

PRIMER SEMINARIO INTERNACIONAL: ODS 11 CIUDADES Y COMUNIDADES SOSTENIBLES



cods

CENTRO DE LOS OBJETIVOS
DE DESARROLLO SOSTENIBLE
PARA AMÉRICA LATINA



CEDEUS

Centro de Desarrollo
Urbano Sustentable

CEREMONIA DE APERTURA

Panelistas

*Ignacio Sánchez (Pontificia Universidad Católica de Chile),
Juan Carlos Muñoz (Centro de Desarrollo Urbano Sustentable),
María Alejandra Vélez (Centro de los Objetivos de Desarrollo
Sostenible para América Latina y el Caribe).*

Los días 22 y 23 de abril, alrededor de 30 investigadores de 6 países de América Latina, se dieron cita en la Pontificia Universidad Católica de Chile para intercambiar experiencias y conocimientos alrededor del Objetivo de Desarrollo Sostenible (ODS) 11: Ciudades y Comunidades Sostenibles. Este ODS tiene como objetivo conseguir que las ciudades y los asentamientos humanos sean inclusivos, seguros, resilientes y sostenibles.

El evento, organizado por el Centro de los Objetivos de Desarrollo Sostenible para América Latina y el Caribe (CODS) y el Centro de Desarrollo Urbano Sustentable (CEDEUS) de la Pontificia Universidad Católica de Chile, se desarrolló alrededor de cuatro temáticas principales: salud urbana, accesibilidad de las ciudades, servicios ecosistémicos y ciudades inclusivas.

Durante dos días, los investigadores discutieron sobre las principales problemáticas de la región en estas áreas y se identificaron los desafíos de investigación para aportar al cumplimiento de las metas vinculadas al ODS 11.

Ignacio Sánchez

*RECTOR,
PONTIFICIA UNIVERSIDAD CATÓLICA DE CHILE*

Ignacio Sánchez, rector de la Pontificia Universidad Católica de Chile, dio apertura al evento recalcando a los participantes la gran oportunidad que se presenta para interactuar entre expertos de diferentes universidades de la región y generar proyectos para abordar el ODS11, bajo el liderazgo del CODS. Enfatizó en la necesidad de trabajar no solo por la sustentabilidad en las comunidades, sino también aportar en los países a través de un trabajo interdisciplinario.



Juan Carlos Muñoz

*DIRECTOR,
CEDEUS,
CHILE.*

El Director de CEDEUS Juan Carlos Muñoz, señaló que instancias como éstas son importantes para la discusión y generación de nuevas alianzas colaborativas entre investigadores de la región, interesados en avanzar y generar conocimiento relevante en temas de ciudad.

“Estamos enfocados en el ODS11: Ciudades y Comunidades Sostenibles que tiene la particularidad de conjugar todos los otros objetivos como la pobreza, la desigualdad, equidad de género, energía limpia, entre otros, y en esta medida podemos lograr que varios ODS puedan llevarse a cabo de manera conjunta”.

María Alejandra Vélez

*COORDINADORA CIENTÍFICA DEL
CENTRO DE LOS OBJETIVOS DE
DESARROLLO SOSTENIBLE PARA
AMÉRICA LATINA Y EL CARIBE.*

María Alejandra Vélez, Coordinadora Científica del CODS afirmó que, como parte de los objetivos principales de este tipo de eventos, está la promoción de la investigación a nivel latinoamericano alrededor del ODS en conjunto con el CEDEUS.

Asimismo anunció que el Centro realizará una convocatoria para financiar al menos dos proyectos de investigación en que colaboren investigadores latinoamericanos de distintas universidades en temas relacionados con el ODS 11.



PANEL I

SERVICIOS ECOSISTÉMICOS Y BIENESTAR EN AMBIENTES URBANOS

Panelistas

*Germán Andrade (Universidad de los Andes),
Juanita Aldana (Universidad del Norte),
Sonia Reyes (CEDEUS, Chile),
Ana Faggi (Universidad de las Flores, Argentina),
Chiara Cazzuffi (Centro Latinoamericano para el Desarrollo Rural RIMISP),
Carolina Rojas (CEDEUS, Chile).*

En el primer panel del evento, los expertos compartieron conocimientos relacionados con los cambios profundos que se vienen dando en los territorios de la región como la expansión de las ciudades, el crecimiento de nodos urbanos, la influencia de los espacios verdes en la salud, entre otros. Asimismo sobre el estado de conocimiento entre la biodiversidad y los servicios ecosistémicos.

Se estima que el cumplimiento de los ODS está ligado con lo que suceda en las ciudades en términos de alimentación, patrones de consumo, uso del agua, salud, adaptación al cambio climático y gestión de la biodiversidad.

En este contexto el objetivo principal de este panel, estuvo enfocado en cómo se puede lograr un bienestar en los ambientes urbanos, no solo porque el crecimiento de las ciudades genera una mayor huella sobre los ecosistemas, sino porque los habitantes demandan progresivamente mayores beneficios de la naturaleza en forma de agua, aire limpio, espacios de recreación, etc.

Germán Andrade

PROFESOR ASOCIADO,
FACULTAD DE ADMINISTRACIÓN,
UNIVERSIDAD DE LOS ANDES,
COLOMBIA.

Germán Andrade, abrió el panel con una presentación sobre los conceptos generales de servicios ecosistémicos en relación a las ciudades y regiones urbanas, con énfasis en Latinoamérica.

Habló de cómo afectan las ciudades la biodiversidad y la manera en que se debe lograr la adaptación basada en ecosistemas.

“La sustentabilidad y cómo estamos enfrentando el cambio climático juega un papel importante en los entornos urbanos, los colapsos de biodiversidad podrían ser contagiosos”.



PANELISTA

*Servicios ecosistémicos,
comunidades y ciudades
sostenibles, hacia una agenda
latinoamericana.*



PANELISTA

*Aplicación del enfoque
socio-ecológico para comprender
las ciudades dentro de su
territorio: el caso del área
metropolitana de Barranquilla.*

Juanita Aldana

PROFESORA ASISTENTE,
UNIVERSIDAD DEL NORTE,
COLOMBIA.

Su investigación evidenció cómo la expansión urbana afecta negativamente la biodiversidad al producir la pérdida, fragmentación y degradación de los ecosistemas. Afirma que la sostenibilidad urbana se ha convertido en una prioridad global debido a que las ciudades concentran la mayor parte de la población humana y son los epicentros donde se deciden las políticas que permiten la transformación del territorio más allá de los límites urbanos.

“Las ciudades enfrentan grandes desafíos para lograr la sostenibilidad, se debe tener un potencial enorme para proveer soluciones a estos retos”.



PANELISTA

Planificación urbana orientada a los servicios ecosistémicos: un enfoque necesario para el cumplimiento de los ODS.

Sonia Reyes

INVESTIGADORA ASOCIADA,
CEDEUS,
CHILE.

Sonia Reyes mencionó que en las ciudades los principales proveedores de servicios ecosistémicos son los parques, arbolado urbano, áreas semi-naturales como cerros, humedales, ríos, bordes costeros y bosques remanentes.

“Nuestra investigación está orientada en profundizar sobre las posibilidades de incorporar el concepto de servicios ecosistémicos en las políticas y en la planificación urbana, de la mano de profesionales municipales y de servicios públicos vinculados a las políticas ambientales, planificación urbana y manejo de vegetación urbana”.

Ana Faggi

DIRECTORA INSTITUTO CALIDAD DE VIDA Y MEDIO AMBIENTE
UNIVERSIDAD DE LAS FLORES,
ARGENTINA.

Su presentación estuvo enfocada en cómo los parques y las reservas naturales son áreas multifuncionales que brindan diversos beneficios ambientales y culturales dependiendo de su tamaño, ubicación, diseño e infraestructura.

Resaltó la evidencia existente en investigaciones de las últimas décadas, del poder sanador que tiene el contacto con la naturaleza y cómo este opera por vías biomédicas, sociales y culturales a través de múltiples mecanismos moleculares.

“Hoy en día los problemas cardiovasculares, respiratorios crónicos, mentales y el cáncer, se han convertido en los males principales de los habitantes urbanos, muchos de los cuales presentan obesidad, alta presión, diabetes, dietas poco saludables, sedentarismo y estrés. En esta medida se debe enfatizar en la eficacia regeneradora de la naturaleza”.



PANELISTA

¿Influyen los espacios verdes urbanos en nuestra salud?



PANELISTA

Chiara Cazzuffi

INVESTIGADORA,
CENTRO LATINOAMERICANO
PARA EL DESARROLLO RURAL,
RIMISP.

Su presentación se centró en el concepto de vínculos urbanos-rurales que reflejan la creciente interconexión entre áreas urbanas y rurales a través del flujo de personas, bienes, servicios, dinero y servicios medioambientales. Compartió la evidencia sobre las características de estos vínculos en América Latina, y su relación con el crecimiento inclusivo y el bienestar de la población.

“Existe la evidencia de que los vínculos urbanos-rurales contribuyen al crecimiento y a la reducción de la pobreza en las áreas rurales”.

Vínculos urbanos-rurales y ciudades incluyentes.

Carolina Rojas

INVESTIGADORA ASOCIADA,
CEDEUS,
CHILE.

La presentación se enfocó en revelar el aporte para la sustentabilidad de las áreas verdes y de los humedales en ciudades del sur de Chile, como son Concepción, Temuco y Valdivia.

En las tres ciudades se demostró cómo es la accesibilidad en caminata a los parques de la ciudad, así como la pérdida de las lagunas y humedales.

“Paralelo a este estudio, también se mostró cómo es el rol de los parques, ríos, humedales de la ciudad, y en general espacios abiertos, en la sustentabilidad y resiliencia de dichas ciudades”.



PANELISTA

Parques y humedales para la sustentabilidad en ciudades del sur de Chile.

PANEL II SALUD URBANA

Panelistas

*Jorge Bonilla (Universidad de los Andes),
David Ricardo Heres (CIDE, México),
Olga Lucía Sarmiento (Universidad de los Andes),
Héctor Jorquera (CEDEUS, Chile),
Alejandra Vives (CEDEUS, Chile).*

Este panel se enfocó en los factores que afectan la salud de las personas en los cascos urbanos, las fuertes implicaciones socioeconómicas en las poblaciones y cómo estas requieren de la intervención del Estado para reducir riesgos e impactos.

América Latina constituye una región única para estudiar los vínculos entre ambiente urbano, la salud y la sostenibilidad ambiental, ya que es una de las regiones más urbanizadas del mundo con 80 por ciento de la población residente en áreas urbanas.

Algunas metas del ODS # 11 establecen para el 2030 proporcionar acceso universal a zonas verdes y espacios públicos seguros, inclusivos y accesibles, en particular para las mujeres y los niños, las personas de edad y las personas con discapacidad, además de reducir el impacto ambiental negativo per cápita de las ciudades, incluso prestando especial atención a la calidad del aire.

Jorge Bonilla

PROFESOR ASOCIADO,
FACULTAD DE ECONOMÍA,
UNIVERSIDAD DE LOS ANDES,
COLOMBIA.

Jorge Bonilla explicó en su intervención que durante las últimas décadas la flota vehicular en las ciudades colombianas ha venido aumentando su contribución a las emisiones totales de contaminantes. De esta manera los gobiernos locales han implementado políticas de restricciones transitorias y permanentes al transporte con el objetivo de reducir la congestión y la contaminación del aire.

“Las principales ciudades de Colombia, Bogotá y Medellín, se han enfrentado a alertas recurrentes de contaminación, lo que ha suscitado al debate sobre la importancia de los problemas de contaminación, sus impactos y el planteamiento de las medidas de acción para solventar las emergencias”.



PANELISTA

*Políticas de transporte y
contaminación del aire en
Colombia.*



PANELISTA

*Determinantes del consumo de
agua para beber en la Ciudad de
México: el papel de la
información sobre calidad del
agua y reputación del proveedor
público.*

David Ricardo Heres

PROFESOR DEL CENTRO DE INVESTIGACIÓN Y DOCENCIA
ECONÓMICAS,
CIDE,
MÉXICO.

Su intervención mostró cómo la implementación de medidas para incrementar el consumo de agua potable puede impactar de manera positiva tanto la salud pública como en la ambiental. Esto es relevante en México debido a que este país no solo es el principal consumidor de agua embotellada per cápita en el mundo, sino que tiene un elevado consumo de bebidas azucaradas.

“Durante la primavera de 2018 llevamos a cabo un experimento de campo en parques de la Ciudad de México para identificar el papel que tienen la información de la calidad del agua y la reputación del proveedor de la misma sobre el consumo de agua para beber de la red pública”.

Los resultados mostraron que la provisión de información sobre calidad del agua tiene potencial para incrementar el consumo de agua.



PANELISTA

Acceso a espacios verdes, espacios públicos, contaminación del aire y salud urbana: aprendizajes de América Latina para informar las metas del ODS 11.

Olga Lucía Sarmiento

PROFESORA ASOCIADA,
FACULTAD DE MEDICINA,
UNIVERSIDAD DE LOS ANDES,
COLOMBIA.

La región de Latinoamérica se caracteriza por ser altamente urbanizada, desigual y en sus principales ciudades la contaminación del aire excede los niveles recomendados por la Organización Mundial de la Salud con serios desafíos para la salud urbana y la sostenibilidad.

Más del 80% de la población de Latinoamérica vive en áreas urbanas y 19 de las 30 ciudades más inequitativas en el mundo están en la región. Adicionalmente, se estima que más de 110 millones de personas en la región están expuestas a niveles de contaminación del aire que excede los límites de la guía de calidad del aire de la OMS.

“Nuestro objetivo es describir los programas innovadores del espacio público, áreas verdes y transporte sostenible para la reducción de contaminación del aire”.

Héctor Jorquera

INVESTIGADOR ASOCIADO,
CEDEUS,
CHILE.

El panelista mostró a lo largo de su charla, cómo la situación de calidad de aire en las ciudades de Chile presentan una alta heterogeneidad asociada a factores climáticos, geográficos, económicos y demográficos.

Jorquera se enfocó en la calidad del aire en zonas urbanas y expuso las principales limitaciones a la hora de cumplir con el objetivo, además de cuestionar si Chile está en el camino hacia el cumplimiento del ODS #11.



PANELISTA

Salud urbana y calidad del aire en Chile: ¿Nos estamos moviendo hacia cumplir el ODS # 11?

Alejandra Vives

INVESTIGADORA ASOCIADA,
CEDEUS,
CHILE.

Su intervención se centró en explicar cómo las viviendas de interés social y sus entornos ubicados en la periferia de Santiago de Chile, afectan negativamente la salud de sus habitantes. Mostró los impactos negativos de las políticas actuales de este tipo de viviendas de baja calidad en la ciudad.

Vives resaltó que la salud es un indicador final de las condiciones naturales, sociales y de vida de las personas, y por lo tanto todas las acciones en los diferentes ámbitos de la misma tienen un impacto positivo o negativo.

Al hablar de espacio urbano, o cualquier otro tipo de espacio, hacemos referencia a las relaciones entre objetos y personas. “La ciudad es la animación de muchos elementos, en donde se lleva a cabo la vida cotidiana, y está constituida por dos escalas importantes: por la ciudad en sí, con sus calles, signos, señales y personas; y la otra es la casa, la vivienda entendida como el espacio privado, desde y hacia el cual se movilizan las personas cada día”.

“El espacio donde interactúan las personas a diario, tiene estrecha relación con los patrones de salud y enfermedades que se puedan presentar. Incorporamos biológicamente el mundo material y social en el que vivimos”.



PANELISTA

*Vivienda social y el entorno:
déficit cualitativo en la vivienda
social y su relación con la salud.*

PANEL III

CIUDADES CONECTADAS Y ACCESIBLES

Panelistas

*Juan Carlos Muñoz (Director CEDEUS, Chile),
Luis A. Guzmán (Universidad de los Andes),
Lake Sagaris (CEDEUS, Chile),
Ana Marcela Ardila Pinto (Universidad Federal de Minas Gerais, Brasil),
Juan Antonio Carrasco (CEDEUS, Chile),
Diego Hernández (Universidad Católica de Uruguay).*

Este panel se enfocó en la manera cómo el desarrollo urbano orientado al creciente uso de vehículos, ha producido consecuencias negativas como emisiones de GEI, contaminación del aire, congestión, expansión urbana, exclusión social, entre otros factores.

En el mundo en desarrollo, incluido América Latina, esto ha ocasionado bajos niveles de accesibilidad y grandes desigualdades, lo que ha afectado el desarrollo socioeconómico.

Gran parte de las ciudades desarrolladas, con altos niveles de motorización intentan restringir y reducir el uso del vehículo particular y avanzar hacia ciudades más sostenibles.

Las ciudades se enfrentan, actualmente, a la dura elección de repetir errores de ciudades desarrolladas, o aprender de ellas y adoptar sistemas de movilidad basados en sistemas de transporte seguros, asequibles, accesibles y sostenibles, ampliando y mejorando el transporte público, favoreciendo el transporte activo y prestando atención a las necesidades de las personas vulnerables como se menciona en el ODS 11.

Las economías urbanas en crecimiento tienen la oportunidad de establecer soluciones innovadoras para lograr movilidad sostenible e inclusiva, teniendo en cuenta los patrones de uso de suelos.

Juan Carlos Muñoz

DIRECTOR,
CEDEUS,
CHILE.

En este panel, Juan Carlos Muñoz, compartió un estudio sobre cómo se distribuyen las inversiones en el sistema de transporte (infraestructura y servicios), los niveles de servicios recibidos (distancias, tiempos y velocidades de viaje) y los costos y externalidades que generan los viajes (monetario, accidentalidad, contaminación y uso de energía).

“Los medios de transporte que utilizan los ciudadanos dependen del grupo socioeconómico al que pertenezcan, y en esta medida varía el impacto sobre la sostenibilidad urbana. La contaminación, consumo de energía, accidentes, costos, inversión en transportes e inversión en atractores de viajes son muy distintas por nivel socioeconómico, siendo los grupos de menor ingreso los menos responsables en los costos generados y los más perjudicados por ellos”.



PANELISTA

Inequidades que surgen del uso del sistema de transporte de Santiago y del desplazamiento de su centro de actividades.



PANELISTA

Acceso al trabajo, equidad y asequibilidad en el transporte público de Bogotá.

Luis Guzmán

PROFESOR ASOCIADO,
FACULTAD DE INGENIERÍA,
UNIVERSIDAD DE LOS ANDES,
COLOMBIA.

Su intervención se centró en la manera cómo el transporte público ha reclamado una posición preferencial en las recientes agendas de desarrollo urbano a nivel mundial. El creciente interés en el desarrollo de ciudades inclusivas y accesibles implica nuevas oportunidades y desafíos para la sociedad cada vez más urbana.

Su estudio responde a las preguntas sobre los efectos de la movilidad, acceso al trabajo y sobre los subsidios de transporte en la ciudad.

“Las ciudades en desarrollo, además de los desafíos institucionales y financieros que tienen para la implementación de sistemas de transporte público inclusivos y eficientes, deben enfrentar el reto de los gobiernos locales de hacer que dichos sistemas sean asequibles para toda la población”.



PANELISTA

Más allá de lo seguro: rutas Bakanes a la escuela abordan determinantes sociales de la salud.

Lake Sagaris

INVESTIGADORA,
CEDEUS,
CHILE.

Su estudio se enfocó en el Laboratorio de Cambio Social: “Más allá de lo seguro, rutas “Bakanes” a la escuela abordan determinantes sociales de la salud”, cuyo objetivo es aumentar la actividad física y la salud, como parte de la rutina diaria de niños y niñas.

Este estudio ha demostrado que los menores tienen la capacidad de identificar los problemas de movilidad, proponer soluciones y hacer las intervenciones necesarias sobre el espacio público.

“Los programas surgieron, principalmente, en los países desarrollados, donde reciben apoyo de redes nacionales y de gobiernos a diferentes escalas. Sin embargo, existe una realidad compartida entre los países desarrollados y subdesarrollados, un urbanismo centrado en el automóvil más que en las personas, y cómo el uso del automóvil sigue siendo un privilegio entre las élites de ingresos medios y altos más que la mayoría de la población”.

Diego Hernández

PROFESOR,
DEPARTAMENTO DE CIENCIAS SOCIALES Y POLÍTICAS,
UNIVERSIDAD CATÓLICA DE URUGUAY.

En las ciudades actuales la capacidad para superar distancias geográficas es un requerimiento crítico para poder aprovechar oportunidades en materia laboral de salud, educación, esparcimiento y participación en redes sociales, entre otros aspectos. En esta medida, es clave entender el concepto de accesibilidad para poder conocer el desempeño de los sistemas de transporte.

“A través de esta investigación se pretende recoger insumos para discutir aspectos importantes de inequidad en materia territorial, la organización de los servicios, además del rol del transporte público en esta discusión”.



PANELISTA

La accesibilidad como eje central para la ciudad sostenible y desarrollo social.



PANELISTA

Espacio público y movilidad urbana en Belo Horizonte: un análisis de la articulación entre las estaciones del sistema BRT y las áreas urbanas.

Ana Marcela Ardila

PROFESORA DE SOCIOLOGÍA,
UNIVERSIDAD FEDERAL DE MINAS GERAIS,
BRASIL.

Su presentación se enfocó en cómo los Sistemas de Autobús de Tránsito Rápido (BRT) han sido implantados como alternativas para el transporte público en más de 165 ciudades del mundo. Explicó cómo el modelo fue concebido como un sistema articulado de buses de alta calidad de transporte de pasajeros que buscaba transformar las formas de integración con otros modos de movilidad y con los tejidos urbanos. Asimismo, comprender el papel de los espacios públicos en el proceso de implementación del BRT en Belo Horizonte Brasil.

“Los resultados de la investigación evidencian que el sistema ha tenido un impacto relativamente bajo en la formación de centralidades urbanas y una escasa articulación. Las intervenciones fueron reducidas al área inmediata, sin un mejoramiento de los caminos que integran con los centros de actividad de las diferentes áreas urbanas”.

Juan Antonio Carrasco

INVESTIGADOR PRINCIPAL,
CEDEUS,
CHILE.

Carrasco presentó un estudio centrado en el caso de Concepción, donde se entrevistaron a 170 personas sobre cómo las redes sociales condicionaban su movilidad. El estudio mostró cómo son las estrategias de movilidad de las personas, entendiendo los patrones tradicionales de tenencia de automóvil y localización de viajes, tiempo, gastos, pero incorporando la interdependencia de miembros del hogar de estos, así como su experiencia de viaje.

“Los viajes sociales deben estudiarse como viajes importantes, por ende, es necesario desglosar estos de la categoría “otros” y recopilarlas en varias encuestas sobre movilidad”.



PANELISTA

Estrategias de movilidad a través de una perspectiva de uso de tiempo y etnografía.

PANEL IV-I CIUDADES INCLUYENTES

Panelistas

*Sergio Montero (Universidad de los Andes),
Javier Ruiz Tagle (CEDEUS, Chile),
Ramiro Segura (Instituto de Altos Estudios Sociales, IDAES),
Cristina Bayón (Universidad Autónoma de México),
Mercedes di Virgilio (Universidad de Buenos Aires).*

Con pocas excepciones las ciudades siempre han estado caracterizadas por la desigualdad. En el siglo XXI se observó un crecimiento en población y en inversión de capital tanto en tierras como en estructura, desplazamiento de población vulnerable de áreas centrales de las ciudades hacia áreas periféricas, y una reestructuración radical del espacio urbano.

En este panel se exploraron los procesos de gentrificación, renovación urbana, generación de la ciudad informal y su contracara, formalización de barrios, políticas de vivienda social y sus consecuencias, entre otros.

Asimismo se analizó la relación entre el Estado, la planificación urbana y diversos discursos de desarrollo económico local en los procesos actuales de desplazamiento en ciudades latinoamericanas. El Estado, no solamente como aliado pasivo de las fuerzas financieras globales, sino también como actor central e iniciador de procesos de gentrificación, desplazamiento y desalojo que están teniendo lugar actualmente en las ciudades de América Latina.



PANELISTA

Procesos contemporáneos de desarrollo y desplazamiento en ciudades latinoamericanas: hacia una planificación urbana más inclusiva.

Sergio Montero

PROFESOR,
CENTRO INTERDISCIPLINARIO
DE ESTUDIOS SOBRE DESARROLLO, CIDER,
COLOMBIA.

Las últimas décadas de urbanización en América Latina han dado lugar a un modelo de ciudad disperso y segregado, con déficit y baja calidad de vivienda, altos porcentajes de informalidad y equipamientos urbanos y espacios públicos insuficientes.

Esta investigación se enfocó en mostrar la relación entre el Estado, la planificación urbana y diversos discursos de desarrollo económico local en los procesos actuales de desplazamiento en ciudades latinoamericanas. El Estado no es solamente un aliado pasivo de las fuerzas financieras globales sino también un actor central e iniciador de muchos procesos de gentrificación, desplazamiento y desalojo que están teniendo lugar actualmente en las ciudades de América Latina.

“El Estado posee herramientas de planificación y políticas de suelo que pueden contribuir a la mitigación del desplazamiento causado por procesos de gentrificación y transformación urbana. De hecho, América Latina ha sido en las últimas décadas un laboratorio de intervenciones y políticas públicas urbanas que han buscado generar inclusión”.



PANELISTA

Marginalidad urbana y efectos institucionales: desinversión, ineficacia y estigmatización en Santiago de Chile.

Javier Ruiz Tagle

INVESTIGADOR,
CEDEUS,
CHILE.

La tesis de los 'efectos de barrio' planteadas por Ruiz, asume que los entornos sociales de pobreza concentrada llevan a una serie de problemas sociales (deserción escolar, embarazo adolescente, desempleo, consumo y tráfico de drogas, violencia intrafamiliar, hogares monoparentales, etc.).

Su investigación desarrolla la idea de un 'espacio institucional' para delinear la influencia de varias entidades públicas, privadas y civiles en diferentes dimensiones de la vida del barrio, a través de prácticas de acción e inacción. Asimismo, describe la evidencia en términos de tres mecanismos que relacionan el actuar de las instituciones y los problemas sociales, y por último concluye con los argumentos de que varias instituciones en la creación de problemas sociales, lo cual, según Ruiz, tiene una serie de implicancias para el debate de 'efectos de barrio' y para la creación de políticas de dispersión de la pobreza y mezcla social.

"Nuestra hipótesis es que las instituciones pueden afectar las perspectivas de vida de barrios pobres y excluidos a través de tres mecanismos interrelacionados: inversiones y desinversiones, inacción e ineficacia, y promoción simbólica y estigmatización".



PANELISTA

Entramados, alteridades y brechas. Dinámicas de las desigualdades urbanas y desafíos para la construcción de ciudades incluyentes.

Ramiro Segura

INVESTIGADOR,
INSTITUTO DE ALTOS ESTUDIOS SOCIALES, IDAES,
ARGENTINA.

Su enfoque se centró en describir cómo el espacio urbano es un factor clave en la configuración, mantenimiento y potencial de las ciudades.

Menciona las relaciones que pueden existir entre la vida social y el espacio urbano. Si bien es cierto que el espacio no agota ni determina las dinámicas sociales (entre ellas, la desigualdad y la exclusión), nos equivocáramos si creyéramos que el espacio es un mero reflejo de tales dinámicas, sin peso específico en la (re) producción de desigualdades sociales.

“El espacio urbano es un factor clave en la estructura de las ciudades, su mantenimiento y potencial”.

Cristina Bayón

INVESTIGADORA,
INSTITUTO DE INVESTIGACIONES SOCIALES,
UNIVERSIDAD AUTÓNOMA DE MÉXICO.

Su presentación expone los conceptos de alta desigualdad en la mayoría de las ciudades latinoamericanas, donde las históricas brechas sociales se transformaron en abismos en tiempos de neoliberalismo, las experiencias compartidas se han debilitado, la inequitativa distribución de recursos y oportunidades, los modos en que las personas se relacionan, el por qué la desigualdad es socialmente aceptada, legitimada y naturalizada. Así como la noción de convivencia “vivir en compañía de otros” que conduce a cuestionarnos sobre cómo interactúa la gente en su vida cotidiana, cómo trata y se relaciona con los otros.

“Nuevos patrones de urbanización han contribuido a consolidar una ciudad de profundos contrastes: la ciudad se constituye en un espacio temido, que intenta evitarse, por temor al encuentro con otros desconocidos, resultante de imágenes, estigmas y prejuicios hacia los sectores más desfavorecidos y sus espacios de residencia”.



PANELISTA

Repensar la inclusión en la ciudad fragmentada. De la integración excluyente a las políticas de redistribución y reconocimiento.

Mercedes Di Virgilio

DOCTORA EN CIENCIAS SOCIALES,
UNIVERSIDAD DE BUENOS AIRES,
ARGENTINA.

Su presentación estuvo enfocada en cómo los procesos de gentrificación en Buenos Aires no han avanzado en algunas zonas de la ciudad. Antes bien, se habían desarrollado en antiguos barrios de clase trabajadora totalmente integrados a la ciudad formal. Sin embargo, en el contexto de renovación integral del eje ribereño norte-sur, las villas de la ciudad localizadas en el eje ribereño de la ciudad –muy próximas al área central– comienzan lentamente a integrarse en una política de transformación.

Plantea un paralelo con las favelas de Río y de otras ciudades brasileñas, cuyos procesos de gentrificación fueron impulsados por los requerimientos que planteaba el desarrollo de mega-eventos como la Copa del Mundo 2014 o los Juegos Olímpicos de Verano 2016, y que tuvieron un impacto directo sobre los precios de los inmuebles, los alquileres y en la vida de los barrios populares, evidenciando las dificultades que los procesos de renovación forzada generan para los pobres urbanos.

“Lo que distingue a estos procesos en su origen y en su actualidad son los mecanismos de desposesión. Mientras en el marco de la dictadura, la erradicación de las villas fue uno de los dispositivos que generó las condiciones para el desarrollo del proceso de gentrificación, por ejemplo, en el barrio Palermo lo es la urbanización”.



PANELISTA

Nuevas áreas de renovación en los márgenes de la ciudad formal: los procesos de urbanización de villas en un contexto de gentrificación.

PANEL IV-II CIUDADES INCLUYENTES

Panelistas

*María José Álvarez (Universidad de los Andes),
Alejandra Rasse (CEDEUS, Chile),
Cynthia Goytia (Universidad Torcuato Di Tella, Argentina),
Felipe Link (CEDEUS, Chile),
Cirque Monteiro (Universidad de Pernambuco, Brasil).*

María José Álvarez

PROFESORA ASOCIADA DE SOCIOLOGÍA,
UNIVERSIDAD DE LOS ANDES,
COLOMBIA.

En esta ponencia se habló sobre los distintos proyectos de investigación que se desarrollaron en torno a desigualdad y pobreza urbana tanto en Montevideo como en Bogotá. También abordó el tema de regularización de barrios como respuesta a la informalidad urbana, pasando por el embellecimiento y el turismo en torno a barrios informales y la vivienda social, llegando a las políticas de mezcla urbana.

“En el caso Cazucá al sur de Bogotá, un conjunto de barrios extremadamente pobres con riesgos ambientales y sociales diversos, sobre las expectativas de los residentes respecto al proyecto de un cable aéreo para la zona, inspirado en los de Medellín y Río. El caso sirvió para ilustrar un tipo de intervenciones recientes basadas en embellecimiento, intervenciones tecnológicas de movilidad y turismo, sus potenciales y sus riesgos”.



PANELISTA

*Cambios en las políticas urbanas
para combatir la marginalidad
urbana y crear comunidades y
ciudades sostenibles e
incluyentes: algunos casos de
estudio.*



PANELISTA

Alejandra Rasse

INVESTIGADORA ASOCIADA,
CEDEUS,
CHILE.

Alejandra explicó que durante la década de los ochenta y noventa, la política de vivienda de subsidios a la demanda, a través de la masiva construcción de vivienda social en los bordes de la ciudad hacia el norte y sur de la ciudad de Santiago, definió un claro arco de periferia popular segregada, cuyas consecuencias han sido ampliamente discutidas. Sin embargo, desde fines de los años noventa, parte de estos sectores comenzaron a ser colonizados por condominios de vivienda orientada a sectores medios, medios altos, disminuyendo los niveles de homogeneidad social, subiendo los valores del suelo, e impidiendo el desarrollo de vivienda social nueva en estos sectores.

“Este panorama ha producido en la ciudad una expulsión de hogares pobres en vivienda social, y corresponden casi en su totalidad a viviendas de estratos medios y medio altos”.

Segregación residencial y expulsión de los hogares pobres urbanos en Santiago de Chile: ¿Dónde están los nuevos hogares pobres?

Cynthia Goytia

DIRECTORA DE MAESTRÍA EN ECONOMÍA URBANA,
UNIVERSIDAD TORCUATO DI TELLA,
ARGENTINA.

Cynthia explicó que, en la mayoría de las ciudades de América Latina, la riqueza y las oportunidades coexisten con la informalidad urbana, la mala calidad de la vivienda, la falta de infraestructura básica, la congestión del tráfico, la desigualdad y la segregación. En este contexto se centró en cómo las políticas de suelos y urbanas son las determinantes principales.

Su mensaje se enfocó en remarcar la poca comprensión que se tiene sobre el equilibrio en algunas ciudades, donde la balanza se inclina más hacia un lado o hacia otro, y como algunos temas urbanos deben formar parte de los debates políticos actuales en las ciudades de Argentina y América Latina.

“En este contexto las políticas de suelo y urbanas son determinantes principales”.



PANELISTA

Urbanización y políticas urbanas: una agenda actualizada de problemas e investigación para ciudades en Argentina y América Latina.

Felipe Link

INVESTIGADOR ASOCIADO,
CEDEUS,
CHILE.

Felipe Link afirma que las últimas investigaciones de estudios urbanos en Chile se han centrado en consensos respecto a las características del proceso de metropolización de las ciudades y sus impactos socio-territoriales.

En esta medida, el estudio de Link se enfocó en el análisis de 10 barrios en Santiago, sus diferencias en densidad residencial y las características socioeconómicas de cada uno. Asimismo, la relación entre los procesos de metropolización y las formas de sociabilización de los habitantes en los espacios urbanos.

“La extrema pobreza suele concentrarse en los espacios urbanos, y los gobiernos nacionales y municipales luchan por absorber el aumento demográfico en estas áreas”.



PANELISTA

*Densidad residencial y comunidades.
Impacto de los procesos de
crecimiento urbano en la comunidad
y el barrio.*



PANELISTA

Circe Monteiro

PROFESORA TITULAR,
DEPARTAMENTO DE ARQUITECTURA,
UNIVERSIDAD DE PERNAMBUCO,
BRASIL.

Para Circe, reestructurar las ciudades latinoamericanas requiere de una planificación a largo plazo y estrategias innovadoras a corto plazo. Explicó cómo debe entenderse el concepto de “ciudad sostenible” y para ello, expuso el caso de Recife, una capital en el noreste de Brasil, marcada por la desigualdad social desde donde se comenzó a trabajar con el proyecto “Parque Capibarine”, desde donde se plantea que cada ciudad tiene singularidades ambientales, espaciales y sociales que definen sus potenciales y problemas que la hacen única y diferente.

“No hay sostenibilidad sin una participación masiva de los ciudadanos en todas las prácticas sostenibles, se debe compartir la visión sobre la ciudad que todos necesitamos”.

*Ciudades sostenibles para
disminuir la desigualdad social: la
visión de Recife como Ciudad
Parque Brasileña.*

CONVOCATORIA PARA FINANCIAR PROYECTOS DE INVESTIGACIÓN SOBRE EL ODS 11

Cierre de la convocatoria: 1 de Julio de 2019.

Más información:

<https://cods.uniandes.edu.co/convocatoria-para-proyectos-de-investigacion-para-el-logro-de-los-ods-11-ciudades-y-comunidades-sostenibles/>

El Centro de los Objetivos de Desarrollo Sostenible para América Latina y el Caribe (CODS) lanzó una convocatoria para proyectos de investigación -enmarcados en el ODS 11- entre investigadores de universidades y centros de investigación latinoamericanos, cuyo objetivo principal es promover proyectos de investigación con un énfasis en la comparación entre ciudades de la región, y la interrelación de los sistemas ambientales, económicos y sociales (así como las posibles interacciones entre diferentes ODS). Con lo anterior en mente, se financiará un capital semilla de hasta U\$18.000, por proyecto.

Los temas prioritarios dentro de esta convocatoria son: salud urbana, ciudades conectadas y accesibles, ciudades incluyentes y servicios ecosistémicos y bienestar humano en ambientes urbanos, y está dirigida a aquellos profesores e investigadores de las universidades y los centros de investigación en América Latina y el Caribe cuyo trabajo se pueda enmarcar en el ODS 11.

Las universidades o centros aliados de la convocatoria son: Universidad de los Andes (Colombia), Universidad Estatal de Campinas (Brasil), Pontificia Universidad Javeriana (Colombia), Centro Internacional de Agricultura Tropical (Colombia), Universidad del Norte (Colombia), Centro Agronómico Tropical de Investigación y Enseñanza (Costa Rica), Pontificia Universidad Católica de Chile (Chile), Universidad del Pacífico (Perú), Universidad Nacional Autónoma de México (México), Tecnológico de Monterrey (México) y Universidad West Indies (Jamaica).



Universidad de los Andes
Tel +57 (1) 3394949 Ext. 5469
Cr. 1 # 18a - 12, RGA 201,
Bogotá, Colombia.

cods.uniandes.edu.co

Pontificia Universidad Católica de Chile
Tel +52 (2) 2354 56 40
El Comendador 1916, Providencia,
Santiago, Chile.

cedeus.cl