

서스펜션 시스템>>고장진단

고장진단

스티어링 휠 작동 무거움

예상 원인	정비
프런트 휠 얼라인먼트 불량	조정 혹은 수리
로어 암 볼 조인트 회전 저항 과다	교환
스트럿 베어링 회전 저항 과다	교환
타이어 공기압 과소	조정

스티어링 휠 복원 불량

예상 원인	정비
프런트 휠 얼라인먼트 불량	조정 또는 수리

소음 또는 승차감 불량

예상 원인	정비
휠 얼라인먼트 불량	조정 또는 수리
부적절한 타이어 공기압	조정
속 업소버 작동 불량	교환
코일 스프링 손상	교환
스태빌라이저 손상	교환
로어 암 부싱 손상	교환
스태빌라이저 링크 고정 너트 체결 풀림	재조임
스태빌라이저 링크 손상 (더스트 커버 찢어짐, 링 이탈)	교환

비정상적인 타이어 마모

예상 원인	정비
휠 얼라인먼트 불량	조정 혹은 수리
부적절한 타이어 공기압	조정

스티어링 휠 불안정

예상 원인	정비
프런트 휠 얼라인먼트 불량	조정 혹은 수리
로어 암 볼 조인트 회전 저항 과소	교환
로어 암 부싱 손상	교환

차량 쏠림

예상 원인	정비
휠 얼라인먼트 불량	조정 혹은 수리
좌우 타이어 불균형	조정 혹은 교환





로어 암 손상 혹은 변형	교환
코일 스프링 손상	교환

### 스티어링 휠 떨림

예상 원인	정비
프런트 휠 얼라인먼트 불량	조정 혹은 수리
휠 밸런스 불량	조정 혹은 수리
로어 암 볼 조인트 회전 저항 과다 또는 과소	교환
스테빌라이저 손상	교환
로어 암 부싱 손상	교환
속 업소버 작동 불량	교환
코일 스프링 불량	교환





### 부품별 하체 이음 유형

발생 조건	요철 시 이음 발생			
부품	스테빌라이저 바 링크	스테빌라이저 바 부싱	로어 암 볼 조인트	스트럿 인슐레이터
불량 부위				
이음 유형	깁깁 / 틱 / 스크스크	찌그덕 / 짹짹	더걱 / 뽕뽕	더덕
발생 부위	하부	하부	하부	상부
주행 속도	20 ~ 40 km/h	저속주행시(20 ~ 40 km/h)	20 ~ 40 km/h	-
도로 조건	요철로 / 둔턱	요철로 / 둔턱	요철로 / 둔턱	요철로 / 험로
원인	폴림 / 누유(찢어짐) / 녹발생	바&부싱 유격 / 슬립	폴림 / 누유(찢어짐) / 녹발생	체결(토크 저하) 및 간섭

발생 조건	요철로 / 험로 통과 시 이음			
부품	스트럿 / 속 업소버	스트럿 / 속 업소버	속 업소버	스트럿 / 속 업소버
불량 부위				
이음 유형	뿌걱	퍽 / 톱 / 더덕	찌그덕	덜그덕
발생 부위	상부	상부	상부 (리어)	상부 (리어)
주행 속도	15 ~ 25 km/h	15 ~ 25 km/h	15 ~ 40 km/h	30 ~ 50 km/h
도로 조건	요철로	요철로	요철로 및 험로	험로
원인	피스톤 로드와 범퍼 스톱퍼 내측 마찰음	범퍼 스톱퍼 흘러내림 (범퍼 스톱퍼 상단 및 인슐레이터 하단 타격음)	어퍼 브래킷 러버 접착 불량	서스펜션 튜닝 문제 (감쇠력, 러버 특성)

발생 조건	요철 시 이음 발생	조향 시 이음 발생	주행 시 이음 발생	
부품	로어 암 "G" 부상	크로스 멤버 부상	스트럿 베어링	휠 / 허브 베어링
불량 부위				
이음 유형	찌그덕 / 찌직	더덕	더덕	우웅 / 웅
발생 부위	하부	하부	상부	하부측면
주행 속도	10 ~ 40 km/h	-	-	20 ~ 60 km/h
도로 조건	둔턱 / 험로	평탄로	평탄로	평탄로
원인	떨어짐 / 빠짐	떨어짐 / 빠짐	그리스 누유	외부 충격 손상, 이물 유입

### 휠 및 타이어 고장 진단 및 예상 원인

트레드 중심부 마모	숄더부 양쪽 측면 마모	숄더부 한쪽 측면 마모
		
<ul style="list-style-type: none"> <li>부적절한 타이어 휠 조립</li> <li>타이어 공기압 과다</li> <li>토 조정 불량</li> <li>과도한 급가속 주행</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>부적절한 타이어 휠 조립</li> <li>타이어 공기압 과소</li> <li>서스펜션 구성부품 손상</li> <li>과도한 속도로 선회 주행</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>타이어 공기압 과소</li> <li>토 조정 불량</li> <li>캠버 각 불량</li> <li>서스펜션 구성부품 손상</li> </ul>
부분 마모	깃털 마모	대각선 마모
		
<ul style="list-style-type: none"> <li>브레이크 디스크 불량</li> <li>과도한 급발진, 급제동</li> <li>서스펜션 구성부품 손상</li> <li>타이어 공기압 과소</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>토 조정 불량</li> <li>타이로드 손상</li> <li>너클 손상</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>토 조정 불량</li> <li>캠버 각 불량</li> <li>서스펜션 구성부품 손상</li> </ul>