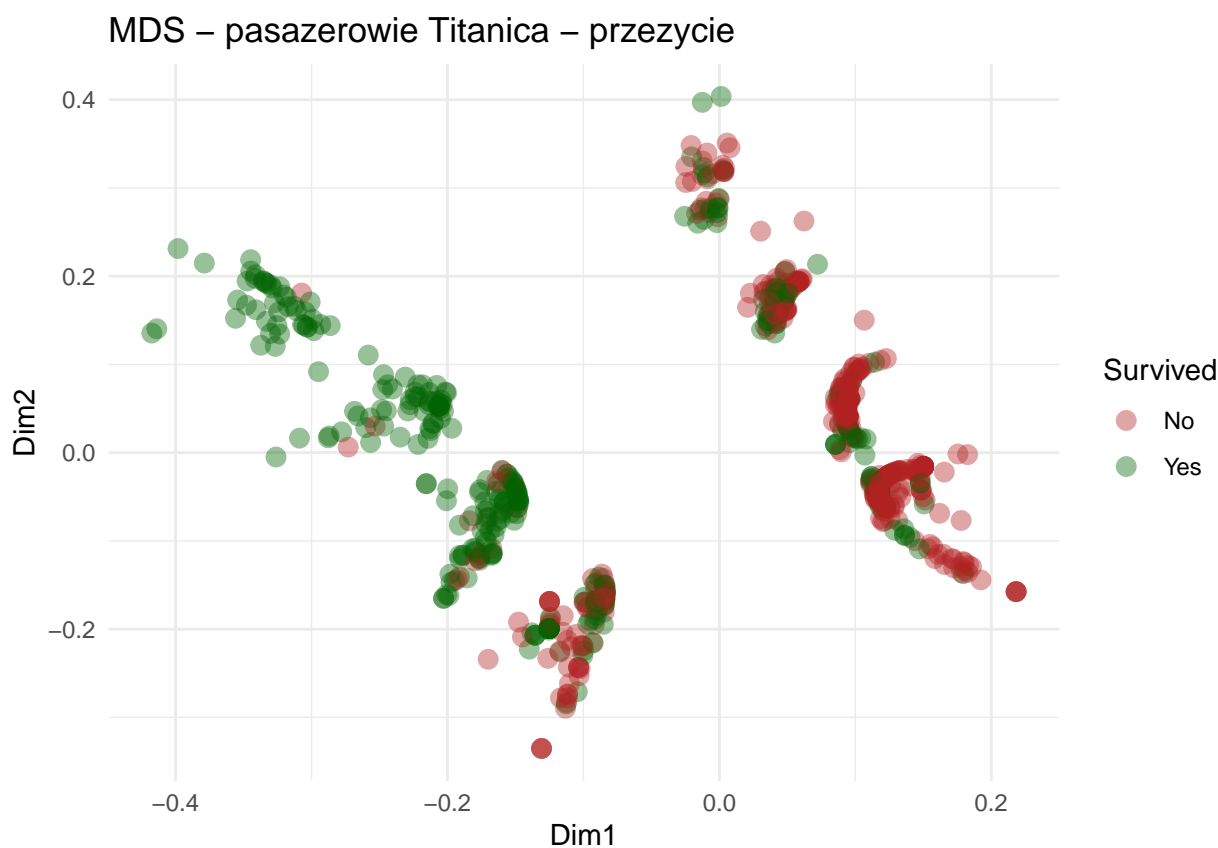


## 3.2 Wizualizacja

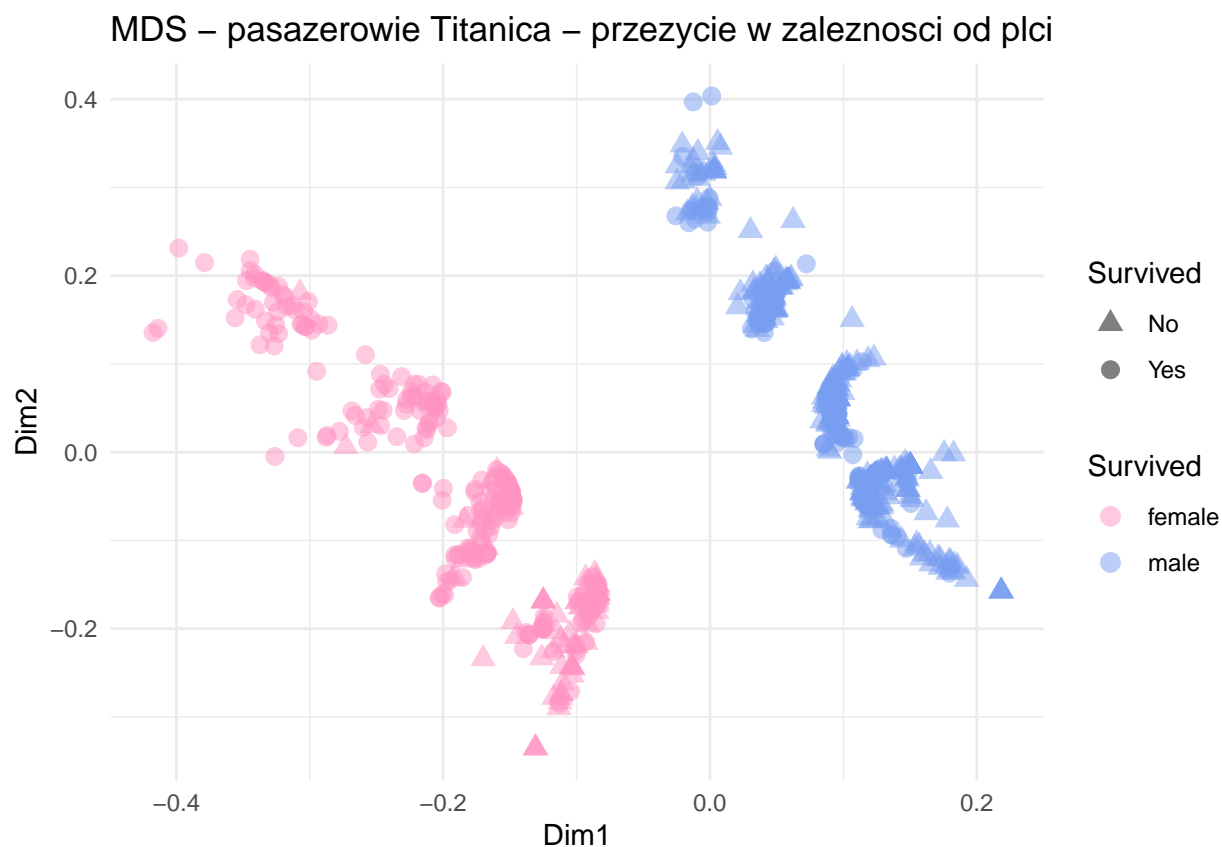
Korzystając z wyznaczonych danych `mds.tabela`, przyjrzymy się przeżyciu pasażerów rejsu. Zbadamy to w zależności od płci oraz klasy pasażerskiej. Otrzymane wyniki porównamy z [oficjalnymi danymi dotyczącymi katastrofy](#).

### 3.2.1 Przeżycie



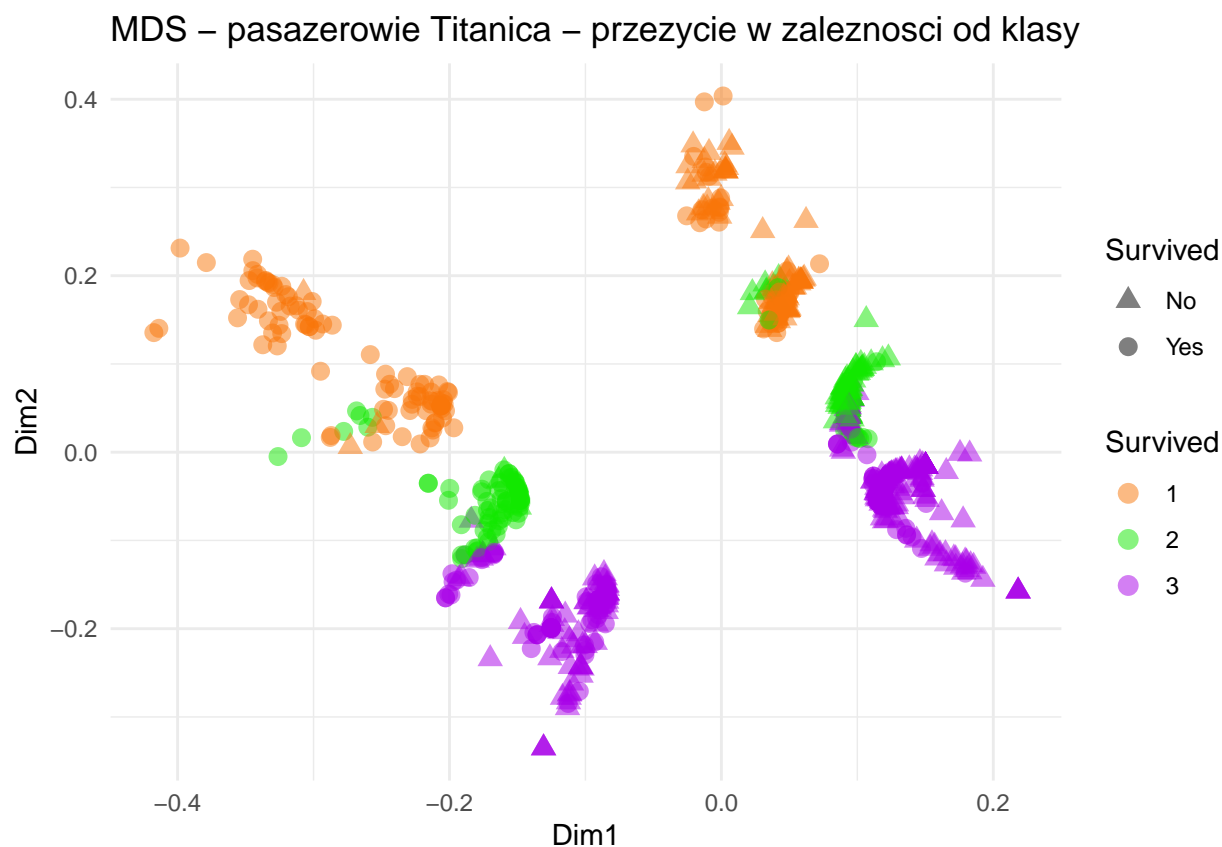
Rysunek 3: Wykres przedstawiający przeżycie pasażerów dla danych MDS

Na wykresie 3 mamy dwa skupiska punktów w dużej odległości od siebie. Każda z nich jest podzielona na mniejsze podgrupy. Brak obserwacji odstających. Ponadto mniej więcej połowa pasażerów zginęła w katastrofie. Jest to podobne do oficjalnych danych.



Rysunek 4: Wykres przedstawiający przeżycie pasażerów dla danych MDS w zależności od płci

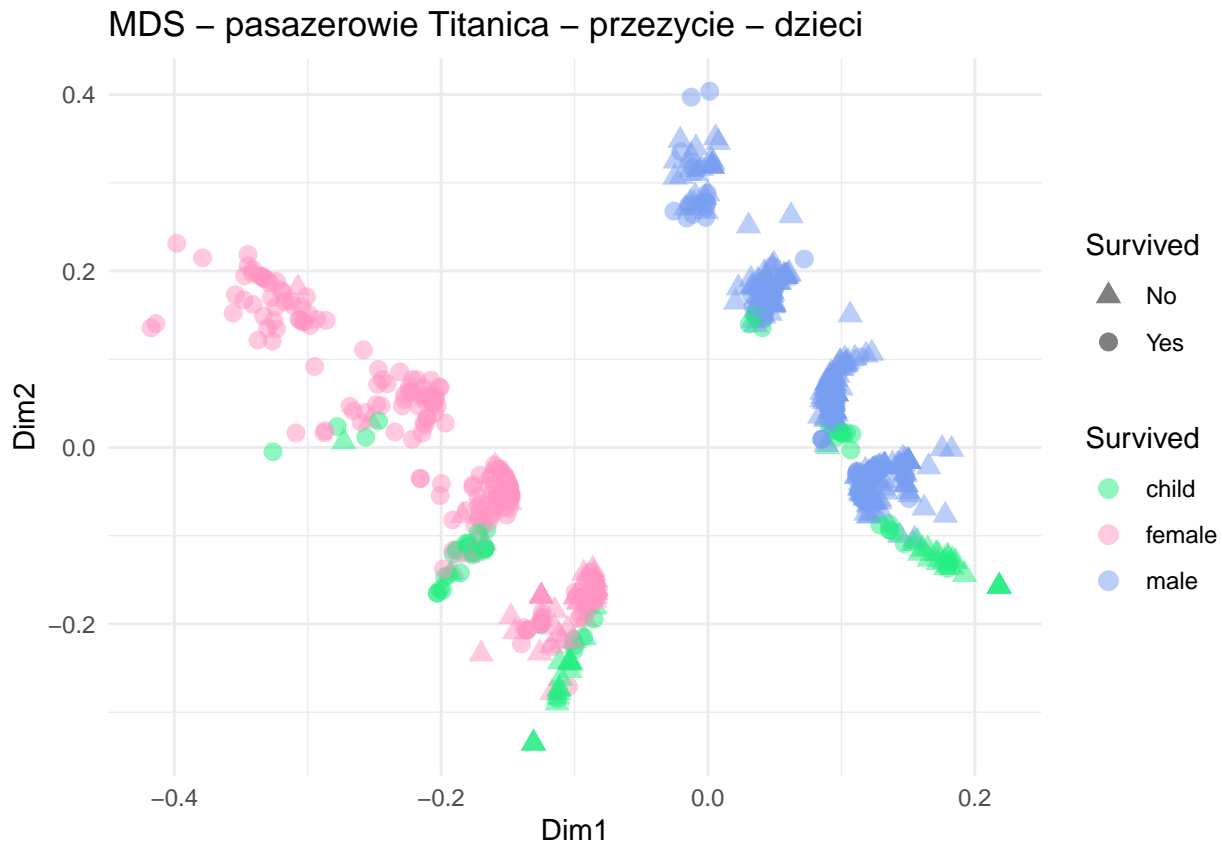
**3.2.1.1 Płeć** Zatem podział na dwa skupiska to podział ze względu na płeć (wykres 4), więc podgrupy to może być podział na klasy albo wiek. Zginęła zdecydowana większość mężczyzn (mniej więcej 75%), co jest zgodne z oficjalnymi danymi.



Rysunek 5: Wykres przedstawiający przeżycie pasażerów dla danych MDS w zależności od klasy pasażerskiej

**3.2.1.2 Klasa** Zatem podgrupy mogą być przybliżeniem podziału na klasy (wykres 5). Widać, że zginęli niemal wszyscy mężczyźni podróżujących trzecią klasą. Najwięcej przeżyło kobiet z pierwszej i drugiej klasy. Jest to zgodne z oficjalnymi danymi.

**3.2.1.3 Dzieci** Sprawdźmy, jaka część podróżujących to dzieci oraz ile z nich zginęło w katastrofie.



Rysunek 6: Wykres przedstawiający przeżycie pasażerów dla danych MDS dla dzieci (Age < 16)

Zdecydowana większość dzieci (wykres 6) podróżowała w trzeciej klasie. Przeżyły praktycznie wszystkie dziewczynki, w przeciwieństwie do chłopców. Śmierć poniosły głównie dzieci z trzeciej klasy. Jest to zgodne z oficjalnymi danymi.

## 4 Wnioski

Przeżycie pasażerów Titanica zależało od ich płci oraz klasy, którą podróżowali.

Większość kobiet przeżyła (wykres 4). Śmierć poniosły głównie pasażerki trzeciej klasy i niektóre z drugiej klasy (wykres 5).

Zginęła zdecydowana większość mężczyzn (wykres 4). Spośród wszystkich klas przeżyli jedynie nieliczni (wykres 5).

Wiek nie miał dużego wpływu na przeżycie. Około połowa wszystkich podróżujących dzieci straciła życie w katastrofie (wykres 6).