

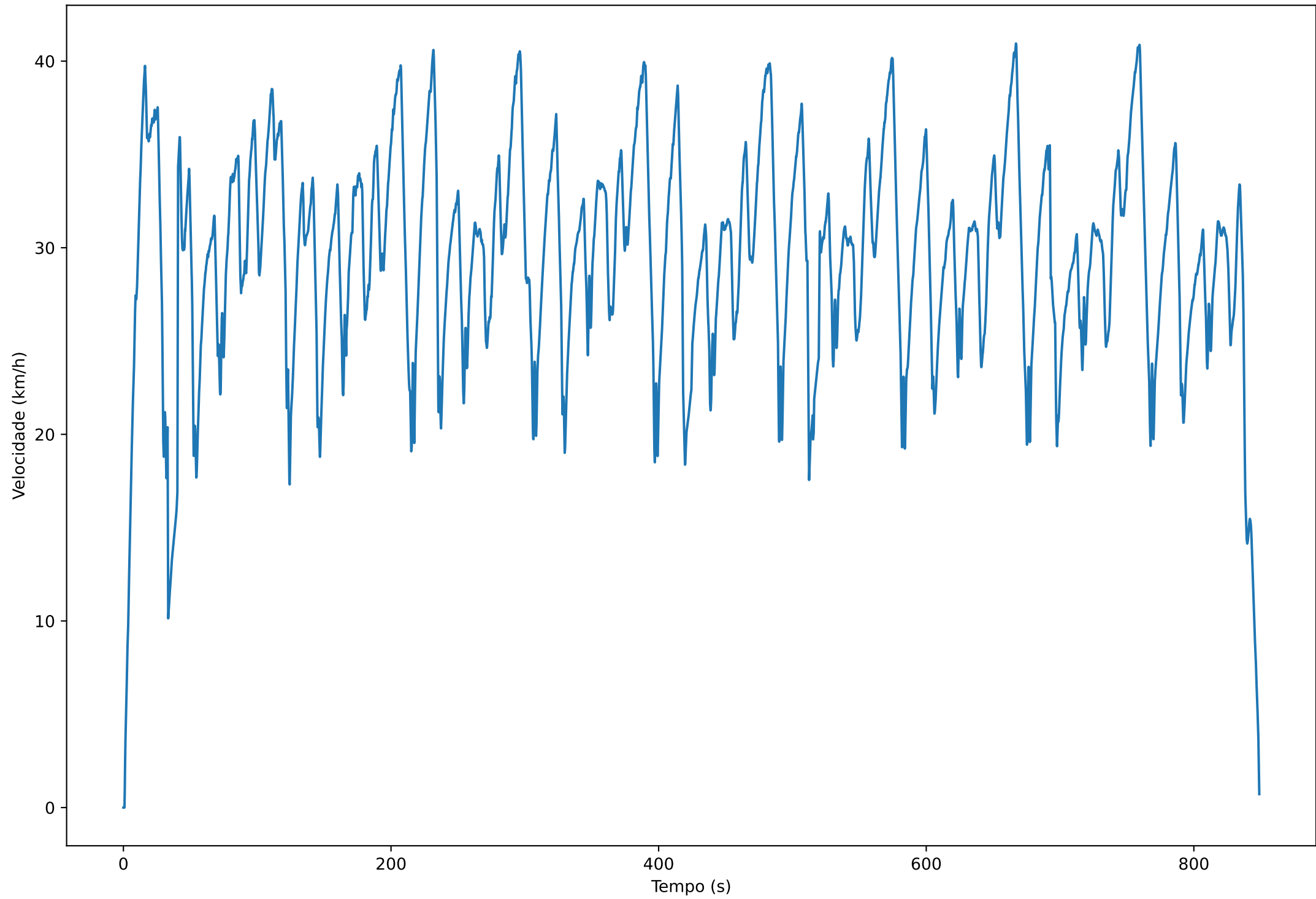
#### Parâmetros da simulação:

Velocidade mínima para frenagem: 1 km/h  
Limitação mínima do banco de baterias: 10 %  
Limitação máxima do banco de baterias: 98 %  
Referência de torque positivo máxima: 200 %  
Referência de torque negativo máxima: 90 %

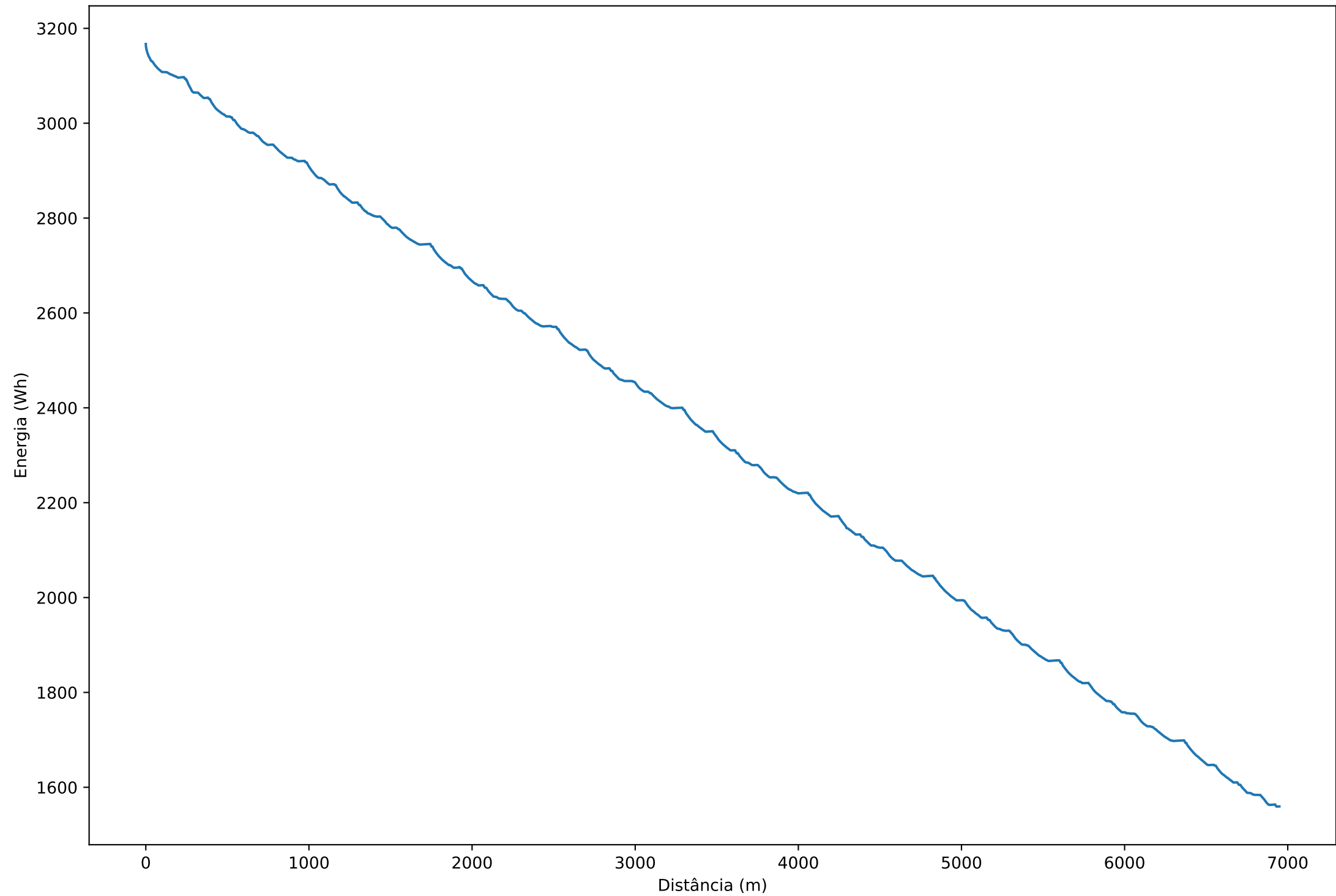
#### Valores consolidados:

Distância total percorrida: 6948.73 m  
Energia total consumida: 1656.5 Wh  
Energia total recuperada: 49.13 Wh  
Energia final no banco de baterias: 1559.63 Wh  
Temperatura máxima nos motores: 40.23 °C  
Temperatura média nos motores: 40.03 °C  
Quantidade de violações à corrente máxima de motorização: 307  
Quantidade de violações à corrente máxima de recuperação: 30  
Quantidade de violações à limitação máxima do banco de baterias: 88  
Quantidade de violações à limitação mínima do banco de baterias: 0

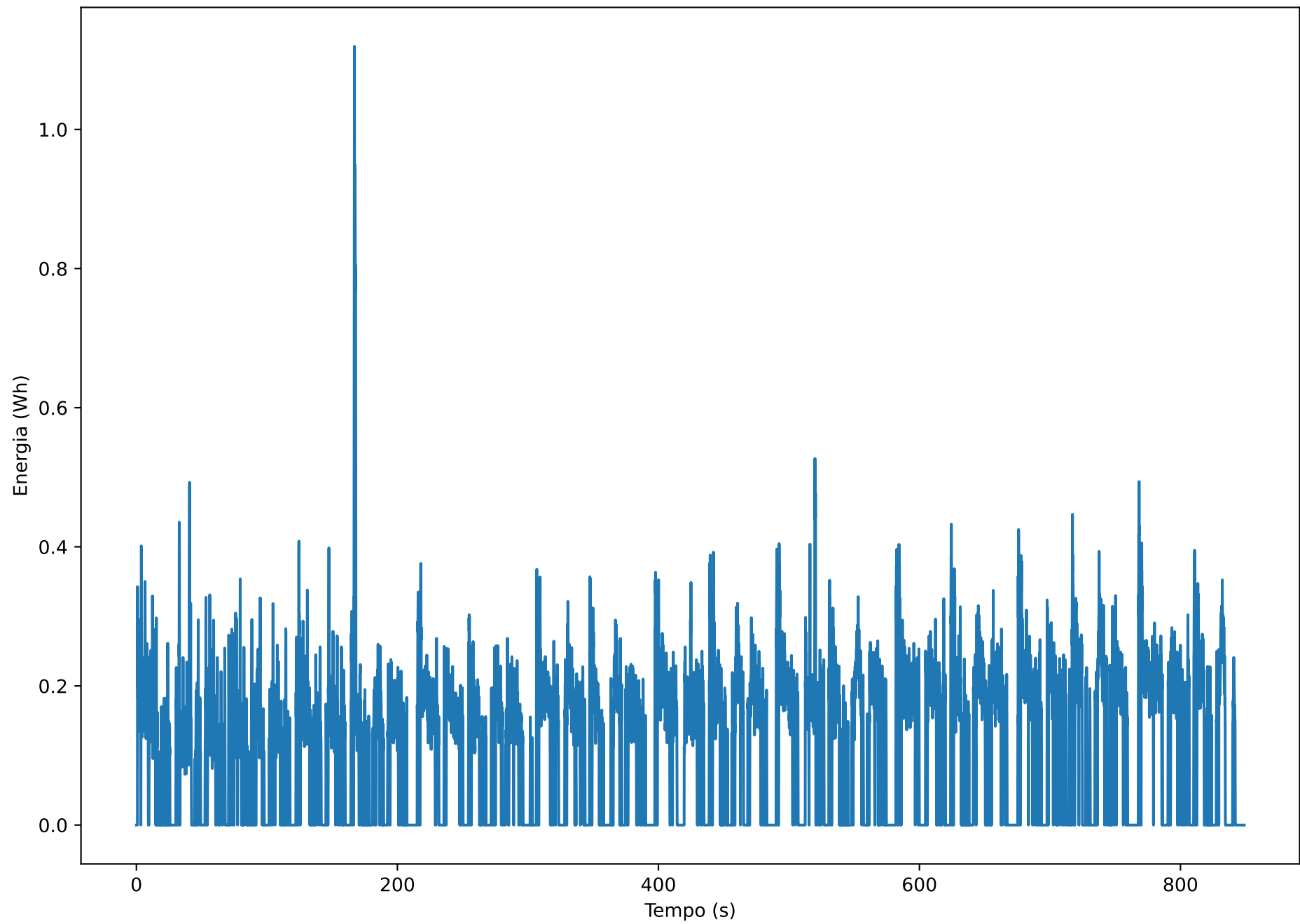
Drivecycle



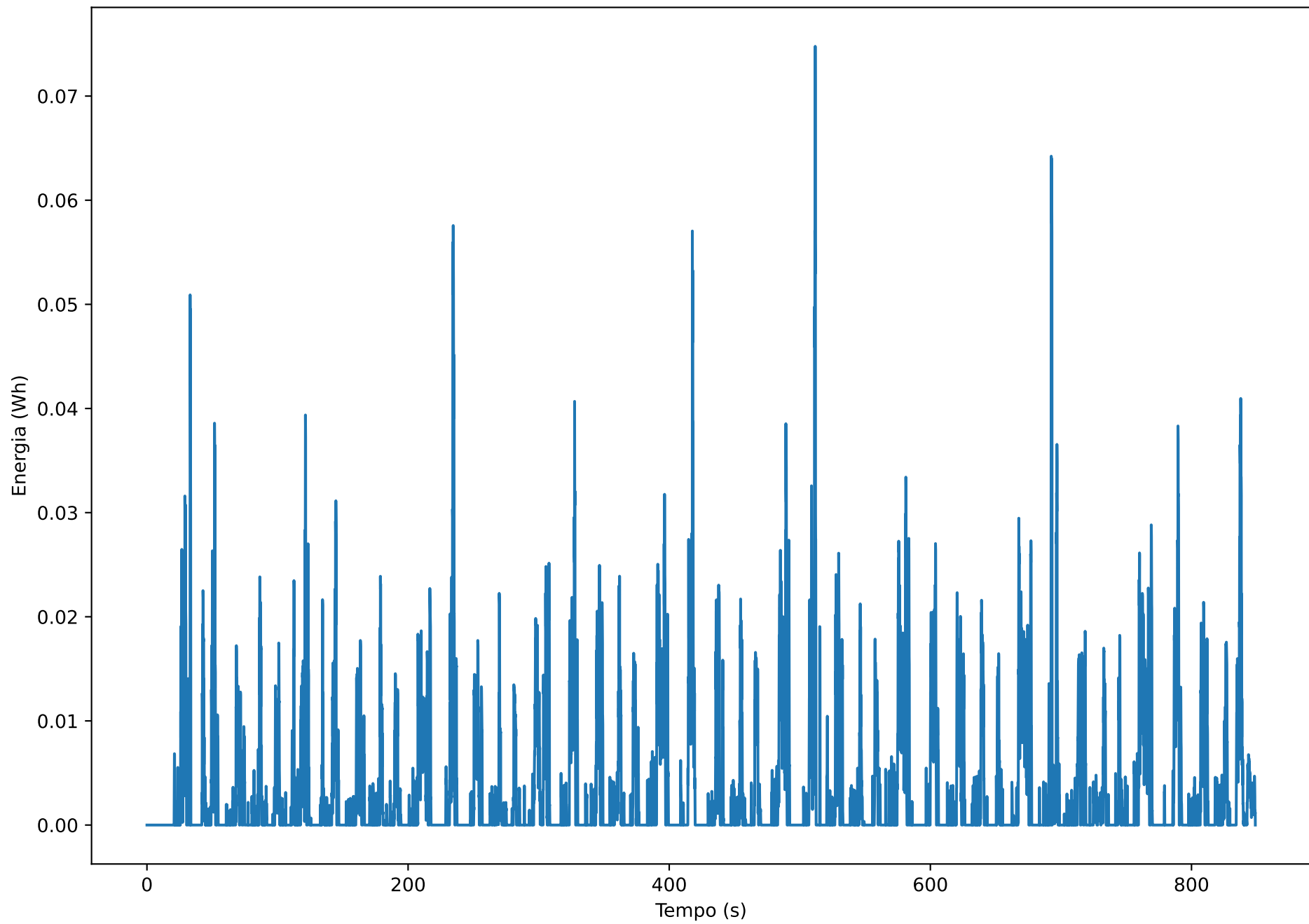
Balço de energia do acumulador no percurso



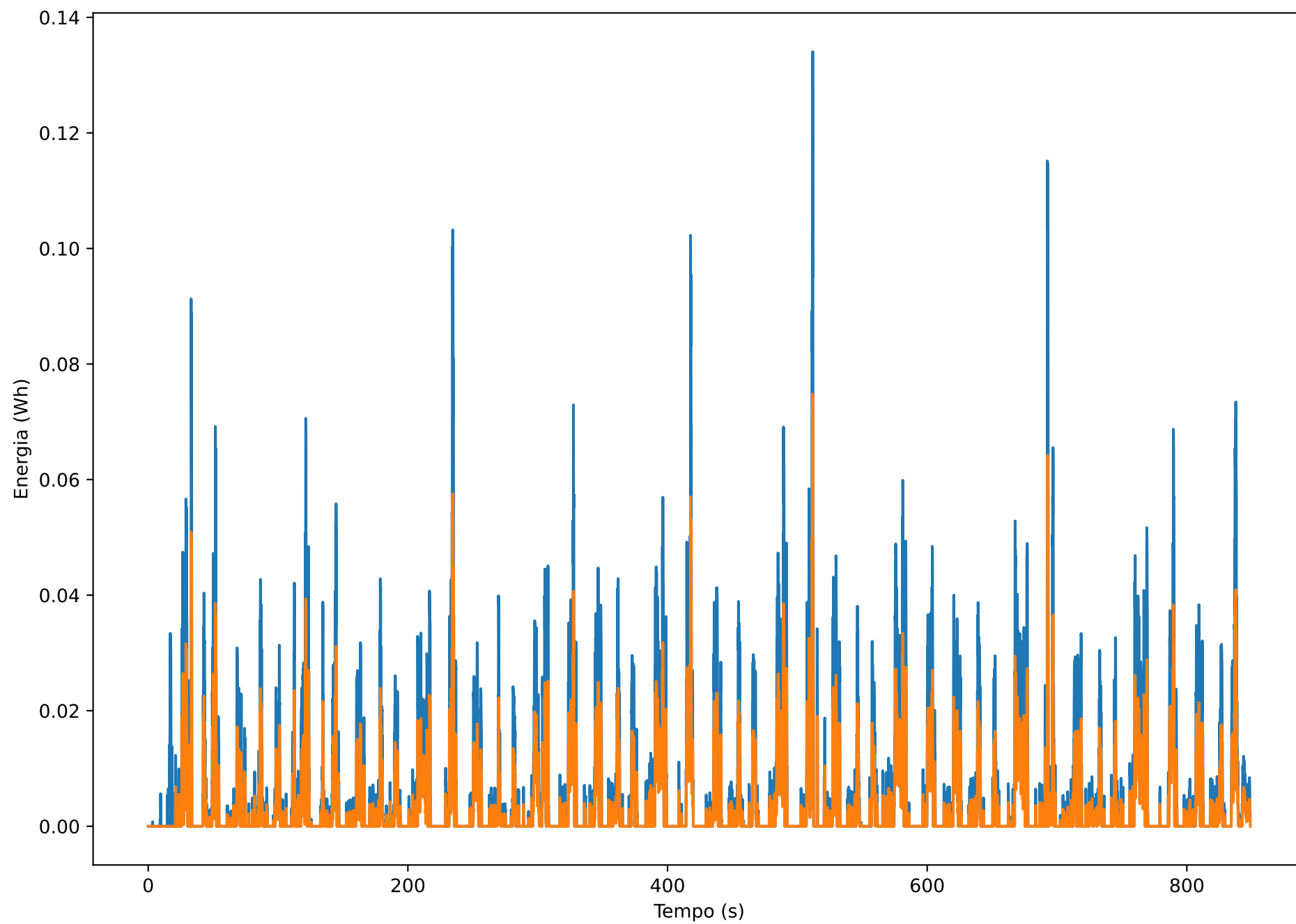
Energia consumida no percurso



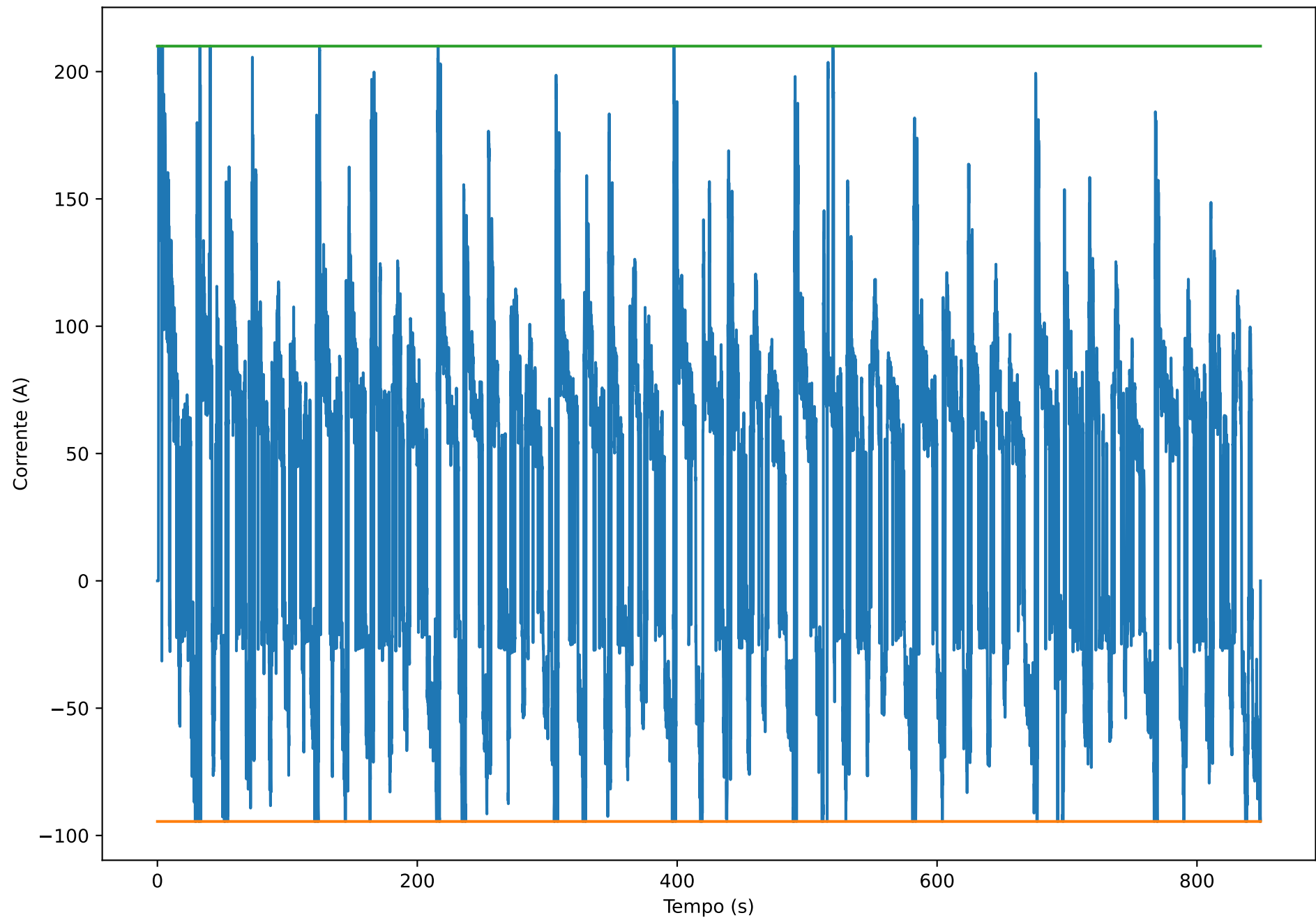
Energia recuperada no percurso



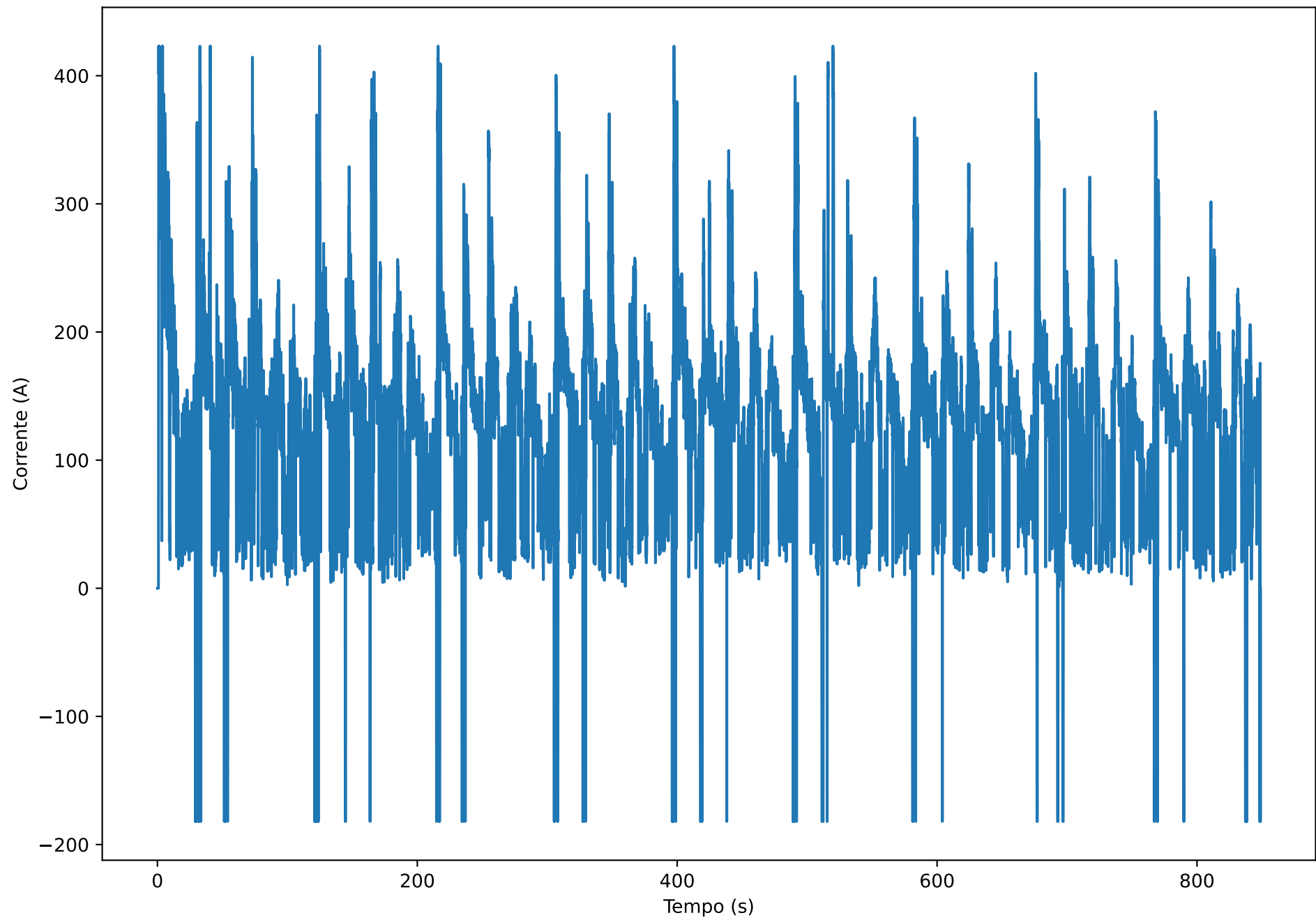
Energia de frenagem recuperada no eixo traseiro versus Energia de frenagem no eixo dianteiro



Corrente de torque no percurso

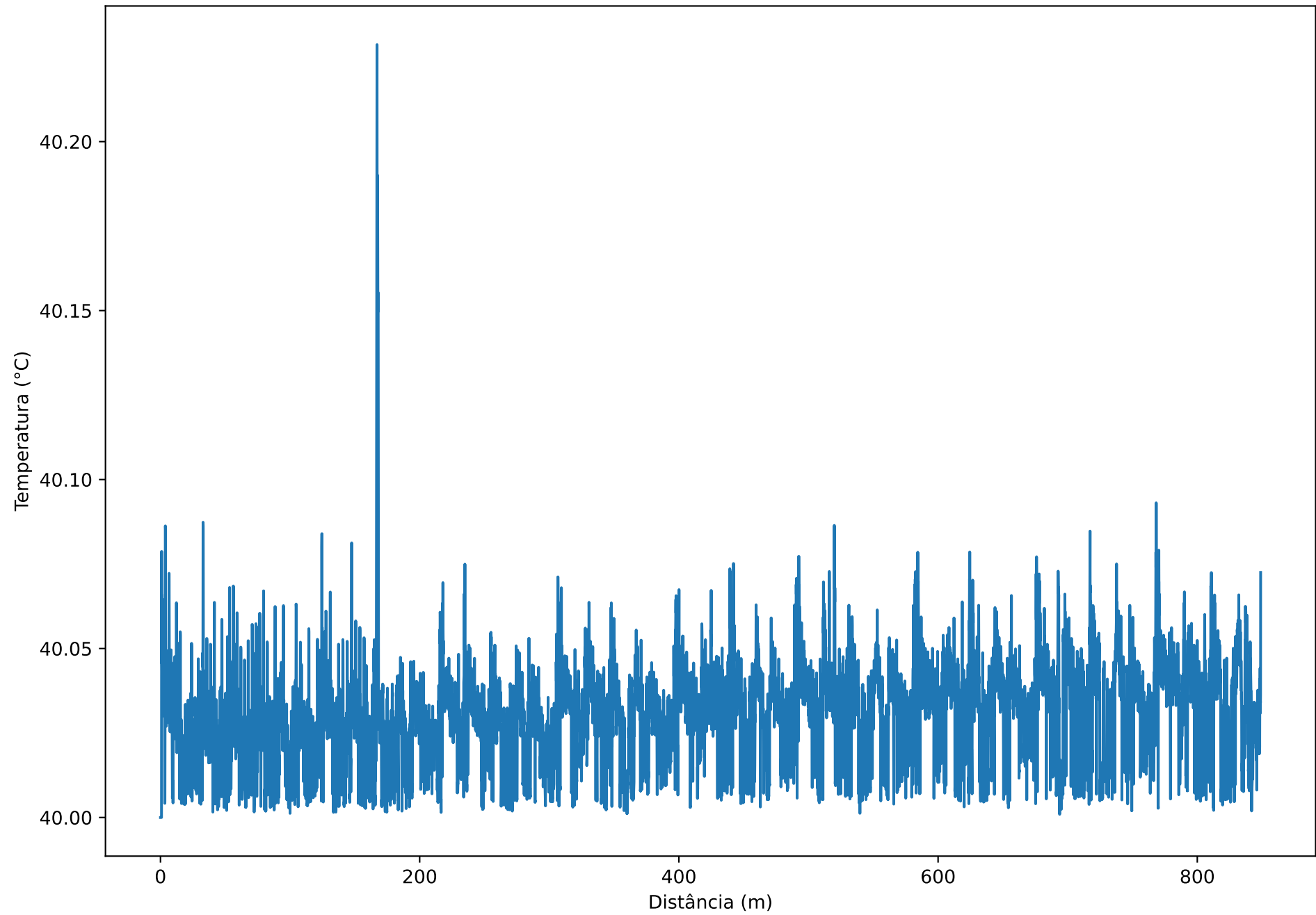


Corrente nas baterias no percurso





Temperatura do motor no percurso



Força total no percurso

