

ESTADÍSTICAS SOBRE CONECTIVIDAD AEROCOMERCIAL

DNME

Dirección Nacional de Mercados y Estadística
SUBSECRETARÍA DE DESARROLLO ESTRATÉGICO



Ministerio de
Turismo y Deportes
Argentina

Estadísticas sobre conectividad aerocomercial

Objetivos



General



Generar estadísticas aerocomerciales del país, y así complementar con la información del turismo internacional e interno.

Específicos



- Analizar la evolución de vuelos, asientos, pasajeros.
- Caracterizar rutas aéreas.
- Conocer el desempeño de las empresas de transporte aerocomercial.

Estadísticas sobre conectividad aerocomercial

Fuentes de información



Registro de los movimientos aéreos (despegues y aterrizajes), construido a partir del conteo de vuelos y pasajeros en los aeropuertos del país (SIAC - ANAC)

Universo cubierto: movimientos...

... de cabotaje e internacionales;

... regulares, no regulares, privados, oficiales, trabajo aéreo;

... de pasajeros y de carga

Registro de las entradas y salidas en los pasos fronterizos del país (Dirección Nacional de Migraciones).

-Todas las vías: aérea, terrestre, fluvial

OAG: programación de vuelos a realizarse en el futuro.

Estadísticas sobre conectividad aerocomercial

Productos 

Base de datos de oferta y demanda de vuelos internacionales
Base que surge del matcheo de las bases de datos de ANAC y de la Dirección Nacional de Migraciones
Solo cuenta con los vuelos realizados por empresas de vuelos regulares

Variables 

Asientos ofrecidos por vuelo
Pasajeros
Nacionalidad de los pasajeros
Origen y destino del vuelo (aeropuerto, ciudad, país, región)
Empresa que realiza el vuelo

Informes mensuales con el resumen de la conectividad aerocomercial de cabotaje e internacional (solo ANAC)

Cuadros con la caracterización de las rutas aéreas internacionales de la Argentina: empresas que las operan, pasajeros y asientos, % de extranjeros, tasa de ocupación, share de las empresas.

Estadísticas sobre conectividad aerocomercial

Procesos de conversión



Base de oferta y demanda de vuelos internacionales

Base de D.N. de Migraciones:

- Selección de casos correspondientes a la vía aérea
- Selección de uno de los sentidos del tránsito: salidas (contabilización de pasajeros que se aproxime a cantidad de turistas de estimación de turismo internacional)
- Exclusión de los tránsitos realizados por tripulantes (no considerados visitantes)
- Selección de empresas que realizan vuelos regulares
- Agregado de la base a nivel de vuelo: fila=pasajero → fila=vuelo

Estadísticas sobre conectividad aerocomercial

Procesos de conversión



Base de ANAC

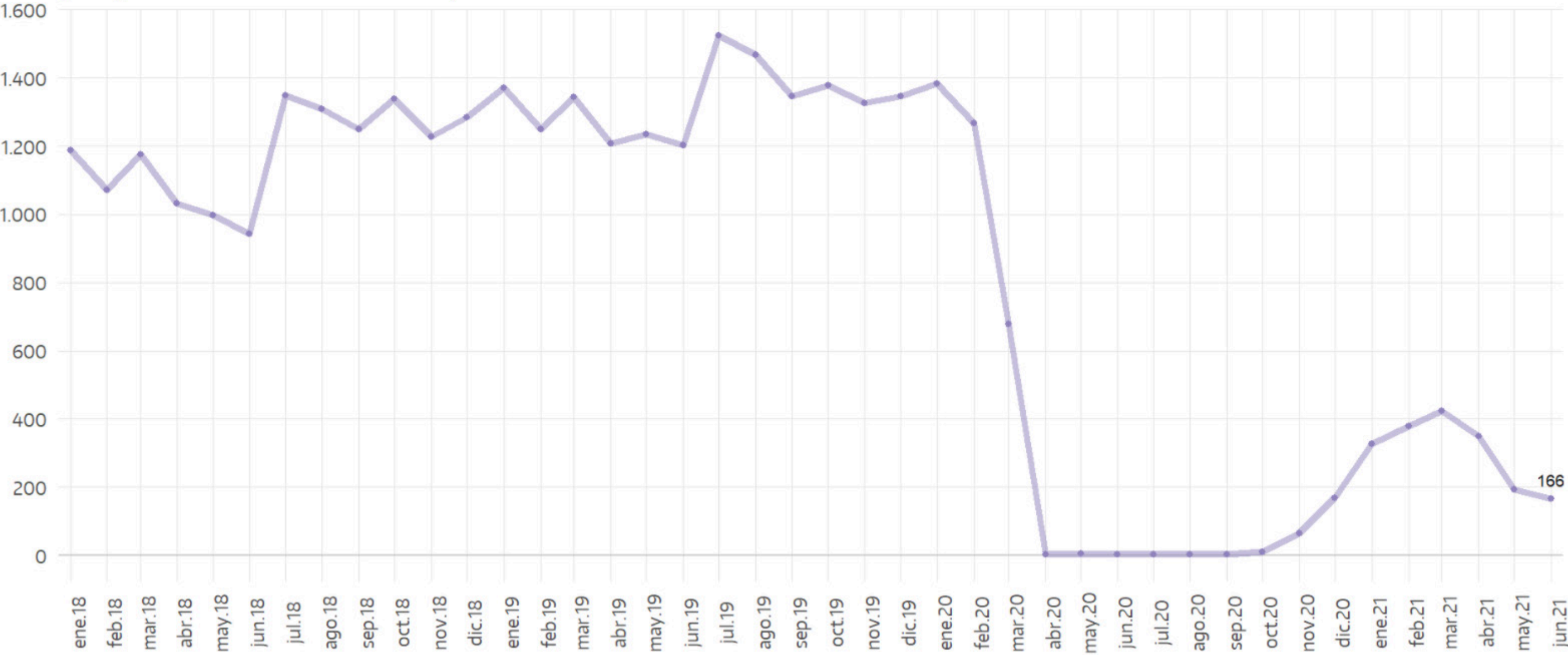
- Selección de empresas que realizan vuelos regulares
- Selección de movimientos regulares y no regulares (captar los vuelos atípicos realizados por empresas regulares: por ejemplo, por desviarse el avión)
- Selección de movimientos correspondientes a vuelos “de pasajeros” y “mixtos” (carga + pasajeros)
- Exclusión de movimientos sin pasajeros y/o asientos
- Codificación de variables de origen y destino (originalmente, código IATA y OACI)
- Agregado de la base a nivel de vuelo: fila=movimiento → fila=vuelo

Base de oferta y demanda de vuelos internacionales:

- Matcheo de las bases de ANAC y D.N. de Migraciones

Estadísticas sobre conectividad aerocomercial

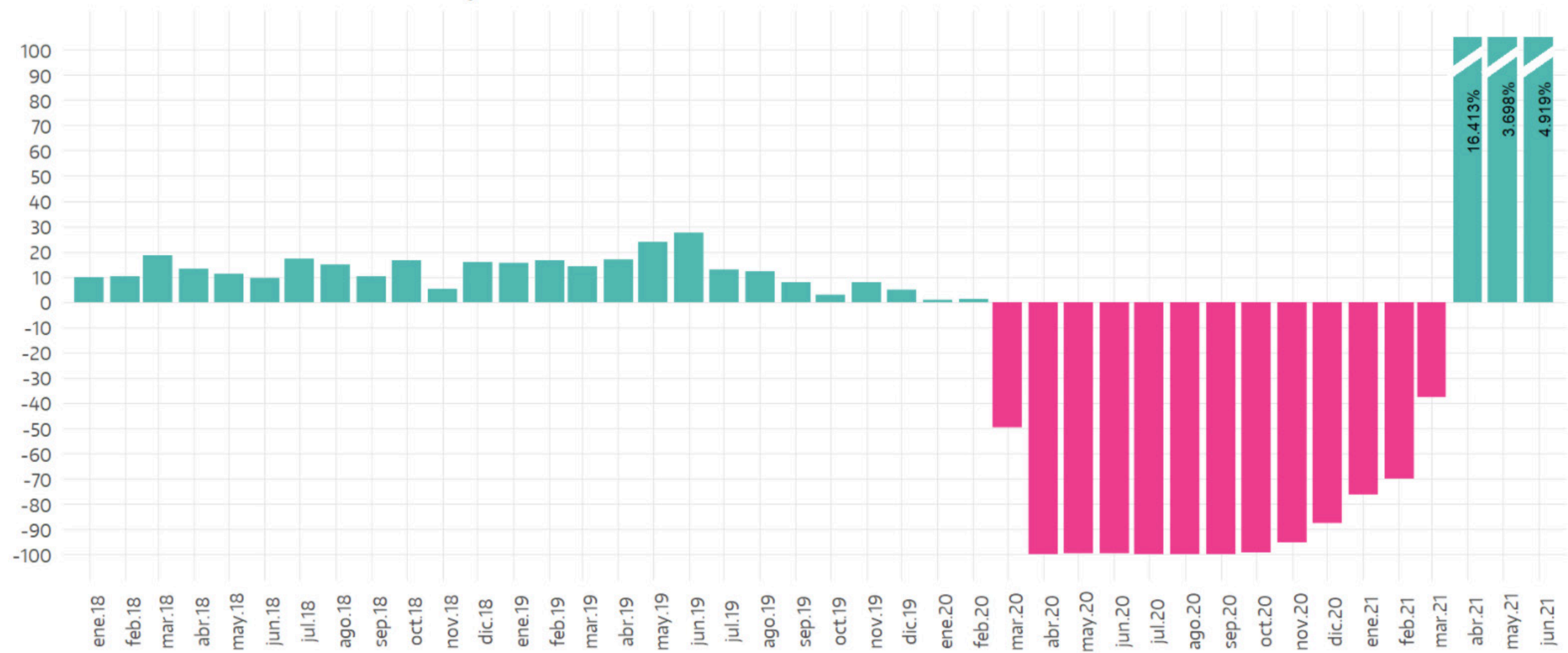
EVOLUCIÓN DE LOS PASAJEROS EN VUELOS DE CABOTAJE.
pasajeros en miles. enero 2018-junio 2021.



Fuente: Dirección Nacional de Mercados y Estadística, SSDE, MINTURDEP, en base a datos de la Administración Nacional de Aviación Civil

Estadísticas sobre conectividad aerocomercial

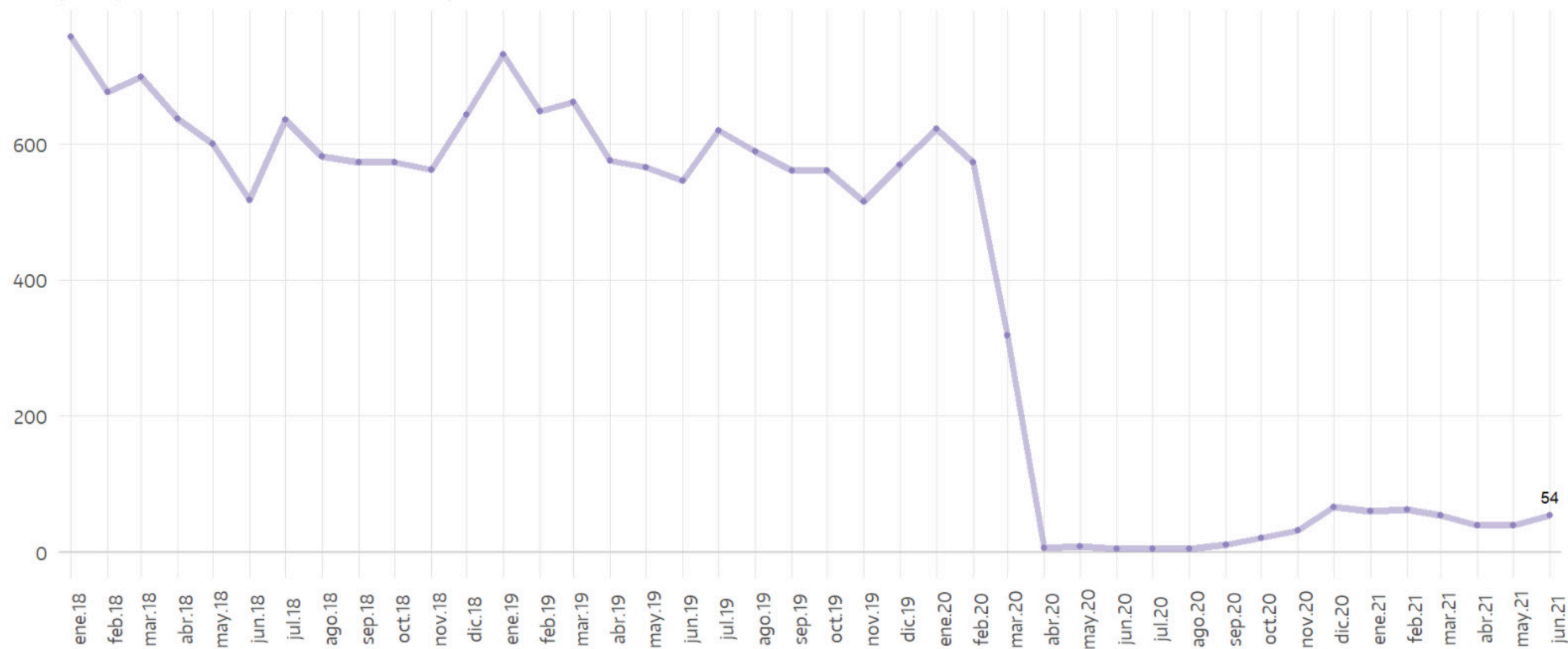
EVOLUCIÓN DE LOS PASAJEROS EN VUELOS DE CABOTAJE.
variación interanual. enero 2018-junio 2021.



Fuente: Dirección Nacional de Mercados y Estadística, SSDE, MINTURDEP, en base a datos de la Administración Nacional de Aviación Civil

Estadísticas sobre conectividad aerocomercial

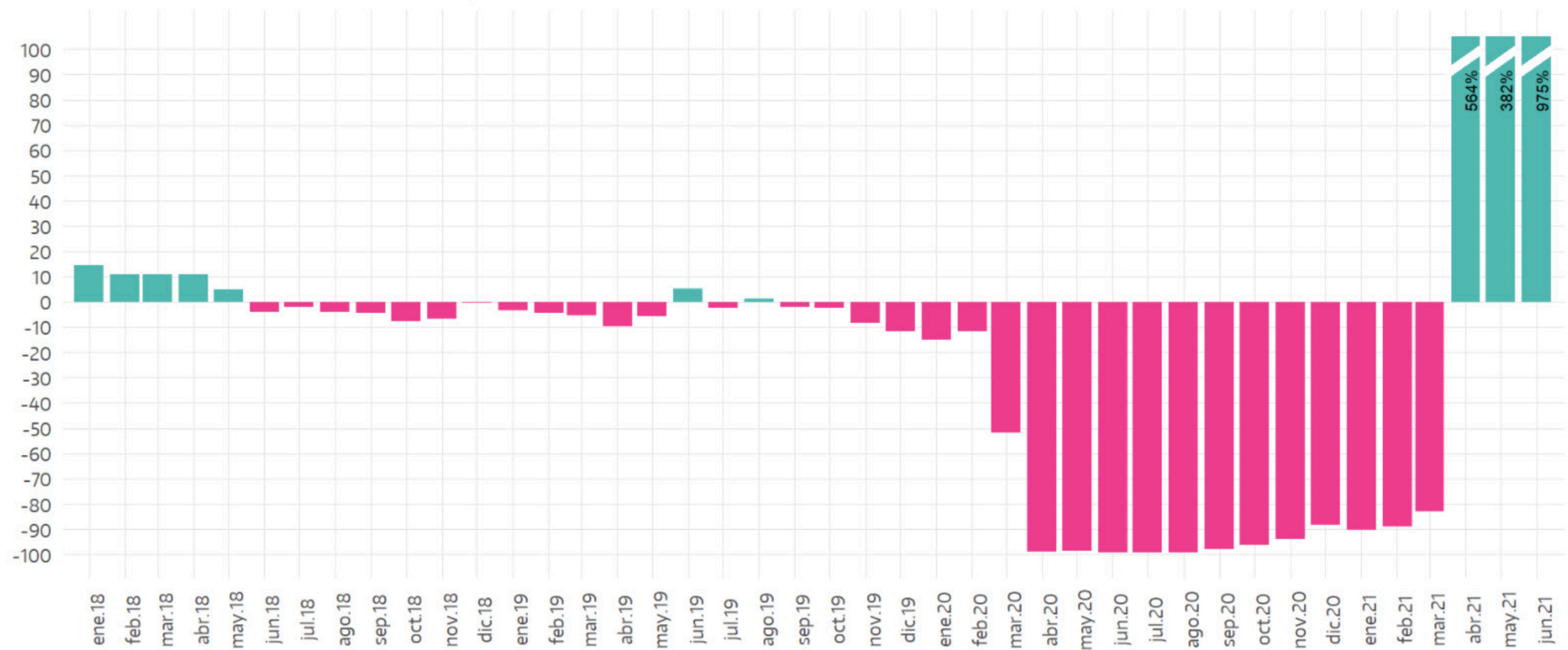
EVOLUCIÓN DE LOS PASAJEROS EN VUELOS INTERNACIONALES.
pasajeros en miles. enero 2018-junio 2021.



Fuente: Dirección Nacional de Mercados y Estadística, SSDE, MINTURDEP, en base a datos de la Administración Nacional de Aviación Civil

Estadísticas sobre conectividad aerocomercial

EVOLUCIÓN DE LOS PASAJEROS EN VUELOS INTERNACIONALES
variación interanual. enero 2018-junio 2021.



Fuente: Dirección Nacional de Mercados y Estadística, SSDE, MINTURDEP, en base a datos de la Administración Nacional de Aviación Civil

Estadísticas sobre conectividad aerocomercial

				2019					2020				
País de destino	Mes			Diciembre					Enero				
	Ciudad de destino	Ciudad de origen	Empresa	Argentinos	Extranjeros	Pasajeros	Asientos	Share	Argentinos	Extranjeros	Pasajeros	Asientos	Share
Chile	Santiago de Chile	Buenos Aires	LATAM	11990	19563	31553	37232	39,17%	14586	18043	32629	37804	37,88%
			Aerolíneas Argentinas	5372	7367	12739	19046	20,04%	5882	5214	11096	18749	18,79%
			Sky Airlines	2540	8545	11085	12216	12,85%	3184	8626	11810	12984	13,01%
			Air Canada	1879	5494	7373	11700	12,31%	1820	5664	7484	12150	12,17%
			Jetsmart	2393	5455	7848	6324	6,65%	2560	5111	7671	9300	9,32%
			KLM	1523	3140	4663	8526	8,97%	1797	3204	5001	8820	8,84%
			Amazzonas					0,00%					0,00%
			Azul Linhas Aereas Brasileiras					0,00%					0,00%
		Total Buenos Aires	Total ruta	25697	49564	75261	95044	100,00%	29829	45862	75691	99807	100,00%
	Mendoza	Mendoza	LATAM	4588	4783	9371	11028	76,62%	4379	4204	8583	9270	71,46%
			Sky Airlines	936	1562	2498	3366	23,38%	1104	1846	2950	3702	28,54%
			Jetsmart					0,00%					0,00%
			American Airlines					0,00%					0,00%
			LAw/ (Latin American Wings)					0,00%					0,00%
			Avianca					0,00%					0,00%
			Alitalia					0,00%					0,00%
			Copa Airlines					0,00%					0,00%
		Total Mendoza	Total ruta	5524	6345	11869	14394	100,00%	5483	6050	11533	12972	100,00%
	Córdoba	Córdoba	LATAM	4442	2442	6884	7490	100,00%	4820	2195	7015	7889	100,00%
			Aerolíneas Argentinas					0,00%					0,00%
			Sky Airlines					0,00%					0,00%
			Aerovías Dap					0,00%					0,00%

Argentina **unida**

DNME

Dirección Nacional de Mercados y Estadística
SUBSECRETARÍA DE DESARROLLO ESTRATÉGICO



Ministerio de
Turismo y Deportes
Argentina