



Ведущий рубрики –
Геннадий Петрович ДОЛЖЕНКО

Таганрог. № 6.
Памятник Императору Петру I.



ПЕРВЫЕ РОСТОВСКИЕ ТУРИСТЫ

Сегодня в Ростове-на-Дону работает более сотни туристских фирм, которые помогают нам организовать свой отдых, посмотреть, как живут люди в других странах, полюбоваться выдающимися творениями природы и человека. Сегодня побывать, например, на Северном полюсе ничего не стоит, были бы деньги да желание. Все остальное сделают за вас туристские фирмы. Но так было не всегда.

Чуть более ста лет назад появились в Ростове-на-Дону любители проводить свободное время в поездках, называвшие себя туристами. Произошло это в 1898 году, когда в нашем городе (кстати, впервые на юге России) был создан комитет Российского общества туристов – главной туристской организации Российской империи. Четыре года спустя он стал одним из крупнейших комитетов в стране, его численность достигла 205 человек. Больше людей насчитывалось только в благовещенском и владивостокском комитетах, а вот Санкт-петербургский и московский в 1902 году были более мелкими.

Хотя столицей Области войска Донского являлся Новочеркасск, но с десятью членами Российского общества туристов он никак не мог претендовать на законодателя мод в туризме на Дону. По развитию туризма, его массовости Ростов-на-Дону всегда оставался первым городом огромного Северо-Кавказского региона и Нижнего Дона.

Деятельность ростовского комитета РОТ на первых порах заключалась в организации совместных поездок членов общества на велосипедах по маршрутам в окрестностях Ростова-на-Дону. Были освоены пути к Азовскому морю, в Таганрог, Новочеркасск, армянское село Крым, к армянскому монастырю Сурб Хач, в саду которого работал роскошный ресторан и куда в то время вела полевая дорога через живописную долину реки Темерник. Позже туристы начали совершать поездки в станицу Елизаветинскую, расположенную в дельте Дона, для осмотра воздвигнутого там величественного храма, а также путешествовать на теплоходе в город Ейск на Азовском море.

Освоив ближние окрестности Ростова-на-Дону, туристы-велосипедисты устремились на юг. Первым был пройден маршрут по шоссе, идущему вдоль берега Черного моря от Новороссийска до Туапсе, затем велосипедисты решили пересечь по Военно-Грузинской дороге Главный Кавказский хребет. Для того времени это был фантастический проект.

Мало кто верил в его воплощение, так как Кавказ представлялся обывателям неприступной горной страной.

Вот как рассказывалось о Военно-Грузинской дороге в популярном российском журнале «Всемирный путешественник» за 1887 год: «Кавказ не имеет веселого, мирного вида европейских Альп: в нем все угрюмо! Вдобавок Кавказ отличается еще недоступностью своих высоких перевалов, своей непроходимостью. Дороги, ведущие через него, представляют собой лишь невозможные тропинки, и рассказы лиц, проходивших по таким тропинкам, полны поразительными, иногда даже страшными подробностями. Путнику приходится ступать с величайшей осторожностью, ведя лошадь на поводу, по узенькой, скользкой дорожке. С одной стороны у него отвесная горная стена, с другой – обрыв, в глубине которого слышен рев потока.

Если застигнет на пути густой туман с дождем и снегом, что часто случается в горах, то необходимо остановиться и стоять неподвижно, хотя зубы стучат от холода. Были примеры, что люди, непривычные к горным переходам и впечатлительные, не выносили ужасов подобных тропинок, их нервная система изнемогала под влиянием испытанных потрясений, и они сходили с ума».

Немало подобных описаний «кавказских ужасов» можно было найти в издававшихся тогда журналах и газетах. И все же ростовские туристы решили дерзнуть и успешно справились с трудностями путешествия. Ниже приводится его программа, опубликованная в 1903 году в журнале «Русский турист», официальном органе Российского общества

Судя по приведенной программе, организаторы велосипедного похода учитывали каждую четверть часа, каждую четверть версты маршрута. Планировалось преодолеть за шесть с половиной дней 405 километров необустроенной горной дороги. Это свидетельствует о серьезном отношении руководства Ростовского комитета РОТ к тактике туристского путешествия.

Горный велопоход ростовчан стал одним из самых сложных и интересных туристских путешествий среди многих других, организуемых комитетами Российского общества туристов в период становления российского туризма.

Геннадий ДОЛЖЕНКО

Фото предоставлены автором



1903 г.

РУССКИЙ ТУРИСТЪ

223

Ростовъ на Дону.

I.

ПРОГРАММА ПОЕЗДКИ

по Военно-Грузинской дорогѣ отъ Владикавказъ до города Тифлиса и обратно.

Съ 24 по 31 Августа 1903 года.

Расстоянiя.		Наименованiе остановочныхъ пунктовъ.	Мѣсто, в часѣхъ.	ВРЕМЯ.						Отрава часовъ.	Примѣчанiя.
въ вѣтхъ.	въ вѣтхъ.			Средн. скорость, въ часъ.	Въ дорогѣ.	Прѣѣзжъ.	Стоянiя.	Отрава часовъ.			
Вѣтхъ.	Вѣтхъ.				Ч. М.	Ч. М.	Ч. М.	Ч. М.			
—	—	Ростовъ.	Суббот.	23	—	—	—	веч. 0 25	6 42	Съ п. № 10 по Владикавказской жел. дор.	
652	652	Беславъ. Пересадка. Владикавказъ.	Воскр.	24	28	14 00	6 55	11 05	—		
—	—	Владикавказъ.	Понед.	25	14	1 15	7 15	0 30	6 00		
14 1/2	14 1/2	Балтинская.		12	1 30	9 15	1 30	10 45	7 45		
31 1/2	17 1/2	Ларская.									
46	14 1/2	Кавбеская.		7	2 00	12 45	0 15	1 30	5 30		
63 1/2	17 1/2	Койбеская.		12	1 30	3 00	2 30	5 30	5 30		
73 1/2	10	Крестовая гора.		6	1 40	7 10	10 50	8 00			
79 1/2	6	Гудзурская.	Вторг.	26	12	0 30	6 30	0 30	7 00		
93 1/2	14 1/2	Матская.		15	1 00	8 00	1 30	9 30	9 30		
112 1/2	18 1/2	Пассалаурская.		15	1 15	10 45	0 30	11 15			
133 1/2	21	Анаурская.		15	1 40	12 55	0 35	1 30			
149 1/2	16 1/2	Душетъ (городъ).		10	1 45	3 15	2 30	5 45			
167 1/2	17 1/2	Циклянская.		15	1 15	7 00	11 00	6 00			
182	14 1/2	Мцхетская.	Среда	27	15	1 00	7 00	1 00	8 00		
202 1/2	20 1/2	Тифлисъ.		16	1 30	9 30	3 30	—			
—	—	Тифлисъ.	Четвер.	28	14	1 30	5 30	0 30	4 00		
20 1/2	20 1/2	Мцхетская.		12	1 15	7 15	10 55	6 00	6 00		
35 1/2	14 1/2	Циклянская.									
55	17 1/2	Душетъ (городъ).	Пятница	29	10	2 00	8 30	1 30	10 00		
80 1/2	18 1/2	Анаурская.		8	2 00	12 40	0 45	12 45			
100 1/2	21	Пассалаурская.		10	2 15	3 00	2 30	5 30			
108 1/2	18 1/2	Матская.		8	2 15	7 45	10 15	6 00			
123 1/2	14 1/2	Гудзурская.	Суббота	30	6	2 30	8 30	1 30	10 00		
129 1/2	6	Крестовая гора.		6	1 00	11 00	0 30	11 30			
139 1/2	10	Койбеская.		12	1 00	12 30	1 00	1 30			
150 1/2	17 1/2	Кавбеская.		15	1 15	2 45	2 30	5 15			
171	14 1/2	Ларская.		12	1 15	8 30	11 30	6 00			
187 1/2	17 1/2	Балтинская.	Воскр.	31	15	1 15	7 15	0 30	7 45		
202 1/2	14 1/2	Владикавказъ.		16	1 00	8 45	1 40	напр.			
—	—	Владикавказъ.	Воскр.	31	—	—	—	10 м ^в	—		
652	652	Беславъ. Пересадка. Ростовъ.	Сентаб.	1	—	—	—	0 29 утр.	—		

*) Съ п. № 10 по Владикавказской ж. д.

Выписки с приказов участвовать в этой поездке принимаются у Казначеев З. Ф. Игитова, Большая Садовая, д. № 19 и прекращаются в 12 ч. дня 23 августа.