

【海军】【歷史】从1999年南斯拉夫战争到巨浪二型弹道飞弹

2014-12-17 12:14:00

原文网址：<http://blog.udn.com/MengyuanWang/108908683>

我在前文《从1996台海危机到东风21D反舰弹道飞弹》里解释过1995-1996年的台海危机是中共海空军现代化的滥觞，在另一篇《美军对抗共军的作战计划》里则提到了1990-1991年的海湾战争是刺激中共陆军技术升级的原动力。其实中共的战略核子部队，包括二炮和核子潜艇，也在1990年代经过一个很类似的震撼教育，其后才奋起直追，到最近终于建成了有实际吓阻意义的作战能力，而这个震撼教育就是1999年南斯拉夫战争期间的炸馆事件。

1999年美国以惩戒Serbia方的非人道行为为藉口，拉着北大西洋公约组织（北约，North Atlantic Treaty Organization，NATO）介入南斯拉夫内战。当时美国军事霸权如日中天，为了追求零伤亡的完全比赛纪录，自1999年三月起，开始了人类有史以来第一次纯以空袭来击垮一个有相当军事能力的对手的战争。在当地时间1999年五月七日深夜（北京时间五月八日）的一次空袭中，B2轰炸机投下了五枚JDAM卫星制导炸弹，精确地命中了中共大使馆。本来中立国的大使馆在法律上是该国的领土，交战双方都有责任保障它不受攻击；但是为防被误炸，暂住在大使馆内的访客（主要是记者群；大使和职员住在附近的民房）还是被安排睡在地下室里。不幸的是美军用了配有延迟引信（好让炸弹有时间深入目标建筑之内）的重磅炸弹，爆炸力深达地基，以致有三名记者死亡，二十七人受伤。



被轰炸后的大使馆一角。

事件发生之后，美国政府接连换了好几个说词。首先在五月十日，美国国防部长William Cohen宣称是因为一张“Outdated Map”（“旧地图”）而误炸；美国国家制图局（National Imagery and

Mapping Agency, NIMA) 和北约都随即回应：该大使馆的位置，所有的地图都有正确的标示。于是藉口换成大使馆和附近的一栋南斯拉夫后勤部的办公楼有点像，可是媒体马上发现，要求攻击那个座标的公文里说目标是一个“Warehouse”（“仓库”），不是办公楼；而且国家制图局和北约的地图上，也都正确标示了南斯拉夫后勤部。六月里，副国务卿（Under-Secretary of State）Thomas Pickering飞到北京去作解释；他的说词是所用的地图上没有明确的建筑物位置，所以要打击南斯拉夫后勤部办公楼的工作人员就用地址估计了一下，结果估计错了。像这样明显的推脱之词，在美国境外没人相信；连西欧媒体都开始连番猜测幕后的真相，典型的像英国卫报的这篇文章：<http://www.theguardian.com/world/1999/oct/17/balkans>，《Nato bombed Chinese deliberately》（《北约炸馆是故意的》）。

在七月22日，中央情报局局长George Tenet到众议院回答质询（官方的正式记录在这里：https://www.cia.gov/news-information/speeches-testimony/1999/dci_speech_072299.html）。虽然他仍然重复Pikering有关“估计错误”的说法，但也提供了新的资讯：1）轰炸是由美国战略空军执行的，完全绕过了北约的指挥体系；2）炸馆任务是中情局发出的，空军没有复查；3）在整个南斯拉夫战争期间，中情局要求的轰炸任务就只有这一件；4）中情局的公文里，的确是把目标称为一个仓库；5）他事先完全不知情。这里的重点在第3项：在历时78天的轰炸过程中，中情局唯一所以也就是最重要的目标，会是一栋仓库或者南斯拉夫后勤部的办公楼？！

到了2000年四月9日，洛杉矶时报登出报导（详见这里：<http://articles.latimes.com/2000/apr/09/news/mn-17644>）说中情局经过两轮的内部调查之后，决定开除一名雇员，并轻微地惩戒其他六名官员，包括一个高级主管和四个中级经理。此后美国官方再也没有任何有关这次炸馆事件的消息，大家也不知道被开除的那名雇员是谁，犯了什么错误。一直到2009年三月22日，在华盛顿特区市郊的住宅区，维吉尼亚州的Loudoun郡，发生了一起离奇的命案：一名叫做William Bennett的退休陆军中校和妻子在自家附近的公园林地散步时，一辆白色的麵包车忽然衝了出来，跳下几个大汉，个个手持棍棒，迎头便打。不一会儿，Bennett就脑浆迸裂而死，妻子也受重伤。当地很少有命案，所以有个电视台记者特别深入采访（详见<http://www.nbcwashington.com/news/local/FBI-Helps-Loudoun-County-Sheriff-With-Ex-CIA-Slaying.html>），结果从死者的朋友发现：Bennett就是九年前被开除的那名中情局雇员！这个消息传出之后，当然众说纷纭，其中有很多人猜测是中共特工报仇来了。不过仔细想想，就知道不对：先不论中共在邓小平之后就奉行不干涉主义，完全没有暗杀的先例，就算要报仇，杀这个案件里最低阶的雇员有什么意思？要杀也该杀他的主管，或是主管的主管。而且为什么要等九年、十年才动手？真正有动机杀低级雇员的，恰是他以前的主管。中情局素有杀自己人灭口或报仇的传统（所以总统任命的局长其实很怕手下的主管们，主管则很怕手下的经理；上周参议院发布报告指责中情局刑求俘虏，三个前任局长急着出来辩解，实在有不得已的苦衷），而这些案件只有当死者是知名的高级官员时，才会见诸报章。例如1996年前局长William Colby在风平浪静的水上独自划船，莫名其妙地溺水而死，警方说是意外。又如1978年，前主管John Paisley驾小帆船出游，结果尸体被发现绑着潜水压重（Diving Weight），太阳穴中了一枪，警方居然以自杀了案。而这次Bennett的命案，最后也是以帮派活动为藉口，不了了之。

至于中共方面，则从一开始就认定炸馆事件是一起蓄意的攻击，而且连中情局背后的动机都很清楚：刚好在1999年三月27日，一名叫做Zoltan Dani的南斯拉夫防空飞弹营营长，用1960年代的老式苏联SA-3地对空飞弹伏击了四架轰炸完毕在返航途中的美军F117隐身攻击机。正因为他的老式搜索雷达用的是波长很长的VHF频道（其原理请参见前文《雷达与隐身技术之间的矛盾关系》），结果F117的隐身失效，以致其中一架被成功击落，其残骸立刻成为中俄两国外交官争相购买的热卖品。F117残骸的技术价值在于它的隐身涂料和引擎喷尾的隐身设计，中俄双方都至少获得了前者；剩余的残骸则至今仍陈列在贝尔格勒的一个博物馆里。原本我对中情局为了摧毁藏在中共大使馆内的F117残骸而发动攻击的说法还半信半疑，但是在Bennett命案发生后，发现他

在加入中情局以前在美国陆军反情报单位负责反擊中共对爱国者飞弹的技术搜集，所以就不再有疑虑了。而且在2008年，美国空军忽然把所有的F117提前退役，这不但印证了中俄已获得美国隐身技术的说法，而且也解释了Bennett命案的时机：他可能是在考虑出来谴责中情局没有尽力保护好F117的技术机密，以致好好的整个机队必须提前退役，所以被灭了口。



Dani所用的P18型VHF搜索雷达，是1950年代的P12的改进型，天线阵列从12个八木天线增加到16个，1970年服役，技术并不先进，电子元件仍然用的是真空管，但是在波长上有先天的物理优势，以致成了隐身战机的克星。1999年时，美军的反雷达装置根本就不能探测到P18所用的频道，所以可以持续开机运转。

1996年台海危机时，美军还只是在外海示威，而1999年的炸馆事件却是明目张胆的侵略和谋杀。从此中共认清了美国的真面目，也就是表面上天天把国际法挂在嘴上，暗地里却把它当擦屁股的卫生纸。这样有多次谋杀前科的冷血变态（Psychopath）国家却掌控着压倒性的核子武力（如果你觉得美国会对中共进行先发攻击的说法太夸张，请读读National Security Archive的记录，例如这份1963年的秘密文件<https://nsarchive.files.wordpress.com/2014/12/seaborg-diary-21-june-1963.pdf>讨论了如何假装“意外”地轰炸了中国本土的方案，目标是中共的原子弹研发机构；至于使用核弹打击中共的计划，在1950和1960年代更是不计其数）。1999年当时共军的核子吓阻力量只有很少的几枚陆基的洲际弹道飞弹，而且还是液体燃料的东风5型，既不能机动，也不能马上发射，如果美国什么时候高兴要进行先发攻击，很简单地就可以把它们全部炸光。那时共军虽然名义上有战略导弹核子潜艇，但是092型潜艇搭载的巨浪一型飞弹只有1700公里的射程，还不够打到关岛。而且092型毛病极多，一出海就有沉没的危险，所以首艘406号在1988年冒险试射巨浪一型成功之后，就一直待在港里，不能进行战备巡航。真正有洲际飞弹射程的巨浪二型在1988年立项之后，被发现难度太高，资金需求太大，很快就被搁置，连用来做先期潜射导弹试验的长城200号柴油动力潜艇也在1991年被封存。这一切都在炸馆事件后，有了180度的转变。在1999年五月（也就是在美国副国务卿去北京之前，中共已经对事件的来龙去脉了然于胸，所以F117残骸必然是在大使馆内），中共中央军委下令重新启动巨浪二型/东风31型（两者是相同的三级固体燃料火箭配装在不同的发射系统的结果：前者是潜射，后者由机动车发射）的研发工作，094型战略导弹核子潜艇也立刻上马。



已退役的长城200号实验潜艇，是共军唯一的一艘高尔夫级（北约给的名字，苏联自己称为629型）潜艇，由中共依苏联图纸自行建造，于1966年下水。飞弹舱在塔台后半。因为弹道飞弹的长度远大于一般潜艇的直径，所以高尔夫级在艇体下方有一个很大的肿瘤，不过在照片上看不出来。

巨浪二型在2003年的首次试射是成功的，但是其后的几次试射都因为水下发射筒的问题而失败了，整个系统因而必须重新设计。换装了新发射筒的巨浪二型在2011年七月20日首次试射成功，2011年十二月30日和2013年八月16日的后续试验也都圆满完成，终于定型服役。其后，200号实验潜艇功成身退，由武汉造船厂新建的世界最大的柴油动力潜艇032级接棒，水下排水量达到了6000吨。094型潜艇最早在2004年七月下水，2013年十二月22日试射巨浪二型成功，于2014年开始例行战备巡航，使共军真正拥有了水下的二次核反击能力。目前已知至少有三艘094型在役，基地在海南。



032级潜艇，北约称之为“清”级潜艇，只建了一艘，即长城201号。三个飞弹舱也装在指挥塔后半，可是032级的尺寸比高尔夫级大得多，所以可以有干净流线型的艇体。为了装下新一代的大型飞弹，塔台非常大，因此032级的外号是“胖头鱼”。



三艘094级停泊在海南三垂的海军基地内。094级的噪音很大，技术层次落后美军的俄亥俄级一代，只能在有己方空军保护的水域巡航，但是凭藉巨浪二型的射程，仍然可以从南海直接威胁美国本土，是一个不完美却还算有效的吓阻能力。

2 条留言

zxuan

2015-10-17 00:00:00

从后面的帖子一直往前看到这里，发现您早期的帖子都没有回复，不知为何？
F117被打下是因为美国太自信F117的隐身，每次都采用基本固定的航线，被南联盟派人守在地面上用目视摸清了航线，最后击落的时候用的VHF的雷达。如果没有实现人工目视摸清的航线和美国的自大，F117也不会被老式雷达发现

“

我在年初才打开留言栏。

目视的这个故事我倒没有听说过。在夜间要看见漆黑的F117，祇怕不切实际。你有资料来源吗？

zxuan

2015-10-18 00:00:00

很久之前学校里某个军事讲座，具体情形也忘了，应该是个国防大学的教授之类的。说是从机场附近就有人潜伏守着，花了有一段时间摸清的吧。当时打下来马上大肆宣传是老式长波雷达也有点战略忽悠的意味。否则美国人知道真相了，每次变换一下路径规划也没用。
就我个人的理解，主要的问题还是出在美国自大上，既然每次重新规划路线可以不遵守，那么也可能对在深夜出击的规定也不那么严格，或许在有月光的晚上也执行任务了。而南联盟通过长时间目视掌握航线规律之后，在F117必经之路上设立临时的防空雷达阵地，在F117快抵达是才开机，是一个可行性比较高的方式。如果不是事先知道F117航线，那么老式导弹击落F117就1更像是一个随机的事件，南联盟运气好瞎碰上的。我不了解当时具体的战况，但是从基本情况上推断，当时美国彻底掌握了空优，南联盟很难有很多防空系统大规模的部署和长时间开机工作。那么能够碰巧赶上F117的机率就很小了

“

我仍然觉得即使有月光，要目测F-117还是很困难的；所以在有更可靠的消息之前，我们继续接受官方的长波雷达解释为最可能的实况吧。

[返回索引页](#)