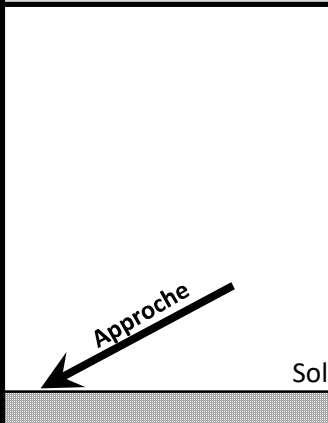
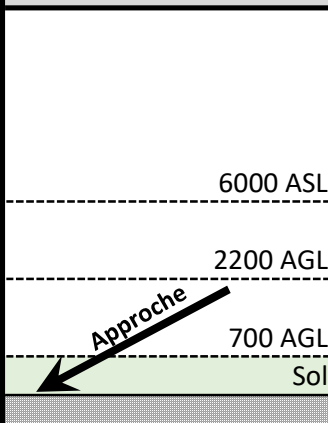
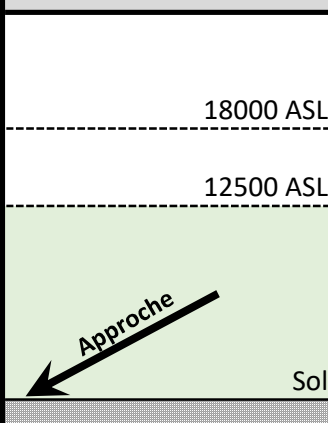


Autorisations d'approche - Espace aérien Classe E et non-contrôlé		
Cas 1 - Classe E jusqu'au niveau du sol		
	Principe:	Autorisé à l'approche. Pas d'autorisation d'atterrir en Classe E car pas de tour de contrôle.
	Localisation:	CZ de classe E
	Phraséologie FR:	Via LETEK, autorisé à l'aéroport de Mont-Joli, approche RNAV piste 24. <i>Attendre relecture</i> - Changez pour UNICOM sur 122.8 et rappelez-moi au sol et dégagé sur cette fréquence.
	Phraséologie EN:	Via LETEK, cleared Mont-Joli airport RNAV runway 24 approach. <i>Wait for readback</i> - Change to UNICOM on 122.8 and report back on this frequency when clear on the ground.
Cas 2 - Classe E bas (700, 2200 ou 6000 pieds)		
	Principe:	Autorisé à quitter l'espace aérien contrôlé via une approche publiée.
	Localisation:	Zones en blanc sur les cartes IFR Bas.
	Phraséologie FR:	Autorisé à quitter l'espace aérien contrôlé via l'approche RNAV piste 05 à Trois-Rivières. <i>Attendre relecture</i> - Changez pour UNICOM sur 122.8 et rappelez-moi au sol et dégagé sur cette fréquence.
	Phraséologie EN:	Cleared out of controlled airspace via the RNAV runway 05 approach at Trois-Rivières. <i>Wait for readback</i> - Change to UNICOM on 122.8 and report back on this frequency when clear on the ground.
Cas 3 - Classe E haut (12500 ou 18000 pieds)		
	Principe:	Autorisé à quitter l'espace aérien contrôlé.
	Localisation:	Zones en vert et hachurées en vert sur les cartes IFR Bas.
	Phraséologie FR:	Autorisé à descendre hors de l'espace aérien contrôlé sous le niveau de vol 180 - <i>Attendre relecture</i> Rappelez passant le niveau de vol 180 - <i>Attendre rappel</i> - Services de surveillance terminés, autorisé fréquence en route.
	Phraséologie EN:	Cleared to descend out of controlled airspace below Flight Level 180 - <i>Wait for readback</i> Report leaving Flight Level 180 - <i>Wait for call</i> - Surveillance services terminated, change to en route frequency.

