1 빅데이터 응용 Final 프로젝트 과제 내용

빅데이터 응용 Final 프로젝트과제 2020-06-10 00:00:00 ~ 2020-06-26 23:59:00

- 다양한 데이터셋을 시각화하여 분석하는 프로젝트
- 평가방법: 데이터의 시각화, 데이터의 분석 등
- 데이터셋을 하나 선정하여 창의적으로 여러방식으로 분석해보시기 바랍니다.
- Jupyter notebook file, readme file, pdf file, dataset file 네가지 압축하여 제출 (파일명: 학번_이름.zip)

Readme 파일: 데이터출처, 추가 패키지 설치 필요한 경우 설명 작성

pdf 파일: jupyter notebook 단순 변환

• 데이터셋 참조

https://brunch.co.kr/@data/10 (https://brunch.co.kr/@data/10)

https://brunch.co.kr/@jowlee/118 (https://brunch.co.kr/@jowlee/118)

• 프로젝트 예시 참조

Lecture 13,1410

Kaggle notebook (포함 온라인의 모든 자료들)

Contents of the Notebook: Part1: Exploratory Data Analysis (EDA): 1) Analysis of the features.

2) Finding any relations or trends considering multiple features.

Part2: Feature Engineering and Data Cleaning: 1)Adding any few features.

- 2)Removing redundant features.
- 3)Converting features into suitable form for modeling.

Part3: Predictive Modeling 1)Running Basic Algorithms.

- 2)Cross Validation.
- 3)Ensembling.
- 4)Important Features Extraction.

2 문제 정의 및 데이터 수집

어떤 데이터를 골라야 할지 고민을 많이 했습니다. 타이타닉 데이터 처럼,

- 1. 데이터가 많아야 하고,
- 2. 이거 해볼만하겠는데? 라는 기준으로

https://brunch.co.kr/@jowlee/118 (https://brunch.co.kr/@jowlee/118)

위 에서 제공하는 다양한 데이터를 조회하였습니다.

그중에 제가 마음에 든것은 바로

도로교통공단에서 제공하는 교통사고 분석 시스템이였습니다. http://taas.koroad.or.kr/ (http://taas.koroad.or.kr/)

위에서 저는 http://taas.koroad.or.kr/api/selectDeathDataSet.do (http://taas.koroad.or.kr/api/selectDeathDataSet.do)

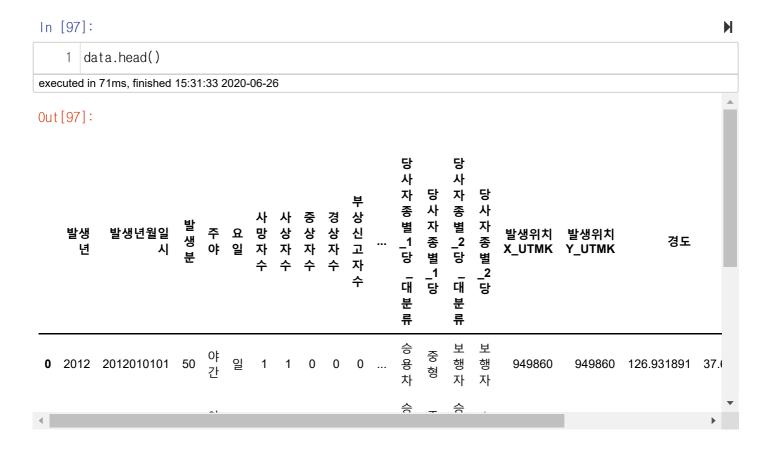
사고별 사망자 정보 csv 파일을 얻을 수 있었습니다.

```
In [92]:
   1 import numpy as np
   2 import pandas as pd
   3 import matplotlib.pyplot as plt
executed in 7ms, finished 15:31:32 2020-06-26
In [93]:
   1 import seaborn as sns
   2 plt.style.use('fivethirtyeight')
   3 import warnings
   4 warnings.filterwarnings('ignore')
   5 %matplotlib inline
executed in 10ms, finished 15:31:32 2020-06-26
In [94]:
   1 import matplotlib
   2 import matplotlib.font_manager as fm
   3 fm.get_fontconfig_fonts()
   5 #https://m.blog.naver.com/PostView.nhn?blogId=wideeyed&logNo=221225208497&proxyReferer=https:
   6 # 위를 참고하여 한글 깨짐 해결.
   7
   8 | font_location = './NanumFontSetup_TTF_SQUARE/NanumSquareB.ttf' # For Windows
   9 | font_name = fm.FontProperties(fname=font_location).get_name()
  10 matplotlib.rc('font', family=font_name)
executed in 10ms, finished 15:31:32 2020-06-26
In [95]:
   1 | #data=pd.read_csv('12_19_death.csv',encoding = 'utf-8')
   2 # 위 코드는 오류가 났다. 오류 메세지는
   3 | #'utf-8' codec can't decode byte 0xb9 in position 0: invalid start byte
   4 # 위와 같았고
   5 # 자세히 알아보니, file의 encoding 방식이 다른 것.
   6 # 그래서 저는 excel을 이용해 12_19_death.csv를 csv-utf-8로 저장함으로써 해결하였습니다.
   8 data=pd.read_csv('12_19_death_utf8.csv',encoding = 'utf-8')
executed in 597ms, finished 15:31:33 2020-06-26
In [96]:
     #importing_test=pd.read_csv('C:/Users/like_/NaverCloud/2020년/학교 수업/빅데이터 응용/SourceCl
```

executed in 6ms, finished 15:31:33 2020-06-26

3 Exploratory Data Analysis(EDA):

3.1 데이터 전처리



3.1.1 몇건의 데이터, 그리고 column의 개수는

In [98]:

1 data.shape
executed in 11ms, finished 15:31:33 2020-06-26

Out [98]:

(34145, 29)

3만 4천개의 데이터, 그리고 column의 개수는 29개 였습니다.

3.1.2 column은 무엇이 있나

In [99]: ▶

```
1 data.columns
executed in 11ms, finished 15:31:33 2020-06-26
```

Out [99]:

```
Index(['발생년', '발생년월일시', '발생분', '주야', '요일', '사망자수', '사장자수', '중상자수', '경상자수', '경상자수', '발생지시도', '발생지시군구', '사고유형_대분류', '사고유형_중분류', '사고유형', '법규위반_대분류', '도로형태', '당사자종별_1당_대분류', '당사자종별_1당', '당사자종별_2당_대분류', '당사자종별_2당', '발생위치X_UTMK', '발생위치Y_UTMK', '경도', '위도', 'Unname d: 27', 'Unnamed: 28'], dtype='object')
```

3.1.3 의미 없는 컬럼의 삭제

발생위치X UTMK 발생위치Y UTMK 경도 위도 데이터는 알아봤자 잘 활용을 못할 거 같아서 지우겠습니다.

또한 Unnamed: 27, Unnamed: 27 은 의미 없는 데이터가 들어 있어 삭제하겠습니다.

```
In [100]:

▼ 1 #data.drop(['발생위치X_UTMK', '발생위치Y_UTMK', '경도','위도'], axis =1)
2 data = data.drop(['발생위치X_UTMK', '발생위치Y_UTMK', '경도','위도','Unnamed: 27', 'Unnamed
executed in 29ms, finished 15:31:33 2020-06-26
```

```
In [101]:

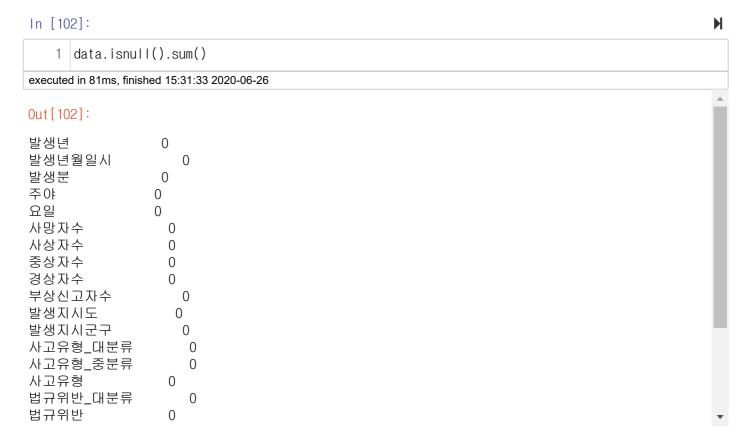
1 data.head()
```

운

```
executed in 80ms, finished 15:31:33 2020-06-26
```

```
전
                                                               기
                                                      안전운
                                             도
                                                도
                                                   자
                                                            단 타
                                                                         보
                                                                            보
                                                                      중
                                                       전 의
                                                            일
0 2012 2012010101 50
                                                통
                                                   법
                                                               단
                                                                  용
                                                       무 불
                                                                      형
                                                행
                                                            로
                                                               일
                                                                  차
                                                                         자
                                                                            자
                                                   규
                                                       이행
                                                중
                                                   위
                                                               루
                                                   반
```

3.2 결측치가 있나 확인



다행스럽게 null 값이 하나도 없습니다.

저는 사고 유형을 주시했고, 어떤 값이 사고 유형에 영향을 끼쳤을 까 시각해 보고, 조사해보도록 하겠습니다.

3.3 사상자 수의 평균

In [103]:

1 data.describe()

executed in 142ms, finished 15:31:33 2020-06-26

Out [103]:

	발생년	발생년월일시	발생분	사망자수	사상자수	중상자수	
count	34145.000000	3.414500e+04	34145.000000	34145.000000	34145.000000	34145.000000	34
mean	2015.185152	2.015254e+09	27.219710	1.038922	1.608932	0.279865	
std	2.260179	2.260353e+06	17.396288	0.243548	2.042292	0.981340	
min	2012.000000	2.012010e+09	0.000000	1.000000	1.000000	0.000000	
25%	2013.000000	2.013092e+09	11.000000	1.000000	1.000000	0.000000	
50%	2015.000000	2.015080e+09	28.000000	1.000000	1.000000	0.000000	
75%	2017.000000	2.017082e+09	41.000000	1.000000	2.000000	0.000000	
max	2019.000000	2.019123e+09	59.000000	10.000000	105.000000	54.000000	
4							•

사상자 수는 평균 2명이였습니다. 그리고 최소 1명, 그리고 최대 105명이였음을 알수 있습니다.

```
In [104]:
                                                                                                               H
    1 data['사상자수'].value_counts()
executed in 20ms, finished 15:31:33 2020-06-26
Out [104]:
       25284
1
2
         4772
3
         1854
4
          926
5
          495
6
          247
7
          151
8
           98
9
           68
           38
11
10
           38
12
           31
13
           17
15
           14
14
           14
18
           13
19
           10
In [105]:
    1 data[data['사상자수']>=3].shape
executed in 24ms, finished 15:31:33 2020-06-26
```

Out [105]: (4089, 23)

사상자 수 3명 이상은 너무 적습니다. 그래서 새로운 분류를 밑에서 만들어 보겠습니다.

3.3.1 사상자수로 부터 새로운 컬럼 사상자 분류를 만들고, 3명이상의 사상자는 3분류로 만들기

In [107]:

1 data.head()

executed in 85ms, finished 15:31:33 2020-06-26

Out[107]:

	발생 년	발생년월일 시	발 생 분	주 야	요 일	사 망 자 수	사 상 자 수	중 상 자 수	경 상 자 수	부 상 신 고 자 수	 사 고 유 형	법규위반 '대분류	법규위 반	도로형태 '대분류	도로형태	당사자종별 1 당 대분류	당사 자 종 별 1_당	당사자종별 2 당 대분류	당 사 자 종 별 __ 당
0	2012	2012010101	50	야 간	일	1	1	0	0	0	 차 도 통 행 중	운전자 법 규위 반	안전운 전 의 무 불 이행	단 일 로	기 타 단 일 로	승 용 차	주 경	보 행 자	보 행 자
1	2012	2012010101	5	야 간	일	1	6	5	0	0	 정 면 충 돌	운전 자 법 규 위 반	중앙선 침범	단 일 로	기 타 단 일 로	승 용 차	중 형	승 용 차	소형
2	2012	2012010108	50	주 간	일	1	1	0	0	0	 공 작 물 충 돌	운전 자 법 규 위 반	안전운 전 의 무 불 이행	단 일 로	기 타 단 일 로	승 용 차	소 형	젒 애	없 음
3	2012	2012010110	25	주 간	일	2	2	0	0	0	 측 면 충 돌	운 전 자 법 규 위 반	제한속 도 위 반 (20KM 초과 시)	교 차 로	교 차 로 내	승 합 차	대형	승 용 차	소 형
4	2012	2012010103	30	야 간	일	1	1	0	0	0	 도 로 이 탈 추 락	운 전 자 법 규 위 반	안전운 전 의 무 불 이행	단 일 로	기 타 단 일 로	승 용 차	중 영	젒 애	없 애

5 rows × 24 columns

3.4 사고 유형 대분류의 분포

executed in 17ms, finished 15:31:34 2020-06-26

In [108]: 1 data['사고유형_대분류'].value_counts() executed in 26ms, finished 15:31:33 2020-06-26 Out [108]: 차대차 13484 차대사람 13367 차량단독 7285 철길건널목 9 Name: 사고유형_대분류, dtype: int64 In [109]: 1 data.사고유형_대분류.unique()

Out[109]:

array(['차대사람', '차대차', '차량단독', '철길건널목'], dtype=object)

차대사람, 차대차, 차량단독, 철길건널목 총 4개의 데이터가 있었습니다. 비율은 어떠할까요?

In [110]: ▶

```
f,ax=plt.subplots(1,2,figsize=(18,8))
labels = list(data.사고유형_대분류.unique())
#data['사고유형_대분류'].value_counts().plot.pie(explode=[0,0.1],autopct='%1.1f%%',ax=ax[0],sddata['사고유형_대분류'].value_counts().plot.pie(autopct='%1.1f%%', labels=labels,ax=ax[0],sha

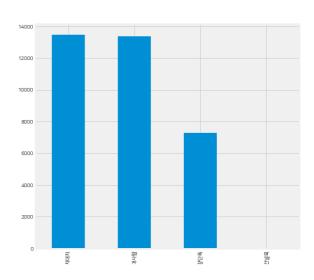
#data['사고유형_대분류'].value_counts().plot
data['사고유형_대분류'].value_counts().plot
ax[0].set_title('전체 사고의 사고유형_대분류별 분류')
```

executed in 982ms, finished 15:31:34 2020-06-26

Out[110]:

Text(0.5, 1.0, '전체 사고의 사고유형_대분류별 분류')





3.4.1 너무 적은 데이터 철길건널목 삭제

In [111]: ▶

```
1 idx_numbers = data[data['사고유형_대분류'] == '철길건널목'].index
```

3 | idx_numbers

executed in 24ms, finished 15:31:35 2020-06-26

Out[111]:

Int64Index([385, 3402, 6228, 8850, 18705, 24726, 27680, 29864, 32554], dtype='int6
4')

In [112]:

```
1 data = data.drop(idx_numbers)
```

executed in 30ms, finished 15:31:35 2020-06-26

In [113]: ▶

1 data['사고유형_대분류'].value_counts()

executed in 26ms, finished 15:31:35 2020-06-26

Out[113]:

차대차 13484 차대사람 13367 차량단독 7285

Name: 사고유형_대분류, dtype: int64

3.5 사상자 분류 에 따른 사고유형_대분류

In [114]: ▶

1 data[data['사상자분류']==1].groupby(['사고유형_대분류'])['사고유형_대분류'].count()

executed in 49ms, finished 15:31:35 2020-06-26

Out[114]:

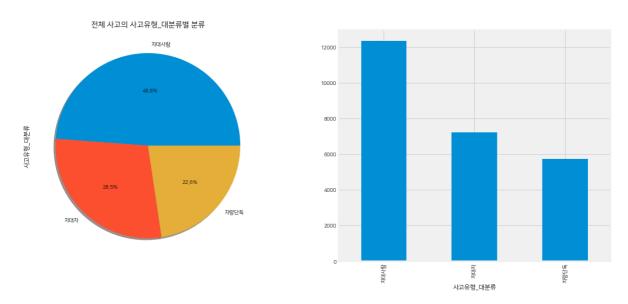
사고유형_대분류 차대사람 12341 차대차 7214 차량단독 5723

Name: 사고유형_대분류, dtype: int64

In [115]: ▶

Out[115]:

Text(0.5, 1.0, '전체 사고의 사고유형_대분류별 분류')



In [116]:

1 data[data['사상자분류']==2].groupby(['사고유형_대분류'])['사고유형_대분류'].count()
executed in 24ms, finished 15:31:35 2020-06-26

Out[116]:

사고유형_대분류 차대사람 745 차대차 3063 차량단독 963

Name: 사고유형_대분류, dtype: int64

In [117]: ▶

1 data[data['사상자분류']==3].groupby(['사고유형_대분류'])['사고유형_대분류'].count()

executed in 22ms, finished 15:31:35 2020-06-26

Out[117]:

사고유형_대분류 차대사람 281 차대차 3207 차량단독 599

Name: 사고유형_대분류, dtype: int64

차대사람분류가 사상자 1명인 케이스에서 제일 많았습니다. 그리고 사상자분류가 1,2인 케이스에서 차대차 분류가 가장 많았습니다.

3.6 사고유형 대분류 별 평균 사상자수

In [118]:

1 data[['사상자수','사고유형_대분류']].groupby(['사고유형_대분류']).mean()

executed in 33ms, finished 15:31:35 2020-06-26

Out[118]:

사상자수

사고유형_대분류

차대사람 1.117453

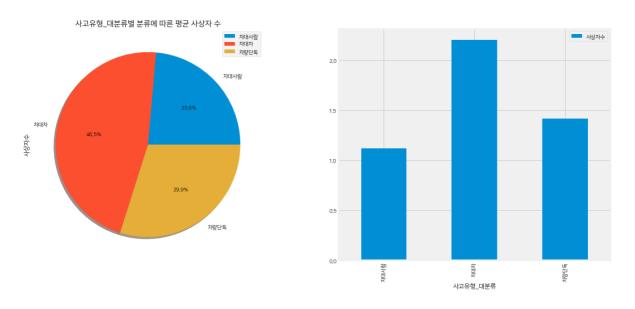
차대차 2.201053

차량단독 1.414825

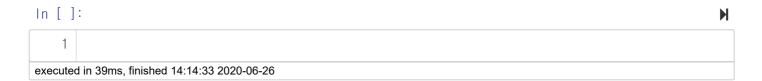
In [119]: ▶

Out[119]:

Text(0.5, 1.0, '사고유형_대분류별 분류에 따른 평균 사상자 수')



아, 차대차가 사상자 평균 값이 높구나를 알수 있었습니다.



3.7 주야에 따른 사상자 대분류

```
In [120]:
                                                                                                  H
    1 data.head()
executed in 88ms, finished 15:31:36 2020-06-26
                                                       띱
                                                                 노
                                                                            당
                                                                                   당
                                                                        자
                                                                               자
                                             부
                                                                 로
                                                       규
                                                                            사
                                                                               종
                                                                                   사
                                                                                      사
                                            상
                                 사
                                         경
                                                   사
                                                                 형
                                                                    도
                                                      위
                                                                               별
                                                                                   자
                                                                                       상
    발생
                               망
                                 상 상
                                         상
                                            신
                                                   고
                                                                    로
                          요
                                                      반
                                                                 태
                                                                               _2
                                                                                   종
                                                                                      자
                                                                            종
                        야 일 자
                                 자 자 자
                                                                    형
     년
                                            고
                                                   유
                                                                 대
                                                                                   道
_2
                                                                        _
당
                                                                               _
당
                                                                            별
                                                      대
                                            자
                                                                               대
                                                                 분
                                             수
                                                       분
                                                                        대
                                                                        분
                                                                                분
                                                       운
                                                      전
                                                                    기
                                                          안전운
                                                      자
                                                                    타
                                                                        승
                                                                            중
                                                                 일
                                                   통
0 2012 2012010101 50
                                                                    단
                                                                        용
                                                       법
                                                                               행
                                                                                   행
                                                                                       1
                                                                            형
                                                                    일
                                                                 로
                                                                        차
                                                                                   자
                                                      규
                                                            이행
                                                      위
                                                       운
                                                       전
                                                                    기
                                                                        승
                                                   면
  2012 2012010101
In [121]:
    1 data['주야분류']=data['주야']
executed in 12ms, finished 15:31:36 2020-06-26
In [122]:
    1 data['주야분류'].value_counts()
executed in 42ms, finished 15:31:37 2020-06-26
Out[122]:
야간
        17381
주간
        16755
Name: 주야분류, dtype: int64
In [123]:
                                                                                                  H
    1 data.loc[data['주야분류']=='주간', '주야분류'] =0
executed in 43ms, finished 15:31:37 2020-06-26
In [124]:
    1 data.loc[data['주야분류']=='야간', '주야분류'] =1
executed in 33ms, finished 15:31:37 2020-06-26
```

In [125]: H 1 data.head() executed in 98ms, finished 15:31:37 2020-06-26 Out [125]: 당 당 사 사 법 도 자 자 규 로 종 종 사 상 형 위 발 생 분 자 별 별 망 발생 요 상 상 신 반 태 법규위 · 종 별 _2 종 야 일 자 자 자 자 년 고 반 당 별 당 대 대 수 수 수 자 대 수 분 분 대 _ 당 _ 당 류 류 분 분 류 류 전 기 안전운 자 타 단 승 보 보 전 의 중 **0** 2012 2012010101 50 0 0 법 일 단 행 행 용 1 1 무 불 형 일 차 자 자 이행 In [126]: 1 data[data['주야분류']==0].groupby(['사고유형_대분류'])['사고유형_대분류'].count() executed in 58ms, finished 15:31:37 2020-06-26

Out[126]:

사고유형_대분류 차대사람 5158 차대차 7818 차량단독 3779

Name: 사고유형_대분류, dtype: int64

주간에는 차대차 사고 비율이 많았습니다.

In [127]:

1 data[data['주야분류']==1].groupby(['사고유형_대분류'])['사고유형_대분류'].count()

executed in 57ms, finished 15:31:37 2020-06-26

Out[127]:

사고유형_대분류 차대사람 8209 차대차 5666 차량단독 3506

Name: 사고유형_대분류, dtype: int64

야간에는 차대사람 사고 비율이 높았습니다.

H



```
1 | f,ax=plt.subplots(1,2,figsize=(18,8))
   2 | labels = list(data.사고유형_대분류.unique())
     #data['사고유형_대분류'].value_counts().plot.pie(explode=[0,0.1],autopct='%1.1f%%',ax=ax[0],s
     data[data['주야분류']==0].groupby(['사고유형_대분류'])['사고유형_대분류'].count().plot.pie(au
   5
     #data['사고유형_대분류'].value_counts().plot
     data[data['주야분류']==1].groupby(['사고유형_대분류'])['사고유형_대분류'].count().plot.pie(au
   7
     ax[0].set_title('주간 사고의 사고유형_대분류별 분류')
     ax[1].set_title('야간 사고의 사고유형_대분류별 분류')
  10
executed in 689ms, finished 15:31:38 2020-06-26
Out[128]:
Text(0.5, 1.0, '야간 사고의 사고유형_대분류별 분류')
         주간 사고의 사고유형_대분류별 분류
                                                  야간 사고의 사고유형_대분류별 분류
```

주간에는 차대차, 야간에는 차대사람 사고의 비율이 제일 컸습니다.

차량단독

3.8 요일에 따른 사상자 대분류 - 의미 없음.

```
In [129]:

1 data['\overline{\Overline{\Overline{\Overline{\Overline{\Overline{\Overline{\Overline{\Overline{\Overline{\Overline{\Overline{\Overline{\Overline{\Overline{\Overline{\Overline{\Overline{\Overline{\Overline{\Overline{\Overline{\Overline{\Overline{\Overline{\Overline{\Overline{\Overline{\Overline{\Overline{\Overline{\Overline{\Overline{\Overline{\Overline{\Overline{\Overline{\Overline{\Overline{\Overline{\Overline{\Overline{\Overline{\Overline{\Overline{\Overline{\Overline{\Overline{\Overline{\Overline{\Overline{\Overline{\Overline{\Overline{\Overline{\Overline{\Overline{\Overline{\Overline{\Overline{\Overline{\Overline{\Overline{\Overline{\Overline{\Overline{\Overline{\Overline{\Overline{\Overline{\Overline{\Overline{\Overline{\Overline{\Overline{\Overline{\Overline{\Overline{\Overline{\Overline{\Overline{\Overline{\Overline{\Overline{\Overline{\Overline{\Overline{\Overline{\Overline{\Overline{\Overline{\Overline{\Overline{\Overline{\Overline{\Overline{\Overline{\Overline{\Overline{\Overline{\Overline{\Overline{\Overline{\Overline{\Overline{\Overline{\Overline{\Overline{\Overline{\Overline{\Overline{\Overline{\Overline{\Overline{\Overline{\Overline{\Overline{\Overline{\Overline{\Overline{\Overline{\Overline{\Overline{\Overline{\Overline{\Overline{\Overline{\Overline{\Overline{\Overline{\Overline{\Overline{\Overline{\Overline{\Overline{\Overline{\Overline{\Overline{\Overline{\Overline{\Overline{\Overline{\Overline{\Overline{\Overline{\Overline{\Overline{\Overline{\Overline{\Overline{\Overline{\Overline{\Overline{\Overline{\Overline{\Overline{\Overline{\Overline{\Overline{\Overline{\Overline{\Overline{\Overline{\Overline{\Overline{\Overline{\Overline{\Overline{\Overline{\Overline{\Overline{\Overline{\Overline{\Overline{\Overline{\Overline{\Overline{\Overline{\Overline{\Overline{\Overline{\Overline{\Overline{\Overline{\Overline{\Overline{\Overline{\Overline{\Overline{\Overline{\Overline{\Overline{\Overline{\Overline{\Overline{\Overline{\Overline{\Overline{\Overline{\Overline{\Overline{\Overline{\Overl
```

차량단독

Out[129]:

금 5121 월 5033 토 5027 화 4982 목 4878 수 4835 일 4260

Name: 요일, dtype: int64

executed in 58ms, finished 15:31:38 2020-06-26

In [132]:

1 data.head()

executed in 65ms, finished 15:31:38 2020-06-26

Out[132]:

		발생 년	발생년월일 시	발 생 분	주 야	요 일	사 망 자 수	사 상 자 수	중 상 자 수	경 상 자 수	부 상 신 고 자 수		법규위반 '대분류	법규위 반	도로형태 '대분류	도 로 형 태	당사자종별1_당 대분류	당사 자 종 별 1_당	당사자종별 2 당 대분류	당 사 자 종 별 ₂ ,당	사 상 자 분 류
	0	2012	2012010101	50	야 간	0	1	1	0	0	0	•••	운전 자 법 규 위 반	안전운 전 의 무 불 이행	단 일 로	기 타 단 일 로	승 용 차	중 형	보 행 자	보 행 자	1
	1	2012	2012010101	5	야 간	0	1	6	5	0	0		운 전 자 법 규 위 반	중앙선 침범	단 일 로	기 타 단 일 로	승 용 차	중 형	승 용 차	소형	3
	2	2012	2012010108	50	주 간	0	1	1	0	0	0		운전 자 법 규 위 반	안전운 전 의 무 불 이행	단 일 로	기 타 단 일 로	승 용 차	소 형	젒 임	5화 애	1
	3	2012	2012010110	25	주 간	0	2	2	0	0	0		운전 자 법 규 위 반	제한속 도 위 반 (20KM 초과 시)	교 차 로	교 차 로 내	승 합 차	대 형	승 용 차	소 형	2
,	4	2012	2012010103	30	야 간	0	1	1	0	0	0		운전 자 법 규 위 반	안전운 전 의 무 불 이행	단 일 로	기 타 단 일 로	승 용 차	상 영	전화 이미	전화 이미	1

5 rows × 25 columns

```
In [133]:

1 dateList = ['일','월','화','수','목','금', '토']

executed in 9ms, finished 15:31:38 2020-06-26
```

In [134]:

1 data[data['요일']==1]

executed in 154ms, finished 15:31:38 2020-06-26

Out[134]:

	발생 년	발생년월일 시	발 생 분	주 야	요일	사 망 자 수	사 상 자 수	중 상 자 수	경 상 자 수	부 상 신 고 자 수	 법규위반 '대분류	법 규 위 반	도로형태 '대분류	도 로 형 태	당사자종별1,당 대분류	당 사 자 종 별 ₁ 당	당사자종별 2 당 대분류	당 사 자 종 별 ₂ 당	
6	2012	2012010210	0	주 간	1	2	2	0	0	0	 운전 자 법 규 위 반	안전 운전 의 무 불 이 행	단 일 로	기 타 단 일 로	승 용 차	상 영	전화 이미	정화 이미	
13	2012	2012010218	20	야 간	1	1	1	0	0	0	 운전 자법 규위 반	안 전 운 전 의 무 불 이 행	교 차 로	교차로부근	승 합 차	소형	보 행 자	보 행 자	
14	2012	2012010205	30	야 간	1	1	2	0	1	0	 운전자 법규위 반	안 전 운 전 의 무 불 이 행	단 일 로	기 타 단 일 로	승 용 차	대 형	승 용 차	대 형	
20	2012	2012010220	15	야 간	1	1	1	0	0	0	 운 전 자 법 규 위 반	안 전 운 전 의 무 불 이 행	단 일 로	횡 단 보 도 부 근	승 용 차	소 형	보 행 자	보 행 자	

	발생 년	발생년월일 시	발 생 분	주 야	요일	사 망 자 수	사 상 자 수	중 상 자 수	경 상 자 수	부 상 신 고 자 수	 법규위반 '대분류	법 규 위 반	도로형태 '대분류	도로형태	당사자종별 1,당 「대분류	당 사 자 종 별 ₁ ,당	당사자종별 2 당 대분류	당 사 자 종 별 __ _ 당
32	2012	2012010213	35	주 간	1	1	1	0	0	0	 운전 자 법 규 위 반	안 전 운 전 의 무 불 이 행	단 일 로	기 타 인 로	화 물 차	중 성	전 이	전 아
•••	•••										 운							
34119	2019	2019123007	49	주 간	1	1	2	0	1	0	 운 전 자 법 규 위 반	중 앙 선 침 범	교 차 로	교 차 로 내	승 용 차	승 용 차	승 용 차	승 용 차
34129	2019	2019112501	30	야 간	1	1	1	0	0	0	 운전자 법규위 반	안전 운전의 무불이행	단 일 로	교 량 위	승 용 차	승 용 차	젒 애	젒 애
34130	2019	2019120921	35	야 간	1	1	4	0	0	3	 운 전 자 법 규 위 반	안 전 운 전 의 무 불 이 행	교 차 로	교 차 로 내	승 용 차	승 용 차	승 용 차	승 용 차

į	발생 년	발생년월일 시	발 생 분	주 야	요 일	사 망 자 수	사 상 자 수	중 상 자 수	경 상 자 수	부 상 신 고 자 수	 법규위반 '대분류	법 규 위 반	도로형태 '대분류	도 로 형 태	당사자종별1,당 대분류	당 사 자 종 별 <mark>1</mark> 당	당사자종별 2 당 대분류	당 사 자 종 별 	
34131 20	019	2019121610	40	주 간	1	1	1	0	0	0	 운전자법규위반	신호또는지시에따를의무위반정지선위반포함	교차로	교차로내	이륜차	이륜차	화물차	화 물 차	
34132 20	019	2019122313	40	주 간	1	1	1	0	0	0	 운전 자 법 규 위 반	안 전 운 전 의 무 불 이 행	기 타	기 타	승 용 차	승 용 차	보 행 자	보 행 자	
5033 rows	s × 2	5 columns																	~

```
In [135]:
                                                                               H
   1 for i in range(7):
   2
        print(dateList[i], '요일의 사고유형 대분류')
        print(data[data['요일']==i].groupby(['사고유형_대분류'])['사고유형_대분류'].count())
   3
        print('\n----\n')
   4
executed in 112ms, finished 15:31:38 2020-06-26
일 요일의 사고유형 대분류
사고유형_대분류
차대사람
         1534
차대차
         1529
차량단독
         1197
Name: 사고유형_대분류, dtype: int64
월 요일의 사고유형 대분류
사고유형_대분류
차대사람
         1964
차대차
        2035
차량단독
         1034
Name: 사고유형_대분류, dtype: int64
화 요일의 사고유형 대분류
```

3.9 법규위반 대분류 에 따른 분류 - 의미 없음.

대체적으로 요일에 따른 것은 의미가 없음을 알 수 있었습니다.

```
In [136]:
                                                                                            M
   1 data.법규위반_대분류.unique()
executed in 19ms, finished 15:31:38 2020-06-26
Out[136]:
array(['운전자법규위반', '정비불량', '보행자과실'], dtype=object)
In [137]:
                                                                                            H
   1 data['법규위반_대분류'].value_counts()
executed in 32ms, finished 15:31:38 2020-06-26
Out [137]:
운전자법규위반
                34127
정비불량
                 8
보행자과실
Name: 법규위반_대분류, dtype: int64
```

3.10 지역에 따른 분류

정비 불량, 보행자 과실이 너무 적어 학습이 어려울 것으로 추측

```
In [138]:
                                                                                          H
   1 data.발생지시도.unique()
executed in 18ms, finished 15:31:38 2020-06-26
Out[138]:
array(['서울', '전북', '충남', '경남', '경북', '전남', '충북', '부산', '경기', '인
천', '광주',
      '울산', '강원', '대구', '제주', '대전', '세종'], dtype=object)
In [139]:
                                                                                          H
   1 areaList = list(data.발생지시도.unique())
   2 areaList
executed in 20ms, finished 15:31:38 2020-06-26
Out [139]:
['서울',
 '전북',
 '충남'
 '경남'
 '경북'
 '전남'
 '충북'
 '부산'
 '경기'
 '인천'
 '광주'
 '울산'
 '강원'
 '대구'
 '제주'
 '대전',
 '세종']
```

In [140]:

```
1 for areaName in areaList:
        print(areaName, '지역의 사고유형 대분류')
  2
        print(data[data['발생지시도']==areaName].groupby(['사고유형_대분류'])['사고유형_대분류'].
   3
        print('₩n-----₩n')
   4
executed in 359ms, finished 15:31:38 2020-06-26
서울 지역의 사고유형 대분류
사고유형_대분류
차대사람
         1572
차대차
         905
차량단독
         294
Name: 사고유형_대분류, dtype: int64
전북 지역의 사고유형 대분류
사고유형_대분류
차대사람
          803
차대차
        1027
차량단독
          509
Name: 사고유형_대분류, dtype: int64
충남 지역의 사고유형 대분류
```

In [141]:

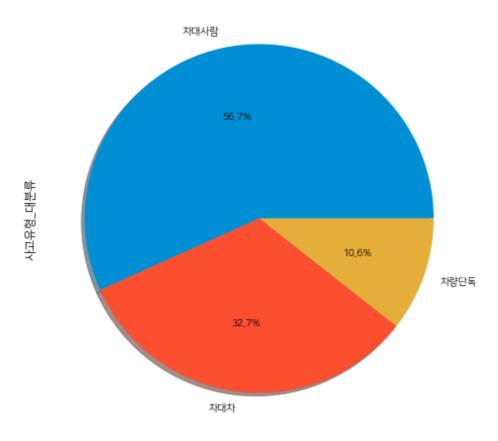
```
▼ 1 ## 서울만 파이 플롯으로 그려보겠습니다!
2 f,ax=plt.subplots(1,1,figsize=(18,8))
3 labels = list(data.사고유형_대분류.unique())
4 data[data['발생지시도']=='서울'].groupby(['사고유형_대분류'])['사고유형_대분류'].count().plot
5 ax.set_title('서울 사고의 사고유형_대분류별 분류')

executed in 600ms, finished 15:31:39 2020-06-26
```

Out[141]:

Text(0.5, 1.0, '서울 사고의 사고유형_대분류별 분류')





차대 사람의 비율 이 높은 지역: 서울, 광주, 제주

차대차 비율이 높은 지역: 전북, 충남, 경북, 충북, 세종

비등비등한 지역: 나머지.

로 알 수 있었습니다. 의미 있는 해석이 되었습니다..!



3.11 도로형태_대분류에 따른 분류

In [142]:

1 data.도로형태_대분류.unique()

executed in 25ms, finished 15:31:39 2020-06-26

Out[142]:

array(['단일로', '교차로', '기타/불명', ' 횡단 후진등 금지위반(부당한 회전)', '어린 이보호위반', ' 최저속도',

'보행자통행방해행위)', '유턴', '기타', '불명', '주차장'], dtype=object)

```
In [143]: ▶
```

```
1 | loadList = list(data.도로형태_대분류.unique())
    IoadList
  3
  4 for loadtype in loadList:
       print(loadtype, '형태의 도로의 사고유형 대분류')
  5
  6
       print(data[data['도로형태_대분류']==Ioadtype].groupby(['사고유형_대분류'])['사고유형_대분
       print('₩n-----₩n')
  7
executed in 276ms, finished 15:31:39 2020-06-26
단일로 형태의 도로의 사고유형 대분류
사고유형_대분류
차대사람
        8670
차대차
        7754
차량단독
        5847
Name: 사고유형_대분류, dtype: int64
교차로 형태의 도로의 사고유형 대분류
사고유형_대분류
차대사람
        4152
차대차
        5257
차량단독
        1095
Name: 사고유형_대분류, dtype: int64
기타/불명 형태의 도로의 사고유형 대분류
사고유형_대분류
차대사람
        215
차대차
        158
차량단독
        185
Name: 사고유형_대분류, dtype: int64
횡단 후진등 금지위반(부당한 회전) 형태의 도로의 사고유형 대분류
사고유형_대분류
차대사람
         25
차대차
        156
Name: 사고유형_대분류, dtype: int64
어린이보호위반 형태의 도로의 사고유형 대분류
사고유형_대분류
차대사람
        36
차대차
        34
차량단독
        48
Name: 사고유형_대분류, dtype: int64
최저속도 형태의 도로의 사고유형 대분류
사고유형_대분류
차대사람
        13
차대차
         3
차량단독
         1
```

Name: 사고유형_대분류, dtype: int64

보행자통행방해행위) 형태의 도로의 사고유형 대분류 사고유형_대분류 차대사람 107 차대차 6

Name: 사고유형_대분류, dtype: int64

유턴 형태의 도로의 사고유형 대분류 사고유형_대분류 차대차 9

Name: 사고유형_대분류, dtype: int64

기타 형태의 도로의 사고유형 대분류 사고유형_대분류 차대사람 136 차대차 99 차량단독 104

Name: 사고유형_대분류, dtype: int64

불명 형태의 도로의 사고유형 대분류 사고유형_대분류 차대사람 3 차대차 8 차량단독 1

Name: 사고유형_대분류, dtype: int64

주차장 형태의 도로의 사고유형 대분류 사고유형_대분류 차대사람 10 차량단독 4

Name: 사고유형_대분류, dtype: int64

In [144]: ▶

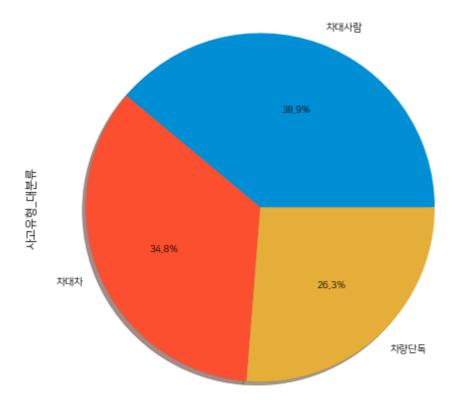
```
▼ 1 ## 단일로만 파이 플롯으로 그려보겠습니다!
2 f,ax=plt.subplots(1,1,figsize=(18,8))
3 labels = list(data.사고유형_대분류.unique())
4 data[data['도로형태_대분류']=='단일로'].groupby(['사고유형_대분류'])['사고유형_대분류'].count
5 ax.set_title('단일로 사고의 사고유형_대분류별 분류')

executed in 591ms, finished 15:31:40 2020-06-26
```

Out [144]:

Text(0.5, 1.0, '단일로 사고의 사고유형_대분류별 분류')

단일로 사고의 사고유형_대분류별 분류



차대차 비율이 높은 경우 : 교차로, 등등..

차량 단독의 비율이 높은 경우 : 없음

으로 알 수 있었습니다.

3.12 당사자종별_1당_대분류 에 따른 분류

In [145]: ▶

```
1 attackCarTypeList = list(data.당사자종별_1당_대분류.unique())
  2 attackCarTypeList
  3
  4 | for attackCarType in attackCarTypeList:
       print(attackCarType, ' 와 같은 가해자 차종에 따른 사고유형 대분류')
  5
       print(data[data['당사자종별_1당_대분류']==attackCarType].groupby(['사고유형_대분류'])['사
                 ----₩nˈ)
  7
       print('₩n--
executed in 399ms, finished 15:31:40 2020-06-26
승용차 와 같은 가해자 차종에 따른 사고유형 대분류
사고유형_대분류
차대사람
        7911
차대차
        5714
차량단독
        2947
Name: 사고유형_대분류, dtype: int64
승합차 와 같은 가해자 차종에 따른 사고유형 대분류
사고유형_대분류
차대사람
         1482
차대차
         707
차량단독
         207
Name: 사고유형_대분류, dtype: int64
원동기장치자전거 와 같은 가해자 차종에 따른 사고유형 대분류
사고유형_대분류
차대사람
         67
차대차
        712
차량단독
        508
Name: 사고유형_대분류, dtype: int64
이륜차 와 같은 가해자 차종에 따른 사고유형 대분류
사고유형_대분류
차대사람
         219
차대차
        1605
차량단독
        1352
Name: 사고유형_대분류, dtype: int64
화물차 와 같은 가해자 차종에 따른 사고유형 대분류
사고유형_대분류
차대사람
        2960
차대차
        3419
차량단독
        1287
Name: 사고유형_대분류, dtype: int64
농기계 와 같은 가해자 차종에 따른 사고유형 대분류
사고유형_대분류
차대사람
         19
```

차대차

77

차량단독 472

Name: 사고유형_대분류, dtype: int64

특수차 와 같은 가해자 차종에 따른 사고유형 대분류 사고유형_대분류 차대사람 109 차대차 178 차량단독 59

Name: 사고유형_대분류, dtype: int64

자전거 와 같은 가해자 차종에 따른 사고유형 대분류 사고유형_대분류 차대사람 47 차대차 490 차량단독 189

Name: 사고유형_대분류, dtype: int64

교차로부근 와 같은 가해자 차종에 따른 사고유형 대분류 사고유형_대분류 차대사람 21 차대차 23

Name: 사고유형_대분류, dtype: int64

건설기계 와 같은 가해자 차종에 따른 사고유형 대분류 사고유형_대분류 차대사람 346 차대차 306 차량단독 98

Name: 사고유형_대분류, dtype: int64

단일로 와 같은 가해자 차종에 따른 사고유형 대분류 사고유형_대분류 차대사람 28 차대차 29 차량단독 35

Name: 사고유형_대분류, dtype: int64

교차로내 와 같은 가해자 차종에 따른 사고유형 대분류 사고유형_대분류 차대사람 8 차대차 55

Name: 사고유형_대분류, dtype: int64

기타단일로 와 같은 가해자 차종에 따른 사고유형 대분류 사고유형_대분류 차대사람 94 차대차 59 Name: 사고유형_대분류, dtype: int64

불명 와 같은 가해자 차종에 따른 사고유형 대분류 사고유형_대분류 차대사람 24 차대차 27 차량단독 5

Name: 사고유형_대분류, dtype: int64

횡단보도부근 와 같은 가해자 차종에 따른 사고유형 대분류 사고유형_대분류 차대사람 2 차대차 3

Name: 사고유형_대분류, dtype: int64

횡단보도상 와 같은 가해자 차종에 따른 사고유형 대분류 사고유형_대분류 차대사람 3 차대차 17

Name: 사고유형_대분류, dtype: int64

교차로 와 같은 가해자 차종에 따른 사고유형 대분류 사고유형_대분류 차대사람 7 차대차 9 차량단독 11

Name: 사고유형_대분류, dtype: int64

기타/불명 와 같은 가해자 차종에 따른 사고유형 대분류 사고유형_대분류 차대사람 9 차대차 3 차량단독 1

Name: 사고유형_대분류, dtype: int64

고가도로위 와 같은 가해자 차종에 따른 사고유형 대분류 사고유형_대분류 차대사람 1

Name: 사고유형_대분류, dtype: int64

교량위 와 같은 가해자 차종에 따른 사고유형 대분류 사고유형_대분류 차대차 1 차량단독 1

Name: 사고유형_대분류, dtype: int64

사륜오토바이(ATV) 와 같은 가해자 차종에 따른 사고유형 대분류 사고유형_대분류 차대사람 1 차대차 31 차량단독 98 Name: 사고유형_대분류, dtype: int64

기타 와 같은 가해자 차종에 따른 사고유형 대분류 사고유형_대분류 차대사람 5 차대차 7 차량단독 5

Name: 사고유형_대분류, dtype: int64

개인형이동수단(PM) 와 같은 가해자 차종에 따른 사고유형 대분류 사고유형_대분류 차대사람 1 차대차 5 차량단독 10

Name: 사고유형_대분류, dtype: int64

교차로횡단보도내 와 같은 가해자 차종에 따른 사고유형 대분류 사고유형_대분류 차대사람 2 차대차 7

Name: 사고유형_대분류, dtype: int64

지하차도(도로)내 와 같은 가해자 차종에 따른 사고유형 대분류 사고유형_대분류 차대사람 1

Name: 사고유형_대분류, dtype: int64

In [146]: ▶

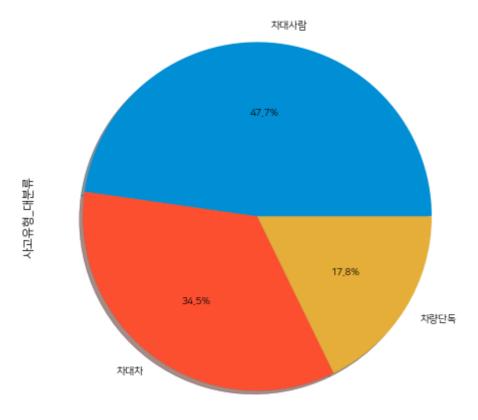
```
▼ 1 ## 승용차 사고만 파이 플롯으로 그려보겠습니다!
2 f,ax=plt.subplots(1,1,figsize=(18,8))
3 labels = list(data.사고유형_대분류.unique())
4 data[data['당사자종별_1당_대분류']=='승용차'].groupby(['사고유형_대분류'])['사고유형_대분류']
5 ax.set_title('승용차 사고의 사고유형_대분류별 분류')

executed in 327ms, finished 15:31:41 2020-06-26
```

Out[146]:

Text(0.5, 1.0, '승용차 사고의 사고유형_대분류별 분류')

승용차 사고의 사고유형_대분류별 분류



결과를 보면, 차대사람 비율이 높은 경우 : 승용차, 승합차,

차대차 비율이 높은 경우 : 원동기장치자전거, 화물차, 자전거,

차량 단독의 비율이 높은 경우 : 농기계

위와 같음을 알 수 있었습니다~!

4 Feature Engineering and Data Cleaning

4.1 필요없는 컬럼 제거하기

위 5가지 인풋과 아웃풋 1개를 제외한 나머지는 다 제거할 예정입니다.

```
In [147]:
   1 data.columns
executed in 12ms, finished 15:31:41 2020-06-26
Out [147]:
Index(['발생년', '발생년월일시', '발생분', '주야', '요일', '사망자수', '사상자수',
'중상자수', '경상자수', '발생지시도', '발생지시군구', '사고유형_대분류', '사고유형_중
분류', '사고유형', '법규위반_대분류',
      '법규위반', '도로형태_대분류', '도로형태', '당사자종별_1당_대분류', '당사자종
       '당사자종별_2당_대분류',
      '당사자종별_2당', '사상자분류', '주야분류'],
     dtype='object')
In [148]:
   1 column_set = set(data.columns)
executed in 7ms, finished 15:31:41 2020-06-26
In [149]:
   1 | wants_set = {'발생지시도', '사고유형_대분류','도로형태_대분류', '당사자종별_1당_대분류','사상
executed in 7ms, finished 15:31:41 2020-06-26
In [150]:
                                                                                      M
   1 | deleteIndexList = list(column_set.difference(wants_set))
executed in 9ms, finished 15:31:41 2020-06-26
```

In [151]: H 1 deleteIndexList executed in 11ms, finished 15:31:41 2020-06-26 Out [151]: ['사상자수', '법규위반', '사망자수' '경상자수', '사고유형_중분류', '주야', '중상자수', '요일', '발생년', '부상신고자수', '도로형태', '당사자종별_2당_대분류', '발생지시군구', '법규위반_대분류', '발생년월일시', '당사자종별_2당' '당사자종별_1당', '발생분', '사고유형'] In [152]: H 1 data = data.drop(deleteIndexList, axis =1) executed in 14ms, finished 15:31:41 2020-06-26 In [153]: H 1 data executed in 45ms, finished 15:31:41 2020-06-26 Out[153]: 발생지시 사고유형 대분 당사자종별_1당_대분 사상자분 주야분 도로형태_대분류 도 류 류 1 0 서울 차대사람 단일로 승용차 1 1 전북 차대차 단일로 승용차 3 1 2 단일로 0 충남 차량단독 승용차 1 3 2 0 경남 차대차 교차로 승합차

4.2 명목형 값을 특정 숫자로 변환하기

차량단독

차대사람

차대차

경북

경기

경기

4

34140

34141

단일로

단일로

보행자통행방해행

1

3

1

1

승용차

교차로내

승용차

4.2.1 발생지시도 값 먼저 변환해보기

```
In [154]:
                                                                                                 M
      #lookup_fruit_name = dict(zip(fruits.fruit_label.unique(), fruits.fruit_name.unique()))
      lookup_Area_value = dict(zip(data.발생지시도.unique(), range(len(data.발생지시도.unique()))))
   2
   3
     lookup_Area_value
   4
executed in 25ms, finished 15:31:41 2020-06-26
Out [154]:
{ '서울 ': 0,
 '전북': 1,
 '충남': 2.
 '경남': 3,
 '경북': 4.
 '전남': 5,
 '충북': 6,
 '부산': 7.
 '경기': 8,
 '인천': 9,
 '광주': 10,
 '울산': 11,
 '강원': 12,
 '대구': 13.
 '제주': 14,
 '대전': 15,
 '세종': 16}
In [155]:
                                                                                                 M
   1 lookup_Area_value.keys()
executed in 11ms, finished 15:31:41 2020-06-26
Out [155]:
dict_keys(['서울', '전북', '충남', '경남', '경북', '전남', '충북', '부산', '경기',
'인천', '광주', '울산', '강원', '대구', '제주', '대전', '세종'])
In [156]:
                                                                                                 H
   1 lookup_Area_value.values()
executed in 9ms, finished 15:31:41 2020-06-26
Out[156]:
dict_values([0, 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16])
In [157]:
   1 data['발생지시도'].replace(list(lookup_Area_value.keys()),list(lookup_Area_value.values()),in
executed in 88ms, finished 15:31:41 2020-06-26
```

In [158]: ▶

1 data.head()

executed in 36ms, finished 15:31:41 2020-06-26

Out [158]:

	발생지시도	사고유형_대분류	도로형태_대분류	당사자종별_1당_대분류	사상자분류	주야분류
0	0	차대사람	단일로	승용차	1	1
1	1	차대차	단일로	승용차	3	1
2	2	차량단독	단일로	승용차	1	0
3	3	차대차	교차로	승합차	2	0
4	4	차량단독	단일로	승용차	1	1

In [159]:

1 data.iloc[5:10]

executed in 34ms, finished 15:31:41 2020-06-26

Out [159]:

	발생지시도	사고유형_대분류	도로형태_대분류	당사자종별_1당_대분류	사상자분류	주야분류
5	4	차량단독	단일로	승용차	1	0
6	3	차량단독	단일로	승용차	2	0
7	4	차량단독	단일로	원동기장치자전거	1	1
8	2	차량단독	단일로	승용차	2	1
9	0	차대차	교차로	승합차	3	1

4.2.2 다른 컬럼 이제 바꾸기

In [160]:

1 lookup_LoadType_value = dict(zip(data.도로형태_대분류.unique(), range(len(data.도로형태_대분류 2 data['도로형태_대분류'].replace(list(lookup_LoadType_value.keys()),list(lookup_LoadType_value

executed in 76ms, finished 15:31:41 2020-06-26

In [161]:

- 1 lookup_AttackCarType_value = dict(zip(data.당사자종별_1당_대분류.unique(), range(len(data.당시 2 data['당사자종별_1당_대분류'].replace(list(lookup_AttackCarType_value.keys()),list(lookup_Atta
- 3
- 4 # 사고유형_대분류만 목표 변수니까 이름을 value로 하겠다.
- 5 | lookup_AccidentType_name = dict(zip(range(len(data.사고유형_대분류.unique())), data.사고유형_
- 6 | data['사고유형_대분류'].replace(list(lookup_AccidentType_name.values()),list(lookup_AccidentTy

executed in 168ms, finished 15:31:41 2020-06-26

```
In [162]:

1 data.head()

executed in 26ms, finished 15:31:41 2020-06-26
```

Out[162]:

	발생지시도	사고유형_대분류	도로형태_대분류	당사자종별_1당_대분류	사상자분류	주야분류
0	0	0	0	0	1	1
1	1	1	0	0	3	1
2	2	2	0	0	1	0
3	3	1	1	1	2	0
4	4	2	0	0	1	1

```
1 lookup_DayType_value = {'주간': 0, '야간':1}
2 lookup_DayType_value
executed in 11ms, finished 15:31:41 2020-06-26
```

Out[163]:

```
{'주간': 0, '야간': 1}
```

```
In [164]: ▶
```

```
v  1 def lookup_CasualtiesType_value(num):
v  2    if num >=3:
        return 3
v  4    else:
        return num
executed in 8ms, finished 15:31:41 2020-06-26
```

```
In [165]:
```

```
1 lookup_CasualtiesType_value(65)
executed in 11ms, finished 15:31:41 2020-06-26
```

Out[165]:

3

4.2.3 만들어진 lookup dictionary 확인하기

In [166]: ▶

```
▼ 1 # 입력변수 관련 dictionary 확인.
2 print(lookup_Area_value)
3 print()
4 print(lookup_LoadType_value)
5 print()
6 print(lookup_AttackCarType_value)
7 print()
8 # lookup_CasualtiesType_value 함수 확인.
9 print(lookup_DayType_value)
10 print()
11 # 목표 변수 관련 dictionary 확인.
12 print(lookup_AccidentType_name)

executed in 15ms, finished 15:31:41 2020-06-26
```

```
{'서울': 0, '전북': 1, '충남': 2, '경남': 3, '경북': 4, '전남': 5, '충북': 6, '부산': 7, '경기': 8, '인천': 9, '광주': 10, '울산': 11, '강원': 12, '대구': 13, '제주': 14, '대전': 15, '세종': 16}

{'단일로': 0, '교차로': 1, '기타/불명': 2, ' 횡단 후진등 금지위반(부당한 회전)': 3, '어린이보호위반': 4, ' 최저속도': 5, '보행자통행방해행위)': 6, '유턴': 7, '기타': 8, '불명': 9, '주차장': 10}

{'승용차': 0, '승합차': 1, '원동기장치자전거': 2, '이륜차': 3, '화물차': 4, '농기계': 5, '특수차': 6, '자전거': 7, '교차로부근': 8, '건설기계': 9, '단일로': 10, '교차로내': 11, '기타단일로': 12, '불명': 13, '횡단보도부근': 14, '횡단보도상': 15, '교차로': 16, '기타/불명': 17, '고가도로위': 18, '교량위': 19, '사륜오토바이(ATV)': 20, '기타': 21, '개인형이동수단(PM)': 22, '교차로횡단보도내': 23, '지하차도(도로)내': 24}

{'주간': 0, '야간': 1}
{0: '차대사람', 1: '차대차', 2: '차량단독'}
```

5 Predictive Modeling

저는 입력 변수(독립변수)를 당사자종별_1당_대분류, 도로형태_대분류, 발생지시도, 사상자분류, 주야분류 로하였습니다.

그리고 출력변수(종속변수)를

사고유형 대분류로 하였습니다.

그래서 사고유형 대분류를 추정할 수 있는 모델을 만들었습니다.

```
In [167]:
```

- 1 from sklearn.model_selection import train_test_split
- 2 from sklearn.linear_model import LogisticRegression
- 3 from sklearn.svm import SVC
- 4 from sklearn.tree import DecisionTreeClassifier
- 5 from sklearn.ensemble import RandomForestClassifier
- 6
- 7 from sklearn.metrics import confusion_matrix
- 8 from sklearn.metrics import accuracy_score, precision_score, recall_score
- 9

executed in 11ms, finished 15:31:42 2020-06-26

In [168]:

1 data.head()

executed in 26ms, finished 15:31:42 2020-06-26

Out[168]:

	발생지시도	사고유형_대분류	도로형태_대분류	당사자종별_1당_대분류	사상자분류	주야분류
0	0	0	0	0	1	1
1	1	1	0	0	3	1
2	2	2	0	0	1	0
3	3	1	1	1	2	0
4	4	2	0	0	1	1

In [169]:

- 1 # X_fruits = fruits[['height', 'width', 'mass', 'color_score']]
 - 2 # y_fruits = fruits['fruit_label']
 - 3 X_data = data[data.columns.difference(['사고유형_대분류'])]
 - 4 y_data = data[['사고유형_대분류']]

executed in 24ms, finished 15:31:42 2020-06-26

In [170]: ▶

1 data.columns.difference(['사고유형_대분류'])

executed in 15ms, finished 15:31:42 2020-06-26

Out[170]:

Index(['당사자종별_1당_대분류', '도로형태_대분류', '발생지시도', '사상자분류', '주야 분류'], dtype='object') In [171]:

1 X_data.head()

executed in 29ms, finished 15:31:42 2020-06-26

Out[171]:

	당사자종별_1당_대분류	도로형태_대분류	발생지시도	사상자분류	주야분류
0	0	0	0	1	1
1	0	0	1	3	1
2	0	0	2	1	0
3	1	1	3	2	0
4	0	0	4	1	1

In [172]:

1 y_data.head()

executed in 19ms, finished 15:31:42 2020-06-26

Out[172]:

	사고유형_대분류
0	0
1	1
2	2
3	1
4	2

5.1 데이터 나누기

In [173]:

1 | X_train, X_test, y_train, y_test = train_test_split(X_data, y_data, random_state = 0) executed in 26ms, finished 15:31:42 2020-06-26

5.2 학습하고 평가하기

multi-classification이라서 precision score와 recall score를 계산할 수 없었습니다.

In [174]:

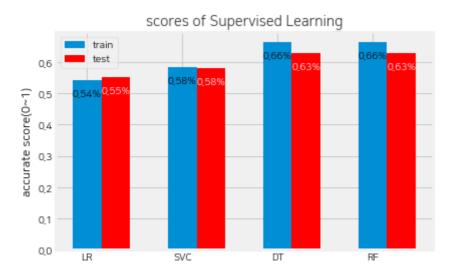
```
1 models = []
    2 models.append(('LR', LogisticRegression()))
    3 models.append(('SVM', SVC()))
    4 models.append(('DT', DecisionTreeClassifier()))
    5 | models.append(('RF', RandomForestClassifier()))
    7 | names = []
   8 | # precisionList = []
   9  # recallList = []
   10 clfTrainingScoreList=[]
   11 clfTestScoreList=[]
   12
   13 for name, model in models:
           model.fit(X_train, y_train)
   14
   15
           clfTrainingScoreList.append(model.score(X_train, y_train))
   16
           clfTestScoreList.append(model.score(X_test, y_test))
   17
            y_predicted = model.predict(X_test)
   18
           names.append(name)
             precisionList.append(precision_score(y_test, y_predicted))
   19
   20
      #
             recallList.append(recall_score(y_test, y_predicted))
   21
      # 멅티 클래시피케이션이라
   22
      for name, trainingScore, testScore in zip(names, clfTrainingScoreList, clfTestScoreList):
  23
           #print(names[i], 'precision : ', '{:.2f}'.format(precisionList[i]), 'recall : ', '{:.2f}
print(name, 'trainingScore : ', '{:.2f}'.format(trainingScore), 'testScore : ', '{:.2f}'.
   24
executed in 1m 57.1s, finished 15:33:39 2020-06-26
```

LR trainingScore: 0.54 testScore: 0.55
SVM trainingScore: 0.58 testScore: 0.58
DT trainingScore: 0.66 testScore: 0.63
RF trainingScore: 0.66 testScore: 0.63

5.3 그래프로 표현하기

In [175]: ▶

```
1 plt.figure()
   2 xvals = range(len(clfTrainingScoreList))
   3 bar1 = plt.bar(xvals, clfTrainingScoreList, width = 0.3)
   4 new xvals = []
     for item in xvals:
   5
          new_xvals.append(item + 0.3)
   6
   7
     bar2 = plt.bar(new_xvals, clfTestScoreList, width = 0.3 , color = 'red')
     |nameList = ['LR', 'SVC', 'DT', 'RF']
   9 pos = np.arange(len(nameList))
   10 plt.xticks(pos. nameList)
   11 plt.ylabel('accurate score(0~1)')
     plt.title('scores of Supervised Learning', alpha=0.8)
      plt.legend(['train', 'test'])
      for bar in (bar1):
  14
          plt.text(
  15
   16
              bar.get_x() + bar.get_width() / 2,
              bar.get_height() -0.05,
  17
              '%.2f' % float(bar.get_height()) + "%",
   18
   19
              horizontalalignment='center',
  20
              color='black',
  21
              #weight='bold',
  22
              #fontsize=11
  23
  24
      for bar in (bar2):
  25
          plt.text(
  26
              bar.get_x() + bar.get_width() / 2,
  27
              bar.get_height() -0.05,
  28
              '%.2f' % float(bar.get_height()) + "%",
  29
              horizontalalignment='center',
  30
              color='white',
  31
              #weight='bold',
  32
               #fontsize=11
  33
      )
executed in 708ms, finished 15:33:39 2020-06-26
```



어떤 모델에서 테스트셋 구분에 가장 좋은 성능을 보이는지 보았더니 렌덤 포레스트와 의사결정 트리로 밝혀졌습니다.

5.4 예측해보기

그렇다면 사상자수가 3명이상 인 사고,

주간에 서울에서 단일로에서 승용차 사고로 사상자수가 4명이 발생했을때, 그 사고의 사고유형 대분류를 예측해 보겠습니다.

In [176]: ▶

```
1 X_data.head()
executed in 19ms, finished 15:33:39 2020-06-26
```

Out[176]:

	당사자종별_1당_대분류	도로형태_대분류	발생지시도	사상자분류	주야분류
0	0	0	0	1	1
1	0	0	1	3	1
2	0	0	2	1	0
3	1	1	3	2	0
4	0	0	4	1	1

In [177]: ▶

In [178]: ▶

1 lookup_AccidentType_name[accidentType_prediction[0]]
executed in 10ms, finished 15:33:40 2020-06-26

Out[178]:

'차대차'

아, 차대차 사고일 것이구나 예측할 수 있습니다.

끝까지 읽어주셔서 감사합니다.!