

2021 한국해운물류학회 추계정기학술발표대회

산업단지 확대 로드맵 타당성 연구

- 광양항 배후단지의 연계효용 검토 -

2021. 12. 10.

김량우 · 이수현
순천대학교 물류학과



산업단지 확대 로드맵 타당성 연구 : 연계효용분석

주요 내용

1. 본 연구는 광양만권 일원의 산업단지 분석과 지역연계 분석을 통하여, 항만, 배후산업단지 나아가 지역경제의 활성화를 위해 필요함. 특히 앵커 기업유치를 위하여 연관산업의 입지와 더불어 광양만권 산업단지 확대 로드맵이 필수불가결함. 항만의 발전과 성장을 위해 신규 물동량 창출이 필요하며, 기업과의 동반성장이 절실함.
2. 배후산업단지 활성화를 위하여 다수의 기업을 유치하기 위하여, 광양만권 일원의 산업단지와 지역연계 분석이 필요함. 특히 산업의 중심기업 유치를 위하여, 연관산업의 입지와 더불어 광양만권 산업단지 확대 로드맵이 필요함.
3. 이를 위해 기존의 주요 산업단지 입지기업에 대한 상호 협력 등 관계 분석이 필요하며. 이를 통해 지역 간의 연계를 통한 시너지 창출, 클러스터 조성 등 지역경제 활성화 방안을 강구할 수 있을 것임
4. 이 연구의 의의는 동종산업, 특화산업 및 가치사슬 종사 기업체 수를 측정하여 시너지 효과와 공간적 상호작용의 수준을 분석함으로써 지역의 연계효용을 증대할 수 있으며, 산업단지 기업유치를 위하여 맞춤형 기업유치전략 수립할 수 있음
5. 연구의 한계는, 광양, 순천, 여수라는 국한된 지역에 대한 연계분석을 통해 도출된 시너지 효과와 특화산업 가치사슬은 전남 및 타 지자체 지역에 산재한 기업에 일률적으로 적용한다는 것은 타지역의 현실과 다소 차이가 있을 수 있으며, 불특정 다수 기업 적용에 한계가 있을 수 있다.
6. 이러한 한계에도 불구하고, 특화산업 등의 연계분석을 통하여 시너지 효과를 확인하고, 특화산업 등의 가치사슬을 바탕으로, 종사 기관·기업체 확대방안을 제안하고, 궁극적으로 기업유치를 강화하여 산업단지 확대에 기여할 수 있을 것임

1-1 광양만권 산업단지

▪ 산업단지 전망

- ✓ 광양국가산단과 배후단지의 산단 대개조로 저탄소 지능형 소재 부품 특화산단으로 육성 예상
- ✓ 항만배후부지, 울촌 제1산단 분양완료에 따라, 세풍산단 등의 공급을 통한 부족 산업용지 공급
 - 복합산업단지 개발로 산업단지의 생산성과 효율성 제고로 기업입지경쟁력 강화 예상
- ✓ 철강·석유화학 등 주력 및 연관산업 고도화를 위한 인프라 확충 및 신성장전략사업 입지 확대
전망

1-2 산업단지 확대

▪ 산업단지 확대의 필요성

- ✓ 항만 발전과 성장을 위해 인접배후사업단지 기업과의 동반성장을 통해 신규 물동량이 필요
- ✓ 신성장산업을 중심으로 제조업 클러스터 구축 및 배후산업 확대를 위한 기업입지를 확대
- ✓ 광양만권 산업단지 분석과 지역연계 분석을 통해 연관산업, 앵커기업 유치가 필요
- ✓ 산업단지의 가치사슬 선순환 구조 마련

1-3 연구목적

- 본 연구는 광양만권의 특화산업 등의 분석을 통하여 시너지 효과를 확인하고, 특화산업 등의 가치사슬을 바탕으로, 종사 기관·기업체 확대방안을 제안하고, 궁극적으로 기업유치를 강화하여 산업단지 확대에 그 목적이 있음
 - 동종산업, 특화산업, 가치사슬 종사 기업체 수를 측정하여 지역의 연계효용을 증대
 - 기존 주요 산업단지 관계 분석을 통해 기업 시너지 창출, 클러스터 구성을 위한 방안 강구
 - 항만의 물동량 창출과 부가가치 창출을 통해 광양항 활성화와 지역경제 발전 도모

2. 연계효용



2-1 개념

■ 연계(連繫, Linkage)

입지 상호간의 지역적 연결(linking)을 매개로 동종산업 및 이종산업에 속한 기업체 간의 상호교류와 협력을 추구하는 개념

✓ 독립된 지역 내부에서 연계

'지리적 집중'에 의한 시너지(synergy)를 창출하여 특정산업(동종산업)의 '규모의 경제(economies of scale)'를 실현시킴

✓ 지역적 연결을 통한 지역 간의 연계

'지리적 집중과 지역적 연계'에 의한 지역 간 보유자원의 연계를 가능하게 함으로써 특정산업 뿐만 아니라 연관 산업(이종산업)의 '규모의 경제 및 범위의 경제(economies of scope)'를 가능하게 함으로써 지역경제 연계효과를 극대화시킴

2-2 측정방법

▪ 연계수준 측정

- ✓ 산업에 따른 고용의 상관관계가 해당지역에 얼마나 집중되어 있는가를 측정함으로써 연계의 수준을 나타냄
- ✓ 이는 해당지역에 함께 입지해 있는 산업들 간에는 외부경제에 의해 서로 연계되어 있다는 개념을 바탕으로, 이 산업들 간에 클러스터(cluster)를 구성하게 된다는 원리를 반영한 것임

▪ 독립된 지역 내부에서 연계

- ✓ 지역(전국, 행정구역, 해당지역 등)의 분석단위를 대상으로 분석하고자하는 산업이 분석단위에서 얼마나 집중되어 있는지를 측정함
- ✓ 즉, 특정지역에 대한 특정산업의 집중도가 다른 지역에 비해 더 높으면 독립된 지역 내에서 연계에 의한 효과가 있다고 판단함

2-3 수직적 연계와 수평적 연계

- 수직적 연계(vertical linkage)
 - ✓ 동일산업의 수직가치사슬에 종사하는 기업체 간(수직적)의 긴밀한 연계를 통한 시너지 효과를 연관산업에 종사하는 기업체 수로 측정함
 - ✓ 본 연구에서는 수직적 연계를 측정함에 있어 해당지역의 산업단지를 대상으로 '특화산업의 연관산업에 종사하는 기업체'를 선별하여 분석대상으로 사용함
- 수평적 연계(horizontal linkage)
 - ✓ 동종산업에 종사하는 기업체 간(수평적)의 연계를 통한 시너지 효과를 동종산업에 종사하는 기업체 수로 측정함
 - ✓ 본 연구에서는 수평적 연계를 측정함에 있어 해당지역의 산업단지를 대상으로 '특화산업에 종사하는 기업체'를 선별하여 분석대상으로 사용함



3. 관내 산업단지 분석

3-1 관내지역 5개 지구 개괄

| 지구명 | 시군구 | 면적(km ²) | 사업내용 * GFEZ 홈페이지 참조 |
|-----|------------|----------------------|---------------------|
| 광양 | 광양컨테이너부두 | 6.17(187만평) | 컨테이너부두 조성 |
| | 배 후단지(1단계) | 2.54(77만평) | 동측배 후단지 조성 |
| | 배 후단지(2단계) | 1.94(59만평) | 서측배 후단지 조성 |
| | 포스코터미널CTS | 1.11(34만평) | CTS터미널, 페로니켈 공장 |
| | 황금산업단지 | 1.12(34만평) | 황금산업단지 조성 |
| 울촌 | 울촌제1산업단지 | 9.11(276만평) | 울촌제1산업단지 조성 |
| | 울촌제2산업단지 | 3.79(115만평) | 울촌제2산업단지 조성 |
| | 울촌항만부지 | 5.13(156만평) | 항만부지 조성 |
| 신덕 | 신대배 후단지 | 2.87(87만평) | 지원 및 주거단지 조성 |
| | 해룡산업단지 | 1.59(48만평) | 해룡산업단지 조성 |
| | 세풍산업단지 | 2.43(73만평) | 세풍산업단지 조성 |
| | 선월하이파크단지 | 0.98(30만평) | 주거, 복합상업단지 조성 |
| 화양 | 화양복합관광단지 | 9.17(277만평) | 레저·문화시설 조성 |
| 경도 | 경도해양관광단지 | 2.15(65만평) | 해양복합관광단지 조성 |

3. 관내 산업단지 분석

3-2

지구별 비교

단위지구별 사업체

| 구분 | 2018년 | 2019년 | | 2020년 | |
|-----|-------|-------|------|-------|-------|
| | 구성비 | 구성비 | 증감률 | 구성비 | 증감률 |
| 전 체 | 100 | 100 | 28.7 | 100 | 8.5 |
| 광양 | 36.1 | 33.6 | 19.9 | 26.7 | -13.8 |
| 울 촌 | 31.3 | 32.5 | 33.8 | 34 | 13.3 |
| 신덕 | 32.1 | 33.4 | 34.2 | 39.4 | 27.8 |

- ✓ '20년 단위지구별 사업체 중에서 신덕이 39.4%, 울촌이 34%, 광양이 26.7%로 분포되어 있음
- ✓ 전체 사업체 증감률은 2019년에 28.7% 증가 후 2020년에 8.5% 증가함
- ✓ 광양, 울촌의 경우, 배후 산단 및 항만배후단지의 조속한 개발을 통하여 사업체 수 증가가 시급함

* 3개지구 비교는 GFEZ 사업체 실태조사 보고서 5인이상 사업체 구성비를 참조함

3. 관내 산업단지 분석

3-3

3개 지구 비교

단위지구별 사업체 종사자

| 구분 | 2018년 | 2019년 | | 2020년 | |
|-----|-------|-------|-------|-------|-------|
| | 구성비 | 구성비 | 증감률 | 구성비 | 증감률 |
| 전 체 | 100 | 100 | 26.2 | 100 | 0.5 |
| 광양 | 47.1 | 34.7 | -7.1 | 27.9 | -19.2 |
| 울 촌 | 36 | 49 | 71.7 | 52 | 6.8 |
| 신덕 | 15.6 | 15.5 | 25 | 20.1 | 30.4 |
| 화양 | 1.3 | 0.9 | -11.8 | - | - |

- ✓ '20년 기준 단위지구별 종사자 비율은 울촌 52%, 광양 27.9%, 신덕 20.1%순임
- ✓ 광양은 '18년 47.1%, '19년 34.7%에서 '20년 27.9%로 증가, 신덕은 '18년 15.6%, '19년 15.5%에서 '20년 20.1%로 증가함
- ✓ 울촌은 '18년 36%, '19년 49%에서 '20년 52%로 지속 증가 추세임

3. 관내 산업단지 분석

3-4

3개 지구 비교

단위지구별 매출액

| 구분 | 2018년 | 2019년 | | 2020년 | |
|----|-------|-------|------|-------|------|
| | 구성비 | 구성비 | 증감률 | 구성비 | 증감률 |
| 전체 | 100 | 100 | 14.8 | 100 | 0.9 |
| 광양 | 41 | 40.3 | 12.8 | 40.3 | 1 |
| 울촌 | 52.7 | 53.2 | 15.9 | 52.3 | -0.8 |
| 신덕 | 5.9 | 6.1 | 19.5 | 7.4 | 21.8 |
| 화양 | 0.5 | 0.4 | 3.7 | - | - |

- ✓ '20년 기준 매출액 비율은 울촌 52.3%, 광양 40.3%, 신덕 7.4%순이며, 광양과 울촌이 92.6% 점유
- ✓ 광양은 '18년 41%에서 '19년과 '20년에 40.3%로 소폭 감소하였으며, 신덕은 '18년 5.9%, '19년 6.1%에서 '20년 7.4%로 지속 증가 추세임
- ✓ 울촌은 '18년 52.7%, '19년 53.2%에서 '20년 52.3%로 답보 상태임

3. 관내 산업단지 분석

3-5

3개 지구 비교

투자주체별 사업체

| 구분 | 2018년 | 2019년 | | 2020년 | |
|----|-------|-------|------|-------|------|
| | 구성비 | 구성비 | 증감률 | 구성비 | 증감률 |
| 전체 | 100 | 100 | 28.7 | 100 | 8.5 |
| 국내 | 93.8 | 94.4 | 29.5 | 95 | 9.2 |
| 외투 | 6.2 | 5.6 | 16.1 | 5 | -2.8 |

- ✓ 국내기업이 3년간 90% 이상이며, '20년 95%로 지속적으로 증가함
- ✓ '20년 기준 국내기업 5인 이상, 외투기업 1인 이상 입주체 비율은 국내업체95%, 외투업체 5%임
- ✓ 외투기업체 수는 '18년 6.2%, '19년 5.6%, '20년 5%로 소폭 감소 추세임

3. 관내 산업단지 분석

3-6

3개 지구 비교

투자주체별 종사자

| 구분 | 2018년 | 2019년 | | 2020년 | |
|----|-------|-------|------|-------|-------|
| | 구성비 | 구성비 | 증감률 | 구성비 | 증감률 |
| 전체 | 100 | 100 | 26.2 | 100 | 0.5 |
| 국내 | 90.2 | 89.5 | 25.1 | 92.9 | 4.4 |
| 외투 | 9.8 | 10.5 | 36.2 | 7.1 | -32.7 |

- ✓ '20년 기준 국내업체 종사자 비율은 92.9%이고, 외투업체 종사자는 7.1%임
- ✓ 국내업체 종사자는 '18년 90%, '19년 89.5%로 소폭 감소 후, '20년 92.9%로 증가하였음
- ✓ 외투기업체 수는 '18년 9.8%, '19년 10.5%로 증가하였으나, '20년 7.1%로 대폭 감소함
- ✓ '19년에 국내종사자 수가 25.1%, 외투 종사자 수가 36.2% 증가하여, 전체적으로 26.2% 증가함

3. 관내 산업단지 분석

3-7

3개 지구 비교

투자주체별 매출액

| 구분 | 2018년 | 2019년 | | 2020년 | |
|-----|-------|-------|------|-------|------|
| | 구성비 | 구성비 | 증감률 | 구성비 | 증감률 |
| 전 체 | 100 | 100 | 14.8 | 100 | 0.9 |
| 국내 | 69.6 | 71.6 | 18.1 | 73.2 | 3.3 |
| 외 투 | 30.4 | 28.4 | 7.2 | 26.8 | -5.1 |

- ✓ '20년 기준 매출액은 국내업체는 73.2%이고, 외투업체는 26.8% 점유함
- ✓ '20년 외투업체 매출은 26.8%로 사업체 수 비율 대비 매출 비중이 높음
- ✓ 국내업체 매출액은 '18년 69.6%, '19년 71.6%, '20년 73.2%로 소폭 증가세임
- ✓ 외투기업체는 '18년 30.4%, '19년 28.4%, '20년 26.8%로 지속 감소세임

3. 관내 산업단지 분석

3-8

3개 지구 비교

업종별 사업체

| 구분 | 2018년 | 2019년 | | 2020년 | |
|----------|-------|-------|------|----------|------|
| | 구성비 | 구성비 | 증감률 | 구성비 | 증감률 |
| 전 체 | 100 | 100 | 100 | 전 체 | 100 |
| 제 조업 | 28.3 | 31.9 | 35.1 | 제 조업 | 28.3 |
| 운수 및 창고업 | 22.3 | 19.7 | 16.5 | 운수 및 창고업 | 22.3 |
| 기타 | 49.4 | 48.4 | 48.4 | 기타 | 49.4 |

- ✓ 2020년 기준 제조업체 35.1%, 운수 및 창고업이 16.5%, 기타 48.4% 점유
- ✓ 운수 및 창고업 수는 '18년 22.3%, '19년 19.7%, '20년 16.5%로 감소세임
- ✓ 그 외 기타 업종의 사업체 수는 48~49%선을 유지하고 있음

3. 관내 산업단지 분석

3-9

3개 지구 비교

업종별 매출액

| 구분 | 2018년 | 2019년 | | 2020년 | |
|----------|-------|-------|------|----------|------|
| | 구성비 | 구성비 | 증감률 | 구성비 | 증감률 |
| 전 체 | 100 | 100 | 100 | 전 체 | 100 |
| 제 조업 | 49.3 | 55.9 | 59 | 제 조업 | 49.3 |
| 운수 및 창고업 | 15.1 | 11.9 | 12.2 | 운수 및 창고업 | 15.1 |
| 기타 | 35.6 | 32.2 | 28.8 | 기타 | 35.6 |

- ✓ '20년 기준 제조업 59%, 운수 및 창고업 12.2%, 그 외 기타업종 28.8% 점유함
- ✓ 제조업은 '18년 49.3%, '19년 55.9%, '20년 59%로 지속 증가하였음
- ✓ 기타 종목은 '18년 35.6%, '19년 32.2%, '20년 28.8%로 지속 감소세임

3. 관내 산업단지 분석

3-10 3개 지구 비교

업종별 생산액

| 구분 | 2018 | 2019 | 2020 | 구분 | 2018 | 2019 | 2020 |
|-------------------------|------|------|------|----------------------------|------|------|------|
| | 구성비 | 구성비 | 구성비 | 구성비 | 구성비 | 구성비 | 구성비 |
| 24. 1차 금속 제조업 | 77.6 | 71.8 | 68.5 | 16. 목재 및 나무제품 제조업; 가구 제외 | 0.2 | 0.2 | 0.7 |
| 25. 금속 가공제품 제조업 | 9.9 | 7.6 | 7.9 | 30. 자동차 및 트레일러 제조업 | - | 0.1 | 0.7 |
| 31. 기타 운송장비 제조업 | 5.7 | 6.3 | 5.7 | 22. 고무 및 플라스틱제품 제조업 | 1.3 | 0.9 | 0.6 |
| 29. 기타 기계 및 장비 제조업 | 1.8 | 1.7 | 4.8 | 27. 의료, 정밀, 광학 기기 및 시계 제조업 | 0.2 | 0.5 | 0.4 |
| 20. 화학물질 및 화학제품 제조업 | 0.5 | 1.9 | 3.5 | 15. 가죽, 가방 및 신발 제조업 | - | 0.4 | 0.3 |
| 19. 코크스, 연탄 및 석유정제품 제조업 | 0.2 | 4.5 | 2.7 | 13. 섬유제품 제조업; 의복 제외 | 0.7 | 0 | 0.05 |
| 23. 비금속 광물제품 제조업 | 1.1 | 1.5 | 1.7 | 21. 의료용 물질 및 의약품 제조업 | 0 | 0 | - |
| 28. 전기장비 제조업 | 0.6 | 1.6 | 1.3 | 33. 기타 제품 제조업 | 0.1 | 0.1 | - |
| 10. 식료품 제조업 | 0.1 | 0.7 | 0.8 | 34. 산업용 기계 및 장비 수리업 | - | 0.3 | - |

* 5인이상 사업체, 1인이상 외투기업 대상

3. 관내 산업단지 분석

3-11 관내 주요 산업단지

A산업단지 업종 현황

| 순번 | 표준산업분류 | 업종명 | 업체수 |
|----|--------|------------------------------|-----|
| 1 | 25 | 금속가공제품 제조업 | 28 |
| 2 | 29 | 기타 기계 및 장비 제조업 | 23 |
| 3 | 24 | 1차금속제조업 | 14 |
| 4 | 31 | 기타 운송장비 제조업 | 11 |
| 5 | 28 | 전기장비 제조업 | 9 |
| 6 | 20 | 화학물질 및 화학제품 제조업 | 8 |
| 7 | 38 | 폐기물 수집, 운반, 처리 및 원료 재생업 | 5 |
| 8 | 26 | 전자부품, 컴퓨터, 영상, 음향 및 통신장비 제조업 | 3 |
| 9 | 21 | 의료용 물질 및 의약품 제조업 | 1 |
| 10 | 23 | 비금속 광물제품 제조업 | 1 |
| 11 | 35 | 전기, 가스, 증기 및 공기조절 공급업 | 1 |

- ✓ 금속가공제품 제조업 26.9%, 1차금속제조업 13.5%, 기타기계 및 장비 22.1%, 기타운송장비 제조업 10.6%
- ✓ 전기장비 제조업 8.7%, 화학물질 및 화학제품 제조업 7.7%, 고무제품 및 플라스틱제품 제조업 3.4%
- ✓ 전자부품, 컴퓨터, 영상, 음향 및 통신장비 제조업 2.9%, 비금속 광물제품 제조업 1.0%

3. 관내 산업단지 분석

3-12

관내 주요 산업단지

B산업단지 업종 현황

| 순번 | 표준산업분류 | 업종명 | 업체수 |
|----|--------|------------------------------|-----|
| 1 | 25 | 금속가공제품 제조업 | 16 |
| 2 | 20 | 화학물질 및 화학제품 제조업 | 14 |
| 3 | 24 | 1차금속제조업 | 5 |
| 4 | 26 | 전자부품, 컴퓨터, 영상, 음향 및 통신장비 제조업 | 4 |
| 5 | 28 | 전기장비 제조업 | 4 |
| 6 | 29 | 기타 기계 및 장비 제조업 | 4 |
| 7 | 38 | 폐기물 수집, 운반, 처리 및 원료 재생업 | 3 |
| 8 | 22 | 고무제품 및 플라스틱제품 제조업 | 2 |
| 9 | 30 | 자동차 및 트레일러 제조업 | 2 |
| 10 | 72 | 건축기술, 엔지니어링 및 기타 과학기술 서비스업 | 2 |
| 11 | 23 | 비금속 광물제품 제조업 | 1 |
| 12 | 31 | 기타 운송장비 제조업 | 1 |

✓ 금속가공제품 제조업 27.6%, 기타 기계 및 장비제조업 6.9%, 1차금속제조업 8.6%, 전기장비 제조업 6.9%

✓ 화학물질 및 화학제품 제조업 24.1%, 전자부품, 컴퓨터, 영상, 음향 및 통신장비 제조업 6.9%

3. 관내 산업단지 분석

3-13

관내 주요 산업단지

A산단 & B산단 업종 일치 코드

| 중분류 | 세세분류 코드 | 세세분류 업종명 |
|--------------------------|---------|---------------------------|
| 20 (화학물질및 화학제품제조업) | 20121 | 산업용 가스 제조업 |
| | 20202 | 합성수지 및 기타 플라스틱 물질 제조업 |
| | 20203 | 혼성 및 재생 플라스틱 소재 물질 제조업 |
| | 20313 | 유기질 비료 및 상토 제조업 |
| | 20499 | 그 외 기타 분류 안된 화학제품 제조업 |
| 24 (1차금속제조업) | 24122 | 냉간 압연 및 압출 제품 제조업 |
| | 24191 | 도금, 착색 및 기타 표면처리강재 제조업 |
| | 24199 | 그 외 기타 1차 철강 제조업 |
| 25 (금속가공제품 제조업) | 25112 | 구조용 금속 판제품 및 공작물 제조업 |
| | 25113 | 육상 금속 골조 구조재 제조업 |
| | 25119 | 기타 구조용 금속제품 제조업 |
| | 25913 | 자동차용 금속 압형제품 제조업 |
| | 25924 | 절삭가공 및 유사처리업 |
| | 25999 | 그 외 기타 분류 안된 금속 가공 제품 제조업 |
| 28 (전기장비제조업) | 28111 | 전동기 및 발전기 제조업 |
| 29 (기타기계및 장비 제조업) | 29175 | 액체 여과기 제조업 |
| | 29199 | 그 외 기타 일반목적용 기계 제조업 |

- A, B산단 총 5개 중분류, 17개 세세분류 코드가 일치함
- 중분류코드 중 세세분류 코드가 일치하는 품목에 대하여 관내 산업단지를 추가로 개발할 경우, 중분류 일치코드에 대하여 입지기업체 수 확대 필요
- 관내 산업단지를 추가로 개발 시, 산업단지 내의 특정산업 특화를 위해 관련 기업군이 포함되어 있는 중분류 코드에 수반되는 세세분류 업종 확대 필요
- 동일산업에 종사하는 기업체와 업종 영역의 증가는 업체간 협업과 공동 물류망 이용 등이 가능함
- 기능성화학산업(20), 금속소재·부품산업(24, 25), 그린에너지산업(28, 29) 기존 핵심전략산업 선정

3. 관내 산업단지 분석

3-14

관내 주요 산업단지

A산단 & B산단 중분류 일치 코드

| 중분류 코드 | 항목명 | 세세분류 코드 | 중분류코드 | 항목명 | 세세분류 코드 |
|--------|------------------|--|-------|----------------|---|
| 20 | 화학 물질 및 화학제품 제조업 | 20111, 20112, 20119 20121, 20129, 20131 20132, 20201, 20202 20203, 20311, 20312 20313, 20321, 20322 20411, 20412, 20413 20421, 20422, 20423 20424, 20491, 20492 20493, 20494, 20495 20499, 20501, 20502 | 25 | 금속 가공제품 제조업 | 25943, 25944, 25991 25992, 25993, 25994 25995, 25999 |
| | | | 28 | 전기장비 제조업 | 28111, 28112, 28113 28114, 28119, 28121 28122, 28123, 28201 28202, 28301, 28302 28303, 28410, 28421 28422, 28423, 28429 28511, 28512, 28519 28520, 28901, 28902 28903, 28909 |
| 24 | 1차 금속 제조업 | 24111, 24112, 24113 24119, 24121, 24122 24123, 24131, 24132 24133, 24191, 24199 24211, 24212, 24213 24219, 24221, 24222 24229, 24290, 24311 24312, 24321, 24322 24329 | 29 | 기타 기계 및 장비 제조업 | 29111, 29119, 29120 29131, 29132, 29133 29141, 29142, 29150 29161, 29162, 29163 29169, 29171, 29172 29173, 29174, 29175 29176, 29180, 29191 29192, 29193, 29194 29199, 29210, 29221 29222, 29223, 29224 29229, 29230, 29241 29242, 29250, 29261 29269, 29271, 29272 29280, 29291, 29292 29293, 29294, 29299 |
| 25 | 금속 가공제품 제조업 | 25111, 25112, 25113 25114, 25119, 25121 25122, 25123, 25130 25200, 25911, 25912 25913, 25914, 25921 25922, 25923, 25924 25929, 25931, 25932 25933, 25934, 25941 25942 | | | |

- ▶ 산업발전·파급효과가 큰 산업 5개 중분류 확인
- ▶ 지역 산업 육성정책과 연관성이 높은 업종에 입지기업 체 수 확대 필요
- ▶ 지역기반(기업, 연구·실증시설, 지원기관 등)을 활용 가능
 - 전남테크노파크, 기초소재연구소, 융복합소재지원센터
 - 한국화학융합시험연구원, 한국화학연구원(예정)
 - 광양만권 소재부품 지식산업센터,
 - 순천뿌리기술지원센터, 마그네슘 상용화지원센터(예정)
 - RIST(포항산업과학연구원) 광양분원
 - 이차전지재활용센터

4. 관외 산업단지 분석

4-1

관외 지역 : 광양, 여수, 순천

C산업단지 업종 현황

| 순번 | 표준산업분류 | 업종명 | 업체수 |
|----|--------|-------------------------|-----|
| 1 | 23 | 비금속 광물제품 제조업 | 26 |
| 2 | 25 | 금속 가공제품 제조업 | 26 |
| 3 | 24 | 1차 금속 제조업 | 25 |
| 4 | 29 | 기타 기계 및 장비 제조업 | 15 |
| 5 | 20 | 화학 물질 및 화학제품 제조업 | 7 |
| 6 | 28 | 전기장비 제조업 | 5 |
| 7 | 38 | 폐기물 수집, 운반, 처리 및 원료 재생업 | 4 |
| 8 | 19 | 코크스, 연탄 및 석유정제품 제조업 | 3 |
| 9 | 22 | 고무 및 플라스틱제품 제조업 | 3 |
| 10 | 34 | 산업용 기계 및 장비 수리업 | 3 |
| 11 | 13 | 섬유제품 제조업; 의복 제외 | 2 |
| 12 | 27 | 의료, 정밀, 광학 기기 및 시계 제조업 | 2 |
| 13 | 31 | 기타 운송장비 제조업 | 2 |
| 14 | 16 | 목재 및 나무제품 제조업; 가구 제외 | 1 |
| 15 | 30 | 자동차 및 트레일러 제조업 | 1 |

4. 관외 산업단지 분석

4-2

관외 지역 : 광양, 여수, 순천

D산업단지 업종 현황

| 순번 | 표준산업분류 | 업종명 | 업체수 |
|----|--------|-----------------|-----|
| 1 | 25 | 금속 가공제품 제조업 | 18 |
| 2 | 28 | 전기장비 제조업 | 10 |
| 3 | 29 | 기타 기계 및 장비 제조업 | 6 |
| 4 | 22 | 고무 및 플라스틱제품 제조업 | 1 |
| 5 | 23 | 비금속 광물제품 제조업 | 1 |
| 6 | 24 | 1차 금속 제조업 | 1 |

E산업단지 업종 현황

| 순번 | 표준산업분류 | 업종명 | 업체수 |
|----|--------|----------------|-----|
| 1 | 25 | 금속 가공제품 제조업 | 11 |
| 2 | 24 | 1차 금속 제조업 | 4 |
| 3 | 23 | 비금속 광물제품 제조업 | 1 |
| 4 | 29 | 기타 기계 및 장비 제조업 | 1 |

4. 관외 산업단지 분석

4-3

관외 지역 : 광양, 여수, 순천

F산업단지 업종 현황

| 순번 | 표준산업분류 | 업종명 | 업체수 |
|----|--------|-------------------------------|-----|
| 1 | 20 | 화학 물질 및 화학제품 제조업; 의약품 제외 | 112 |
| 2 | 25 | 금속 가공제품 제조업 | 49 |
| 3 | 29 | 기타 기계 및 장비 제조업 | 23 |
| 4 | 23 | 비금속 광물제품 제조업 | 10 |
| 5 | 34 | 산업용 기계 및 장비 수리업 | 8 |
| 6 | 19 | 코크스, 연탄 및 석유정제품 제조업 | 7 |
| 7 | 24 | 1차 금속 제조업 | 5 |
| 8 | 28 | 전기장비 제조업 | 5 |
| 9 | 16 | 목재 및 나무제품 제조업 | 4 |
| 10 | 22 | 고무 및 플라스틱제품 제조업 | 4 |
| 11 | 10 | 식료품 제조업 | 2 |
| 12 | 13 | 섬유제품 제조업; 의복 제외 | 1 |
| 13 | 21 | 의료용 물질 및 의약품 제조업 | 1 |
| 14 | 26 | 전자 부품, 컴퓨터, 영상, 음향 및 통신장비 제조업 | 1 |
| 15 | 27 | 의료, 정밀, 광학 기기 및 시계 제조업 | 1 |
| 16 | 68 | 부동산업 | 1 |

4. 관외 산업단지 분석

4-4

관외 지역 : 광양, 여수, 순천

G산업단지 업종 현황

| 순번 | 표준산업분류 | 업종명 | 업체수 |
|----|--------|------------------|-----|
| 1 | 10 | 식료품 제조업 | 48 |
| 2 | 21 | 의료용 물질 및 의약품 제조업 | 2 |
| 3 | 20 | 화학 물질 및 화학제품 제조업 | 1 |
| 4 | 33 | 기타 제품 제조업 | 1 |

H산업단지 업종 현황

| 순번 | 표준산업분류 | 업종명 | 업체수 |
|----|--------|------------------|-----|
| 1 | 20 | 화학 물질 및 화학제품 제조업 | 8 |
| 2 | 22 | 고무 및 플라스틱제품 제조업 | 7 |
| 3 | 25 | 금속 가공제품 제조업 | 4 |
| 4 | 28 | 전기장비 제조업 | 2 |
| 5 | 29 | 기타 기계 및 장비 제조업 | 2 |
| 6 | 23 | 비금속 광물제품 제조업 | 1 |
| 7 | 32 | 가구 제조업 | 1 |

4. 관외 산업단지 분석

4-5

관외 지역 : 광양, 여수, 순천

I산업단지 업종 현황

| 순번 | 표준산업분류 | 업종명 | 업체수 |
|----|--------|-------------------------------|-----|
| 1 | 25 | 금속 가공제품 제조업 | 9 |
| 2 | 24 | 1차 금속 제조업 | 6 |
| 3 | 20 | 화학 물질 및 화학제품 제조업 | 4 |
| 4 | 29 | 기타 기계 및 장비 제조업 | 4 |
| 5 | 23 | 비금속 광물제품 제조업 | 3 |
| 6 | 10 | 식료품 제조업 | 2 |
| 7 | 26 | 전자 부품, 컴퓨터, 영상, 음향 및 통신장비 제조업 | 2 |
| 8 | 14 | 의복, 의복 액세서리 및 모피제품 제조업 | 1 |
| 9 | 17 | 펄프, 종이 및 종이제품 제조업 | 1 |
| 10 | 27 | 의료, 정밀, 광학 기기 및 시계 제조업 | 1 |
| 11 | 28 | 전기장비 제조업 | 1 |

4. 관외 산업단지 분석

4-6

관외 지역 : 광양, 여수, 순천

J산업단지 업종 현황

| 순번 | 표준산업분류 | 업종명 | 업체수 |
|----|--------|-------------------------------|-----|
| 1 | 25 | 금속 가공제품 제조업 | 10 |
| 2 | 20 | 화학 물질 및 화학제품 제조업 | 5 |
| 3 | 22 | 고무 및 플라스틱제품 제조업 | 5 |
| 4 | 28 | 전기장비 제조업 | 3 |
| 5 | 10 | 식료품 제조업 | 2 |
| 6 | 13 | 섬유제품 제조업 | 2 |
| 7 | 18 | 인쇄 및 기록매체 복제업 | 1 |
| 8 | 21 | 의료용 물질 및 의약품 제조업 | 1 |
| 9 | 23 | 비금속 광물제품 제조업 | 1 |
| 10 | 24 | 1차 금속 제조업 | 1 |
| 11 | 26 | 전자 부품, 컴퓨터, 영상, 음향 및 통신장비 제조업 | 1 |
| 12 | 27 | 의료, 정밀, 광학 기기 및 시계 제조업 | 1 |
| 13 | 29 | 기타 기계 및 장비 제조업 | 1 |
| 14 | 30 | 자동차 및 트레일러 제조업 | 1 |

4. 관외 산업단지 분석

4-7

관외 지역 : 광양, 여수, 순천

C~J 산단 세세분류 코드 비교

| 구분 | 광양(C, D ,E산단) | 여수(F, G, H산단) | 순천(I, J산단) |
|------|---|--|--|
| 중 분류 | 세세분류 | 세세분류 | 세세분류 |
| 13 | 13992, 13999 | 13999 | 13992 |
| 20 | 20119, 20121, 20131 20201, 20499 | 20111, 20112, 20119 20121, 20129, 20131 20201, 20202, 20203 20312, 20321, 20421 20424, 20499 | 20202, 20203, 20321 20411, 20423, 20499 |
| 22 | 22191, 22199, 22299 | 22191, 22199, 22211 22212, 22221, 22251 | 22112, 22211, 22213 22231 |
| 23 | 23211, 23312, 23321 23322, 23329, 23993 23999 | 23232, 23312, 23322 23323, 23325, 23991 | 23321, 23322, 23919 |
| 24 | 24111, 24113, 24119 24121, 24123, 24131 24132, 24191, 24199 24219, 24321 | 24132, 24219, 24290 | 24123, 24132, 24191 24199, 24321 |
| 25 | 25111, 25112, 25113 25119, 25122, 25913 25922, 25923, 25924 25929, 25932, 25994 25999 | 25112, 25113, 25122 25200, 25921, 25923 25924, 25929, 25932 25941, 25991 | 25111, 25112, 25113 25923, 25999 |
| 27 | 27216 | 27213 | 27193 27216 |
| 28 | 28111, 28119, 28123 28422, 28423 | 28111, 28123, 28302 | 28122, 28123 |
| 29 | 29120, 29133, 29142 29163, 29171, 29193 29241, 29291, 29294 29299 | 29131, 29163, 29169 29174, 29175, 29176 29199, 29292, 29299 | 29131, 29162, 29172 29222 |

- 관외 3개지역 총 9개 중분류 코드가 중복 입지
- 중분류코드 중 세세분류 코드가 입지한 품목에 대하여 산업단지를 추가로 개발할 경우, 중분류 일치코드에 대하여 입지기업체 수 확대 필요
- 관외 3개지역 9개 업종코드 중에서 관내 5개업 종 코드를 모두 포함
 - 5개 업종은 광양만권 내 핵심 전략산업이며, 산업 육성정책과 연관성이 높은 업종임
- 산업단지 간 수평적 연계와 업종코드 분류상 기업 간 영향을 미치는 수평적 연계 관계임

5. 결론

5-1 수직적 · 수평적 연계분석 결과

- ✓ 관내 산업단지는 A·B산단을 비교하여 중분류 일치코드 5개와 세세분류 일치코드 17개를 추출
- ✓ 표준산업분류 세세분류에 의한 업종명은 동일업종으로 분류하여 특화산업으로 지정 가능
- ✓ 같은 방법으로 관외 산업단지인 C~J산업단지 중분류, 세세분류 코드를 분류
- ✓ 광양, 여수, 순천 각 지역 산업단지 중분류 코드를 도출하여 3개 지역 세세분류 동일산업을 확인
- ✓ 중분류, 세세분류코드 해당 기업체수를 파악, 기업체수가 순으로 특화산업 우선 순위를 지정
- ✓ 관내, 관외지역 산업단지의 중복되는 동일산업의 중분류코드를 추출
- ✓ 관내 특화산업 중분류코드와 관외 중분류코드를 비교, 연계 분석을 진행한 후 특화산업 코드를 도출
- ✓ 중분류와 세세분류 업종 간의 수직적 가치사슬에 종사하는 특화산업으로 선정된 중분류 코드에 속한 기업과 세세분류 코드 기업들 사이의 연계성을 확인함

5-2 산업단지 확대 로드맵

- ✓ 단위지구별로 중분류, 세세분류로 분류하여 향후 산업단지 확대를 위한 적정 업종을 도출하였음
- ✓ 도출된 특화사업 분류 업종의 산업단지 확대 추진을 위하여 아래와 같이 산업단지 확대 방안을 제시함
 - ▶ 경량화, 기능성 소재 사용 증가 예상되며, 알루미늄 등은 수요에 대응
 - ▶ 알루미늄, 니켈, 리튬, 마그네슘 등 협력업체, 납품업체 공급망관리를 통한 유망기업 유치
 - ▶ 이차전지 4대 소재 앵커기업 및 관련 업체 유치 확대 및 알루미늄 소재기업 유치 추진
 - ▶ 제철, 제강 기업과 연계한 금속가공제품 제조업, 기타 기계 및 장비제조업 등 입지 확대 추진
 - ▶ 에너지 산업 분야와 관련된 강관·구조용 금속제조, 1차 철강 제조 분야 및 금속부품업 집적화 추진
 - ▶ 중소선박 클러스터, 수리조선소 통합 유치, 중량물 제조업체 공동 유치 및 부지 공동활용 필요
 - ▶ 기능성화학, 정밀화학 및 신소재산업을 육성, 발전 및 화학, 신소재산업과 연계 가능한 산업 육성

순천을 넘어 **세계의 중심**으로 나아갑니다

