

"ИТЦ АВТО"

3100.25100.12052

Лист 54

**Таблица 2.4-01** Перечень параметров, отображаемых диагностическим прибором и используемых для диагностики ЭСУД автомобилей семейств LADA GRANTA и LADA KALINA 2 с контроллерами M74 21126-1411020-90 и 21126-1411020-67

Параметры	Холостой ход	3000 об/мин
Т воздуха <b>TANS</b> , Град С	15 - 45	15 - 45
Т охлаждаж. жидкости <b>TMOT_W</b> , Град С	90 - 103	90 - 103
Напряжен. бортсети <b>UBSQ</b> , В	13,0 - 14,5	13,0 - 14,5
Положение педали <b>WPED_W</b> , %	0	10 - 15
Полож. дроссельной заслонки <b>WDKBA_W</b> , %	1 - 4	6 - 10
Требуемые обороты <b>NSTAT</b> , Об/мин	840	-
Обороты двигателя <b>NMOT_W</b> , Об/мин	840±40	3000±100
Расход воздуха <b>ML_W</b> , Кг/ч	7,0 - 12	27 - 35
У.О.З. <b>ZWOUT</b> , Град П.К.В.	9±5	30 - 35
Коррекция УОЗ по детонации <b>WKRV</b> , Град	0	-2,5 - 5
Нагрузка двигателя <b>RL_W</b> , %	16 - 26	16 - 26
Фактор высотной адаптации <b>FHO</b>	0,89 - 1,02	0,89 - 1,02
Длительность импульса впрыска <b>TIEFF_W</b> , мсек	2,7 - 3,9	2,1 - 5,3
Адаптация регулировки х/х <b>DMVAD_W</b> , %	±5	±5
Вых. сигнал УДК <b>USVKL</b> , В	0,01 - 0,89	0,01 - 0,89
Вых. сигнал ДДК <b>USHKL</b> , В	0,01 - 0,89	0,01 - 0,89
Коэф. коррекции $\lambda$ <b>FR_W</b>	1,00±0,15	1,00±0,15
Коэф. адаптации $\lambda$ <b>FRA_W</b>	1,00±0,15	1,00±0,15
Продувка адсорбера <b>TATEOUT_W</b> , %	0 - 12	0 - 18
Загрузка адсорбера <b>FUCOTE_W</b> , %	0 - 2	0 - 2
Коэф. адаптации топлива на х.х. <b>MSLEAK_W</b> , кг	±2,5	±2,5
Перетечки на х.х. <b>MSNDKO</b> , кг/ч	3 - 5	-
Период сигнала УДК <b>DTPSVKMF</b> , сек	< 1,8	< 1,8
Пропуски зажигания <b>FZABGZYL 1-4</b>	0	0
Пропуски зажигания, влияющие на работоспособность нейтрализатора <b>FZKATS</b>	0	0
Коррекция момента х/х <b>DMLLRI</b> , %	±8	-
Коррекция момента х/х <b>DMLLR</b> , %	±8	-
Фактор старения нейтрализатора <b>АНКАТ</b>	≤ 0,45	≤ 0,45
У датчика дрос. заслонки 1 <b>UDKP1</b> , В	0,60 - 0,72	-
У датчика дрос. заслонки 2 <b>UDKP2</b> , В	4,28 - 4,40	-
У датчика педали акселератора 1 <b>UPWG1ROH</b> , В	0,50 - 0,85	-
У датчика педали акселератора 2 <b>UPWG2ROH</b> , В	0,25 - 0,43	-
Бит холостого хода <b>B_LL</b>	Да	Нет
Бит регулир. в замкнутом контуре <b>B_LR</b>	Да	Да
Бит разреш. адаптац. топливоподачи <b>B_LRA</b>	Да/нет	Да/нет
Бит готовн. 1-го дат. кислор. <b>B_SBBVK</b>	Да	Да
Бит готовн. 2-го дат. кислор. <b>B_SBBHK</b>	Да/нет	Да/нет
Бит завершения теста нейтрализатора <b>B_SZKAT</b>	Нет/да	Нет/да
Бит завершения проверки 1-го $\lambda$ -зонда <b>B_NOLSV</b>	Нет/да	Нет/да
Бит завершения проверки 2-го $\lambda$ -зонда <b>B_NOLSH</b>	Нет/да	Нет/да
Бит обучения шкива <b>B_FOFRI</b>	Нет/да	Нет/да
Бит продувки адсорбера <b>B_TE</b>	Нет/да	Нет/да
Бит завершения проверки СУПБ <b>DFC_TEV</b>	Нет/да	Нет/да
Бит датчика педали сцепления <b>B_KUPPL</b>	Нет/да	Нет/да
Бит датчика педали тормоза <b>B_BREMS</b>	Нет/да	Нет/да
Коды неисправностей <b>DFES</b>		

В таблице приведены значения параметров для положительной температуры окружающего воздуха. Значения параметров носят рекомендательный характер.