



Московский государственный университет имени М. В. Ломоносова
Факультет вычислительной математики и кибернетики
Кафедра системного анализа

Отчёт по практикуму

«Задача оптимального управления ракетой»

Студент 315 группы
В. А. Сливинский

Руководитель практикума
к.ф.-м.н., доцент П. А. Точилин

Москва, 2018

Содержание

| | | |
|----------|--|-----------|
| 1 | Постановка задачи | 3 |
| 1.1 | Исходная постановка | 3 |
| 1.2 | Переформулировка задачи | 4 |
| 2 | Аналитическое решение задачи 1 | 5 |
| 2.1 | Случай «достаточного» количества топлива | 5 |
| 2.2 | Случай «ограниченного» количества топлива | 6 |
| 2.3 | Принцип максимума | 6 |
| 2.4 | Исследование сопряжённой системы | 6 |
| 2.5 | Выделение управлений и траекторий, «подозрительных» на оптимальные . | 7 |
| 2.6 | Оценка погрешности | 7 |
| 3 | Описание численного метода | 9 |
| | Список литературы | 10 |

1 Постановка задачи

1.1 Исходная постановка

Движение ракеты в вертикальной плоскости над поверхностью Земли описывается следующими дифференциальными уравнениями:

$$\begin{cases} \dot{m}v + m\dot{v} = -gm - kv^2 + lu \\ \dot{m} = -u \end{cases} \quad (1.1)$$

Здесь, $v \in \mathbb{R}$ — скорость ракеты, m — её переменная масса, g — гравитационная постоянная, $k \geq 0$ — коэффициент трения, $l > 0$ — коэффициент, определяющий силу, действующую на ракету со стороны сгорающего топлива, $u \in [u_{min}, u_{max}]$ — скорость подачи топлива в сопла ($0 \leq u_{min} \leq u_{max}$). Кроме того, известна масса ракеты без топлива $M > 0$.

Задача 1: Задан начальный момент времени $t_0 = 0$, начальная скорость $v(0) = 0$, начальная масса ракеты с топливом $m(0) = m_0 > M$. Необходимо, за счёт выбора программного управления $u(t)$ перевести ракету на наибольшую высоту в заданный момент времени $T > 0$.

Задача 2: Задан начальный момент времени $t_0 = 0$, начальная скорость $v(0) = 0$, начальная масса ракеты с топливом $m(0) = m_0 > M$. Необходимо, за счёт выбора программного управления $u(t)$ перевести ракету на заданную высоту $H > 0$ в заданный момент времени $T > 0$ так, чтобы минимизировать значение функционала

$$\mathcal{J}_2 = \int_0^T u^2(t) dt$$

В обеих задачах в начальный момент времени ракета стоит на поверхности Земли и не может двигаться вниз. Кроме того, масса ракеты с топливом m не может превышать массу ракеты без топлива M ; если топливо заканчивается — двигатель отключается, т.е. $\dot{m} = 0$.

Требуется:

1. Написать в среде Matlab программу с пользовательским интерфейсом, которая по заданным значениям параметров $T, M, m_0, u_{min}, u_{max}, l, k, g, H$ определяет, разрешима ли задача (1.1). Если задача разрешима, программа должна построить графики компонент оптимального управления, оптимальной траектории, сопряжённых переменных. Кроме того, программа должна определить количество переключений найденного оптимального управления и соответствующие моменты переключений.
2. Привести все необходимые теоретические выкладки, а также примеры оптимальных управлений и траекторий для всех качественно различных режимов оптимального управления.

1.2 Переформулировка задачи

Прежде всего, учтём приведённые в условии замечания:

$$\dot{m}(t) = \begin{cases} 0 & \text{если } m(t) = M \\ -u & \text{иначе} \end{cases} \quad (1.2)$$

Здесь $u \in [u_{\min}, u_{\max}]$, $t \in [t_0, T]$. Для удобства, обозначим $\mathcal{U} = [u_{\min}, u_{\max}]$. Высоту ракеты в обеих задачах будем обозначать буквой h . Кроме того, для первой задачи рассмотрим следующий функционал:

$$\mathcal{J}_1 = -h(T)$$

Теперь, задачи можно переформулировать в следующем виде:

Задача 1:

$$\begin{cases} \dot{m}v + m\dot{v} = -gm - kv^2 + lu \\ \dot{m}(t) = \begin{cases} 0 & \text{если } m(t) = M \\ -u & \text{иначе} \end{cases} \\ \dot{h} = v \\ v(0) = 0 \\ m(0) = m_0 > M \\ h(0) = 0 \\ \dot{v}(0) \geq 0 \\ \mathcal{J}_1 = -h(T) = -\int_0^T v(t) dt \rightarrow \inf_{u \in \mathcal{U}} \end{cases} \quad \text{где } u \in \mathcal{U}, \quad t \in [0, T] \quad (1.3)$$

Задача 2:

$$\begin{cases} \dot{m}v + m\dot{v} = -gm - kv^2 + lu \\ \dot{m}(t) = \begin{cases} 0 & \text{если } m(t) = M \\ -u & \text{иначе} \end{cases} \\ \dot{h} = v \\ v(0) = 0 \\ m(0) = m_0 > M \\ h(0) = 0 \\ h(T) = H \\ \dot{v}(0) \geq 0 \\ \mathcal{J}_2 = \int_0^T u^2(t) dt \rightarrow \inf_{u \in \mathcal{U}} \end{cases} \quad \text{где } u \in \mathcal{U}, \quad t \in [0, T] \quad (1.4)$$

Теперь, переформулировав задачи в более широком и понятном виде, приступим последовательно к их решению.

2 Аналитическое решение задачи 1

2.1 Случай «достаточного» количества топлива

Предположим, что $m_0 - u_{max} \cdot T \geq M$, то есть топлива в баке ракеты достаточно для того, чтобы на протяжении всего времени T выбрасывать его с максимальной скоростью.

Утверждение. Если в задаче (1.3) $m_0 - u_{max} \cdot T \geq M$, то $u^*(t) = u_{max} \forall t \in [0, T]$ — оптимальное управление.

Доказательство: Предположим противное: пусть $u^*(t)$ — оптимальное управление и существует $t_1, t_2 \in [0, T]$ такие, что $t_1 < t_2$ и $u^*(\tilde{t}) < u_{max} \forall \tilde{t} \in [t_1, t_2]$. В силу предположения теоремы и второго уравнения из (1.3), $\dot{m}(t) = -u(t) \forall t \in [0, T]$ и, следовательно, $m(t) = m_0 - \int_0^t u^*(\tau) d\tau$. Тогда для высоты получим следующее выражение:

$$h(t) = \int_0^t v(\tau) d\tau, \text{ но, в силу (1.3), } \dot{m}v + m\dot{v} = -gm - kv^2 + lu$$

Отсюда, выполняя соответствующие подстановки, получаем:

$$\dot{v} = -g - \frac{1}{m_0 - \int_0^t u^*(\tau) d\tau} \cdot ((l+v)u^* - kv^2) = \frac{1}{\int_0^t u^*(\tau) d\tau - m_0} \cdot ((l+v)u^* - kv^2) - g$$

До момента времени t_1 скорости и массы для управлений u^* и $u = u_{max}$ изменяются одинаково. Не ограничивая общности суждений, положим $v(t_1) = 0$, $m(t_1) = m_1 > M$, $t_1 = 0$. Тогда при $t_1 < \tau \leq t_2$ имеем:

$$\dot{v}(t_1) = \frac{lu^*(t_1)}{m_1} - g \quad (2.1)$$

$$v(\tau) = v(t_1) + \dot{v}(t_1) \cdot (\tau - t_1) + O((\tau - t_1)^2) = \left(\frac{lu^*(t_1)}{m_1} - g\right) \cdot \tau + O(\tau^2) \quad (2.2)$$

Выражение (2.2) представляет собой разложение в ряд Тейлора с центром в точке t_1 . Аналогичным образом, разложим в ряд Тейлора скорость v_{max} , отвечающую управлению $u = u_{max}$:

$$\dot{v}_{max}(t_1) = \frac{lu_{max}}{m_1} - g \quad (2.3)$$

$$v_{max}(\tau) = v_{max}(t_1) + \dot{v}_{max}(t_1) \cdot (\tau - t_1) + O((\tau - t_1)^2) = \left(\frac{lu_{max}}{m_1} - g\right) \cdot \tau + O(\tau^2) \quad (2.4)$$

Теперь, вычтем из (2.2) (2.4):

$$v(\tau) - v_{max}(\tau) = \frac{l(u^*(\tau) - u_{max})}{m_1} \cdot \tau + O(\tau^2)$$

По предположению, $u^*(\tilde{t}) < u_{max} \forall \tilde{t} \in [t_1, t_2]$, стало быть, $\frac{l(u^*(\tau) - u_{max})}{m_1} < 0$, тогда, при достаточно малом $0 < \tau < 1$:

$$\frac{v(\tau) - v_{max}(\tau)}{\tau} < 0 \quad (2.5)$$

Отсюда, так как $\tau > 0$ получаем, что $v(\tau) - v_{max}(\tau) < 0$.

Повторяя аналогичные рассуждения для всего отрезка $[t_1, t_2]$, получим, что всюду внутри отрезка $v(\tau) < v_{max}$, что противоречит предположению об оптимальности управления $u^*(t)$. Полученное противоречие доказывает утверждение. ■

Следствие. Если в задаче (1.3) $m_0 - u_{\max} \cdot T \geq M$, то $u^*(t) = u_{\max} \forall t \in [0, T]$ — оптимальное управление.

Доказательство: Заметим, что если оптимальное управление отличается от $u^* = u_{\max}$ на множестве меры ноль, то это никоим образом не повлияет на значение функционала $\mathcal{J}_1 = - \int_0^T v(t) dt$ ■

2.2 Случай «ограниченного» количества топлива

Рассмотрим теперь второй качественный случай, когда $m_0 - u_{\max} \cdot T < M$, то есть топлива в баке ракеты недостаточно для того, чтобы на протяжении всего времени T выбрасывать его с максимальной скоростью.

2.3 Принцип максимума

Прежде всего, установим принцип максимума Понтрягина в следующей формулировке:¹

Принцип Максимума Понтрягина (В формулировке из [2])

Пусть $(u^*(\cdot), x^*(\cdot))$ — оптимальная пара.

Тогда существует $\psi(t) \in AC[t_0, t_1], \psi(t) \neq 0 \forall t \in [t_0, t_1]$:

$$\dot{\psi} = -A^T \psi \quad (2.6)$$

$$\langle Bu^*(t), \psi(t) \rangle = \rho(\psi(t) | B\mathcal{P}) \quad (2.7)$$

$$\langle \psi(t_0), x^*(t_0) \rangle = \rho(\psi(t_0) | \mathcal{X}_0) \quad (2.8)$$

$$\langle -\psi(t_1), x^*(t_1) \rangle = \rho(-\psi(t_1) | \mathcal{X}_1) \quad (2.9)$$

Систему (2.6) называют *сопряжённой системой*, её решение $\psi = \psi(t)$ — *сопряжёнными переменными*, а условия (2.8) и (2.9) — *условиями трансверсальности*. Условие (2.7) позволяет выделить из всех возможных управлений семейство «подозрительных» на оптимальные.

2.4 Исследование сопряжённой системы

Для того, чтобы однозначно определить решение системы (2.6), нам необходимо присовокупить к ней некоторые начальные условия. Мы, для удобства решения, будем рассматривать $\psi(t_0) = \psi_0$. В результате получим задачу Коши для сопряжённой системы:

$$\begin{cases} \dot{\psi}(t) = -A^T \psi(t), & t \in [t_0, t_1] \\ \psi(t_0) = \psi_0 \end{cases} \quad (2.10)$$

Тогда, решение этой системы представимо в виде:

$$\psi(t) = e^{-A^T(t-t_0)} \psi_0 \quad (2.11)$$

¹ Доказательство приведено, например, в [3]

2.5 Выделение управлений и траекторий, «подозрительных» на оптимальные

Условие (2.7), в силу свойств скалярного произведения, можно переписать в следующем виде:

$$\langle B^T \psi(t), u^*(t) \rangle = \rho(B^T \psi(t) | \mathcal{P})$$

В свою очередь, раскрыв определение опорной функции множества \mathcal{P} в направлении $B^T \psi(t)$, окончательно получим:

$$\langle B^T \psi(t), u^*(t) \rangle = \sup_{u(t) \in \mathcal{P}} \langle B^T \psi(t), u(t) \rangle \quad (2.12)$$

Заметим, что множество \mathcal{P} (см. (??)) есть эллипсоид $\mathcal{E}(p, P)$, где $P = \begin{pmatrix} \frac{r}{9} & 0 \\ 0 & \frac{r}{4} \end{pmatrix}$ — матрица конфигурации. Учтём также, что $B = E$; из [1] известно, что решение $u^*(t)$ уравнения (2.12) представимо в виде:

$$u^*(t) = p + \frac{P\psi(t)}{\sqrt{\langle \psi(t), P\psi(t) \rangle}} \quad (2.13)$$

Данное выражение корректно, так как $\psi(t) \neq 0$ для любого допустимого t , а $P \neq 0$. Кроме того, оно показывает, что для каждого ψ_0 существует единственное «подозрительное» на оптимальное управление.

С учётом того, что множество \mathcal{X}_0 состоит из одной точки (см. (??)) и первого условия трансверсальности (2.8), любая «подозрительная» на оптимальную траектория $x^*(t)$ выходит из точки x_0 , т.е. $x^*(t_0) = x_0$. Тогда, подстановкой в (1.1) недостающих значений из (2.13), (2.11) и значения $x^*(t_0) = x_0$ окончательно получим систему:

$$\begin{cases} \dot{x}^*(t) = Ax^*(t) + u^*(t) + f, & t \in [t_0, +\infty) \\ x^*(t_0) = x_0 \\ u^*(t) = p + \frac{P\psi(t)}{\sqrt{\langle \psi(t), P\psi(t) \rangle}} \\ \psi(t) = e^{-A^T(t-t_0)}\psi_0 \end{cases} \quad (2.14)$$

Решение данной системы $x^*(t)$ есть траектория, «подозрительная» на оптимальную, соответствующая управлению $u^*(t)$ из (2.13). Заметим, что и это управление $u^*(t)$, и соответствующая ему траектория $x^*(t)$ однозначно определяются (при фиксированных параметрах из ??) лишь значением $\psi(t_0) = \psi_0$.

2.6 Оценка погрешности

Поскольку численное решение задачи сопряжено с погрешностью, требуется ввести некоторую меру погрешности условия трансверсальности на правом конце (2.9): оно равносильно сонаправленности вектора $-\psi(t_1)$ и вектора внешней единичной нормали к границе множества \mathcal{X}_1 в точке $x^*(t_1)$. Множество \mathcal{X}_1 представляет собой область, заключённую внутри двух парабол; для удобства, перепишем (??) в следующем виде:

$$\mathcal{X}_1 = \left\{ x = (x_1, x_2) \in \mathbb{R}^2 : \frac{a}{b}(x_1 - x_{11})^2 - \left(\frac{c}{b} - x_{12}\right) \leq x_2 \leq x_{12} + \frac{c}{b} - \frac{a}{b}(x_1 - x_{11})^2 \right\}, \quad a, b, c > 0.$$

Отсюда явно видно, что эти две параболы пересекаются в точках $(x_{11} \pm \sqrt{\frac{c}{a}}, x_{12})$.
Уравнение касательной к верхней параболе в точке (x_1^0, x_2^0) ¹:

$$\begin{aligned} x_2 - x_2^0 &= -\frac{2a}{b}(x_1^0 - x_{11})(x_1 - x_1^0) \\ \frac{2a}{b}(x_1^0 - x_{11})(x_1 - x_1^0) + (x_2 - x_2^0) &= 0; \end{aligned}$$

Отсюда, вектор нормали \vec{n}_u и единичной нормали $\vec{\nu}_u$ к верхней параболе в точке (x_1^0, x_2^0) :

$$\begin{aligned} \vec{n}_u &= \left(\frac{2a}{b}(x_1^0 - x_{11}), 1 \right) \\ \vec{\nu}_u &= \frac{\vec{n}}{\|\vec{n}\|} \end{aligned}$$

Аналогично, для нижней параболы имеем:

$$\begin{aligned} \vec{n}_l &= \left(\frac{2a}{b}(x_1^0 - x_{11}), -1 \right) \\ \vec{\nu}_l &= \frac{\vec{n}}{\|\vec{n}\|} \end{aligned}$$

Таким образом, запишем общую формулу для внешней нормали к границе множества \mathcal{X}_1 в точке (x_1^0, x_2^0) , при условии, что $(x_1^0, x_2^0) \neq (x_{11} \pm \sqrt{\frac{c}{a}}, x_{12})$:

$$\vec{n} = \begin{cases} \left(\frac{2a}{b}(x_1^0 - x_{11}), 1 \right) & \text{если } x_2^0 > x_{12} \\ \left(\frac{2a}{b}(x_1^0 - x_{11}), -1 \right) & \text{если } x_2^0 < x_{12} \end{cases} \quad (2.15)$$

Отметим, что в точках пересечения парабол $(x_{11} \pm \sqrt{\frac{c}{a}}, x_{12})$ граница множества \mathcal{X}_1 не является гладкой, следовательно, существует целый сектор направлений, по которым выполняется условие (2.9).

В качестве меры погрешности в случае, если $x^*(t_1) = (x_{11} \pm \sqrt{\frac{c}{a}}, x_{12})$ возьмём модуль синуса угла между $-\vec{\psi}(t_1)$ и вектором внешней нормали к границе (2.15), а если $x^*(t_1) = (x_{11} \pm \sqrt{\frac{c}{a}}, x_{12})^2$ — модуль синуса угла отклонения от соответствующего сектора «нормалей» (или 0, если $-\vec{\psi}(t_1)$ лежит в этом секторе). Для нахождения модуля синуса угла между векторами воспользуемся основным тригонометрическим тождеством, и тем фактом, что для векторов $-\vec{\psi}(t_1)$ и \vec{n} косинус угла φ между ними равен:

$$\cos \varphi = \frac{\langle -\vec{\psi}(t_1), \vec{n} \rangle}{\|-\vec{\psi}(t_1)\| \|\vec{n}\|},$$

откуда

$$\sin \varphi = \sqrt{1 - \left(\frac{\langle -\vec{\psi}(t_1), \vec{n} \rangle}{\|-\vec{\psi}(t_1)\| \|\vec{n}\|} \right)^2}.$$

¹Здесь и далее, по понятным причинам, предполагаем, что точка (x_1^0, x_2^0) принадлежит границе множества \mathcal{X}_1

²При решении в числах, это равенство равносильно тому, что точка $x^*(t_1)$ лежит в некоторой достаточно малой окрестности точки пересечения парабол

3 Описание численного метода

1. Задаём все параметры системы (загрузкой или вводом с клавиатуры), длину временного интервала T , инициализируем конфигурационную матрицу эллипса \mathcal{P} , соответствующие функции для множества \mathcal{X}_1 , функцию попадания во множество \mathcal{X}_1 ;
2. Проверяем, не находится ли точка x_0 во множестве \mathcal{X}_1 изначально;
3. Для решения сопряжённой системы используется функция `solveConj` со следующей спецификацией:

```
function [ tMaj, tRet, xMaj, psi0Maj, alphaMaj, xSusp ] = solveConj( tMaj, ...  
A, f, p, P, x0, t0, T, alphaSpace, opts )
```

4. В отдельной функции `solveConj` на единичной сфере перебираем всевозможные значения $\psi_0 = (\sin(\alpha), \cos(\alpha))^T$, рассматривая α на сетке `alphaSpace`. Для каждого значения ψ_0 решаем сопряжённую систему при помощи функции `ode45`, реализующей метод Рунге-Кутты четвёртого порядка с параметром `events`, соответствующим функции попадания во множество \mathcal{X}_1 ;
5. В случае попадания во множество \mathcal{X}_1 за отведённое время, фиксируем данное время как оптимальное, если оно меньше предыдущего минимума (в начале алгоритма полагаем это время равным переданному в `solveConj` значению параметра `tMaj`, при первом запуске — $+\infty$), сохраняем соответствующие этому времени значения $\psi_0, x^*(t), \alpha^*$;
6. Таким образом, функция `solveConj` либо возвращает в качестве оптимального времени $+\infty$, что соответствует случаю отсутствия решения (на данной сетке), либо возвращает набор, состоящий из оптимального времени t^* , оптимальной траектории $x^*(t)$, оптимального начального условия для сопряжённой системы ψ_0 и соответствующего ему угла α^* , а также коллекцию тестовых («подозрительных») траекторий `xSusp`; по этим данным однозначно восстанавливается оптимальное управление $u^*(t)$ и значение сопряжённых переменных $\psi(t_1)$;
7. Ошибка второго условия трансверсальности рассчитывается согласно пункту 2.6 в функции `calcError`;
8. Производится построение графиков согласно требованиям;
9. При необходимости, повторно вызвав функцию `solveConj` с параметром `tMaj` равным оптимальному времени t^* , полученному на предыдущем шаге, можно осуществить локальное или глобальное улучшение решения. Для локального улучшения подаём на вход функции (параметр `alphaSpace`) разбиение некоторой окрестности α^* , а для глобального — сетку большего размера

Список литературы

- [1] И. В. Рублёв. *Лекционный курс Оптимальное Управление (Линейные Системы)*, кафедры Системного Анализа, Факультет Вычислительной Математики и Кибернетики, МГУ им. М. В. Ломоносова, 2017
- [2] Точилин П. А. *Лекционный курс Программирование на языке MATLAB*, кафедры Системного Анализа, Факультет Вычислительной Математики и Кибернетики, МГУ им. М. В. Ломоносова, 2017 – 2018
- [3] Понтрягин Л. С., Болтянский В. Г., Гамкрелидзе Р. В., Мищенко Е. Ф. *Математическая теория оптимальных процессов*, — М.: Наука, 1976.
- [4] Справочные средства языка MATLAB