| Позиция  контура | | KKS | Наименование параметра | Номер техн. схемы | Значения переменной | | | | | | Шкала датчика | | Един. измерения | Тип сигнала | | | | Функции АСУТП | | | | Сх. подкл. | Примечание |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Блокировка | | Сигнализация | | | | Диапазон | Тип | I/O | Ex | А/П | Пит. | Контроллер | | | |
| LL | HH | LL | L | H | HH | Модуль:канал | НЗ/ НО | Рег. П/О | БЛК |  |
| 1 | | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 |
|  |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ME | |  | Показание датчика дождя |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | AI |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| PIC | |  | Показание датчика |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | AI |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| SV1 | | SV1 | Электромагнитный клапан SV1 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | Клапан открыт |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| SV2 | | SV2 | Электромагнитный клапан SV2 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | Клапан открыт |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| SV3 | | SV3 | Электромагнитный клапан SV3 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | Клапан открыт |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| SV4 | | SV4 | Электромагнитный клапан SV4 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | Клапан открыт |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| SV5 | | SV5 | Электромагнитный клапан SV5 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | Клапан открыт |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| SV6 | | SV6 | Электромагнитный клапан SV6 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | Клапан открыт |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| P | | P | Насос |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 220 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | Управление двигателем (задание скорости) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | Скорость вращения двигателя |  |  |  |  |  |  |  | 2850 |  | об/мин |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | Включение питания двигателя |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | Включение управления двигателя |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | Двигатель включен |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | Автоматическое управление |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | Наличие питания |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | Авария (Нажата кнопка аварийного останова) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| PS | |  | Реле давления |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | Низкий уровень |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | DI |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | Высокий уровень |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | DI |  |  |  |  |  |  |  |  |  |