Примечание:

1. Условные обозначения:

- Тип шкалы прибора:

- L – линейная.

- Тип сигнала по электрическим характеристикам:

- AI – аналоговый вход 4…20мА;

- AO – аналоговый выход 4…20мА;

- DI – дискретный вход =24В (сухой контакт), «0»/«1» состояние дискретных входов при поступлении сигнала;

- DO – дискретный выход =24В (сухой контакт);

- Тип сигнала по уровню взрывозащиты (Ex):

- IS – искробезопасная цепь;

- NIS – не искробезопасная цепь.

-А/П – Тип сигнала:

- А – активный,

- П – пассивный.

-Пит. – питание из системы управления при типе сигнала А и извне при типе сигнала П:

- 24 – 24В постоянного тока,

- 230 – 230В переменного тока.

- 400 – 400В переменного тока.

- Функции АСУ ТП:

- Тип клапана:

- НО – нормально открытый клапан («воздух закрывает»),

- НЗ – нормально закрытый клапан («воздух открывает»);

- Регулирование, тип регулятора:

- П – прямого действия;

- О – обратного действия.

- БЛК – наличие блокировки;

- Сх. подкл. – Схема подключения:

- 2 – двухпроводная;

- 3 – трехпроводная;

- 4 – четырехпроводная.

1. Питание аналоговых сигналов и сигналов =24В осуществляется из АСУ ТП.

| Позиция  контура | | KKS | Наименование параметра | Номер техн. схемы | Значения переменной | | | | | | Шкала датчика | | Един. измерения | Тип сигнала | | | | Функции АСУТП | | | | Сх. подкл. | Примечание |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Блокировка | | Сигнализация | | | | Диапазон | Тип | I/O | Ex | А/П | Пит. | Контроллер | | | |
| LL | HH | LL | L | H | HH | Модуль:канал | НЗ/ НО | Рег. П/О | БЛК |  |
| 1 | | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 |
|  |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ME001 | | LDME001B01 | Срабатывание датчика дождя ME |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | DI | NIS | П | 24 |  | НЗ |  |  | 2 |  |
| PC001 | | LDPC001B08 | Показание датчика PIC |  |  |  |  |  |  |  | 0.165…400bar | L | bar | AI | NIS | П | 24 |  |  |  |  | 2 |  |
| SV001 | | LDSV001A01 | Электромагнитный клапан SV1 открыть |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | DI | NIS | П | 24 |  | НО |  |  | 2 |  |
| SV002 | | LDSV002A01 | Электромагнитный клапан SV2 открыть |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | DI | NIS | П | 24 |  | НО |  |  | 2 |  |
| SV003 | | LDSV003A01 | Электромагнитный клапан SV3 открыть |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | DI | NIS | П | 24 |  | НО |  |  | 2 |  |
| SV004 | | LDSV004A01 | Электромагнитный клапан SV4 открыть |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | DI | NIS | П | 24 |  | НО |  |  | 2 |  |
| SV005 | | LDSV005A01 | Электромагнитный клапан SV5 открыть |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | DI | NIS | П | 24 |  | НО |  |  | 2 |  |
| SV006 | | LDSV006A01 | Электромагнитный клапан SV6 открыть |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | DI | NIS | П | 24 |  | НО |  |  | 2 |  |
| PR001 | | LDPR001B01 | Двигатель включен |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | DI | NIS | П | 220 |  |  |  |  |  |  |
| LDPR001B03 | Наличие питания |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | DI | NIS | П |  |  |  |  |  |  |  |
| LDPR001A08 | Управление двигателем (задание скорости) |  |  |  |  |  |  |  | 0…100% | L | % | AI | NIS | П |  |  |  |  |  |  |  |
| LDPR001B06 | Авария (Нажата кнопка аварийного останова) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | DI | NIS | П |  |  |  |  |  |  |  |
| PS001 | | LDPS001BL | Низкий уровень |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | DI | NIS | П |  |  |  |  |  |  |  |
| LDPS001BH | Высокий уровень |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | DI | NIS | П |  |  |  |  |  |  |  |