**工作室项目答辩记录**

工作室： 6714 答辩日期： 2024年1月6日

指导老师： 章志明 答辩老师： 彭雅丽，唐劼

|  |  |
| --- | --- |
| 项目名称 | 高校电动单车管理系统 |
| 成员 | 汪露，陈园芯 |
| 项目简介 | 高校电动单车系统采用前后端分离开发，前端采用Vue+Element-plus+Echrts技术，后端使用了SpringBoot+Mybatis-Plus，主要逻辑技术为Java，后台数据库为MySQL。  高校电动单车管理系统对于校园内的电动单车的停放和充电问题进行管理；  用户可以通过系统查看校园内的停放地点；充电点的位置以及充电点的详细信息，也可以通过系统对电动单车进行充电，对账户进行充值；向系统申报维修充电桩；  管理员管理用户的信息；充电点信息；停车点信息；充电桩信息；充电订单；充值订单等；也可以对用户进行禁用； |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 汪露答辩记录 | | | |
| 问题 | 回答 | 分值 | 得分 |
| 阐述在项目中你所做的工作。 | 1. 主要框架的设计与实现 2. 部分页面的设计与实现 3. 部分后端代码的编写 4. 前后端联调 5. 代码测试 | 20 |  |
| 谈谈环境和可持续发展等因素对项目的影响 | 方便人们使用电动车，提升使用电单车出行频率，减少汽车出行，减少碳排放。  合理规划电动车停放，减少乱停乱放和违规充电，大大降低校园内安全隐患。  电能的转化效率高于燃油的转化效率，且电能可再生，提升电动车的使用频率也相当于提升能源使用率，促进了能源的可持续发展。 | 5 |  |
| 项目有哪些创新点 | 1. 使用vue3的前端技术 2. 界面美观有心意 3. 后端使用了MyBatis-Plus 4. 使用前后端分离技术 | 5 |  |
| 说说你在团队中扮演的角色，以及如何与其他成员合作的。 | 前端开发人员，通过前后端分离文档进行编写代码以及时常与队友沟通 | 10 |  |
| （机动问题，现场老师提问） | 1. 数据大屏展示代码实现   答：利用ECharts技术对数据可视化进行实现   1. 禁用用户，控制登录实现   答：通过控制用户类中的status属性的值来控制用户登录，禁用用户将该用户的status设为false，   1. 后端技术实现   答：利用SpringBoot和MyBatis-Plus技术 | 10 |  |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 陈园芯答辩记录 | | | |
| 问题 | 回答 | 分值 | 得分 |
| 阐述在项目中你所做的工作。 | 一、后端代码的编写   1. 数据库设计 2. 部分前端实现 3. 代码测试 4. 部分文档设计 | 20 |  |
| 谈谈环境和可持续发展等因素对项目的影响 | 方便人们使用电动车，提升使用电单车出行频率，减少汽车出行，减少碳排放。  合理规划电动车停放，减少乱停乱放和违规充电，大大降低校园内安全隐患。  电能的转化效率高于燃油的转化效率，且电能可再生，提升电动车的使用频率也相当于提升能源使用率，促进了能源的可持续发展。 | 5 |  |
| 项目有哪些创新点 | 1. 使用vue3的前端技术 2. 界面美观有心意 3. 后端使用了MyBatis-Plus 4. 使用前后端分离技术 | 5 |  |
| 说说你在团队中扮演的角色，以及如何与其他成员合作的。 | 后端开发人员，通过前后端分离文档进行编写代码以及时常与队友沟通 | 10 |  |
| （机动问题，现场老师提问） | 1. 前端个人中心布局代码   使用Elemtnt-Plus布局组件，将header和main分隔开，header中利用div将各个盒子排好位置   1. 前后端连接   利用axios对前端与后端进行连接  在前端代码中引入axios设置请求路径，使用axios请求后端数据。   1. 车辆新增后端代码R<-->作用   将后端要传递的消息封装在R类中，传递给前端。 | 10 |  |