

# Fuss- und Velowegnetz - GeoServer

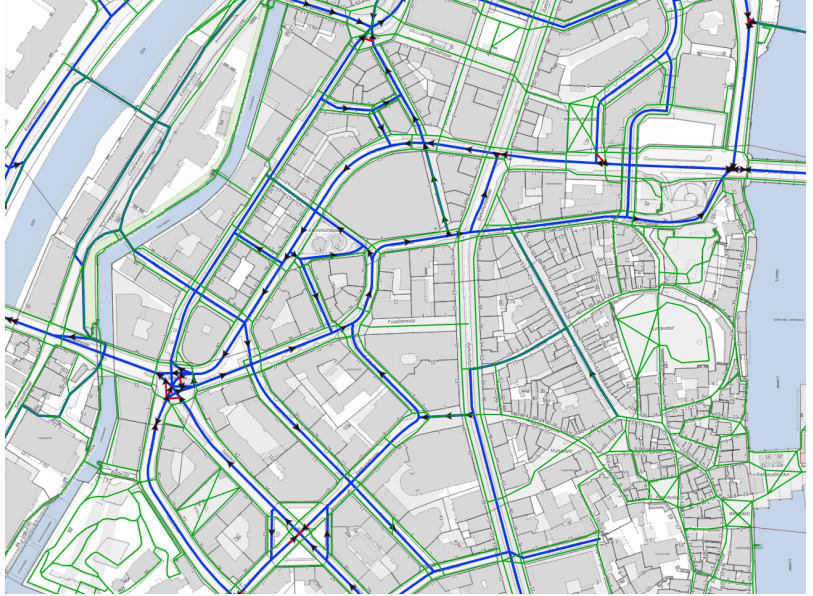
## Datendokumentation

Auszug vom 21.04.2025

### 1. Kontakte

#### 1.1 verantwortlich für Geodaten (Dateneignerin)

Stadt Zürich  
Tiefbauamt  
Stab  
Bernhard Piller  
Werdmühleplatz 3  
8001 Zürich  
Tel.: +41 44 412 27 22  
Tel. direkt: +41 44 412 25 63  
E-Mail: [Bernhard.Piller@zuerich.ch](mailto:Bernhard.Piller@zuerich.ch)  
www: [www.stadt-zuerich.ch/tiefbauamt](http://www.stadt-zuerich.ch/tiefbauamt)



### 2. Inhalt / Identifikation

#### 2.1 Ablageort

GeoServer

#### 2.2 Kurzbeschreibung

Das Fuss- und Velowegnetz beinhaltet alle Fuss- und Velowege in der Stadt Zürich. Es bildet die Grundlage für den städtischen Routenplaner.

Pro Strassenachse ist angegeben, ob das Velo in eine oder beide Richtungen fahren darf und ob ein Velostreifen vorhanden ist. Baulich abgetrennte Velowege sind lagegenau erfasst. Die Abbiegeverbote geben an, wo man als Velofahrerin nicht abbiegen darf.

Zu Fuss begehbare Wege sind lagegenau erfasst, also z.B. Trottoirs, Fussgängerstreifen oder Stege.

Der städtische Routenplaner kann mittels einer Service-Schnittstelle verwendet werden. Dazu stehen REST-Endpoints auf Open Data Portalen zur Verfügung.

#### 2.3 Zweck

Grundlage für Fuss- und Veloroutenplaner und weitere Analysen (z.B. Netzlängen des Fuss- und Veloroutennetzes)

#### 2.4 Themen

- Verkehr

#### 2.5 Schlüsselwörter

Fusswege Radwege Velowege Veloinfrastruktur Velonetz Fussverkehrsnetz Routenplaner

### 3. Datum / Nachführung

#### 3.1 Letzte Datennachführung

19.10.2022

#### 3.2 Letzter GeoServer Import

21.04.2025

#### 3.3 Nachführungsfrequenz

Nach Bedarf

#### 3.4 Bearbeitungsstatus

Laufend

### 4. Ausdehnung / Referenzsystem / Massstab

#### 4.1 Ausdehnung xy [m]

x Min: 2676000	y Max: 1255000	x Max: 2690000
	y Min: 1241000	

#### 4.2 Geografisches Gebiet

Stadt Zürich

#### 4.3 Referenzsystem

CH1903+\_LV95

#### 4.4 Vergleichsmassstab

1: 500

#### 4.5 Gebietskurzbeschreibung

### 5. Datenformat

#### 5.1 Darstellungstyp

Vektor

#### 5.2 Datenformat

ESRI SDE GDB

Oracle SDO

PostgreSQL/PostGIS

### 6. Datenverteilung / Visualisierung / Zusatzinformation

#### 6.1 Abgabeformat

Der Datenbestand kann in den folgenden Formaten bezogen werden:

- Geopackage (.gpkg)
- DXF (.dxf)
- ESRI Shape (.shp)
- GeoJSON (.json)

#### 6.2 Rechtliche Grundlage

## 6.3 Nutzungsbestimmungen

### 1. Nutzungsbestimmung

Diese Geodaten [Diese Geodienste] stehen unter der international gültigen Creative-Commons-Zero-Lizenz (CC-0). Sie dürfen:

- vervielfältigt, verbreitet und weiter zugänglich gemacht werden,
- angereichert und bearbeitet werden,
- kommerziell genutzt werden.

Eine Quellenangabe (CC-BY) wird empfohlen: Sie lautet: "Quelle: Stadt Zürich".

### 2. Haftungsausschluss

Die in der Verwaltung der Stadt Zürich zuständige Stelle gemäss Art. 8 Abs. 1 GeolG (SR 510.62) schliesst jede Haftung für direkte und indirekte Schäden durch die Nutzung der Geodaten [Nutzung der Geodienste] aus. Sie übernimmt keine Garantie für die Aktualität, Richtigkeit, Vollständigkeit und Genauigkeit der veröffentlichten Geodaten [angebotenen Geodienste].

### 3. Rahmenbedingungen

- [Reglement über offene Verwaltungsdaten, AS 170.410](#)
- [Städtisches Geoinformationsreglement \(StGeolR\), AS 704.100](#)

## 6.4 Datenerfassung

Die Datenerfassung und Nachführung erfolgt hauptsächlich aufgrund des Orthofotos, Besichtigung vor Ort oder Rückmeldungen aus der Bevölkerung. Nach Abschluss eines Bauprojekts werden die Daten entsprechend nachgeführt.

## 6.5 Datengrundlage

Dieser Datenbestand ist von folgenden Datenbeständen abhängig:

Verkehrsachsensystem (VAS), Daten der amtlichen Vermessung, Orthophotos, Grundbuch-Einträge und Begehungen

## 6.6 Dokumentation (.html)

Weitere Informationen zum Datenbestand sind zu finden unter:

## 6.7 Bemerkungen

Datensatz wird 14-täglich nachgeführt. Letzte Prüfung auf Veränderungen am: 18.10.2022, letzte Änderungen am Datensatz: siehe Feld "Letzte Datennachführung"

Zusätzliche Attribute in der GDB des Routenplaners:

STEIGUNG

Steigung in Prozent auf diesem Abschnitt, aus dieser wird die Geschwindigkeit in Digitalisierichtung (FT, TF) gerechnet

GESCHWINDIGKEIT\_FT bzw. \_TF

Steigung zwischen -0.1 und 0.1: Geschwindigkeit:  $v = -1.2x + 16$  (x ist die Steigung in Prozent)

FAHRZEIT\_FT bzw. \_TF

$t = d/v = d/(-1.2x + 16)$

Für die attraktive Route gibt es einen künstlichen Distanzzuschlag. D.h. die Abschnitte werden in 4 Klassen eingeteilt:

- Klasse 1

Veloweg vorhanden oder

T20 oder

T0 oder

T30 mit maximal 1000 Fz/Tag (oder keine Fahrzeuganzahlangebe)

- Klasse 2

T30 mit 1000-5000 Fz/Tag oder

Velostreifen vorhanden mit maximal 7500 Fz/Tag oder

maximal 1500 Fz/Tag

- Klasse 3

T30 mit mehr als 5000 Fz/Tag oder

Velostreifen vorhanden mit mehr als 7500 Fz/Tag oder

maximal 7500 Fz/Tag

- Klasse 4

restliche Strassen mit mehr als 7500 Fz/Tag

Die Klasse ist im Attribut ATTRAKTIV\_FT bzw. \_TF. Die Distanzen werden wie folgt künstlich verlängert:

- Klasse 1: Distanz \* 1.0

- Klasse 2: Distanz \* 1.2

- Klasse 3: Distanz \* 1.4

- Klasse 4: Distanz \* 1.8

Mit dieser künstlichen Distanz wird dann wieder analog die Fahrzeit berechnet. Diese Fahrzeit ist rein fiktiv und wird nur zur Routenwahl genutzt (attraktiv). Als effektive Fahrzeit angezeigt wird die gleiche Fahrzeit wie bei der schnellen Route. Fürs E-Bike wird einfach eine konstante Geschwindigkeit von 20km/h angenommen, unabhängig von der Steigung.

## 7. Informationen über die Geometadaten

### 7.1 Geo(meta)datenbereich

Datenbestand

### 7.2 Geometadaten letzte Änderung

27.01.2025

## 8. Darstellung / Legende

Der Datenbestand wird üblicherweise entsprechend der untenstehenden Abbildung dargestellt.

### Velo

 Velo beide Richtungen erlaubt

 Velo Einbahn

 Abbiegeverbote

### Fuss

 Zu Fuss begehbar

## 9. Geodatenelemente

### 9.1 TBL\_ROUTENNETZ

**Beschreibung:** Beinhaltet das Velo- und Fusswegnetz für den städtischen Routenplaner

**Lagegenauigkeit:**

**Datenquelle:** pdb\_p07\_geo.taz\_mm\_sde.tbl\_routennetz

**Geometrietyp:** Polyline

Name	Typ	Einheit	Beschreibung	Pflichtfeld	Codeliste
SE_ANNO_CAD_DATA	BLOB			nein	
FUSS	NUMBER		1 = zu Fuss begehbar 0 = zu Fuss nicht begehbar	nein	
ID1	NUMBER			ja	
VELO	NUMBER		1 = Velo darf hier verkehren 0 = Fahrverbot für Velo	nein	
VELOWEG	NUMBER		1 = ist ein Veloweg 0 = ist kein Veloweg	nein	
MAP_FUSS	NUMBER		0=keine Route 1=Erholungsorientierter Fussweg 2=Abkürzung	nein	
MAP_VELO	NUMBER		0=keine Route in der gedruckten Karte "Map Velo" 1=empfohlene Route 2=empfohlene Route Naturbelag 3=schnelle ergänzende Route 5=Fahrverbot 6=Biketrail	nein	
GEOMETRIE	SDO_GEOMETRY			nein	
EINBAHN	VARCHAR2		0 = in beide Richtungen befahrbar FT = befahrbar nur in Digitalisierrichtung TF = befahrbar nur gegen Digitalisierrichtung	nein	
NAME	VARCHAR2		Ist der Strassenname oder Bezeichnung des Abschnitts, für die Routenangaben (erscheint im Routenplaner als Wegbeschreibung)	nein	
VELOSTREIFEN	VARCHAR2		0 = kein Velostreifen FT = Velostreifen in Digitalisierrichtung TF = Velostreifen gegen Digitalisierrichtung	nein	

Name	Typ	Einheit	Beschreibung	Pflichtfeld	Codeliste
BOTH = beidseitiger Velostreifen					

### 9.2 TBL\_ROUTENNETZ\_ABBIEGEVERBOTE

**Beschreibung:** Abbiegeverbote im Velonetz. Grundlage für den städtischen Routenplaner.

**Lagegenauigkeit:**

**Datenquelle:** pdb\_p07\_geo.taz\_mm\_sde.tbl\_routennetz\_abbiegeverbote

**Geometrietyyp:** Polyline

Name	Typ	Einheit	Beschreibung	Pflichtfeld	Codeliste
SE_ANNO_CAD_DATA	BLOB			nein	
ID1	NUMBER			ja	
GEOMETRIE	SDO_GEOMETRY			nein	