

VOZAČI OPREZ!!! DOLAZE VREMENSKE NEPOGODE



U slučaju pogoršanja vremenskih prilika (smanjenja vidljivosti, guste magle, snježne vijavice, jake kiše, izlivanja vode na prugu, poledice itd.) vozač je dužan vožnju prilagoditi nastalim uvjetima, po potrebi upaliti vanjsku i unutarnju rasvjetu, davati zvučne signale, a u krajnjem slučaju i zaustaviti tramvaj te poduzeti mjere osiguranja. O dionici trase i pogoršanim uvjetima obavezno je obavijestiti **Centar za nadzor, upravljanje i razvoj prometa**.

* PAŽLIVO * PROPISNO *

PADALINE (kiša, snijeg, susnježica, sniježna krupa i grad) i otpalo lišće svojim prisustvom na pruzi, bitno smanjuju koeficijent prijanjanja kotača uz prugu tj. povećava se duljina puta kočenja.

UGAŽENI SNIJEG/LED onemogućuje da se jezičak skretnice dovoljno priljubi ili se ona uopće ne može okrenuti električnim putem. Kod ovakvih slučajeva vozač je dužan ručno okrenuti skretnicu i provjeriti da li su jezičci potpuno priljubljeni.

MAGLA je utoliko opasnija što se pojavljuje iznenadno, promjenjivog je intenziteta, a u ovisnosti od vanjske temperature i vlažnosti zraka u stanju je stvoriti poledicu na pruzi.

Put kočenja na MOKRIM tračnicama (m)

| Brzina | 20km/h | 25km/h | 30km/h | 35km/h | 40km/h |
|---------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Duljina | 9,9 | 14,3 | 19,8 | 27,5 | 29,7 |

Put kočenja na SUHIM tračnicama (m)

| Brzina | 20km/h | 25km/h | 30km/h | 35km/h | 40km/h |
|---------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Duljina | 9 | 13 | 18 | 22 | 27 |

RAZMAK - UDALJENOST IZMEĐU TRAMVAJA

Ako se dva tramvaja ili više tramvaja kreću istim smjerom jedan iz drugoga, najmanji razmak između tramvaja mora biti toliki da se tramvaj može sigurno zaustaviti u slučaju iznenadne potrebe.

DULJINA SIGURNOSNOG RAZMAKA

| Brzina vožnje | 10 km/h | 15 km/h | 20 km/h | 25 km/h | 30 km/h | 40 km/h | 50 km/h |
|-----------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| Duljina sigurnosnog razmaka | 15 m | 30 m | 40 m | 55 m | 70 m | 110 m | 170 m |

BRZINA

Za vrijeme poledice, magle i snijega vozač mora brzinu kretanja prilagoditi postojećim uvjetima, tako da može sigurno zaustaviti tramvaj, ako se iznenada ispred njega pojavi bilo kakva zapreka.