

【海军】美国军舰撞船事故的分析

2017-06-22 23:16:00

原文网址：<http://blog.udn.com/MengyuanWang/108908818>

我还没有时间精力来写完《帝国日落》，但是前几天有读者询问美国Burke级驱逐舰Fitzgerald号和货柜轮MV ACX Crystal在日本外海相撞的细节，当时我说资讯不足，现在比较可靠的信息出来了，做个分析相对简单，就先写一篇短评。

原本最早的消息说撞船发生在当地时间（东京时区=UTC+9）六月十七日凌晨2：30，于是BBC的中文版（参见<http://www.bbc.com/zhongwen/trad/world-40317424>）就把MV ACX Crystal的航迹图找出来，标上Greenwich Standard Time（UTC）2017-06-16 17：29的位置，凭此断言货柜轮在撞船之前已经“突然掉头”。可是美日官方和货柜轮船长都说，事件发生时，Fitzgerald朝正东，而MV ACX Crystal则朝正东偏北航行，这和BBC的分析完全不合，他们也不在乎。



这是BBC所用的图。原本BBC只加了一个长方形的标签，到底在2017-06-16 17：29UTC的时候，货柜轮的确实位置何在，并没有明确标出。我特别为它加了三个箭头：红色箭头是17：30UTC的位置，绿色箭头是16：30UTC的位置，而蓝色箭头则是18：30UTC的位置。

后来《超大》上面有人独立重做了这个分析，但是他忘了日本时区比中国早一个小时，用了对应着北京时间凌晨2：30的2017-06-16 18：30UTC的位置，因此他的结论是MV ACX Crystal在事件之前做了两个小时奇怪的S型转圈，显然撞船责任在货柜轮身上。

我不愿意当天回复读者，正是预见了第一波报导对时间地点这类细节往往会有谬误。果然昨天日本官方澄清了消息，凌晨2：30是官方收到通报的时间，撞船本身发生在凌晨1：30，也就正是MV ACX Crystal从正东偏北航向忽然转南的节点（亦即上图中，我用绿色箭头标示的地方）。换句话说，上图里那个疯癫的S型航路，是事件发生之后的结果，而不是造成事件的原因。事实上，自17：45UTC之后的45分钟内，MV ACX Crystal回到撞船地点附近以5节以下的航速蜿蜒前进，应该是在确认自己所有船员的安全之后，开始搜索对方可能的落水者。到了18：30UTC，它才放弃搜索，重回驶往东京的航线。

所以我们可以重新审视上面的航路图：事件发生前十五分钟左右，货柜轮刚从正东向北左转20°，准备以17.3节的正常航速穿越To-shima（利岛，是东京南方海里伊豆群岛之一，面积四平方公里，人口300）北侧的航道，这是完全常规的一条航线。Fitzgerald号航速必然比30万吨级的民船要高（可能在25节左右），它朝着正东方向从后赶上，显然是在超车状态，但是在货柜轮左转后，驱逐舰既不准备躲避正前方的岛屿，也不闪避侧前方的慢速货轮，很明显的是舰桥上的值班军官有至少十几分钟从人间蒸发了。至于他的注意力到底用到哪儿去，我们必须等美军的调查报告发表之后才能知晓（当然，最可能是睡着了；如果真是如此，撞船还算是运气的，若没有撞船，再过20分钟，就要撞岛了），目前我们能确定的是，美军驱逐舰才是肇事方。

【后注】2017年七月21日，美国的初步调查报告泄露给CNN，内容与本文最后一段的推测完全相符。

23 条留言

mindarla

2017-06-23 00:00:00

我还在很阴谋论的想说，是不是美帝看菲最近不太听话，故意搞事对他施压，正好最近IS也在菲南部搞事。

“

完全没有根据。

Hrt

2017-06-23 00:00:00

货柜轮撞上军舰后(绿色箭头)，可能船长先检查船损状况，确认船员安全与船损伤状况后，再髮夹弯回头到撞击点查勘军舰状况是否可能沉没，可随时救人，在确认军舰无沉没危险，就循原航道北上到东京，这大概是两个小时奇怪的S型转圈过程。

“

Good point.

从17:45UTC（即红色箭头之后15分钟）至18:30UTC，货柜轮的航速降低到5节以下，非常符合它在搜索遇难者的脚本。

南山卧虫

2017-06-23 00:00:00

//当然，最可能是睡着了；如果真是如此，撞船还算是运气的，若没有撞船，再过20分钟，就要撞岛了//

看来，网上流传的，美国海军要求加拿大灯塔避让的故事，是靠谱的喔 - - 现在更是变本加厉，他们根本就不提出要求了，以为海上万物会自动规避美利坚无坚不摧的大海军。

“

那个段子，至少在二战前就有了。谁发明的，现在已不可考。

近年来，有好几个电视广告都用了这个段子，例如这个：
<https://www.youtube.com/watch?v=sYsdUgEgJrY>

Thanks for the link; my boys and i had a fun start of Saturday morning here by watching few of those TV commercials

渔翁

2017-06-24 00:00:00

这次撞船从一开始我就认为是美国军舰的疏失,因为我以前就听我父亲说过(他是商船船长后来在基隆港担任引水人);小船让大船,速度快的让慢的是通例.我父亲已过世无能向他求证,以下是摘录一位台湾海军退伍将领对此事件的看法:

台湾海军舰队指挥官退伍的中将姜龙安指出,国际通行的航行规则,所有船只上的航行灯都是“左红右绿”,看到灯的颜色,就可以得知对方船艏的方向。在接近时的避让规则,也和交通号志类似,看到对方的红灯(即左舷),我方就必须避让;看到对方的绿灯(右舷),代表我方有权直行。这次货柜轮是撞上费兹杰罗号的右舷,代表军舰上看到对方的灯号是红色,因此应该采取避让。

姜龙安表示,现代货柜轮的人力非常精简,在公海上航行时,驾驶台上往往只有一、两个人,轮机与搭配雷达的避碰系统,通常处于自动模式;因此,他过去还在军中时,经常提醒麾下军舰离货柜轮远一点,因为“他们不一定每秒锺都盯着”;尤其勃克级的外型设计考虑到匿踪,因此在雷达上,很容易被误以为是较小的船只。

姜龙安说,军舰为了因应作战需求,必须配置大量人力,除了雷达外,两舷也一定有瞭望手,舰桥的驾驶台与战情中心(CIC)的值更军官,都必须随时注意附近船只的位置,一旦有船的“最近点”(CPA)低于4000码,就要通知舰长。即使两艘船的距离已经逼到非常近,以勃克级的性能,都有机会避过碰撞。一位海军将领表示,以这次的状况,发现货柜轮从右舷逼近,紧急加减速避开,所需时间应该不到30秒。但恐怕是太晚才发现,根本来不及反应。

“

雷达和人员的注意力,都是集中在前半球上。因为这次两艘船的航向夹角很小,基本上军舰一直到最后一分钟都还在后方。商船没注意,是理所当然的;军舰没反应,却完全违反常理。再加上正前方就是一个火山岛,军舰维持航向航速不变,强烈暗示舰桥上没有清醒的人。

jesse

2017-07-02 00:00:00

现在语音输入的软体已经非常进步了,百度的 TypeTalk 中文输入应该蛮好用的请试试看.
Google Voice Typing is good for English.

“

好的,谢谢。

leo369258

2017-07-02 00:00:00

建议王先生用讯飞输入法,不管输入中文还是英文包括日文之类的都可以,非常方便,手写、语音、键盘输入都可以

超级大馋猫

2017-07-03 00:00:00

王先生,现在台湾这边的风气到底是怎么回事,怎么对美日无比自贱,对中国人却又是一周完全恶意的态度,台湾人选举的那种口号是不是其实完全没人相信?这样的台湾回归对大陆岂不是百害而无一利?台湾怎么会变成这幅样子的?尤其是年轻人,我真的是看不懂了,满口仁义道德,另一边骂大陆人支那贱畜

“

臺灣人口多数主流集体犯蠢,是真的。至于如何沦落到这个地步,我上次已经提过,会是社会学未来无数论文的好题材。

Simonx

2017-07-04 00:00:00

超级大馋猫，你好！

- 一、有时感情与情绪的影响力比理性更为强大。
 - 二、两岸双方长久以来的敌对状态(至少50年)。
 - 三、对不可知的未来產生恐惧(没有互信基础)。
 - 四、通常人们都以为自己是(永远都是别人的错)。
 - 五、其他外力影响(中华民国长期受美国大战略的影响)。
- 以上说的很笼统，假如中华民国即将统一中国(不考虑现实国力、人口...等因素)，身在海峡对岸的你们心中作何感想？
- 长期分裂、分治的海峡两岸对于「被统一」多少都有一定程度的抗拒，臺灣的现象正是面临不愿「被统一」之下的「病急乱投医」现象。
- 以上是我个人的浅见，对您也许有点用处。

“

列举走歪的原因，只说了一半，因为它们还必须能压倒纠正的力量，例如歷史事实等等。

所以为什么一个两千多万人的社会，会集体失智，是一个很复杂的过程，必然先得打破对事实和逻辑的尊重，将反智抬举为全国热门的运动。现代美国式的民主自由，原本就是为了愚化百姓而演进出来的，对臺灣的沦落來說，是一个绝对的必要条件。

Simonx

2017-07-04 00:00:00

是啊！臺灣走到这个地步也超过30年。
从30年前的党外运动，到太阳花的所谓学运，违法与破坏社会秩序的事实一路被合理化，甚至于神圣化。到最后连是非公理都不顾，最离谱的连眼前的现实都不顾。
说来伤心...

“

所以蒋经国当年开始引进美式政治与社会制度，就已经留下祸根，给李登辉有了可乘之机。当然，30年前我也只是怀疑美式民主是否适合臺灣，还没有瞭解到它本身的邪恶性质。

超级大馋猫

2017-07-05 00:00:00

对不起博主,那天在看台湾ppt中年轻人一些对实事的评论,实在是气坏了,忘记了博主要求评论不能偏题的规矩,我下次不会再犯了,见谅
也希望能看到这条评论的朋友能依照博文主体评论讨论,谢谢

“

没事。

山猫

2017-07-06 00:00:00

不过的确，那些深绿青年的言论真是太糟了。台湾一些友好人士的努力，他们骂几句XX贱畜就全付之东流了。虽然我对老共也有不少意见，但十多年来老共对台舆论友好的努力的确是尽心尽力了。关键那帮绿色的到处在舆论上闯祸，老共跟在后面为他们擦屁股，可根本擦不完也擦不乾淨。

“

绿卫兵正是保证武统的最大因素，不但影响臺灣民意，更重要的是影响了大陆民意。

李大叔

2017-07-06 00:00:00

K朋友论述的道理没有问题，他后面论述的道理很对，只是这里毕竟是中国时报的博客，我想来这里的台湾人大部分立场肯定是可以和我们互相尊重的（除了偶尔有几个绿卫兵捣乱）。刚出国时我对台湾人的好感也一下从天堂掉进地狱，因为有些言论毁三观的厉害。以前发言也有激动的时候，不过大家也都善意地引导我。当然如果以后发言如果还有激动的言论的话也麻烦K网友和你提醒了。不过台湾的统派群体和理性的人也相当不容易，如此意识形态的扭曲发生在谁的家乡

都令人沮丧。好比突然某一天我们的省发生极端扭曲的独立意识形态，周边的同乡突然满口XX贱畜。坚持原先认同的我们一定会很难过。同时其他地区的国人也因此回呛某某省人，我们又要难过一次了。当然我支持骂人要精准，这样就不会杀敌一千伤友八百。

mindarla

2017-07-06 00:00:00

我觉得K讲得算很精准的描述了，另外我有时候在想，他们是不是打算学犹太人，但不是全民皆兵的部分，而是文化纽带不断，总有一天死灰复燃的部分。

所以他们现在大搞各种文创台独叙事，不只是文章图片影片，还有些桌游，甚至已经有电玩游戏放上steam贩售了，现在网路时代，放上网的东西，就很难让他彻底消失了，百年后这些可能都是轶闻或是参考史料，反正绝大部分新生代的民众也分不出真假，接受这种叙事观的，都会成为离心离德养不熟的白眼狼，只要统治的势力衰弱了，就有死灰复燃的机会。

就是历史或民族是一种想像的共同体那套理论。

“

可能性是有的，但是以台湾人性格之自私，这种无利可图的事业大概不会有太多人做。

K.

2017-07-06 00:00:00

@Simonx

>>以上说的很笼统，假如中华民国即将统一中国(不考虑现实国力、人口...等因素)，身在海峡对岸的你们心中作何感想？

其实台湾人的脑残早就超越了真正的统独问题，台湾人嘴上说想要台独拒统，可从他们的做法上却完全看不出往这个目标走的样子，当一个人说一套，却做另一套，只能认为他做的才是他真正想要的

很简单，拒统需要本钱，无论是军事上的还是经济上的，从军事角度来说，以色列那种建军模式是最低要求，但台湾却在不断裁军、砍军费加健保、全社会鄙视军人、军人贱得不如狗（不是比喻），经济上也被各种撕裂社会的议题绑架，无法搞好经济不说，连最起码的供电充足的需要都无法满足

说得难听点，就算把台独当成一项事业来做，这种做事的方式也错得离谱，只能认为当权者根本没有做这项事业的心思，现在根本是在抓住最后机会瓜分财产，而民众就像吸毒一样，沉浸在各种意识形态（民主自由仇中小确幸etc）的毒品里无法自拔

“

是的，纯粹只是为了自我感觉良好而掩耳盗铃。

K.

2017-07-06 00:00:00

如果台湾认真地想台独，必须做到以下几点：

- 1、一切以经济建设为优先；
- 2、在不影响1的前提下，一切以军事准备为优先；
- 3、除此之外一切都不能影响1和2

而现在台湾完全是在背道而驰，精神上又不愿意统，不停地挑动大陆的仇恨值

还是我在别的回复里说过的，我觉得台湾人早就在潜意识里把出路想好了：等那一天到来，瓜分完财产的高层卷款一跑，剩下跑不掉的人双膝一跪：你们不是一直说我们是同胞吗？好了，来养我们吧

而在那一天到来之前，能多拖一天是一天，多吸一天毒也是赚到了

“

他们的意识都如此愚蠢，怎么可能在潜意识里策划出谋略来？

K网友，理解你的情绪，相信你是一时激动了。不过最好不要直接说“台湾人”，你可以前面加上“深绿”作为定语后再说比较好，至少在这里的台湾朋友们大多数都是友善的，希望不要造成无辜的误伤。当然可能我们虽然在理性的立场上相同或相似，但在感性的立场或许不是完全相同，所以对特定语句的情绪波动幅度完全不同。我因为出于个人情感，关于你提到的那句话甚至有些欣赏Simonx网友，虽然很遗憾从理性上他和我都知道那句话只是一个假设。我作为大陆人，今天在感性上也支持中共主导统一纯粹是因为我无法忍受深绿的家伙和假国民党打着中华民国旗号搞台独独台。

“

臺灣和香港都是中共对内的最佳广告。

mindarla

2017-07-11 00:00:00

<https://zhuanlan.zhihu.com/p/27808491>

知乎的这篇文章讚数破万，搭上了最近年轻族群的一个热点话题，谈论LOL(英雄联盟，热门电竞游戏)前几天在台湾高雄办的一场赛事，决赛是大陆队VS韩国队，既然是在高雄办，观众都是台湾年轻人，简单说，整场观众都在为韩国队加油，最后是大陆队夺冠，比赛才刚结束，颁奖典礼还没开始，绝大多数台湾观众就离场走光了。

继上次冰球事件，引发了大陆关注体育的族群的不满，现在又拉了关注电玩游戏的族群的不满，而且从体育和电玩这些非直接政治相关的活动，侧面佐证了不只是PTT还是什么少数深绿青年，而是绝大多数年轻人都是反中仇中的。

无礼而辱大邻，希望接下来的世大运，不要再出什么负面热门话题了。

“

已经进了棺材了，还非得把棺材板钉牢不可。

山猫

2017-07-12 00:00:00

其实世大运不去反而有利于两岸关系，至少不会恶化，不过中共要给柯P面子，倒是苦了这些年轻运动员，要被羞辱多少次啊。另外民进党为了拆柯P的台估计也会捣乱煽动。

南山卧虫

2017-07-13 00:00:00

//其实世大运不去反而有利于两岸关系//

有利于暴露台独分子邪恶的反人类面目，乘势做大做广宣传，以后下手就名正言顺了。放心，会有预案的。

“

只要不出人命，他们要自作孽，就随他们去吧。

kamwa

2017-08-18 00:00:00

事件后续:当时当值的军官都受处分

hk.news.yahoo.com

“

被处分的是舰长和副舰长，两者当时都不在舰桥，所以显然是为了平常督导不周，以致纪律松散。

我读了报告的全文，它只承认了责任在美方，但是当时值班人员到底在舰桥里干什么，还是没有透露。

USS John S McCain: ten US sailors missing after destroyer collides with oil tanker.

美军飞弹驱逐舰「麦肯号」(USS John S. McCain)今天在新加坡外海,与一艘自台湾载运燃油至新加坡的赖比瑞亚籍油轮相撞,至少有10名官兵失踪、5人受伤。这是美军驱逐舰两个月来第二度在亚洲发生撞船事故。

美国海军发表声明指出,「麦肯号」于8月21日清晨5时24分,在麻六甲海峡东部与Alnic MC号商船相撞,左舷侧受损。当时军舰是要前往新加坡进行例行访问,美国海军已在新加坡船舰、直升机与拖船协助下展开救援。马来西亚当局表示,事故发生在南海中的马国海域,马国也参与搜救行动。

=====

看来美军的作业纪律有些松!!!

“

冷战结束后,美军的纪律一直是个问题,海军也不例外。

炼神还虚

2017-08-21 00:00:00

这次事故,麦肯号是左舷被撞,与上次费兹杰罗号事故右舷被撞有别. 一般商船看见麦肯号左舷灯号应会避让(红灯),除非商船根本没看见/无法看见.

“

商船的速度不太可能高于军舰。我们还是等等更多的确实消息,再做判断。

[返回索引页](#)