

Estrategias de movilidad a través de una perspectiva etnográfica y de uso de tiempo

Juan Antonio Carrasco



**Universidad
de Concepción**

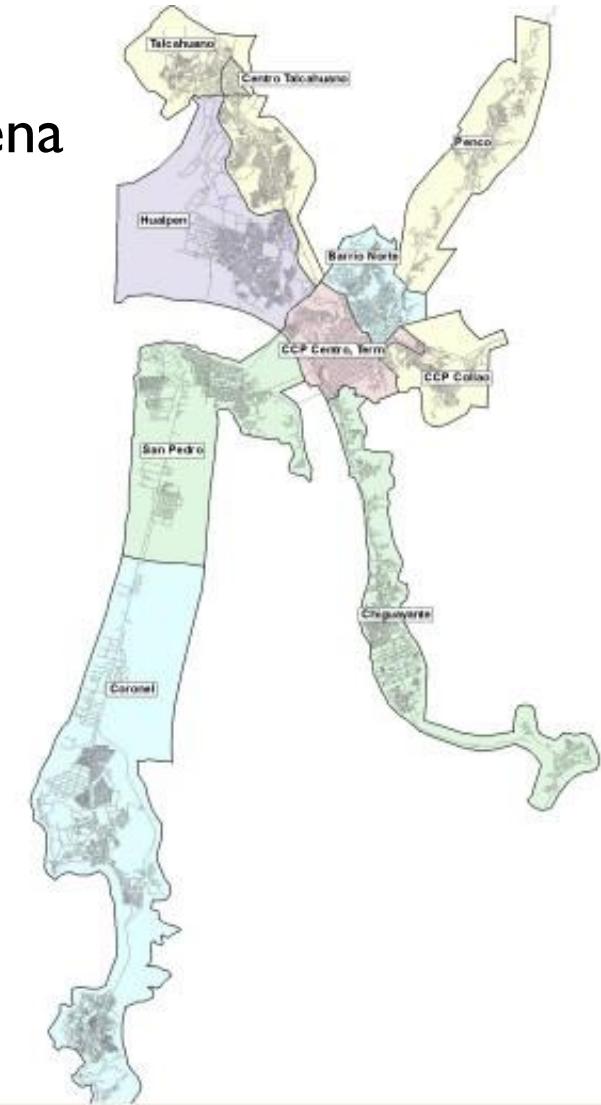


Centro de Desarrollo
Urbano Sustentable

Contexto territorial

Concepción: 500 km al sur de Santiago de Chile

~ 800.000 personal. 50% tenencia automóvil. Buena cobertura del transporte público



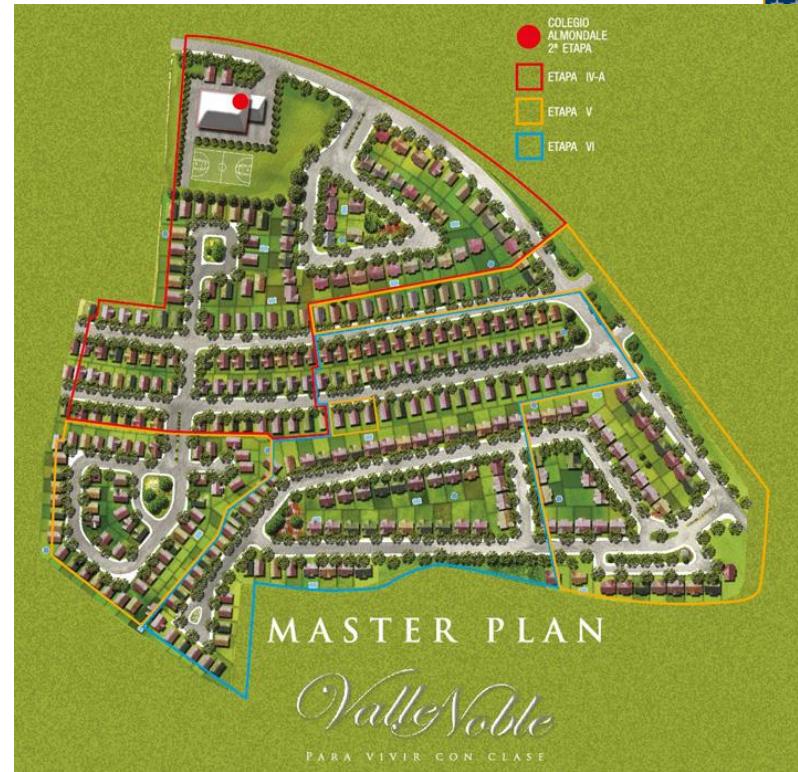
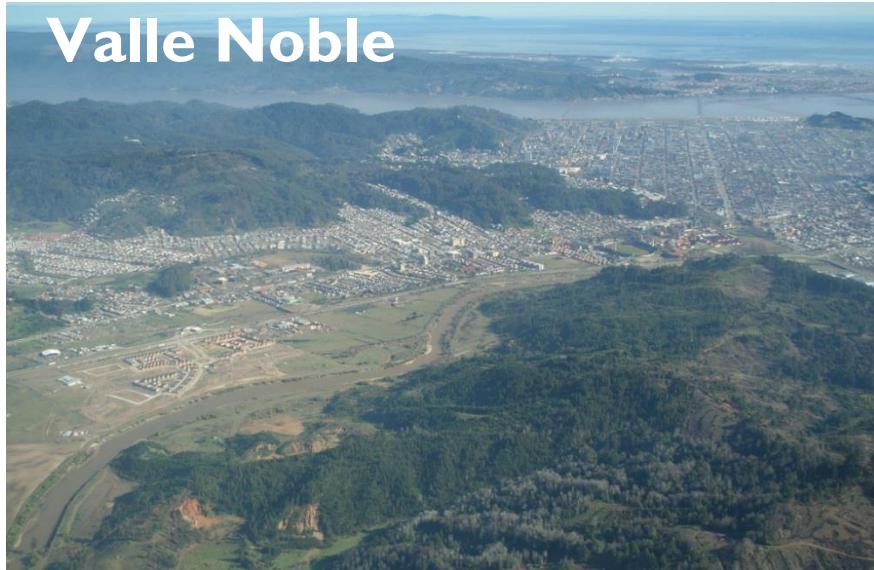
Contexto territorial





Contexto territorial

Valle Noble





Largo plazo

Tenencia de automóvil,
localización residencial

Dimensiones de actividad y
viajes: Tiempo, espacio, gastos,
interacción social

Interdependencia entre
miembros del hogar y con sus
redes personales

Movilidad del cuidado

Experiencia del viaje

Conocer cómo viajamos (como
una reflexión de estrategias de
largo plazo)

Corto plazo

**Estrategias
de movilidad**



Bienestar
subjetivo

Métodos de recolección de datos

Cuantitativa: Uso de tiempo

Cualitativa: perspectivas etnográficas

Preguntas de política

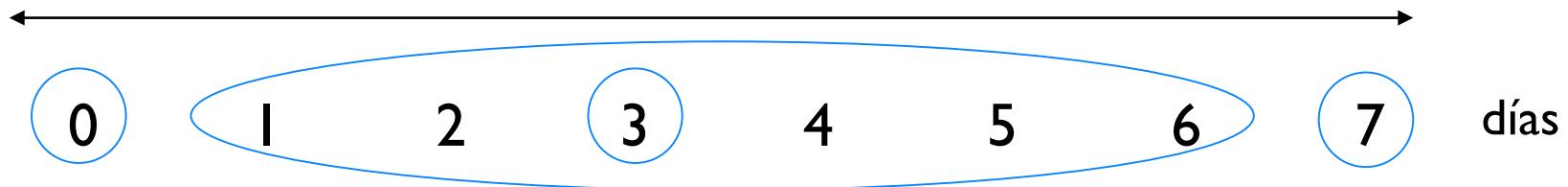
Equidad: repertorio de estrategias posibles

Métodos: ¿relación con análisis tradicionales?



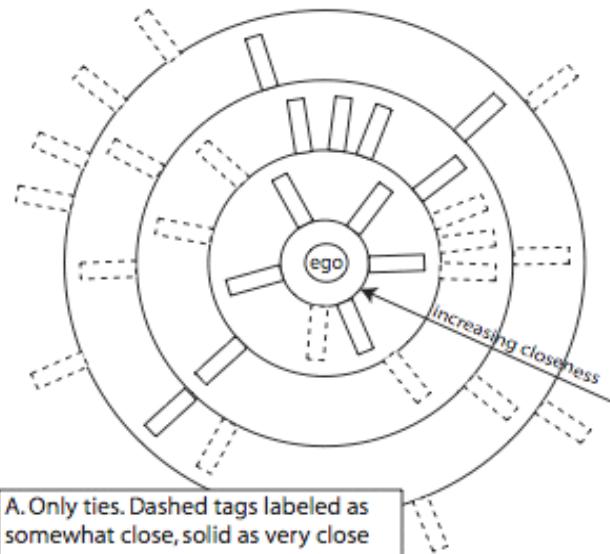
Uso de tiempo, gastos e interacción social

Métodos

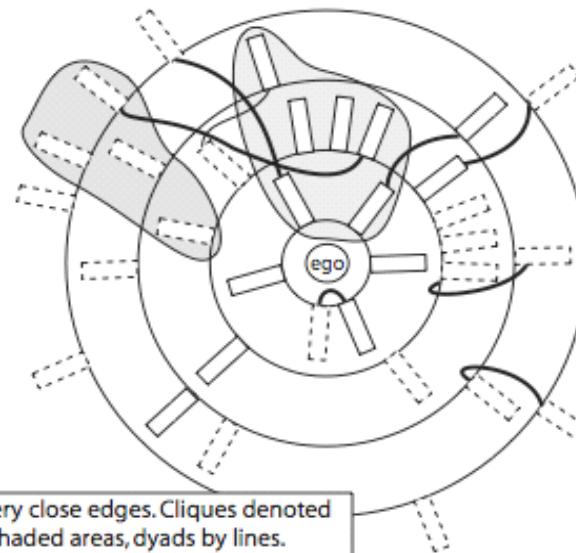


- Entrevista inicial:
Sociodemografía, gastos generales, redes personales
- Instrumento de uso de tiempo
Hora de inicio y fin, localización, con quién, gastos por actividad, uso de tecnología

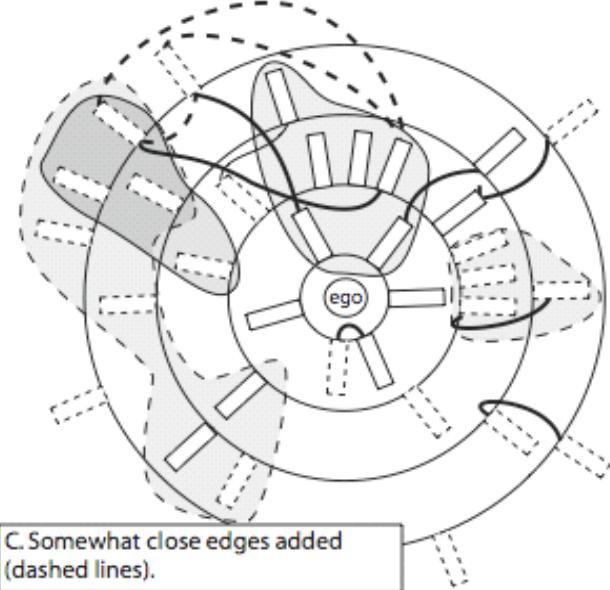
Métodos: Recolección de redes personales



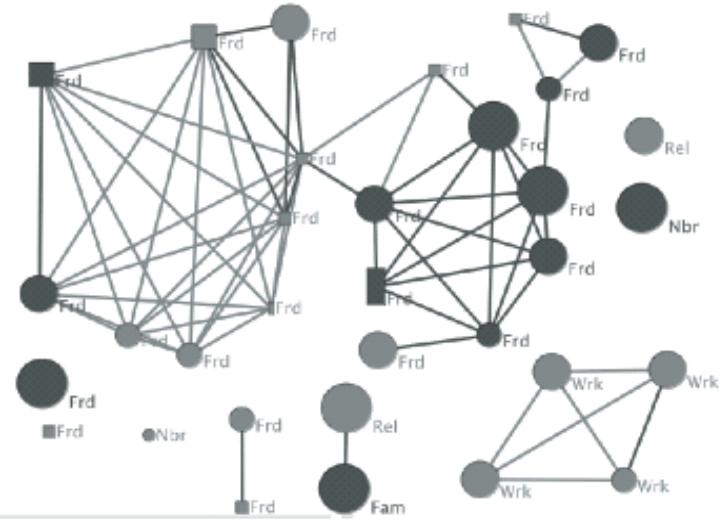
A. Only ties. Dashed tags labeled as somewhat close, solid as very close



B. Very close edges. Cliques denoted by shaded areas, dyads by lines.

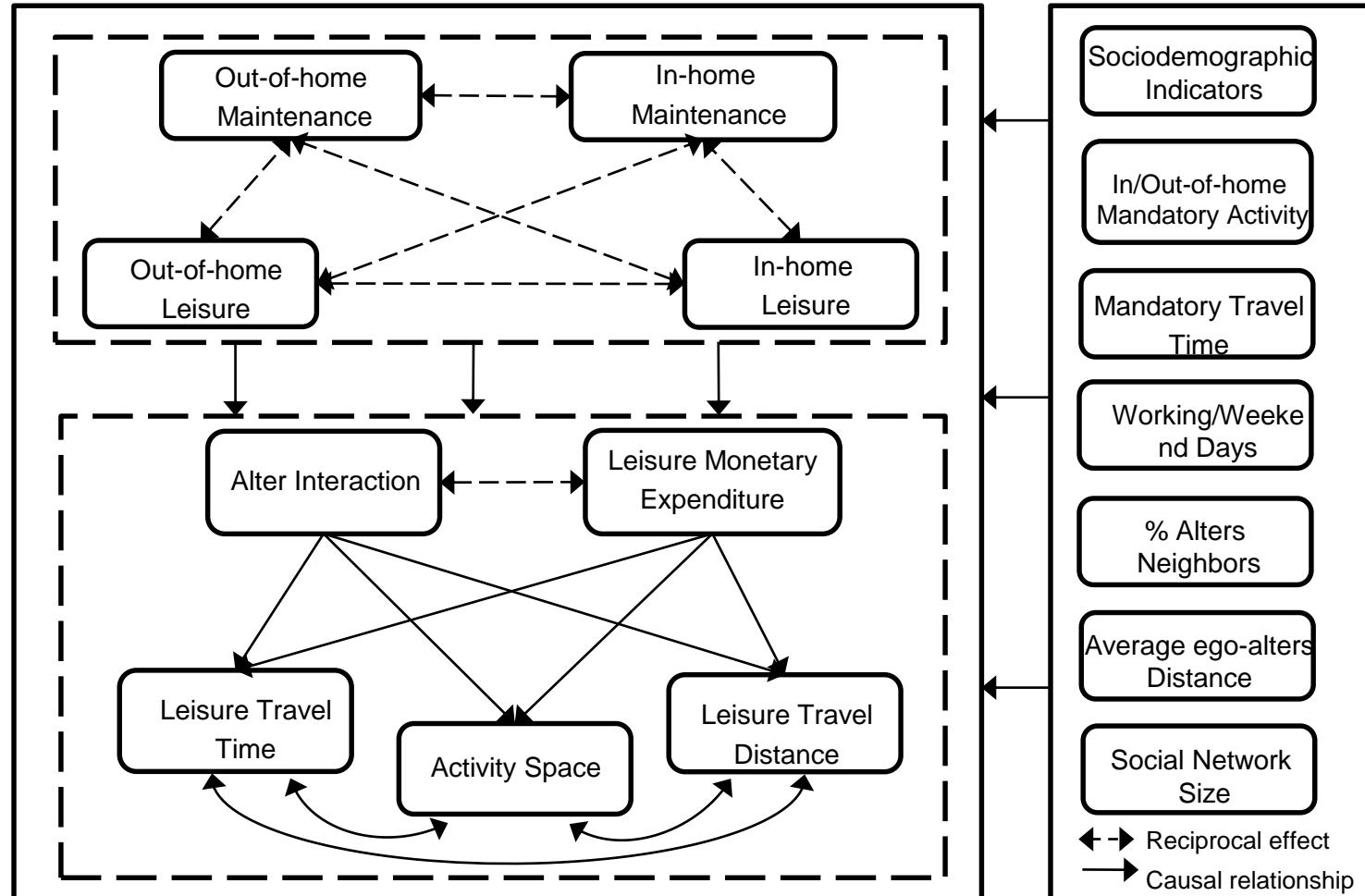


C. Somewhat close edges added (dashed lines).



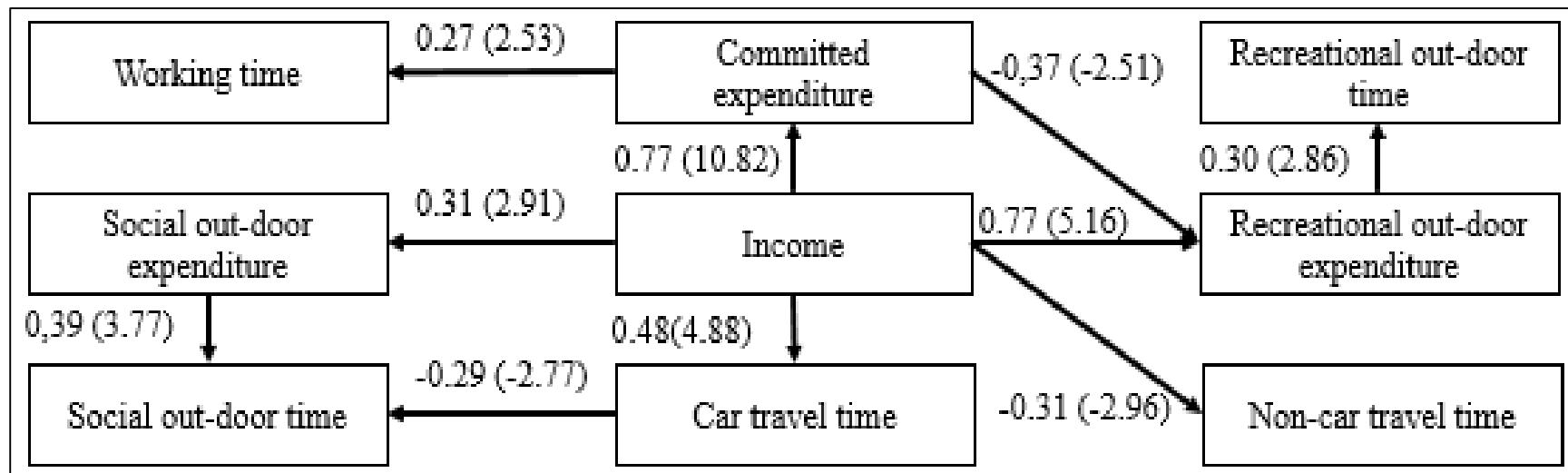
D. Graph represented using GUESS. Labels denote role, size denotes ring. Circle: female, square: male.

Uso de tiempo, gastos e interacción social





Tiempo, gastos, actividades no obligatorias, y el rol del transporte



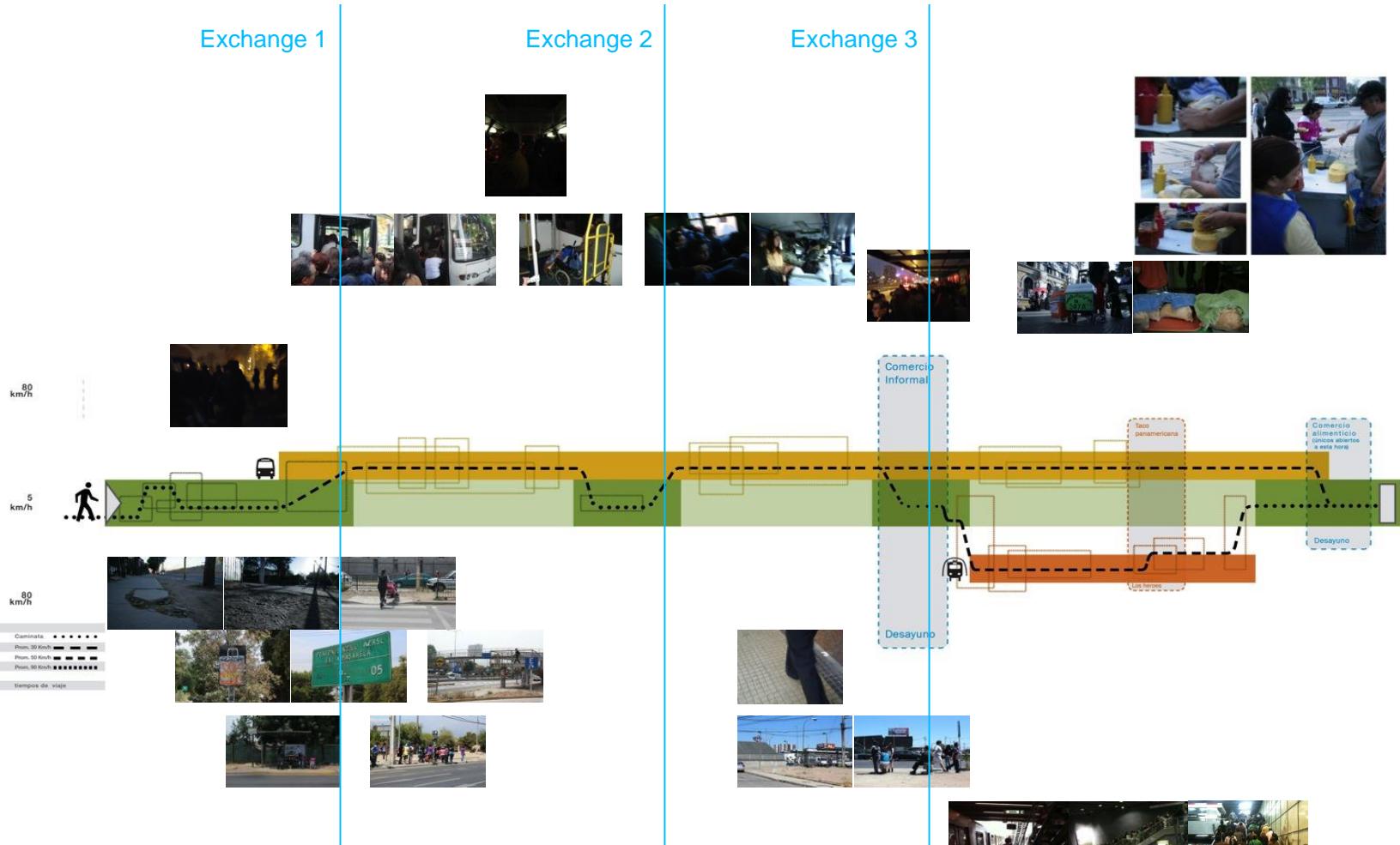
Técnica de sombreo



Experiencia de movilidad

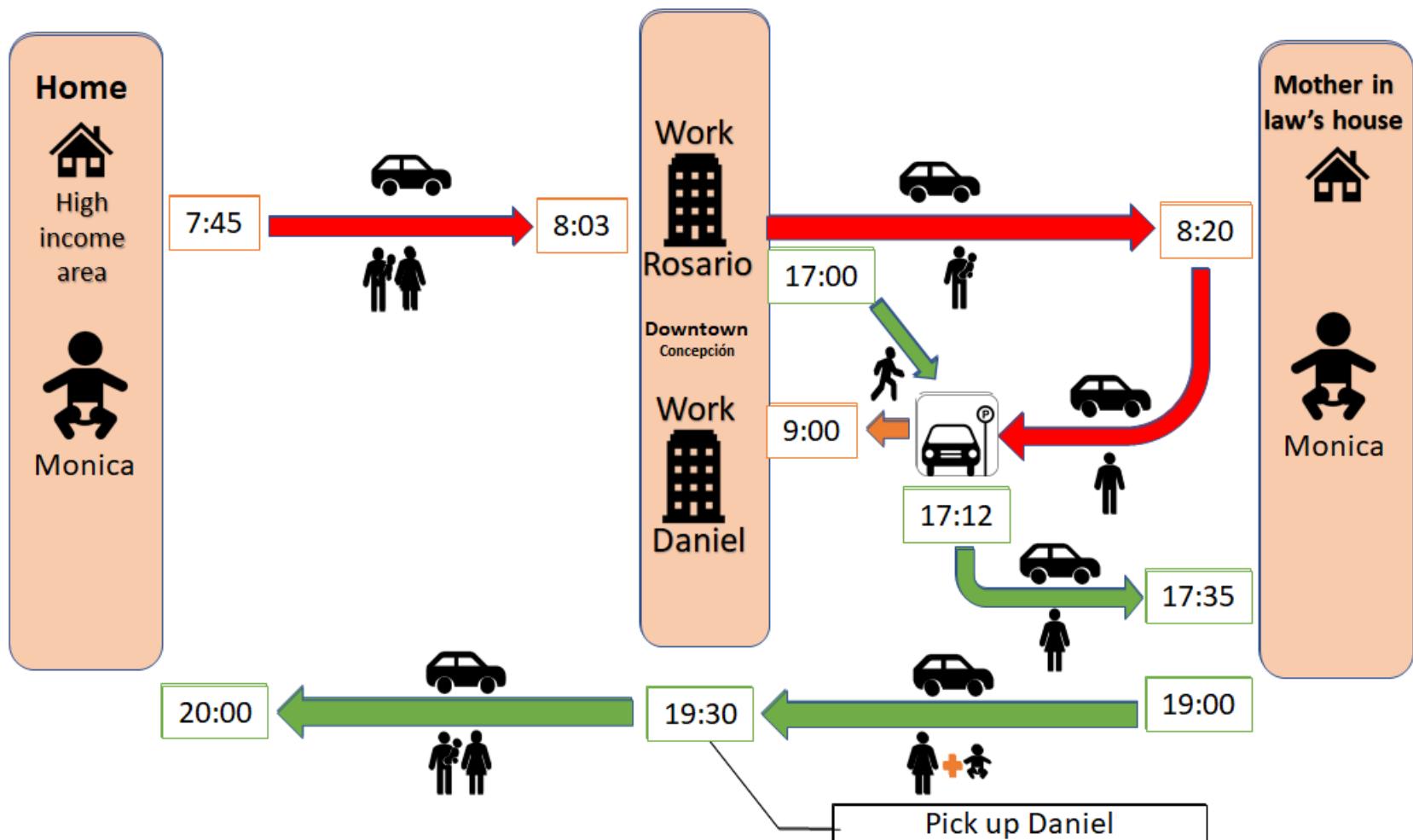


- Busca **mapear** la espacialidad del movimiento: emociones, corporalidad, materialidad, trayectorias, significados, estrategias.
- No solo revela la movilidad que existen en la movilidad, sino **cómo ocurren**, lo que ocurre y sus consecuencias





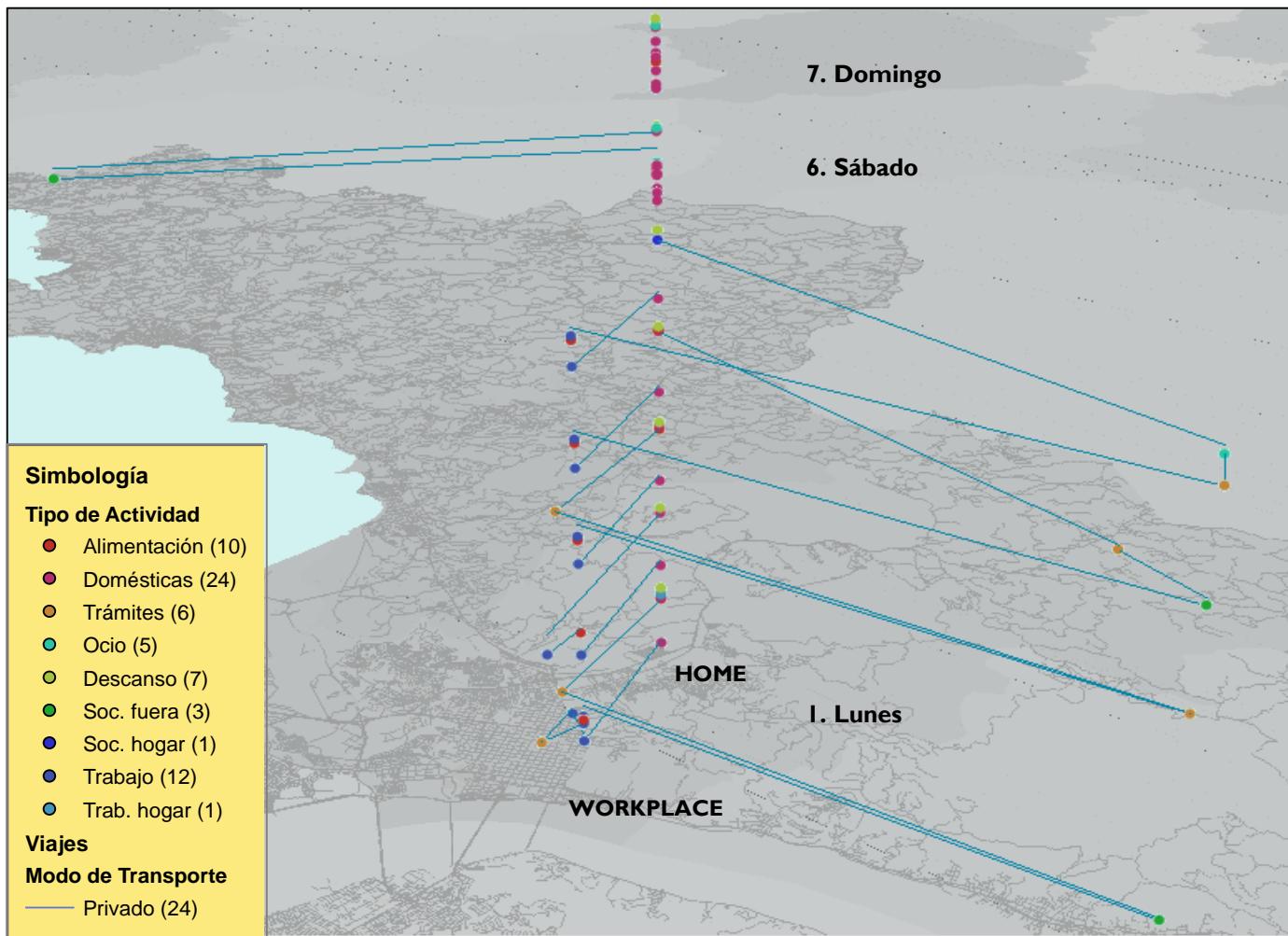
Rosario





Rosario

Actividades



Rutinas: Trabajo, niños, abuela, almuerzo en pareja, labores del hogar los fines de semana, amigos fuera del barrio

Género y seguridad

Territorio: Contexto del barrio versus de la ciudad

Movilidad del cuidado: Niños, miembros mayores de la familia



Rosario

Actividades



Rutinas: Trabajo, niños, abuela, almuerzo en pareja, labores del hogar los fines de semana, amigos fuera del barrio

Género y seguridad

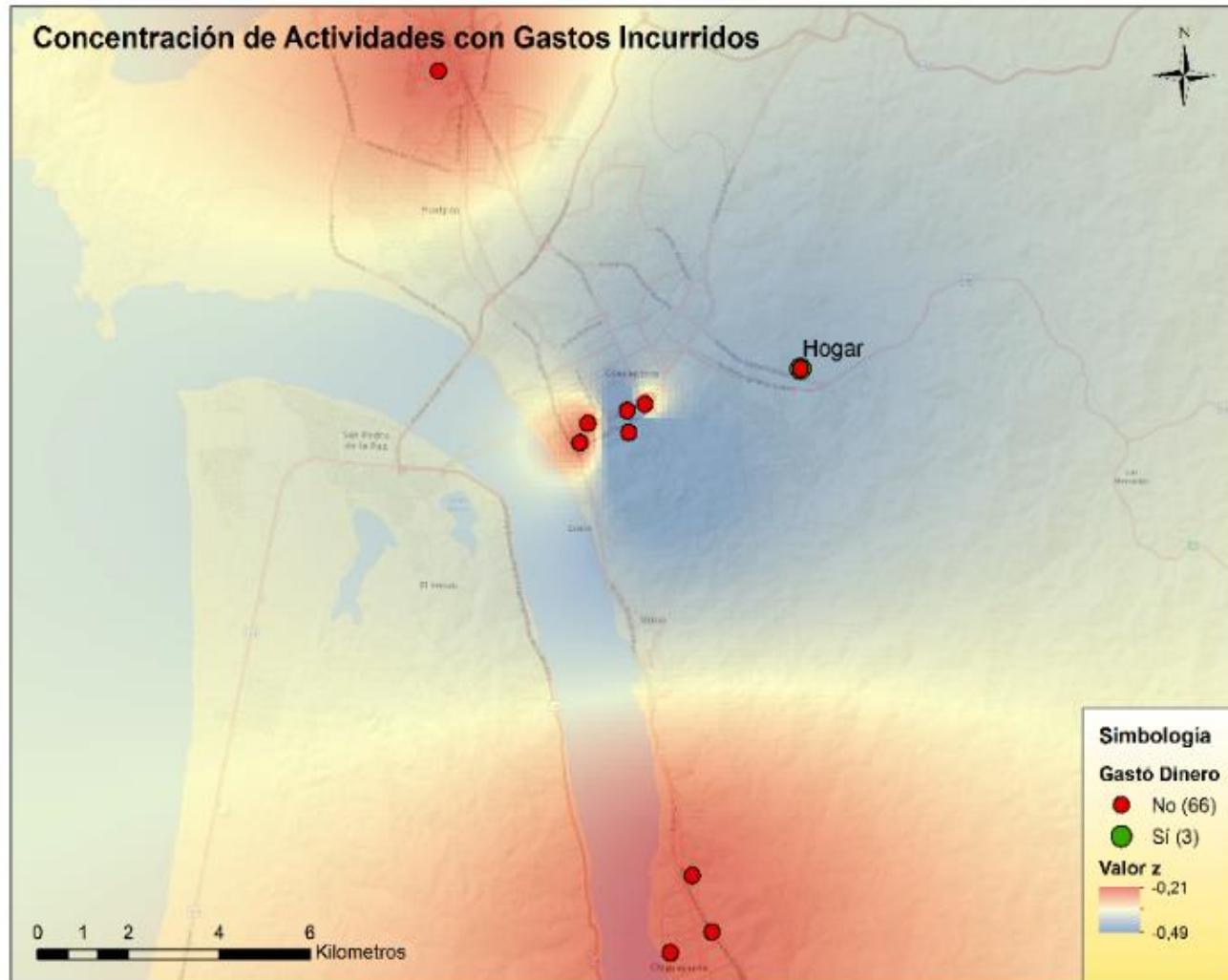
Territorio: Contexto del barrio versus de la ciudad

Movilidad del cuidado: Niños, miembros mayores de la familia



Rosario

Gastos

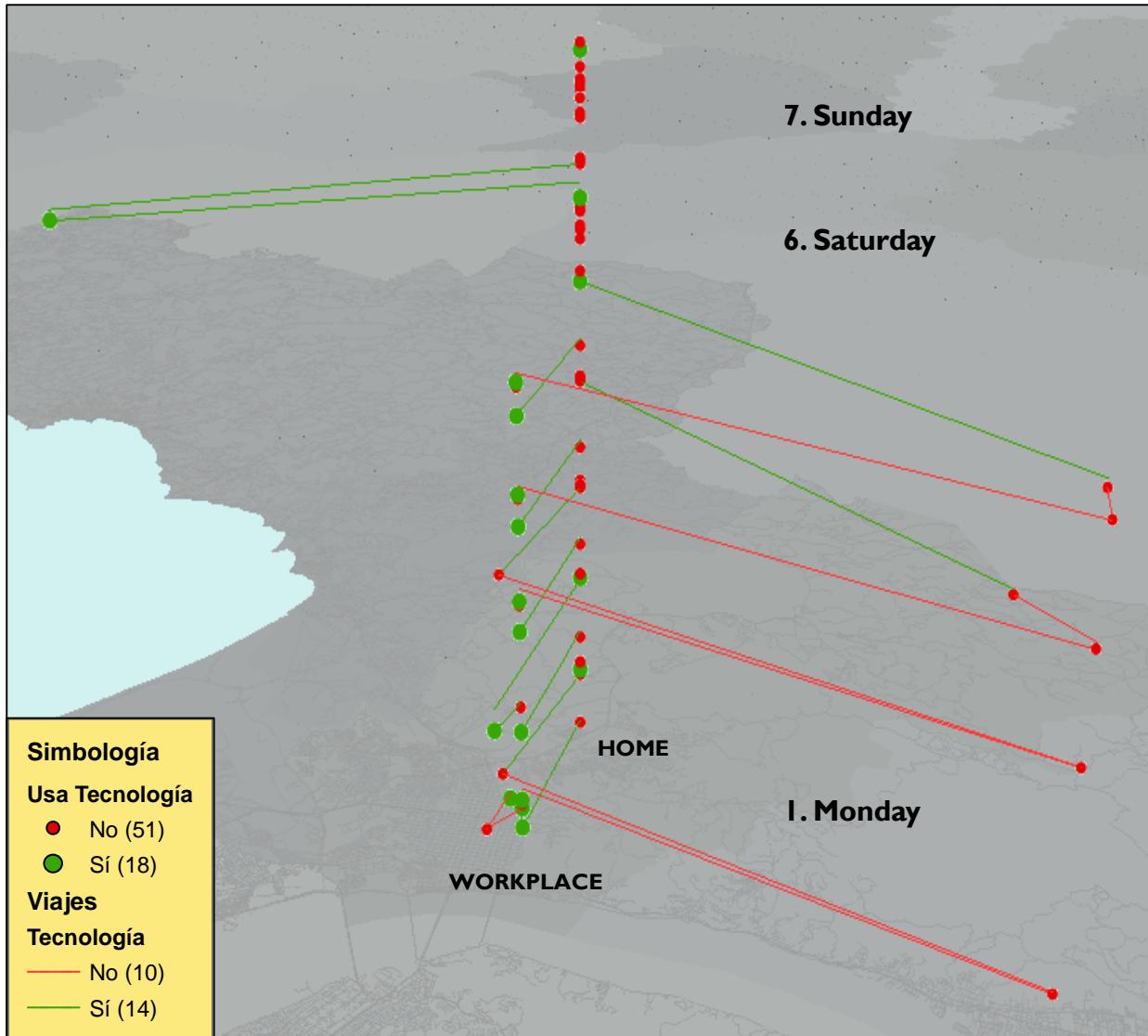


Los compromisos momentarios también se localizan especial y temporalmente



Rosario

Tecnologías de información



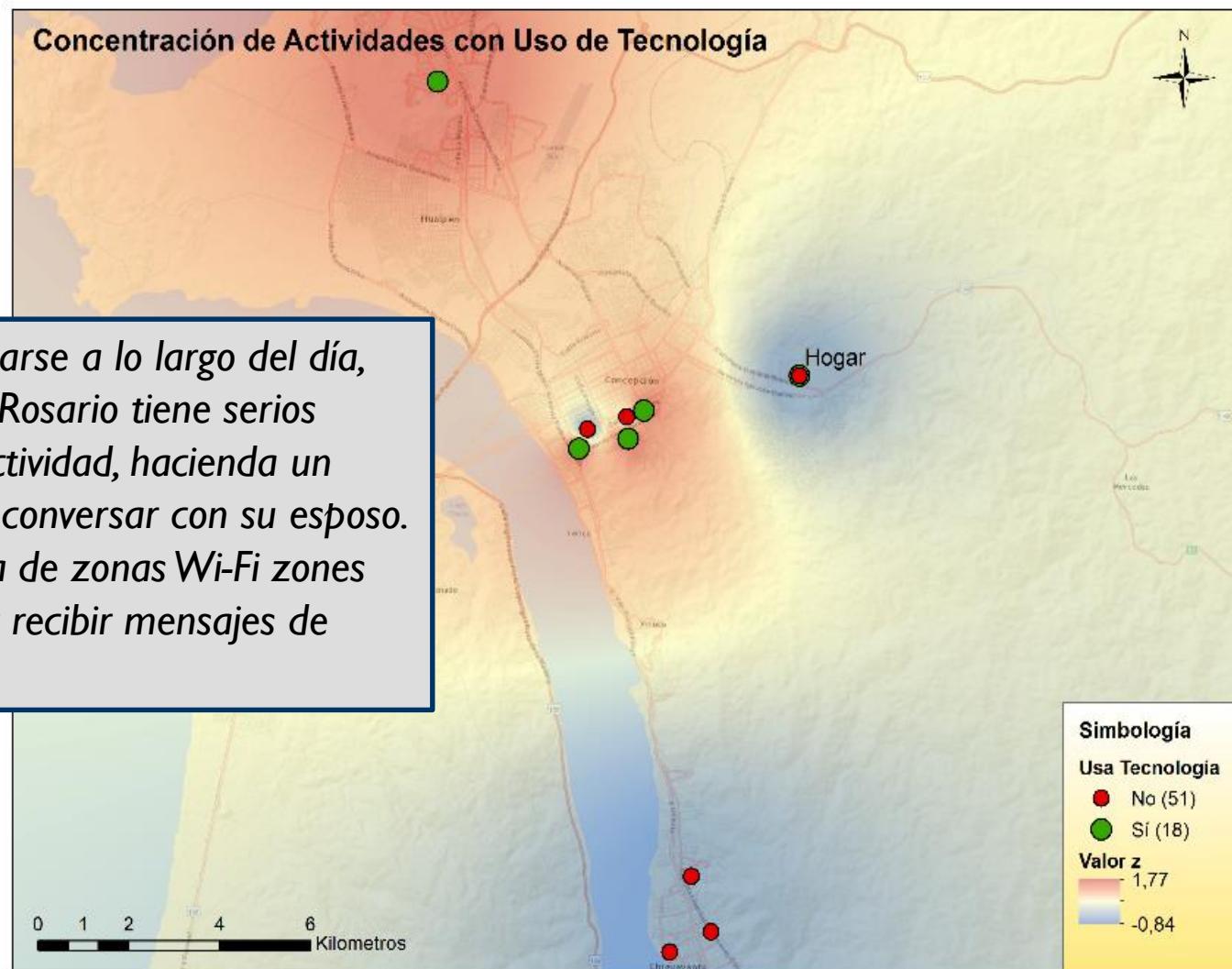
Technology: Micro-coordinación: niños, almuerzo, almuerzo, vuelta a casa. La mayoría ocurre en el lugar de trabajo. Acceso y barreras. Cuerpo, género.



Rosario

Tecnologías de información

“Tratan de comunicarse a lo largo del día, pero el teléfono de Rosario tiene serios problemas de conectividad, haciendo un gran esfuerzo para conversar con su esposo. Trata de estar cerca de zonas Wi-Fi zones para poder enviar y recibir mensajes de Whatsapp”

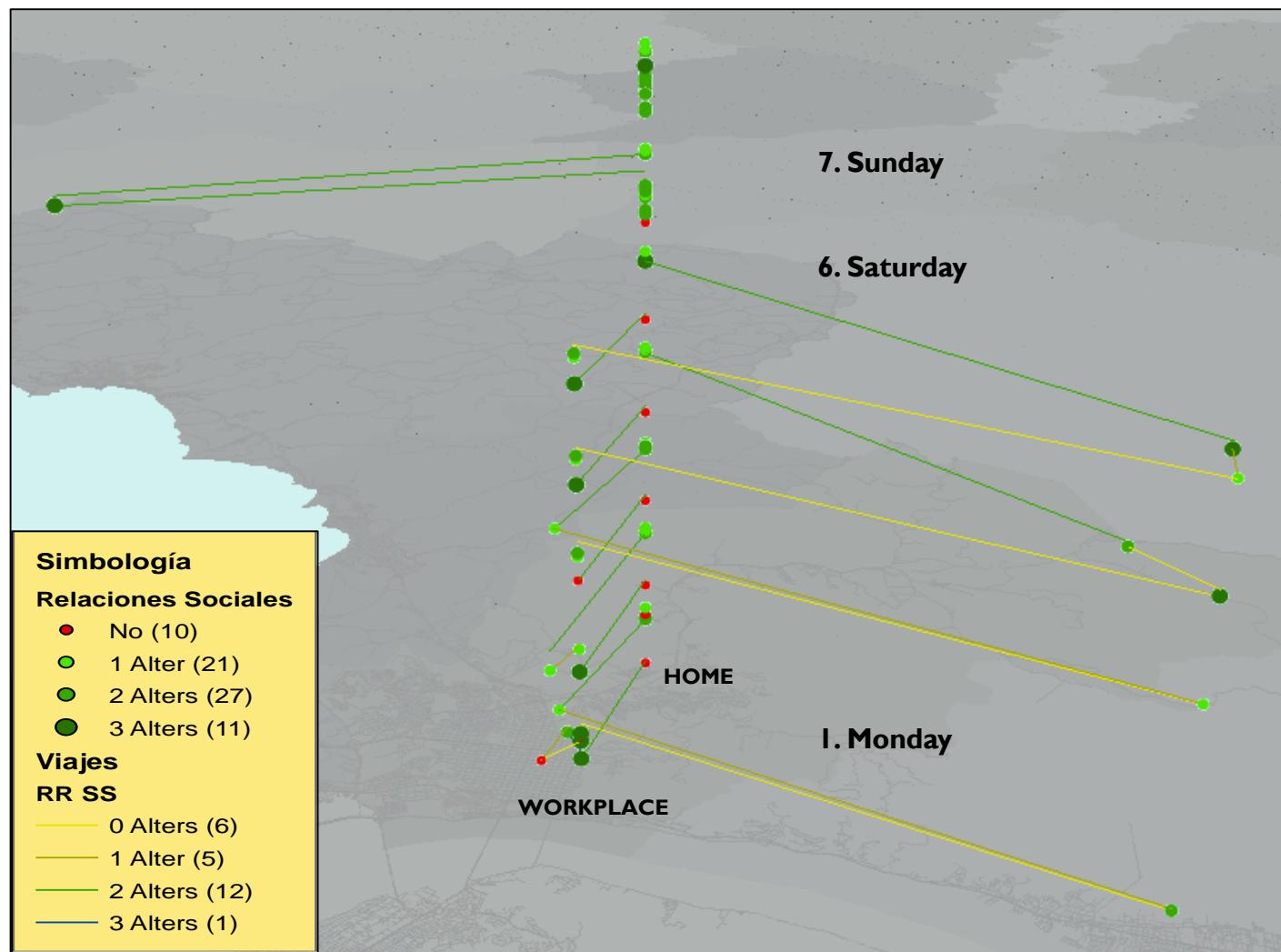


Technology: Micro-coordinación: niños, almuerzo, almuerzo, vuelta a casa. La mayoría ocurre en el lugar de trabajo. Acceso y barreras. Cuerpo, género.



Rosario

Redes sociales

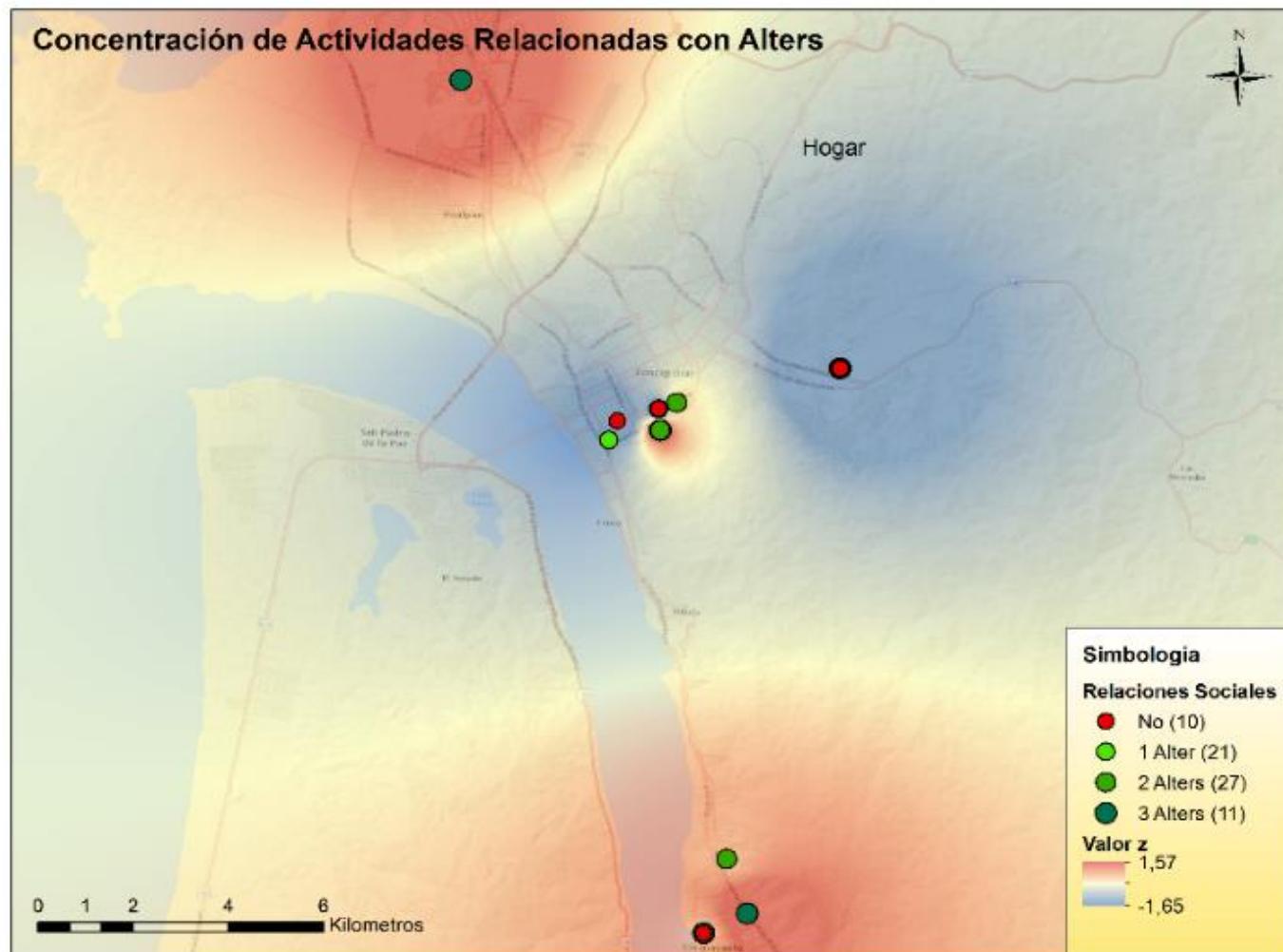


Interdependencia entre el hogar, fuera del hogar. Género, gastos monetarios



Rosario

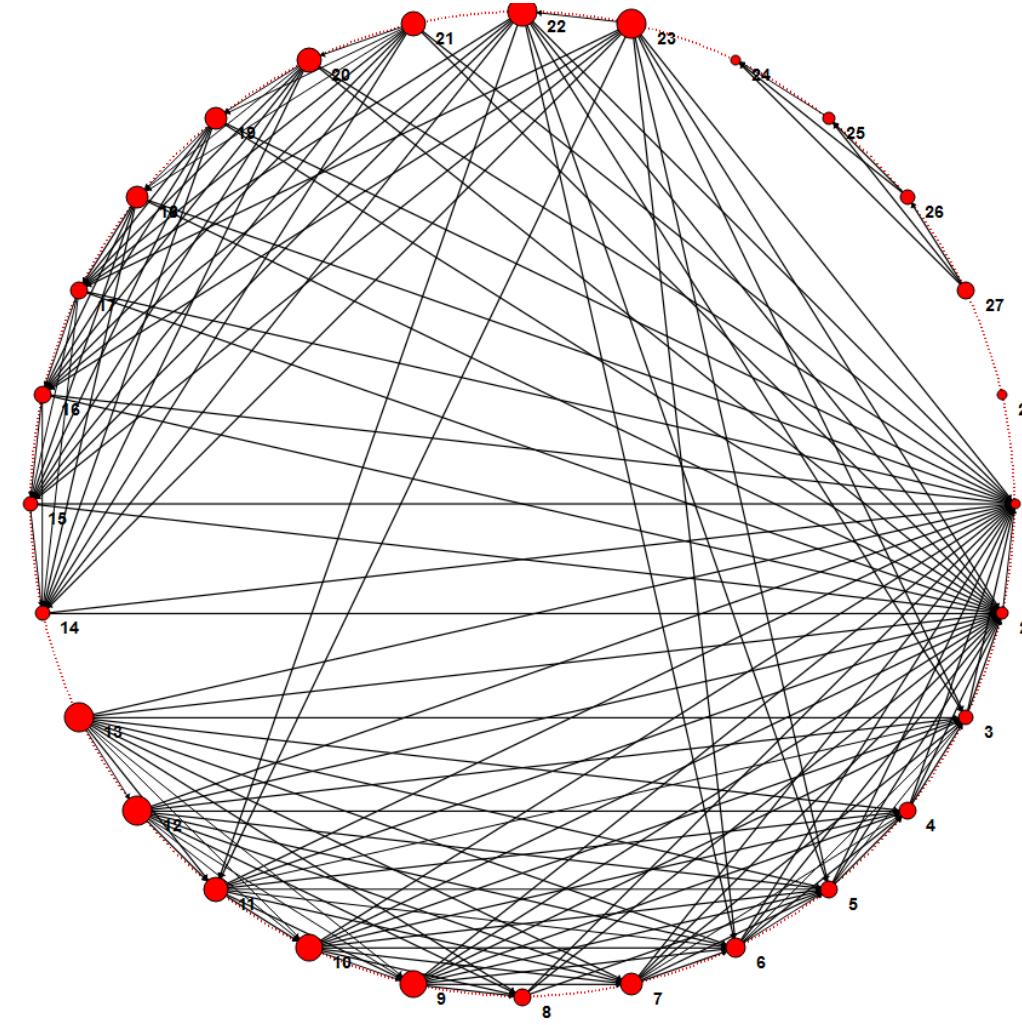
Redes sociales



Interdependencia entre el hogar, fuera del hogar. Género, gastos monetarios

Rosario

Redes sociales

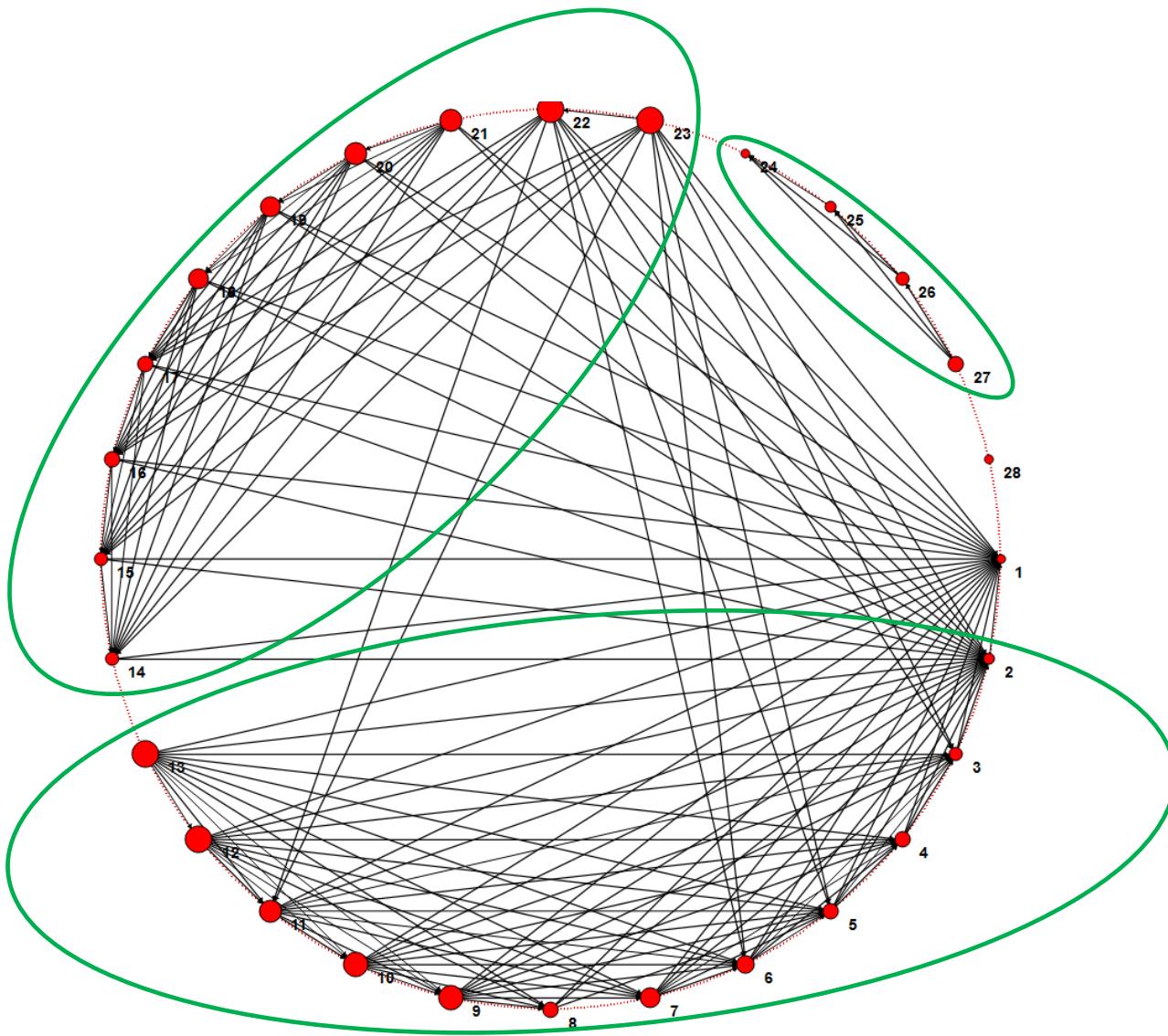


Foci socio-espacial: barrio, centro, otros lugares; relacionados con la composición de la red

Tecnologías de información juega roles diferentes para la interacción con personas de la red

Rosario

Redes sociales

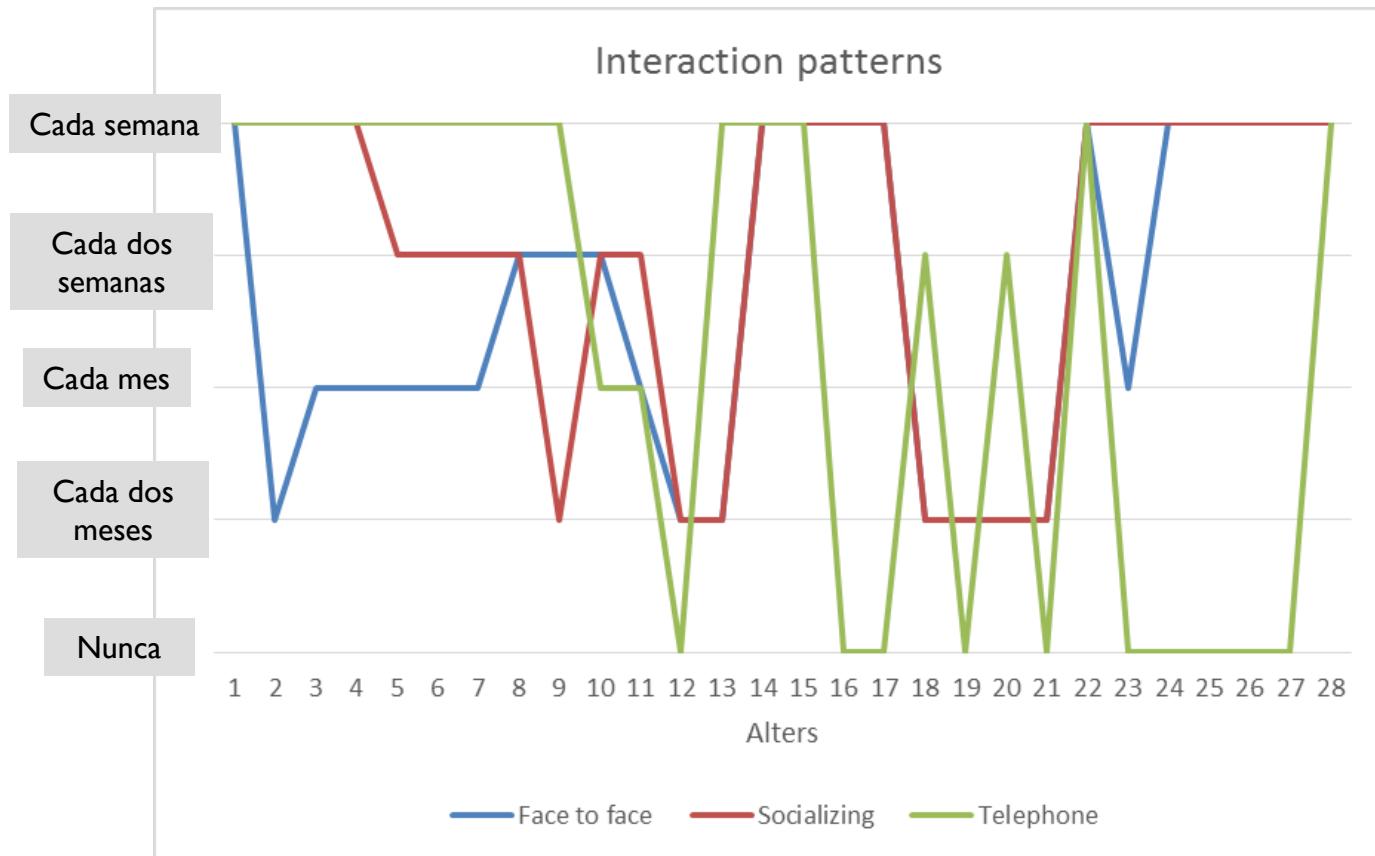


Foci socio-espacial: barrio, centro, otros lugares; relacionados con la composición de la red

Tecnologías de información juega roles diferentes para la interacción con personas de la red

Rosario

Redes sociales



Foci socio-espacial: barrio, centro, otros lugares; relacionados con la composición de la red

Tecnologías de información juega roles diferentes para la interacción con personas de la red



Largo plazo

Tenencia de automóvil,
localización residencial

Dimensiones de actividad y
viajes: Tiempo, espacio, gastos,
interacción social

Interdependencia entre
miembros del hogar y con sus
redes personales

Movilidad del cuidado

Experiencia del viaje

Conocer cómo viajamos (como
una reflexión de estrategias de
largo plazo)

Corto plazo

**Estrategias
de movilidad**



Bienestar
subjetivo

Métodos de recolección de datos

Cuantitativa: Uso de tiempo

Cualitativa: perspectivas etnográficas

Preguntas de política

Equidad: repertorio de estrategias posibles

Métodos: ¿relación con análisis tradicionales?



Agradecimientos

- Paola Jirón (Universidad de Chile)
- Carolina Rojas (P. Universidad Católica de Chile)
- Alejandro Tudela (Universidad de Concepción)
- Marcela Rebolledo, Maximiliano Lizana, Tomás Rebolledo
- **Chilean Fund for Sciences and Technology (CONICYT)**
Projects Fondecyt 1140519, Fondap Center for Sustainable Development (CEDEUS) 15110020, and Programa de Financiamiento Basal para Centros de Excelencia, Instituto de Sistemas Complejos de Ingeniería, FBO-16

Estrategias de movilidad a través de una perspectiva etnográfica y de uso de tiempo

Juan Antonio Carrasco

j.carrasco@udec.cl



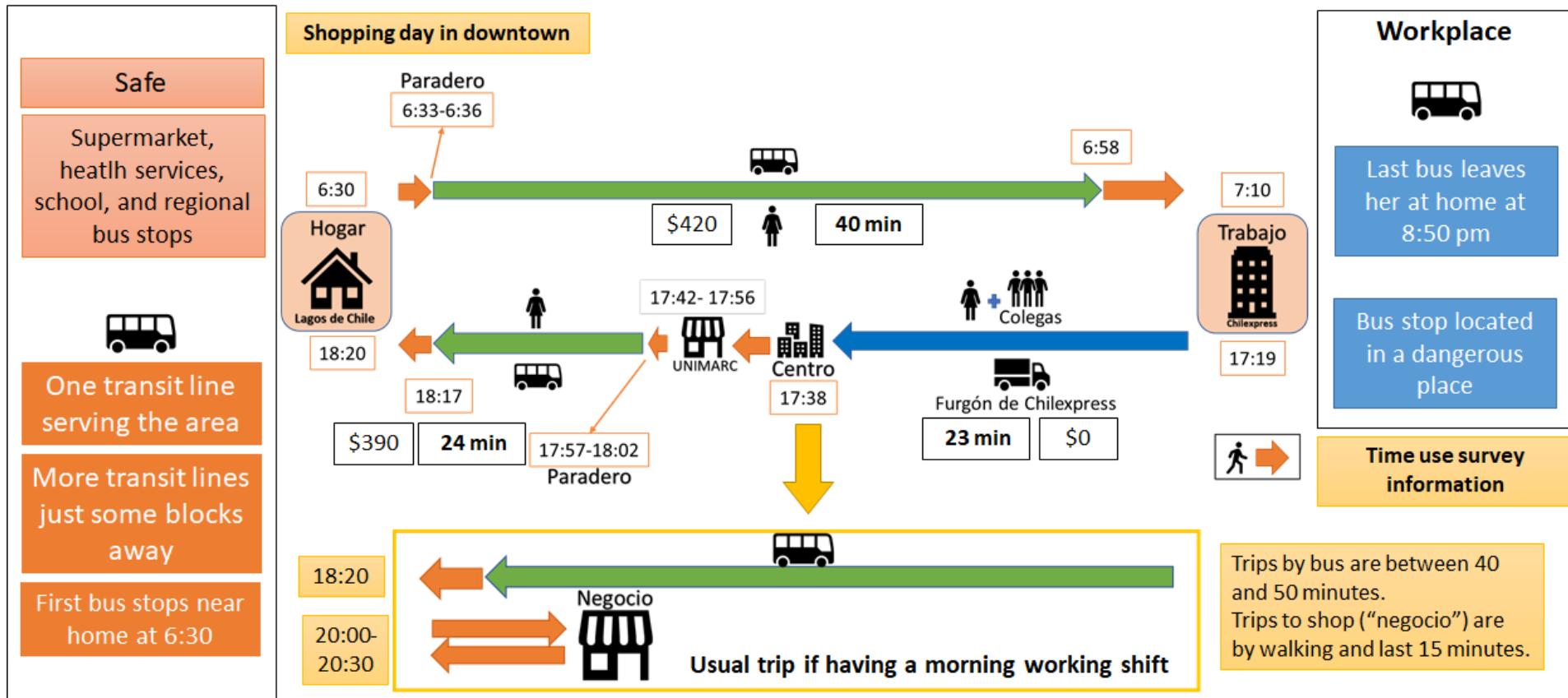
**Universidad
de Concepción**



Centro de Desarrollo
Urbano Sustentable



Bárbara





Carlos

High income area

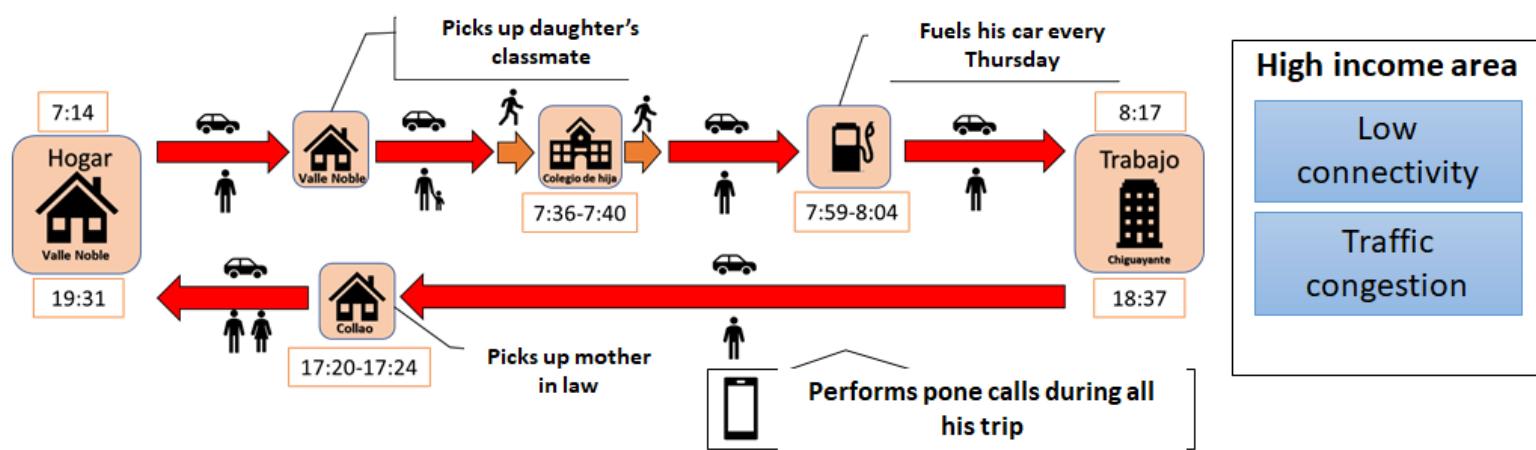
Isolated from transport network

He lives close from family

Support neighbourhood network



1 transit line



Time use information

Morning trip: home-school-work. Afternoon trip: work-home

High income area

Low connectivity

Traffic congestion

Monday

+ Go to catechism classes

Tuesday

No extra trips

Wednesday

Work trip to Santiago (500 km)

Thursday

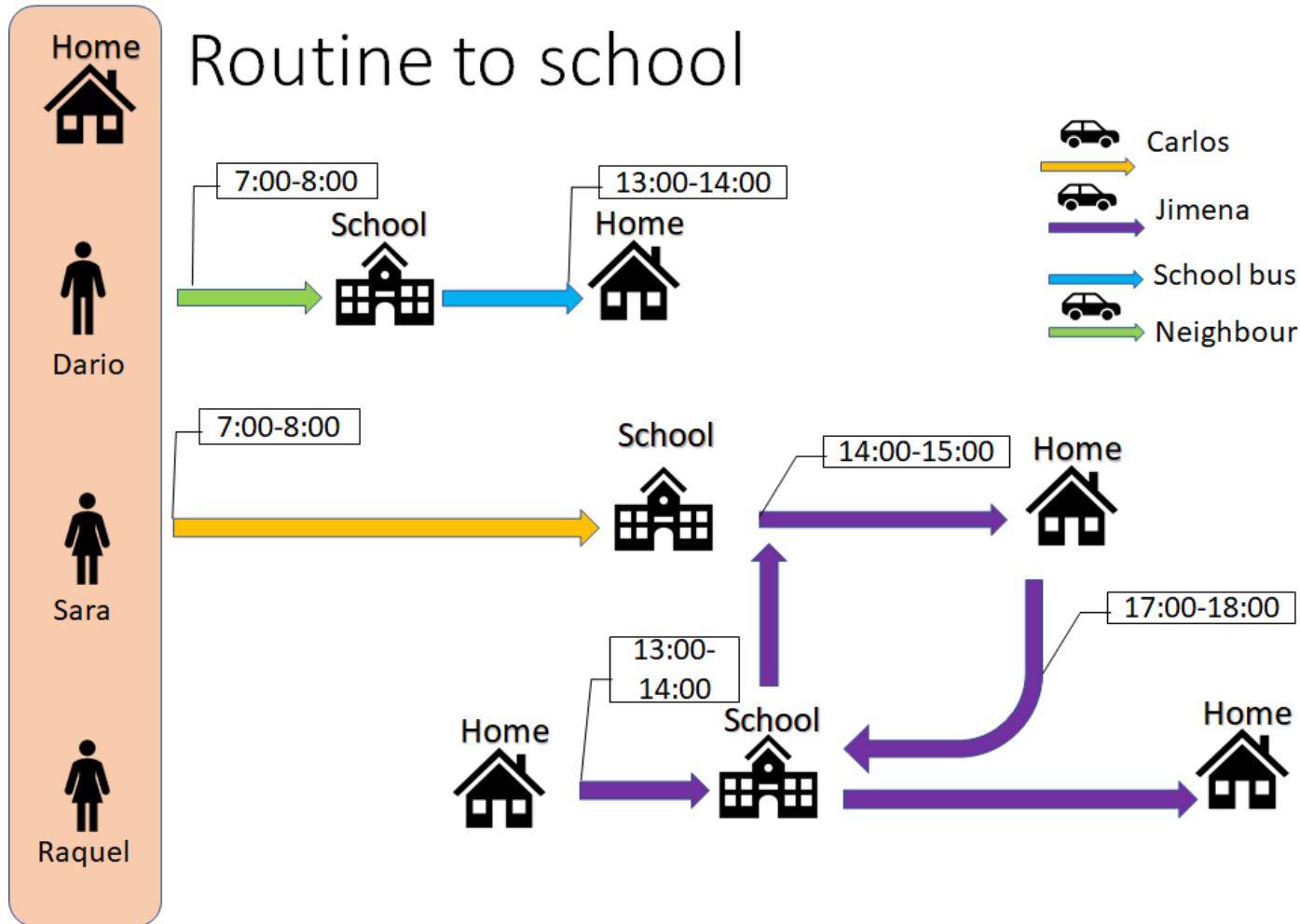
+ Trip to fuel station + Picks up daughter to school

Friday

Leaves work earlier: + Trip to supermarket + Trip to friend's house



Carlos





Marta

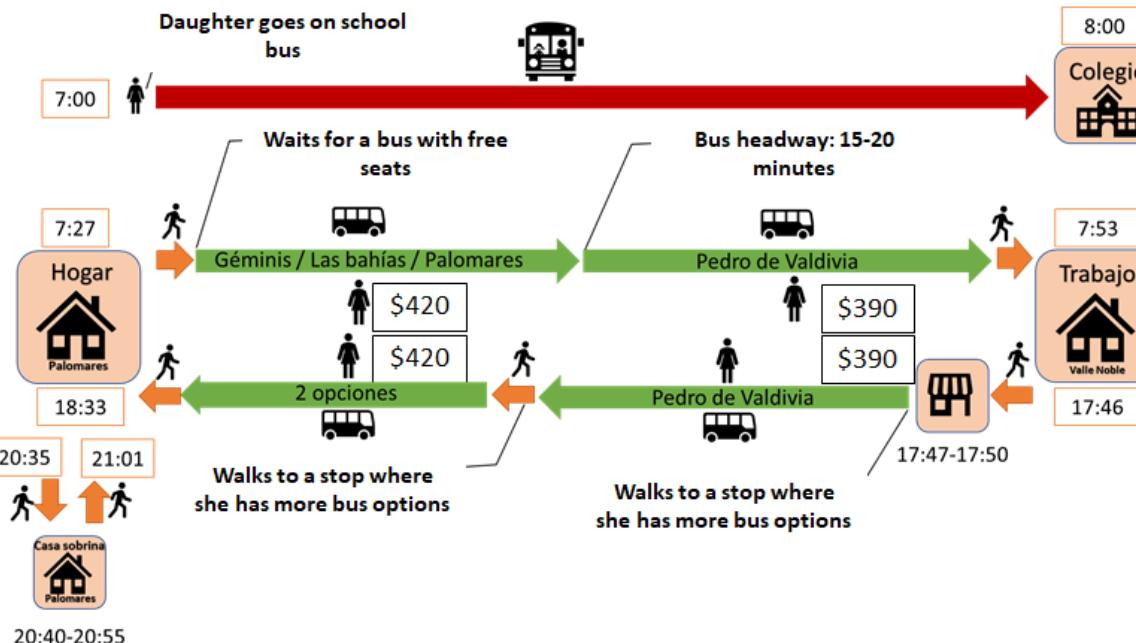
**Low income
neighbourhood**



Bus stop near home

3 transit lines are useful for her

Limited bus schedules



High income area

Isolated from transport network

Small stores



Only 1 transit line with very low frequency

Time use information

Extra trip to see family members at least three times per week

She has an agreement to leave earlier and goes downtown to do some maintenance shopping

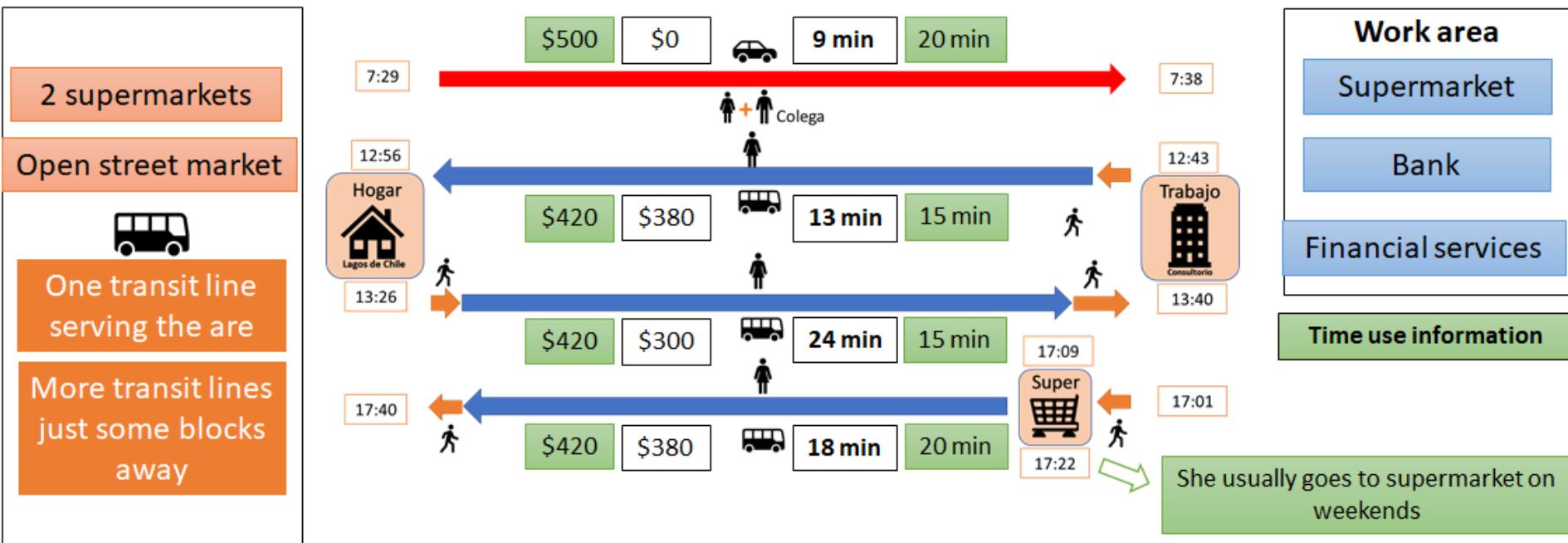
On Sundays, she stays at home with her daughter all day

She underestimates her travel time to work by 10 minutes

Work Schedule: 9 am to 7 pm (except Fridays)



Edith



Edith

Características

Principal
“proveedor”

- 36 años de edad
- Estudios universitarios
- Tiene licencia de conducir solo recientemente (para llevar a sus hijos a la escuela)
- No le gusta manejar
- Su tiempo está condicionado por las necesidades de la familiar, planificado con bastante anticipación
- Sus relaciones sociales están condicionadas por su hogar
- No le gusta utilizar el teléfono móvil ni GPS mientras manera



Edith

Localización residencial

Vive en el barrio desde 2008
Eligió esa localización por el acceso a la carretera,
escuela y supermercado

Ventajas

- Buena relación con vecinos → mayor seguridad

Desventajas

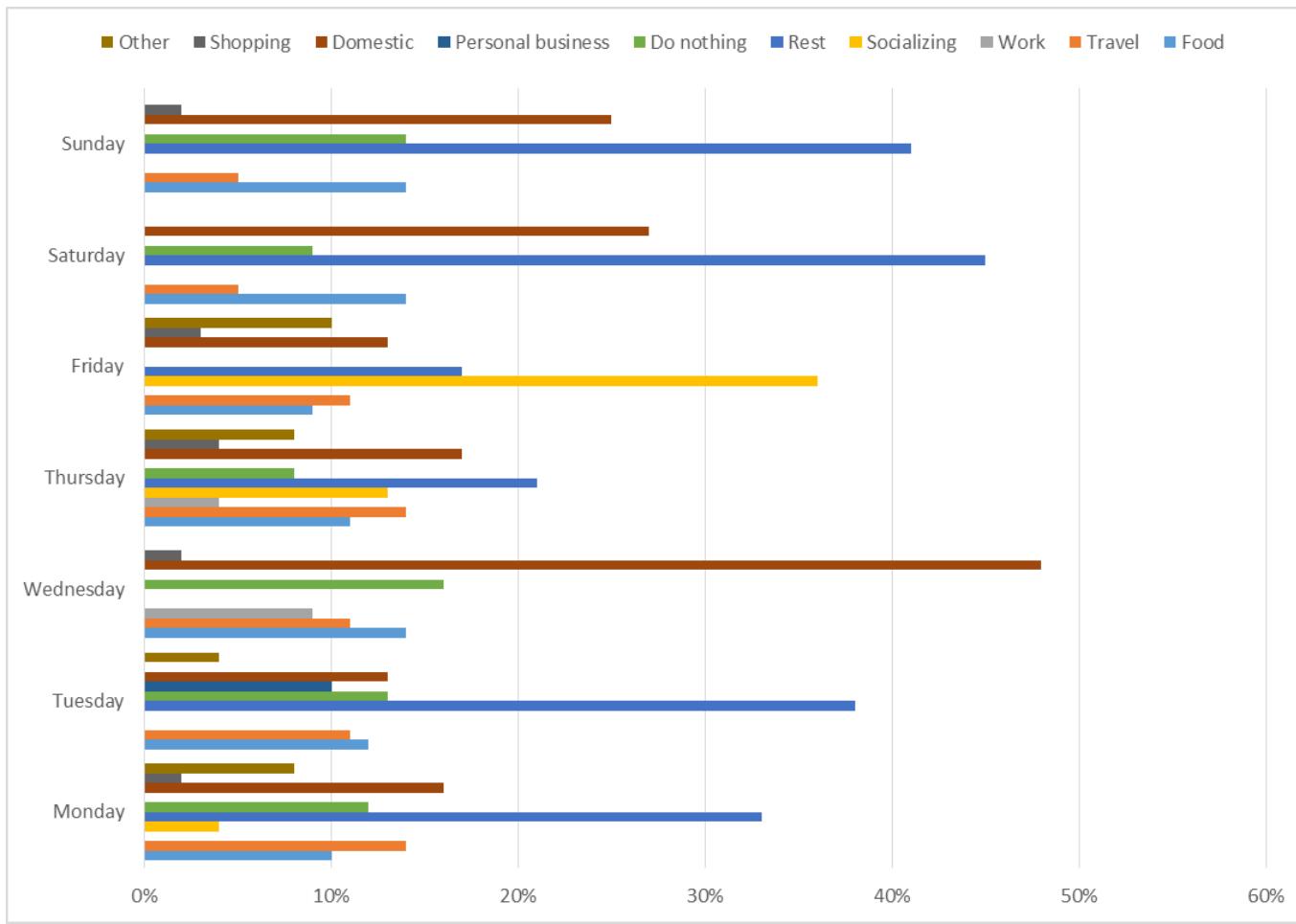
- Baja frecuencia del transporte público sin horarios fijos
- Un solo acceso para el automóvil, no directo
- Área húmeda, problemas en las murallas y alfombras
- Existe una escuela disponible, pero muy cara



Edith

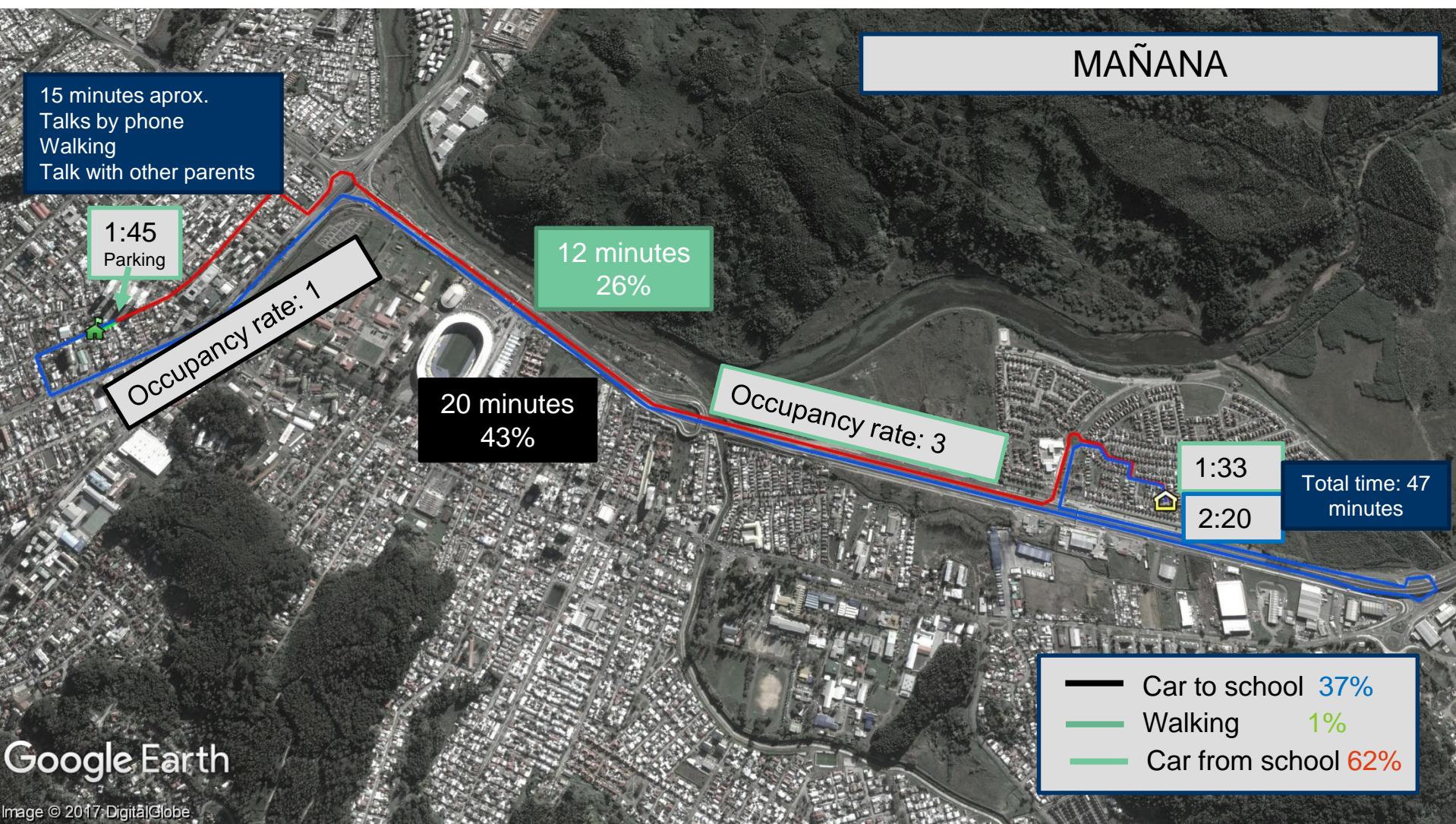
Diario de uso de tiempo

Porcentaje del día dedicado a cada actividad





MAÑANA





TARDE



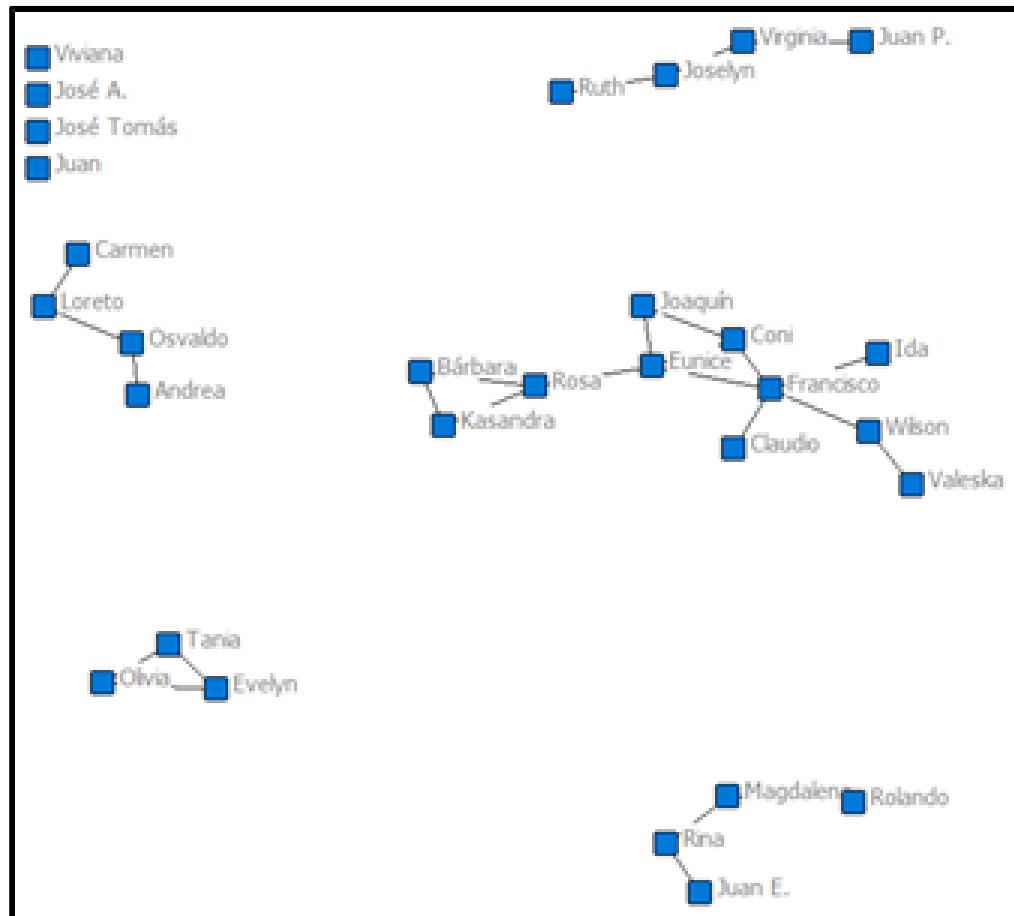
Edith

Redes personales

Very close	13
Somewhat close	17
Total alters	30

Women	19
Men	11

Close family	3	10%
Other family	10	33%
Neighbour	3	10%
Work/study	5	17%
From organization	1	3%
Friend	8	27%

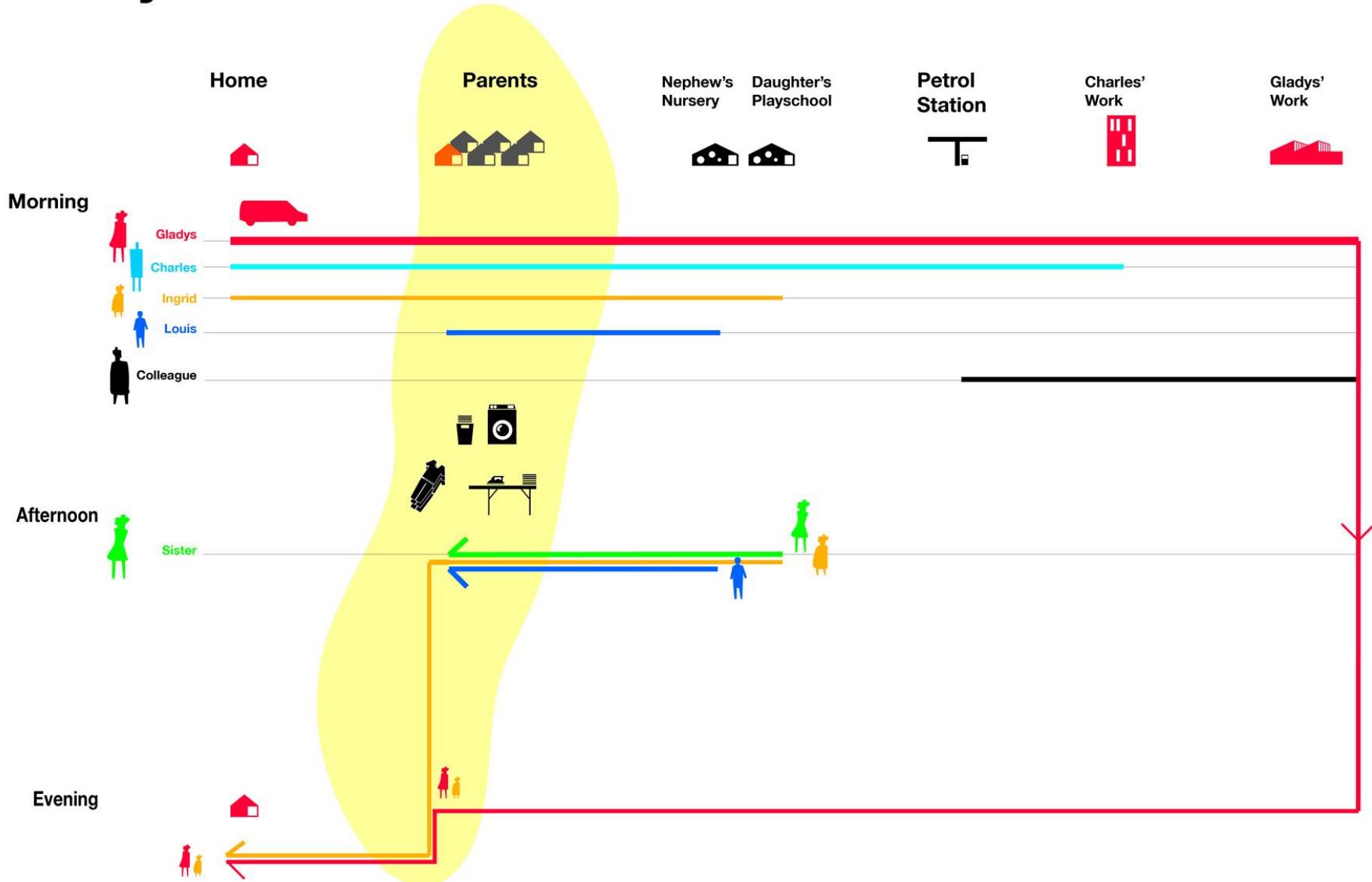




Agradecimientos

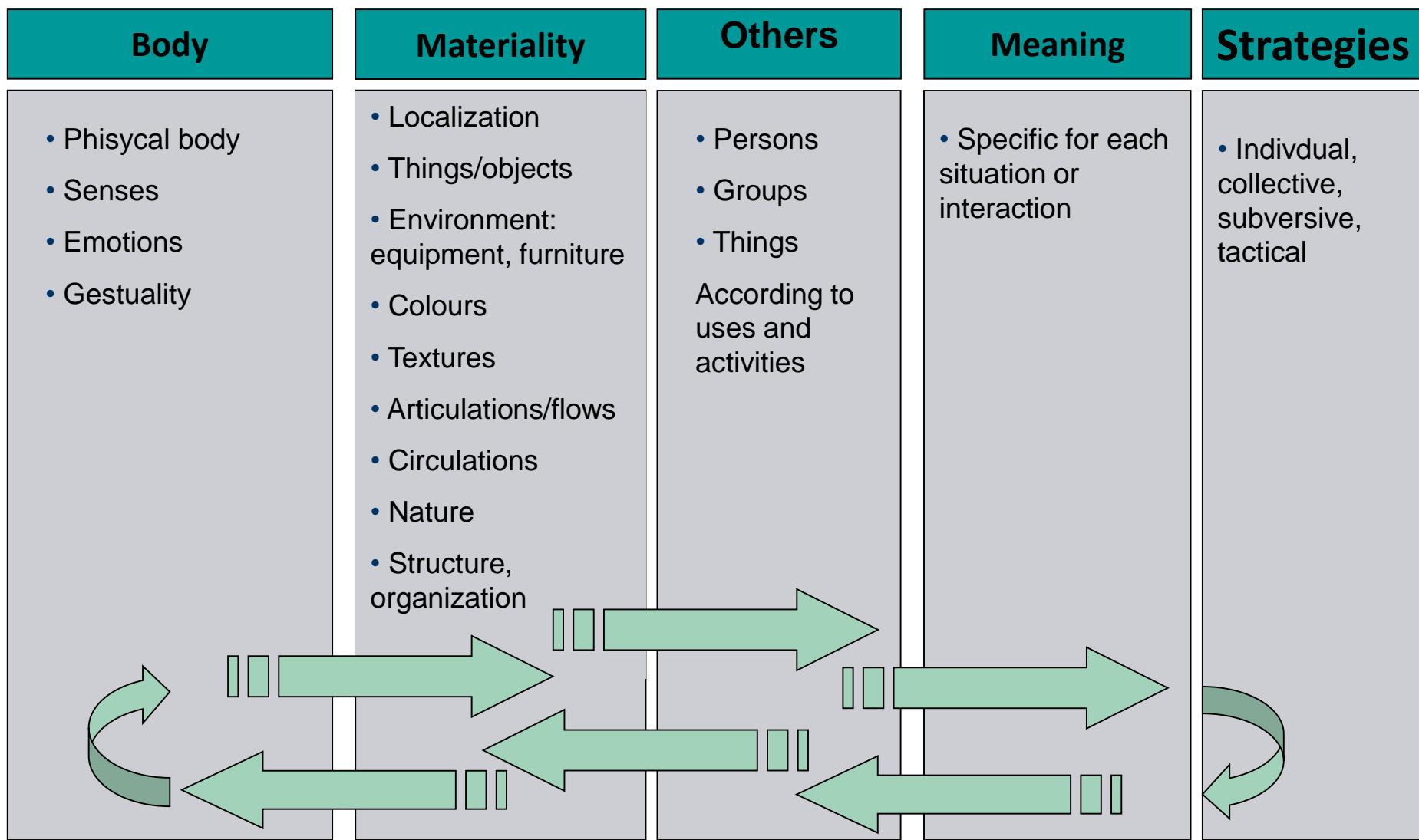
- Paola Jirón (Universidad de Chile)
- Carolina Rojas (P. Universidad Católica de Chile)
- Alejandro Tudela (Universidad de Concepción)
- Marcela Rebolledo, Maximiliano Lizana, Tomás Rebolledo
- **Chilean Fund for Sciences and Technology (CONICYT)**
Projects Fondecyt 1140519, Fondap Center for Sustainable Development (CEDEUS) 15110020, and Programa de Financiamiento Basal para Centros de Excelencia, Instituto de Sistemas Complejos de Ingeniería, FBO-16

Gladys



What's observed in a spatial-temporal ethnography?

Product: Daily mobility “Narratives”, highlighting “significant interrelations” that take place before, during and after the journey, based on the relation between:



Mobility strategies

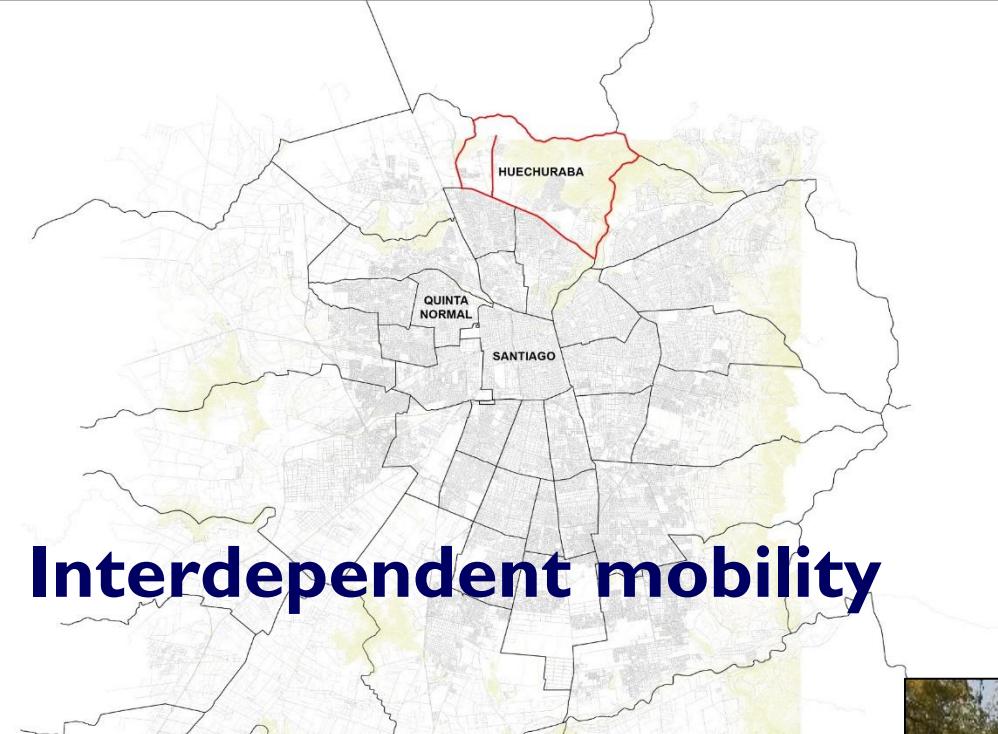
Urban experience and transport-related barriers

Barriers / accessibility dimensions	Sociocultural conditions					
	Financial	Physical	Capabilities	Temporal	Organizational	Technological
Activities (employment, education, health, recreation)						
Social relations						
Places (mobile, fix, transient)						

Edith

Time use diary

 <ul style="list-style-type: none">• Born in 1980• Housewife• Married 	<ul style="list-style-type: none">• Home owners since 2008
	 
<ul style="list-style-type: none">• Driver's licence to move children to school	Good health 



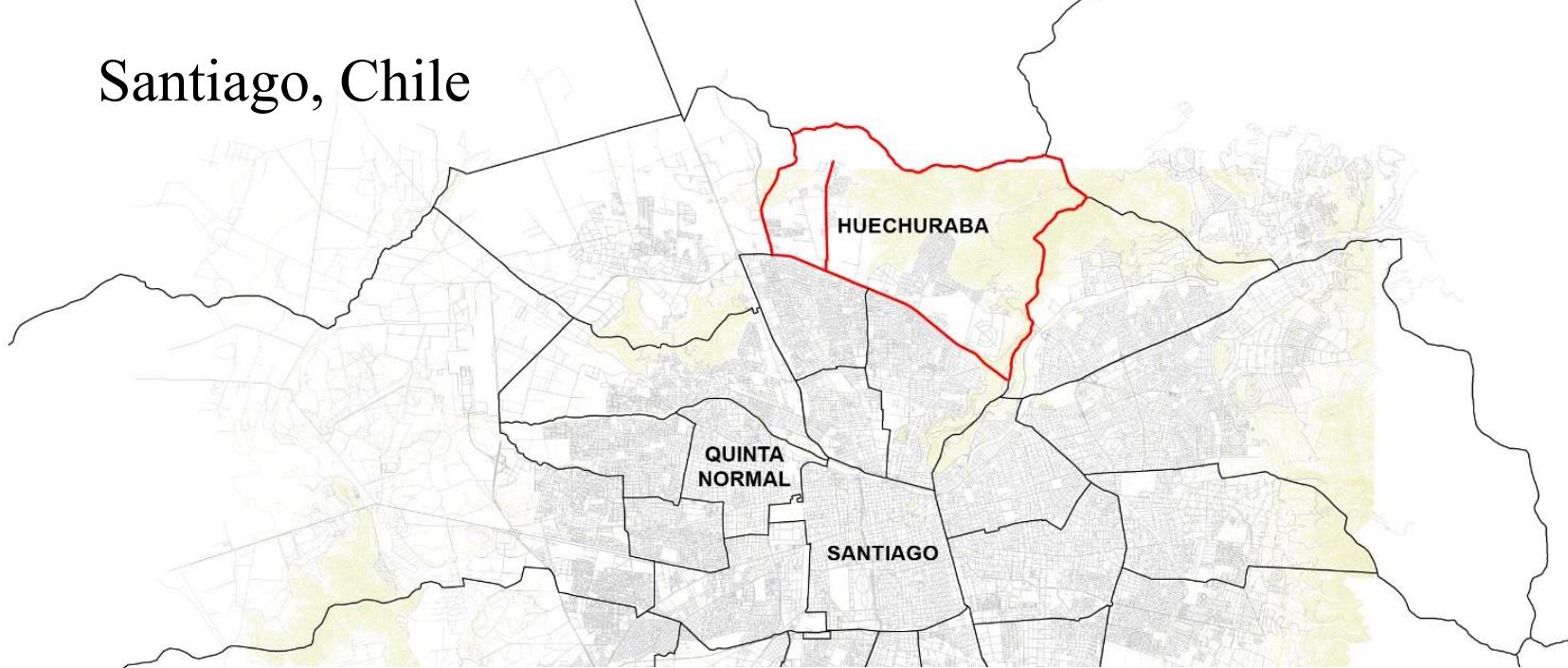
Interdependent mobility



Judith, Patricio y Modesta



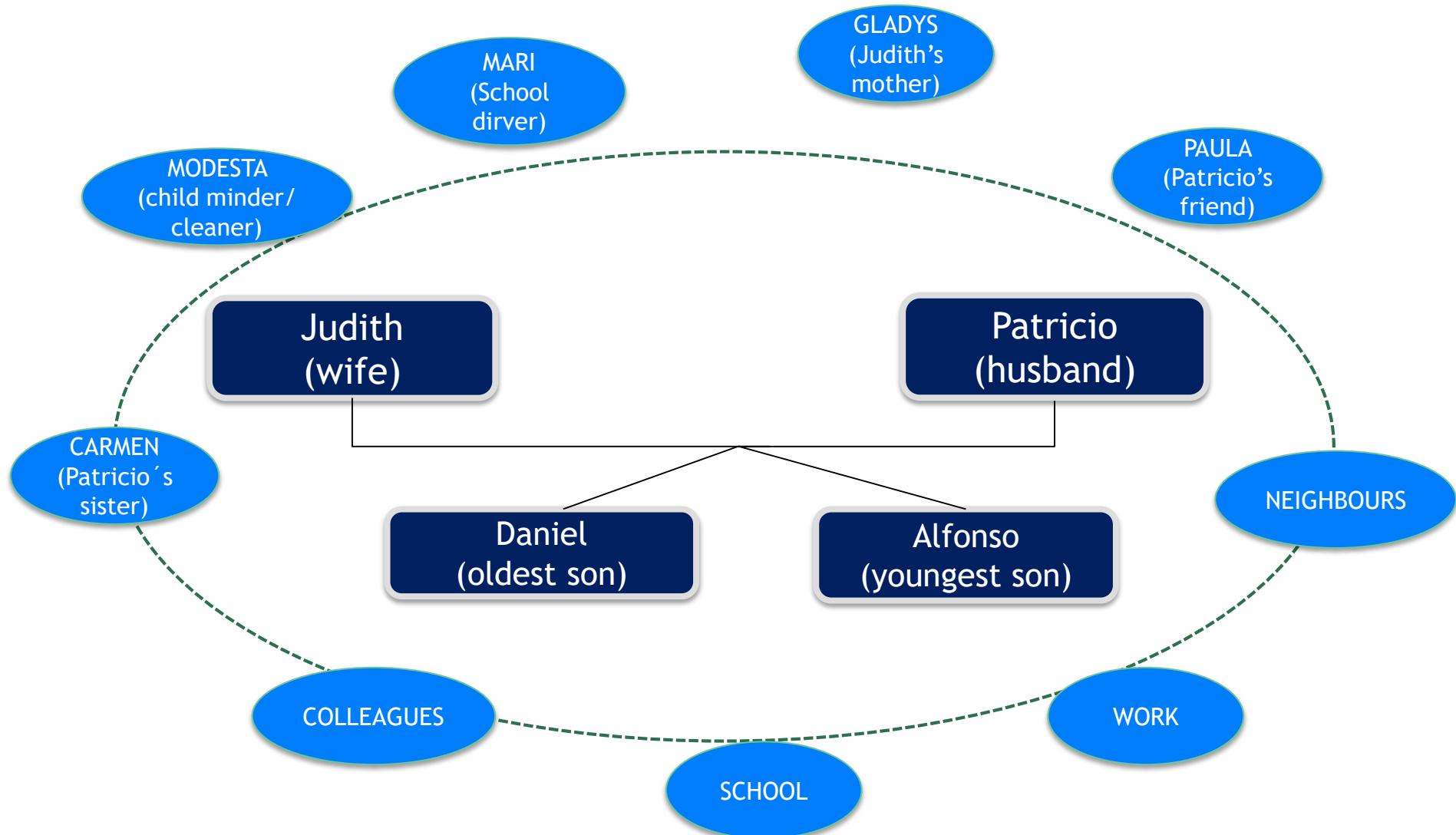
Santiago, Chile



1. Start of the day (Modesta and Judith)
2. Judith always connected
3. Patricio's strip: friendship on the move
4. Afternoon and return home
 - Judith and anxiety to get home
 - Return together and “catch up”
 - Modesta on her way back
 - Early evening with Judith and Patricio’s multiple activities

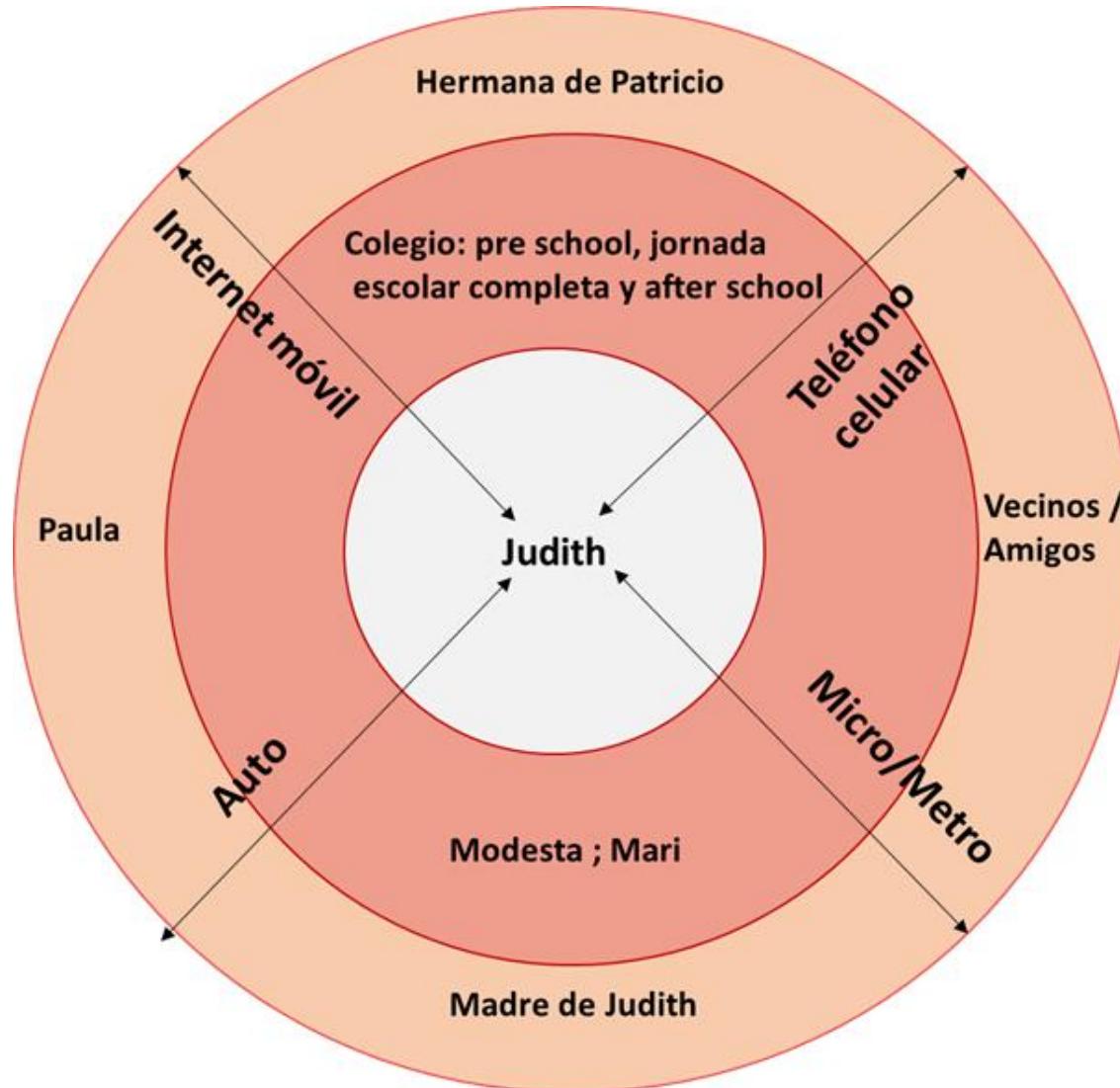


THE LOPEZ FAMILY





Judith's support system





Mobility strategies

Individual



Short
term

Long
term

Collective

