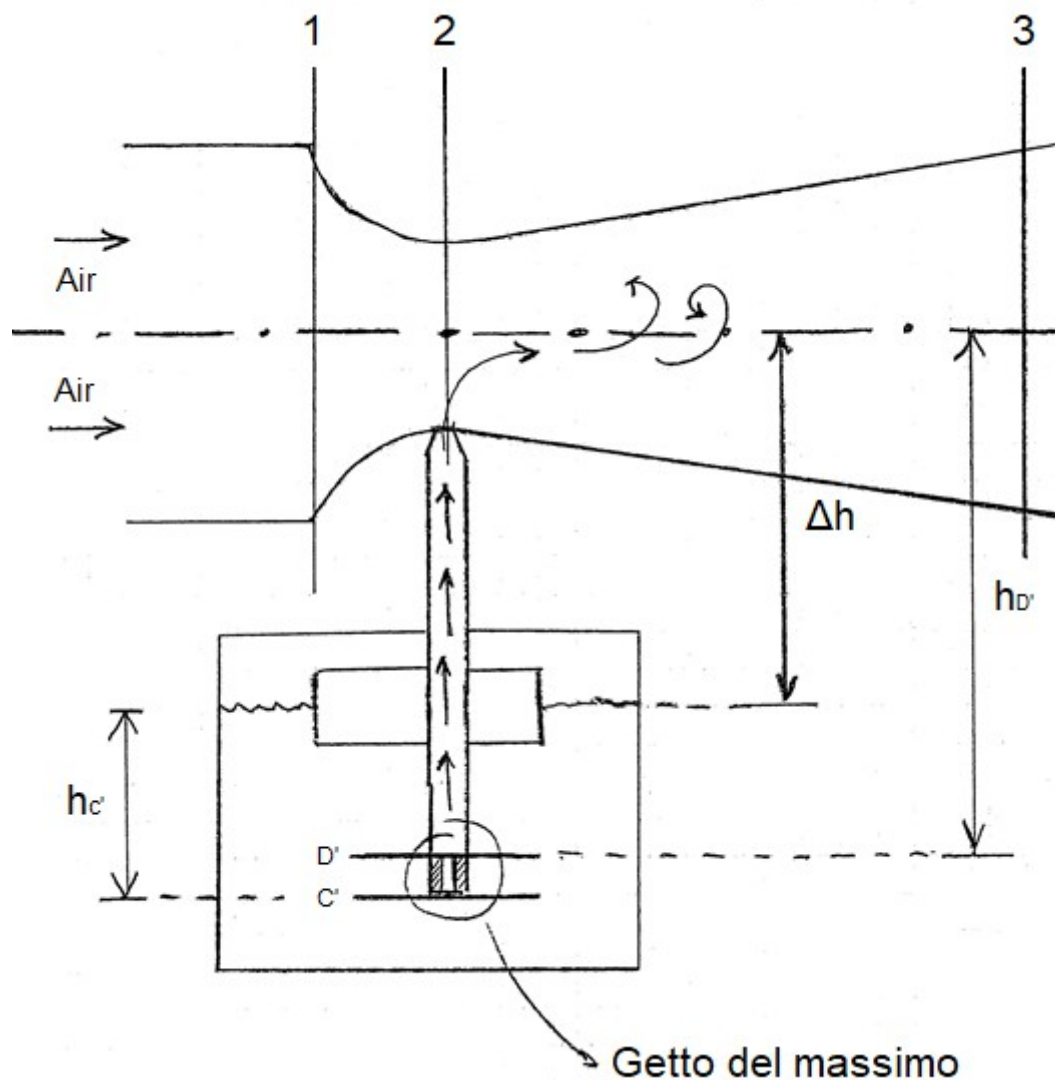


Istruzioni per Auto-CARB



- **Diametro sezione 1, gola e 3 [mm]**

Sarebbero preferibilmente da misurare con un calibro.

Diametro sezione 1 = massimo diametro del cono convergente.

Diametro sezione 3 = diametro del cono divergente, attenzione non è quello più grande ma quello in prossimità degli sfiati dove si dovrebbe collegare l'eventuale manometro differenziale. In genere tali sfiati sono adibiti all'attuazione del rubinetto a depressione del serbatoio.

- **Pressione atmosferica e temperatura ambiente [Pa]**

Misurabile tramite un barometro e un termometro o trovabile su eventuali siti meteo.

I siti che consiglio sono quelli dell'aeronautica militare e dell'Arpa.

- **Umidità relativa [%]**

Misurabile tramite un igrometro o trovabile in rete (è un dato percentuale).

- **Rugosità media**

Se reperibile inseritela altrimenti lasciate il dato che ho immesso io.
Esistono i rugosimetri ma costano diverse centinaia/migliaia di euro.

- **Lunghezza convergente [mm]**

Misurare la lunghezza dall'inizio alla fine del cono convergente.

- **h_c [mm]**

Consiglio di:

- 1) Smontare il carburatore,
- 2) Riempirlo di benzina fino ad alzare tutto il galleggiante,
- 3) Riaprire la vaschetta, misurare o segnare il livello del pelo libero della benzina.
- 4) Una volta capito dove si trova il pelo libero misurare la distanza dalla testa del getto alla fine della vaschetta per poi sottrarre la distanza del pelo libero.

* Con pelo libero intendo la superficie di fluido (la benzina) a contatto con l'aria.

- **h_d [mm]**

Distanza dalla fine del getto fino all'asse di simmetria del condotto di Venturi (guardare la figura).

Volendo si può prendere la misura dalla testa del getto e sottrarre la lunghezza dello stesso (del getto).

- **Diametro del getto [mm]**

È il valore tarato che si trova di norma stampato sulla testa o sul fianco dello stesso.

- **Delta p [Pa]**

$$\Delta p = |p_{atmosferica} - p_3|$$

Usate un manometro differenziale o un manometro per pompe del carburante (20/40 euro).

Occhio che i manometri differenziali digitali economici arrivano al massimo a 14 Kpa.

Procedura:

- 1) Collegate il manometro ad uno degli ugelli che si trovano sul divergente del carburatore, ovvero in prossimità della sezione 3,
- 2) Accendete il motore e portatelo al massimo numero di giri, aprendo tutta la manopola del gas,
- 3) Leggete la misura della pressione e convertitela in pascal.

- **Diametro della gola [mm]**

Alcuni carburatori hanno una gola ellittica, ergo serve misurare i due "diametri" sugli assi di simmetria della stessa.

**Asse orizzontale e asse verticale.