

【海军】【空军】美军对抗共军的作战计划

2014-10-30 22:46:00

原文网址：<http://blog.udn.com/MengyuanWang/108908663>

我在前文《从1996台海危机到东风21D反舰弹道飞弹》曾提到，共军自1996年台海危机受到美国海军航空兵前出部署的大刺激之后，卧薪尝胆，从本土防御出发，经过近岸防御和近海防御，一步一步迈向远洋防御的战略方针。十八年后的今天，近海防御的阶段任务已基本完成；美国海军的航母战斗群已被成功地“拒止”（Denied）于中国海岸2000公里外，无力对共军的岸上目标进行打击。美国军方当然不会无识于这个发展，其内部对应该如何因应来破解共军的防御，有非常热烈的讨论。

美军将共军的近海防御作战部署称为“反介入/区域拒止”（A2/AD, Anti-Access/Area Denial）。在2010年初，东风21D还没有开始作战部署之前，美国国防部内部的一个智库，叫Center for Strategic and Budgetary Assessments（CSBA，战略及预算权衡中心），就已正式提出所谓的Airsea Battle（空海一体战）建议论文；同年年底，东风21D获得IOC（初始运作能力），空海一体战随即受美国国防部采纳为新作战指导方针。空海一体战并不是一个全新的概念，它是基于既有的空地一体战（Airland Battle），针对西太平洋的浩瀚海域改动而成。而空地一体战是美国在冷战末期的1982年，针对苏联阵营部署在中欧的7万辆坦克洪流，发展出来的应对之策。它基本上是二战期间德军闪电战（Blitzkrieg）的现代版本，要求战术空军在战事一开始便夺取空优，压制敌防空力量，以精确打击消灭敌人的通信指挥中心，再以持续火力消耗对方的机械化攻击箭头，为己方陆军部队的反击（Counter-Attack）奠定基础。冷战结束之后，1991年的海湾战争（Gulf War）成为空地一体战的第一个实验场，证实了现代战术空军配备了精确制导武器（Precision-Guided Weapons），能够在短时间内对大规模机械化部队进行毁灭性的打击；沙丹.胡笙的消耗战（War of Attrition）战略，虽然在二战中帮助苏军打败德军，在现代背景下，已经完全过时了。当时中共陆军的战略指导原则，也是师承苏联的消耗战，其部队的机械化程度，还远不如胡笙的共和国卫队（Republican Guards），因此海湾战争对中共陆军而言，就如同1996年台海危机对中共海空军一样，也是平地惊雷、醍醐灌顶，成为其后努力现代化的动力和标的。

空海一体战，如同空地一体战一样，强调战术空军先发制人的打击能力，要求美国空军的隐身飞机深入中共防御纵深，配合巡弋飞弹，清扫共军的远程防御力量，尤其是雷达站和东风21D发射车。一旦共军的防御出现了漏洞，美国海军的航母战斗群就可以蜂涌而上，彻底歼灭中共海空军。但是空海一体战的战场是浩瀚的西太平洋，而空地一体战则是为中、西欧设计的，两者在战术条件上恰是南辕北辙、完全相反。中、西欧是全世界基础设施最完备、密度最高的地区，到处都有机场、高速公路和雷达站；因此为空地一体战所开发的武器，例如F-22隐身战斗机，航程很短，作战半径只有760公里，比上一代的舰载机还要短腿。可是在西太平洋，美军在第一岛链只有琉球一个主要空军基地，在开战头一个小时必然会遭受共军飞弹的饱和打击，任何部署在那里的战机即使没有马上被摧毁，也会因为后勤系统的损失而失去战力。后一线的基地是远在3000公里外的关岛，能从那里直接发起攻击的只有B2和B1B这两种战略轰炸机；其他飞机必须依赖加油机，而在中国大陆海岸线500公里外盘旋的加油机就和美国感恩节前的火鸡一样，只有等着被烧烤的份。此外共军的新型东风26中程弹道飞弹就是为了关岛基地量身设计的，以致美国在2013年开始把部分兵力继续后移到距离中国大陆海岸5000公里的澳洲达尔文基地。巡弋飞弹也有同样的问题，能安全逼近到中国大陆海岸边1000公里，亦即战术战斧飞弹（Tactical Tomahawk Missile）的射程以内的发射平台只有原本是战略武器的俄亥俄级（Ohio Class）核子动力潜艇。现在共军的第二代预警机KJ-500也和J-20一样，在阎良接受国家鉴定，即将大

量部署。KJ-500用中型Y-9为载机搭载了KJ-2000大型预警机上的L波段AESA雷达的新改型，侦测能力远超过美制的E-2和E-3，即使B2轰炸机能突破它的封锁，B1B和战斧飞弹是不可能逃过它的法眼的，而美国只有21架B2，损失一架就少一架。美国空军现在积极发展作战半径5000公里的B-3轰炸机，美国海军则投资在X-47B上，准备开发作战半径超过2000公里的X-47C（Grumman公司竞标J-UCAS，Joint Unmanned Combat Air Systems的型号），就是这个原因。而且最近几年美国预算困难，唯一追加预算以便快速生产部署的是新加装了巡弋飞弹发射筒的维吉尼亚级（Virginia Class）核子动力攻击潜艇和升级为AESA雷达并装备了具有反导能力的标准3型飞弹的伯克三型驱逐舰，其背后的考量应该也是很明显的。



KJ-500本周在阎良的照片。载机是运9型运输机，从运8改良而来，而运8是苏制AN-12的共军版

其实空海一体战是在共军占据了天时地利的条件，已经达成了毛泽东所谓“战略攻势、战术守势”的背景下，仍然一意孤行，强迫采取战术攻势作战的产物。这在美国的经济和科技独步全球的时代，或许是可以达成的理想，在预算紧缩而且重工业开始落后于中共的今日，就显得不切实际了。尤其是冷战结束前后留下来的几个最重要的武器系统，如F-22、F-35、DDG-1000（又称Zumwalt Class驱逐舰）和福特级（Ford Class）航空母舰，在西太平洋对抗共军的A2/AD都是牛头不对马嘴，力不从心的感觉十分明显。随着共军的下一波海空军装备（如KJ-500、J-20、054B全电反潜护卫舰和055级巡洋舰）在未来几年逐步开始服役，空海一体战的原始逻辑越来越显得牵强。美军的各级高层指挥官也开始注意到这问题：上个月，美国海军将X-47C的任务目标从搜索打击地面车辆改为反舰攻击，也就是已经了解到即使一架隐身无人机有了2000公里的作战半径，要安全地进入中国大陆上空去搜索东风21D的发射车，还是不可能成功的。上个礼拜，美国国防部长黑格（Hagel）在美国陆军协会年度研讨会与高级将领会谈时，语惊四座，建议从试图击败A2/AD改为自己也搞A2/AD；这是有它的道理的，毕竟美国的一个很大的战略优势是他有几百个海外军事基地，控制着全球所有海运要衝，所以他有那个条件来模仿共军的“战略攻势、战术守势”思想。不过如果美国放弃在东亚的战术攻势作战，必然代表着赋予共军更大的活动自由。中共并不寻求与美国全面对抗，所以美国若是抛弃空海一体战，将是一个双赢的局面。如果美军的A2/AD是用来辅助空海一体战，那么就必须前出部署，反而给予共军杀伤美军有生力量的良机。共军只花了18年，就从不入流的海空军发展成美国的第一大威胁；时间不在美国的那一边。

0 条留言

[返回索引页](#)