

Université de Technologie Belfort-Montbéliard  
Projet LO41  
gestion des carrefours routiers

Lacour Florian  
Michael Ayeng

14 juin 2015

# Table des matières

<b>1</b>	<b>Communication inter Thread</b>	<b>2</b>
1.1	Les Semaphore . . . . .	2
1.2	Echangeur . . . . .	2
1.3	Voiture . . . . .	2
1.4	Le Serveur . . . . .	2

# Chapitre 1

## Communication inter Thread

### 1.1 Les Semaphore

Tous les thread utilisent des semaphore en effet ces semaphore permet de stocker le nombre de thread qui desire rentrer en section critique. Tous les semaphore sont initialiser dans le main, de ce fait il est neccessaire de decider d'un nombre maximum de voiture a gerer.

### 1.2 Echangeur

Chaque echangeur possede 2 semaphore, le premier semaphore permet de connaitre le nombre de voiture qui desire entrer dans le carrefour, le second semaphore est utiliser par la voiture pour libérer le carrefour.

### 1.3 Voiture

Les voiture possède un semaphore afin de recevoir le signal de depart de la part de l'echangeur.

### 1.4 Le Serveur

Le Serveur possede un semaphore permettant de le prevenir lorsque une voiture demande a rentrer dans l'echangeur.