고장진단

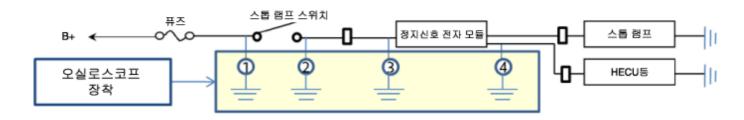
부품별 진단

	명칭	원인	<u>'l</u>	고경	당 현상	조치 방법		
	스위치 퓨즈	퓨 <i>즈</i>	퓨즈 접촉 불량, 소손 퓨즈 접촉 불량, 소손		도 전촉 북량, 소손		관련 DTC 코드 : ("DTC 진단 가이드" 참조) 현상 : 변속 불량, 시동 불량, 크루즈 해제 불 량, EPB 해제 불량, 스톱 램프 점등 불량, ESC 경고등 점등	
	릴레이 퓨즈	퓨 <i>즈</i>			관련 DTC 코드 : ("DTC 진단 가이드" 참조) 현상 : 변속 불량, 시동 불량, 크루즈 해제 불 량, EPB 해제 불량, 스톱 램프 점등 불량, ESC 경고등 점등	-		
	스톱 램프 스위치				관련 DTC 코드 : ("DTC 진단 가이드" 참조) 현상 : 변속 불량, 시동 불량, 크루즈 해제 불 량, EPB 해제 불량, 스톱 램프 점등 불량, ESC 경고등 점등	① 오실로 스코프 를 사용하여 각 부 품의 차량 가속/정 시 시 파형을 점검 한다. (스톱 램프		
1.	정지 신호 전자 모듈(적용 시)				관련 DTC 코드 : ("DTC 진단 가이드" 참조) 현상 : 변속 불량, 시동 불량, 크루즈 해제 불 량, EPB 해제 불량, 스톱 램프 점등 불량,ESC 경고등 점등	스위치 회로 점검 절차 참조) ② 이상 파형 발견 시, 해당 부품의 정비 절차를 참조 하여 단품을 점검 하고, 필요시 교체 한다.		
	차량 제어 유닛 (VCU)		각 부품의 배선 손 상 커넥터 접속 불량	_ _	관련 DTC 코드 : ("DTC 진단 가이드" 참조) 현상 : 변속 불량, 크루즈 해제 불량			
	통합 바디 제어 유닛(IBU)	•	• 각 단품 불량				114 A 114 7 L	
	포지션 센서			_	관련 DTC 코드 : ("DTC 진단 가이드" 참조) 현상 : 변속 불량, 시동 불량, 크루즈 해제 불 량, EPB 해제 불량			
	스마트 키 유닛(SMK)			_	시동 불량	1		
	전자식 주차 브레이크(EPB)			_	현상 : EPB 해제 불량, ESC 경고등 점등			
	ABS/ESC 컨트롤 모듈 (압력 센서)				현상 : ESC 경고등 점등			

2. 현상별 진단

		1	
고장 현상	가능한 원인 부품	조치 방법	
시동 불량	스위치 퓨즈, 릴레이 퓨즈, 스톱 램프 스위치, 정지 신호 전자 모듈, ABS/ESC 컨트롤 모듈, 각 배선, 커넥터	조치 방법 ① 오실로 스코프를 사용하여 각 부품의 차량 가속/정시 시 파형을 점검한다. (스톱 램프 스위치회로 점검 절차 참조) ② 이상 파형 발견 시, 해당 부품의 정비 절차를참조하여 단품을 점검하고, 필요시 교체한다.	
변속 불량	스위치 퓨즈, 릴레이 퓨즈, 스톱 램프 스위치, 정지 신호 전자 모듈, IBU, VCU, 포지션 센서, 각 배선, 커넥터	하여 각 부품의 차량 가	
ESC 경고등 점등	스위치 퓨즈, 릴레이 퓨즈, 스톱 램프 스위치, 정지 신호 전자 모듈, ABS/ESC 컨트롤 모듈, 각 배선, 커넥터		
P0504	스위치 퓨즈, 릴레이 퓨즈, 스톱 램프 스위치, 정지 신호 전자 모듈, VCU, 각 배선, 커넥터		
스톱 램프 미동작	스위치 퓨즈, 릴레이 퓨즈, 스톱 램프 스위치, 정지 신호 전자 모듈, 배선/커넥터 단선		
스톱 램프 상시 점등	스톱 램프 스위치, 정지 신호 전자 모듈, 배선 쇼트		

스톱 램프 스위치 시스템 진단



					(● : 상시 ON ○ : ON-OFF동작 X : 상시 OFF
	현상		시스	텐		
3.	(ESC 경고등 점등 시)	① 스위치 전원단(B+)	② 스위치 후단	③ 정지 신호 전자 모듈 입력단	④ 정지 신호 전자 모듈 출력단	조치 방법
	스위치 내부 단선	•	Х	х	×	스톱램프 스위치 신품 교환 후 재 점검한다.
	스위치 내부 단락	•	•	•	•	스톱 램프 스위치 빨거 후 이상 여부를 점검한다. ① 스위치 이상시 : 신품으로 교환 한다. ② 배선이상시 : 단탁부위 점검이 필요하다
	정지 신호 전자 모듈 내부 단락	•	0	0	●∉≒X	정지 신호 전자 모듈 달거 후 이상 여부를 점검 한다. ① 정지 신호 전자 모듈 이상시 : 신품으로 교환 한다. ② 배선이상시 : 단락부위 점검 필요
	정지 신호 전자 모듈 내부 단선	•	0	0	Х	정지 신호 전자 모듈 교환 후 재 점검한다.
	전원단 단선 시	x	Х	Х	Х	전원단 커넥터 및 퓨즈등을 점검 한다.
	전원단 단락 시 (전류량 감소)	•	0	0	●또는X	전원단 단락시는 전류량 감소로 정지 신호 전자 모듈의 ON-OFF동작이 잘되지 않을수 있다. 퓨즈 소손여부를 확인한다.
	출력-정지 신호 전자 모듈간 불량	•	0	Х	×	커넥터 점검 및 와이어링을 점검 한다.
	정지 신호 전자 모듈-램프간 돌량	•	0	0	0	커넥터, 와이어링 및 각 부품을 정검한다.

유 의

브레이크 페달 밟기, 정차 시 가속 등으로 실시간으로 확인해야 정확히 측정할 수 있다.

4. DTC 표출 시, DTC 진단 가이드를 참조하여 조치한다. ("DTC 진단 가이드" 참조)