

Chapter 14

運転免許

14.1. はじめに

この章では、入学する皆さんに向けて新歓委員の実際の声も含めて運転免許の仕組みとかかる費用・注意点などを解説します。

14.2. 運転免許のシステム・取得方法

ここでは、日本の免許システムとその取得方法・教習所での一連の流れについて解説します。

普通自動車にはAT(オートマチックトランスミッション)車、MT(マニュアルトランスミッション)車の2種類の動力伝達装置があり、AT車のみを運転できるAT限定普通自動車運転免許、MT車もAT車も運転できる普通自動車運転免許に大きく分けられます。

運転免許の取得には、主に指定教習所を卒業し、その後住民票のある県の免許センターへ行く方法があります。この方法は、実際に教習所へ通学する「通学免許」、どこかへ泊まり込みで免許取得をする「合宿免許」があります。

14.3. 免許取得の費用・期間

ここでは、免許取得方法の違いでどのように費用が掛かるのか、またその期間についてまとめます。

通学免許には主に2種類のプランがあり、予約プランでは教習申し込み時点で卒業検定までのスケジュールを一括予約し、それにそって教習を行います。通常プランでは自分で教習所の空を確認して教習予約をしなければなりません。

合宿免許は短期集中で合宿所に行って、運転免許取得のためだけに2週間を使います。

	通学免許		合宿免許
	予約プラン	通常プラン	
値段	約30万	約28万	約23万
期間	約30日	60~90日	最短2週間
メリット	教習を修めることだけ考えれば良い	スケジュールを組むのが楽しい	通学より安く短期で取れる
デメリット	通常より高い	予約が取れないと時間がかかる	まとまった予定を空ける必要がある、体力が必要

各免許取得プランの特徴

AT限定免許は普通免許と比較して2万程度安い傾向があります。技能教習を最短スケジュールで修了できなかった場合、上図のどのプランでも追加料金がかか