

## ДОГОВІР № 000 / 19 / AD

про надання послуг

м. Одеса, Україна

00.00.2019 р.

**Товариство з обмеженою відповідальністю «Блєк Сі Лїнк»**, що є на території України агентом морської контейнерної судноплавної лінії «Admiral Container Lines Inc.Ltd.» іменоване далі «Агент», в особі Генерального директора Горєнко О.Г., який діє на підставі Статуту, з одного боку і \_\_\_\_\_ іменоване далі «Замовник», в особі \_\_\_\_\_, що діє на підставі \_\_\_\_\_, з іншого боку, що далі іменуються разом «Сторони», уклали цей Договір про наступне.

### 1. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРУ

Предметом даного Договору є:

**1.1.** Надання Агентом, за дорученням і за рахунок Замовника, послуг з організації та забезпечення перевезень різними видами транспорту, вантажно-розвантажувальних робіт та інших супутніх робіт і послуг щодо зовнішньоторговельних вантажів Замовника на території України, в тому числі надання Агентом послуг Замовнику:

- по організації морських перевезень експортно-імпортних і транзитних вантажів і супутніх такому перевезенні (вантажно-розвантажувальних робіт, зберігання, оформлення та переоформлення вантажосупровідної документації, і обслуговування контейнерного обладнання (завантаженого або порожнього);

- інших послуг, пов'язаних з предметом даного Договору.

**1.2.** Надання Агентом у тимчасове користування Замовника контейнерного обладнання для надання Замовником транспортно-експедиторських послуг третім особам.

**1.3.** Спеціальні умови виконання предмету Договору (при необхідності) оговорюються Сторонами в додатках до договору.

**1.4.** Цей Договір не є договором транспортного експедирування, договором комісії або доручення. Цей договір укладається відповідно до ч.2 ст. 628 Цивільного кодексу України, згідно з якою Сторони мають право укласти договір, в якому містяться елементи різних договорів (змішаний договір), а також з дотриманням вимог чинного законодавства України. Зокрема, відносини, пов'язані з обслуговуванням вантажу, регулюються положеннями глави 63 розділу 3 книги 5 Цивільного кодексу України.

### 2. ТЕРМІНИ, ЩО ВИКОРИСТОВУЮТЬСЯ В ЦЬОМУ ДОГОВОРІ

**2.1.** «Лінія» - морський перевізник - «Admiral Container Lines Inc.Ltd.».

**2.2.** «Контейнерне обладнання» - контейнер (порожній або з вантажем), що є власністю Лінії, і який використовується для перевезення вантажів Замовника та / або клієнтів Замовника;

**2.3.** «Демередж / детеншен» - плата за використання контейнерного обладнання понад вільного часу, встановленого Лінією, яка стягується Агентом з Замовника відповідно до правил і ставок Лінії.

### 3. ОБОВ'ЯЗКИ АГЕНТА

**3.1.** Надавати розклади і тарифи Лінії, а також всю необхідну інформацію для виконання обов'язків.

**3.2.** Надавати контейнерне обладнання у тимчасове користування Замовника при пред'явленні Гарантійного листа, оформленого у відповідності з затвердженою проформою, або наявності інших узгоджених гарантій, що покривають відповідальність Замовника за використання і повернення контейнерного обладнання, оплату демереджу / детеншену і інших супутніх витрат.

**3.3.** Надавати послуги з видання і видачі коносаментів, перевидання та видачу комплектів коносаментів, візування нарядів, доручень та ін., не пізніше 2 (двох) робочих днів з моменту подачі Замовником відповідних заявок, за умови надання останнім необхідних документів в повному обсязі і за відсутності заборгованості за виставленими рахунками.

**3.4.** Надавати послуги з організації перевезень різними видами транспорту, вантажно-розвантажувальних робіт, зберігання та обслуговування контейнерного обладнання.

**3.5.** Від імені Лінії стягувати з Замовника морський фрахт і інші платежі на користь Лінії.

**3.6.** Виставляти рахунки за виконані роботи, послуги за цим Договором.

#### **4. ОБОВ'ЯЗКИ ЗАМОВНИКА**

**4.1.** Своєчасно надавати Агенту в письмовій формі повну, точну і достовірну інформацію щодо найменування, кількості, якості, особливості та інших характеристик вантажу, та умови транспортування, необхідних для виконання Агентом своїх обов'язків за цим Договором, а також документи на вантаж, необхідні для забезпечення безпечних умов транспортування і здійснення митного, санітарного та інших видів державного контролю / нагляду.

**4.2.** При організації послуг імпорту надавати Гарантійний лист про отримання і повернення контейнерного обладнання відповідно до затвердженої проформи, що є додатком № 2 до даного Договору або інші узгоджені гарантії (фінансові гарантії банку, депозит, застава), що покривають відповідальність Замовника за використання і повернення контейнерного обладнання, оплату демереджу / детеншена і інших супутніх витрат.

При організації послуг експорту надавати Заявку на видачу контейнерного обладнання відповідно до затвердженою проформою, що є додатком № 3 до даного Договору.

**4.3.** Пред'являти до перевезення вантажі в належній тарі та упаковці, яка захищає їх від псування і пошкодження при перевезенні, перевалці та зберіганні.

**4.4.** Забезпечувати розміщення вантажу в контейнері і його кріплення таким чином, щоб уникнути: зміщення, пошкодження вантажу та / або його упаковки; пошкодження контейнера, вантажопідіймальних машин, судна, будь-якого іншого майна третіх осіб; нанесення шкоди життю і здоров'ю людей та довкіллю на весь період перевезення, обробки, перевантаження, зберігання вантажу.

**4.5.** Організовувати наземне транспортування вантажів в контейнерному обладнанні, надавати Агенту зведення про рух контейнерного обладнання, що знаходиться в тимчасовому користуванні Замовника.

**4.6.** У терміни і на умовах Лінії, повертати контейнерне обладнання, після його розвантаження на склад Агента, а також надавати Агенту інформацію про рух контейнерного обладнання до моменту його здачі на склад Агента.

**4.7.** Забезпечувати повернення контейнерного обладнання в чистому стані, а в необхідних випадках здійснює очищення контейнера належним чином. У разі повернення контейнерного обладнання не очищеного належним чином (не промитим, зі специфічним запахом і т.п.), відшкодувати Агенту всі витрати, пов'язані з очищенням контейнерного обладнання протягом 3 (трьох) банківських днів з моменту виставлення Агентом відповідного рахунку.

**4.8.** Забезпечити оплату всіх платежів до видачі вантажу, відповідно до ст. 163 Кодексу торговельного мореплавства України, в т.ч. фрахту, демереджу, внеску за загальною аварією та інших платежів, згідно з рахунками Агента. Видача вантажу до сплати зазначених вище платежів може здійснюватися на розсуд Агента за умови надання Замовником (вантажодержувачем) гарантії банку або іншого забезпечення, або гарантійного листа, форму і зміст якого встановлює Агент.

**4.9.** Відшкодовувати Агенту всі виниклі витрати, пов'язані з оглядами, перевітками, контролем вантажів (контейнерів) які експедуються Замовником, проведеними на вимогу правоохоронних або інших державних органів, в тому числі під час перевезення, відповідно до виставленого Агентом рахунку.

**4.10.** У разі видання / перевидання Агентом оригіналу коносаменту, оплатити його вартість, відповідно до рахунка Агента.

**4.11.** Надавати по транзитних вантажах копію будь-якого документа, що підтверджує відповідний митний режим (ВМД, CMR, TIR, залізничну накладну і т.п.). Зазначені документи надаються Замовником протягом 3-х робочих днів з дати прибуття вантажу в порт при «транзиту-експорті», або з дати вибуття вантажу з порту при «транзиту-імпорту».

**4.12.** Прийняти послуги, надані Агентом і підписати Акт виконаних послуг.

## **5. ПОРЯДОК ОПЛАТИ**

**5.1.** Тарифи на проведення робіт і надання послуг підлягають попередньому узгодженню в додатку № 1 та відображаються в рахунках, що виставляються Агентом Замовнику. Сумою Договору є сума рахунків Агента.

**5.2.** Замовник здійснює передоплату (до вивозу контейнера з порту / складу) узгоджених з Агентом робіт і послуг протягом 3 (трьох) банківських днів, згідно виставлених рахунків.

**5.3.** Виставлені Агентом рахунки направляються засобами електронної пошти, за допомогою поштових служб, або вручаються особисто представнику Замовника.

**5.4.** Розрахунки між Сторонами здійснюються в національній валюті України шляхом перерахування грошових коштів на розрахунковий рахунок Агента. Датою оплати вважається дата надходження грошових коштів на розрахунковий рахунок Агента. Банківська комісія відноситься до витрат платника.

**5.5.** Всі додаткові витрати (демередж / детеншен, зберігання, митний огляд, оформлення додаткових документів і т.п.) підлягають оплаті Замовником не пізніше 3 (трьох) банківських днів з моменту виставлення рахунку.

**5.6.** У разі не надходженні оплати за послуги / роботи Агента, останній має право утримувати вантажі Замовника до моменту повної сплати належних Агенту сум. При цьому всі фактичні витрати, які з'явилися результатом утримання (зберігання, демередж / детеншен та ін.) підлягають оплаті Замовником.

## **6. ВІДПОВІДАЛЬНІСТЬ СТОРІН**

**6.1.** Сторони несуть відповідальність за невиконання або неналежне виконання зобов'язань за цим Договором у вигляді відшкодування прямої дійсної шкоди заподіяної одній Стороні винними діями іншої Сторони, а також у вигляді сплати штрафних санкцій, передбачених цим Договором та законодавством України.

**6.2.** Сторона, яка привернула третю сторону для виконання її зобов'язань за цим Договором несе відповідальність за дії третьої сторони, як за свої власні.

**6.3.** Замовник несе відповідальність за збитки завдані Агенту та / або Лінії, в результаті надання неправдивої, несвоєчасної, неповної інформації щодо характеристик і властивостей вантажу, правил його перевезення, а також надання неналежно оформленої вантажосупровідної документації.

**6.4.** У разі анулювання Замовником заявок і доручень, Замовник відшкодовує Агенту всі витрати, фактично понесені у зв'язку з виконанням даних заявок і доручень Замовника до моменту їх анулювання.

**6.5.** За наднормативний простій і наднормативне використання контейнерного обладнання, а також затримку повернення контейнерів, Замовник оплачує Агенту демередж / детеншен в сумі, зазначеній в рахунках, виданих Агентом, відповідно до умов (тарифів) Лінії.

**6.6.** З моменту видачі контейнера Замовника і до моменту його повернення в місце, вказане Агентом, Замовник несе повну матеріальну відповідальність за його втрату, пошкодження з моменту отримання і до його повернення в зазначене Агентом місце. У разі пошкодження, втрати або заподіяння будь-якої іншої шкоди контейнерному обладнанню Замовник відшкодовує витрати, пов'язані з його відновленням.

У разі неможливості (недоцільності) проведення ремонту або втрати контейнерного обладнання, Замовник відшкодовує Агенту вартість контейнера в сумі еквівалентній 3500 (три тисячі п'ятсот) доларів США за 20-футовий контейнер, 4000 (чотири тисячі) доларів США за 20-футовий контейнер ОТ, 6000 (шість тисяч) доларів США за 40-футовий контейнер, 7000 (сім тисяч) доларів США за 40-футовий FLAT контейнер і 30000 (тридцять тисяч) доларів за 40-футовий рефрижераторний контейнер, а також штраф у розмірі 100 доларів США за 20- футовий контейнер і 200 доларів США за 40-футовий контейнер і вартість за використання контейнерного обладнання (демередж / детеншен) по дату оплати його вартості. Контейнер вважається загубленим, якщо він не повернутий у вказане Агентом місце протягом 30 (тридцяти) календарних днів з моменту його видачі.

Витрати, пов'язані з відновленням або втратою контейнерного обладнання відшкодовуються

згідно рахунку Агента протягом 3 (трьох) банківських днів.

**6.7.** Замовник несе відповідальність за дотримання вказівок Агента щодо місця повернення контейнерного обладнання та відшкодовує Агенту витрати, понесені у зв'язку з транспортуванням контейнерного обладнання в належне місце, а також сплачує демередж / детеншен відповідно до умов Лінії. Контейнер вважається повернутим тоді, коли він повернутий у вказане Агентом місце і наданий Агенту в справному стані і вільним від вантажу.

Несвоєчасне надання Замовником підтверджуючого документа про повернення контейнерного обладнання в місце вказане Агентом, вважається Сторонами як затримка в поверненні.

**6.8.** У разі прострочення оплати рахунків, Замовник сплачує Агенту пеню в розмірі 0,5% від суми неоплачених рахунків за кожен день всього періоду прострочення платежу. У разі затримки оплати рахунків понад 20 (двадцяти) календарних днів, Агент має право припинити видачу наступних вантажів Замовнику.

**6.9.** У разі виявлення невідповідності фактичного вантажу (по найменуванню, кількості, якості, вазі, коду товарної номенклатури, іншим характеристикам) вказаному Замовником в заявці, наданих документах / інформації пред'явлення в зв'язку з цим до Агента, Лінії або залучених Агентом для виконання обов'язків за Договором третіх осіб штрафних санкцій з боку митних та інших офіційних органів, Замовник відшкодовує Агенту пред'явлені штрафні санкції в повному обсязі.

**6.10.** Відповідальність за вантаж під час його морського перевезення несе Лінія, згідно правил і умов, викладених в коносаменті або інших правилах / умовах Лінії.

**6.11.** У разі відмови вантажоодержувача, відправника вантажу і / або вантажовласника від вантажу, розміщеного в контейнерах наданих Агентом / Лінією, відповідальність за таку відмову несе Замовник та оплачує всі фактичні витрати, понесені Агентом / Лінією / їх субпідрядниками, вартість простою транспортних засобів, демередж / детеншен Лінії, а також витрати необхідні для повернення вантажу вантажовідправнику / Клієнту або видалення / утилізації вантажу.

**6.12.** Термін перебування навантажених контейнерів в Одеському / Іллічівському портах не повинен перевищувати одного місяця для швидкопсувних вантажів і трьох місяців для інших вантажів. Після закінчення зазначеного терміну, вантаж може бути визнаний уповноваженими органами безгосподарним або переданий портом в комісію з питань вилучення та реалізації вантажів, що знаходяться у морських торговельних портах понад встановлені терміни.

## **7. УМОВИ УТРИМАННЯ ВАНТАЖУ**

**7.1.** Агент має право утримувати вантаж, що знаходиться в його / Лінії володінні та / або видачу Замовнику оригіналів коносаментів і / або спрямування релізу, до моменту оплати послуг Агента / Лінії та відшкодування витрат, здійснених ними в інтересах Замовника, або до моменту іншого забезпечення виконання Замовником його зобов'язань в частині оплати послуг Агента. При утриманні вантажу Агент може на свій розсуд зберігати утримуваний вантаж в контейнері / транспортному засобі, або розмістити вантаж на складі або в іншому безпечному місці. При цьому всі витрати, пов'язані з вивантаженням, розміщенням, зберіганням вантажу, використанням / простоєм контейнерного обладнання / транспортних засобів, а також витрати, пов'язані з повторною подачею під завантаження контейнера / транспортного засобу, завантаженням, розміщенням і кріпленням вантажу в контейнері відносяться на рахунок Замовника.

**7.2.** Агент має право утримувати вантаж також в тому випадку, коли права на нього після передачі вантажу у володіння Агенту набула третя особа.

**7.3.** Задоволення вимог Агента за рахунок коштів, отриманих від реалізації вантажу, утримуваного Агентом, здійснюється відповідно до чинного законодавства України.

## **8. ФОРС - МАЖОР**

**8.1.** Жодна зі сторін не буде вважатися відповідальною за невиконання своїх зобов'язань за цим Договором у тій мірі, в якій виконання таких зобов'язань затримується або порушується обставинами форс - мажору.

**8.2.** Під форс-мажорними обставинами розуміються стихійні лиха, війна і військові дії будь-якого характеру, блокади та страйки, ембарго, заборони експорту і імпорту, епідемії та інші обставини надзвичайного характеру, які сторони не могли передбачити і передбачити в ході виконання цього

Договору. До вищевказаних обставин також прирівнюються розпорядження, постанови, накази та інші акти, які видаються органами місцевої та державної влади.

**8.3.** Одна із Сторін, у якій виникли необхідні відповідно до пункту 8.2. обставини, має право перенести терміни виконання цього Договору на період, протягом якого будуть діяти обставини форс-мажору, з обов'язковим повідомленням іншої сторони в найкоротші терміни.

**8.4.** Підтвердженням наявності і дії форс-мажорних обставин є документ компетентного органу, наданий іншій Стороні не пізніше 30 (тридцяти) календарних днів з моменту початку дії таких обставин.

## **9. ПОРЯДОК ВРЕГУЛЮВАННЯ СПОРІВ**

**9.1.** Зауваження, вимоги, претензії, які можуть виникнути при виконанні узгоджених робіт і послуг по перевезенню, або в зв'язку з ним, повинні бути пред'явлені не пізніше 30 (тридцяти) календарних днів з дати завершення перевезення.

**9.2.** Претензія повинна бути пред'явлена письмово з наданням підтверджуючих документів (завіреніх копій), з дотриманням вимог зазначених в п.11.5. Договору.

**9.3.** Сторона, яка отримала претензію, зобов'язана розглянути її і відповісти по суті претензії (підтвердити згоду на повне або часткове її задоволення або повідомити про повну або часткову відмову в задоволенні) протягом 30 (тридцяти) календарних днів з дати отримання претензії.

**9.4.** Будь-які претензії, які можуть виникнути у вантажоодержувача, відправника вантажу, вантажовласника щодо вантажу, Замовник зобов'язується врегулювати самостійно без участі Агента та / або Лінії.

**9.5.** У разі неможливості вирішення мирним шляхом, усі спори, розбіжності або вимоги, що виникають за цим Договором або в зв'язку з ним, у тому числі що стосуються його тлумачення, виконання, порушення, припинення або недійсності, підлягають вирішенню в Господарському суді за місцем знаходження відповідача.

## **10. ПОЗОВНА ДАВНІСТЬ**

**10.1.** Сторони дійшли згоди, що термін позовної давності за всіма вимогами, включаючи сплату штрафних санкцій, складає 3 (три) роки.

## **11. ДІЯ ДОГОВОРУ ТА ІНШІ УМОВИ**

**11.1.** Цей Договір вважається укладеним і набуває чинності з моменту його підписання Сторонами та скріплення печатками Сторін і діє до 31.12.2019 р., а в частині, що стосується розрахунків, до закінчення розрахунків. Договір автоматично продовжується на кожний наступний календарний рік, якщо жодна зі сторін за один місяць до закінчення терміну дії договору не відправить письмового повідомлення іншій стороні про його розірвання.

**11.2.** Всі поправки і доповнення до цього Договору мають юридичну силу, коли вчинені в письмовій формі та підписані повноважними представниками обох сторін.

**11.3.** Додаткові угоди (заявки, додатки, доповнення, зміни і т.п.) до цього Договору, в разі їх підписання, є його невід'ємною частиною.

**11.4.** У разі зміни юридичної адреси та банківських реквізитів сторони зобов'язані довести до відома один одного протягом 2 (двох) днів.

**11.5.** Всі повідомлення повинні направлятися сторонами в письмовій формі.

Повідомлення будуть вважатися виконаними належним чином, якщо вони надіслані рекомендованим листом або передані шляхом електронного зв'язку при наявності у відправника копії електронного листа, у вигляді роздруковки, з датою і часом передачі на електронну адресу одержувача, вказану в розділі 12 цього Договору.

Сторони визнають рівну з оригіналами юридичну силу листування і документів, отриманих за допомогою інтернету та інших електронних засобів зв'язку.

**11.6.** Цей Договір складений українською мовою в двох примірниках по одному для кожної із сторін.

**11.7.** У всьому іншому, що не передбачено цим Договором, Сторони керуються чинним

законодавством України та відповідними нормативними документами.

## 12. ЮРИДИЧНІ АДРЕСИ І БАНКІВСЬКІ РЕКВІЗИТИ СТОРІН

### Агент:

**ТОВ «Блєк Сі Лінк»**  
Україна, 65005, м. Одеса,  
вул. Середня, 83-А  
тел.: (048) 797-23-29  
Р/р: 26004561201 (грн.)  
в ПАО «МТБ БАНК», м. Чорноморськ  
МФО: 328168  
Код ЄДРПОУ: 35991370  
ПН № 359913715535  
e-mail: bslink@bslink.net

### Замовник

\_\_\_ «\_\_\_\_\_»  
\_\_\_\_\_,  
\_\_\_\_\_  
тел.: \_\_\_\_\_  
Р/р: \_\_\_\_\_  
в \_\_\_\_\_  
МФО: \_\_\_\_\_  
Код ЄДРПОУ: \_\_\_\_\_  
ПН № \_\_\_\_\_  
e-mail: \_\_\_\_\_

Генеральный директор

\_\_\_\_\_

МП

О.Г. Горєнко

Директор

\_\_\_\_\_

МП

**Товариство з обмеженою відповідальністю «Блек Сі Лінк»**, що є на території України агентом морської контейнерної судноплавної лінії «Admiral Container Lines Inc.Ltd.» іменоване далі **«Агент»**, в особі Генерального директора Горенко О.Г., який діє на підставі Статуту, з одного боку і \_\_\_\_\_ іменоване далі **«Замовник»**, в особі \_\_\_\_\_, що діє на підставі Статуту, з іншого боку, що далі іменуються разом **«Сторони»**, уклали даний Додаток про наступне:

1. Відповідно до п.5.1. Договору, Сторони погодили застосовувати такі тарифи, в т.ч. ПДВ за оподатковувані послуги, за умови вивантаження / навантаження контейнерів на терміналі

1.1. ДП «Контейнерний Термінал Одеса»:

Найменування	Вартість в о.о.	
	20'	40'
Стивідорні, агентські послуги ІМПОРТ	445,57	520,77
Стивідорні, агентські послуги ТРАНЗИТ-ІМПОРТ	385,12	443,44
Стивідорні, агентські послуги ІМПОРТ ІМО	586,75	577,24
Стивідорні, агентські послуги ТРАНЗИТ-ІМПОРТ ІМО	611,01	598,74
Стивідорні, агентські послуги ІМПОРТ REEFER	-	591,36
Стивідорні, агентські послуги ТРАНЗИТ-ІМПОРТ REEFER	-	612,86
Стивідорні, агентські послуги ЕКСПОРТ	371,80	418,76
Стивідорні, агентські послуги ТРАНЗИТ-ЕКСПОРТ	318,41	369,67
Стивідорні, агентські послуги ЕКСПОРТ ІМО	484,75	475,24
Стивідорні, агентські послуги ТРАНЗИТ-ЕКСПОРТ ІМО	509,00	496,74
Стивідорні, агентські послуги ЕКСПОРТ REEFER	-	588,18
Стивідорні, агентські послуги ТРАНЗИТ-ЕКСПОРТ REEFER	-	609,68

1.2. ТОВ «Бруклін-Київ Порт»:

Найменування	Вартість в о.о.	
	20'	40'
Стивідорні, агентські послуги ІМПОРТ	439,77	514,59
Стивідорні, агентські послуги ТРАНЗИТ-ІМПОРТ	401,18	461,48
Стивідорні, агентські послуги ІМПОРТ ІМО	580,95	571,07
Стивідорні, агентські послуги ТРАНЗИТ-ІМПОРТ ІМО	627,07	616,78
Стивідорные, агентские услуги ИМПОРТ REEFER	-	585,18
Стивідорні, агентські послуги ІМПОРТ REEFER	-	630,89
Стивідорні, агентські послуги ЕКСПОРТ	366,00	412,59
Стивідорні, агентські послуги ТРАНЗИТ-ЕКСПОРТ	334,48	387,71
Стивідорні, агентські послуги ЕКСПОРТ ІМО	478,95	469,06
Стивідорні, агентські послуги ТРАНЗИТ-ЕКСПОРТ ІМО	525,07	514,77
Стивідорні, агентські послуги ЕКСПОРТ REEFER	-	582,00
Стивідорні, агентські послуги ТРАНЗИТ-ЕКСПОРТ REEFER	-	627,72

Одна облікова одиниця (1,00 о.о.) - один (1,00) долар США.

Облікова одиниця не визначає ціни на послуги, що надаються і використовується виключно в

облікових і договірних цілях.

Оплата тарифів, виражених в облікових одиницях, проводиться Замовником в гривнях за курсом НБУ на день виставлення рахунку.

**Агент**

ТОВ «Блек Сі Лінк»

Генеральний директор \_\_\_\_\_ О.Г. Горенко  
МП

**Замовник**

— — — «\_\_\_\_\_»

Директор \_\_\_\_\_  
МП



Додаток № 2  
до Договору № 000/19 / AD  
від 00.00.2019 р.

(на фірмовому бланку)

вих. № \_\_\_\_\_  
від \_\_\_\_\_

ТОВ «Блек Сі Лінк»  
Генеральному директору  
Горенко О.Г.

### ГАРАНТІЙНИЙ ЛИСТ

Компанія \_\_\_\_\_ просить видати \_\_\_\_\_ контейнер (-и) № \_\_\_\_\_, який прибув (-ли) відповідно до коносаменту \_\_\_\_\_ з вантажем для перевезення.

Даний гарантійний лист складено про те, що компанія \_\_\_\_\_ приймає до перевезення контейнер (-и) в справному стані для транспортування з Одеського морського торгового порту, зобов'язується і гарантує вивезення та повернення отриманого (-их) контейнера (-ів) відповідно до строків і в місце, зазначене за розпорядженням ТОВ «Блек Сі Лінк», а також несе повну відповідальність за псування, пошкодження або втрату контейнера (-ів) з моменту його (їх) отримання і до моменту повернення, а також зобов'язується виконувати нижченаведені умови:

1. При несвоєчасному вивозі / поверненні контейнера (-ів) гарантуємо оплату зберігання на терміналі за ставками контейнерних терміналів портів (ОМТП, ІМТП), а також гарантуємо оплату наднормативного використання контейнерного обладнання судновласнику, згідно з умовами лінії;

2. У разі пошкодження контейнера (-ів) в період перебування його (їх) під контролем \_\_\_\_\_, остання зобов'язується зробити його (їх) ремонт за свій рахунок, або оплатити вартість ремонту згідно калькуляції ТОВ «Блек Сі Лінк»;

3. У разі втрати контейнера (-ів) з будь-яких причин (загубленим контейнер вважається якщо не його не повернуто у вказане Агентом місце протягом 30 (тридцяти) діб з моменту його видачі Замовнику і його місцезнаходження невідоме), а також повернення пошкодженого (-их) контейнера (-ів), що не підлягає (-ють) відновлювальному ремонту, \_\_\_\_\_ відшкодує ТОВ «Блек Сі Лінк» його (їх) вартість в сумі, еквівалентній 3500 (три тисячі п'ятсот) доларів США за 20-футовий контейнер, 4000 (чотири тисячі ) доларів США за 20-футовий контейнер ОТ, 6000 (шість тисяч) доларів в США за 40-футовий контейнер, 7000 (сім тисяч) доларів США за 40-футовий FLAT контейнер і 30000 (тридцять тисяч) доларів за 40-футовий рефрижераторний контейнер, а також штраф у розмірі 100 (сто) доларів США за 20-футовий контейнер і 200 (двісті) доларів США за 40-футовий контейнер і вартість за використання (демередж / детеншен) по дату оплати.

4. \_\_\_\_\_ зобов'язується не використовувати порожній (-і) контейнер (-и) в попутному напрямку без узгодження з ТОВ «Блек Сі Лінк»;

5. У разі повернення порожнього контейнера не в місце, вказане ТОВ «Блек Сі Лінк», \_\_\_\_\_ оплачує транспортування контейнера (-ів) з місця фактичного повернення в місце, вказане ТОВ «Блек Сі Лінк»;

6. \_\_\_\_\_ зобов'язується повернути порожній контейнер без наклейок, які вказують наявність небезпечного вантажу (ІМО). У разі повернення порожнього контейнера під контроль лінії з наклейками, оплатити штраф в сумі еквівалентній 100 (ста) доларам США.

7. У разі повернення контейнера (-ів) у незачищеному стані, не промитим (-и), зі специфічним запахом перевезеного в ньому (них) вантажу \_\_\_\_\_ зобов'язується відшкодувати витрати по зачистці.

8. Будь-які претензії, які можуть виникнути у власника вантажу відносно доставки вантажу з Одеського морського торгового порту на адресу одержувача, будуть врегульовані самостійно компанією \_\_\_\_\_ без участі ТОВ «Блек Сі Лінк» і лінії «Admiral Container Lines Inc.Ltd.».

Наші банківські реквізити:

Р / р \_\_\_\_\_ в \_\_\_\_\_

МФО \_\_\_\_\_ Код ЄДРПОУ \_\_\_\_\_

ІПН \_\_\_\_\_

Номер свід-ва про реєстрацію платника ПДВ \_\_\_\_\_

Директор \_\_\_\_\_

Головний бухгалтер \_\_\_\_\_

мп

«Погоджено»

Генеральний директор

Директор

\_\_\_\_\_ О.Г. Горенко

мп

\_\_\_\_\_

мп

Додаток № 3  
до Договору № 000/19/AD  
від 00.00.2019 р.

**Заявка № від  
на видачу контейнерного обладнання для організації експортної відправки**

Товариство з обмеженою відповідальністю «\_\_\_\_\_», в особі директора \_\_\_\_\_ діючого на підставі \_\_\_\_\_, замовляє і приймає нижчезазначене контейнерне обладнання:

<b>Вид транспорту (авто / залізничний)</b>	
<b>Кількість, тип і розмір контейнерного обладнання:</b>	
<b>Плановане судно, рейс:</b>	
<b>Період вивезення контейнерного обладнання:</b>	
<b>Період доставки навантаженого контейнера на територію контейнерного терміналу (КТО):</b>	
<b>Найменування і код експортного вантажу згідно ТН ЗЕД:</b>	
<b>Вага брутто вантажу:</b>	
<b>Відправник вантажу:</b>	
<b>Адреса завантаження (місце):</b>	
<b>Маршрут (порт вивантаження, країна):</b>	
<b>Особа, відповідальна за надання вищевказаної інформації, службовий і мобільний номери телефонів, e-mail:</b>	

Приймаючи вищезазначене контейнерне обладнання для організації експортної відправки, наше підприємство зобов'язується:

1. Відсилати звіти про місце положення і стан прийнятого контейнерного обладнання, починаючи з 15-го дня авто перевезення і з 22-ого дня для залізничного перевезення і до дня повернення контейнера назад під контроль Лінії або здачі навантаженим в Порт, щоденно до 17 : 00 на наступну електронну адресу: [ybobilyova@bslink.net](mailto:ybobilyova@bslink.net).

2. Не передавати порожній контейнер третім особам без узгодження з уповноваженим співробітником ТОВ «Блек Сі Лінк».

3. Здійснити вивезення та повернення отриманого контейнерного обладнання, відповідно до вказаних в таблиці термінів і місця.

4. Повернути / вивезти за свій рахунок контейнерне обладнання протягом 5 (п'яти) календарних днів в місце вказане уповноваженим працівником ТОВ «Блек Сі Лінк» в разі, якщо:

4.1. Прийняті вищевказані контейнери не були використані під експортну відправку в термін, зазначений в таблиці;

4.2. Нами було прийнято порожнє контейнерне обладнання, яке не відповідає замовленому;

4.3. Нами було прийнято більшу кількість порожнього контейнерного обладнання, ніж було замовлено.

5. У разі порушення терміну повернення / вивезення контейнерного обладнання, зобов'язуємося оплатити використання контейнерного обладнання, починаючи з 1-го дня прийняття порожнього контейнера і до моменту його повернення під контроль ТОВ «Блек Сі Лінк», згідно тарифів Лінії.

6. У разі повернення порожнім контейнерного обладнання не в місце, вказане уповноваженим працівником ТОВ «Блек Сі Лінк», зобов'язуємося оплатити:

6.1. Транспортування з місця фактичного повернення контейнера в місце, вказане Лінією;

6.2. Використання контейнерного обладнання на момент прийняття і до моменту повернення в зазначений лінією місце.

7. Нести відповідальність за псування, пошкодження та втрату контейнерного обладнання з моменту отримання і до моменту повернення.

7.1. У випадку пошкодження контейнерного обладнання в період знаходження його під нашим контролем зробити його ремонт за свій рахунок, або оплатити вартість ремонту згідно калькуляції ТОВ «Блек Сі Лінк».

7.2. У разі втрати контейнерного обладнання з якихось причин (загубленим контейнер вважається, якщо не повернуто у вказане ТОВ «Блек Сі Лінк» місце протягом 30 (тридцяти) діб з моменту його видачі, а також повернення пошкодженого контейнера, що не підлягає відновному ремонту):

7.3. Відшкодувати ТОВ «Блек Сі Лінк» вартість контейнерного обладнання в національній валюті України в сумі, еквівалентній:

3500 (три тисячі п'ятсот) доларів США за 20-футовий контейнер;

4000 (чотири тисячі) доларів США за 20-футовий контейнер ОТ;

6000 (шість тисяч) доларів США за 40-футовий контейнер;

7000 (сім тисяч) доларів США за 40-футовий FLAT і 40-футовий ОТ контейнери;

30000 (тридцять тисяч) доларів за 40-футовий рефрижераторний контейнер.

7.4. Оплатити вартість використання контейнерного обладнання з дати прийняття по дату оплати вартості контейнера.

Наші банківські реквізити:

Р / р \_\_\_\_\_ в \_\_\_\_\_

МФО \_\_\_\_\_ Код ЄДРПОУ \_\_\_\_\_

ПН \_\_\_\_\_

Номер свід-ва про реєстрацію платника ПДВ \_\_\_\_\_

Генеральний директор  
ТОВ «Блек Сі Лінк»

Директор  
\_ \_ \_ «\_\_\_\_\_»

\_\_\_\_\_ О.Г. Горєнко  
МП

\_\_\_\_\_  
МП