

DEPARTAMENTO DE COMUNICACIÓN E IMAGEN

Dossier de Prensa y Publicidad 2017



WEB
www.ajusa.es



E-MAIL
ajusa@social.es



RRSS
[@Ajusa_Spain](https://twitter.com/Ajusa_Spain)



La Excelencia
en la Automoción

La más amplia gama de juntas asiáticas disponible

Descubre la más extensa serie de aplicaciones
asiáticas del mercado



ajusa@ajusa.es | +0034 967 216 212 | www.ajusa.es

O'mecânico - Brasil

Portal web
Marzo 2017

Artículo publicado en relación a la nota de prensa enviada por el departamento de Comunicación e Imagen sobre la participación de AJUSA en la feria AUTOMEK Brasil.

<http://omecanico.com.br/ajusa-apresenta-lancamentos-em-juntas-na-automec-2017/>



Ajusa apresenta lançamentos em juntas na Automec 2017

mar 30, 2017

A Ajusa estará presente na Automec 2017, que ocorrerá nos dias 25 a 29 de abril em São Paulo. A fabricante estará localizada no estande F197 e vai expor lançamentos em juntas e tubos de lubrificação para turbocompressores.

Entre os produtos em destaque estarão as juntas para Ford Transit e Ranger motor 2.2, para motores TFSI Audi/Volkswagen (10195800), jogo de juntas BMW F30 (50334100), jogo de juntas Land Rover Freelander II cilindros (50324100) e Discovery V6 (51045000), e junta de tampa de válvulas (56044800) na linha BMW motores 2007 em diante.

Fundación Consejo España Brasil

Portal web
Marzo 2017

Artículo publicado en relación a la nota de prensa enviada por el departamento de Comunicación e Imagen sobre la participación de AJUSA en la feria AUTOMEK Brasil.

<http://www.espanha-brasil.org/es/articulo/ajusa-participa-en-la-feria-automec-brasil>



Noticias | Economía

Ajusa participa en la Feria Automec Brasil

10.05.2017

La Feria de automoción de São Paulo, una de las principales del continente, tuvo cifra récord de visitantes

🖨️ ✉️ 📧 📧 📧 📧

La compañía Ajusa, fabricante de piezas de motor, participó en la feria Automec Brasil, celebrada en São Paulo, donde promocionó su línea tradicional de productos, juntas y tubos de engrase.

Automec Brasil es una de las ferias más importantes del sector de la automoción en Sudamérica. Esta edición, la número 13 y octava en la que Ajusa participa, tuvo un récord de visitantes que superó la cifra de 74.200 personas. En total se exhibieron más de 1.500 marcas de 60 países diferentes y se llevaron a cabo más de 130 reuniones de negocios.

Fundada en Albacete 1972, Ajusa inició su actividad exportadora a Iberoamérica en 1978 y en 2002 abrió su sucursal de Brasil. Además de en este país, la compañía cuenta con sucursales en México, Reino Unido y Rusia, así como socios estratégicos en Estados Unidos.

WILEY-INTERSCIENCE

Tyre Press - Reino Unido

Portal web
Abril 2017

Artículo publicado en el osobre la jornada de ponencias que ofreció AJUSA en un evento organizado por la Federation of Engine Re-manufacturers (FER).

<http://www.tyrepress.com/2017/04/successful-regional-meeting-for-fer/>



News & Views - Reino Unido

Revista
Abril 2017

Artículo publicado en la revista 'New & Views' de la Federation of Engine Re-manufacturers (FER) en relación a la jornada de ponencias que ofreció AJUSA.



FER hosts successful Southern Regional Meeting

The Federation of Engine Re-manufacturers (FER) brought members together at Southern Regional Meeting on Thursday 8 February at Reigate Manor Hotel in Surrey, with Ashly Esteban de la Rosa from AJUSA on hand to discuss a number of industry topics.

A wide variety of subjects were covered throughout with the meeting opening on cylinder head gaskets.

Esteban de la Rosa highlighted cylinder head gaskets stresses and replacement, fiber gasket characteristics and uses, the 'mis' design, metal-elastomer gasket characteristics and uses,

Following the meeting, AJUSA's long history in the automotive industry was discussed, along with its place in the market today as an OE quality manufacturer and aftermarket specialist.

Attendees were able to physically see AJUSA products and were informed in the full extent of all the information AJUSA provides via its 'Smart Labels', including images, videos, and PDF documentation.

John Gray, FER president said: "These meetings offer the perfect platform to connect with members and demonstrate the benefits of FER membership first hand. We thank all those

Revista Motores y Más - Guatemala
Artículo y anuncio junto al cliente Respuestos Aquaroni
Abril 2017



AJUSA, referente mundial en ventas en el mercado del recambio

Completa cobertura internacional con un catálogo que incluye más de 100,000 referencias de empaques y juegos de empaques, 537 juegos de tornillos de culata, 190 buzos hidráulicos y 1,568 ejes de levas.

Una línea de producto tradicional con la que AJUSA inició su historia en España hace 45 años es la junta de culata. AJUSA se ha convertido en el único fabricante independiente que ofrece una cobertura total para automóviles, vehículos comerciales y pesados, tanto de fabricantes europeos como asiáticos. Diseña, fabrica y distribuye juntas de culata MLS, FiberMax y juntas accesorias de fibra, caucho y metal-caucho.

Dentro del desarrollo constante, AJUSA presentó su última línea de producto, los tubos de engrase, hace tres años y ya cuenta con más de 800 referencias de los principales fabricantes. Además, también dispone de un catálogo de empaques para turbos con más de 850 referencias que cubren la mayoría de las aplicaciones de los turbos Garrett, Holset, BorgWarner, Mitsubishi, IHI, Toyota e Hitachi. Sus catálogos, referentes en el mercado del recambio, se pueden encontrar en papel y en formato electrónico a través de TecAlliance (antiguo TecDoc).

Esta empresa, con sede en Brasil, Reino Unido, México y Rusia, presta un servicio exclusivo en el sector de la automoción y dispone del certificado de calidad ISO 9001, y del ISO/TS 16949, así como el ISO 14001, referente al control de los aspectos ambientales que se generan en cada una de las actividades de la organización.



CALIDAD DE EQUIPO ORIGINAL

La calidad en todas las líneas de productos es la clave de la excelencia. AJUSA aplica la última tecnología en todos sus procesos de fabricación y cuenta con un Centro de Investigación y Ensayos en el que un banco de rodillos recrea las condiciones reales de sus productos en carretera.



Las **etiquetas inteligentes** que AJUSA incluye en todos sus productos también agilizan el trabajo a nuestros clientes, ya que aportan una cantidad importante de información. Llevan incorporado un código QR que permite visualizar toda la información del producto en una pantalla, así como su fotografía en 360°.

Otra de las ventajas que AJUSA ofrece a sus clientes son los **Informes Técnicos**, recomendaciones sobre la instalación de los productos y la explotación de los mismos. También imparte de manera gratuita **cursos técnicos a clientes** de todo el mundo y ofrece **tutoriales sobre el montaje** de todos los productos. Estos videos pueden visualizarse en su canal de YouTube y en la web, plataforma en la que cada video está asociado a la referencia del producto para facilitar la búsqueda al usuario.

Ofrecer la gama más completa y el mejor servicio son los puntos clave de esta empresa española con sedes por todo el mundo.

También es necesario destacar que AJUSA aporta en el sector del recambio su excelente servicio de **atención al cliente** contando con un departamento específico que se encarga de responder en tiempo récord las consultas técnicas recibidas diariamente vía email, teléfono, web y a través de comentarios en YouTube y Redes Sociales.

Adquiéralos en ...





AJUSA, starptautiskas tirdzniecības līderis pēcpārdošanas tirgu

AJUSA siūlo katalogā, kuriame yra daugiau nei 100 000 tarpinių rinkinių, 190 hidraulinių vožtuvų kėliklių ir 1 568 paskirstymo velenų.

AJUSA katalogs ir viens no lielākajiem pēcpārdošanas tirgū – tajā ir vairāk kā 100 000 dažādu produktu vienību. Pirms trīs gadiem AJUSA atklāja tās jaunāko produktu līniju – eļļas padeves caurules, un tai jau ir vairāk kā 800 produktu vienību galvenajiem turbokompresoru ražotājiem. Turklāt, tā atklāja otro katalogu ar turbokompresora blīvēm ar vairāk kā 850 pozīcijām, kas ietver lielāko daļu Garrett, Holset, Gorgwarner, Mitsubishi, IHL, Toyota un Hitachi turbokompresoru lietojumu. AJUSA katalogi pieejami gan papīra, gan TecAlliance (Tec Doc) formātā.

AJUSA tradicionālā produktu līnija ir dzinēja galvas blīve. AJUSA sāka darboties pirms 45 gadiem Spānijā, un ir kļuvis par vienīgo neatkarīgo ražotāju, kas piedāvā produktu nodrošinājumu gan Eiropā, gan Āzijā ražotiem automobiļiem, komerciāliem un lieljaudas transportlīdzekļiem. Izstrādā, ražo un izplata MLS, FiberMax un dažādas gumijas šķiedru un metāla gumijas blīves.

Kvalitāte visās produktu līnijās ir izcilības atslēga. AJUSA visos ražošanas posmos izmanto jaunākās tehnoloģijas un tā izpētes un testu centrā tiek radīti apstākļi, ar ko AJUSA norādītie produkti saskaras realitātē. Vēl viens AJUSA klientiem piedāvātais pluss ir tehniskie ziņojumi, ieteikumi par produktu uzstādīšanu un lietošanu.

Papildus tehniskiem ziņojumiem AJUSA kvalificētais personāls sniedz bezmaksas tehniskos kursus klientiem no visas pasaules un publicē video pamācības par visu produktu montāžu. Šie video apskatāmi AJUSA YouTube kanālā un timekļa vietnē, kur katrs video ir saistīts ar produkta atsauci, lai lietotājam atvieglotu meklēšanu.

AJUSA garantē drošu iepakojumu, un uzņēmuma piegādes ātrums izceļas citu vidū. Izpildes līmenis 2016. gadā bija 99,4%. Visos AJUSA produktos iekļautais viedais



AJUSA - UZTIKRINTAKOKYBE

marķējums racionalizē darbu mūsu klientiem, jo tas sniedz ievērojamu informācijas daudzumu.

Tiem ir QR kods, kas ļauj apskatīt visu produkta informāciju, kā arī sniedz tā 360° attēlu. Papildus vērtība, ko AJUSA sniedz

sniedz tā 360° attēlu. Papildus vērtība, ko AJUSA sniedz pēcpārdošanas tirgū, ir lieliska klientu apkalpošana. Uzņēmumam ir īpaša nodaļa, kas ir atbildīga par e-pastā, tālruni un internetā saņemto tehnisko jautājumu atbildēšanu rekordīsā laikā.

AJUSA taiko naujausias technologijas visuose savo gamybos procesuose ir turi tyrimų bei bandymų centrą.

AJUSA strādā ar augstākās kvalitātes materiāliem. Kvalitātes nodaļa veic pilnīgas pārbaudes gan gataviem produktiem, gan saņemtajiem izejmateriāliem, vienmēr garantējot labākās kvalitātes produktus. AJUSA ir ISO 9001 sertifikāts par vispārējiem kvalitātes pārvaldības elementiem uzņēmumā, un ISO / TS 16949. 9001 ir ISO/TS 16949 sertifikāts, kurie rāda, jog daudziausią dėmesio skiriama kokybės valdymo elementams.



Posventa Info - España

Portal web

Desde Abril a Diciembre de 2017

El portal web Posventa Info publica mensualmente todos los artículos que el departamento de Comunicación e Imagen sube al blog de AJUSA. Adjuntamos en esta página algunos ejemplos.

<http://www.posventa.info>

Ajusa promocionó sus productos en Autopromotec 2017

Categoría: [Empresas](#) - 30/05/2017 16:09 / 0 Comentarios

La empresa española **Ajusa** participó, la semana **bajo el paraguas de la patronal Sernauto**, para potenciar e impulsar la industria española de



Ajusa dispone de juegos de tornillos para su línea de juntas de culata

Categoría: [Empresas](#) - 31/05/2017 16:38 / 0 Comentarios

Las nuevas tecnologías utilizadas en los motores, así como los nuevos sistemas de apriete por ángulo hacen que sea esencial sustituir los tornillos cada vez que se reemplaza la junta de culata. **Ajusa** presentó en 1993 la línea de producto de tornillos como un complemento a la producción de juntas de culata. Al igual que en su gama de juntas, la empresa ofrece una **cobertura completa de tornillos para todos los motores que requieren apriete angular** y, en la actualidad, dispone de **más de 400 referencias de juegos de tornillos**.

NOVINKA AUTO KELLY

Těsnění **AJUSA** – skvělá volba pro evropské i asijské vozy

Nový sortiment těsnění AJUSA vhodně doplňuje stávající nabídku o produkty, které současní dodavatelé nenabízejí. AJUSA nabízí významné pokrytí pro většinu vozů evropských výrobců, zajímavý je ale také rozsah nabídky těsnění pro vozy asijského původu, jako jsou Hyundai, KIA, Toyota, Suzuki, Mitsubishi, Honda, Nissan, Subaru a další.



Sortiment obsahuje 23 910 položek. Jedná se především o tyto oblasti:

- sady těsnění hlavy válců
- sady těsnění motoru
- sady těsnění klikové skříně
- těsnění kolena sacího potrubí
- těsnění krytu hlavy válců
- těsnění kolektorů výfukových plynů
- těsnící kroužky klikové hřídele

Položky, které nejsou drženy skladem, jsou dostupné do 6 týdnů od objednání.



Nejprodávanejší položky a jejich aplikace:

OBJEDNACÍ KÓD	NÁZEV	SPRAVCI KARTY	MOC BEZ DPH
AJ JTC11020	Montážní sada, dmychadlo AJUSA	Škoda Fabia I, Škoda Octavia I	784 Kč
AJ 56045600	Sada těsnění, kryt hlavy válce AJUSA	KIA CEE D 06-12, Hyundai i30 2011-	1 187 Kč
AJ 13224600	Těsnění, kolektor výfukových plynů AJUSA	KIA Sportage 2004-, Hyundai i30 07-11	699 Kč
AJ JTC11552	Montážní sada, dmychadlo AJUSA	VW Transporter V 2003-	2 148 Kč
AJ 14070800	Těsnění, olejová vana AJUSA	Honda Civic VI 95-01, Honda HR-V 1999-	429 Kč

...a dalších více než 23 905 dílů na www.autokelly.cz.



Informe Técnico 66

FALLOS JUNTA TAPA DE CULATA



Informe Técnico

Motivo

Informar de las principales instrucciones que se deben llevar a cabo a la hora de **montar una junta de tapa balancines**, así como las consecuencias que se pueden producir si se realiza de una manera incorrecta.

Descripción

La principal función de estas juntas es **sellar la zona de unión entre la parte alta de la culata y la tapa de culata** para evitar que se produzcan fugas de aceite. Existen diferentes materiales de fabricación para este tipo de junta. En este tipo, nos centraremos en aquellas de **elastómero**. Son varios los motivos que pueden llevar al fallo de una junta de tapa de culata de elastómero:

SOBREPRESIÓN

Generalmente se alojan en la tapa de culata, que suele ser de aluminio o plástico, y por su disposición trabajan únicamente a compresión. Por tanto, uno de los parámetros más importantes para validar su funcionalidad es la **compresión**.

Cuando se le aplica una sobrepresión a la junta, el material comienza a trabajar a tracción y cizalladura. Este material no está diseñado para y termina por agrietarse. En la siguiente imagen podemos observar como **el material se ha agrietado debido al apriete excesivo**:



Ilustración 1. Sobrepresión

Hay que tener en cuenta que el apriete de una junta de este tipo suele rondar los **8-12 Nm**, y que si se aprietan los tornillos sin utilizar una dinamométrica, muy posiblemente lleguemos a los **25 Nm** con facilidad sin darnos cuenta.

POSICIONAMIENTO INCORRECTO

Otro fallo habitual es colocar de forma incorrecta la junta en su alojamiento en la propia tapa, por lo que si realizamos los procesos de apriete con la junta fuera del encaje, **la tapa actuaría de cizalla cortando así la propia junta**.



Ilustración 2. Junta posicionada por la tapa debido a un primer encendido de los tornillos durante el montaje



MAL ESTADO DE LOS ELEMENTOS DE FIJACIÓN



Ilustración 3. Tuerca con suciedad y tuerca limpiada

Cuando la tapa está dotada de tuercas de unión, es importante limpiarlas. En la imagen siguiente, se muestra una tuerca tal y como sale de la tapa (con restos de óxido), mientras que la segunda tuerca se encuentra totalmente limpia.

Se deben limpiar en su parte central, pues es ahí donde sellan las juntas, y si la superficie no está completamente limpia puede que pierda aceite.

ERROR DE APLICACIÓN

Son muchas las ocasiones en las que, **para un mismo tipo de motor, existen varios tipos de junta de tapa de culata**. Esto generalmente es debido a una modificación por parte de origen en la tapa, ya sea de material, diseño, etc., siendo las posibles juntas a montar similares en su contorno general, pero diferentes en diseño y sección. A continuación, tenemos un **ejemplo de juntas muy similares en contorno que montan cada una en una tapa de culata distinta**:



Ilustración 5. Diferentes tipos de juntas de tapa de culata

APLICACIÓN DE SELLANTES

Este tipo de juntas cuentan con un diseño de nervios estudiado para impedir que el aceite escape entre culata y tapa. **Si se aplica sellante en aquellas zonas donde no está recomendado por el manual de taller del vehículo, éste evitará que dicho diseño sea funcional, produciéndose pérdidas de aceite.**

Medidas para asegurar una estanqueidad correcta:

- Limpiar bien la zona, para evitar que entre suciedad en la culata
- Desmontar la tapa de la manera que indique el fabricante
- Aplicar sellante en las zonas críticas si fuera necesario
- Introducir la junta en el encaje de la tapa asegurándose de que quede correctamente posicionada.
- Aplicar el par de apriete indicado en el manual de taller del vehículo en cuestión.



MITSUBISHİ L200'DE, 10 BİN TL'YE VARAN İNDİRİM

Temsa Motorlu Araçlar, Aralık ayı boyunca geçerli olacak kampanya kapsamında, Mitsubishi L200 Bizzard modelinde 10 bin TL'lik indirim yaptı. Kampanyada Mitsubishi L200'nün diğer modellerinde de farklı oranlarda indirimler uygulanıyor.

Temsa Motorlu Araçlar, Mitsubishi L200'ler için kayırmayacak bir kampanye başlattı. Aralık ayı boyunca geçerli olan kampanya çerçevesinde Mitsubishi L200 Bizzard modelinde 10 bin TL'lik indirim yapıldı.

Kampanya kapsamında Mitsubishi L200'nün diğer modellerinde de anahtar teslim fiyat üzerinden farklı oranlarda indirimler uygulanıyor. Mitsubishi L200'nün yakından tanıdık müşterileri için 15-17 Aralık tarihlerinde Temsa Motorlu Araçlar yetkili satıcılarda test sürüşü gösteri düzenleniyor.

Araç denemek isteyen yetkili satıcılara başvurarak test sürüşü yapabilecekler.

Kampanya kapsamında, Çiğ kabın 4X2 M1 STORM 109.076 TL'ye 105.392 TL olarak 3.682 TL indirimle, Çiğ kabın 4X2 AT STORM 115.721 TL'ye 109.985 TL olarak 5.736 TL indirimle, Çiğ kabın 4X4 M1 TORINADO 129.302 TL'ye 121.898 TL olarak 7.404 TL indirimle, Çiğ kabın 4X4 M1 DRAGON 136.515 TL'ye 126.146 TL olarak 10.369 TL indirimle satışa sunuluyor.

Çiğ kabın 4X4 AT TORINADO 134.220 TL'ye 128.394 TL'ye, Çiğ kabın 4X4 AT DRAGON ise 141.338 TL'ye 135.432 TL olarak 5.906 TL indirimine sunuluyor.

Mitsubishi Motor'un yemini yitmiş pick-up ve 4x4 teknolojisi ile araçları ve yüksek donanım seviyesine sahip olan Mitsubishi L200, ekonomik yakıt tüketimi ve kolay manevra kabiliyetiyle kullanıcıların hayranı oluyor. Bir pick-up'ın sağlamlığı ve dayanıklılığı aynı sıra içinde onca kontrol ve güvenlik sağlamak için Mitsubishi L200 R5D'ye göre yapı, sürüş emniyeti ve yeni süspansiyon sistemi sayesinde her türlü yol koşulunda rahatlıkla yol alıyor.



Artículo publicado en el portal digital Posvenda sobre la presencia de AJUSA en la feria de MIMS.

<https://posvenda.pt/18249-2/>



Habilite-se a ganhar



PEÇAS

EQUIPAMENTOS

REPINTURA

PNEUS

MERCADO

PESADOS

VÍDEOS

OUTROS ▾

INICIO/ NOTÍCIAS/ **AJUSA APRESENTA NOVA GAMA DE PRODUTOS NA MIMS AUTOMECHANIKA**



AJUSA APRESENTA NOVA GAMA DE PRODUTOS NA MIMS AUTOMECHANIKA

28 JULHO, 2017 POR NÁDIA CONCEIÇÃO



A AJUSA irá apresentar, na MIMS Automechanika, a sua linha de tubos de alimentação de óleo de turbocompressor.

A **MIMS Automechanika** – Exposição Internacional de Peças, Componentes e Equipamentos de Manutenção Automóvel e Produtos terá lugar em Moscovo, de 21 a 24 de agosto.



A AJUSA estará no stand F421, localizado no Forum Pavilion, no Expocenter. A marca estará presente pela 15ª vez na MIMS, a mais reconhecida do setor automóvel na Rússia.

A principal novidade na edição de 2017 é que a empresa espanhola irá mostrar pela primeira vez a sua linha de tubos de alimentação de óleo de turbocompressor para parceiros e visitantes interessados.

A marca pretende que a MIMS Automechanika Moscow transmita o seu compromisso com todas as partes interessadas no setor e demonstre, a partir da sua linha de produtos tradicionais até aos mais recentes, como os tubos de alimentação de óleo.

Anuncio en el dossier informativo de Euro Car Parts Ltd. - Inglaterra

Revista
Agosto 2017

AJUSA - The Leading Oil Feed Pipe Manufacturer

ECF ARE PROUD TO ANNOUNCE THAT WE ARE WORKING WITH AJUSA ON OUR NEW OIL FEED PIPE RANGE. AJUSA OFFER THE MOST COMPLETE CATALOGUE ON THE MARKET WITH OVER 800 REFERENCES COVERING ALL THE MAJOR BRANDS.

Since the launch of its feed pipe portfolio in 2014, AJUSA has become the only manufacturer worldwide with over 800 references in its catalogue, many of which have been historically best in the class.

PRODUCTION AND MATERIALS
AJUSA uses the latest technology and machinery to guarantee the highest quality standards. The shaping and processing of their pipes is carried out by fully automated robotic machines which deliver the maximum precision in each unit produced.

The new materials used are reinforced and pass strict quality control tests. They reach the necessary specifications for hydraulic applications on both carbon and stainless steel.

VERIFICATION
The verification and quality process for the oil feed pipes is carried out using the most advanced equipment available on the market. Amongst other quality control verifications, such as leak or corrosion level tests, we can find the dimensional verification. This monitoring is carried out both during the design and development/production phases. For this kind of verification, AJUSA uses a three-dimensional robot arm with 7 joints, equipped with an integrated 3D eye view.

The extensive strict emission standards and the search for fuel economy have contributed for


turbochargers to be present in nearly 90% of the engines on the road. Improving combustion and generating less emissions.

The oil feed pipe's main aim is to lubricate the turbocharger to help its operation. The main reason for a turbocharger to fail is precisely due to poor lubrication. Experts recommend, in order to avoid and prevent future turbocharger failures, to change the oil feed pipe every time a turbocharger is changed.

The use of poorly maintained oil, future distributions or presence of water within the lubrication circuit are other of the main causes of failure.

AJUSA The Automotive Experience

If you have any queries, please do not hesitate to contact Wendy Pater on wpater@eurocarparts.com who will be happy to assist.



The Engine Rebuilder - Inglaterra

Revista
Agosto 2017

Anuncio publicado en la revista de automoción inglesa junta al cliente IMEX Part

THE ENGINE REBUILDER
Serving the interests of engine mechanics and rebuilders

imex
AUTOMOTIVE PARTS SOLUTIONS

IMEX STOCK AJUSA ENGINE PARTS!

We're waiting for your call 8am - 5pm weekdays Sat 9.30am - 11.30am

- ✓ High quality engine parts supplied by Ajusa
- ✓ Cost-effective alternative to OE products
- ✓ Huge stocks available - delivered FREE today*
- ✓ Competitive prices - we're price busting
- ✓ Dedicated engine parts experts on the phone

Call the IMEX parts experts today:
01977 553936
www.imexpart.com/engine or email engine@imexpart.com

ajusa
Global Supplier

For a copy of the latest Ajusa catalogue contact our Engine team and we'll send one with your next order!

in this issue:

- Serdi UK - much more than merely machines
- Consultants Corner - Well oiled?
- Showtime - ReMaTec 2017

July/August 2017
Volume 10 - Issue 04

'wiggle woggle' (fastest time through a ring of cones) and a combined acceleration / braking test (quickest time for covering a short distance but having to stop astride a line which, if you pass, means disaster). Requirements even extend to having to accommodate a prescribed size of suitcase and also for drophead cars to have to undertake some tests with the hood up. And it all ends with a forty minute speed trial which this year was for the first time

Other changes made this year resulted in attracting more entrants including permitting cars to be tailored rather than driven to the event and the engine casualty restrictions were removed. Cars can be of any age - literally! Almost unbelievably so. This is at Silverstone. In February there was also a good number of spectators but this is a wonderful event to watch - an unintentionally well-kept secret of pure motorsport fun. Where else can you see a Lotus 2400 beating up a Porsche 911 through Luffield, or a Ford Model A drifting sideways through a corner as a Franks 1400 typically nips round the outside, or a full race Austin Healey 3000 gobbling up a hard pressed 850 Mini... and so on!

With such an immense range of machinery on the track at the same time, the Pom has always provided an excellent way to learn 'track manners' as I found when I competed in my 1994 1250 Rover for the closing speed of a 'D' type Jaguar is, shall we say, impressive. 'Check mirrors before changing lane' is indeed the rule!

The first ever 'Pom' in 1952 was won appropriately by a Vauxhall 30/98. It was also appropriate that such a car should win the first such event, because the closely related 'Prince Henry' model (C type) has to be one of the finest, most drivable cars and one of the most desirable of all Edwardian veterans. As if further proof was required, a Porsche 1914, example formerly owned by Laurence Pomeroy, Jr. himself and subsequently campaigned extensively and successfully by Ileg Long on events where I have been fortunate to observe it at close hand by competing against it, was sold at Bonham's December sale last year for more than half a million pounds.

We have much by which to rightly remember Laurence Pomeroy Senior and Junior but the annual 'Pom' has to be one of the most enjoyable



BOMBAS DE AGUA Operadas mediante cadena

Desde siempre, los fabricantes de automóviles han buscado mejorar la capacidad que el accesorio tiene para mover el agua. En este sentido, el uso de bombas de agua operadas por cadena es una solución que ofrece ventajas tanto en términos de potencia como de durabilidad. Este tipo de bombas, al estar directamente conectadas al eje del motor, aseguran un funcionamiento constante y eficiente, evitando problemas de mantenimiento que suelen presentarse en bombas accionadas por correa.



En la técnica de la AC, una cadena perpetua ubicada en el eje del motor de agua, transmite la potencia a la bomba de agua. Este sistema ofrece ventajas tanto en términos de potencia como de durabilidad. Este tipo de bombas, al estar directamente conectadas al eje del motor, aseguran un funcionamiento constante y eficiente, evitando problemas de mantenimiento que suelen presentarse en bombas accionadas por correa.



AJUSA dispone de juegos de tornillos para su línea de empaques de culata

Las nuevas tecnologías utilizadas en los motores, así como los nuevos sistemas de apriete angular (libras y grados) hacen que sea esencial sustituir los tornillos cada vez que se reemplaza la junta de culata.

AJUSA presentó en 1993 la línea de productos de tornillos para la producción de empaques de culata. Este tipo de tornillos, al estar directamente conectados al eje del motor, aseguran un funcionamiento constante y eficiente, evitando problemas de mantenimiento que suelen presentarse en tornillos convencionales.

La estructura del tornillo de culata en general, al igual que la mayoría de los tornillos convencionales, está compuesta de dos partes bien diferenciadas: por un lado la cabeza y, por otro, el vástago.

En AJUSA analizamos exhaustivamente los planos, los informes de homologación, así como los certificados químicos y las dimensionales correspondientes para cada tipo de tornillos. Antes de la autorización, también realizamos ensayos de dureza y mediciones en un banco de ensayo para garantizar la calidad requerida.

Los tornillos de culata requieren siempre un apriete angular, es decir, por libras y por grados. La principal diferencia entre el apriete angular y el que se consigue sólo por libras es que en el angular se sobrepasa la zona elástica del material y el tornillo sufre deformaciones permanentes. Por este motivo, es importante saber que no pueden ser reutilizados. Con el apriete angular también conseguimos prescindir del reapriete de los tornillos de culata. (Ver imagen 3).

Los tornillos de culata requieren siempre un apriete angular, es decir, por libras y por grados. La principal diferencia entre el apriete angular y el que se consigue sólo por libras es que en el angular se sobrepasa la zona elástica del material y el tornillo sufre deformaciones permanentes. Por este motivo, es importante saber que no pueden ser reutilizados. Con el apriete angular también conseguimos prescindir del reapriete de los tornillos de culata. (Ver imagen 3).

Los tornillos de culata requieren siempre un apriete angular, es decir, por libras y por grados. La principal diferencia entre el apriete angular y el que se consigue sólo por libras es que en el angular se sobrepasa la zona elástica del material y el tornillo sufre deformaciones permanentes. Por este motivo, es importante saber que no pueden ser reutilizados. Con el apriete angular también conseguimos prescindir del reapriete de los tornillos de culata. (Ver imagen 3).



AJUSA dispone de juegos de tornillos para su línea de empaques de culata

Las nuevas tecnologías utilizadas en los motores, así como los nuevos sistemas de apriete angular (libras y grados) hacen que sea esencial sustituir los tornillos cada vez que se reemplaza la junta de culata.

AJUSA presentó en 1993 la línea de productos de tornillos para la producción de empaques de culata. Este tipo de tornillos, al estar directamente conectados al eje del motor, aseguran un funcionamiento constante y eficiente, evitando problemas de mantenimiento que suelen presentarse en tornillos convencionales.

La estructura del tornillo de culata en general, al igual que la mayoría de los tornillos convencionales, está compuesta de dos partes bien diferenciadas: por un lado la cabeza y, por otro, el vástago.



A lo largo de los años el tornillo de culata ha ido cambiando tanto en diseño como en propiedades para poder adaptarse a las



requerimientos, cada vez más exigentes, de los motores de hoy en día. La función principal del tornillo de culata es aplicar la fuerza de cierre de forma uniforme entre las distintas partes del motor implicadas, por lo general bloque y culata. El tornillo asegura la correcta estanqueidad de líquidos y gases en la junta

de culata, que tiene que soportar las variaciones térmicas, vibraciones y cambios de posición que se producen en el motor durante su funcionamiento.

Los tornillos de culata requieren siempre un apriete angular, es decir, por libras y por grados. La principal diferencia entre el apriete angular y el que se consigue sólo por libras es que en el angular se sobrepasa la zona elástica del material y el tornillo sufre deformaciones permanentes. Por este motivo, es importante saber que no pueden ser reutilizados. Con el apriete angular también conseguimos prescindir del reapriete de los tornillos de culata. (Ver imagen 3).

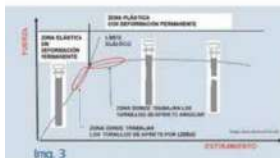
Los tornillos de culata requieren siempre un apriete angular, es decir, por libras y por grados. La principal diferencia entre el apriete angular y el que se consigue sólo por libras es que en el angular se sobrepasa la zona elástica del material y el tornillo sufre deformaciones permanentes. Por este motivo, es importante saber que no pueden ser reutilizados. Con el apriete angular también conseguimos prescindir del reapriete de los tornillos de culata. (Ver imagen 3).

Los tornillos de culata requieren siempre un apriete angular, es decir, por libras y por grados. La principal diferencia entre el apriete angular y el que se consigue sólo por libras es que en el angular se sobrepasa la zona elástica del material y el tornillo sufre deformaciones permanentes. Por este motivo, es importante saber que no pueden ser reutilizados. Con el apriete angular también conseguimos prescindir del reapriete de los tornillos de culata. (Ver imagen 3).

Los tornillos de culata requieren siempre un apriete angular, es decir, por libras y por grados. La principal diferencia entre el apriete angular y el que se consigue sólo por libras es que en el angular se sobrepasa la zona elástica del material y el tornillo sufre deformaciones permanentes. Por este motivo, es importante saber que no pueden ser reutilizados. Con el apriete angular también conseguimos prescindir del reapriete de los tornillos de culata. (Ver imagen 3).

Los tornillos de culata requieren siempre un apriete angular, es decir, por libras y por grados. La principal diferencia entre el apriete angular y el que se consigue sólo por libras es que en el angular se sobrepasa la zona elástica del material y el tornillo sufre deformaciones permanentes. Por este motivo, es importante saber que no pueden ser reutilizados. Con el apriete angular también conseguimos prescindir del reapriete de los tornillos de culata. (Ver imagen 3).

Los tornillos de culata requieren siempre un apriete angular, es decir, por libras y por grados. La principal diferencia entre el apriete angular y el que se consigue sólo por libras es que en el angular se sobrepasa la zona elástica del material y el tornillo sufre deformaciones permanentes. Por este motivo, es importante saber que no pueden ser reutilizados. Con el apriete angular también conseguimos prescindir del reapriete de los tornillos de culata. (Ver imagen 3).



AJUSA lleva adjuntas las indicaciones de apriete en toda su línea de tornillos de culata. El procedimiento de apriete debe ser lo más preciso posible, prestando especial atención en seguir adecuadamente el orden, etapas y aprietes especificados por el

fabricante. AJUSA lleva adjuntas las indicaciones de apriete en toda su línea de tornillos. La falta de apriete del tornillo implica fuerzas de cierre insuficientes y por tanto pérdidas de líquidos y gases en la junta de culata. Durante el montaje, se recomienda lubricar tanto la superficie de apoyo de la cabeza como la zona roscada.

Infotaller - España

Mención en el portal web InfoTaller sobre la presencia de AJUSA en Equip Auto París 2017

Septiembre 2017

<http://www.infotaller.tv/reparacion/Fabricantes-espanoles-com->

REPARACIÓN



Fabricantes españoles de equipos y componentes acuden a Equip Auto 2017

La feria francesa acogerá a más de 1.400 expositores y marcas, y atraerá a 95.000 profesionales, según la organización.



Equip Auto 2017 te

REDACCIÓN 21/09/2017 - 13:52h

Del 17 al 21 de octubre tendrá lugar en el recinto ferial Paris Expo Porte de Versailles, en París, la nueva edición de **Equip Auto** a la que los organizadores señalan que acudirá "una sólida representación de los proveedores españoles".

Asimismo, subrayan que el evento contará con más de 1.400 expositores y marcas, y atraerá a **95.000 profesionales** de Europa, África y Oriente Medio.

En cuanto al **Pabellón Agrupado Español**, organizado por **Sernauto**, junto con la colaboración de ICEX España Exportación e Inversiones, se ubicará en el Pabellón 1 y acogerá a Aceites Lubricantes Sash, Airtex, Ajusa, Amadini, Astra, Blinker, Diesel Turbo Systems, Fare, Grupo Sercore, Icer Brakes, Lafuente, Lizarte, L&D Aromáticos y TC Matic.

Desde Sernauto señalan que Francia es el **segundo destino de los equipos y componentes españoles**, solo detrás del mercado alemán. En 2016, las exportaciones a este país superaron los 3.200 millones de euros con un crecimiento anual del 5%.

Por otro lado, la patronal añade que "el éxito de la industria española de equipos y componentes de automoción radica en la **innovación**, diferenciación tecnológica, excelencia, calidad de sus productos y procesos, unido a su fuerte carácter exportador y alta cualificación de profesionales".

SABER MÁS

Sinne presenta su sistema base agua **W6000** en Equip Auto 2017

Equip Auto 2017

Sernauto

Revista Motores y Más - Guatemala

Artículo y anuncio junto al cliente Respuestos Acquaroni

Septiembre 2017



AJUSA, PRECISIÓN Y TECNOLOGÍA EN LA FABRICACIÓN DE BUZOS HIDRÁULICOS

AJUSA lanzó su línea de productos de alta precisión, entre ellos los buzos hidráulicos, en 1998. En la actualidad, la compañía fabricante de componentes del motor ofrece en el mercado del recambio más de 200 referencias de este producto.

Los componentes de los buzos hidráulicos se fabrican en modernos tornos de control numérico dotados de la última tecnología. El proceso de acabado y rectificado es realizado en máquinas rectificadoras automáticas que garantizan un nivel de calidad alto. Todas las referencias de buzos hidráulicos AJUSA están verificadas con tolerancias de micras al 100%. AJUSA tiene, entre otros, el certificado con el sello de calidad ISO 9001.

Tipos de buzos hidráulicos
Un motor puede contar en su sistema de distribución con buzos de tipo mecánico (ajuste por discos) o de tipo hidráulico (autorregulados con la presión del aceite). Su misión en ambos casos es ajustar la holgura entre el sistema de levas o balancín y la cabeza de las válvulas. Las ventajas del buzo hidráulico sobre el mecánico son que no necesita mantenimiento, tiene menor nivel de ruido y se autoregula compensando desgastes, tolerancias, dilataciones y contracciones desde el arranque en frío.

AJUSA fabrica las cuatro clases de buzo hidráulico: el de tipo mecánico, el de tipo hidráulico, el de tipo mecánico-hidráulico y el de tipo hidráulico-hidráulico.

Con la finalidad de prestar un servicio adicional a clientes y usuarios, AJUSA elabora informes técnicos con recomendaciones sobre la instalación de los productos y la explotación de los mismos. Pueden consultarse accediendo de manera gratuita al área técnica de la web de AJUSA www.ajusa.es.

AJUSA fabrica componentes de automoción desde hace 45 años y exporta a todo el mundo.

Recomendaciones
El buzo debe estar bien lubricado durante el montaje y siempre se debe comprobar que la parte en la que se alojará esté totalmente limpia, para que el ajuste sea lo más preciso. En ocasiones, los buzos nuevos pueden producir algo de ruido mientras se carga completamente de aceite. Se recomienda mantener el motor en marcha hasta que se elimine el ruido. AJUSA es una empresa española con sede en Albacete que fabrica componentes del motor desde hace 45 años.



AJUSA, PRECISIÓN Y TECNOLOGÍA EN LA FABRICACIÓN DE BUZOS HIDRÁULICOS

AJUSA lanzó su línea de productos de alta precisión, entre ellos los buzos hidráulicos, en 1998. En la actualidad, la compañía fabricante de componentes del motor ofrece en el mercado del recambio más de 200 referencias de este producto.

Los componentes del buzo hidráulico se mecanizan en modernos tornos de control numérico dotados de la última tecnología. El proceso de acabado y rectificado es realizado en máquinas rectificadoras automáticas que garantizan un nivel de calidad alto. Todas las referencias de buzos hidráulicos AJUSA están verificadas con tolerancias de micras al 100%. AJUSA tiene, entre otros, el certificado con el sello de calidad ISO 9001.

Tipos de buzos hidráulicos
Un motor puede contar en su sistema de distribución con buzos de tipo mecánico (ajuste por discos) o de tipo hidráulico (autorregulados con la presión del aceite). Su misión en ambos casos es ajustar la holgura entre el sistema de levas o balancín y la cabeza de las válvulas. Las ventajas del buzo hidráulico sobre el mecánico son que no necesita mantenimiento, tiene menor nivel de ruido y se autoregula compensando desgastes, tolerancias, dilataciones y contracciones desde el arranque en frío.

AJUSA fabrica las cuatro clases de buzo

hidráulicos que actualmente se comercializan en el mercado del recambio: barril, taza, pivot e insert, cada uno con un diseño distinto.

El buzo hidráulico es un componente del motor que no admite reparación y que se debe cambiar ante cualquier tipo de fallo. Es imprescindible cambiar todos los buzos hidráulicos para la perfecta puesta a punto del motor. Además, cuando se montan buzos hidráulicos nuevos, se aconseja el cambio del árbol de levas, componente también fabricado por AJUSA con más de 1.500 referencias.

Una de las ventajas del buzo hidráulico sobre el mecánico es que no necesita mantenimiento.

Los principales síntomas que indican que hay que cambiar los buzos son los siguientes: pérdida de potencia en el motor, consumo excesivo de combustible, aumento de contaminación, alto nivel de ruido, motor descompensado, aumento del desgaste del árbol de levas o desgaste lateral de levas.

Con la finalidad de prestar un servicio adicional a clientes y usuarios, AJUSA elabora informes técnicos con recomendaciones sobre la instalación de los productos y la explotación de los mismos. Pueden consultarse accediendo de manera gratuita al área técnica de la web de AJUSA www.ajusa.es.

AJUSA fabrica componentes de automoción desde hace 45 años y exporta a todo el mundo.

Recomendaciones
El buzo debe estar bien lubricado durante el montaje y siempre se debe comprobar que la parte en la que se alojará esté totalmente limpia, para que el ajuste sea lo más preciso. En ocasiones, los buzos nuevos pueden producir algo de ruido mientras se carga completamente de aceite. Se recomienda mantener el motor en marcha hasta que se elimine el ruido. AJUSA es una empresa española con sede en Albacete que fabrica componentes del motor desde hace 45 años.





The Automotive
Excellence

Aftermarket News - Estados Unidos
 Notícia em el portal web AMN
Diciembre 2017

<http://www.aftermarketnews.com/crp-automotive-offers-ajusa-spool-filter-gaskets-acura-honda-vtec-applications/>



CRP Automotive Offers AJUSA Spool Filter Gaskets For Acura And Honda VTEC Applications



Print Email

AMN aftermarketNews Staff,
 f t in
 VIEW BIO

CRP Automotive, a provider of OE-quality replacement and service parts, is offering a special series of AJUSA gaskets for VTEC/Spool filter applications on Acura and Honda vehicles. These gaskets have been specially designed to deal with clogged screens in the oil housing gasket, which prevent the VTEC mechanism from working properly.

AJUSA Spool Filter Gaskets are OE-quality maintenance gaskets. CRP Automotive offers them with a 24,000-mile/two-year warranty. The current program consists of 16 SKUs. CRP says the gasket line offers excellent vehicle coverage, with each gasket providing a solution for more than 1 million vehicles in operation.

PósVenda Info - Brasil

Mención en el portal web PósVenda sobre la presencia de AJUSA en Equip Auto París 2017
Diciembre 2017

<https://posvenda.pt/ajusa-atualiza-instrucoes-substituir-veio-excentricos/>



A Ajusa atualizou recentemente todas as etapas

A Ajusa lançou esta linha para fornecer um serviço mais detalhado de excêntricos. A Ajusa

DESMONTAGEM

1. Coloque o cilindro no 1º TDC e verifique como está o veio.
2. Imobilize o motor.
3. Retire os acessórios da correia de distribuição e da cabeça do cilindro que são acionados pelo veio de excêntricos.
4. Desmonte a polia do veio de excêntricos e os seus suportes, mantendo a ordem correta.
5. Desmonte o veio de excêntricos e os elevadores. Se forem hidráulicos, deite-os fora.
6. Verifique se os apoios do veio de excêntricos na cabeça do cilindro não estão gastos.

INÍCIO / NOTÍCIAS / PEÇAS / AJUSA ATUALIZA INSTRUÇÕES PARA SUBSTITUIR VEIO DE EXCÊNTRICOS



AJUSA ATUALIZA INSTRUÇÕES PARA SUBSTITUIR VEIO DE EXCÊNTRICOS

29 DEZEMBRO, 2017 POR NADIA CONCEIÇÃO

PUBLICACIONES MÁS LEÍDAS EN LAS REDES SOCIAES

Facebook Marzo - Diciembre 2017

Ajusa agregó 4 fotos nuevas.
Publicado por Ángela García (1) · 29 de septiembre de 2017 ·

Today, we are visited by Grupo Recalvi managers Juan Ares (Madrid) and Mario Tojo (Santiago de Compostela), accompanied by rectifiers from both Spanish areas. The group has known the AJUSA history in our museum. In factory, our technicians have explained all the production systems. The visitors have verified how we design the oil feed pipes, the latest product incorporated into the AJUSA catalog. Fully automated robotic machines will deliver the maximum precision in each u...

Ver más

2.738 personas personas alcanzadas

Promocionar publicación

Ajusa agregó 27 fotos nuevas.
Publicado por Ángela García (1) · 13 de noviembre de 2017 ·

¡ Pasamos una tarde estupenda y demostramos que el EQUIPO AJUSA está en forma! 🏃

GALERIA DE IMÁGENES de la I Carrera de Empresas celebrada en Albacete organizada por Aje Albacete y El Corte Inglés.

Resumen y #CLASIFICACIONES -> <http://www.ajusa.es/.../AJUSA-participa-en-la-I-Carrera-de-Em...> ... Ver más

+24

1.264 personas personas alcanzadas

Promocionar publicación

Ajusa agregó 2 fotos nuevas.
Publicado por Ángela García (1) · 30 de mayo de 2017 ·

Los TORNILLOS de culata requieren siempre un APRIETE ANGULAR, es decir, por kilos y por grados. AJUSA incluye las indicaciones de APRIETE en toda su línea de juntas de culata.

En el BLOG AJUSA te contamos todas las características del apriete angular. LEER AQUÍ -> <http://www.ajusa.es/.../AJUSA-dispone-de-juegos-de-tornillos-...>

Es necesario cambiar los tornillos cada vez que se reemplaza la junta de culata. ... Ver más

661 personas personas alcanzadas

Promocionar publicación

Ajusa
Publicado por Ángela García (1) · 13 de septiembre de 2017 ·

#Professionalism
www.ajusa.es

650 personas personas alcanzadas

Promocionar publicación

Ajusa agregó 9 fotos nuevas.
Publicado por Ángela García (1) · 17 de octubre de 2017 ·

#EquipAuto2017

Our partners are already at EQUIP AUTO Paris 2017. The AJUSA stand is in the Spanish pavilion organized by Semauto and with the collaboration of ICEX España Exportación e Inversiones. WE ARE WAITING for you until next October 21 in Hall 1, Stand 1N 055.

Come and visit us -> <http://www.ajusa.es/.../AJUSA-will-be-present-at-Equip-Auto-P...>

Ver traducción

506 personas personas alcanzadas

Promocionar publicación

Ajusa agregó 5 fotos nuevas.
Publicado por Ángela García (1) · 6 de junio de 2017 ·

#AJUSA recibe la visita de SCIENTIA, un grupo de INGENIEROS españoles, ligado al mundo industrial, principalmente de la AUTOMOCIÓN, y con avaladas competencias profesionales en organización industrial, calidad, diseño y mantenimiento eléctrico y mecánico. Los Ingenieros han sido recibidos por el presidente de AJUSA, José Manuel Martínez Martínez.

Los miembros de SCIENTIA, además de conocer los 45 años de historia de AJUSA y de visitar el museo D. Eduardo Barreiros ubicado e...

Ver más

+2

431 personas personas alcanzadas

Promocionar publicación

Twitter

Marzo - Diciembre 2017

Tweet con contenido multimedia principal

tuvo 2.045 impresiones

AJUSA wishes Merry #Christmas and a Happy New Year 2018 🎄👶

✓ AJUSA congratulates Christmas with the card made by the daughter of one of its employees.

👉 AJUSA has sent all cards to the children's oncology unit of Albacete hospital. READ MORE: bit.ly/2DohrDv
pic.twitter.com/IGL417sb8N



Mención principal

tuvo 75 interacciones

Primeros corredores del equipo

@Ajusa_Spain llegando a meta. Vamos!!

#ProhibidoRendirse

pic.twitter.com/68cH5jMWEi



👉 2 🔄 2 ❤️ 2

Tweet principal

tuvo 1.273 impresiones

📅 17 21 - 24 August. #AJUSA will be present at #MIMS #Automechanika #Moscow, International Exhibition of #Automotive Parts and Components.

pic.twitter.com/wrDnSdgbyv



👉 2 ❤️ 3

Tweet principal

tuvo 1.121 impresiones

Go! 🚗🚗 Ready for @AAPEXShow (31 October - 2 November). AJUSA will exhibit its products at #AAPEX for the 27th time.

👉 ajusa.es/posts/1227/AJU...

pic.twitter.com/Vq80anoUCG



👉 3 ❤️ 2