STUDI KASUS
(Meminimalisasi Waktu Perjalanan Bus Sekolah)
PT. Koto Pait Mandiri
Terdapat 7 tempat tujuan.
Misalkan A = Perumahan
B = SD Swasta KLK Pinggir
C = SO Negeri 21 Pinggir
D = SO Negeri s finggir
E = SMK Negeri z Pinggir
F = SMP Negeri 1 Pinggir
6 = SMA Negeri 1 finggir
Folianci ushla orgalara bur sebelah lalam marih
Estimasi waktu perjalanan bus sel-olah dalam menit.
Dari Le A B C D E F G
A (12-15) [7-12] [10-12] [12-13] [12-17] [15-20]
B [12-16] 00 [14-15] [15-16] [15-17] [16-17] [19-20]
C [7-13] (14-16) \$\times [9-10] (9-11) (10-11) (13-14)
D [11-12] [15-17] [9-11] 10 [1-2] [2-3] [4-5]
E [12-14] (15-18) (9-12) (2-3) to [1-2] [6-8]
F [12-16] [16-18] (10-12] [1-3] (2:3] 00 [7-8]
G (15-19) (19-21) (13-15) (4-6) (6-9) (7-9) b
* Bilangan interval dikonversikan ke dalam bilangan fuzzi Segi delapan dengan menggunakan metode fuzzifikasi.
* * * * * * * * * * * * * * * * * * *
formula = (U-L)
FOT PRINTS
Contoh:
$\int [12-16] = (16-12) = 4 = 0.571428$
5 7 7
G yang diambil adalah 2 angka belakang koma,
(berarti jarak intervalnya adalah 0,57
\[\langle \left[12-16] = 12; 12,57; 13,14; 13,71; 14,28; 14,85; 15,42; 15,99
(5 0)

0,57 [12-16] = 12; 12,57; 13,14; 13,71; 14,28; 14,85; 15,42; 15,99
0,85 [7-13]= 7, 7,85, 8,7, 9,55, 10,4, 11,25, 12,1, 12,95
0,14 [11-12]= 11 , 11,14 ; 11,28 ; 11,42 ; 11,56 ; 11,7 ; 11,84 ; 11,98
0,28 [12-14]= 12 , 12,28 ; 12,56 ; 12,84 , 13,12 ; 13,4 ; 13,68 ; 13,96
0,57 [15-19] 15; 15,57; 16,14; 16,71; 17,28; 17,85; 18,42; 18,99
0,42 [12-15]: 12, 12,42 , 12,84 , 13,26 , 13,68 , 14,1 , 14,52 , 14,94
0,28 [14-16] = 14 , 14,28 , 14,56 ; 14,84 ; 15,12 ; 15,4 ; 15,68 ; 15,96
0,28 [15-17]= 15; 15,28; 15,56; 15,84; 16,12; 16,4; 16,68; 16,96
0,42 [15-18]= 15 , 15,42 ; 15,84 ; 16,26 ; 16,68 ; 17,1 ; 17,52 ; 17,94
0,28 [16-18]= 16; 16,28; 16,56; 16,84; 17,12; 17,4; 17,68; 17,96
0,28 [19-11]= 19; 19,28; 19,56; 19,84; 20,12; 20,4; 20,68; 20,96
0,71 [7-12]= 7; 7,71; 8,42; 9,13; 9,84; (0,55; 11,26; 11,97
0,14 [14-15]= 14, 14,14; 14,28; 14,42; 14,56; 14,7; 14,84; 14,98
0,28 [9-11]= 9; 9,28; 9,56; 9,84; 10,12; 10,4; 10,68; 10,96
0,42 [9-12]= 9 , 9,42 , 9,84 , 10,26 , 10,68 , 11,1 , 11,52 , 11,94
0,28 [10-12]= 10 , 10,28 , 10,56 , 10,84 , 11,12 , 11,4 , 11,68 , 11,96
0,28 [13-15]= 13 , 13,28 , 13,56 , 13,84 , 14,12 , 14,4 , 14,68 , 14,96
0,14 [15-16]= 15 , 15,14 , 15,28 , 15,42 , 15,56 , 15,7 , 15,84 , 15,98
0,14 (9-10]= 9 , 9,14 , 9,28 , 9,42 , 9,56 , 9,7 , 9,84 ; 9,98
0,14 (2-3)= 2 , 2,14 , 2,28 , 2,42 , 2,56 , 2,7 , 2,84 , 2,98
2 m Classica - 10 m 1 la 28 1
Am [10 20] 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10
Alle fuelle le ' u m ' u zo ' u zo ' u m ' u zo ' u m ' u zo '
0.29 [[-0] = 1 1 20 1 1 1 1 1 1 1 1 1
0,28 [6-8] = 6; 6,28; 6,56; 6,84; 7,12; 7,4; 7,68; 7,96
0,14 [7-8]= 7 , 7,14 , 7,28 ; 7,42 ; 7,56 ; 7,7 ; 7,84 ; 7,98

*	Menggunaka	n metode	Pussell	Ranking	untuk	meno	konversi
	bilangan	fuzzy Sec	gi delapa	u menja	adi bila	ngan	tegas (crisp)

Formula = 1 (a1 + a2 + a3 + a4 + a5 + a6 + a7 + a8

[12-16] = 13,995	[14-15] = 14,49	[6-9]= 7,47
[7-13] = 9,975	[9-11]= 9,98	(12-17)= 14,485
[11-12] = 11,49	(9-12)= 10,47	(16-17)= 16,49
[12-14]= 12,98	[10-12]= 10,98	[10-11]= 10,49
[15-19]= 16,995	[13-15]= 13,98	(7-9)= 7,98
[12-15]= 13,47	(15-16)= 15,49	(15-20)= 17,485
[14-16]= 14,98	[9-10]= 9,49	(19-20)= 19,49
(15-17]= 15,98	[2-3]= 2,49	(13-14)= 13,49
(15-18]= 16,47	[1-3]=1,98	.[4-5] = 4,49
(16-18)= 16,98	[4-6] = 4,98	(6-8)= 6.98
[19-21]= 19,98	[12-13]= 12,49	[7-8]= 7,49
(7-12)= 9,485	(1-2)= 1,49	

waktu · perjalanan bus sekolah:

ari	Ce A	В	C	D	E	F	6	
A	/ to	13,47	9,485	10,98	12,49	14,485	17,485	
В	13,995	\$ 0	14,49	15,49	15,98	16,49	19,49	
C	9,975	14,98	00	9,49	9,98	10,49	13,49	
0	11,49	15,98	9,98	60	1,49	2,49	4,49	
E	12,98	16,47	10,47	2,49	4 0	1,49	6,98	
F	13, 995	16,98	10,98	1,98	2,49	Ø	7,49	
6	16,995	19,98	13,98	4,98	7,47	7,98	(x)	

				Topical Control		
· Met	ode Alte	rnate			· Wester	Returned 15
5 6.1		- Buldington				WIL.
Dari ke A	ВС		E	F	6	
A 🚳	13,47 9,48	5 10,98	12,49	14,485	17,485	1
B 13,995	00 14,4	9 15,49	15,98	16,49	19,49	
c 9,975	14,98 00	9,49	9,98	10,49	13,49	
D 11,49	15,98 9,9	8 0	1,49	2,49	4,49	
E 12,98	16,47 10,1	17 2,49	60	1,49	6,98	. 4
F 13,995	16,98 100		2,49	69	7,49	
6 (16,995	19,98 13,	98 4,98	7,47	7,98	60	
0.44						
* Pilih min						
	nilai minim					
- B	<u> </u>		4			
- C	<u> </u>					
- D ·		E				
- E 1	<u> </u>	F				
- 6	- 11	$\frac{}{}$				-
	emiliti nila	i minimum		1 4405.0	cha. n.l.	
Yang m Maka	emiliki nila ditetapkan	: Dari	A te (ai merup	aran luf	e.
10101601	ontemperation	: Dari		9		
7		: Dari	D te E			
				=		- "
			C 10 1			
* Hapus	baris dan k	olom dari v	nilai min	nimum ti	wagal -	cale
telah	ditetappan	11	1141	Tiritari (c	المرافات	ang
	•					
	В	D 6				
C	14,98 9	,49 13,49				
F	16,98 1	198 7,49				
		198 00	1			
6	19,98 4	198 00	/			
	(9,98 4	798 W	/			
	(9,98 4	198 W				
	(9,98 4	198 W	/			
	(9,98 4	178	,			
	(9,98 4	178 W				

*	Pilihlah nilai entri terkecil pertama dan entri terkecil kedua
	dari tiap baris, lalu kurangkan nilai tersebut pada tiap barisnya.
	dan trup bours, toma for denging
	→ C = 13,49 - 9,49 = 4
	F = 7.49 - 1.98 = 5.51
-	6 = 19,98 - 4,98 = 15
	Karena C memiliki hasil paling minimal dan nilai entri
	Farena C memilier mant parvig invention dan villa contract
	terkecilnya berada di kolom D, maka ditetapkan rute: .: Dari C ke D
	Vari C ke V
	(Mengulang - (angkah)
	Menghapus baris dan kolom yang telah ditetapkan
	В 6
	F (16,98 7,49)
	6 (9,98 &
*	(Mengulang langkah)
	Memilih nilai entri terkecil pertama dan kedua, lalu kurangkan.
	F = (6,98 - 7,49 = 9,49)
	6 = 19,98
	Karena F memiliki hasil paling minimal dan nilai entri
	terkecilnya berada di kolom 6, maka ditetapkan rute:
	: Dari F ke 5
	Dari 6 ke B
+7×1-	
	As not your and appropriate the second of th
	Specific and the specifical speci

		, , , , , , , , , , , , , , , , , , , 			, ,	, , , , , , , ,					
# Hasil rute yang didapatkan dari tempat asal A dan											
kembali lagi ke A yaitu:											
$A \rightarrow C \rightarrow D \rightarrow E \rightarrow F \rightarrow G \rightarrow B \rightarrow A$											
Perumahan → SON 21 → SON 5 → SMKN 2 → SMPN1 → SMAN1 → SDS KLK → Perumahan											
Dari Ke	A	В	C	0	E	F	6				
A	60	13,47	9,485	10,98	12,49	14,485	17,485				
В	13,995	œ	14,49	15,49	15198	16,49	19,49				
C	9,975	14,98	80	9,49	9,98	10,49	13,49				
D	11,49	15/98	9,98	∞	1,49	2,49	4,40				
E	12,98	16,47	10,47	2,49	6 0	1,49	6,98				
F	13,995	16,98	10,98	1,98	2,49	∞	17,49				
6	161995	19,98	13,98	4,98	7,47	7,98	80				
					,						
: Den	gan d	emilaav	, total	wakfu	minima	.l perjala	inan bu	is sekolah adolah			
	•										
t = 00 (1	0)+ 13,43	7 (0) +	9,485 (1	1+ 10,98	(0) + 12,4	9 10) + 14	,485 (0) +	17,485 (0)+			
13,95	s(1)+ 00	(o) +	14,45 (0	1+ 15/40	(o) + 15,	98(0) + 1	649 (o) +	19,49 (0)+			
9,97	5(0)+ 14	,98(0)+	(o)	+ 9,49	1(1)+9,	98(0)+1	0,49(0)+	13,49 (0)+			
11.0	19(0)+15	,98(0)+	9,98(0))+ w(o) + 1,4	19 (1) +	2,49 (0) +	· 4,49 (0)+			
12,0	18(0)+16	147(0)	10,471	(o) + 2,4	9(0) + 00	(o) t	1,49(1) 4	+ 6,98 (0) +			
13, 9	195 (0) + (6,98(0).	+ 10,98	(0) + 1,9	8 (0)+ 2	149(0)+	∅ (0) 4	- 7,49(1)+			
16, 9	35 (0) + 10	3,98(1)	+ 13,98	(0) + 4,9	98(0)+ 3	1,47 (0) t	7,98(0)	+ 60 (0)			
2= 9,4	85 + 13,9	195 + 9,	49+1,4	19+ 1,49	+ 7,49.	+ 19,98					
£ = 63,	.42										
#)	adi, tota	l wast	u minir	nal peri	alanan	bus sel	colah se	suai dengan			
# Jadi, total wattu minimal perjalanan bus setolah sesuai dengan rute yang telah didapatkan melalui metode Alternate											
adalah 63,42 menit											