

POZVANI VODITELJU PROMETA: 2528, 2593, 2757, 2774, 56650, 21036

ISKLUČIVANJE POTROŠAČA NA TRAMVAJU ZA VRIJEME NESTANKA NAPONA NA MREŽI – Učestalo se na trasama tramvajskih linija događa da vozači tramvaja kada se dogodio nestanak napona na mreži (bez obzira na uzrok nestanka napona) ne isključe potrošače na tramvaju (potrebno je sve potrošače isključiti i staviti u položaj 0) te se tada događa da potrošači koji su ostali uključeni isprazne akumulator za pokretanje tramvaja i tada nastaje problem jer se svaki pojedini tramvaj koji je u zastoju mora pokrenuti starterom nakon upakčanja napona na mreži. To zahtjeva određeno vrijeme i produljuje vrijeme zastoja bez obzira što je napon mreže upokčan.

Mole se vozačice i vozači tramvaja na opreznju i polaganu vožnju, posebno u središnjim gradskim zonama s obzirom na posljedice potresa i stanje objekata.

Zbog učestalih pritužbi stanara na križanju Draškovićeve i Jurišićeve ulice, na buku i jake vibracije uslijed prolaska tramvaja prekomjernom brzinom, mole se vozači tramvaja da preko križanja prolaze sa najmanje mogućom brzinom.

Polazak po voznom redu s početnih stajališta i terminala - Podsjećaju se vozačice i vozači da s početnih stajališta i terminala **kreću po voznom redu**, osim u slučaju poremećaja prometa. **Pogotovo se to odnosi na prve i zadnje polaske, te na noćne linije (spojevi sa autobusnim linijama).** Na taj način će se podići razina kvalitete usluge prijevoza koju ZET pruža putnicima (točnost, frekvencija, kapacitet), izbjeci će se vožnja više tramvaja iste linije u konvoju, te će se smanjiti gomilanje tramvaja na okretištima.

Korištenje mobitela i handsfree uređaja za vrijeme vožnje – Tijekom vožnje nije dozvoljeno slušanje radio prijemnika ili kasetofona (prijenosnih CD, MP3 ili MP4 uređaja) korištenjem mobilnog telefona sa ili bez handsfree seta, čitanje novina, časopisa i sl.

Zabrana pušenja u zatvorenim javnim prostorima - Radi učestalih prigovora kolega kao i putnika podsjećamo Vas da je pušenje zabranjeno u svim zatvorenim javnim prostorima pa time i u svim zatvorenim prostorima podružnice ZET, kao i svim službenim vozilima te vozilima javnoga gradskog prijevoza. Međutim, unatoč zabrani primijećeno je da je se mnogi radnici ne pridržavaju.

Stoga će se protiv onih koji se ne budu pridržavali navedenog biti pokrenut disciplinski postupak sukladno važećim aktima ZET-a.

Voditelj prometa
Prometno područje TP Dubrava
Darko Jakić, dipl. ing.