(на фірмовому бланку)

ТОВ «Блєк Сі Лінк»

вих. №	ТОВ «Блєк Сі Лінк»
від	Генеральному директору
	Горєнко О.Г.
ГАРАНТІЙНИЙ ЛИСТ	
Компанія просить в	
який прибув (-ли) відповідно до коносаменту	з вантажем лля перевезення.
Ланий гарантійний лист склалено про те. що ко	омпанія приймає до
перевезення контейнер (-и) в справному стані для транспортування з Одеського морського торгового порту,	
зобов'язується і гарантує вивезення та повернення отрима	
місце, зазначене за розпорядженням ТОВ «Блєк Сі Лінк», а також несе повну відповідальність за псування,	
пошкодження або втрату контейнера (-ів) з моменту його	
зобов'язується виконувати нижченаведені умови:	
1. При несвоєчасному вивозі / поверненні контейне	ра (-ів) гарантуємо оплату зберігання на терміналі за
ставками контейнерних терміналів портів (ОМТП, ІМТ	
використання контейнерного обладнання судновласнику, зг	дно з умовами лінії;
2. У разі пошкодження контейнера (-ів) в	період перебування його (їх) під контролем
, остання зобов'язується зро	бити його (їх) ремонт за свій рахунок, або оплатити
вартість ремонту згідно калькуляції ТОВ «Блєк Сі Лінк»;	
3. У разі втрати контейнера (-ів) з будь-яких причи	н (загубленим контейнер вважається якщо не його не
повернуто у вказане Агентом місце протягом 30 (тридцяти) діб з моменту його видачі Замовнику і його	
місцезнаходження невідоме), а також повернення пошкодженого (-их) контейнера (-ів), що не підлягає (-ють)	
відновлювальному ремонту, відшкодовує ТОВ «Блєк Сі Лінк» його (їх) вартість в сумі, еквівалентній 3500 (три тисячі п'ятсот) доларів США за 20-футовий контейнер, 4000 (чотири тисячі)	
в сумі, еквівалентній 3500 (три тисячі п'ятсот) доларів США за 20-футовий контейнер, 4000 (чотири тисячі)	
доларів США за 20-футовий контейнер ОТ, 6000 (шість тисяч) доларів в США за 40-футовий контейнер, 7000	
(сім тисяч) доларів США за 40-футовий FLAT контейнер і 30000 (тридцять тисяч) доларів за 40-футовий	
рефрижераторний контейнер, а також штраф у розмірі 100 (сто) доларів США за 20-футовий контейнер і 200	
(двісті) доларів США за 40-футовий контейнер і вартість за використання (демередж / детеншен) по дату оплати. 4 зобов'язується не використовувати порожній (-i) контейнер (-и) в	
попутному напрямку без узгодження з ТОВ «Блєк Сі Лінк»; 5. У разі повернення порожнього контейнера не в місце, вказане ТОВ «Блєк Сі Лінк»,	
5. у разі повернення порожнього контейнера не в місце, вказане тов «влек ст лінк», оплачує транспортування контейнера (-ів) з місця фактичного повернення в	
місце, вказане ТОВ «Блєк Сі Лінк»;	
	повернути порожній контейнер без наклейок, які
вказують наявність небезпечного вантажу (ІМО). У разі повернення порожнього контейнера під контроль лінії з	
наклейками, оплатити штраф в сумі еквівалентній 100 (ста) доларам США.	
7. У разі повернення контейнера (-ів) у незачищеному стані, не промитим (-и), зі специфічним запахом	
перевезеного в ньому (них) вантажу зобов'язується відшкодувати витрати по зачистці.	
8. Будь-які претензії, які можуть виникнути у власника вантажу відносно доставки вантажу з Одеського	
морського торгового порту на адресу одержувача, будуть врегульовані самостійно компанією	
без участі ТОВ «Блєк Сі Лінк» і лінії «Admiral Container Lines Inc.Ltd.».	
Наші банківські реквізити:	
Р / р в МФО Код ЄДРПОУ	
IIIH	
Номер свід-ва про реєстрацію платника ПДВ	
Директор	
Головний бухгалтер	
МΠ	
«Погоджено»	
«погоджено» Генеральный директор	Директор
т сперальный директор	Auberroh
О.Г. Горєнко	
МП	МП