



지하철 장애인 단체 시위와 지하철 이용객 간의 상관관계

임형택, 박성빈

데이터 정보

1. 서울 지하철 일별 이용객 공공데이터.
[\(https://data.seoul.go.kr/dataList/OA-12914/S/1/datasetView.do\)](https://data.seoul.go.kr/dataList/OA-12914/S/1/datasetView.do)
2. 서울 지하철 월별 시간별 이용객 공공데이터.
[\(https://data.seoul.go.kr/dataList/OA-12252/S/1/datasetView.do\)](https://data.seoul.go.kr/dataList/OA-12252/S/1/datasetView.do)
3. 서울 교통공사 트위터 (장애인 단체 시위 날짜)
[\(https://twitter.com/seoul_metro\)](https://twitter.com/seoul_metro)
4. 서울 버스노선별 정류장별 승하차 인원 정보.
[\(https://data.seoul.go.kr/dataList/OA-12912/S/1/datasetView.do\)](https://data.seoul.go.kr/dataList/OA-12912/S/1/datasetView.do)

데이터 정보

지하철 일별 승하차 인원 정보

사용일자	호선명	역명	승차총승객	하차총승객	등록일자
20220220	우이신설선	4.19민주묘	1561	1381	20220223
20220220	경원선	가능	3169	3064	20220223
20220220	3호선	가락시장	3143	3299	20220223
20220220	8호선	가락시장	2714	3414	20220223
20220220	경부선	가산디지털	3766	5189	20220223
20220220	7호선	가산디지털	8379	7769	20220223
20220220	9호선	가양	8414	8330	20220223
20220220	우이신설선	가오리	2035	1926	20220223
20220220	경의선	가좌	2281	2272	20220223
20220220	분당선	가천대	3056	3660	20220223
20220220	경춘선	가평	1354	1088	20220223
20220220	경인선	간석	2506	2436	20220223
20220220	경춘선	갈매	1101	1014	20220223
20220220	2호선	강남	30478	28782	20220223
20220220	7호선	강남구청	5496	5953	20220223
20220220	분당선	강남구청	3086	3748	20220223
20220220	5호선	강동	8173	8004	20220223
20220220	8호선	강동구청	3945	4161	20220223
20220220	경의선	강매	1280	1117	20220223
20220220	2호선	강변(동서)	16446	16095	20220223
20220220	5호선	강일	1725	1618	20220223

지하철 월별 시간대별 승하차 인원 정보

사용월	호선명	지하철역	04시-05시	04시-05시	05시-06시	05시-06시	06시-07시	06시-07시	07시-08시	07시-08시	07시-08시
202201	1호선	동대문	764	14	10341	1639	7589	4753	11238	9014	
202201	1호선	동묘앞	111	1	2206	727	2815	3923	4877	6311	
202201	1호선	서울역	530	14	7194	5587	10201	34337	30952	78629	
202201	1호선	시청	27	0	1610	4157	2623	17377	5704	52313	
202201	1호선	신설동	292	3	6797	2308	7283	9518	14433	17502	
202201	1호선	제기동	184	5	4108	1725	6850	7294	17532	16151	
202201	1호선	종각	87	2	1954	3686	2712	19130	4579	84536	
202201	1호선	종로3가	124	15	2110	2375	2416	10706	3664	20452	

버스 노선별 정류장별 승하차 인원 정보

사용일자	노선번호	노선명	표준버스정류장	역명	승차총승객	하차총승객	등록일자
20220220	N37	N37번(송파)	1E+8	1001 종로2가사	1	4	20220223
20220220		470 470번(상은)	1E+8	1001 종로2가사	93	71	20220223
20220220		741 741번(진관)	1E+8	1001 종로2가사	43	76	20220223
20220220	N37	N37번(진관)	1E+8	1001 종로2가사	5	1	20220223
20220220	100	100번(하계)	1E+8	1002 창경궁.서울	23	37	20220223
20220220	107	107번(민릉)	1E+8	1002 창경궁.서울	3	15	20220223
20220220	102	102번(상계)	1E+8	1002 창경궁.서울	16	30	20220223



데이터 처리

- 
- 1 발생시 해당노선에 유의미한 승하차수 인원차이가 있는지 조사
(전주 같은 요일과 비교)
 - 2 발생시간대와 다음시간대의 승하차수 인원 차이 비교
 - 3 해당 시간대와 노선의 주요역에서 버스 이용자 수 차이 조사.



프로젝트 목표



장애인 단체 시위가 어느정도의 피해를 끼칠
것인가에 대한 예측을 할 수 있습니다.
(서울교통공사, 일반 승객)

시위 발생 시 목적지에 도달하기 위한 최선의 방법
제시.(버스, 다른 노선의 지하철)

프로젝트의 한계와 긍정적인 부분

시간대별 데이터가 월별
데이터 이기 때문에
시위때문에 해당 월에
이용객이 변화했는지에
대한 정확한 상관관계를
알 수는 없었다.



우리가 현실에서 겪는
문제를 데이터를 통해
구체적으로 수치화 하여
알아볼 수 있었다.

감사합니다.

