



RENAULT
Passion for life

Renault **SANDERO R.S.**

Feito para competir

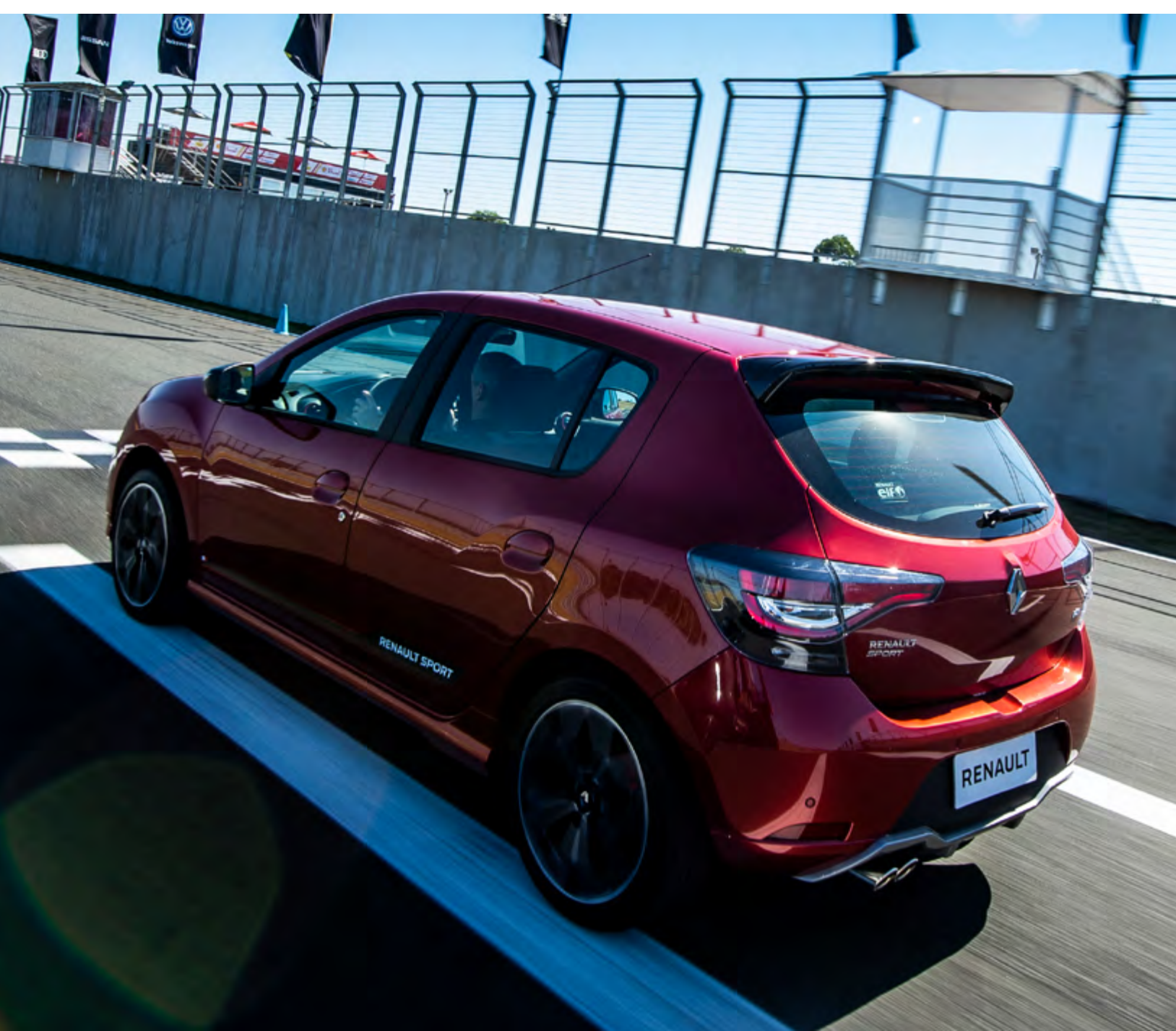




O DNA das pistas em cada detalhe

Cada item foi pensado para um melhor desempenho: suspensão, freios, direção, motor, câmbio, volante e bancos. Nenhum detalhe ficou de fora.

Rodas em liga leve aro 17" com design exclusivo garantem estabilidade nas curvas e segurança compatível com altas velocidades. A insígnia R.S. na grade dianteira mostra que este é um modelo vencedor e cheio de história.



Motor agressivo e robusto

De 0 a 100 km/h em 8,0 segundos cravados. Uma resposta que só o motor 2.0 16 válvulas 150 flex especificamente desenvolvido para o Sandero R.S. pode proporcionar.



Freio a disco nas quatro rodas

Os discos possuem diâmetro maior, com 280 mm na frente e 240 mm atrás, ideal para o uso intensivo com alta resistência ao calor.

Chassi esportivo

Distância reduzida do solo em 26 mm e barras de torção mais rígidas. Controle de tração e estabilidade, garantindo a máxima performance.



R.S. Drive: escolha o seu nível de sportividade

Modo Standard: módulo selecionado sempre que o carro é ligado. ESP e ASR ligados.

Modo Sport: marcha lenta trabalha em regime mais alto, respostas dos pedais mais sensíveis, som do escapamento mais esportivo, mapeamento do motor selecionado para alto desempenho.

Modo Sport+: mesmos critérios do Sport, porém com ESP e ASR desligados para experimentar todo o potencial na pista.





A inovação no nosso sangue

Para que você possa experimentar o mesmo prazer de dirigir, não importa onde você esteja no mundo, nossas equipes de especialistas testam e desenvolvem novas tecnologias.

Motores, chassis, caixas de câmbio e recursos exclusivos são testados com um único objetivo: oferecer uma experiência de condução que só uma equipe detentora de 12 títulos de construtores da Fórmula 1™ poderia oferecer.



MOTOR: **2.0**
TRANSMISSÃO: **MT6**
DE RELAÇÕES CURTAS



RENAULT **SANDERO R.S. 2.0**

Principais equipamentos

2 airbags laterais e Isofix

Ajuste de altura de banco
e volante

Ar-condicionado
automático

Assinatura luminosa
traseira em LED

Chassi de concepção
Renault Sport

Direção eletro-hidráulica

ESP desconectável

Freios de disco
nas quatro rodas

HSA

MEDIA Evolution (Apple
CarPlay® e Android Auto®)

Piloto automático

Rodas de liga leve 17"

R.S. Drive com 3 modos
de condução

Sensor de estacionamento
e câmera de ré

Vidros elétricos
com one touch

CONHEÇA MAIS



Cores disponíveis



Vermelho Fogo



Prata Étoile



Branco Glacier



Preto Nacré