

# Universidad Nacional Autónoma de México Facultad de Ingeniería División de Ciencias Básicas



Profesor: Dr. Heriberto García

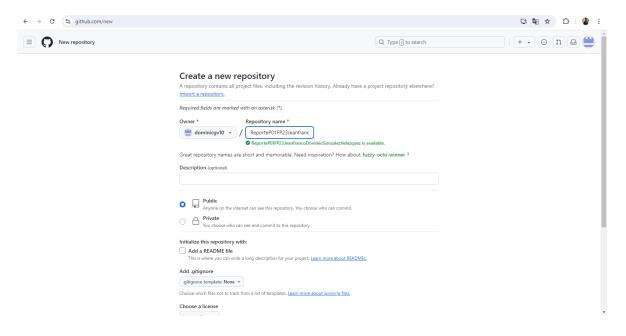
Número de práctica: 1

Nombre de la práctica: La computación como herramienta de trabajo del profesional de ingeniería

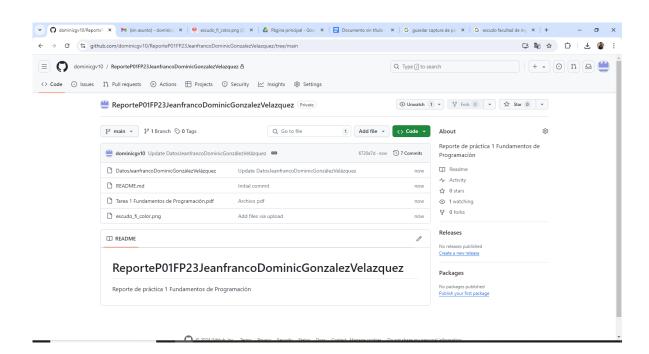
Alumno: González Velázquez Jeanfranco Dominic

### **Actividad 1:**

#### Nombre del repositorio.

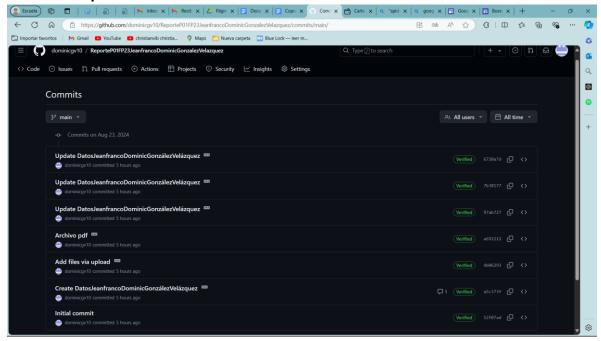


#### Repositorio con los archivos que se le agregaron.



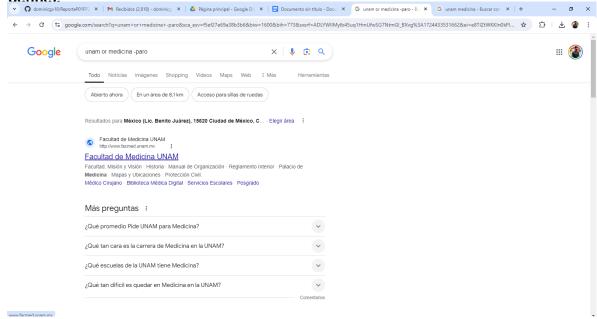
Los commits realizados en el archivo

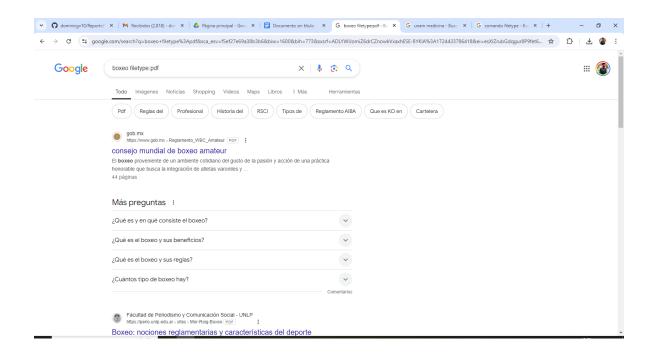
"Datos Jeanfranco Dominic González Velázquez" (son 7 y no 4 porque además de los datos solicitados por el profesor, también incluí los que vienen en la guía de la práctica). La interfaz es diferente a la de las capturas anteriores porque se realizó en otra computadora.

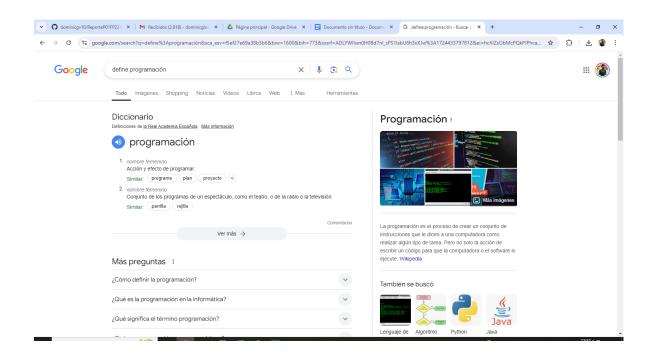


#### **Actividad 2:**

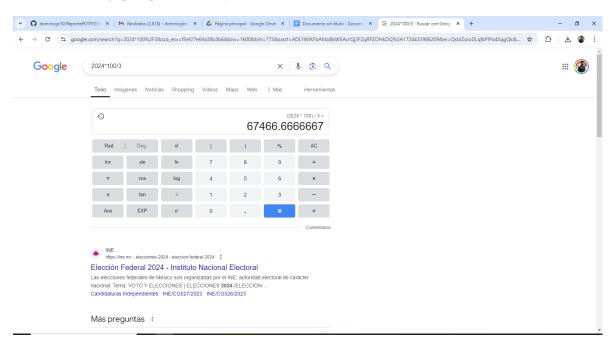
Uso de los operadores de google (signo menos, filetype, comillas dobles y operador define).

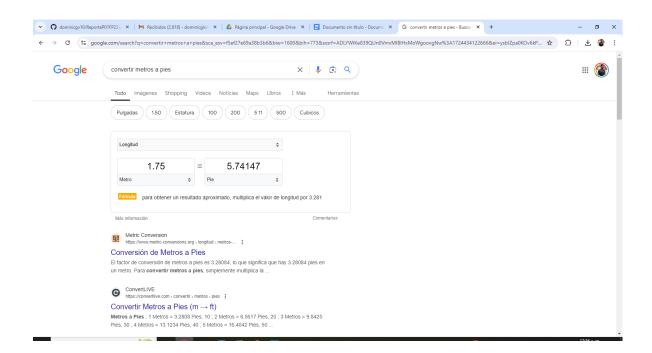


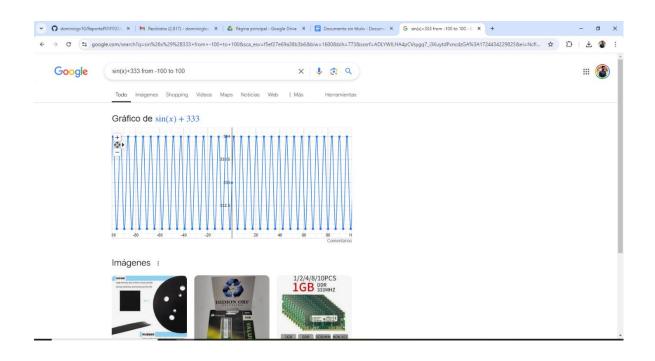


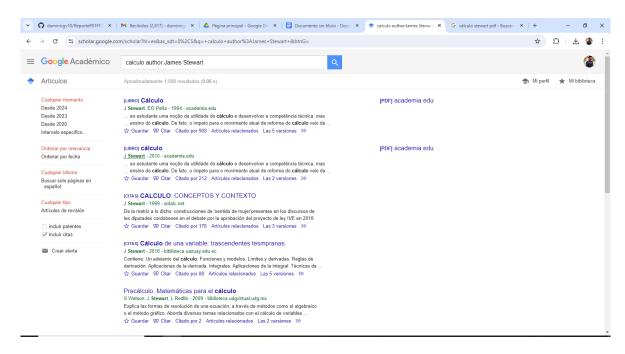


Uso de las herramientas de google (calculadora, conversión de unidades, gráficas de funciones y google scholar).









#### **Actividad 3:**



Revista de Relaciones Internacionales, Estrategia y Seguridad

Relaciones strategia y Seguridad Vol. 17(2)



ulio-diciembre • ISSN: 1909-3063 • e-ISSN: 1909-7743 • pp.13-33

DOI: https://doi.org/10.18359/ries.5501



#### La transición al carro eléctrico: una competencia por el control mundial de la industria automotriz

Luis Renato Amórtegui Rodríguezª

Resumen: este artículo plantea que el interés de masificar el uso del carro eléctrico en el mediano plazo se relaciona con el control mundial del mercado automotriz, puesto que la transición de las fuentes de energía primaria, para producir la electricidad desde energías no renovables fósiles (petróleo, gas natural y carbón), hacia las energías renovables (solar y eólica), es un asunto de largo aliento que implica desarrollar tecnologías más eficientes en la generación eléctrica y en los costos de producción de la infraestructura. Esta problemática se enmarca en el desafío de la humanidad frente al cambio climático, que tiende a disminuir las emisiones a la atmósfera. Para tal propósito, se describen las energías primarias y las fuentes de la generación eléctrica, al igual que la evolución del mercado mundial petrolero y automotriz, junto con las sinergias generadas entre ambas industrias. Posteriormente, se presenta y analiza el desarrollo de la producción automotriz y de la canasta energética mundial desde el año 2000, buscando identificar el comportamiento y la tendencia del mercado, que en última instancia definirá el futuro de la masificación del carro eléctrico. Estas transiciones de las energías primarias y de los vehículos generan grandes retos y desafíos para los países y los ciudadanos; en relación con los primeros, se afecta la seguridad energética y los intereses nacion en función de las capacidades energéticas, y en el caso de los segundos, el cambio en los patrones de consumo y en la forma de relacionarse con la naturaleza.

Palabras clave: transición energética; transición automotriz; carro eléctrico; seguridad energética; intereses nacionales

Magister en estrategia y geopolítica de la Escuela Superior de Guerra "General Rafael Reyes Prieto". Magister en administración de negocios MBA de la Universidad de los Andes. Magister en planificación y administración del desarrollo regional de la Universidad de los Andes, especialista en finanzas de la Universidad de los Andes, especialista en administración pública de la Escuela Superior de Administración Pública y economista de la Pontificia Universidad Javeriana. Ecopetrol S.A., Bogotá, Colombia. Correo electrónico: Usia. amortegui@hotmail.com ORCID: https://orcid.org/0000-0003-4099-2913

## **Actividad 4:**

# https://sites.google.com/view/fp23-251-jdgv

