

Типовые параметры диагностики систем впрыска M74 а/м Lada KALINA и Lada SAMARA

Контроллер 11183-1411020-51/52 и 11183-1411020-01/02

Парам	Расшифровка	ед. изм.	Холостой ход	3000 об/мин
TANST	Температура воздуха	Град. С	15 - 45	15 - 45
TMOT	Температура охл. жидкости	Град. С	90 - 101	90 - 101
UBSQ	Напряжение бортсети	В	13.0 - 14.5	13.0 - 14.5
WPED	Положение педали	%	0	11 - 15
WDKBA	Положение дросселя	%	2 - 5	7 - 11
NSOL	Желаемые обороты	Об/мин	840	3000
NMOT	Обороты двигателя	Об/мин	840 ±40	3000 ±100
MI	Расход воздуха	Кг/ч	7 - 12	27 - 35
ZWOUTO3		Грд. П.К.В	9 ±5	32 - 35
RL_W	Нагрузка	%	16 - 26	12 - 17
FHO	Фактор барокоррекции		0.8 - 1.02	0.8 - 1.02
TIEFF	Время впрыска	мсек	3.0 - 5.0	2.8 - 3.5
DMVAD	адаптация регулировки XX	%	±5	-
USVKC	Сигнал с ДК1	В	0.01 - 0.89	0.01 - 0.89
USHKC	Сигнал с ДК2	В	0.01 - 0.89	0.01 - 0.89
FR_W	Коэффициент коррекции лямбды		1.00 ±0.02	1.00 ±0.02
FRA_W	Коэффициент адаптации лямбды		1.00 ±0.15	1.00 ±0.15
TATEOUT	Продувка адсорбера	%	0 - 8.2	0 - 18
MSLEAK	Коэфф. адаптации топлива на XX	кг	±2.5	-
MSNDKO	Перетечки на XX	кг/ч	2 - 8	-
DTPPSVKMF	Период 1-го ДК	сек		
FZABGZYL				
1-4	Пропуски зажигания	0	0	
FZKATS	Пропуски заж. влияющие на раб. нейтрализатора	0	0	
DMLLR	Рек. коррекция XX	%	±8	
DMLLR	Рек. коррекция XX	%	±8	
АНКАТ	Фактор старения нейтрализатора			
B_LL	Бит XX	Да	Нет	
B_LPB	Бит регулировки в замкнутом контуре	Да	Да	
B_LRA	Бит разр. адаптации топливоподачи	Да/Нет	Да/Нет	
B_SBBVK	Бит готовности ДК 1	Да	Да	
B_SBBVK	Бит готовности ДК 2	Да/Нет	Да/Нет	
B_TE	Бит продувки адсорбера	Нет/Да	Нет/Да	
B_KUPPL	Бит датчика педали сцепления	Нет/Да	Нет/Да	
B_BREMS	Бит датчика педали тормоза	Нет/Да	Нет/Да	
DFES	Коды неисправностей			
	Давление топлива в рампе	кПа	380 ±20	380 ±20

Примечание:

*** Все параметры приведены для положительной температуры окружающего воздуха. Значения параметров носят рекомендательный характер**

[©http://автосвр.рф](http://автосвр.рф)