



* 0 M A L 2 2 6 0 5 8 *

Tratores 6155M, 6175M e 6195M (modelo ano 2018-19)

(Nº de série Motores de 6 cilindros 6068U -)



JOHN DEERE



MANUAL DO OPERADOR

Tratores 6155M, 6175M e 6195M
(modelo ano 2018-19)

OMAL226058 EDIÇÃO A0 (PORTUGUESE)

John Deere GmbH & Co. KG
John Deere Werk Mannheim
Edição Europeia
PRINTED IN U.S.A.

Introdução

Prefácio

LER ESTE MANUAL atentamente para aprender como operar e como fazer a manutenção da sua máquina corretamente. A não observância deste procedimento poderá resultar em danos pessoais ou estragos no equipamento. Este manual, bem como os sinais de segurança da sua máquina, encontram-se disponíveis noutras línguas (contatar o seu concessionário John Deere para encomendar).

ESTE MANUAL DEVE SER CONSIDERADO parte integrante da máquina e deverá permanecer com a máquina quando ela fôr vendida.

AS MEDIDAS neste manual são dadas tanto no sistema métrico como no sistema habitual de medidas usado nos Estados Unidos. Utilizar somente as peças sobressalentes e acessórios de fixação corretos. Os acessórios de fixação métricos e de polegadas podem demandar chaves específicas adequadas para um dos dois sistemas.

O LADO DIREITO E O LADO ESQUERDO são determinados na direção de marcha para a frente.

ESCREVER OS NÚMEROS DE SÉRIE DA MÁQUINA (P.I.N.) na seção de Especificação ou de Números de Identificação. Anotar com exatidão todos os números para ajudar a encontrar a máquina em caso de roubo. O seu concessionário também precisará destes números quando lhe encomendar peças. Guardar os números de série num lugar seguro fora da máquina.

A REGULAÇÃO DO COMBUSTÍVEL PARA ALÉM DO VALOR INDICADO nas especificações do fabricante, ou qualquer outro esforço excessivo do motor resultarão na perda da proteção da garantia da máquina.

ANTES DE ENTREGAR ESTA MÁQUINA, o concessionário efetuou uma inspeção de preparação para entrega. Para assegurar um bom funcionamento, marcar uma inspeção pós-venda com o concessionário após as primeiras 100 horas de trabalho.

ESTE TRATOR É CONCEBIDO EXCLUSIVAMENTE para utilização em trabalhos agrícolas normais ou semelhantes ("UTILIZAÇÃO ESPECÍFICA"). A sua utilização de qualquer outra forma é considerada contrária à utilização específica. O fabricante não assume quaisquer responsabilidades por danos ou ferimentos causados por uso incorreto da máquina. Neste caso, a responsabilidade recai exclusivamente sobre o usuário. O cumprimento e a rigorosa observância das condições de funcionamento, assistência e reparação conforme especificadas pelo fabricante também constituem elementos essenciais da utilização específica.

ESTE TRATOR DEVERÁ SER UTILIZADO, mantido e reparado apenas por pessoas familiarizadas com todas as suas características particulares e conhecedoras das normas de segurança apropriadas (prevenção de acidentes). Deverão sempre ser observados os

regulamentos de prevenção de acidentes e todos os outros geralmente reconhecidos sobre segurança e medicina ocupacional, bem como as disposições do código da estrada. Quaisquer modificações arbitrárias efetuadas no trator isentaráo o fabricante de toda a responsabilidade por quaisquer ferimentos ou danos delas resultantes.

LX,IFC 002144-54-03FEB02

Desempenho de Emissões e de Adulteração

Operação e Manutenção

O motor, incluindo o sistema de controle de emissões, deve ser operado, usado e mantido de acordo com as instruções fornecidas neste manual para manter o desempenho de emissões do motor dentro os requisitos aplicáveis para a categoria/certificação do motor.

Adulteração

A adulteração ou uso indevido do sistema de controle de emissões do motor deve ocorrer; em particular em relação a desativação ou não manter uma recirculação dos gases de escape (EGR) ou um sistema de dosagem de DEF. A adulteração com um sistema de controle de emissões do motor anulará a homologação da União Europeia (UE) e as garantias relacionadas a emissões aplicáveis.

DX,EMISSIONS,PERFORM-54-12JAN18

Conteúdo

	Página	Página
Glossário		
Glossário	00-1	
Marcas Registradas	00-2	
Segurança		
Reconheça as Informações de Segurança	05-1	
Compreender as Palavras da Sinalização	05-1	
Siga as Instruções de Segurança	05-1	
Emergências	05-2	
Uso de Roupa de Proteção	05-2	
Proteja Contra Ruídos	05-2	
Manusear combustível com segurança— evitar chamas	05-2	
Prevenção contra incêndios	05-3	
Em Caso de Incêndio	05-3	
Evitar Risco de Eletricidade Estática ao Reabastecer	05-4	
Usar Corretamente Cinto de Segurança e EPC Dobrável	05-4	
Manter-se Afastado de Linhas de Transmissão Rotativas	05-4	
Usar degraus e apoios de mão corretamente	05-5	
Leia o Manual do Operador para Unidades de Controle ISOBUS	05-5	
Usar Cinto de Segurança Corretamente	05-6	
Vibração	05-6	
Operação do Trator com Segurança	05-6	
Evitar atropelamentos ao dar ré	05-7	
Uso limitado em operações florestais	05-7	
Operação Segura do Trator com Pá— Carregadeira	05-8	
Manter Passageiros Fora da Máquina	05-8	
Assento do Passageiro	05-8	
Luzes e Dispositivos de Segurança	05-9	
Puxar Reboques/Implementos com Segurança	05-9	
Atenção ao Trafegar em Inclinações, Terrenos Desnívelados e Terrenos Acidentados	05-9	
Remoção de um Trator Atolado	05-10	
Evite Contato com Produtos Químicos Agrícolas	05-11	
Manuseio de Produtos Químicos Agrícolas com Segurança	05-11	
Manusear baterias com segurança	05-12	
Evite Aquecer Áreas Próximas às Linhas de Fluido Pressurizado	05-13	
Remova a Tinta Antes de Soldar ou Aquecer	05-13	
Manusear suportes e componentes eletrônicos com segurança	05-14	
Prática da Manutenção Segura	05-14	
Evitar contato com escape quente	05-15	
Limpar filtros de escape com segurança	05-15	
Trabalhe em Área Ventilada	05-16	
Apoie a Máquina Apropriadamente	05-16	
Prevenção de Partida Imprevista da Máquina	05-16	
Estacionamento Seguro da Máquina	05-17	
Transportar o trator com segurança	05-17	
Fazer manutenção do sistema de arrefecimento com segurança	05-17	
Segurança na Manutenção dos Sistemas de Acumuladores	05-17	
Fazer a Manutenção dos Pneus com Segurança	05-18	
Fazer manutenção do trator com tração dianteira com segurança	05-18	
Apertar porcas e parafusos de fixação das rodas	05-18	
Evite Fluidos Sob Alta Pressão	05-19	
Evitar Abrir o Sistema de Injeção de Combustível de Alta Pressão	05-19	
Armazenagem de Acessórios com Segurança	05-19	
Descomissionamento — Reciclagem e Eliminação Apropriadas de Fluidos e Componentes	05-20	
Adesivos de Segurança		
Símbolos de segurança	05A-1	
Manual do Operador	05A-1	
Passageiros em Tratores com Assento do Passageiro	05A-1	
Usar o Cinto de Segurança Corretamente	05A-1	
Controle Remoto do Engate	05A-2	
Levante Hidráulico	05A-2	
Acumulador de Pressão do Levante Dianteiro (Para Tratores sem Suspensão de Articulação Tripla)	05A-2	
Acumulador da Suspensão do Eixo Dianteiro	05A-2	
Acumulador de Pressão do Sistema de Freio	05A-3	
Linhas Hidráulicas e Componentes Hidráulicos — Engate Dianteiro	05A-3	
Linhas Hidráulicas e Componentes Hidráulicos — Engate Traseiro	05A-3	
	05A-5	
Visão Geral do Veículo		
Vista de identificação	10-1	
Manual do Operador - Informações Gerais		
Escopo Deste Manual	10A-1	
Como Usar Esse Manual	10A-1	

Continua na próxima página

Instruções originais. Todas as informações, ilustrações e especificações neste manual são baseadas nos dados mais recentes disponíveis no momento da publicação. Reservamo-nos o direito de efetuar alterações a qualquer momento sem aviso prévio.

Página	Página		
Seguir as Instruções dos Manuais do Operador dos Fabricantes de Implementos	10A-1	Alavanca Multifuncional, Elétrica	30-7
Operar o motor		Tração Dianteira - Controles	30-8
Uso Emergencial Qualificado para UE — Opção de Cancelamento de Redução de Potência Relacionada ao Sistema SCR	20-1	Bloqueio do Diferencial - Controles	30-8
Informações Importantes sobre o Motor	20-1	iTEC™ Básico — Intelligent Total Equipment Control - Controles	30-8
Motores com Turbocompressor	20-2	Controles AutoTrac™ (Equipamento Opcional)	30-8
Proteção do Motor	20-2	Sistema de Aquecimento e Ar Condicionado - Controles	30-9
Alerta de Parada da Máquina Requerida	20-2		
Partida do Motor	20-3		
Ligar o Motor com Bateria Secundária	20-4		
Parada do Motor	20-5		
Sistema de Desconexão da Bateria (Se Equipado)	20-5		
Estacionamento do Trator	20-6		
Rebocar o Trator	20-6		
Abastecer o Tanque de Combustível	20-7		
Abastecer o Tanque de DEF	20-7		
Operação em Clima Frio			
Auxílios de Partida a Frio	20A-1		
Aquecedor do Líquido de Arrefecimento	20A-1		
Interruptor do Circuito de Falha de Aterrramento (GFCI)	20A-1		
Pós-Tratamento			
Limpeza do Filtro de Exaustão, Informações Gerais	20B-1		
Alerta de Parada da Máquina Requerida	20B-1		
Visão Geral dos Indicadores do Pós-tratamento	20B-2		
Acessar Menu do Motor no Mostrador Digital	20B-4		
Limpeza Passiva do Filtro de Escape	20B-4		
Limpeza Automática do Filtro de Escape	20B-4		
Limpeza do Filtro de Exaustão com Trator Estacionado	20B-5		
Filtro de Exaustão, Limpeza de Manutenção	20B-7		
Sistema de Limpeza do Escape, Informações ao Operador	20B-8		
Mostrador de Nível de DEF (Fluido para Escapamento de Veículos a Diesel)	20B-9		
Visão Geral do Sistema de SCR (Redução Catalítica Seletiva)	20B-10		
Controles			
Controles do Veículo com Transmissões PowrQuad™ PLUS e AutoQuad™ PLUS	30-1		
Controles do Veículo com Transmissão CommandQuad™ PLUS	30-2		
Interruptor de Partida	30-2		
Modo de Retorno de Emergência	30-3		
Imobilizador	30-3		
Sistema de Freio de Emergência	30-4		
Transmissão Lenta - Controles	30-4		
TDP - Controles	30-5		
Levante Dianteiro Economy - Controles	30-5		
Engate Traseiro - Controles	30-5		
Válvulas de Controle Remoto Mecânicas (VCR) - Controles	30-6		
Alavanca Multifuncional Mecânica com Amortecimento	30-6		
Painel de Instrumentos			
Painel de Instrumentos e Luzes Indicadoras — Transmissões PowrQuad™ PLUS e AutoQuad™ PLUS	30A-1		
Painel de Instrumentos e Luzes Indicadoras — Transmissão CommandQuad™ PLUS	30A-3		
Indicador de Nível — Tanque de Combustível e Tanque de DEF	30A-4		
Indicador da Temperatura do Líquido de Arrefecimento	30A-5		
Mostrador Digital - Interface do Usuário	30A-5		
Mostrador Digital - Propriedades do Monitor (Configurações Básicas)	30A-6		
Mostrador Digital - Menu de Informações	30A-7		
Mostrador Digital - Cálculo da Área	30A-8		
Mostrador Digital - Intervalos de Serviço	30A-9		
Atualização de Software	30A-9		
Sistema de Direção			
Sistema de Direção AutoTrac™ (se equipado)	40-1		
Intelligent Total Equipment Control (iTEC™)			
iTEC™ Básico - Operar o Intelligent Total Equipment Control	40A-1		
Trem de Acionamento			
Sistemas de Acionamento - Visão Geral	50-1		
Tração Dianteira			
Tração Dianteira, Elementos de Controle e Luzes Indicadoras	50A-1		
Tração Dianteira, Engate e Desengate Manual	50A-1		
Tração Dianteira, Engatar e Desengatar Automaticamente	50A-2		
Trator Equipado com a Opção de Suspensão Dianteira	50A-3		
Bloqueio do Diferencial			
Bloqueio do Diferencial, Controles e Luzes Indicadoras	50B-1		
Bloqueio do Diferencial, Engatar e Desengatar Manualmente	50B-1		
Bloqueio do Diferencial, Engatar e Desengatar Automaticamente	50B-1		
Freios			
Conformidade do Sistema de Freios	50C-1		
Freios de Serviço Hidráulicos	50C-1		
Sistema de Freio de Emergência	50C-2		
Freio Hidráulico do Reboque de Linha Única (Se equipado)	50C-2		

Página	Página		
Freio Hidráulico do Reboque de Linha Dupla* (Se Disponível)	50C-3	Transmissão AutoQuad™ PLUS	
Freio Pneumático do Reboque (Se Equipado)	50C-3	Câmbio com a Transmissão AutoQuad™ PLUS	50G-1
Teste do Freio do Reboque	50C-4	Transmissão AutoQuad Plus — Configurações	50G-4
Estacionamento do Trator	50C-5	Transmissão CommandQuad™ PLUS	
Calço de Roda	50C-6	CommandQuad™ PLUS – Controles, Visão Geral	50H-1
Transmissão – Informações Gerais		CommandQuad™ PLUS – Alavanca de Bloqueio de Estacionamento	50H-2
Reducir Consumo de Combustível	50D-1	CommandQuad™ PLUS – Alavanca de Sentido de Rodagem	50H-2
Selecionar Velocidade de Deslocamento Correta	50D-2	CommandQuad™ PLUS – Unidade de Mudança de Grupos	50H-2
Notas sobre Trocar para um Pneu de Tamanho Diferente	50D-2	CommandQuad™ PLUS – Alavanca de Mudança	50H-3
Engatar Transmissão Lenta	50D-2	CommandQuad™ PLUS - Pedal do Acelerador e Acelerador Manual	50H-4
Tabelas de Velocidade de Deslocamento e Valores SRI	50D-3	CommandQuad™ PLUS – Pedais de Freio e Pedal da Embreagem (Função AutoClutch - Embreagem Automática)	50H-5
Velocidades de Deslocamento, Transmissões PowrQuad™ PLUS e AutoQuad™ PLUS para 40 km/h (20/20), para Trator 6155M - Pneus com SRI 825 e 875	50D-3	CommandQuad™ PLUS — Características Especiais ao Manobrar o Trator	50H-5
Velocidades de Deslocamento, Transmissão PowrQuad™ PLUS e AutoQuad™ PLUS para 40 km/h (20/20), nos Tratores 6155M - Pneus com SRI 925	50D-4	CommandQuad™ PLUS – Definir Velocidade de Deslocamento Máxima	50H-6
Velocidades de Deslocamento, Transmissão PowrQuad™ PLUS e AutoQuad™ PLUS para 40 km/h (20/20), nos Tratores 6175M e 6195M - Pneus com SRI 875, 925 e 975 ..	50D-5	CommandQuad™ PLUS - Ajustar Rotação Máxima do Motor	50H-7
Velocidades de Deslocamento, Transmissão AutoQuad™ PLUS com EcoShift para 40 km/h (20/20), nos Tratores 6155M - Pneus com SRI 825 e 875	50D-6	CommandQuad™ PLUS - Selecionar Marcha Inicial	50H-7
Velocidades de Deslocamento, Transmissão AutoQuad™ PLUS com EcoShift para 40 km/h (20/20), nos Tratores 6155M - Pneus com SRI 925	50D-7	CommandQuad™ PLUS — Definir Modo de Operação	50H-8
Velocidades de Deslocamento, Transmissão AutoQuad™ PLUS com EcoShift para 40 km/h (20/20), nos Tratores 6175M e 6195M - Pneus com SRI 875, 925 e 975 ..	50D-8	CommandQuad™ PLUS – Conjunto de Redução da Rotação do Motor (Configuração Personalizada)	50H-8
Velocidades de Deslocamento, Transmissão CommandQuad™ PLUS para 40 km/h (20/20), nos Tratores 6155M - Pneus com SRI 825, 875 e 925	50D-9	CommandQuad™ PLUS — Ajustar Queda da Velocidade do Motor (Configuração Personalizada)	50H-9
Velocidades de Deslocamento, Transmissão CommandQuad™ PLUS para 40 km/h (20/20), nos Tratores 6175M e 6195M - Pneus com SRI 875, 925 e 975	50D-10	CommandQuad™ PLUS — Câmbio Suave (SoftShift) ao Trocar Marchas	50H-10
Velocidades de Deslocamento, Transmissão CommandQuad™ PLUS com EcoShift para 40 km/h (20/20), nos Tratores 6155M - Pneus com SRI 825, 875 e 925	50D-11	CommandQuad™ PLUS — Ajustar Razão Entre Velocidades de Avanço/Ré	50H-11
Velocidades de Deslocamento, Transmissão CommandQuad™ PLUS com EcoShift para 40 km/h (20/20), nos Tratores 6175M e 6195M - Pneus com SRI 875, 925 e 975 ..	50D-13	CommandQuad™ PLUS – Ajuste da Sensibilidade da AutoClutch	50H-11
Transmissão PowrQuad™ PLUS		CommandQuad™ PLUS - Marchas Iniciais ..	50H-12
Trocar Marchas e Grupos com a Transmissão PowrQuad™ PLUS	50F-1	CommandQuad™ PLUS — Personalizar Comportamento do Veículo	50H-12
Transmissão PowrQuad™ PLUS — Configurações	50F-3	CommandQuad™ PLUS — Operar com Reboque em Terrenos Inclinados em Condições Escorregadias	50H-13
Eixo da TDP, Engates e Engates para Reboque		CommandQuad™ PLUS — Parar e Estacionar o Trator	50H-13
Hitch - Força de elevação máxima	60-1	CommandQuad™ PLUS — Modo de Retorno de Emergência	50H-15
Eixo da TDP - Informações Gerais		CommandQuad™ PLUS — Rebocar o Trator ..	50H-15
TDP Frontal — Proteção da TDP	60A-1	Eixo da TDP, Engates e Engates para Reboque	
TDP Traseira — Proteção da TDP	60A-1	Instruções de operação	60A-2
Instruções de operação	60A-2		

Conteúdo

Página	Página		
Rotações da TDP	60A-2	Estabilizador (se equipado)	60E-15
Opções de TDP	60A-2	Sistema de Estabilização (Se Equipado)	60E-15
TDP Frontal		Braços de Tração — Ajustar Valor de Abertura	60E-15
TDP Frontal	60B-1	Ajustar Braços de Tração para Categoria 3 ou 3N (se disponível)	60E-16
Ligar a TDP Frontal	60B-1		
TDP Frontal – Função de Desligamento Automático da TDP (se disponível)	60B-2		
TDP Traseira			
Acionamento da TDP Traseira	60C-1	Engates para Reboque	
TDP Traseira — Selecionar Rotação Padrão (TDP com Câmbio)	60C-1	Barra de Tração CAT II	60F-1
TDP Traseira — Função e Controle Remoto	60C-2	Uso Correto da Barra de Tração	60F-1
TDP Traseira – Função de Desligamento Automático da TDP (se disponível)	60C-3	Travar os Pinos do Levante	60F-1
TDP Traseira — Trocar a Ponta de Eixo da TDP	60C-4	Travar o Engate para Reboque de Altura Ajustável	60F-2
TDP Traseira — Conectar um Implemento	60C-5	Garra do Engate	60F-3
Levante Dianteiro		Engate para Reboque com Encaixe Piton ou Tipo Esfera, Rígido	60F-4
Levante Dianteiro Economy - Controles	60D-1	Engate Tipo Esfera (Modelo 1), Altura Ajustável	60F-5
Levante Dianteiro Economy	60D-2	Engate Tipo Esfera (Versão 2), Altura Ajustável	60F-6
Levante Dianteiro - Braço do Terceiro Ponto	60D-6	Engate para Reboque de Altura Ajustável	60F-7
Engate Dianteiro - Posições do Braço do Terceiro Ponto	60D-6	Controle Remoto para Engate para Reboque (Se Equipado)	60F-7
Levante Dianteiro - Braço do Terceiro Ponto de Tipo Gancho	60D-6	Levante do Coletor Hidráulico (Accionado Mecanicamente)	60F-8
Levante Traseiro			
Engate Traseiro - Operação	60E-1	Sistema Hidráulico	
Engate Traseiro - Controle Remoto	60E-1	Válvulas de Controle Remoto - Transferência Máxima Permitida de Óleo	70-1
Engate Traseiro - Limite de Altura de Elevação	60E-2	Válvulas de Controle Remoto (VCR) - Transferência de Óleo com Transmissão Hidrostática (com Sistema Hidráulico PFC)	70-1
Engate Traseiro - Dirigir sob Carga com Implemento Acoplado	60E-2	Reservatório Adicional de Óleo - 6155M, 6175M e 6195M	70-2
Engate Traseiro - Amortecimento do Engate	60E-3		
Engate Traseiro - Ajustar Velocidade de Descida	60E-3		
Engate - Ajustar Taxa de Subida	60E-4	Conexões Hidráulicas	
Engate Traseiro - Ajustar Batente do Controle de Profundidade	60E-4	Válvulas de Controle Remoto (VCR) - Conexões	70A-1
Engate Traseiro - Ajustar Controle de Tração/Profundidade	60E-4	Válvulas de Controle Remoto - Conectar Mangueiras Hidráulicas	70A-1
Engate Traseiro - Usar Controle de Tração	60E-5	Válvulas de Controle Remoto - Desconectar Mangueiras Hidráulicas	70A-2
Engate Traseiro - Posição de Flutuação	60E-6	Válvulas de Controle Remoto - Conectar ou Desconectar Mangueiras Hidráulicas no Engate Dianteiro (Se Equipado)	70A-3
Engate Traseiro - Comando Direto	60E-6	Conexões Hidráulicas para Implementos e Motores Hidráulicos	70A-5
Engate de Três Pontos	60E-7	Conectar Implementos às Válvulas de Controle Remoto (VCR)	70A-7
Braços de tração achatados de aço	60E-7		
Braços de Tração de Acoplamento Rápido (Tipo Gancho)	60E-8		
Acoplar Implementos Rebocados e Montados no Engate de Três Pontos	60E-9	Válvulas de Controle Remoto – Controles	
Implemento, nivelar	60E-10	Válvulas de Controle Remoto, Mecânicas - Alavancas de Controle	70B-1
Braço do Terceiro Ponto	60E-10	Válvulas de Controle Remoto Mecânicas - Bloqueio para Transporte	70B-2
Posições do Terceiro Ponto	60E-10	Válvulas de Controle Remoto (VCR), Mecânicas - Taxa de Subida	70B-2
Braço do Terceiro Ponto do Tipo Gancho	60E-10	Válvulas de Controle Remoto (VCR), Mecânicas - Configurar Modo Função	70B-3
Braço do Terceiro Ponto Hidráulico (Se Disponível)	60E-11	Válvulas de Controle Remoto (VCR), Mecânicas - Configurações de Pressão para a Série 450	70B-3
Ajuste dos Braços de Elevação	60E-12		
Braço de Elevação - Ajustar para Flutuação Vertical	60E-13		
Blocos de Estabilização, Categoria 3/3N (Se Equipado)	60E-14		

Página	Página
Válvulas de Controle Remoto, Eletrônicas - Ajustar Vazão da VCR e Tempo de Fluxo	70B-4
Válvulas de Controle Remoto - Configurações	
Sensor de Presença do Operador — Somente Para América do Norte, Austrália e Nova Zelândia	70C-1
Pá-Carregadeira	
Estruturas de Montagem da Pá-Carregadeira para Pás-Carregadeiras 640R/643R, 660R/663R e 680R/683R	70D-1
Pá-Carregadeira - Liberação Rápida Hidráulica (Se Equipado)	70D-2
Alavanca Multifuncional Mecânica com Amortecimento da Pá-Carregadeira	70D-2
Alavanca Multifuncional, Elétrica — Controles	70D-3
Alavanca Multifuncional, Elétrica — Layout e Funções	70D-4
Alavanca Multifuncional, Elétrica — Função de Bloqueio (Bloqueio para Transporte)	70D-5
Rodas e Pneus	
Orientações Gerais para Rodas, Pneus e Bitolas	80-1
Evitar Contato da Roda Dianteira ou Para-Lama com Componentes do Trator	80-2
Trocá para um Tamanho do Pneu Diferente	80-3
Utilização de Rodado Duplo (de Engate Fácil)	80-4
Fazer a Manutenção dos Pneus com Segurança	80-4
Trocá Rodas com Segurança	80-5
Trocá Rodas com Pesos de Rodas	80-6
Combinações de Pneus - Eixo da Tração Dianteira- 6155M	80-6
Combinações de Pneus - Eixo da Tração Dianteira- 6175M	80-7
Combinações de Pneus - Eixo da Tração Dianteira- 6195M	80-9
Calcular Combinações de Pneus (gráfico)	80-11
Cálculo da Combinação de Pneus, Eixo Dianteiro de Três Peças - 6155M	80-11
Cálculo da Combinação de Pneu, Eixo Dianteiro de Três Peças - 6175M e 6195M	80-12
Marcações do Pneu, Determinar a Capacidade de Carga dos Pneus	80-15
Pressões dos Pneus	80-16
Orientações Sobre a Pressão de Calibração dos Pneus	80-16
Selecionar Pressão de Calibração dos Pneus	80-17
Rodas, Pneus e Bitolas Dianteiras	
Pneus Dianteiros com Tração Dianteira	80A-1
Eixo da Tração Dianteira — Verificação e Ajuste da Convergência	80A-1
Eixo da Tração Dianteira — Verificar Convergência (Método Convencional)	80A-1
Eixo da Tração Dianteira — Ajustar Convergência	80A-1
Instruções para Ajuste de Bitola Dianteira com Aros para 2, 8 e 16 Posições	80A-2
Eixo Dianteiro de Três Peças (Modelo 2) — Bitolas para Rodas Dianteiras com Aros para 2 Posições - 6155M	80A-4
Eixo Dianteiro de Três Peças (Modelo 2) — Bitolas para Rodas Dianteiras com Aros para 2 Posições - 6175M	80A-5
Eixo Dianteiro de Três Peças (Modelo 2) — Bitolas para Rodas Dianteiras com Aros para 2 Posições - 6195M	80A-5
Eixo Dianteiro de Três Peças (Modelo 2) — Bitolas para Rodas Dianteiras com Aros para 8 Posições - 6155M	80A-7
Eixo Dianteiro de Três Peças (Modelo 2) — Bitolas para Rodas Dianteiras com Aros para 8 Posições - 6175M	80A-9
Eixo Dianteiro de Três Peças (Modelo 2) — Bitolas para Rodas Dianteiras com Aros para 8 Posições - 6195M	80A-10
Eixo Dianteiro de Três Peças (Modelo 2) — Bitolas para Rodas Dianteiras com Aros para 16 Posições - 6155M	80A-11
Eixo Dianteiro de Três Peças (Modelo 2) — Bitolas para Rodas Dianteiras com Aros para 16 Posições - 6175M	80A-13
Eixo Dianteiro de Três Peças (Modelo 2) — Bitolas para Rodas Dianteiras com Aros para 16 Posições - 6195M	80A-15
Batente da Direção e Para-Lama - Configurações	
Ajustar Para-lamas	80B-1
Notas sobre o Ajuste dos Para-Lamas	80B-3
Eixo Dianteiro de Três Peças (Edição 2) — Visão Geral da Categoria de Eixo e Tipo de Eixo	80B-4
Eixo Dianteiro de Três Peças (Modelo 2) — Notas Sobre o Ajuste do Batente da Direção - 750 e 755	80B-5
Eixo Dianteiro de Três Peças (Modelo 2) — Ajustar Para-Lamas Fixos e Batente da Direção - 750 (M50LD, M50 e M50HD) Parte 1	80B-7
Eixo Dianteiro de Três Peças (Modelo 2) — Ajustar Para-Lamas Fixos e Batente da Direção - 750 (M50LD, M50 e M50HD) Parte 2	80B-18
Eixo Dianteiro de Três Peças (Edição 2) — Ajustar Paralamas Fixos e Batente da Direção - 755 (M60LD e M60) Parte 1	80B-30
Eixo Dianteiro de Três Peças (Edição 2) — Ajustar Paralamas Fixos e Batente da Direção - 755 (M60LD e M60) Parte 2	80B-37
Eixo Dianteiro de Três Peças (Edição 2) — Ajustar Para-Lamas Pivotantes e Batente da Direção - 750 (M50LD, M50 e M50HD) Parte 1	80B-43
Eixo Dianteiro de Três Peças (Edição 2) — Ajustar Para-Lamas Pivotantes e Batente da Direção - 750 (M50LD, M50 e M50HD) Parte 2	80B-53

Página	Página
Eixo Dianteiro de Três Peças (Edição 2) — Ajustar Para-Lamas Pivotantes e Batente da Direção - 755 (M60LD e M60) Parte 1 ... 80B-65	Bitolas para Rodas Traseiras com Aros para 2 Posições - Eixo com Pinhão e Cremalheira, Diâmetro do Cubo de 86 mm (6175M) 80C-28
Eixo Dianteiro de Três Peças (Edição 2) — Ajustar Para-Lamas Pivotantes e Batente da Direção - 755 (M60LD e M60) Parte 2 ... 80B-72	Bitolas para Rodas Traseiras com Aros para 2 Posições - Eixo com Pinhão e Cremalheira, Diâmetro do Cubo de 86 mm (6195M) 80C-30
Rodas, Pneus e Bitola Traseiros	
Instruções para Ajuste de Bitola das Rodas	
Traseiras com Aros para 2, 8 e 16	
Posições - Eixo Flangeado 80C-1	
Bitolas para Rodas Traseiras com Aros para 2 Posições - Eixo Flangeado (6155M) 80C-2	
Bitolas para Rodas Traseiras com Aros para 2 Posições - Eixo Flangeado (6175M) 80C-2	
Bitolas para Rodas Traseiras com Aros para 2 Posições - Eixo Flangeado (6195M) 80C-3	
Bitolas para Rodas Traseiras com Aros para 2 Posições (Para Serviço Pesado) - Eixo Flangeado (6155M) 80C-4	
Bitolas para Rodas Traseiras com Aros para 2 Posições (Para Serviço Pesado) - Eixo Flangeado (6175M) 80C-5	
Bitolas para Rodas Traseiras com Aros para 2 Posições (Para Serviço Pesado) - Eixo Flangeado (6195M) 80C-5	
Bitolas para Rodas Traseiras com Aros para 8 Posições - Eixo Flangeado (6155M) 80C-6	
Bitolas para Rodas Traseiras com Aros para 8 Posições - Eixo Flangeado (6175M) 80C-7	
Bitolas para Rodas Traseiras com Aros para 8 Posições - Eixo Flangeado (6195M) 80C-7	
Bitolas para Rodas Traseiras com Aros para 16 Posições - Eixo Flangeado (6155M) 80C-9	
Bitolas para Rodas Traseiras com Aros para 16 Posições - Eixo Flangeado (6175M) 80C-11	
Bitolas para Rodas Traseiras com Aros para 16 Posições - Eixo Flangeado (6195M) 80C-14	
Bitolas para Rodas Traseiras com Aros para 16 Posições (Para Serviço Pesado) - Eixo Flangeado (6175M) 80C-17	
Bitolas para Rodas Traseiras com Aros para 16 Posições (Para Serviço Pesado) - Eixo Flangeado (6195M) 80C-19	
Rodas de Aço Ajustáveis em Combinação com Eixos Traseiros Ajustáveis 80C-21	
Notas Sobre Rodas Traseiras - Eixos com Pinhão e Cremalheira, Diâmetro do Cubo de 86 mm/92 mm 80C-22	
Eixos com Pinhão e Cremalheira, Diâmetro do Cubo de 86 mm/92 mm - Ajustar	
Bitolas para Rodas Traseiras Fundidas 80C-23	
Eixos com Pinhão e Cremalheira, Diâmetro do Cubo de 86 mm/92 mm - Ajustar	
Bitolas para Rodas Traseiras de Aço (Com Pinhão de Ajuste) 80C-23	
Eixos com Pinhão e Cremalheira, Diâmetro do Cubo de 86 mm/92 mm - Ajustar	
Bitolas para Rodas Traseiras de Aço (Sem Pinhão de Ajuste) 80C-24	
Bitolas para Rodas Traseiras com Aros para 2 Posições - Eixo com Pinhão e Cremalheira, Diâmetro do Cubo de 86 mm (6155M) 80C-26	
Cabine do Operador	
Classificação da Cabine de Acordo com EN 15695-1 (para Aplicação de Produtos Químicos de Proteção à Cultura e Fertilizantes Líquidos) 90-1	
Evite Contato com Produtos Químicos Agrícolas 90-2	
Limpeza dos Pesticidas Perigosos no Veículo 90-2	
Saídas de Emergência 90-3	
Estrutura de Proteção na Capotagem 90-3	
Usar o Cinto de Segurança 90-3	
Tratores com Suspensão da Cabine 90-4	
Ajuste do Assento	
Assento Comfort - MSG85 90A-1	
Assento Air Comfort - MSG95G e MSG95GL 90A-2	
Assento Air Comfort — MSG95AL 90A-3	
Assento Air Comfort - MSG97AL 90A-4	
Assento do Passageiro 90A-5	
Coluna de Direção	
Ajustar o Volante 90B-1	
Espelhos	
Retrovisores Externos, Ajustáveis Manualmente 90C-1	
Passos de Acesso	
Escadas de Acesso e Corrimãos 90D-1	
Remover Escada de Acesso Direita 90D-2	
Sistema do Lavador e Limpador de Para-Brisa	
Sistema do Lavador e Limpador de Para-Brisa 90E-1	
Sistema de Ar Condicionado/Ventilação/Aquecedor	
Ventilador e Saídas de Ar 90F-1	
Sistema de aquecimento 90F-1	
Sistema de Ar Condicionado 90F-1	
Luzes	
Visão Geral das Luzes 90G-1	
Luzes Direcionais e Interruptor da Buzina 90G-2	
Interruptor das Luzes 90G-3	
Faróis Dianteiros Adicionais (Equipamento Opcional) 90G-3	
Ligar/Desligar Luzes de Trabalho 90G-4	
Luz de Trabalho do Implemento ISOBUS 90G-5	
Ligar o Pisca-Alerta 90G-6	
Giroflex (Opcional) 90G-6	

Página	Página		
Luzes do Teto	90G-6	Combustível Diesel	
Luz da Escada de Acesso	90G-6	Combustível diesel	200A-1
Tomada de Sete Terminais do Reboque	90G-6	Manuseio e Armazenamento de Combustível	
Tomadas de Corrente		Diesel	200A-1
Tomada para Monitor GreenStar™	90H-1	Lubridade do Diesel	200A-2
Tomada ISOBUS na Cabine	90H-1	Teste do combustível diesel	200A-2
Tomada de Corrente de 12 V / Acendedor de Cigarros	90H-1	Combustível Biodiesel	200A-2
Tomada Elétrica de 3 Terminais e Régua de Tomadas Elétricas (12 V, ECE)	90H-1	Minimização dos Efeitos do Clima Frio nos Motores Diesel	200A-4
Tomada de Sinal de Acordo com a Norma ISO 11786	90H-2	Aditivos de Combustível Diesel Complementares	200A-5
Tomada de Serviço (barramento CAN)	90H-3		
Tomada ISOBUS (ISB)	90H-3		
Acessórios			
Bandeja de Transporte	90I-1	Fluido para Escapamento de Veículos a Diesel (DEF)	
Alarme de Ré (Equipamento Opcional)	90I-1	Fluido para Escapamento de Veículos a Diesel (DEF) – Uso Em Motores Equipados Com Redução Catalítica Seletiva (SCR)	200B-1
Controles para Liberação Rápida Hidráulica e Luzes de Trabalho na Pá-Carregadeira (Se Equipado)	90I-1	Reabastecimento do Tanque de DEF (Fluido para Escapamento de Veículos a Diesel)	200B-1
Instalação do Monitor	90I-1	Armazenar Fluido de Escape de Veículos a Diesel (Diesel Exhaust Fluid - DEF)	200B-2
Abrir Janelas	90I-2	Testar Fluido de Escape de Veículos a Diesel (Diesel Exhaust Fluid - DEF)	200B-3
Passar Cabos Através da Janela	90I-2	Descarte do Fluido de Escape de Veículos a Diesel (Diesel Exhaust Fluid - DEF)	200B-3
Abertura do teto	90I-3		
Tampa de Enchimento de Combustível Bloqueável	90I-3		
Lastreamento para Desempenho		Óleo do motor	
Orientações e Informações de Lastro para Tratores com Pneus Simples	100-1	Óleo de Amaciamento de Motor John Deere Break-In Plus™ — Interim Tier 4, Final Tier 4, Estágio IIIB, Estágio IV e Estágio V ..	200C-1
Orientações Gerais para o Peso do Trator com Base na Potência do Motor (de acordo com a Diretiva Europeia EC 97/68, utilizando PS - termo alemão para hp - como unidade de medida)	100-1	Óleo de Motor Diesel — Interim Tier 4, Final Tier 4, Estágio IIIB, Estágio IV e Estágio V ..	200C-1
Seleção de Pesos	100-2	Intervalos de Troca de Filtro e Óleo do Motor — Motores Interim Tier 4, Final Tier 4, Estágio IIIB, Estágio IV e Estágio V ..	200C-2
Carga nas Rodas Traseiras	100-2		
Medir Patinagem das Rodas Traseiras	100-3		
Encher Pneus com Água	100-3		
Drenagem dos Pneus	100-4		
Trocá Pesos de Rodas com Segurança	100-5		
Peso em Levante de Três Pontos	100-5		
Conectar o Peso Pickup ao Levante Dianteiro	100-5		
Conectar o Peso Pickup ao Engate Traseiro	100-6		
Conectar o Peso Pickup ao Peso Básico	100-7		
Instalar Pesos Dianteiros	100-8		
Transporte		Líquido de Arrefecimento	
Transporte do trator	110-1	Líquido de arrefecimento do motor a diesel (motor com camisas de cilindros de bucha úmida)	200D-1
Amarrar o trator nos reboques de transporte	110-1	Operar em Climas de Temperatura Quente ..	200D-2
Lavar Máquina Após Descarregar	110-3	John Deere COOL-GARD™ II Coolant Extender	200D-2
Dirigir em Vias Públicas	110-4	Qualidade da Água para Misturar com Concentrado de Líquido de Arrefecimento ..	200D-2
Cargas, Reboque	110-4	Testar Ponto de Congelamento do Líquido de Arrefecimento	200D-3
Remoção de um Trator Atolado	110-5		
Rebocar o Trator	110-5		
CommandQuad™ PLUS — Rebocar o Trator	110-6		
Combustível, Lubrificantes e Líquido de Arrefecimento		Outros Lubrificantes	
OilScan™ e CoolScan™	200-1	Óleo Hidráulico e da Transmissão	200E-1
		Óleo do Eixo da Tração Dianteira	200E-1
		Graxa Multiuso para Pressão Extrema (EP) ..	200E-2
		Graxa para Sistemas de Lubrificação Automatizados	200E-2
		Graxa Multiuso	200E-3
		Mistura de Lubrificantes	200E-3
		Armazenar lubrificantes	200E-3
		Lubrificantes Alternativos e Sintéticos	200E-3
Manutenção - Informações Gerais			
Informações relacionadas a emissões necessárias			210-1

Página	Página		
Limpeza e Manutenção Segura	210-1	Manutenção - Limpeza	
Utilização de Lavadores de Alta Pressão	210-1	Limpar o Radiador, Condensador e Imediações do Motor - Motores de 6 Cilindros	220A-1
Observar Intervalos de Serviço	210-1	Sistema de Arrefecimento - Limpar Ventilador de Velocidade Variável, Mola Bimetálica	220A-1
Intervalos de Serviço	210-2	Limpar Filtros de Ar da Cabine	220A-1
Levantar o Capô	210-2	Sangrar o Ar do Sistema de Combustível - Motores de 6 Cilindros	220A-2
Abrir Portas de Manutenção	210-2	Verificar Filtros de Combustível - Motores de 6 Cilindros	220A-3
Elevar o Trator - Pontos de Elevação	210-4	Manutenção do Tanque de Combustível	220A-3
Instruções Gerais Referentes às Condições do Trator	210-6	Tanque de DEF - Limpeza da Tela no Bocal de Abastecimento	220A-3
Inspecionar/Substituir Mangueiras Hidráulicas	210-6	Ventilação do Tanque de DEF - Verificar Filtro	220A-4
Instruções Importantes Referentes ao Alternador	210-6	Limpeza do Tanque de DEF	220A-4
Nota Sobre Rodas e Pneus	210-6	Manutenção – Sistema Elétrico	
Notas, Antes da Partida Inicial e Serviço Diário	210-7	Bateria — Desconectar Circuito Elétrico	220B-1
Nota sobre o Intervalo de Serviço para Líquido de Arrefecimento do Motor	210-7	Acesso à Bateria	220B-1
Instruções para Acionar o Sistema de Ar Condicionado	210-7	Acesso aos Fusíveis	220B-2
Valores de Torque para Parafusos e Parafusos em Polegadas Unificados	210-8	Fusível e Relé do Auxílio Elétrico de Partida - Somente em Tratores com Pós- -Tratamento (Final Tier 4 / Estágio IV)	220B-3
Valores Métricos de Torque de Parafusos	210-9	Fusíveis e Relés sob a Escada de Acesso Direita	220B-3
Intervalos de Serviço		Fusíveis e Relés (LCS) e (FRM), Informações Gerais - Tratores com Cabine do Operador	220B-7
Observações	210B-1	Fusíveis e Relés (LCS) e (FRM) - Tratores com Cabine do Operador	220B-8
Manutenção a Cada 10 Horas de Operação ou Diariamente	210B-1	Verificar Conexão de Aterramento do Motor - Motores de 6 Cilindros	220B-10
Manutenção (Conforme Necessário, Anualmente, Cada 2 e 3 Anos)	210B-2	Motor de Partida	220B-10
Manutenção Periódica	210B-3	Atuação da TDP - Verificar Dispositivo de Segurança	220B-10
Informações sobre Troca de Óleo do Motor — Tratores com Motor de 6 Cilindros	210B-4	Verificar Inibidor de Movimento — Transmissões PowrQuad™ PLUS e AutoQuad™ PLUS	220B-10
Trocár Óleo e Filtro de Óleo do Motor	210B-5	Verificar Inibidor de Movimento - Transmissão CommandQuad™	220B-11
Trocár Óleo e Filtro de Óleo do Motor	210B-6	Teste de Luzes	220B-11
Trocár Óleo e Filtro de Óleo do Motor	210B-7	Manusear Lâmpadas de Halogênio com Segurança	220B-11
Trocár Óleo e Filtro de Óleo do Motor	210B-8	Limpeza e Manutenção Segura	220B-12
Manutenção dos Filtros de Ar do Motor e dos Filtros de Ar da Cabine	210B-9	Farol Dianteiro no Capô do Motor, Farol Baixo - Trocar Lâmpadas	220B-12
Manutenção dos Filtros de Ar do Motor e dos Filtros de Ar da Cabine	210B-11	Farol Dianteiro no Capô do Motor, Farol Alto - Trocar Lâmpadas	220B-12
Manutenção do Sistema de Arrefecimento	210B-13	Luz de Trabalho no Capô do Motor - Trocar Lâmpadas	220B-13
Manutenção do Sistema de Arrefecimento	210B-14	Luzes de Trabalho na Estrutura da Cabine, Teto da Cabine ou Para-Lama Traseiro - Trocar Lâmpadas	220B-13
Manutenção do Sistema de DEF	210B-15	Sinaleira Direcional e Luzes de Posição na Estrutura da Cabine - Trocar Lâmpadas	220B-13
Manutenção do Sistema de DEF	210B-17	Faróis Dianteiros na Estrutura da Cabine - Trocar Lâmpada	220B-14
Anualmente	210B-18	Lanterna Traseira de Freio/Sinaleira Direcional no Paralama - Trocar Lâmpada	220B-14
Anualmente	210B-20	Luz da Placa de Licença - Trocar Lâmpada	220B-15
Manutenção de 100 Horas de Operação	210B-22	Luz Giratória, Trocar Lâmpada	220B-16
Manutenção de 750 horas	210B-23		
Manutenção de 1500 horas	210B-24		
Manutenção de 2250 horas	210B-25		
Manutenção de 3000 horas	210B-27		
Manutenção de 3750 horas	210B-28		
Manutenção de 4500 Horas de Operação	210B-29		
Manutenção de 5250 horas	210B-31		
Manutenção de 6000 horas	210B-32		
Manutenção de 6750 horas	210B-34		
Manutenção de 7500 horas	210B-35		
Manutenção de 8250 horas	210B-36		
Manutenção de 9000 horas	210B-38		
Manutenção de 9750 horas	210B-39		
Manutenção de 10000 horas	210B-41		
Informações Sobre Demais Serviços	210B-42		
Registro para demais manutenções	210B-42		

Página	Página		
Illuminação da Cabine - Trocar Lâmpada	220B-17	Verificar Desgaste de Engate Manualmente Operado	220D-7
Illuminação da Unidade de Câmbio da Transmissão - Trocar Lâmpada	220B-17	Verificar Desgaste de Engate para Reboque CUNA (Operado Manualmente)	220D-8
Serviço – Verificar Torques das Peças de Fixação		Verificar Desgaste de Engate para Reboque (Operado Remotamente)	220D-9
Aperto dos Parafusos de Rodas Dianteiros nos Veículos com Eixos da Tração Dianteira	220C-1	Engate para Reboque, Verificar Trilhos-Guia	220D-10
Apertar os Parafusos das Rodas Traseiras, com Eixos Flangeados	220C-1	Verificar Desgaste de Engate para Reboque de Encaixe Piton	220D-10
Apertar Parafusos das Rodas Traseiras - Eixos de Pinhão e Cremalheira, Diâmetro do Cubo de 86 mm / 92 mm	220C-2	Verificar Desgaste do Engate Tipo Esfera	220D-11
Pesos da Roda - Apertar Parafusos	220C-2	Verificar Desgaste da Barra de Tração	220D-11
Levante Diantheiro - Verificar o Torque das Peças de Fixação	220C-2	Verificar Desgaste no Gancho de Reboque do Levante do Coletor	220D-12
Estrutura de Montagem da Pá-Carregadeira - Manutenção	220C-2		
Barra de Tração CAT II - Apertar os Parafusos	220C-2		
Engate para Reboque, Trilhos-Guia - Apertar Parafusos	220C-3		
Engate Tipo Esfera com Braços Conectados para Direção Forçada - Apertar Parafusos	220C-3		
Levante Hidráulico - Apertar Parafusos	220C-4		
Manutenção - Verificações			
Verificar Nível de Óleo do Motor - Motores de 6 Cilindros	220D-1		
Motor - Verificar Desgaste da Correia de Acionamento	220D-1		
Sistema de Arrefecimento - Verificar Ventilador de Velocidade Variável	220D-1		
Verificar Líquido de Arrefecimento - Motores de 6 Cilindros	220D-1		
Use fitas de teste de líquido de arrefecimento para verificar o líquido de arrefecimento do motor - motores de 6 cilindros	220D-2		
Verificar Mangueiras de Admissão de Ar - Nos Motores de 6 Cilindros	220D-3		
Eixo da Tração Diantreira (750 e 755) - Carcaça do Eixo, Verificar Nível de Óleo	220D-3		
Eixo da Tração Diantreira (750 e 755) - Reduções Finais sem Freios, Verificar Nível de Óleo	220D-3		
Suspensão do Eixo Diantairo - Verificação do Acumulador	220D-4		
Sistema Hidráulico/da Transmissão - Verificar Nível de Óleo (6155M)	220D-4		
Sistema Hidráulico/da Transmissão - Verificar Nível de Óleo (6175M e 6195M)	220D-5		
Reservatório de Óleo de Descarga (Se Equipado)	220D-5		
Inspecionar Mangueiras Hidráulicas	220D-5		
Verificar a Suspensão da Cabine Mecânica	220D-5		
Cabine — Verificar Mecanismos de Fechamento e Vedações de Borracha das Portas, Janelas e Aberturas do Teto	220D-6		
Inspecionar Cinto de Segurança	220D-6		
Verifique os Freios	220D-7		
Sangrar e Verificar Sistema de Freios	220D-7		
Sistema de Freio Pneumático - Verificar Condensação	220D-7		
		Serviço – Troca	
		Substituir Lâmpadas	220E-1
		Trocá Filtro de Óleo do Motor	220E-1
		Trocá Óleo do Motor - Motores de 6 Cilindros	220E-1
		Motor - Trocar Filtro do Separador de Óleo na Ventilação do Cárter (Se Equipado)	220E-2
		Trocá Filtros de Combustível - Motores de 6 Cilindros	220E-3
		Trocá Filtro de Ar do Motor	220E-3
		Filtro de Ar do Motor - Trocar Elemento Secundário	220E-4
		Troca dos Filtros de Ar da Cabine	220E-4
		Filtro de Ar da Cabine — Trocar Filtro de Carvão Ativado (se equipado)	220E-5
		Trocá Líquido de Arrefecimento - Motores de 6 Cilindros	220E-5
		Substituição do Filtro da Unidade de Dosagem de DEF	220E-6
		Substituição do Filtro de Admissão no Cabeçote do Tanque de DEF (Somente para Tratores sem Filtro de DEF em Linha)	220E-7
		Substituição do Filtro de DEF em Linha (Se Equipado)	220E-12
		Trocá Filtro de Partículas Diesel (DPF)	220E-13
		Eixo da Tração Diantreira - Instruções de Troca de Óleo (Carcaça do Eixo e Reduções Finais)	220E-13
		Eixo da Tração Diantreira - Reduções Finais com Freio, Troca de Óleo	220E-13
		Eixo da Tração Diantreira (750 e 755) - Reduções Finais sem Freio, Troca de Óleo	220E-14
		Eixo da Tração Diantreira (750 e 755) - Carcaça do Eixo, Troca de Óleo	220E-15
		Filtros de Óleo Hidráulico/da Transmissão, Substituir	220E-16
		Limpar Filtro de Admissão e Trocar Óleo Hidráulico/da Transmissão	220E-16
		Sistema de Freio Pneumático - Cartucho do Secador de Ar	220E-18
		TDP Frontal - Trocar Filtro de Óleo (Se Equipado)	220E-18
		TDP Frontal - Trocar Óleo (se equipado)	220E-19
		Manutenção - Lubrificação	
		Lubrificação - Informações Gerais	220F-1
		Lubrificação Não Agendada	220F-1
		Lubrificar Trator - Pontos de Lubrificação	220F-2

Página	Página		
Lubrificação Não Agendada	220F-4	Carga Máxima Permitida no Eixo Dianteiro em Relação aos Pneus (Operação Normal) - 6155M	500A-26
TDP Traseira - Lubrificar Suporte da Ponta de Eixo da TDP	220F-4	Carga Máxima Permitida no Eixo Dianteiro em Relação aos Pneus (Operação com Pá-Carregadeira) - Trator 6155M	500A-27
Lubrificar Rolamentos do Eixo Traseiro	220F-5	Carga máxima permitida no eixo dianteiro em relação aos pneus (operação normal) - 6175M e 6195M	500A-29
Solução de problemas		Carga máxima permitida no eixo dianteiro em relação aos pneus (operação da pá- carregadeira) - 6175M e 6195M	500A-30
Transmissão	300A-1	Carga Máxima Permitida no Eixo Traseiro em Relação aos Pneus - 6155M	500A-31
Sistema Hidráulico	300A-1	Carga Máxima Permitida no Eixo Traseiro em Relação Aos Pneus - 6175M e 6195M	500A-33
Válvulas de Controle Remoto	300A-2	Identificação dos Sistemas de Ar Condicionado	500A-34
Motor	300A-3	Nota de segurança sobre a instalação posterior de componentes e/ou aparelhos eletro-eletrônicos	500A-34
Sistema Elétrico	300A-4	Emissões de Dióxido de Carbono (CO ₂)	500A-35
Cabine do Operador	300A-5		
Solução de Problemas - Códigos de Diagnóstico de Falha e Personalização			
Indicadores de PARADA, Alerta para o Operador e Informativos	300B-1	Números de Série	
Operar e Escrever Endereços de Diagnóstico com o Mostrador Digital (Nível do Cliente)	300B-2	Placas de Identificação	500B-1
Armazenamento		Placa dos Números de Identificação do Produto e Números de Série dos Componentes	500B-1
Desligamento por um Período Estendido	400-1	Placa para o Número de Identificação do Produto	500B-1
Retirar do Armazenamento	400-1	Número de série do motor	500B-1
Especificações		Número de Série da Transmissão	500B-2
Dimensões - 6155M, Com Eixo da Tração Dianteira	500A-1	Número de Série da Tração Dianteira	500B-2
Dimensões - 6175M, Com Eixo da Tração Dianteira	500A-1	Número de Série da Cabine do Operador	500B-2
Dimensões - 6195M, Com Eixo da Tração Dianteira	500A-2	Número de Série do Assento do Operador	500B-3
Motor - 6155M	500A-3	Números de Série de Sub-Conjunto	500B-3
Motor - 6175M	500A-4		
Motor - 6195M	500A-5		
Saída de Potência da TDP - 6155M	500A-6	Mudança de Proprietário	
Saída de Potência da TDP - 6175M	500A-6	Registro das Mudanças de Propriedade	600-1
Saída de Potência da TDP - 6195M	500A-7		
Transmissão - 6155M	500A-7	Inspeção de Pré-Entrega	
Transmissão - 6175M e 6195M	500A-8	Procedimento de Manutenção	700-2
Engate - 6155M	500A-9	Cópia para o proprietário	700-5
Engate - 6175M e 6195M	500A-9	Cópia para o concessionário	700-7
Sistema Hidráulico - 6155M	500A-10	700-8
Sistema Hidráulico - 6175M e 6195M	500A-10		
Capacidades - 6155M	500A-11		
Capacidades - 6175M e 6195M	500A-12		
Transferência de Óleo - 6155M a 6195M	500A-12		
Cargas e Pesos - Parte 1 (6155M)	500A-13		
Cargas e Pesos - Parte 1 (6175M e 6195M)	500A-14		
Cargas e Pesos - Parte 2, para MY19	500A-17		
Cargas e Pesos - Parte 2, Ano-Modelo 2019	500A-19		
Como Calcular a Carga Vertical Máxima Permitida no Engate de Reboque	500A-22		
Cargas Rebocadas Máximas Permitidas - 6155M	500A-23		
Cargas Rebocáveis Máximas Permitidas - 6175M e 6195M	500A-24		
Calcular Peso Permissíveis	500A-25		
Sistema Elétrico	500A-25		
Vibração	500A-25		
Cabine, Classificação	500A-25		
Nível de ruído	500A-26		

Glossário

Glossário

Rotações por Minuto	O	Velocidade média
Sistema de Ar Condicionado	++	Velocidade mais rápida
Corrente Alternada	rpm	Abreviatura
Acessórios	Sistema de Ar-Condicionado	Sistema utilizado para condicionamento do ar na cabine do operador
Unidade de Controle do apoio de braço	AC	Corrente elétrica que inverte sua direção a intervalos recorrentes regularmente
Transmissão AutoQuad Plus	ACC	Sistema elétrico secundário
Sistema de qualidade do ar	ACU	Controle no braço do assento usado para controlar funções do trator
Controle Automático de Temperatura	AQ+	Transmissão de mudança parcialmente assistida
Corrente de partida a frio	AQS	Sistema utilizado para controlar o ar condicionado na cabine do operador
CommandCenter™	ATC	Abreviatura
Manual Técnico de Componentes	CCA	Corrente de uma bateria em baixas temperaturas
Fluido para Escapamento de Veículos a Diesel (DEF)	CC	Sistema computadorizado para monitoramento do trator
Corrente Contínua	CTM	Manual Técnico de Componentes
Filtro de partículas de diesel	DEF	Diesel Exhaust Fluid
Sistema de Pesagem Dinâmica	CC	Corrente elétrica que flui em apenas em um sentido
Unidade de Controle do Motor Elétrico-Hidráulico:	FPD	Abreviatura
Controle de Profundidade Eletro-Hidráulico	Sistema de Pesagem Dinâmica	Sistema para gravar os pesos e quantidades (pá-carregadeira)
VCR eletro-hidráulica	ECU	Sistema computadorizado para controlar a rotação do motor
Sistema Eletrônico	EH	Funções da válvula hidráulica controlada eletronicamente
Autonivelamento Eletrônico	EHDC	Abreviatura
Velocidade Definida para a Frente	VCR-EH	Válvula de controle remoto acionada por interruptores eletromagnéticos
Galões por Minuto	ELX	Abreviatura
Unidade de Controle do Levante	ESL	Autonivelamento eletrônico da ferramenta de carregadeira (pá-carregadeira)
Para serviço pesado	FSS	Controle de Velocidade para Transmissão Infinitamente Variável
Descarga de alta intensidade	gpm	Vazão, medida em um minuto
Comando de Patinagem do Levante	HCU	Sistema computadorizado utilizado para controlar as funções do engate
Unidade de controle de instrumentos	HD	Abreviatura
Ignição	HID	Tipo específico de faróis de campo Xenon usado para iluminação dianteira
Sistema de Gerenciamento do Implemento	HSC	Sistema computadorizado para dar suporte ao controle de resposta de tração do levante
International Standards Organization	ICU	Sistema computadorizado para controlar funções de alertas do trator
Supporte Eletrônico ao Operador	IGN	Controle para ligar e desligar o motor
Litros por Minuto	IMS	Sistema usado para controlar as funções para manobras na cabeceira do campo
Nivelamento a Horizonte	ISO	Abreviatura
Tração Dianteira Mecânica	iTEC	Abreviação para Intelligent Total Equipment Control
Transmissão PowrQuad Plus	L/min	Vazão, medida em um minuto
Válvula de Controle de Pressão	LTH	Alinhamento automático da ferramenta de carregadeira ao mudar as condições de condução (declive/inclinação), (pá-carregadeira)
Número de identificação do produto	Tração Dianteira	Eixo dianteiro acionado mecanicamente
TDP	PQ+	Transmissão de mudança parcialmente assistida
Retorno à posição	PCV	Dispositivo para regular a pressão em um sistema
Unidade de Controle para a Válvula VCR	PIN	Número de série para identificação do produto
Válvula de controle seletivo	TDP	Abreviatura
Veículo Lento	RTP	Traga a lança da carregadeira e a ferramenta de carregadeira automaticamente para a posição pré-selecionada (pá-carregadeira)
	SCU	Sistema computadorizado para controlar funções das válvulas de controle remoto
	VCR	Dispositivo usado para controle remoto de funções hidráulicas
Emblema de Veículo Lento		Sinal de advertência na traseira do trator

Glossário

Automação de Implementos do Trator	TIA	Tractor Implement Automation (Automação do Implemento do Trator)
Suspensão do Eixo Dianteiro	TLS	Abreviação para Triple Link Suspension (Suspensão de Conexão Tripla)

OULXA64,0003F81-54-05MAR19

Marcas Registradas

Marcas Registradas		Marcas Comerciais	
AutoPower™	Marca Registrada da Deere and Company	iTEC™ Básico	Marca Registrada da Deere and Company
AutoPower™/IVT™	Marca Registrada da Deere and Company	iTEC™ Pro	Marca Registrada da Deere and Company
AutoQuad™ II	Marca Registrada da Deere and Company	IVT™	Marca Registrada da Deere and Company
AutoQuad™ PLUS	Marca Registrada da Deere and Company	IVT Selector™	Marca Registrada da Deere and Company
AutoTrac™	Marca Registrada da Deere and Company	JDLINK™	Marca Registrada da Deere and Company
Bio Hy-Gard™	Marca Registrada da Deere and Company	JDOFFICE™	Marca Registrada da Deere and Company
ClimaTrak™	Marca Registrada da Deere and Company	John Deere	Marca Registrada da Deere and Company
ComfortGard™	Marca Registrada da Deere and Company	OILSCAN™	Marca Registrada da Deere and Company
ComfortGard Deluxe™	Marca Registrada da Deere and Company	Parallel Tracking™	Marca Registrada da Deere and Company
CommandARM™	Marca Registrada da Deere and Company	Plus-50™	Marca Registrada da Deere and Company
CommandCenter™	Marca Registrada da Deere and Company	POWERTECH™	Marca Registrada da Deere and Company
CommandPRO™	Marca Registrada da Deere and Company	POWERTECH™ Plus	Marca Registrada da Deere and Company
CommandQuad™	Marca Registrada da Deere and Company	POWERZERO™	Marca Registrada da Deere and Company
COOL-GARD™	Marca Registrada da Deere and Company	PWRQUAD™	Marca Registrada da Deere and Company
COOL-GARD II™	Marca Registrada da Deere and Company	PWRQUAD™ PLUS	Marca Registrada da Deere and Company
CoolScan™	Marca Registrada da Deere and Company	PWRREVERSER™	Marca Registrada da Deere and Company
Coolscan PLUS™	Marca Registrada da Deere and Company	SERVICE ADVISOR™	Marca Registrada da Deere and Company
Deere™	Marca Registrada da Deere and Company	SERVICEGARD™	Marca Registrada da Deere and Company
DieselScan™	Marca Registrada da Deere and Company	STARFIRE™	Marca Registrada da Deere and Company
FieldCruise™	Marca Registrada da Deere and Company	STARFIRE™ iTC	Marca Registrada da Deere and Company
Field Doc™	Marca Registrada da Deere and Company	STELLARSUPPORT™	Marca Registrada da Deere and Company
Field Office™	Marca Registrada da Deere and Company	SYNCROPLUS™	Marca Registrada da Deere and Company
GreenStar™	Marca Registrada da Deere and Company	TLS™	Marca Registrada da Deere and Company
Hy-Gard™	Marca Registrada da Deere and Company	TRACTOR-IMPLEMENT AUTOMATION™	Marca Registrada da Deere and Company
ILS™	Marca Registrada da Deere and Company	TRIPLE LINK SUSPENSION™	Marca Registrada da Deere and Company
iTEC™	Marca Registrada da Deere and Company		

Glossário

OULXA64,0003F82-54-17OCT18

Segurança

Reconheça as Informações de Segurança



T81389—UN—28JUN13

Este é um símbolo de alerta de segurança. Ao ver este símbolo na sua máquina ou neste manual, fique atento à possibilidade de ferimentos.

Siga as precauções recomendadas e as práticas seguras de operação.

DX,ALERT-54-29SEP98

chama atenção para as mensagens de segurança neste manual.

DX,SIGNAL-54-05OCT16

Siga as Instruções de Segurança



TS201—UN—15APR13

Leia atentamente todas as mensagens de segurança neste manual e os avisos de segurança em sua máquina. Mantenha os avisos de segurança em boas condições. Substitua avisos de segurança danificados ou perdidos. Certifique-se de que novos componentes e peças de reposição do equipamento incluem os avisos de segurança atualizados. Avisos de segurança para reposição podem ser encontrados no seu concessionário John Deere.

Pode haver informações de segurança adicionais não reproduzidas neste manual do operador, contidas em peças e componentes oriundos de outros fornecedores.

Aprenda como operar a máquina e como usar os comandos corretamente. Não deixe ninguém operar a máquina sem que tenha sido treinado.

Mantenha sua máquina em condições de operação corretas. Modificações não autorizadas na máquina podem prejudicar o funcionamento e/ou a segurança e afetar a vida útil.

Caso não compreenda alguma parte deste manual e precisar de assistência, entre em contato com seu concessionário John Deere.

DX,READ-54-16JUN09

Compreender as Palavras da Sinalização

! PERIGO

! ATENÇÃO

! CUIDADO

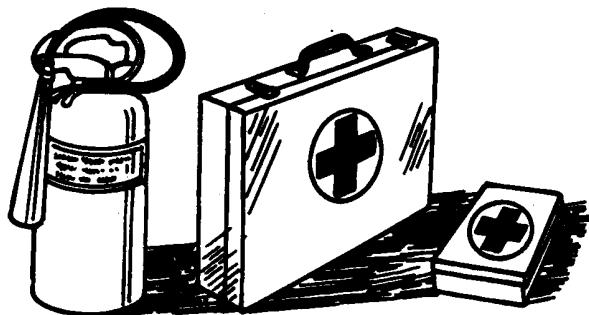
TS187—54—04JUN19

PERIGO: A palavra PERIGO indica uma situação de risco que, se não evitada, irá resultar em morte ou em ferimentos graves.

ALERTA: A palavra ALERTA indica uma situação de risco que, se não for evitada, poderá resultar em morte ou em ferimentos graves.

CUIDADO: A palavra CUIDADO indica uma situação de risco que, se não for evitada, pode resultar em ferimentos leves ou moderados. CUIDADO também pode ser usada para alertar sobre práticas inseguras associadas com eventos que podem causar ferimentos.

Uma palavra de sinalização—PERIGO, ALERTA ou CUIDADO—é usada junto com o símbolo de alerta de segurança. PERIGO identifica os riscos mais graves. Os avisos de segurança PERIGO ou CUIDADO localizam-se próximos às áreas de risco específicas. Precauções gerais estão registradas nos avisos de segurança de ATENÇÃO. A palavra CUIDADO também

Emergências

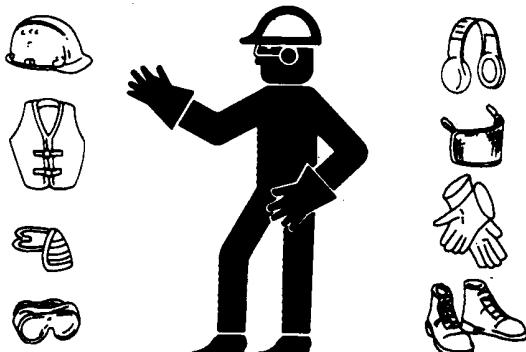
TS291—UN—15APR13

Esteja preparado para qualquer incêndio.

Mantenha um kit de primeiros socorros e o extintor de incêndio sempre à mão.

Mantenha os números de emergência dos médicos, serviço de ambulância, hospital e bombeiros próximos do seu telefone.

DX,FIRE2-54-03MAR93

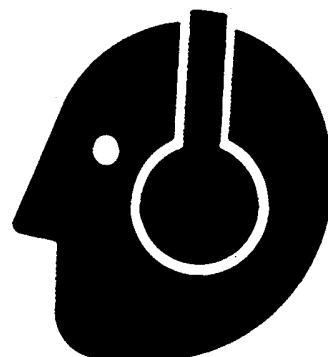
Uso de Roupa de Proteção

TS206—UN—15APR13

Use roupa e equipamentos de segurança apropriados ao trabalho.

Operar equipamentos com segurança requer plena atenção do operador. Não use rádios nem fones de ouvido enquanto estiver a operar a máquina.

DX,WEAR2-54-03MAR93

Proteja Contra Ruídos

TS207—UN—23AUG88

Existem muitas variáveis que afetam o alcance do nível sonoro, incluindo a configuração da máquina, condição e nível de manutenção da máquina, superfície do solo, ambiente operacional, ciclos de trabalho, ruído ambiente e anexos.

A exposição ao ruído alto pode causar comprometimento ou perda de audição.

Sempre use proteção auditiva. Utilize dispositivos protetores auditivos apropriados, tais como protetores ou tampões de ouvido para a proteção contra ruídos excessivamente altos ou desagradáveis.

DX,NOISE-54-03OCT17

Manusear combustível com segurança—evitar chamas

TS202—UN—23AUG88

Manuseie o combustível com cautela: ele é altamente inflamável. Não reabasteça a máquina quando estiver fumando ou perto de chamas ou fagulhas.

Sempre desligue o motor antes de reabastecer a máquina. Encha o tanque de combustível ao ar livre.

Evite incêndios mantendo a máquina livre de sujeira, graxa e detritos acumulados. Sempre limpe o combustível derramado.

Use somente um contentor de combustível apropriado para transportar líquidos inflamáveis.

Nunca abasteça o contentor de combustível sobre uma

caminhonete com caçamba revestida de plástico. Sempre coloque o contentor de combustível no chão antes de reabastecer. Encoste o bico da mangueira da bomba de combustível no contentor de combustível antes de remover a tampa do contentor. Mantenha o bico da mangueira da bomba de combustível em contato com a entrada do contentor de combustível ao abastecer.

Não armazene combustível próximo a chamas abertas, faíscas ou luzes piloto como dentro de um aquecedor de água ou outros dispositivos.

DX,FIRE1-54-12OCT11

Em Caso de Incêndio



TS227—UN—15APR13

Prevenção contra incêndios

Para reduzir o risco de incêndios, seu trator deve ser regularmente inspecionado e limpo.

- Pássaros e outros animais podem fazer ninhos ou depositar outros materiais inflamáveis no compartimento motor ou no sistema de escape. O trator deve ser inspecionado e limpo antes do primeiro uso de cada dia.
- Durante a operação normal, pode ocorrer um acúmulo de restos de lavoura, grama e outros detritos. Isto vale especialmente ao operar em condições extremamente secas ou condições em que detritos e poeiras de restos de lavoura suspensos estejam presentes. Qualquer acúmulo desse tipo deve ser removido para assegurar o devido funcionamento da máquina e para reduzir o risco de incêndio. O trator deve ser inspecionado e limpo periodicamente durante todo o dia.
- A limpeza regular e completa do trator, combinada com outros procedimentos rotineiros de manutenção listados no manual do operador, reduz significativamente o risco de incêndios e a possibilidade de paralisações onerosas.
- Não armazene combustível próximo a chamas abertas, faíscas ou luzes piloto como dentro de um aquecedor de água ou outros dispositivos.
- Verifique frequentemente as linhas, tanque, tampa e conexões para combustível quanto a danos, trincas ou vazamentos. Substitua se necessário.

Siga todos os procedimentos operacionais e de segurança prescritos na máquina e no manual do operador. Durante a operação e a limpeza, tenha cuidado com componentes quentes do motor e do escape. Antes de efetuar qualquer inspeção ou limpeza, sempre DESLIGUE o motor, coloque a transmissão em ESTACIONAMENTO ou aplique o freio de estacionamento, e remova a chave. A remoção da chave impedirá que outras pessoas liguem o trator durante a inspeção e a limpeza.

DX,WW,TRACTOR,FIRE,PREVENTION-54-12OCT11



CUIDADO: Evite lesões.

Pare a máquina imediatamente ao primeiro sinal de incêndio. Um incêndio pode ser indicado pelo cheiro de fumaça ou visualização de chamas. Como o fogo aumenta e se alastrá rapidamente, saia da máquina imediatamente e afaste-se com segurança do fogo. Não retorne à máquina! A segurança é a prioridade número um.

Chame os bombeiros. Um extintor de incêndio portátil pode apagar ou conter um incêndio pequeno até a chegada dos bombeiros; porém, extintores portáteis têm limitações. Sempre priorize a segurança do operador e de pessoas nas proximidades. Ao tentar apagar um incêndio, fique de costas para o vento com um caminho de fuga desobstruído para poder se afastar rapidamente se não for possível controlar o fogo.

Leia as instruções do extintor de incêndio e familiarize-se com sua localização, peças e operação antes de usá-lo se necessário. O corpo de bombeiros local ou distribuidores de equipamentos para incêndios podem oferecer treinamento e recomendações sobre extintores de incêndio.

Se o seu extintor não possuir instruções, siga essas orientações gerais:

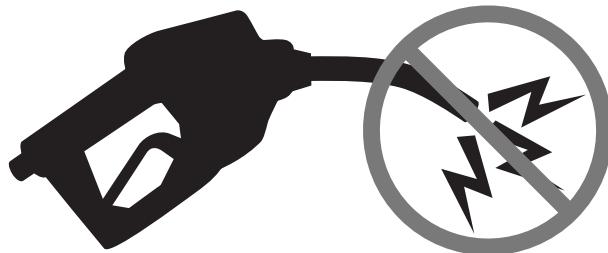
1. Puxe o pino. Segure o extintor com o bico apontando para o lado oposto a você, e libere o mecanismo de travamento.
2. Direcione para baixo. Aponte o extintor para a base do fogo.
3. Aperte a alavanca de modo lento e uniforme.
4. Mova o bico de lado a lado.

DX,FIRE4-54-22AUG13

Evitar Risco de Eletricidade Estática ao Reabastecer



RG22142—UN—17MAR14



RG21992—UN—21AUG13

A remoção de enxofre e outros compostos de diesel com teor ultra-baixo de enxofre (ULSD) reduz sua condutividade e aumenta sua capacidade de armazenar uma carga estática.

As refinarias podem ter tratado o combustível com um aditivo dissipador de estática. Porém, existem muitos fatores que podem reduzir com o tempo a eficácia do aditivo.

As cargas estáticas podem acumular-se no combustível com teor ultra baixo de enxofre ao fluir através dos sistemas de distribuição de combustível. Uma descarga de eletricidade estática quando os vapores do combustível estiverem presentes poderia resultar em incêndio ou explosão.

Portanto, é importante certificar-se de que todo o sistema usado para reabastecer a máquina (tanque de alimentação de combustível, bomba de transferência, bico, e outros) esteja devidamente aterrado e conectado. Consulte com seu fornecedor de combustível ou do sistema de combustível para certificar-se que o sistema de distribuição cumpra com as normas de abastecimento para práticas corretas de aterramento e conexão.

DX,FUEL,STATIC,ELEC-54-12JUL13

Usar Corretamente Cinto de Segurança e EPC Dobrável



TS1729—UN—24MAY13

Evite ferimentos ou morte por esmagamento durante um capotamento.

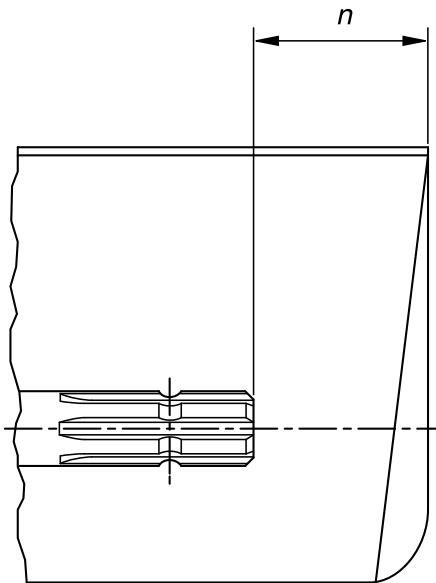
- Se esta máquina for equipada com uma Estrutura de Proteção na Capotagem (EPC) dobrável, mantenha a EPC totalmente estendida e bloqueada. USE um cinto de segurança ao operar com a EPC na posição totalmente estendida.
 - Segure a trava e passe o cinto de segurança pelo corpo.
 - Insira a trava na fivela. Ouça o clique.
 - Puxe o cinto de segurança para assegurar que o cinto está preso com firmeza.
 - Ajuste o cinto de segurança nos quadris.
- Se a máquina for operada com a EPC dobrada (p. ex., para entrar num edifício baixo), conduza com extremo cuidado. NÃO USE o cinto de segurança com a EPC dobrada.
- Erga novamente a EPC à posição vertical, totalmente estendida assim que a máquina voltar a operar em condições normais.

DX,FOLDROPS-54-22AUG13

Manter-se Afastado de Linhas de Transmissão Rotativas



TS1644—UN—22AUG95



H96219—UN—29APR10

O emaranhamento no eixo de transmissão giratório pode causar ferimentos graves ou a morte.

Mantenha a proteção principal da TDP e as proteções da linha de transmissão sempre no lugar. Certifique-se de que as proteções rotativas girem livremente.

Use os eixos de acionamento da TDP somente com as proteções e blindagens adequadas.

Use roupas justas. Pare o motor e certifique-se de que o eixo de transmissão da TDP esteja parado antes de fazer ajustes, conexões ou limpeza do equipamento acionado pela TDP.

Não instale qualquer dispositivo adaptador entre o trator e o eixo de acionamento da TDP de implemento primário que permita que um eixo de trator de 1000 rpm acione um implemento de 540 rpm em velocidades acima de 540 rpm.

Não instale qualquer dispositivo adaptador que deixe parcialmente desprotegido o eixo rotativo do implemento, o eixo do trator ou o adaptador. A proteção principal do trator deve sobrepor-se à extremidade do eixo estriado e ao dispositivo adaptador acrescentado como descrito na tabela.

O ângulo no qual o eixo de acionamento de TDP de implemento primário pode ser inclinado pode ser reduzido dependendo do formato e tamanho da proteção principal do trator e do formato e tamanho da proteção do eixo de acionamento da TDP de implemento primário.

Não levante os implementos a altura suficiente para danificar a proteção principal do trator ou a proteção do eixo de acionamento da TDP de implemento primário. Desacople o eixo de transmissão de TDP se for necessário aumentar a altura do implemento. (Consulte Acoplar/Desacoplar Linha de Transmissão da TDP)

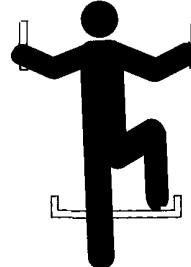
Ao usar TDP tipo 3/4, os ângulos de inclinação e giro

podem ser reduzidos dependendo do tipo de proteção principal da TDP e trilhos de acoplamento.

Tipo de TDP	Diâmetro	Estrias	$n \pm 5 \text{ mm (0.20 in.)}$
1	35 mm (1,378 in.)	6	85 mm (3,35 in.)
2	35 mm (1,378 in.)	21	85 mm (3,35 in.)
3	45 mm (1,772 in.)	20	100 mm (4,00 in.)
4	57,5 mm (2,264 in.)	22	100 mm (4,00 in.)

DX,PTO-54-28FEB17

Usar degraus e apoios de mão corretamente



T133468—UN—15APR13

Evitar quedas entrando e saindo de frente para a máquina. Manter sempre um contato de três pontos com os degrau, apoios de mão e corrimãos.

Tenha cuidados adicionais quando lama, neve ou umidade aumentarem o risco de escorregões. Mantenha os degraus limpos e livres de graxa e óleo. Nunca salte ao sair da máquina. Nunca entre ou saia de uma máquina em movimento.

DX,WW,MOUNT-54-12OCT11

Leia o Manual do Operador para Unidades de Controle ISOBUS

Além dos aplicativos GreenStar™, esse monitor pode ser usado como dispositivo de visualização para qualquer Unidade de Controle ISOBUS compatível com a norma ISO 11783. Isso inclui a capacidade para controlar implementos ISOBUS. Quando usado dessa forma, as informações e funções de comando disponibilizadas no monitor são fornecidas pela Unidade de Controle ISOBUS e são de responsabilidade do fabricante da Unidade de Controle ISOBUS. Algumas dessas funções podem implicar um risco para o operador ou pessoas próximas. Leia o manual do operador fornecido pelo fabricante da Unidade de Controle ISOBUS e observe todas as

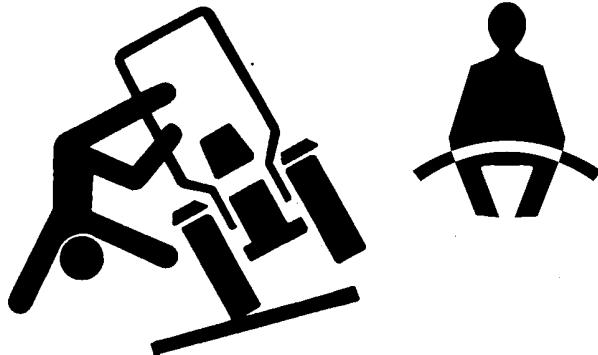
GreenStar é uma marca registrada da Deere & Company

mensagens de segurança no manual e na Unidade de Controle ISOBUS antes de usar.

NOTA: *ISOBUS* refere-se à Norma ISO 11783

DX,WW,ISOBUS-54-15JUL15

Usar Cinto de Segurança Corretamente



TS1729—UN—24MAY13

Evite ferimentos ou morte por esmagamento durante um capotamento.

A máquina é equipada com uma Estrutura de Proteção na Capotagem (EPC). USE um cinto de segurança ao operar com uma EPC.

- Segure a trava e passe o cinto de segurança pelo corpo.
- Insira a trava na fivela. Ouça o clique.
- Puxe a trava do cinto de segurança para assegurar que o cinto está preso com firmeza.
- Ajuste o cinto de segurança nos quadris.

Se algum dos componentes do cinto, como as peças de fixação, o cinto, a fivela ou o retrator apresentarem sinais de danos, substituir o cinto de segurança inteiro.

Realizar no mínimo uma vez por ano uma inspeção do cinto de segurança e dos acessórios de montagem.

Identificar sinais de peças soltas ou avarias no cinto, tal como rasgos, desfiamento, desgaste extremo ou precoce, desbotamento ou abrasão. Substituir somente por peças de reposição autorizadas para o trator.

Consulte o seu concessionário John Deere.

DX,ROPS1-54-22AUG13

Vibração

Todos os assentos do operador aprovados pela John Deere são homologados de acordo com 78/764/EEC ou (EU) 1322/2014 Anexo XIV, sendo alocada uma média de aceleração de vibração efetivamente medida no assento (a_{ws}), equivalente a $\leq 1.25 \text{ m/s}^2$.

Este valor NÃO deve ser usado para calcular a fadiga

por vibração conforme a norma 2002/44/EC! Os concessionários John Deere locais podem fornecer assistência para avaliar a fadiga por vibração.

As ações para reduzir a vibração podem incluir:

- Uma forma apropriada de dirigir, por exemplo, não muito rápida
- Eixo dianteiro com suspensão
- Cabine suspensa
- Assento do operador corretamente ajustado
- Pressão de pneu correta

DX,VIBRATION,EU-54-28FEB17

Operação do Trator com Segurança

É possível reduzir o risco de acidentes seguindo estas precauções simples:

- Utilize seu trator somente para as operações para as quais foi projetado, por exemplo, empurrar, puxar, rebocar, atuar e transportar uma variedade de equipamentos intercambiáveis projetados para conduzir o trabalho agrícola.
- Operadores devem ser fisicamente e mentalmente capazes de acessar a plataforma do operador e/ou os controles e de operar a máquina corretamente e com segurança.
- Nunca opere a máquina quando estiver distraído, cansado ou debilitado. A operação adequada da máquina requer plena atenção e consciência do operador.
- O trator não foi projetado para ser usado como veículo de lazer ou de passeio.
- Leia este manual do operador antes de operar o trator e siga as instruções de operação e segurança contidas no manual e no trator.
- Siga as instruções de operação e lastro encontradas no manual do operador para os seus implementos/acessórios, tais como pás-carregadeiras.
- Siga as instruções no manual do operador de qualquer máquina ou reboque montado ou puxado. Não opere uma combinação trator-máquina ou trator-reboque sem seguir todas as instruções.
- Certifique-se de que não haja pessoas próximas à máquina, do equipamento acoplado e da área de trabalho antes de ligar o motor ou iniciar a operação.
- Mantenha-se afastado da articulação de três pontos e do levante hidráulico (se equipado) ao controlá-los.
- Mantenha as mãos, os pés e as roupas longe de peças acionadas por energia.

Cuidados ao Dirigir

- Nunca tente entrar ou sair de um trator em movimento.
- Realize por completo todos os treinamentos antes de operar o veículo.

- Mantenha todas as crianças e pessoal não essencial afastados dos tratores e de todo o equipamento.
- Nunca ande em um trator a menos que esteja sentado em um assento aprovado pela John Deere com um cinto de segurança.
- Mantenha todas as blindagens/proteções no lugar.
- Usar as sinalizações sonoras e visuais apropriadas quando operar em vias públicas.
- Vá para o acostamento da via antes de parar.
- Reduza a velocidade em curvas, ao aplicar freios individuais ou ao operar próximo a locais perigosos, solos irregulares e inclinações íngremes.
- A estabilidade é reduzida quando os implementos montados estão elevados.
- Acople os pedais do freio um ao outro ao trafegar em vias públicas.
- Bombeie os freios ao parar em solo escorregadio.
- Limpe regularmente os para-lamas e as saias de para-lama (abas para-lama) se instalados. Remova a sujeira antes de dirigir em vias públicas.

Assento do Operador Aquecido e Ventilado

- Um aquecedor de assento superaquecido pode causar queimaduras ou danos ao assento. Para reduzir o risco de queimaduras, tome cuidado ao usar o aquecedor do assento por longos períodos de tempo, especialmente se o operador não é possível sentir alteração na temperatura ou dor à pele. Não coloque objetos sobre o assento, como cobertores, almofadas, capas ou itens similares, que possam causar um superaquecimento do aquecedor do assento.

Reboque de Cargas

- Tome cuidado ao rebocar e frear cargas pesadas. A distância de frenagem aumenta com a velocidade e com o peso das cargas rebocadas e em declives. Cargas rebocadas com ou sem freios, que sejam pesadas demais para o trator ou que sejam rebocadas com excesso de velocidade, podem causar perda de controle.
- Considere o peso total do equipamento e da carga.
- Engate cargas rebocadas somente a acoplamentos aprovados para evitar transtornos na retaguarda.

Estacionar e Sair do Trator

- Antes de sair do trator, desligue todas as VCRs, desengate a TDP, desligue o motor, abaixe os implementos/acessórios até o solo, coloque os dispositivos de controle de implementos/acessórios na posição de neutro e acione com segurança o mecanismo de estacionamento, incluindo a lingueta de estacionamento e o freio de estacionamento. Além disso, se o trator for deixado sem supervisão, retire a chave.
- Deixar a transmissão engrenada com o motor desligado NÃO evita que o trator se movimente.

- Nunca chegue perto de TDP ou implementos durante a operação.
- Espere até cessar todo o movimento antes de efetuar manutenção na máquina.

Acidentes Mais Comuns

Operação insegura ou uso indevido do trator pode resultar em acidentes. Fique atento aos riscos da operação do trator.

Os acidentes mais comuns envolvendo tratores são:

- Capotamento do trator
- Colisões com outros veículos motorizados
- Procedimentos de partida inadequados
- Emaranhamento nos eixos da TDP
- Cair do trator
- Esmagamento e entalamento durante o engate

DX,WW,TRACTOR-54-08MAY19

Evitar atropelamentos ao dar ré



PC10857XW—UN—15APR13

Antes de mover a máquina, certifique-se de que não haja pessoas no caminho da máquina. Vire-se e olhe diretamente para melhor visibilidade. Ao dar ré, use uma pessoa para sinalizar quando a visão estiver obstruída ou o espaço livre for muito limitado.

Não confie em uma câmera para determinar se há pessoas ou obstáculos atrás da máquina. O sistema pode ser limitado por muitos fatores, incluindo práticas de manutenção, condições ambientais e alcance operacional.

DX,AVOID,BACKOVER,ACCIDENTS-54-30AUG10

Uso limitado em operações florestais

O uso previsto dos tratores John Deere em operações florestais limita-se às aplicações específicas do trator incluindo transporte, trabalho estacionário como aplicação de rachadores de toras, propulsão ou operação de implementos com TDP, sistemas elétricos ou hidráulicos.

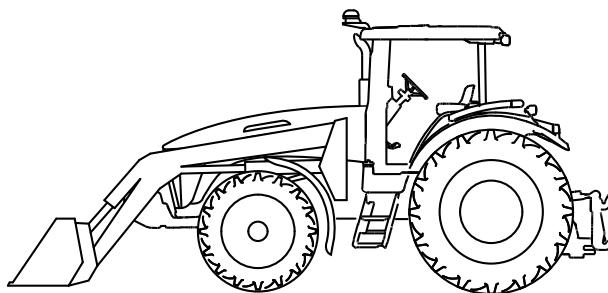
Estas são aplicações onde a operação normal não implica o risco de objetos em queda ou penetrantes. Quaisquer aplicações florestais além destas - por exemplo, transporte suspenso ou carregamento - requerem a instalação de componentes específicos da aplicação, incluindo FOPS (Estrutura Protetora Contra Objetos em Queda) e/ou OPS (Estrutura Protetora da Operação). Consulte seu concessionário John Deere para os componentes especiais.

DX,WW,FORESTRY-54-12OCT11

Providenciar o lastro do trator de acordo com as Recomendações de Lastro na seção PREPARAR O TRATOR.

DX,WW,LOADER-54-18SEP12

Operação Segura do Trator com Pá-Carregadeira



TS1692—UN—09NOV09

Ao operar uma máquina em aplicação de pá-carregadeira, reduza a velocidade conforme necessário para assegurar boa estabilidade ao trator e à pá-carregadeira.

Para evitar capotamento do trator e danos aos pneus dianteiros e ao trator, não transporte carga na sua pá-carregadeira em velocidade superior a 10 km/h (6 mph).

Para evitar danos ao trator, não use um tanque de pulverização nem uma pá-carregadeira se o trator estiver equipado com um Eixo Dianteiro de 3 Metros.

Nunca permita que alguém caminhe ou trabalhe sob uma pá-carregadeira erguida.

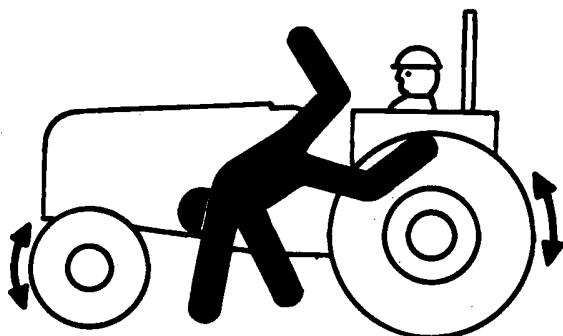
Não use a pá-carregadeira como plataforma de trabalho.

Não erga nem transporte nenhuma pessoa na pá-carregadeira, na caçamba, no implemento ou no acessório.

Abaixe a pá-carregadeira ao solo antes de deixar o posto do operador.

A Estrutura de Proteção na Capotagem (EPC) ou o teto da cabine, se existentes, podem não fornecer proteção suficiente contra cargas em queda sobre a posição do operador. Para prevenir cargas em queda até a posição do operador, sempre use os implementos apropriados para aplicações específicas (como garfos de fardos cilíndricos, cintas e garras de fardos cilíndricos, garfos para adubo).

Manter Passageiros Fora da Máquina



TS290—UN—23AUG88

Permita somente o operador na máquina. Mantenha passageiros fora dela.

Passageiros na máquina estão sujeitos a ferimentos tais como serem atingidos por objetos estranhos ou serem atirados para fora da máquina. Os passageiros também obstruem a visão do operador, resultando em uma operação insegura da máquina.

DX,RIDER-54-03MAR93

Assento do Passageiro



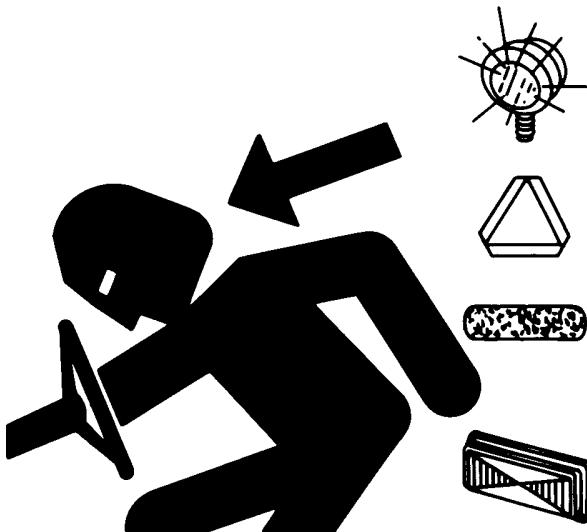
TS1730—UN—24MAY13

O assento de passageiro é projetado somente para o transporte de um passageiro em operações de estrada (isto é, transporte da fazenda ao campo).

Se for necessário transportar um passageiro, o assento do passageiro é o único meio de transporte de passageiro fornecido pela John Deere.

DX,SEAT,EU-54-28FEB17

Luzes e Dispositivos de Segurança



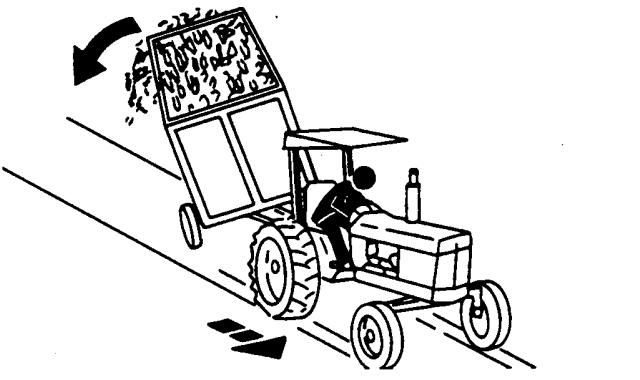
TS951—UN—12APR90

Evite choques com outros usuários de vias públicas, com tratores lentos equipados com implementos ou reboques. Verifique frequentemente o movimento do tráfego pelo espelho retrovisor especialmente ao fazer curvas, não esquecendo de dar sinal com o pisca direcional.

Use os faróis, o pisca-alerta e os piscas direcionais dia e noite. Respeite a legislação local para faróis e os sinais obrigatórios. Mantenha os faróis e os sinais visíveis, limpos e em boas condições de funcionamento. Troque ou conserte faróis e sinais danificados ou perdidos. Jogo de luzes de segurança para reposição estão disponíveis na seu concessionário John Deere.

DX,FLASH-54-07JUL99

Puxar Reboques/Implementos com Segurança



TS216—UN—23AUG88

A distância de frenagem aumenta com a velocidade e com o peso do reboque/implemento e ao conduzir em ladeiras. A massa rebocada com ou sem freios que seja muito pesada para o trator ou seja rebocada com muita

velocidade pode causar perda de controle. Considere o peso total do equipamento e da carga.

Ao puxar um reboque, familiarize-se com as características de frenagem e assegure a compatibilidade da combinação trator/reboque em relação à taxa de desaceleração.

Mantenha-se afastado da área entre o trator e o veículo rebocado.

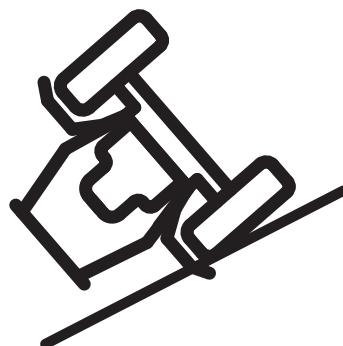
Sistema de Freios do Implemento/ /Reboque	Velocidade Máxima
Sem freios	25 km/h (15.5 mph)
Independente	25 km/h (15.5 mph)
Servo-freio de inércia.....	25 km/h (15.5 mph)
Freio hidráulico de linha única	25 km/h (15.5 mph)
Freio hidráulico de linha dupla	40 km/h (25 mph)
Freio pneumático de linha única	25 km/h (15.5 mph)
Freio pneumático de linha dupla	Velocidade máxima projetada

É possível haver limites legais em vigor no país que restrinjam ainda mais as velocidades de rodagem aqui especificadas.

Redobre a atenção ao rebocar cargas em condições de superfície adversas, ao manobrar e em inclinações.

DX,TOW3,EU-54-28FEB17

Atenção ao Trafegar em Inclinações, Terrenos Desnívelados e Terrenos Acidentados



RXA0103437—UN—01JUL09

Evite buracos, valas e outras obstruções que possam causar tombamento do trator, principalmente nas inclinações. Evite curvas fechadas ao subir em encostas.

Dirigir para a frente saindo de uma vala, atolamento ou em uma inclinação íngreme pode fazer o trator tombar para trás. Em tais situações, tente sair em ré se possível.

O perigo de capotamento aumenta consideravelmente com ajuste da bitola estreita em alta velocidade.

Não estão listadas todas as condições que podem causar o capotamento de um trator. Esteja alerta para qualquer situação que possa comprometer a estabilidade.

Terrenos inclinados são a principal causa de perda de controle e acidentes com tombamento, que podem resultar em lesões graves ou morte. A operação em terrenos inclinados requer cuidados adicionais.

Terrenos desnivelados ou acidentados podem causar perda de controle e capotamento, resultando em ferimentos ou morte. Operação em terreno desnívelado ou acidentado requer cuidado extra.

Nunca dirija próximo à beira de um barranco, precipício, vala, aterro íngreme ou corpo d'água. A máquina pode tombar repentinamente se uma roda passar pela borda ou se o terreno ceder.

Conduza em baixa velocidade de deslocamento para evitar uma parada ou mudança de marcha sobre um terreno inclinado.

Evite arrancar, parar ou manobrar em uma inclinação. Se os pneus perderem tração, desengate a TDP e prossiga lentamente, em linha reta até descer a encosta.

Sempre movimente a máquina lenta e gradualmente em terrenos inclinados. Não faça mudanças bruscas de velocidade ou direção, isso poderá causar capotamento da máquina.

DX.WW,SLOPE-54-28FEB17



TS263—UN—23AUG88

Tentar liberar um trator atolado pode envolver fatores de segurança tais como: derrapagem do trator atolado para trás, capotagem do trator rebocado, falha ou retração da corrente ou da barra de tração (não é recomendável utilizar cabos).

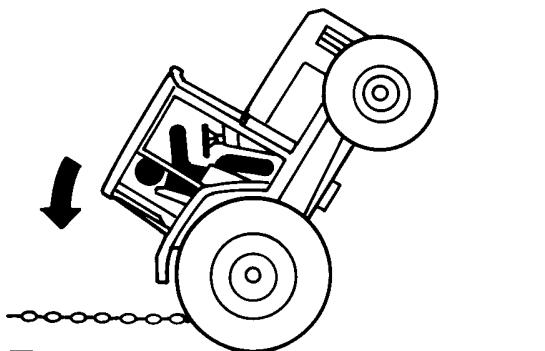
Se o trator estiver atolado na lama, é necessário colocar calços nas rodas. Solte eventuais equipamentos/implementos rebocados. Retire a lama de trás das rodas traseiras. Calce as rodas com tábuas para formar uma base sólida e tente dar marcha a ré lentamente. Quando necessário, retire a lama da frente de todas as rodas e move o trator lentamente para a frente.

Quando necessário reboque um outro veículo usando uma corrente longa ou uma barra de tração (não é recomendável utilizar cabos). Verifique se a corrente não apresenta falhas. Garanta que todas as peças do equipamento de reboque sejam de tamanho e capacidade adequadas para a carga em questão.

Prender sempre pela barra de tração da unidade de reboque. Não amarre em pontos diferentes dos citados. Antes de mover o trator, retire as pessoas da área. Acelere lentamente para tracionar o equipamento de reboque: uma aceleração rápida pode provocar o desengate do equipamento de reboque, causando uma queda ou uma retração perigosa.

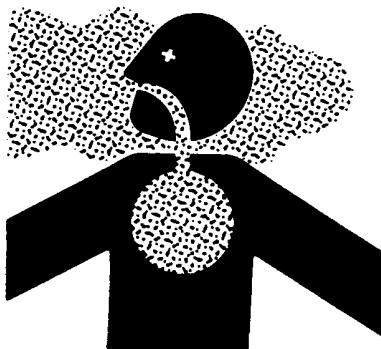
DX.MIRED-54-07JUL99

Remoção de um Trator Atolado



TS1645—UN—15SEP95

Evite Contato com Produtos Químicos Agrícolas



TS220—UN—15APR13



TS272—UN—23AUG88

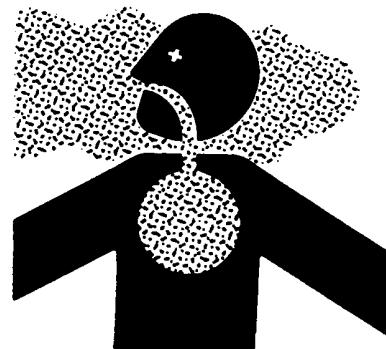
Essa cabine fechada não protege contra a inalação de vapores, aerossóis ou poeira. Se as instruções de uso do pesticida exigirem proteção respiratória, use uma máscara apropriada dentro da cabine.

Antes de sair da cabine, use o equipamento de proteção pessoal que seja recomendado pelas instruções de uso do pesticida. Antes de voltar à cabine, remova o equipamento de proteção e guarde-o fora da cabine em uma caixa fechada ou em qualquer outro tipo de embalagem vedada ou dentro da cabine, em uma embalagem resistente ao pesticida, tal como um saco plástico.

Limpe os seus sapatos ou botas para remover terra ou outras partículas contaminadas antes de entrar na cabine.

DX,CABS-54-25MAR09

Manuseio de Produtos Químicos Agrícolas com Segurança



TS220—UN—15APR13



A34471

A34471—UN—11OCT88

Produtos químicos usados em aplicações agrícolas como fungicidas, herbicidas, inseticidas, pesticidas, rodenticidas e fertilizantes podem ser prejudiciais à sua saúde ou ao meio-ambiente se não forem utilizados com cuidado.

Siga sempre todas as instruções das etiquetas para usar os produtos químicos agrícolas de maneira eficaz, segura e legal.

Para reduzir o risco de exposição e ferimentos:

- Use equipamentos de proteção individual adequados conforme recomendação do fabricante. Na falta de instruções do fabricante, siga estas diretrizes:
 - Produtos químicos com etiqueta '**Perigo**': Muito tóxico. Geralmente exigem o uso de óculos de proteção, máscara respiratória, luvas e proteção para a pele.
 - Produtos químicos com etiqueta '**Atenção**': Toxicidade intermediária. Geralmente exigem o uso de óculos de proteção, luvas e proteção para a pele.
 - Produtos químicos com etiqueta '**Cuidado**': Pouco tóxico. Geralmente requerem o uso de luvas e proteção para pele.
- Evite inalar vapores, aerossóis ou poeira.
- Tenha sempre sabão, água e toalha disponíveis ao trabalhar com produtos químicos. Se o produto químico entrar em contato com a pele, mãos ou face,

lave imediatamente com água e sabão. Se o produto químico atingir os olhos, lave imediatamente com água.

- Lave as mãos e o rosto após usar produtos químicos e antes de comer, beber, fumar ou urinar.
- Não fume nem coma durante a aplicação de produtos químicos.
- Após o manuseio de produtos químicos, sempre tome um banho e troque suas roupas. Lave as roupas antes de vesti-las novamente.
- Procure imediatamente atendimento médico caso tenha sintomas de doença durante ou logo após o uso de produtos químicos.
- Mantenha os produtos químicos em seus recipientes originais. Não transfira os produtos químicos para recipientes sem identificação nem para recipientes usados para alimentos e bebidas.
- Armazene produtos químicos em uma área segura e trancada longe de alimentos para gado ou pessoas. Mantenha afastado de crianças.
- Sempre descarte os recipientes da maneira adequada. Lave três vezes os recipientes vazios e perfure ou esmague-os e descarte-os da maneira correta.

DX,WW,CHEM01-54-25MAR09



TS203—UN—23AUG88

O gás da bateria pode explodir. Mantenha faíscas e chamas longe das baterias. Utilize uma lanterna para verificar o nível do eletrólito da bateria.

Nunca verifique a carga da bateria ligando os polos com um objeto de metal. Use um voltímetro ou um densímetro.

Retire sempre a braçadeira do terminal de terra (—) da bateria primeiro e recoloque-o por último.

Ácido sulfúrico em eletrólito de bateria é suficientemente concentrado para queimar a pele, corroer roupas e causar cegueira se for salpicado para os olhos.

Para evitar perigos:

- Abastecer baterias em áreas bem ventiladas
- Usar proteção para os olhos e luvas de borracha
- Evitar o uso de ar comprimido para limpar baterias
- Evitar inalar os gases quando adicionar eletrólito à bateria
- Evitar derramar ou entornar o eletrólito
- Utilizar o procedimento correto para carregar e para bateria auxiliar.



TS204—UN—15APR13

Em caso de derramar ácido sobre a pele ou os olhos:

1. Lavar a pele com água.
2. Aplicar bicarbonato de sódio ou cal na área atingida para neutralizar os ácidos.

3. Lavar os olhos com água corrente durante 15—30 minutos. Procurar assistência médica imediatamente.

Em caso de ingestão do ácido:

1. Não induzir vômito.
2. Beber grandes quantidades de água ou leite, mas não mais do que 2 l (2 qt).
3. Procurar assistência médica imediatamente.

ALERTA: Placas e terminais de baterias e acessórios relacionados contêm chumbo e compostos de chumbo, elementos químicos reconhecidos pelo estado da Califórnia como causa para câncer e problemas reprodutivos. **Lave as mãos após o manuseio.**

DX,WW,BATTERIES-54-02DEC10

Evite Aquecer Áreas Próximas às Linhas de Fluido Pressurizado

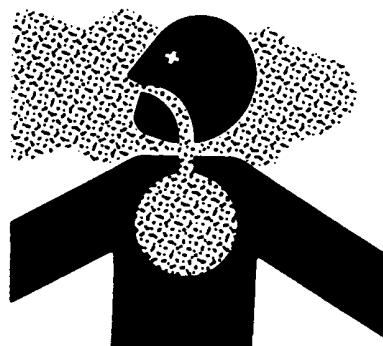


TS953—UN—15MAY90

A pulverização inflamável pode ser gerada pelo aquecimento próximo às linhas de fluido pressurizado, resultando em queimaduras graves para você e outras pessoas. Não aqueça por soldagem elétrica ou autógena ou com maçarico próximo a linhas de fluido pressurizado ou outros materiais inflamáveis. As linhas pressurizadas podem explodir accidentalmente quando o calor se estender para além da área próxima da chama.

DX,TORCH-54-10DEC04

Remova a Tinta Antes de Soldar ou Aquecer



TS220—UN—15APR13

Evite gases e pó potencialmente tóxicos.

Gases perigosos podem ser gerados quando a tinta é aquecida por solda ou maçarico.

Remova a tinta antes de aquecer:

- Remova a tinta no mínimo a 100 mm (4 in.) da área a ser afetada pelo aquecimento. Se não for possível remova a tinta, utilize um protetor respiratório aprovado antes de aquecer ou soldar.
- Se for lixar ou raspar a tinta, evite respirar o pó. Use um respirador aprovado.
- Se usar solvente ou removedor de tinta, retire o removedor com água e sabão antes de soldar. Retire da área os vasilhames de solvente ou de removedor de tinta e outros materiais inflamáveis. Permita que os gases se dispersem por pelo menos 15 minutos antes de soldar ou aquecer.

Não use solvente clorado em áreas onde serão feitas soldas.

Faça todo o trabalho de solda em uma área bem ventilada para dispersar os gases tóxicos e o pó.

Jogue fora a tinta e o solvente adequadamente.

DX,PAINT-54-24JUL02

Manusear suportes e componentes eletrônicos com segurança



TS249—UN—23AUG88

Quedas durante instalação ou remoção de componentes eletrônicos montados no equipamento podem causar graves ferimentos. Use uma escada ou plataforma para alcançar facilmente cada local de montagem. Use apoios seguros e resistentes para as mãos e os pés. Não instale nem remova componentes molhados ou congelados.

Ao instalar ou fazer manutenção de uma estação base RTK em uma torre ou outra estrutura alta, use um elevador aprovado.

Ao instalar ou fazer manutenção em um mastro de antena de GPS usada num implemento, use técnicas de elevação apropriadas e o devido equipamento de proteção pessoal. O mastro é pesado e pode ser difícil de manusear. Serão necessárias duas pessoas quando os locais de montagem não forem acessíveis do solo ou de uma plataforma de manutenção.

DX,WW, RECEIVER-54-24AUG10

Prática da Manutenção Segura



TS218—UN—23AUG88

Estude o procedimento de manutenção antes de efetuar o trabalho. Mantenha a área limpa e seca.

Nunca lubrifique nem faça manutenção ou ajustes em uma máquina em movimento. Mantenha as mãos, os pés e as roupas longe de peças movidas por energia. Desative toda a energia e opere os controles para aliviar a pressão. Abaixe o equipamento até o solo. Pare o motor. Retire a chave. Aguarde a máquina esfriar.

Apoie seguramente quaisquer elementos da máquina que devam ser erguidos para o trabalho de manutenção.

Mantenha todas as peças em boas condições e corretamente instaladas. Corrija imediatamente qualquer dano. Substitua peças desgastadas ou quebradas. Remova depósitos de graxa, óleo ou detritos.

Em equipamentos autopropelidos, desconecte o cabo terra (-) da bateria antes de executar qualquer solda na máquina ou ajustes no sistema elétrico.

Em implementos rebocados, desconecte os chicotes elétricos do trator antes de fazer a manutenção em componentes do sistema elétrico ou soldagem na máquina.

Quedas durante limpeza ou trabalho em locais altos podem causar ferimentos graves. Use uma escada ou plataforma para atingir facilmente cada local. Use

apoios para os pés e para as mãos que sejam robustos e seguros.

DX,SERV-54-28FEB17

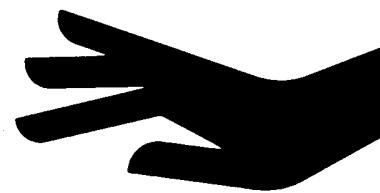
Evitar contato com escape quente



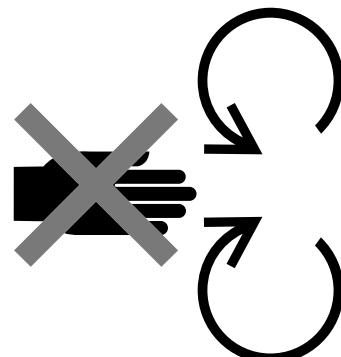
RG17488—UN—21AUG09
Fazer manutenção na máquina ou acessórios com o motor funcionando pode resultar em graves lesões. Evite exposição e o contato da pele com os gases e componentes quentes do escape.

As peças e os fluxos de gases se aquecem muito durante a operação. Os gases e componentes do escape atingem temperaturas altas o suficiente para queimar pessoas, inflamar ou derreter materiais comuns.

DX,EXHAUST-54-20AUG09



TS271—UN—23AUG88



TS1693—UN—09DEC09



TS1695—UN—07DEC09

Durante as operações de limpeza dos filtros de escape, o motor poderá funcionar em marcha lenta elevada e altas temperaturas por um longo período. Os gases de escape e os componentes dos filtros de escape atingem temperaturas altas o suficiente para queimar pessoas, inflamar ou derreter materiais comuns.

Mantenha a máquina afastada de pessoas, animais ou estruturas que possam ser suscetíveis a perigos ou danos por componentes ou gases de escape. Evite o perigo de fogo ou explosão causados por materiais inflamáveis e vapores perto do escape. Mantenha a saída do escape afastada de pessoas ou de qualquer coisa que possa derreter, queimar ou explodir.

Controle atentamente a máquina e a área em volta quanto a detritos quentes durante e após a limpeza do filtro.

Adicionar combustível enquanto um motor está funcionando cria risco de incêndio ou explosão. Sempre



TS227—UN—15APR13

desligue o motor antes de reabastecer a máquina e limpe qualquer combustível derramado.

Sempre certifique-se de que motor está desligado antes de transportar a máquina em um caminhão ou reboque.

O contato com componentes do escape enquanto ainda estão quentes pode causar sérios ferimentos.

Evite contato com estes componentes até que esfriem devidamente.

Se o procedimento de manutenção exige que o motor esteja ligado:

- Somente ative as peças de acionamento mecânico necessárias para o procedimento de manutenção
- Assegure-se de que não haja outras pessoas próximas do posto do operador e da máquina

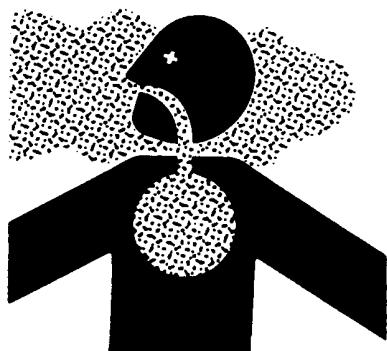
Mantenha as mãos, pés e vestimentas longe de peças de acionamento mecânico.

Sempre desative o movimento (neutro), aplique o freio ou mecanismo de estacionamento e desconecte a energia para os acessórios ou ferramentas antes de deixar o posto do operador.

Desligue o motor e retire a chave antes de se afastar da máquina.

DX,EXHAUST,FILTER-54-12JAN11

Trabalhe em Área Ventilada



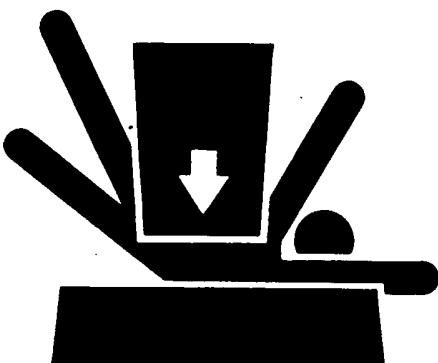
TS220—UN—15APR13

O gás de escape do motor pode causar doenças ou até mesmo a morte. Na necessidade de ligar um motor em uma área fechada, remova o gás da área com uma extensão do tubo de escape.

Se você não tiver uma extensão do tubo de escape, abra as portas para a circulação do ar.

DX,AIR-54-17FEB99

Apoie a Máquina Apropriadamente



TS229—UN—23AUG88

Baxe sempre os implementos ao solo antes de trabalhar na máquina. Ao trabalhar numa máquina ou acessório suspenso, apoie a máquina ou o acessório com segurança. Se deixados em uma posição levantada, os implementos sustentados hidráulicamente poderão baixar ou ter vazamento interno e baixar.

Não apóie a máquina sobre blocos de cimento, tijolos ocos ou escorras que possam desmoronar sob uma carga contínua. Não trabalhe sob uma máquina que esteja apoiada apenas por um macaco. Observe sempre as instruções de manuseio dadas neste manual.

Quando implementos ou acessórios são utilizados em uma máquina, siga sempre as precauções de segurança listadas no manual do operador do implemento.

DX,LOWER-54-24FEB00

Prevenção de Partida Imprevista da Máquina



TS177—UN—11JAN89

Evite possíveis ferimentos ou morte devido uma partida imprevista da máquina.

Não dê partida no motor fazendo conexão em ponte dos terminais do motor de arranque. O motor dará partida engrenado se os circuitos normais de segurança forem desviados.

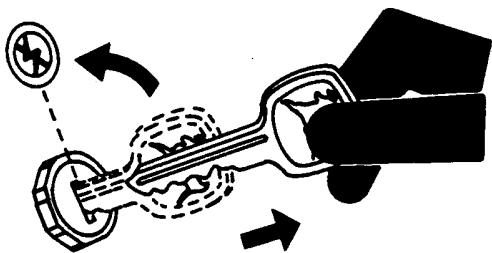
NUNCA dê partida no motor estando fora do trator. Dê partida no motor somente estando no assento do operador, com a transmissão em ponto morto ou em posição de estacionamento.

DX.BYPAS1-54-29SEP98

/h (6 mph). Um operador deverá dirigir e frear o trator rebocado.

DX.WW.TRANSPORT-54-19AUG09

Estacionamento Seguro da Máquina



TS230—UN—24MAY89

Antes de trabalhar na máquina:

- Abaixe todo o equipamento até o solo.
- Desligue o motor e remova a chave.
- Desconecte o cabo terra da bateria.
- Pendure um aviso "NÃO OPERE" na estação do operador.

DX.PARK-54-04JUN90

Fazer manutenção do sistema de arrefecimento com segurança



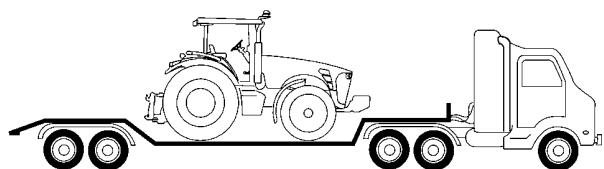
TS281—UN—15APR13

A liberação explosiva de fluidos do sistema de arrefecimento pressurizado pode causar queimaduras graves.

Desligue o motor. Remova a tampa de abastecimento somente quando estiver suficientemente fria para tocar com as mãos. Abra lentamente a tampa até o primeiro estágio para liberar a pressão antes de remover a tampa completamente.

DX.WW.COOLING-54-19AUG09

Transportar o trator com segurança



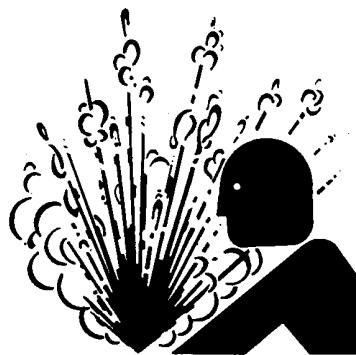
RXA0103709—UN—01JUL09

A melhor maneira de transportar um trator desativado é numa plataforma plana. Use correntes para prender o trator ao transportador. Os eixos e o chassi do trator são adequados como pontos de fixação.

Antes de transportar o trator em um caminhão ou um vagão com plataforma plana, garantir que o capô do motor esteja fixado com firmeza e que as portas, a abertura do teto (se equipado) e as janelas estejam corretamente fechadas.

Nunca rebocar o trator em velocidade superior a 10 km/

Segurança na Manutenção dos Sistemas de Acumuladores



TS281—UN—15APR13

O fluido ou gás libertado dos sistemas de acumuladores pressurizados, utilizados em sistemas de ar condicionado, hidráulicos e de freios a ar pode causar ferimentos graves. O calor extremo pode fazer com que o acumulador arrebente e as linhas pressurizadas podem ser acidentalmente cortadas. Não solde nem use uma tocha perto de um acumulador pressurizado ou de uma linha pressurizada.

Alivie a pressão do sistema pressurizado antes de retirar o acumulador.

Alivie a pressão do sistema hidráulico antes de retirar o acumulador. Nunca tente aliviar o sistema hidráulico ou a pressão do acumulador soltando um acessório.

Os acumuladores não podem ser consertados.

DX,WW,ACCLA2-54-22AUG03

Fazer a Manutenção dos Pneus com Segurança



RXA0103438—UN—11JUN09

A separação explosiva do pneu e das peças do aro pode causar acidentes pessoais graves ou morte.

Não tente montar um pneu, a menos que tenha o equipamento e experiência necessários para executar o trabalho com segurança.

Mantenha sempre a pressão correta nos pneus. Não encha os pneus acima da pressão recomendada. Nunca solde nem aqueça um conjunto de roda e pneu. O calor pode causar um aumento na pressão do ar, resultando em explosão do pneu. A solda pode enfraquecer estruturalmente ou deformar a roda.

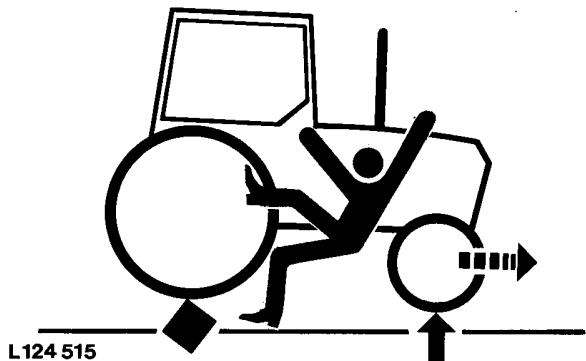
Ao encher pneus, use um mandril com presilha e uma mangueira longa o suficiente para permitir ficar de lado, e NÃO em frente ou sobre o conjunto do pneu. Use uma grade de segurança, se disponível.

Verifique as rodas quanto a baixa pressão, cortes, bolhas, aros danificados ou parafusos e porcas faltando.

Rodas e pneus são pesados. Ao manusear rodas e pneus, use um dispositivo de elevação seguro ou providencie um auxiliar para ajudar a levantar, instalar ou remover.

DX,WW,RIMS-54-28FEB17

Fazer manutenção do trator com tração dianteira com segurança



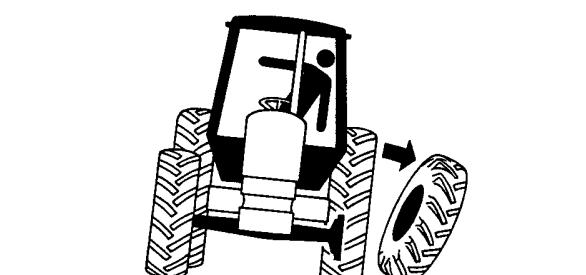
L124 515

L124515—UN—06AUG94

Ao fazer manutenção de um trator com tração dianteira, com as rodas traseiras levantadas do solo, e rodando por ação do motor, sempre apoiar as rodas da frente de modo semelhante. Um corte de energia elétrica ou de pressão do sistema de transmissão/hidráulico engatará as rodas da frente, puxando as rodas traseiras para fora do suporte se as rodas da frente não estiverem levantadas. Nestas condições, as rodas da frente podem engatar, mesmo se o interruptor estiver na posição de desligado.

DX,WW,MFWD-54-19AUG09

Apertar porcas e parafusos de fixação das rodas

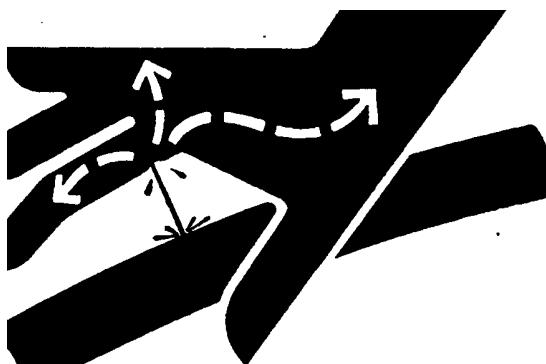


L124 516

L124516—UN—03JAN95

Aperte os parafusos de fixação das rodas nos intervalos especificados nas seções "Período de amaciamento" e "Manutenção".

DX,WW,WHEEL-54-12OCT11

Evite Fluidos Sob Alta Pressão

X9811—UN—23AUG88

Inspecione as mangueiras hidráulicas periodicamente – pelo menos uma vez por ano – para ver se há vazamentos, dobras, cortes, trincas, abrasão, bolhas, corrosão, trançado exposto ou qualquer outro sinal de desgaste ou dano.

Substitua imediatamente conjuntos de mangueira desgastados ou danificados, por peças de reposição aprovadas John Deere.

Fluidos que escapam sob alta pressão podem penetrar na pele e causar ferimentos graves.

Evite este risco aliviando a pressão antes de desconectar uma linha hidráulica ou outras linhas. Aperte todas as conexões antes de aplicar pressão.

Procure por vazamentos com um pedaço de cartão. Proteja as mãos e o corpo de fluidos sob alta pressão.

Em caso de acidente, consulte um médico imediatamente. Qualquer fluido injetado na pele deve ser retirado cirurgicamente dentro de algumas horas ou poderá resultar em gangrena. Os médicos com pouca experiência nesse tipo de ferimento devem procurar uma fonte adequada de conhecimentos médicos nessa área. Essas informações encontram-se disponíveis em inglês no Departamento Médico da Deere & Company em Moline, Illinois, EUA, pelos telefones 1-800-822-8262 ou +1 309-748-5636.

DX.FLUID-54-12OCT11

Evitar Abrir o Sistema de Injeção de Combustível de Alta Pressão

TS1343—UN—18MAR92

O fluido a alta pressão que ficar retido nas linhas de combustível pode causar ferimentos graves. Em motores com sistema de combustível de High Pressure Common Rail (HPCR) (Coletor de Alta Pressão), não desligue nem tente efetuar consertos nas linhas de combustível, nos sensores ou em outros componentes situados entre a bomba de combustível de alta pressão e os bocais.

Só os técnicos familiarizados com este tipo de sistema podem efetuar consertos. (Consulte a sua concessionária John Deere quanto a consertos).

DX,WW,HPCR1-54-07JAN03

Armazenagem de Acessórios com Segurança

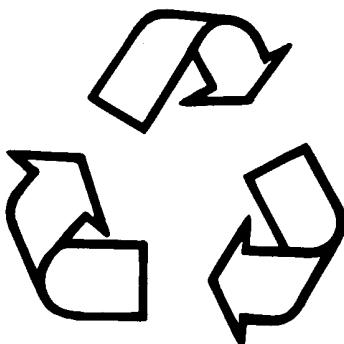
TS219—UN—23AUG88

Os acessórios armazenados tais como rodas duplas, rodas de carcaça e carregadores podem cair e causar graves ferimentos ou morte.

Guarde os acessórios e implementos em local seguro para evitar uma possível queda. Mantenha crianças e pessoal não autorizado longe da área de armazenamento.

DX,STORE-54-03MAR93

Descomissionamento — Reciclagem e Eliminação Apropriadas de Fluidos e Componentes



TS1133—UN—15APR13

Medidas de gestão ambiental e de segurança devem ser levadas em consideração ao descomissionar uma máquina e/ou componente. Essas medidas incluem o seguinte:

- Usar ferramentas e equipamentos de proteção individual apropriados como roupas, luvas, óculos ou protetores de rosto durante a remoção ou manejo de objetos e materiais.
- Seguir as instruções para componentes específicos.
- Liberar a energia acumulada abaixando elementos suspensos da máquina, relaxando molas, desconectando a bateria ou outras fontes elétricas, e aliviando a pressão em componentes hidráulicos, acumuladores e outros sistemas similares.
- Minimizar a exposição a componentes que possam conter resíduos de produtos químicos agrícolas, como fertilizantes e pesticidas. Manusear e eliminar esses componentes de maneira adequada.
- Drenar cuidadosamente motores, tanques de combustível, cilindros hidráulicos, reservatórios e linhas antes de reciclar os componentes. Usar recipientes à prova de vazamento ao drenar os fluidos. Não usar recipientes de comida ou bebida.
- Não derramar fluidos residuais no solo, na rede de esgoto ou em qualquer fonte de água.
- Observar todas as normas, regulamentos ou leis locais, estaduais e nacionais que regem o manuseio ou eliminação de fluidos residuais (por exemplo: óleo, combustível, líquido de arrefecimento, fluido de freio); filtros, baterias; outras substâncias ou peças. A queima de componentes ou fluidos inflamáveis em incineradores que não sejam especialmente projetados pode ser proibida por lei e pode resultar em exposição a cinzas ou vapores nocivos.
- Fazer a manutenção e a eliminação de sistemas de ar condicionado de maneira adequada. As normas oficiais podem exigir um centro de serviços certificado para o recolhimento e reciclagem de refrigerantes de ar condicionado que possam causar danos à atmosfera se forem liberados.
- Avaliar opções de reciclagem para pneus, metal,

plástico, vidro, borracha e componentes eletrônicos passíveis de reciclagem completa ou parcial.

- Entrar em contato com seu centro de reciclagem ou órgão ambiental local, ou com seu concessionário John Deere para saber qual o meio apropriado de reciclar ou eliminar os resíduos.

DX,DRAIN-54-01JUN15

Adesivos de Segurança

Símbolos de segurança

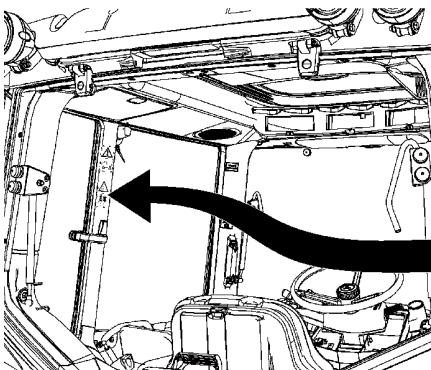


TS231—54—07OCT88

Em vários locais importantes desta máquina estão fixados sinais de segurança indicando perigo potencial. O perigo é identificado por uma figura num triângulo de aviso. Uma figura adjacente fornece informações sobre o modo de evitar danos pessoais. Estes sinais de segurança, a sua localização na máquina e um pequeno texto explicativo são mostrados abaixo.

LX,LABEL 002079-54-02MAY92

Passageiros em Tratores com Assento do Passageiro



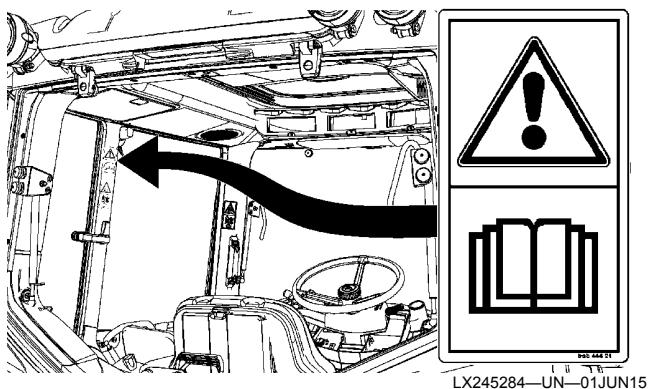
LX245285—UN—01JUN15

! CUIDADO: Evite lesões por esmagamento decorrente de capotamento da máquina.

O assento do passageiro NÃO deve ser usado durante operações em campo. São permitidos passageiros somente em assentos de passageiros devidamente instalados e aprovados pela John Deere. Ao usar o assento do passageiro, sempre use o cinto de segurança.

OULXA64,6M,EU,0003784-54-01JUN15

Manual do Operador



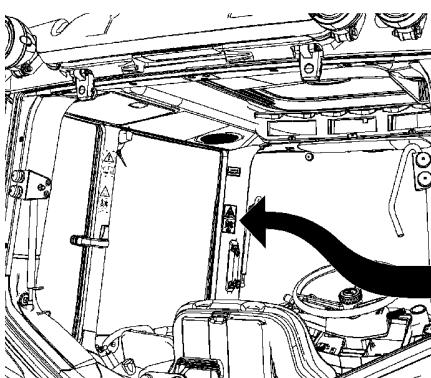
LX245284—UN—01JUN15

! CUIDADO: Evite o risco de acidente pessoal.

Este Manual do Operador contém informações importantes necessárias para a operação segura da máquina e uma explicação dos avisos de segurança. Observe cuidadosamente todas as instruções de segurança para evitar acidentes.

OULXA64,6M,EU,0003783-54-01JUN15

Usar o Cinto de Segurança Corretamente



LX245287—UN—01JUN15

! CUIDADO: Evite lesões graves por esmagamento ou morte por capotamento da máquina.

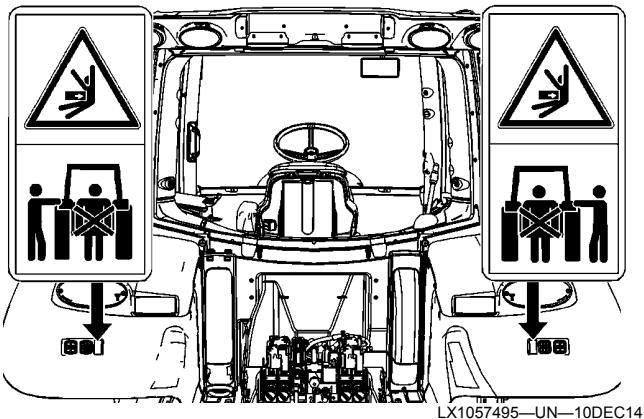
A máquina é equipada com uma Estrutura de Proteção Contra Capotamento (EPCC). SEMPRE use o cinto de segurança ao usar a estrutura de proteção contra capotamento.

- Segure a trava e passe o cinto de segurança pelo corpo.
- Insira a trava na fivela do cinto.
- Ouça o clique.
- Puxe a trava do cinto de segurança para assegurar que o cinto está preso com firmeza.

- Ajuste o cinto de segurança nos quadris.

OULXA64,6M,EU,0003785-54-15OCT15

Controle Remoto do Engate

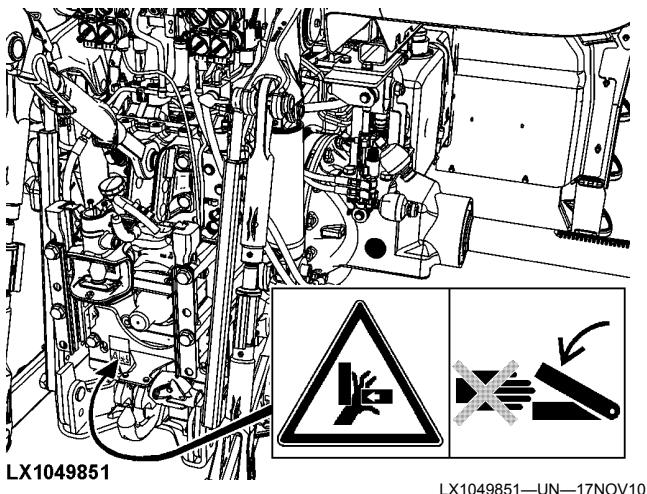


⚠ CUIDADO: Evite lesões por esmagamento.

Ao acoplar ou desacoplar um implemento, há risco de esmagamento na área entre o trator e o implemento. Ao acoplar o engate, mantenha-se afastado da área onde o engate de três pontos se eleva e não permita que ninguém fique próximo.

OULXA64,0003281-54-10DEC14

Levante Hidráulico

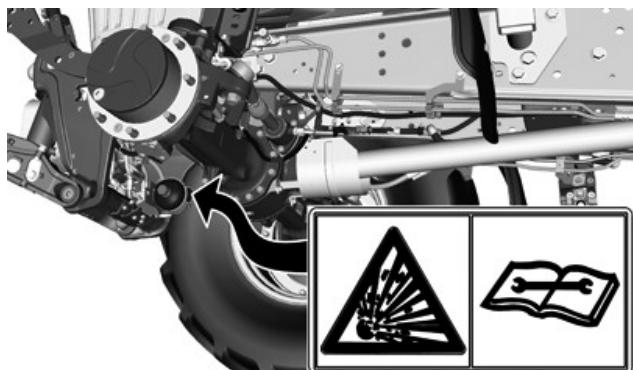


⚠ CUIDADO: Evite esmagamento e pinçamento.

Ao acoplar ou desacoplar um implemento, há risco de esmagamento na área entre o trator e o implemento. Mantenha-se afastado dos componentes do levante hidráulico enquanto operar o levante.

OULXA64,0003271-54-28JAN14

Acumulador de Pressão do Levante Dianteiro (Para Tratores sem Suspensão de Articulação Tripla)

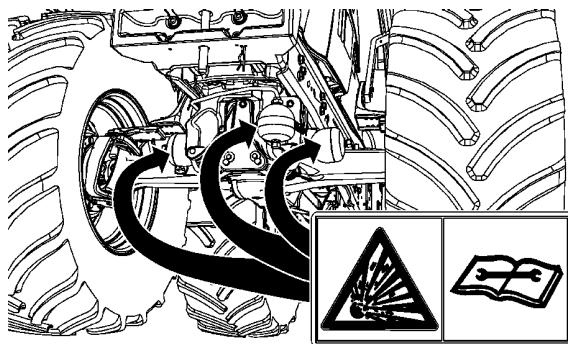


⚠ CUIDADO: Evite ferimentos causados por esmagamento ou por espirro de fluidos.

A liberação de pressão pode causar movimento na máquina e provocar exposição a fluido sob pressão. Consulte o concessionário para instruções sobre como aliviar a pressão antes da manutenção do sistema.

OULXA64,EU,0004C2B-54-23MAY19

Acumulador da Suspensão do Eixo Dianteiro



⚠ CUIDADO: Evite lesões por esmagamento; evite lesões por espirro de fluidos.

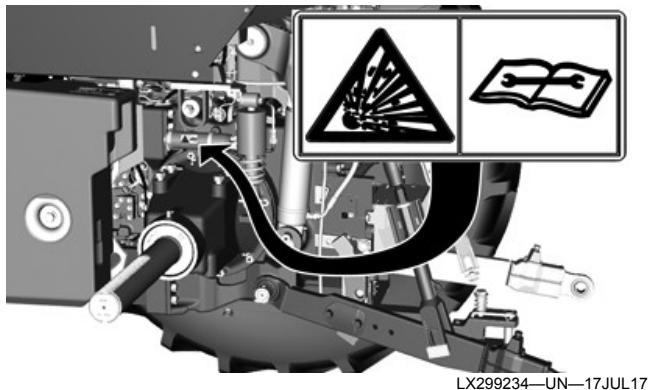
A liberação de pressão pode causar movimento na máquina e provocar exposição a fluido sob pressão. Consulte o concessionário para instruções sobre como aliviar a pressão antes da manutenção do sistema.

OULXA64,FT4333B-54-09MAY14

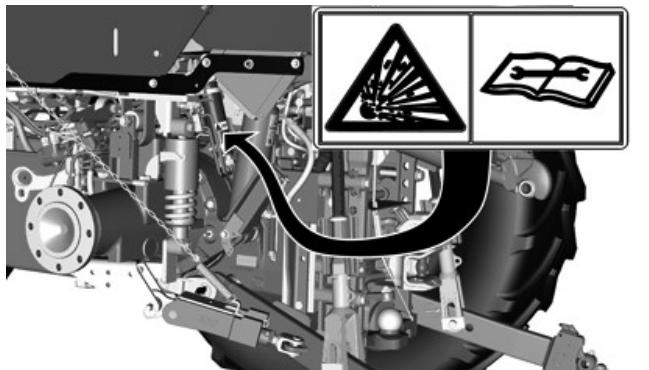
A liberação de pressão pode causar movimento na máquina e provocar exposição a fluido sob pressão. Consulte o concessionário para instruções sobre como aliviar a pressão antes da manutenção do sistema.

OULXBER,0002DA6-54-17JUL17

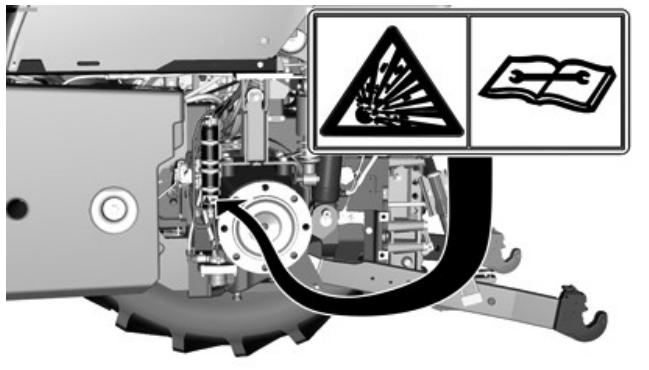
Acumulador de Pressão do Sistema de Freio



LX299234—UN—17JUL17



LX299235—UN—17JUL17

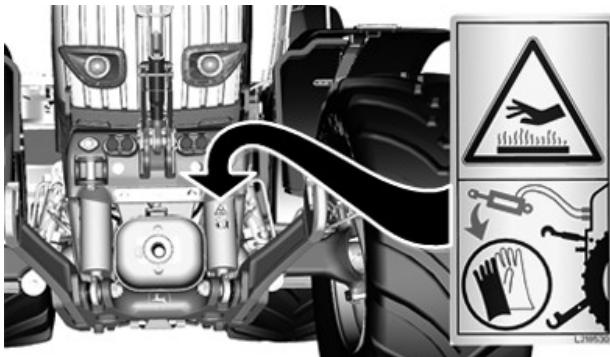


LX299236—UN—17JUL17

Dependendo do modelo, são possíveis três tipos, que diferem somente nos detalhes (consulte as ilustrações).

! CUIDADO: Evite ferimentos causados por esmagamento ou por espirro de fluidos.

Linhas Hidráulicas e Componentes Hidráulicos — Engate Dianteiro



LX279052—UN—20SEP16

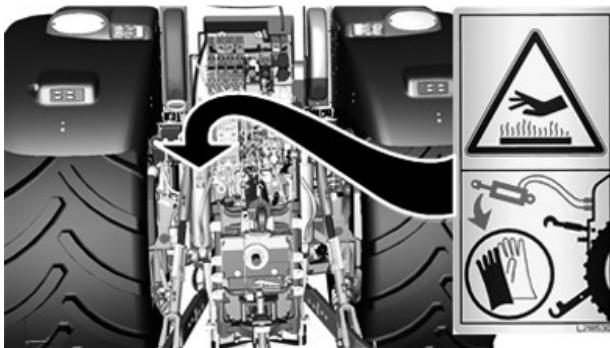
! CUIDADO: Evite contato com superfícies quentes.

Os componentes do sistema hidráulico podem ficar quentes. Tocar nas superfícies quentes do sistema hidráulico, acessórios ou mangueiras e condutores pode causar ferimentos.

Use luvas de proteção o deixe os componentes hidráulicos esfriarem antes de começar o trabalho de manutenção no sistema hidráulico.

OULXA64,0003F64-54-17MAR17

Linhas Hidráulicas e Componentes Hidráulicos — Engate Traseiro



LX279053—UN—20SEP16

! CUIDADO: Evite contato com superfícies quentes.

Os componentes do sistema hidráulico podem ficar quentes. Tocar nas superfícies quentes do sistema hidráulico, acessórios ou mangueiras e condutores pode causar ferimentos.

Use luvas de proteção o deixe os componentes hidráulicos esfriarem antes de começar o trabalho de manutenção no sistema hidráulico.

OULXA64,0003F65-54-17MAR17

Adesivos de Segurança

OULXA64,0003F66-54-17MAR17

Visão Geral do Veículo

Vista de identificação



Trator mostrado com equipamento opcional

LX234504—UN—09FEB15

OULXA64,00035B0-54-25FEB15

Manual do Operador - Informações Gerais

Escopo Deste Manual

Essa publicação não é um manual de serviço detalhado. Ela contém informações necessárias para manutenção de rotina e operação. Para mais detalhes de manutenção, peça um Manual Técnico no seu concessionário John Deere autorizado.

OULXA64,0003F84-54-17MAR17

Os textos e gráficos são exibidos nas colunas como mostrado sequencialmente de cima para baixo.

OULXA64,0004993-54-25FEB19

Seguir as Instruções dos Manuais do Operador dos Fabricantes de Implementos



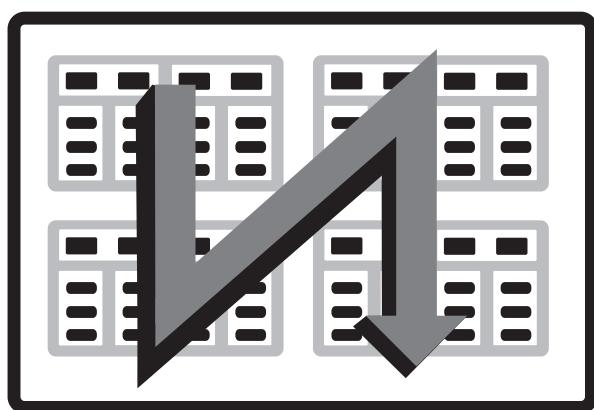
TS201—UN—15APR13

⚠ CUIDADO: Não respeitar as especificações do fabricante nos implementos e reboques, além dos respectivos manuais do operador, implica o risco de ferimentos graves ou fatais.

Antes de operar o trator em conjunto com um implemento ou reboque montado, é responsabilidade do operador familiarizar-se com os respectivos manuais do operador. Os erros do operador podem ter graves consequências.

Os manuais do operador e os adesivos de segurança nos implementos e reboques montados fornecem importantes informações sobre como operá-los com segurança. Por essa razão, é importante familiarizar-se com eles antes de iniciar os trabalhos. Os manuais do operador devem ser disponibilizados para todos os operadores do trator.

OULXA64,0003F85-54-25FEB19



W28329—UN—18OCT17

Operar o motor

Uso Emergencial Qualificado para UE — Opção de Cancelamento de Redução de Potência Relacionada ao Sistema SCR

NOTA: Esta é uma opção somente para UE.

IMPORTANTE: Operar o motor sem reduções de potência relacionadas às emissões pode danificar o sistema de pós-tratamento.

Descrição: Uso Emergencial Qualificado para UE — Opção de Cancelamento da Redução de Potência Relacionada ao Sistema SCR

Sob as normas da UE, este motor pode ser equipado com um meio para desativar a indução do operador (cancelamento emergencial da redução de potência relacionada ao sistema SCR) durante uma situação de emergência qualificada. O uso desta opção é permitido somente em situações de emergência declarada pelo governo nacional ou regional, serviços de emergência ou suas Forças Armadas. Qualquer ativação será incluída no registro do computador integrado e as autoridades nacionais de inspeção poderão ler esses registros com uma ferramenta de varredura.

O cancelamento emergencial da redução de potência relacionada ao sistema SCR permite que uma máquina equipada com um sistema de redução catalítica seletiva (SCR) opere sem reduções de potência relacionadas às emissões por um período específico de tempo em situações emergenciais qualificadas. Uma situação de emergência qualificada é aquela em que a condição de um controle de emissões do motor represente um risco significativo direto ou indireto à vida humana. Um exemplo de risco direto é uma condição de controle de emissões que impeça o desempenho de um motor sendo usado para resgatar uma pessoa de uma situação de ameaça à vida. Um exemplo de risco indireto é uma condição de controle de emissões que impeça o desempenho de um motor sendo usado para fornecer energia elétrica para um centro de dados que encaminha telecomunicações de resposta de emergência "911".

Ativação do Cancelamento Emergencial da Redução de Potência Relacionada ao Sistema SCR / Comunicação

O operador pode ativar o cancelamento emergencial da redução de potência relacionada ao sistema SCR através da interface do operador. Uma vez ativado, o motor pode operar livre de reduções de potência relacionadas às emissões por 120 horas. Se a condição de redução de potência for corrigida durante as 120 horas, o cancelamento emergencial da redução de potência relacionada ao sistema SCR pode ser pausado para preservar o restante do tempo para uso futuro. A opção expira junto com qualquer tempo restante 240 horas após o cancelamento emergencial da redução de potência relacionada ao sistema SCR ser ativado.

Quando o cancelamento emergencial da redução de potência relacionada ao sistema SCR tiver expirado, um código de diagnóstico de falha (DTC) informativo é mostrado ao operador a cada partida do motor e a cada hora até ser reconhecido pelo operador. Para apagar o DTC e restaurar o temporizador do cancelamento emergencial da redução de potência relacionada ao sistema SCR para uso futuro, o operador (ou outra pessoa responsável pelo motor/equipamento) deve enviar um relatório para o Centro de Assistência Técnica ao Concessionário John Deere, que deve incluir o seguinte:

- Nome de contato, endereço postal e de e-mail, número de telefone para a empresa ou entidade responsável
- Descrição da situação de emergência, localização do motor durante a emergência e informações de contato para uma autoridade que possa confirmar a situação de emergência (como xerife do condado, chefe de bombeiros ou administrador de hospital)
- Motivo para a ativação do cancelamento emergencial da redução de potência relacionada ao sistema SCR durante a situação de emergência, como a falta de fluido para escapamento de veículos a diesel (DEF) ou a falha de um sensor relacionado a emissões quando o motor era necessário para responder a uma situação de emergência
- Número de série do motor
- Descrição da extensão e duração da operação do motor enquanto o cancelamento emergencial da redução de potência relacionada ao sistema SCR estava ativo, incluindo uma declaração indicando se o cancelamento foi desativado manualmente após o fim da situação de emergência.

Em nenhuma hipótese esse relatório pode ser enviado à John Deere ou outro provedor de serviços qualificado após 60 dias corridos desde a ativação do cancelamento emergencial da redução de potência relacionada ao sistema SCR.

Notificação LEGAL

Qualquer ativação será incluída no registro do computador integrado e as autoridades nacionais de inspeção poderão ler esses registros com uma ferramenta de varredura.

DX,SCR,EMRGNCY,OVERRIDE,EU-54-19JAN18

Informações Importantes sobre o Motor

A garantia não se aplica a danos ao motor e trem de acionamento causados por configurações não permitidas do motor.

Manipulações violam os regulamentos referentes a

emissões aplicáveis a este motor e podem estar sujeitas a processo legal.

OULXA64,0003FF5-54-21MAR17



RG22492—UN—21AUG13

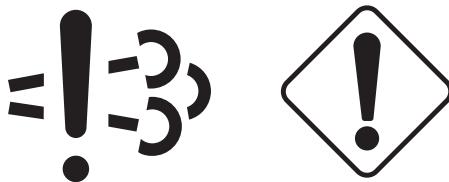
O Indicador de Alerta acende quando existe uma condição que exija uma ação do operador.



RG22493—UN—21AUG13

O Indicador de Parada do Motor acende quando existe uma condição que exija uma ação do operador e manutenção imediatos.

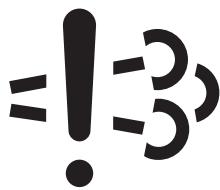
Ocorreu uma Falha do Sistema de Emissões



RG26361—UN—04SEP14

Restam 30 minutos, os Indicadores de Defeito do Sistema de Emissões do Motor e de Alerta acendem e soa um alarme para alertar ao operador de uma falha relacionada a emissões. "Menos de 30 minutos para Restrição de Potência" é mostrado nas máquinas com monitor.

- A potência do motor é normal.
- A operação da máquina é normal.
- Colocar a máquina em um estado seguro.
- Entrar em contato com o fornecedor de serviços.



RG22491—UN—21AUG13

IMPORTANTE: Em algumas situações, a potência do motor da máquina pode ser reduzida conforme descrito. Quando for notificado, coloque a máquina imediatamente em um estado seguro ou mova-a para um local seguro. Uma situação de parada da máquina obrigatória pode ser removida somente por um técnico de manutenção.

O Indicador de Defeito do Sistema de Emissões do Motor acende quando ocorre uma falha relacionada a emissões.

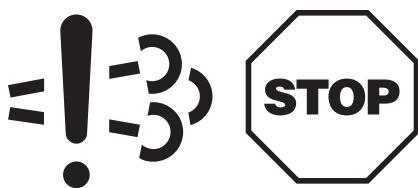


RG26972—UN—26MAR15

Restam 20 minutos, os Indicadores de Defeito do Sistema de Emissões do Motor e de Parada do Motor acendem e soa um alarme para alertar ao operador de uma falha relacionada a emissões. "Menos de 20 minutos para Restrição de Potência" é mostrado nas máquinas com monitores.

- A potência e o torque do motor são reduzidos.
- Desligar e ligar a Chave de Ignição fornecerá temporariamente potência máxima.
- Colocar a máquina em um estado seguro.

- Entrar em contato com o fornecedor de serviços.

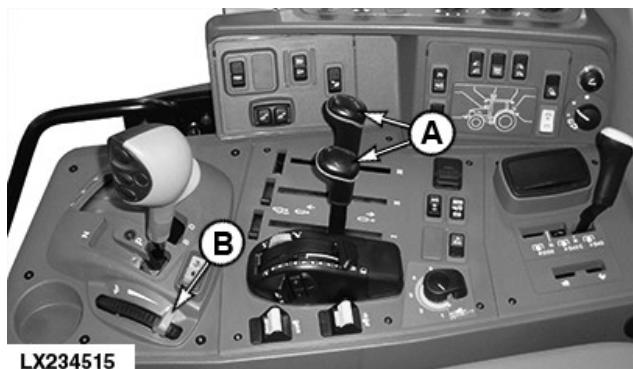


RG26972—UN—26MAR15

Restam 2 minutos ou menos, os Indicadores de Defeito do Sistema de Emissões do Motor e de Parada do Motor acendem e soa um alarme para alertar ao operador de uma falha relacionada a emissões que ainda não foi corrigida. "Restrição de Potência" é mostrado nas máquinas com monitores.

- A potência do motor é somente marcha lenta.
- Colocar a máquina em um estado seguro.
- Entrar em contato com o fornecedor de serviços.

DX,MACHSTOPWARN,AG-54-02OCT15



LX234515—UN—06MAR15

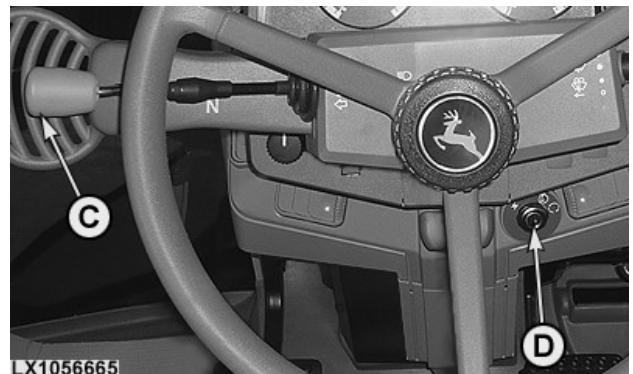
Alavanca de Mudança de Grupos com PowrQuad™ / AutoQuad™ (Modelo 2)

A—Alavancas de Controle da VCR

B—Acelerador Manual

2. Desloque a alavanca do acelerador manual (B) para uma posição de velocidade média (primeiro terço do deslocamento da alavanca).

3. Mova a alavanca de sentido de rodagem (C) para a posição de neutro e engate o bloqueio de estacionamento.



LX1056665—UN—05SEP12

C—Alavanca de Sentido de Rodagem

D—Interruptor de Partida

4. Gire o interruptor de partida (D) uma posição para a direita.

5. Aguarde até que a luz indicadora da vela de incandescência (E) se apague.



LX234536—UN—12FEB15

E—Luz Indicadora da Vela de Incandescência

6. Gire o interruptor de partida (D) no sentido horário até a posição final. Assim que o motor ligar, solte a chave.

Nunca acione o motor de partida durante mais de 30 segundos de cada vez. Gire o interruptor de partida para a posição "zero". Espere pelo menos um minuto antes de tentar a partida novamente.

Após ligar o motor, aguarde 2 segundos antes de operar os interruptores ou comandos, enquanto o sistema eletrônico do trator é verificado.

IMPORTANTE: Durante a fase de aquecimento, opere o trator somente em carga moderada. Assim que a temperatura operacional for atingida (consulte o mostrador de temperatura), a potência total se torna disponível.

NOTA: Até atingir a temperatura do líquido de arrefecimento de 20 °C (68 °F), o motor gira a uma rotação de marcha lenta inferior maior (pelo menos a 1050 rpm). A rotação do motor depende do tipo de transmissão.

Observe que:

Quando o motor é desligado e religado, várias funções são redefinidas para as configurações padrão.

Funções que são redefinidas para o padrão quando o motor é reiniciado. Algumas funções dependem do equipamento do trator	
Característica	Redefinir para o padrão
Amortecimento de vibração da pá-carregadeira	Desligada
TDP	Desligada
Controle remoto da TDP	Desligada
Bloqueio do diferencial	Desligada
Alavanca de Sentido de Rodagem	Se para a frente ou para trás foi selecionado por último, o sistema irá para neutro após o reinício.
Alavanca multifuncional, elétrica	Bloqueada
VCRs-E	Bloqueada
iTEC™	Desligada

OULXA64,00035CF-54-27AUG18

Ligar o Motor com Bateria Secundária

! CUIDADO: É permitido ligar o motor com uma bateria secundária somente se o trator estiver equipado com conexões de partida auxiliar autorizadas pela John Deere. Se um trator não estiver equipado com conexões de partida auxiliar com uma bateria auxiliar, deve-se substituir a bateria defeituosa ou descarregada por uma bateria com carga suficiente. Esse trabalho deve ser feito por um concessionário autorizado.

! CUIDADO: Perigo de lesões, perigo de explosão! Siga as instruções de segurança. Consulte "Manusear Baterias com Segurança" na Seção 05 e "Bateria - Desconectar Circuito Elétrico" na Seção 220 B.

! CUIDADO: Assegure-se de que a polaridade esteja correta antes de fazer as conexões.

CONECTAR: Conecte primeiro o terminal positivo (+) e depois o terminal negativo (-)!

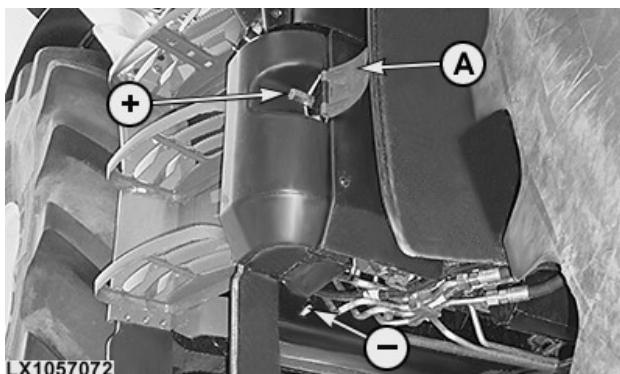
DESCONECTAR: Desconecte primeiro o terminal negativo (-) e depois o terminal positivo (+)! A inversão da polaridade danificará o sistema elétrico.

IMPORTANTE: Os cabos usados para partida com fonte auxiliar externa devem ser conectados somente aos terminais (+) e (-) disponíveis para este fim.

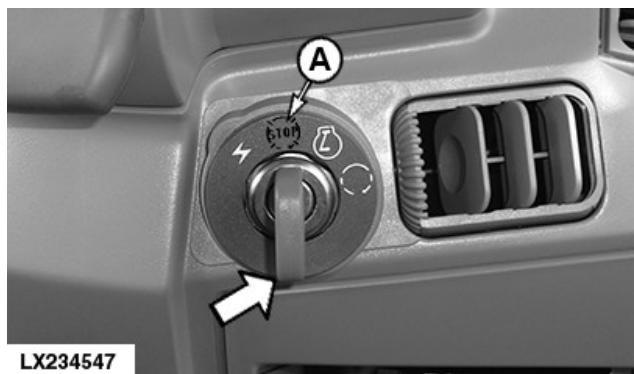
Para partida com fonte auxiliar externa, use cabos que não possam ser conectados incorretamente (para evitar inversão de polaridade) com uma seção transversal de 70 mm²; além disso, os terminais devem ser isolados.

IMPORTANTE: Se o motor for ligado por meio de uma bateria auxiliar ou funcionar brevemente sem bateria, não operar o motor a uma velocidade acima de 1000 rpm. Além disso, use corrente adicional (luzes) enquanto o motor estiver funcionando.

IMPORTANTE: Com a bateria desconectada, isole o cabo positivo da bateria (+) adequadamente para evitar danos ao alternador. Consulte também "Instruções Importantes Sobre o Alternador" na Seção 210.



LX1057072—UN—15JUL13



LX234547

LX234547—UN—12MAR15

OULXA64,0004479-54-06DEC17

A maioria dos tratores são equipados com conexões de partida auxiliada.¹

Para partida auxiliada, levante a tampa (A) e conecte os terminais positivos (+) antes de conectar os terminais negativos (-).

Assim que o trabalho estiver terminado, primeiro desconecte o terminal negativo (-), em seguida, o terminal positivo (+). Feche a tampa (A) novamente.

OULXA64,0003FF6-54-25MAY18

Parada do Motor

! CUIDADO: NUNCA desligue o motor com o trator em movimento (nem mesmo quando estiver rodando desengrenado para parar). Isso poderia danificar tanto o sistema eletrônico quanto a transmissão.

! CUIDADO: Após um trabalho pesado ou ao dirigir usando o motor a altas velocidades, não desligue o motor imediatamente; aguarde alguns minutos com o motor em funcionamento e em marcha lenta. Isto evita o aquecimento excessivo do compartimento do motor.

! CUIDADO: Antes de sair do trator, abaixar até ao solo o(s) equipamento(s) e implemento(s) montado(s). Tire a chave do interruptor principal.

IMPORTANT: Antes de sair do trator, confirme se o interruptor de partida está na posição (A) STOP (parada). Se o interruptor de partida não estiver na posição STOP (parada), a bateria pode se descarregar.

Pare o trator e engate o bloqueio de estacionamento. Então, gire o interruptor de partida no sentido anti-horário para a posição (A), "STOP" (parada) para desligar o motor.

¹ Se não houver nenhuma conexão do cabo de ligação, a bateria descarregada precisa ser substituída por uma bateria carregada.

Sistema de Desconexão da Bateria (Se Equipado)

O sistema de desconexão da bateria liga e desliga a tensão a bordo automaticamente.

A tensão a bordo pode ser ligada:

- abrindo a porta,
- ligando o sistema de iluminação, ou
- ligando o pisca-alerta, ou
- ligando a chave de contato.

NOTA: Se a tensão a bordo for ligada e nenhum outro equipamento elétrico for ligado, a tensão a bordo será desconectada automaticamente após 5 minutos.

Após a ignição ser desligada (interruptor de partida na posição (A)) tensão a bordo é desligada automaticamente após no máximo 4 minutos quando a porta está fechada.



LX234547

LX234547—UN—12MAR15

IMPORTANT: Ao desligar o motor (interruptor de partida na posição (A)), esperar por 4 minutos para desconectar ou remover a bateria.

O desligamento pode ser retardado pelo seguinte:

- A porta não foi fechada
 - desligamento automático após 5 minutos

- Iluminação de desligamento programado está ativa
 - desligamento automático após concluir o tempo de iluminação, máximo de 5 minutos.

- As luzes do veículo não foram desligadas
 - desligamento automático após 5 minutos

- O pisca-alerta está ligado
 - desligamento automático após atingir a tensão de proteção da bateria

OULXA64,00035D0-54-06DEC17



LX234516—UN—06MAR15
Alavanca de Mudança de Grupos com PowrQuad™ /
AutoQuad™ (Modelo 2)



LX266813—UN—01JUN16
Alavanca de Bloqueio de Estacionamento com
CommandQuad™ PLUS

NOTA: Ao acionar o bloqueio de estacionamento em declives, lembre-se também de acionar o pedal de freio.

OULXA64,0004478-54-13JUL17



LX234708—UN—17JUN15
Alavanca de Mudança de Grupos com PowrQuad™ /
AutoQuad™ (Modelo 1)

Rebocar o Trator

IMPORTANTE: O trator não pode ser rebocado.

Em caso de problemas ao ligar, consulte "Ligar o Motor com Bateria Secundária" nesta seção.

A melhor maneira de transportar um trator desativado é numa plataforma plana.

IMPORTANTE: Consultar informações na seção 110,
"Transporte".

OULXA64,0003FF9-54-19MAY17

Abastecer o Tanque de Combustível



TS202—UN—23AUG88

⚠ CUIDADO: Manuseie o combustível com cuidado: Ele é altamente inflamável. NÃO reabasteça a máquina quando estiver fumando ou perto de chamas ou fagulhas.

Sempre desligue o motor antes de reabastecer o combustível da máquina. Encha o tanque de combustível ao ar livre.

Evite incêndios mantendo a máquina livre de sujeira, graxa e detritos acumulados. Sempre limpe o combustível derramado.

IMPORTANTE: Para evitar danos ao sistema de injeção de combustível do trator e outros componentes, nunca coloque Fluido para Escapamento de Veículos a Diesel (DEF) no tanque de combustível ou no sistema de combustível.

NOTA: Se o indicador do nível de combustível começar a piscar, o nível de combustível está no nível da reserva.

Abasteça o tanque!

NOTA: Nunca deixe o tanque ficar completamente vazio; caso contrário, será necessário sangrar o sistema de combustível.



LX234662

A—Tanque de Combustível

LX234662—UN—17APR15

Complete o tanque de combustível (A) no final de cada dia usando somente combustível com teor ultrabaixo de enxofre. Isso evita condensação no tanque por resfriamento da umidade do ar.

Fecho a tampa no bocal de abastecimento após encher o tanque de combustível.

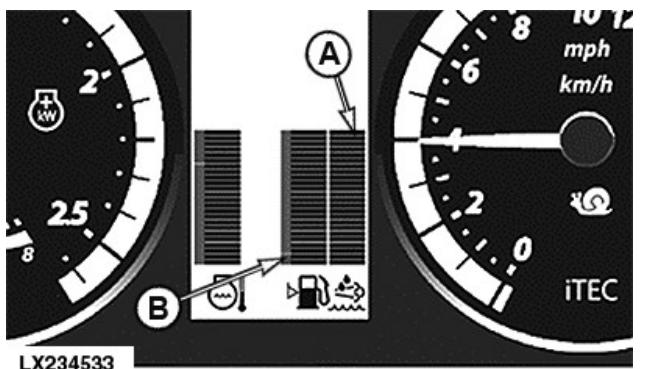
OULXA64,0003694-54-04DEC17

Abastecer o Tanque de DEF

⚠ CUIDADO: O fluido para escapamento de veículos a diesel (DEF) contém ureia. Não deixe a substância atingir os olhos. Em caso de contato, lave os olhos imediatamente com água abundante por um mínimo de 15 minutos. Evite ingestão. Em caso de ingestão de DEF, procure um médico imediatamente. Consulte a Ficha de Dados de Segurança de Material (FDS) para mais informações.

IMPORTANTE: Nunca coloque fluido para escapamento de veículos a diesel (DEF) no tanque de combustível diesel, ou combustível diesel no tanque de DEF.

Se ocorrer derramamento de DEF ou seu contato com qualquer superfície que não seja o tanque de armazenamento, limpe imediatamente a superfície com água limpa. O DEF é corrosivo para superfícies pintadas e não pintadas e pode deformar alguns componentes de plástico e borracha.



LX234533—UN—06MAR15

A—Indicador de Nível do Fluido no Tanque de DEF

B—Marca Vermelha Superior

Reabasteça o tanque de DEF sempre que o trator for reabastecido. Se isso não for possível, monitore o nível de DEF na unidade de instrumentos e reabasteça conforme necessário. Para evitar alterações drásticas no desempenho do trator, sempre mantenha o nível de DEF acima da marca superior vermelha (B) na unidade de instrumentos.

NOTA: DEF derramado, se secar, ou se for removido apenas com um pano, deixa um resíduo branco. Além de problemas estéticos, um derramamento de fluido para escapamento de veículos a diesel (DEF) não devidamente limpo pode interferir com diagnósticos de problemas de vazamento do sistema de Redução Catalítica Seletiva (SCR).

Abastecimento do Tanque de DEF (C):



LX1057311—UN—16SEP13

fluído para escapamento de veículos a diesel (DEF), lave e enxágue minuciosamente os itens com água destilada para remover contaminantes.

2. Limpe a tampa do tanque de DEF (C), a área ao redor da tampa e o bocal de enchimento para reduzir o risco de contaminar o DEF.
3. Remova a tampa do tanque de DEF (C).
4. Usando um funil, verta cuidadosamente o DEF no tanque, observando o nível através do bocal de enchimento.
5. Aperte a tampa do tanque de DEF com firmeza (C).
6. Limpe cuidadosamente qualquer derramamento, usando somente água destilada.

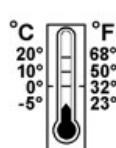
Se um fluido não aprovado, como diesel ou líquido de arrefecimento do motor, for adicionado ao tanque de DEF do veículo, drene o tanque, enxague com água destilada e depois reabasteça o tanque.

OULXA64,00043DB-54-11JUL17

1. Antes de usar recipientes, funis, etc. para despejar

Operação em Clima Frio

Auxílios de Partida a Frio



LX1045750

LX1045750—UN—03DEC10

Dependendo do equipamento do trator, existem vários dispositivos de auxílio de partida a frio que ajudam o motor a ligar quando as temperaturas estão abaixo de 0 °C (32 °F).

Eles incluem, por exemplo, pré-aquecedor do líquido de arrefecimento, pré-aquecedor do óleo da transmissão ou pré-aquecedor da bomba de carga.

OULXA64,0003FFF-54-21MAR17



LX1057081

LX1057081—UN—16JUL13

NOTA: Se equipado, o pré-aquecedor do óleo da transmissão e o pré-aquecedor da bomba de carga também são operados por meio do conector (A).

Com uma temperatura ambiente de -15 °C (5 °F), o processo de aquecimento demora aproximadamente 2 horas. Prolongar o período de aquecimento se a temperatura ambiente for inferior.

OULXA64,0003FFF-54-18JUN19

Aquecedor do Líquido de Arrefecimento

! CUIDADO: Risco de tropeço resultando em de acidentes pessoais graves.

Obstáculos na área da escada de acesso levam a tropeços e a cair da máquina.

Remova todos os obstáculos antes de entrar ou sair. Estes incluem a mangueira de ar comprimido especial, as linhas elétricas do aquecedor do líquido de arrefecimento e o interruptor do circuito de falha do aterramento (GFCI).

IMPORTANTE: Observe a tensão elétrica da rede principal local.

O aquecedor do líquido de arrefecimento deve ser adequado para a rede elétrica regional. Dependendo do aquecedor do líquido de arrefecimento, uma tensão de operação de 230 V ou 110 V é permitida; nunca para ambos. O conector (A) permite a conexão somente à rede de alimentação adequada.

Interruptor do Circuito de Falha de Aterramento (GFCI)

! CUIDADO: Um curto-circuito com o terra pode levar a um choque elétrico fatal.

Cabos danificados, energizados e componentes elétricos podem fazer os componentes do trator carregarem uma tensão viva, sem isto ser notado. Tocar nesses componentes pode provocar um choque elétrico fatal. Além disso, ele pode causar danos, por exemplo, um incêndio no cabo.

Quando um aquecedor do líquido de arrefecimento é conectado à rede elétrica, um interruptor do circuito de falha de aterramento (GFCI) deve ser usado.

Auxílio de partida em clima frio:

Operação com a versão mais antiga - AL214182

Cada vez que o aquecedor do líquido de arrefecimento é ligado (independentemente do temporizador), o botão de restauração no interruptor do circuito de falha de aterramento (GFCI) deve ser pressionado antes de ser utilizado novamente.

Operação com a versão mais recente - AL221662

Na versão mais recente do circuito de falha de aterramento (GFCI) nenhum botão de restauração precisa ser pressionado.

Operação em Clima Frio

* *GFCI = Interruptor do Circuito de Falha de Aterramento*

OULXA64,EU,00047BD-54-30AUG18

Pós-Tratamento

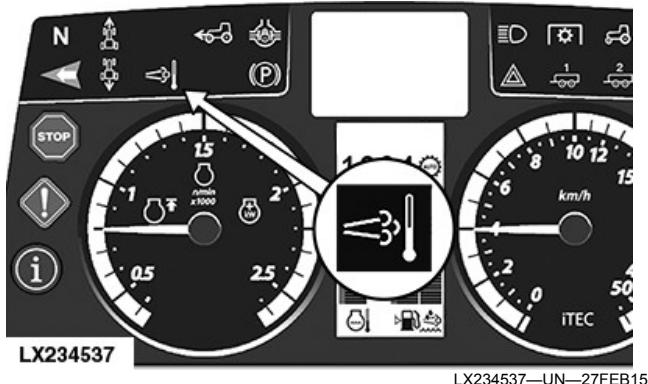
Limpeza do Filtro de Exaustão, Informações Gerais

O trator é equipado com um eficiente sistema de filtro de exaustão. Sensores monitoram o sistema de exaustão e iniciam o processo de limpeza quando a carga no filtro de exaustão torna-se excessiva.

1. A **Limpeza passiva do filtro de exaustão** sempre ocorre quando o motor está sob cargas altas ou médias.
2. A **limpeza automática do filtro de exaustão** é iniciada quando a fuligem no filtro de exaustão alcança um determinado nível.
3. A **limpeza do filtro de exaustão com o trator estacionado** iniciada manualmente permite ao operador iniciar o processo de limpeza manualmente quando uma mensagem correspondente aparece no mostrador digital.
4. Para a **limpeza de manutenção**, é necessário entrar em contato com um concessionário autorizado.

Mais informações sobre limpeza do filtro de exaustão podem ser encontradas nas seguintes páginas.

IMPORTANTE: A prática recomendada é manter a limpeza automática do filtro de exaustão ativada. Consulte o texto aplicável nesta seção. Siga as instruções de segurança; consulte *Limpar Filtro de Exaustão com Segurança na Seção 05*.



Uma luz indicadora acende para mostrar que o filtro de exaustão está atualmente sendo limpo (consulte a seta).

Dicas para evitar limpeza de manutenção ou limpeza do filtro com o trator estacionário:

- Ative a limpeza automática do filtro de exaustão.
- Evite operar desnecessariamente em marcha lenta.
- Não interrompa o processo de limpeza a não ser em caso de absoluta necessidade.
- Se possível, não desligue o motor enquanto a luz indicadora para a limpeza do filtro de exaustão estiver acesa.

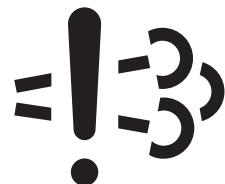
- Somente utilize combustíveis com conteúdo de enxofre bem baixo.
- Tome nota das informações mostradas para o operador, e aja de acordo.

NOTA: É importante usar consumíveis de alta qualidade. Use somente os consumíveis especificados nas Seções 200A a 200E.

OULXA64,0004502-54-31AUG18

Alerta de Parada da Máquina Requerida

Ocorre Parada da Máquina Obrigatória



RG22491—UN—21AUG13

IMPORTANT: Em algumas situações, a potência do motor da máquina pode ser reduzida conforme descrito. Quando for notificado, coloque a máquina imediatamente em um estado seguro ou mova-a para um local seguro. Uma situação de parada da máquina obrigatória pode ser removida somente por um técnico de manutenção.

O Indicador de Defeito do Sistema de Emissões do Motor acende quando ocorre uma falha relacionada a emissões.



RG22492—UN—21AUG13

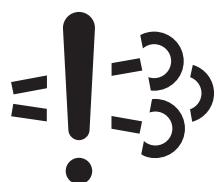
O Indicador de Alerta acende quando existe uma condição que exige uma ação do operador.



RG22493—UN—21AUG13

O Indicador de Parada do Motor acende quando existe uma condição que exige uma ação do operador e manutenção imediatos.

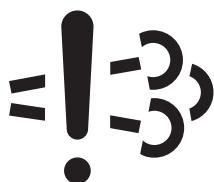
Ocorreu uma Falha do Sistema de Emissões



RG26361—UN—04SEP14

Restam 30 minutos, os Indicadores de Defeito do Sistema de Emissões do Motor e de Alerta acendem e soa um alarme para alertar ao operador de uma falha relacionada a emissões. "Menos de 30 minutos para Restrição de Potência" é mostrado nas máquinas com monitor.

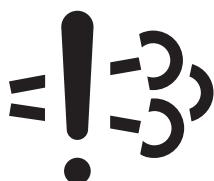
- A potência do motor é normal.
- A operação da máquina é normal.
- Colocar a máquina em um estado seguro.
- Entrar em contato com o fornecedor de serviços.



RG26972—UN—26MAR15

Restam 20 minutos, os Indicadores de Defeito do Sistema de Emissões do Motor e de Parada do Motor acendem e soa um alarme para alertar ao operador de uma falha relacionada a emissões. "Menos de 20 minutos para Restrição de Potência" é mostrado nas máquinas com monitores.

- A potência e o torque do motor são reduzidos.
- Desligar e ligar a Chave de Ignição fornecerá temporariamente potência máxima.
- Colocar a máquina em um estado seguro.
- Entrar em contato com o fornecedor de serviços.



RG26972—UN—26MAR15

Restam 2 minutos ou menos, os Indicadores de Defeito do Sistema de Emissões do Motor e de Parada do Motor acendem e soa um alarme para alertar ao operador de uma falha relacionada a emissões que ainda não foi corrigida. "Restrição de Potência" é mostrado nas máquinas com monitores.

- A potência do motor é somente marcha lenta.
- Colocar a máquina em um estado seguro.

- Entrar em contato com o fornecedor de serviços.

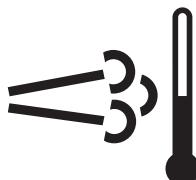
DX,MACHSTOPWARN,AG-54-02OCT15

Visão Geral dos Indicadores do Pós-tratamento



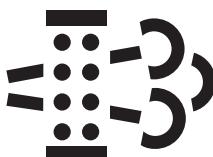
RG22487—UN—21AUG13

Indicador do Fluido de Escape de Veículos a Diesel



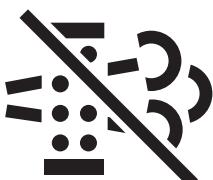
RG22488—UN—21AUG13

Indicador de Temperatura das Emissões do Motor



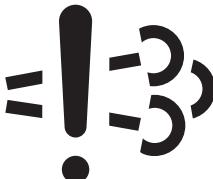
RG22489—UN—21AUG13

Indicador do Filtro de Exaustão



RG22490—UN—21AUG13

Indicador de Desativação da Limpeza Automática



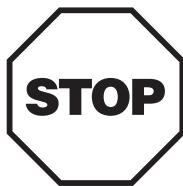
RG22491—UN—21AUG13

Indicador de Defeito no Sistema de Emissões do Motor



RG22492—UN—21AUG13

Indicador de Atenção



RG22493—UN—21AUG13

Indicador de Parada do Motor

IMPORTANTE: O operador será informado pelo sistema de alerta operador quando o sistema de controle de emissões não funciona corretamente e/ou um defeito no motor é detectado pela unidade de controle do motor. Ignorar os sinais de alerta ao operador levará a uma redução da emissão relacionada, resultando em uma desativação efetiva de operação dos equipamentos móveis não rodoviários.

É essencial tomar uma ação imediata para corrigir qualquer operação, uso ou manutenção incorretos do sistema de controle de emissões em conformidade com as medidas de retificação indicadas pelas advertências relacionadas abaixo.

O Indicador de DEF (Fluido de Escape de Veículos a Diesel) acende quando o nível de DEF estiver baixo. Encha o tanque de DEF.

Quando o indicador de Fluido para Escapamento de Veículos a Diesel (DEF) estiver combinado com o indicador de alerta ou com o indicador de parada de motor, o rendimento do motor é reduzido pela Unidade de Controle do Motor (ECU) porque o DEF está abaixo de um nível mensurável. Encha o tanque de DEF.

Quando o indicador de temperatura das emissões do motor acende, a temperatura dos gases do escape está alta, a alta rotação está ativa ou a limpeza do filtro de escape está em andamento. A máquina pode ser operada normalmente a menos que o operador determine que a máquina não está em local seguro para as altas temperaturas do escape e desative a limpeza automática.

Quando o indicador de temperatura das emissões do motor estiver combinado com o indicador de alerta ou o indicador de parada de motor, o rendimento do motor é reduzido pela ECU porque a temperatura dos gases do escape está acima do esperado. Siga o procedimento do DTC (Código de Diagnóstico de Falha) ou consulte seu distribuidor de serviços autorizado.

Quando o indicador do filtro de escape acende, a limpeza do filtro de escape está em andamento, o sistema sistema pós-tratamento tem defeito ou o filtro de escape precisa ser limpo e o operador desativou a limpeza automática do filtro de escape. Se as condições forem seguras, o operador deve ativar a função de limpeza automática do filtro de escape ou executar a regeneração manual de serviço ou seguir o procedimento do DTC.

Quando o indicador do filtro de escape estiver combinado com o indicador de advertência, o rendimento do motor será reduzido pela ECU porque há um defeito do sistema pós-tratamento ou o nível de fuligem do filtro de escape está moderadamente alto. Se as condições forem seguras, o operador deve ativar a função de limpeza automática do filtro de escape. Se as condições não forem seguras, o operador deve mover a máquina para um local seguro e ativar a função de limpeza automática do filtro de escape. Execute a regeneração manual de serviço ou siga o procedimento do DTC.

Quando o indicador do filtro de exaustão estiver combinado com o indicador de parada de motor, o rendimento do motor será reduzido ainda mais pela ECU porque ocorre uma falha do sistema de pós-tratamento ou o nível de fuligem do filtro de escape está extremamente alto. Se esta combinação ocorrer, consulte o seu distribuidor de serviço autorizado.

O indicador de desabilitação da limpeza automática se acende quando o operador tiver acionado a solicitação para desabilitar a função de limpeza automática do filtro de exaustão. Esse ícone permanece aceso até o operador reativar a limpeza automática do filtro de exaustão a partir do mostrador de diagnósticos. Não se recomenda desabilitar o modo automático para qualquer situação, salvo por motivos de segurança, ou se faltar o combustível necessário no tanque de combustível para completar o processo de limpeza.

O indicador de defeito do sistema de emissões do motor acende quando as emissões do motor estão fora da faixa de operação normal ou ocorre uma falha do sistema de emissões do motor. Siga o procedimento do DTC ou consulte seu concessionário de serviços autorizado.

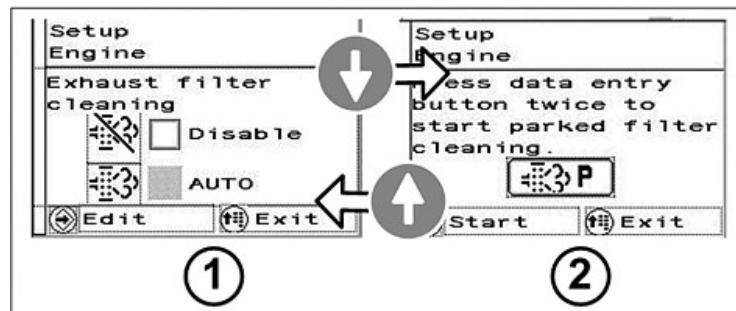
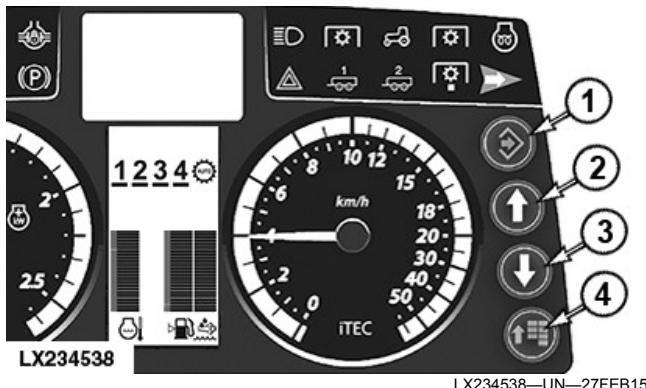
Quando o indicador de defeito do sistema de emissões do motor estiver combinado com o indicador de advertência, o rendimento do motor é reduzido porque as emissões do motor estão fora da faixa de operação normal ou ocorre uma falha do sistema de emissões do motor. Siga o procedimento do DTC ou consulte seu concessionário de serviços autorizado.

Acessar Menu do Motor no Mostrador Digital

- 1—Botão de Confirmação
- 2—Tecla de Seta para Cima
- 3—Tecla de Seta para Baixo
- 4—Botão Menu

Pressione o botão de menu (4) até a primeira página do menu do motor ser mostrada. Depois, pressione as teclas com seta para acessar as páginas do menu do motor uma atrás da outra.

NOTA: Consulte a descrição sob "Mostrador Digital - Interface do Usuário" na Seção 30A.



LX1057741—UN—12JUL12

Páginas do Menu do Motor

1—Limpeza Automática do Filtro de Exaustão

OULXA64,0004503-54-18JUL17

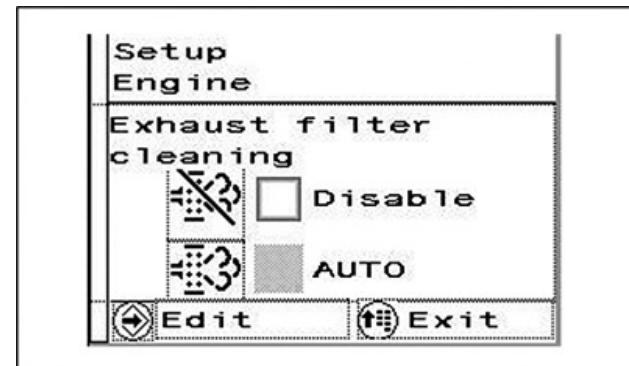
2—Limpeza do Filtro de Exaustão com Trator Estacionado Limpeza Automática do Filtro de Escape

Limpeza Passiva do Filtro de Escape

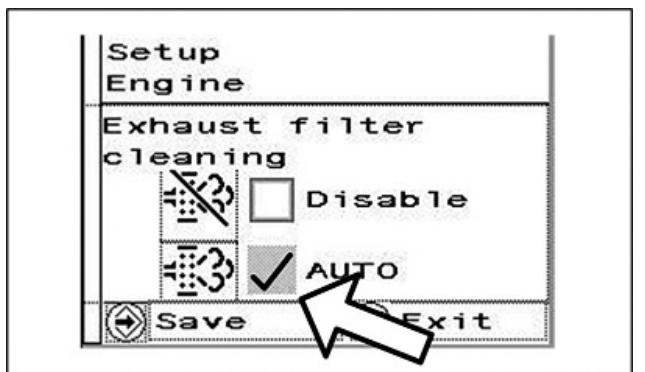
A limpeza passiva do filtro de escape sempre ocorre quando a carga do motor produz uma temperatura do escape suficientemente alta para limpar o filtro de escape.

NOTA: A limpeza passiva do escape ocorre durante a operação normal do trator, sem qualquer intervenção adicional do operador.

OULXA64,0002A28-54-21JUN12



LX1057739—UN—06JUL12



LX1057740—UN—06JUL12

A limpeza automática do filtro de escape é iniciada quando a fuligem no filtro de escape alcança um determinado nível. Isso ocorre com menos frequência se o motor for operado por longos períodos sob condições nas quais ocorre a limpeza passiva do filtro de escape. A limpeza automática do filtro de escape é iniciada e executada sem qualquer intervenção do operador. A limpeza automática do filtro de escape é executada somente se a respectiva função estiver ativada no menu do motor.

Acesse a primeira página do menu do motor do mostrador digital, consulte o texto aplicável nesta Seção.

NOTA: É necessário cancelar a limpeza automática do filtro de escape se desejar iniciar uma limpeza do filtro de escape com o trator estacionário.

Ativar a função de limpeza automática do filtro de escape (configuração recomendada):

Acesse a primeira página no menu do motor. Pressione o botão confirmar e a página exibida oposta será mostrada. Selecione a caixa de seleção para limpeza automática do filtro de escape (AUTO). Ativar a caixa de seleção assinalando a caixa. Pressione o botão confirmar para salvar essa configuração. Uma luz indicadora acende para mostrar que o filtro de escape está atualmente sendo limpo (consulte ilustração na parte inferior).

NOTA: Dependendo das condições sob as quais o trator está sendo operado, o controle do motor pode aumentar a velocidade da marcha lenta. Em alguns casos, o mostrador digital mostra uma mensagem orientando o operador a alterar as condições operacionais. Siga essas instruções se a situação permitir.

Desativar função de limpeza automática do filtro de escape:

Selecione a caixa de seleção para desativar a limpeza automática do filtro de escape. Pressione a tecla com seta e ative a caixa de seleção assinalando a caixa. Pressione o botão confirmar para salvar essa configuração.

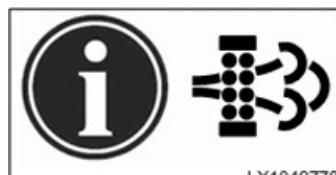
Não desative a limpeza automática do filtro de escape a não ser em caso de absoluta necessidade.

IMPORTANTE: Consulte também *Limpar Filtro de Escape com Segurança* na Seção 05.

NOTA: Consulte também *Acessar Menu do Motor* no Mostrador Digital.

OULXBER,0001C7F-54-09JUL12

Limpeza do Filtro de Exaustão com Trator Estacionado

LX1049778
LX1049778—UN—22JUL10LX1049777
LX1049777—UN—22JUL10

A limpeza do filtro de exaustão com o trator estacionário não pode ser executada a não ser que uma das instruções para o operador seja mostrada (ver ao lado). Ver também passos 1. e 2. em *Sistema de limpeza do escape, informações ao operador* nesta seção. Não inicie a limpeza do filtro de escape com o trator estacionário enquanto a limpeza do filtro de escape automática está em andamento.

CUIDADO: Consulte *Limpar Filtro de Escape com Segurança* na Seção 05.

IMPORTANTE: Selecione uma área apropriada para estacionar o trator e abixe completamente quaisquer implementos até o solo.

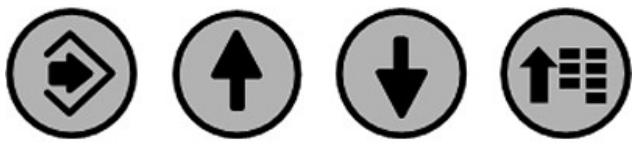
Nenhuma outra função do trator pode ser usada enquanto a limpeza do filtro de escape com o trator estacionário está sendo executada. As exceções a isto são as funções que podem ser necessárias para um desligamento de emergência do trator.

Não inicie a limpeza do filtro de exaustão se o indicador de combustível estiver mostrando um nível baixo de combustível há bastante tempo.

NOTA: Durante a limpeza do filtro de exaustão, a unidade de controle do motor assume o controle das funções do motor. É normal a rotação do motor se alterar durante o processo de limpeza. A duração da limpeza depende do nível de fuligem.



Segunda Página do Menu do Motor



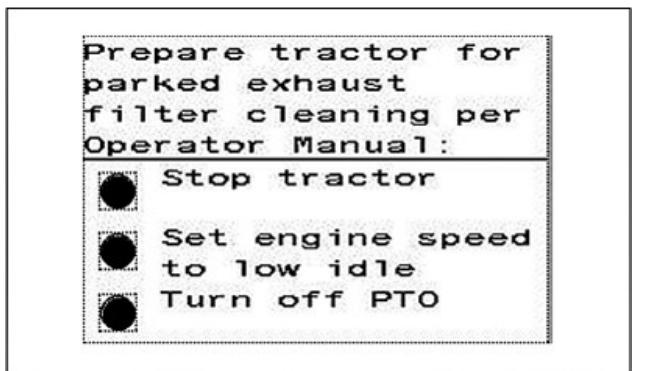
Resumo dos Botões

- 1—Botão de Confirmação
- 2—Tecla de Seta para Cima
- 3—Tecla de Seta para Baixo
- 4—Botão Menu

1. Iniciar limpeza do filtro de exaustão com o trator estacionário:

Acesse a segunda página do menu do motor do mostrador digital, consulte o texto aplicável nesta Seção.

Selecione o ícone da limpeza do filtro de escape e pressione o botão confirmar.



2. Esta página verifica se o trator está pronto para a limpeza do filtro de escape. Se todas as condições

forem cumpridas, isso será indicado por três círculos sólidos.

- Pare o trator e engate o bloqueio de estacionamento.
- Desligue as TDPs frontal e traseira.
- Coloque o motor em marcha lenta.

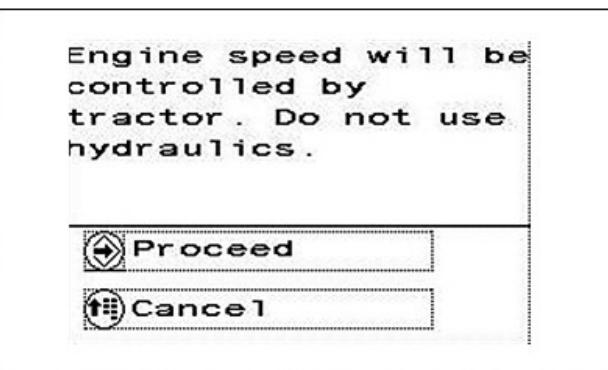
Pressione o botão menu para continuar com o próximo passo.

Cancelar a função de limpeza do filtro de escape

- O procedimento pode ser cancelado de maneiras diferentes:

- Pressionando o botão de menu.
- Pressionando o pedal do acelerador.
- Desligando o motor.
- Ligando a TDP traseira.
- Mudando a carga no sistema hidráulico.
- Movendo o veículo.

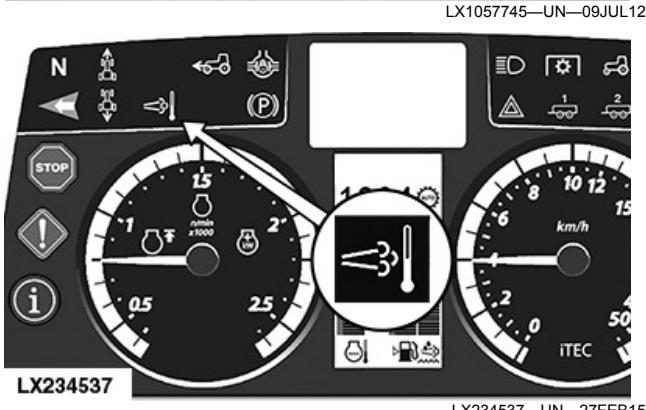
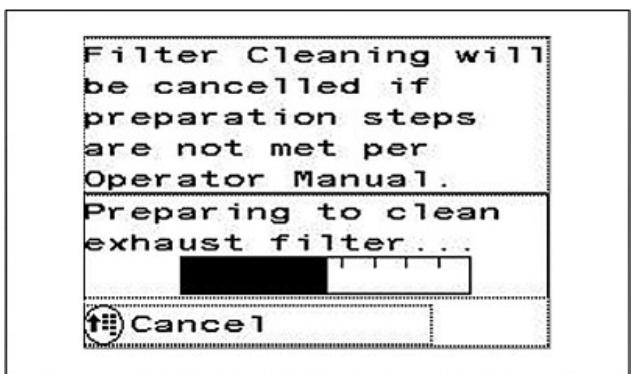
NOTA: Não cancele a limpeza do filtro de escape a menos que seja absolutamente necessário.



3. É mostrado um aviso informando o operador do seguinte:

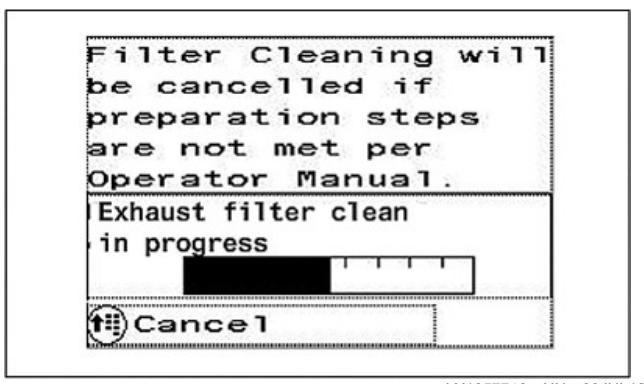
- O trator assumirá o controle da velocidade do motor
- Não opere quaisquer funções do trator durante a limpeza do filtro de escape

Pressiga pressionando o botão confirmar. Cancele pressionando o botão de menu.



4. Começa a fase de preparação. Uma barra de status aparece no mostrador indicando quanto tempo falta para começar a limpeza do filtro de escape.

Ao mesmo tempo, uma luz indicadora acende (ver seta) para indicar a limpeza do filtro de escape.



5. Após a fase de preparação, começa a fase de limpeza. Aparece uma segunda barra de status, mostrando o progresso da limpeza do filtro de escape.

6. Quando a limpeza do filtro de escape é concluída, aparece a respectiva mensagem no mostrador.

Após aproximadamente 30 segundos, a luz indicadora da temperatura do escape apaga e o trator pode ser operado novamente.

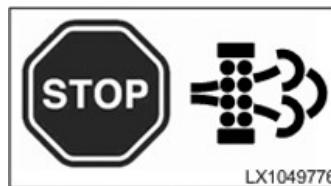
IMPORTANTE: Não desligue o motor imediatamente após a limpeza do filtro de exaustão. Deixe o motor funcionar por alguns minutos em marcha lenta para permitir arrefecimento suficiente do sistema de exaustão. Isso não será necessário caso se pretenda operar o trator imediatamente após a limpeza do filtro de exaustão.

7. **Mensagens de Erro:** As mensagens de erro podem ser geradas durante e após a limpeza do filtro de escape.

Mensagem de erro	Correção
Limpeza do filtro de escape não concluída.	Inicie a limpeza do filtro de exaustão com o trator estacionário mais uma vez. Se a mensagem for mostrada repetidamente, entre em contato com um concessionário autorizado.
Limpeza do filtro de escape cancelada. Rotação do motor não em marcha lenta.	Coloque o motor em marcha lenta. Inicie a limpeza do filtro de exaustão com o trator estacionário mais uma vez.
Limpeza do filtro de escape cancelada. Velocidade das rodas não em zero.	Prepare o trator conforme especificado e não mova-o durante a limpeza do filtro de escape. Inicie a limpeza do filtro de exaustão com o trator estacionário mais uma vez.
Limpeza do filtro de escape cancelada. A TDP não é desligada.	Prepare o trator conforme especificado e não ligue a TDP durante a limpeza do filtro de escape. Inicie a limpeza do filtro de exaustão com o trator estacionário mais uma vez.

OULXA64.000447A-54-07JUL17

Filtro de Exaustão, Limpeza de Manutenção

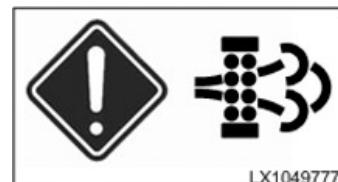


LX1049776—UN—22JUL10

Se o nível de fuligem no filtro de exaustão for extremo, o ícone mostrado ao lado aparece e a potência do motor é reduzida. Nesse caso, entre em contato com um concessionário John Deere autorizado para executar uma limpeza de manutenção.

A limpeza automática do filtro de exaustão e a limpeza estacionária do filtro não são mais possíveis nesse momento.

NOTA: Se o trator for desligado após o ícone aparecer, ele não reaparecerá imediatamente quando o motor for religado, e o trator será capaz de operar **brevemente**, embora com potência reduzida. Neste caso, entre em contato com o seu concessionário.



LX1049777

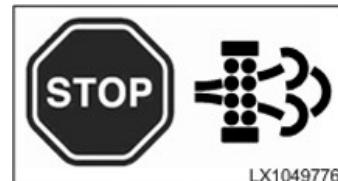
LX1049777—UN—22JUL10

Descrição	Procedimento recomendado
Nível muito alto de fuligem no filtro de escape, filtro de escape requer limpeza. Observação: A potência do motor é reduzida.	Execute a limpeza do filtro de exaustão com o trator estacionário ; consulte o texto aplicável nesta Seção.

Dicas para evitar a limpeza de manutenção:

- Desative a limpeza automática do filtro somente se for necessário.
- Evite operar desnecessariamente em marcha lenta.
- Não interrompa o processo de limpeza a não ser em caso de absoluta necessidade.
- Se possível, não desligue o motor enquanto a luz indicadora para a limpeza do filtro de exaustão estiver acesa.
- Tome nota das informações mostradas para o operador, e aja de acordo.

OULXA64,0003FA8-54-02MAY17



LX1049776

LX1049776—UN—22JUL10

Descrição	Procedimento recomendado
Nível extremo de fuligem no filtro de escape. Quanto esse nível de contaminação é atingido, é obrigatório realizar a limpeza de manutenção. Observação: A potência do motor é reduzida.	Entre em contato com seu concessionário John Deere e peça ao distribuidor para efetuar uma limpeza de manutenção do filtro de escape. Consulte Limpeza de Manutenção nesta Seção.

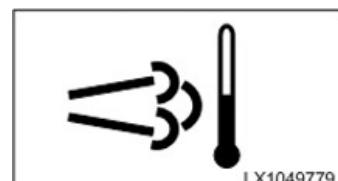
Sistema de Limpeza do Escape, Informações ao Operador



LX1049778

LX1049778—UN—22JUL10

Descrição	Procedimento recomendado
Alto nível de fuligem no filtro de escape, filtro de escape requer limpeza. Observação: A potência do motor será reduzida se a limpeza não for efetuada.	Ativar limpeza automática do filtro de exaustão; consulte Limpeza Automática do Filtro de Exaustão nesta Seção. Aumente a rotação do motor ou a carga do motor para permitir a limpeza do filtro de exaustão. Alternativamente, pode ser executada a Limpeza Estacionária do Filtro ; consulte o texto aplicável nesta Seção. Se aparecerem mais mensagens no CommandCenter™, siga-as se possível.



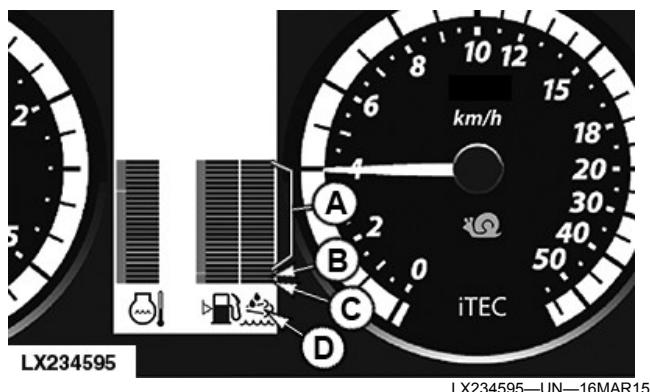
LX1049779

LX1049779—UN—22JUL10

Descrição	Procedimento recomendado
O ícone acende quando a limpeza do filtro de escape está em curso. O motor pode funcionar em marcha mais acelerada, a temperatura do escape pode aumentar.	Não interrompa a limpeza automática do filtro de exaustão, a menos que seja absolutamente necessário; consulte Limpeza Automática do Filtro de Exaustão nesta Seção. Se aparecerem mais mensagens no CommandCenter™, siga-as se possível.

OULXA64,0003FA9-54-20MAR17

Mostrador de Nível de DEF (Fluido para Escapamento de Veículos a Diesel)



A—Nível Normal de DEF
B—Nível Baixo de DEF 1
C—Nível Baixo de DEF 2
D—Símbolo de DEF

IMPORTANTE: É ilegal violar ou remover qualquer componente do sistema de pós-tratamento. Também é ilegal usar Fluido de Escape de Veículos a Diesel (Diesel Exhaust Fluid - DEF) em desacordo com as especificações fornecidas.

IMPORTANTE: Usar componentes de reposição não aprovados ou incorretos pode causar danos ao sistema de pós-tratamento do veículo e reduzir a capacidade de funcionamento. Ao reparar o sistema de escape, nunca intercambie componentes de pós-tratamento entre veículos equipados com motores Interim Tier 4/Estágio III B e Final Tier 4/Estágio IV.

NOTA: O sistema de Redução Catalítica Seletiva (SCR) monitora a qualidade do DEF. Se uma concentração de ureia incorreta for detectada no DEF, o sistema exibirá um código de diagnóstico de falhas.

O procedimento de pós-tratamento do escape com Redução Catalítica Seletiva é um sistema que utiliza DEF (Fluido de Escape de Veículos a Diesel) e outros componentes no sistema de limpeza do escape para reduzir emissões do escape.

O sistema eletrônico do trator monitora o nível de fluido para escape de veículos a diesel (DEF) para assegurar o devido desempenho. O operador é informado através das luzes indicadoras e códigos de diagnóstico de falhas se o nível de DEF ficar crítico. Para manter o desempenho do trator sem restrições, recomenda-se reabastecer o tanque de DEF sempre que o trator for reabastecido. Consulte "Abastecer o Tanque de DEF" na seção "Operar o Motor" neste Manual do Operador.

Para mais informações, consulte a seção "Combustível,

Lubrificantes, Óleo Hidráulico e Líquido de Arrefecimento" neste manual do operador.

Nível Normal de DEF:

Quando o nível de DEF estiver nessa faixa (A), o símbolo de DEF (D) está ativo e o trator opera normalmente. Sempre tente manter o nível nesta faixa.

Nível Baixo de DEF 1:

Quando o nível de DEF cai abaixo de 10% (B), a barra inferior do mostrador de nível de DEF pisca e um código de diagnóstico de falha é exibido. Isso não afeta a operação do trator, mas um abastecimento urgente do tanque de DEF é recomendado.

Nível Baixo de DEF 2:

Quando o nível de DEF se aproximar de zero (C), o símbolo de DEF (D) também pisca. A potência do motor é reduzida e um código de diagnóstico de falha é exibido. O tanque de DEF deve ser reabastecido para o trator voltar a operar normalmente.

DEF em temperaturas baixas:

O ponto de congelamento do DEF é aproximadamente -11°C (12°F). Nessa temperatura e abaixo, o DEF não pode ser usado no sistema de pós-tratamento. Os sistemas do trator detectam uma temperatura muito fria e permite o funcionamento do motor apesar da ausência de DEF. Este estado operacional é identificado por um código de diagnóstico.

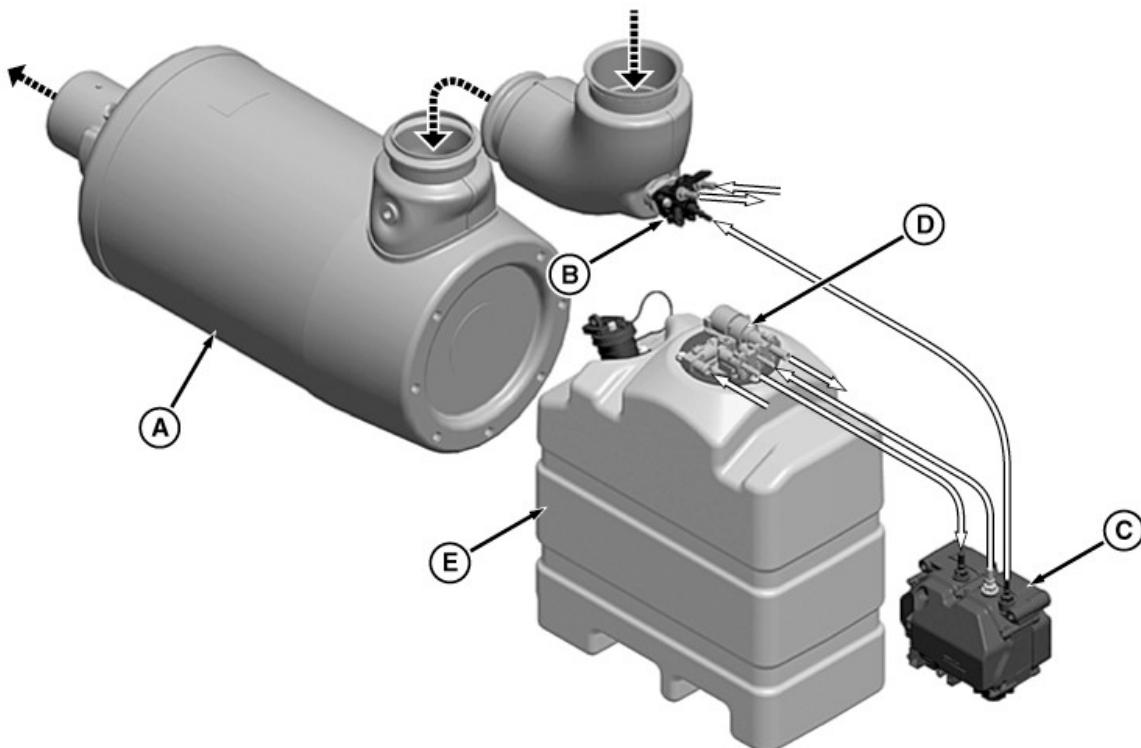
Para descongelar o DEF, o sistema de arrefecimento do motor fornece aquecimento ao tanque de DEF. Com o DEF descongelado, o sistema de Redução Catalítica Seletiva funciona normalmente. Porém, se o DEF não descongelar dentro de 40 minutos, um outro código de diagnóstico de falha é exibido e a potência do motor é reduzida.

NOTA: O congelamento e descongelamento do DEF não o degradam.

Caso desejado, uma tampa com trava pode ser encomendada para o tanque de DEF como um acessório John Deere™.

* DEF (Fluido para Escapamento de Veículos a Diesel) - Um fluido à base de ureia utilizado em sistemas de pós-tratamento do escape.

Visão Geral do Sistema de SCR (Redução Catalítica Seletiva)



RG22427—UN—14FEB13

Sistema de SCR

- A—Catalisador de SCR
 B—Injetor de Dosagem de DEF
 C—Unidade de Dosagem de DEF

IMPORTANTE: Não remova os cabos da bateria por pelo menos 4 minutos após a parada do motor. O sistema de SCR faz uma auto-purga automática de DEF imediatamente após a parada do motor. Se o tempo não for o apropriado para permitir a purga das linhas, o DEF residual pode congelar-se e possivelmente danificar os componentes do sistema de SCR durante a exposição a clima frio.

Para cumprir as normas locais e nacionais de emissões, esta série de motores contém um sistema de SCR (Redução Catalítica Seletiva). Os componentes principais do sistema de SCR incluem o catalisador de SCR (A), injetor de dosagem de DEF (B), unidade de dosagem de DEF (C), conjunto do aquecedor do tanque de DEF (D) e o tanque de DEF (E). O sistema de SCR é eficaz para reduzir as emissões de óxidos de nitrogênio (NOx). O NOx é um componente importante de poluição e chuva ácida.

Durante a combustão, as moléculas de NOx são formadas no escape. O DEF é injetado no fluxo do escape em um ponto anterior ao catalisador de SCR. Através de uma reação química na SCR, o NOx é convertido em nitrogênio e água.

- D—Conjunto do Cabeçote do Tanque de Fluido de Escape de Veículos a Diesel (DEF)
 E—Tanque de Fluido de Escape de Veículos a Diesel (DEF)

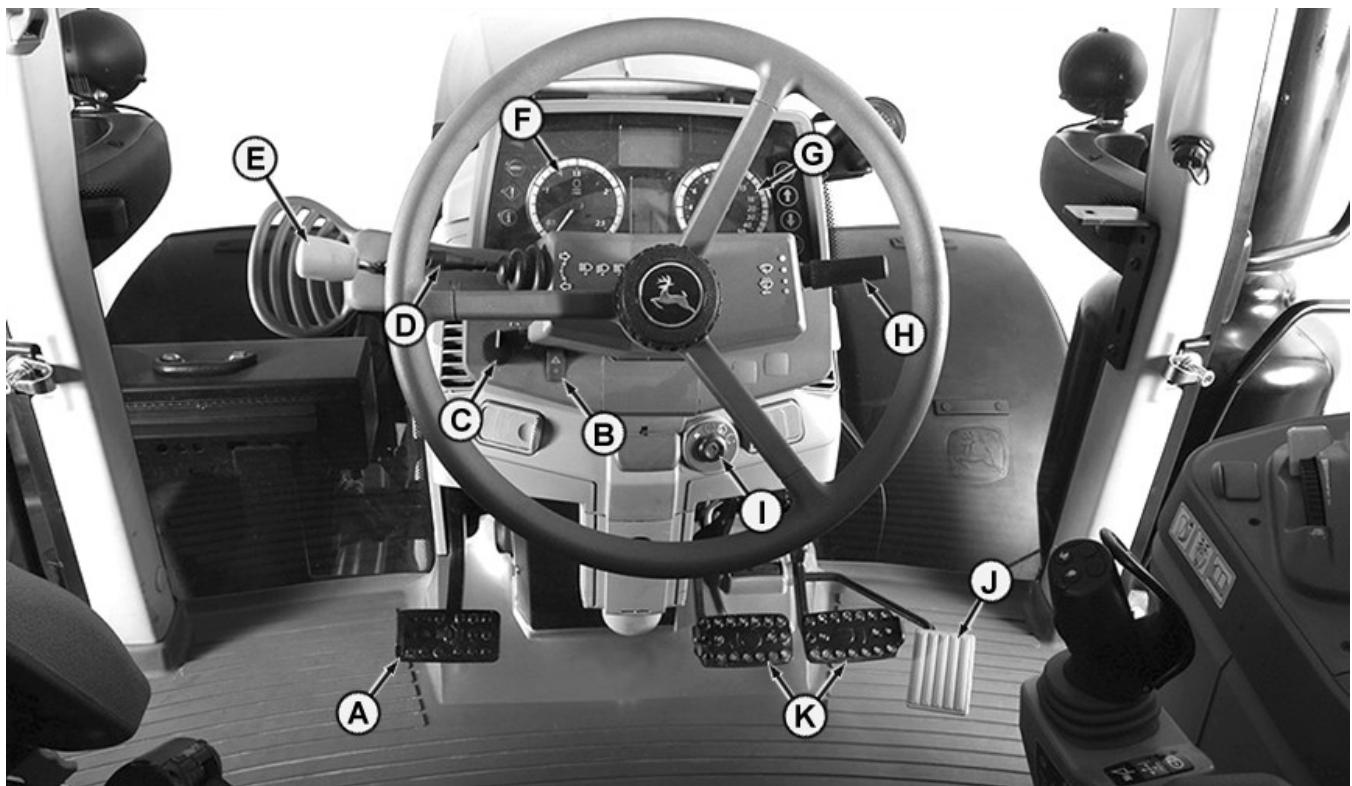
O vapor de água é um subproduto normal da combustão. Durante o funcionamento em clima frio com baixas temperaturas de escape, esse vapor de água pode condensar e assemelhar-se à fumaça branca do escape. O vapor será dissipado à medida que a temperatura de funcionamento aumentar e a água evaporar mais. Essa situação é considerada normal.

A solução de DEF começa a cristalizar-se e congelar a -11 °C (12 °F). Com temperaturas ambientes muito inferiores a esta, prevê-se que o DEF congele no tanque de DEF. Por esse motivo, o tanque de DEF possui um elemento de aquecimento que proporciona descongelamento rápido na partida. O elemento de aquecimento liga e desliga para manter a fluidez durante o funcionamento conforme necessário. O DEF não é dosado na partida, portanto não é necessário ter DEF líquido na partida a frio.

Se a qualidade de DEF deteriorar e não estiver mais dentro das especificações, o motor pode perder potência. O DEF deve estar cristalino e com um leve odor de amônia. Se o Fluido de Escape de Veículos a Diesel (DEF) tiver uma aparência turva, colorida, ou um cheiro forte de amônia, provavelmente não estará dentro da especificação.

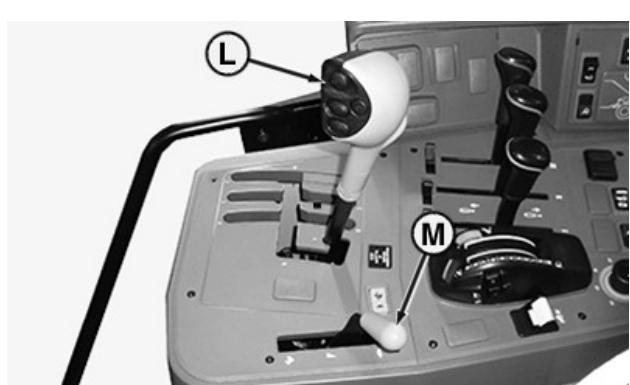
Controles

Controles do Veículo com Transmissões PowrQuad™ PLUS e AutoQuad™ PLUS



LX314921—UN—30JUN17

Controles do Veículo — Transmissões PowrQuad™ PLUS e AutoQuad™ PLUS



LX314922—UN—30JUN17

Console Lateral — Transmissão AutoQuad™ PLUS (Edição 1)

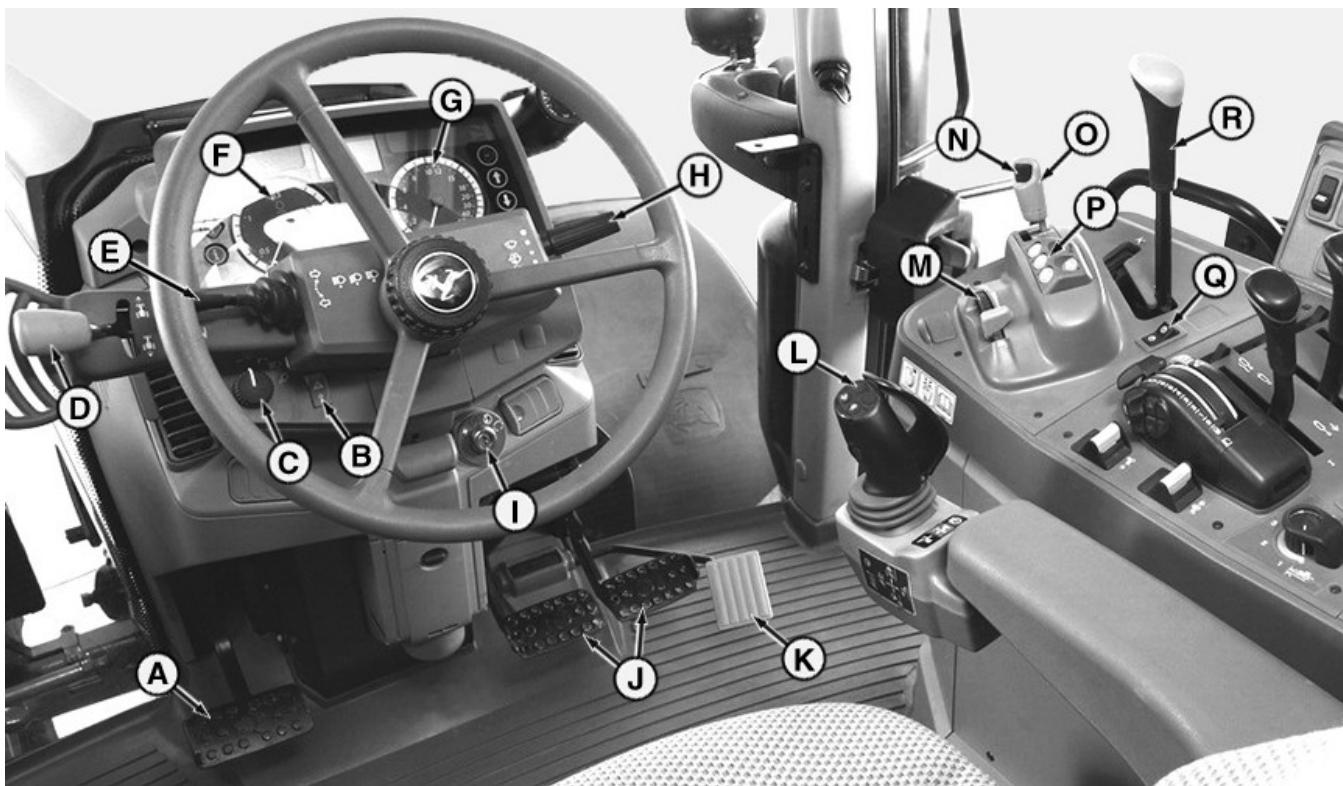


LX314923—UN—05JUL17

Console Lateral — Transmissão AutoQuad™ PLUS (Edição 2)

- A—Pedal da Embreagem
- B—Interruptor do Piscas-Alerta
- C—Interruptor das Luzes
- D—Alavanca do Piscas Direcional
- E—Alavanca de Sentido de Rodagem
- F—Tacômetro (rpm)
- G—Velocímetro
- H—Interruptor do Limpador de Para-Brisa
- I—Interruptor de Partida
- J—Pedal do Acelerador
- K—Pedais de Freio Esquerdo e Direito
- L—Alavanca de Mudança de Grupos com Botões de Troca de Marchas, Botão de Embreagem Automática e Botão de Manual
- M—Acelerador Manual

Controles do Veículo com Transmissão CommandQuad™ PLUS



LX314924—UN—30JUN17

Controles do Veículo — Transmissão CommandQuad™ PLUS

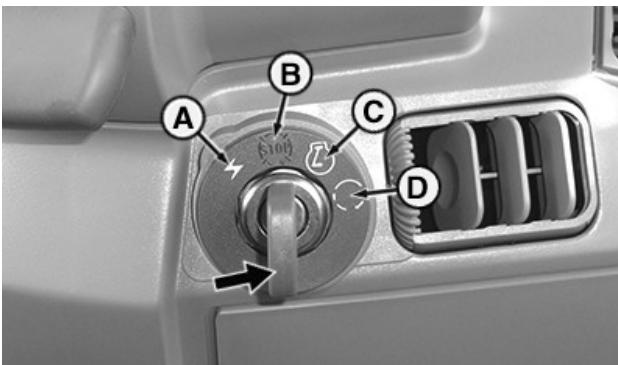
A—Pedal da Embreagem
 B—Interruptor do Pisca-Alerta
 C—Interruptor das Luzes
 D—Alavanca de Sentido de Rodagem
 E—Alavanca do Pisca Direcional
 F—Tacômetro (rpm)
 G—Velocímetro (km/h e mph)
 H—Interruptor do Limpador de Para-Brisa
 I—Interruptor de Partida

J—Pedais de Freio Esquerdo e Direito
 K—Pedal do Acelerador
 L—Alavanca Multifuncional com Botões de Troca de Marchas
 M—Acelerador Manual
 N—Roda de Velocidade
 O—Alavanca de Mudança
 P—Unidade de Mudança de Grupos
 Q—Seletor de Marcha Inicial
 R—Alavanca do Bloqueio de Estacionamento

OULXA64.0004413-54-11JUL17

Interruptor de Partida

IMPORTANT: Antes de sair do trator, confirme que o interruptor de partida esteja na posição STOP (parada) (B). Se o interruptor de partida não estiver na posição STOP (parada), a bateria pode se descarregar.



LX267010—UN—13DEC16

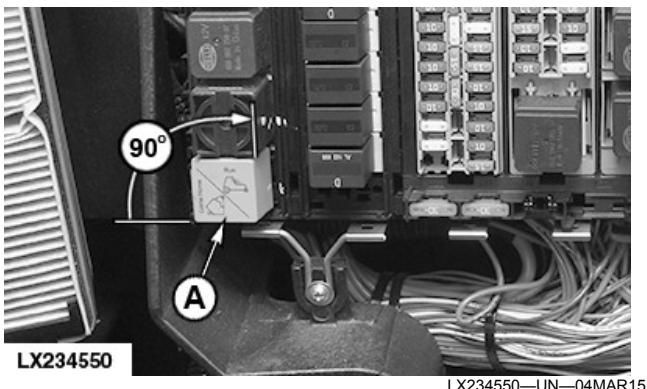
Interruptor de Partida, Posições

Posição	Equipamento	Fornecedor	
A ACC	Assento do Operador Tomada de Corrente de 12 V / Acendedor de Cigarros Rádio ^a	Bateria	
B STOP	Desligamento de circuito a bordo Motor DESLIGADO	—	
C	IGN	Ativação de circuito a bordo Motor DESLIGADO	Bateria
	RUN	Ativação de circuito a bordo O motor está funcionando Bateria está carregando	Alternador
D START (partida)	Ativação de circuito a bordo Equipamentos de ACC, posição desligada Motor de partida é ativado e motor é ligado	Bateria	

^aSe equipado

OULXA64,6M,0003ED4-54-19JAN17

Modo de Retorno de Emergência



Se houver uma falha elétrica na transmissão, o trator ainda pode ser dirigido no modo de retorno de emergência.

Para tanto, desligue o motor, puxe o conector (A), gire-o 90° no sentido horário e reinsira-o conforme mostrado. Ligue o motor novamente.

Consulte também fusíveis e relés (LCS) e (FRM) na seção 220B.

NOTA: O seguinte se aplica aos tratores com transmissões PowrQuad™ PLUS ou AutoQuad™ PLUS no modo de retorno de emergência:

1. Rotação do motor limitada a 1500 rpm.
2. Somente a primeira marcha em cada faixa de velocidade fica disponível.
3. A embreagem é desabilitada.
4. A mudança de direção é possível somente quando a máquina é parada e o pedal da embreagem é pressionado.

NOTA: O seguinte se aplica aos tratores com transmissões CommandQuad™ PLUS no modo de retorno de emergência:

1. Rotação do motor limitada a 1500 rpm.

2. Somente a terceira marcha em cada faixa de velocidade fica disponível.
3. A função de embreagem automática AutoClutch é desabilitada.
4. Pare o trator para mudar entre as faixas de velocidade.
5. A mudança de direção é possível somente quando a máquina é parada e o pedal da embreagem é pressionado.

Para iniciar, proceder da seguinte maneira:

1. Siga as instruções no painel de instrumentos.
2. Mantenha pressionado o pedal da embreagem.
3. Selecione a faixa desejada.
4. Use a alavanca de sentido de rodagem para selecionar a direção de deslocamento.
5. Comece soltando o pedal da embreagem.

OULXA64,0004414-54-17JUL17

Imobilizador



RXA0108294—UN—24JUN10
A—Chave com chip e transponder para comunicação com o imobilizador

B—Chave Convencional sem Função Adicional

Um trator com imobilizador pode ser operado somente

com uma chave especial (A) que tem um chip integrado com um código de ativação válido. Chaves convencionais (B) ou chaves com um código desconhecido ao imobilizador não podem ser usadas. O motor dará partida, mas será desligado automaticamente após um curto período. Tentativas adicionais de dar partida ao motor girarão o motor durante a tentativa de partida, mas ele não dará partida.

Após uma tentativa de partida acidental com a chave incorreta: Insira uma chave válida na ignição e ligue a ignição >NÃO DÊ PARTIDA<. Aguarde pelo menos 3 segundos e então dê partida no motor.

NOTA: As chaves com imobilizador (A) podem ser identificadas porque são um pouco mais espessas do que uma chave de partida normal (B). As chaves com imobilizador funcionam apenas nos tratores para os quais elas foram programadas.

Duas chaves são fornecidas para tratores com imobilizador. Até três chaves extras podem ser encomendadas através de seu concessionário John Deere autorizado.

IMPORTANTE: No caso de perder uma chave, contate imediatamente um concessionário John Deere autorizado. O concessionário pode desativar a chave perdida programando o imobilizador corretamente. Isso evita uma operação não autorizada do trator por alguém potencial que ache a chave.

NOTA: Para garantir a produtividade ininterrupta do trator, recomenda-se substituir as chaves perdidas assim que possível.

OULXA64,0003F8B-54-02MAY17

Sistema de Freio de Emergência

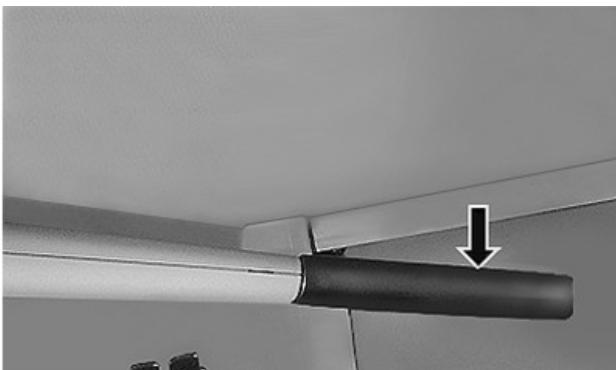
IMPORTANTE: O sistema de freio de emergência funciona somente quando o sistema hidráulico está operando.

O sistema de freio de emergência não pode e NÃO deve ser usado como freio de estacionamento.

Ao travar com o sistema de freio de emergência, os seguintes freios do reboque são ativados:

- Freio pneumático do reboque¹
- Freio hidráulico do reboque de linha dupla¹

Ao estacionar com o sistema de freio de emergência, o efeito de frenagem do freio do reboque pode ser menor quando atuado pelo freio de serviço (pedal de freio).



LX314945-UN-05JUL17

Em caso de falha dos freios de serviço, o sistema de freio de emergência pode ser usado para frear o trator. Puxe a alavanca para cima para obter a ação de frenagem.

IMPORTANTE: Somente o freio de estacionamento deve ser acionado para estacionar o trator. Os seguintes freios do reboque são ativados:

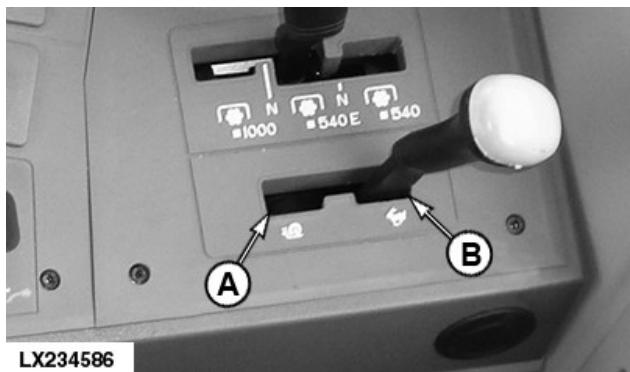
- Freio pneumático do reboque¹
- Freio hidráulico do reboque de linha dupla¹

OULXA64,6M,EUONLY,00046C9-54-19OCT17

Transmissão Lenta - Controles

IMPORTANTE: Não use a transmissão lenta ao trabalhar com implementos que penetrem no solo e exijam força de tração elevada.

Nunca use a transmissão lenta no grupo D ou em grupos mais altos. O uso da transmissão lenta em qualquer dessas circunstâncias pode resultar em avarias mecânicas.



A—Transmissão Lenta
B—Alta Velocidade

LX234586-UN-27FEB15

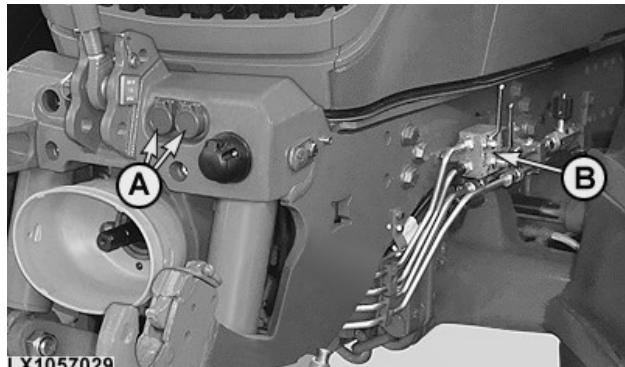
¹ Se equipado

Consulte a Seção 50D para mais informações.

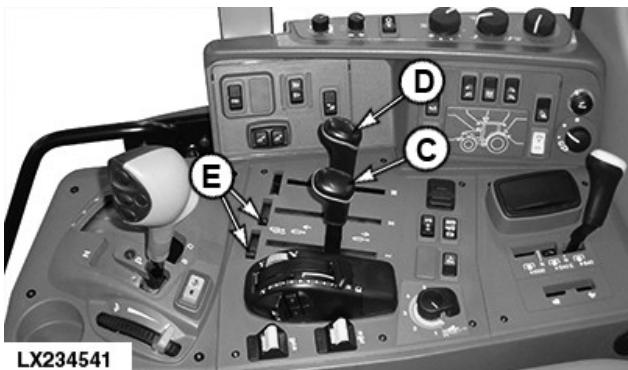
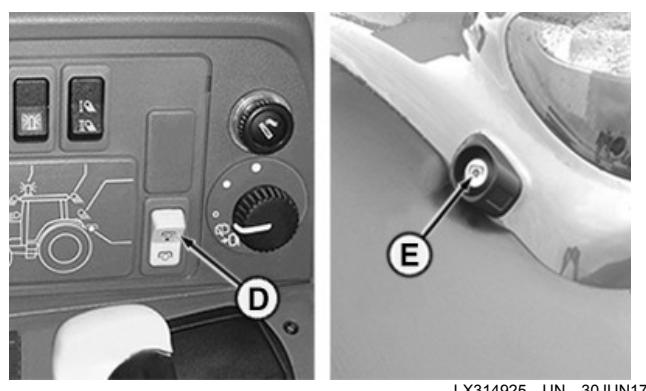
OULXA64.0004418-54-11JUL17

Sempre bloquee elementos de controle não necessários contra ativação involuntária!

TDP - Controles



LX1057029—UN—08JUL13



LX234541—UN—06MAR15

- A—Interruptor da TDP Frontal
- B—Interruptor da TDP Traseira
- C—Alavanca de Rotação da TDP
- D—Botão de Modo de Controle Remoto⁵
- E—Botão de Controle Remoto⁵

Para obter mais informações, consulte:

- TDP Frontal na Seção 60B
- TDP Traseira na Seção 60C

OULXA64.0004419-54-18JUL17

Levante Dianteiro Economy - Controles

⚠️ CUIDADO: Perigo de esmagamento com consequências possivelmente fatais.

Ao trabalhar na área dos engates, movimentos inesperados podem ser acionados. Isso pode causar graves lesões por esmagamento.

Sempre abaixe os implementos primeiro e despressurize o sistema hidráulico antes de qualquer reparo ou trabalho de manutenção. Desligue o motor e proteja-o de ser ligado novamente.

- A—Acopladores - Válvula de Controle Remoto II
- B—Levante Dianteiro - Válvula de Desligamento
- C—Levante Dianteiro (Elevação/Descida) - Controle Através da VCR I
- D—Acopladores do Levante Dianteiro - Controle Através da VCR II
- E—Bloqueio de Transporte

⚠️ CUIDADO: Quando trafegar em estradas e sempre que as alavancas de controle estiverem na posição de neutro e não forem necessárias, use o bloqueio de transporte (E) para bloquear as alavancas de controle.

Consulte a Seção 60D para mais informações.

OULXA64.000441C-54-18JUL17

Engate Traseiro - Controles

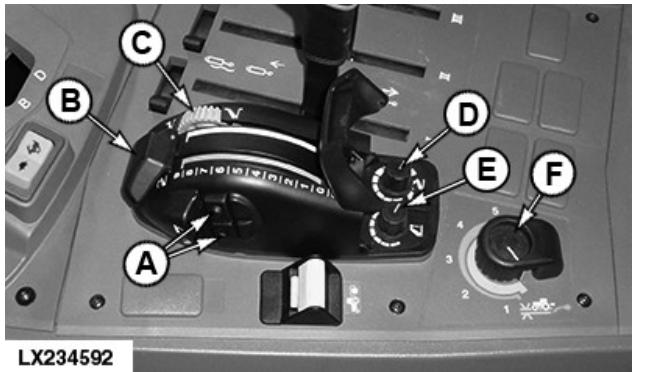
⚠️ CUIDADO: Perigo de esmagamento com consequências possivelmente fatais.

Ao trabalhar na área dos engates, movimentos inesperados podem ser acionados. Isso pode causar graves lesões por esmagamento.

⁵ Se equipado

Sempre abaixe os implementos primeiro e despressurize o sistema hidráulico antes de qualquer reparo ou trabalho de manutenção. Desligue o motor e proteja-o de ser ligado novamente.

Sempre bloqueie elementos de controle não necessários contra ativação involuntária!



- A—Interruptor de Controle, Engate (Elevação/Descida)
- B—Botão de Controle, Ajuste de Controle de Profundidade (Elevação/Descida)
- C—Botão de Controle, Ajuste de Profundidade de Operação
- D—Botão de Controle, Ajuste da Velocidade de Descida
- E—Botão de Controle, Ajuste do Limite de Altura de Elevação
- F—Botão de Controle, Ajuste do Controle de Tração/Profundidade
- G—Controle Remoto, Engate (Elevação/Descida)

Consulte a seção 60E para mais informações.

⚠ CUIDADO: Sempre ative o bloqueio do engate / amortecimento do engate antes de movimentar o trator!

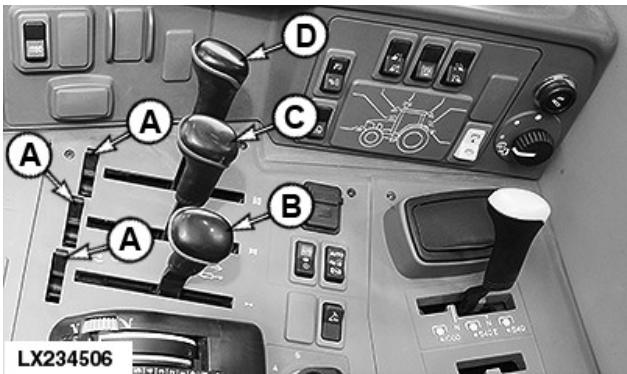
Para tanto, move o controle (B) além de 0 até ele parar na configuração de transporte (símbolo de cadeado). O engate agora está travado.

OULXA64,000441D-54-18JUL17

Válvulas de Controle Remoto Mecânicas (VCR) - Controles

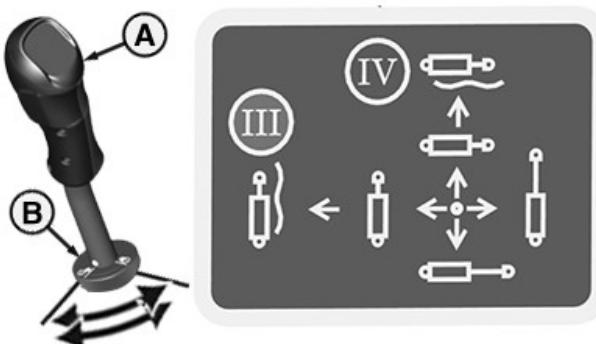
⚠ CUIDADO: Sempre bloqueie elementos de controle não necessários contra ativação involuntária!

Alavanca de Controle para VCR I a III



- A—Alavanca para Bloqueio das Alavancas de Controle
- B—Alavanca de Controle, VCR I
- C—Alavanca de Controle, VCR II
- D—Alavanca de Controle, VCR III

Alavanca Multifuncional para Operação da VCR III e IV (se equipado)



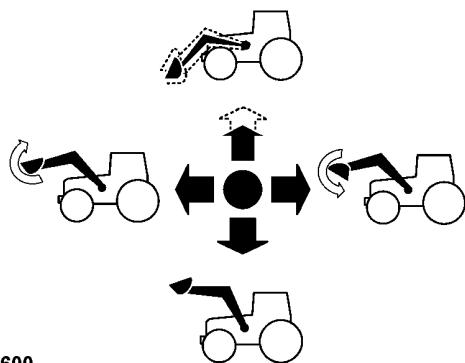
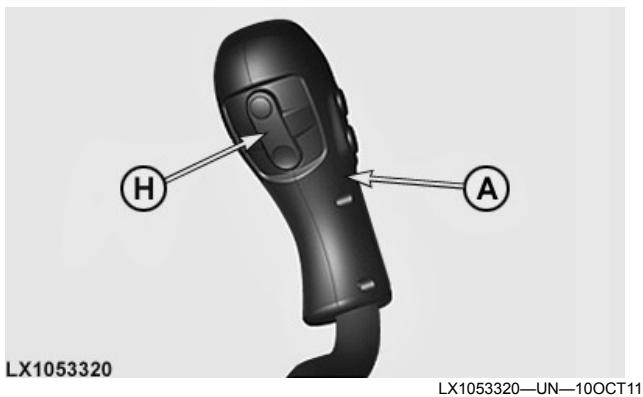
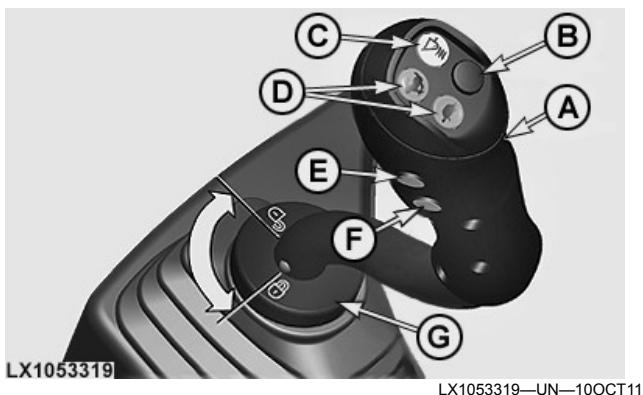
- A—Alavanca Multifuncional, VCR III e VCR IV
- B—Anel de Travamento (Bloqueio de Transporte)

Consulte a seção 70A para mais informações.

OULXA64,000441A-54-27MAR19

Alavanca Multifuncional Mecânica com Amortecimento

⚠ CUIDADO: Sempre bloqueie elementos de controle não necessários contra ativação involuntária!



- A—Alavanca Multifuncional
 B—Não usado
 C—Botão para Ativar Amortecimento da Pá-Carregadeira
 D—Botões de Troca de Marchas
 E—Botão, Válvula de Desvio 1 no Implemento Dianteiro (não para América do Norte)
 F—Botão, Válvula de Desvio 2 no Implemento Dianteiro (não para América do Norte)
 G—Anel de Travamento (Bloqueio para Transporte)
 H—Interruptor Basculante de Elevação/Descida

Consulte a Seção 70D para mais informações.

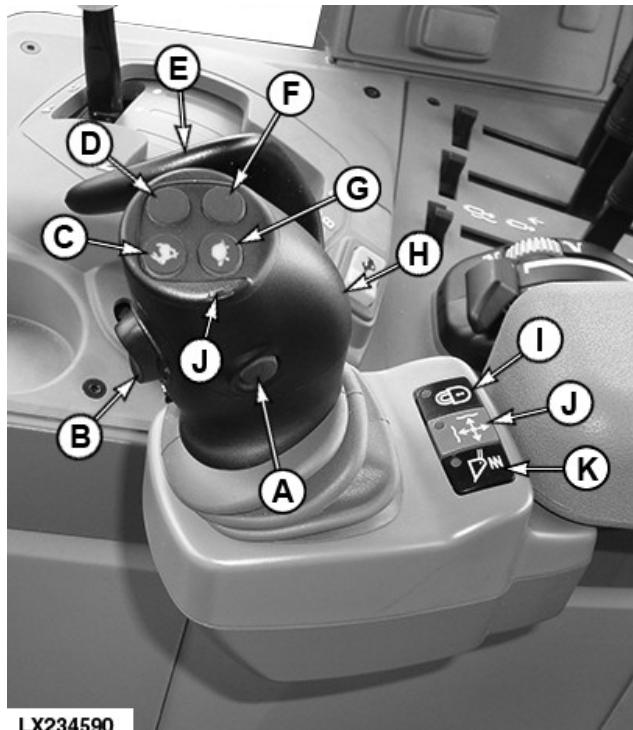
NOTA: A alavanca multifuncional mostrada está equipada com controles opcionais.

OULXA64.0003F94-54-23MAR17

Alavanca Multifuncional, Elétrica

CUIDADO: Risco de lesão devido a movimentos repentinos e acidentes ao usar a pá-carregadeira com iTEC™ ao mesmo tempo. Movimentos inesperados podem causar acidentes fatais.

CUIDADO: Sempre bloqueeie elementos de controle não necessários contra ativação involuntária!



- A—Botão da Válvula de Desvio 1⁷
 B—Interruptor Basculante de Elevação/Descida
 C—Botão de Troca de Marchas, para Cima
 D—Botão da Válvula de Desvio 2⁷
 E—Aleta para Ativar a Alavanca Multifuncional
 F—Não usado
 G—Botão de Troca de Marchas, para Baixo
 H—Alavanca Multifuncional
 I—Botão de Bloqueio, Liga/Desliga Alavanca Multifuncional
 J—Luz Indicadora, Alavanca Multifuncional Ativada
 K—Botão para Ativar Amortecimento da Pá-Carregadeira⁷

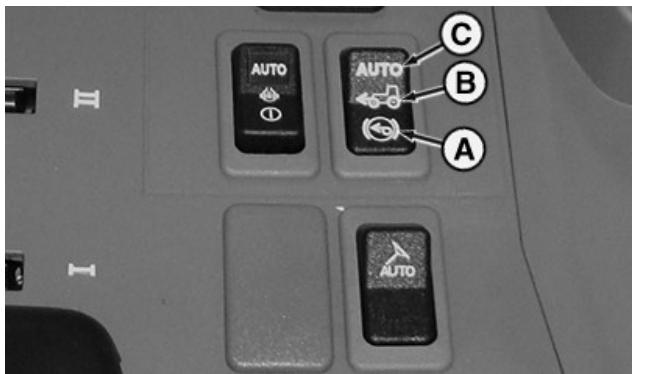
Consulte a seção 70 para mais informações.

NOTA: A alavanca multifuncional mostrada está equipada com controles opcionais.

OULXA64.000441B-54-07DEC17

⁷ Somente edição europeia

Tração Dianteira - Controles



- A—Desengatar Tração Dianteira Manualmente
 B—Engatar Tração Dianteira Manualmente (Interruptor na Posição Central)
 C—Engatar/Desengatar Tração Dianteira Automaticamente

Consulte a seção 50A para mais informações.

OULXA64,0004417-54-11JUL17

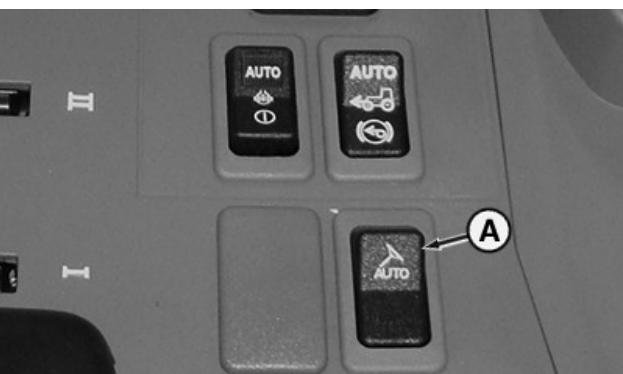


A—Botão iTEC™

Consulte a seção 60E para mais informações.

OULXA64,000441E-54-11JUL17

Controles AutoTrac™ (Equipamento Opcional)



O botão de retomada (A) ativa o sistema de direção AutoTrac™.

NOTA: Para usar o sistema de direção AutoTrac™, é necessário o seguinte equipamento adicional:

- StarFire™
- Display GreenStar™

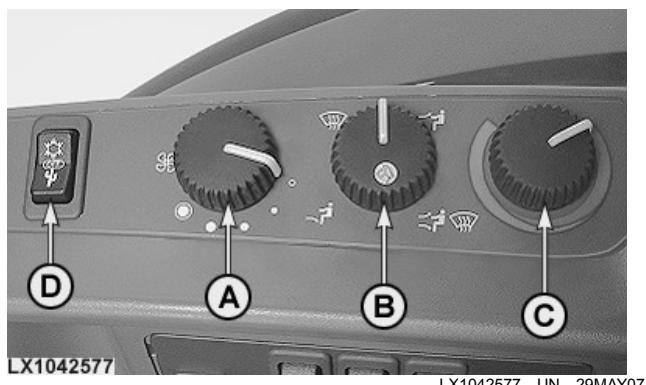
Consulte o manual do operador do sistema de direção AutoTrac™ para mais informações.

OULXA64,000441F-54-11JUL17

iTEC™ Básico — Intelligent Total Equipment Control - Controles

! CUIDADO: Para evitar movimentos repentinos e possíveis acidentes, nunca opere o iTEC™ juntamente com a pá-carregadeira.

Sistema de Aquecimento e Ar Condicionado - Controles



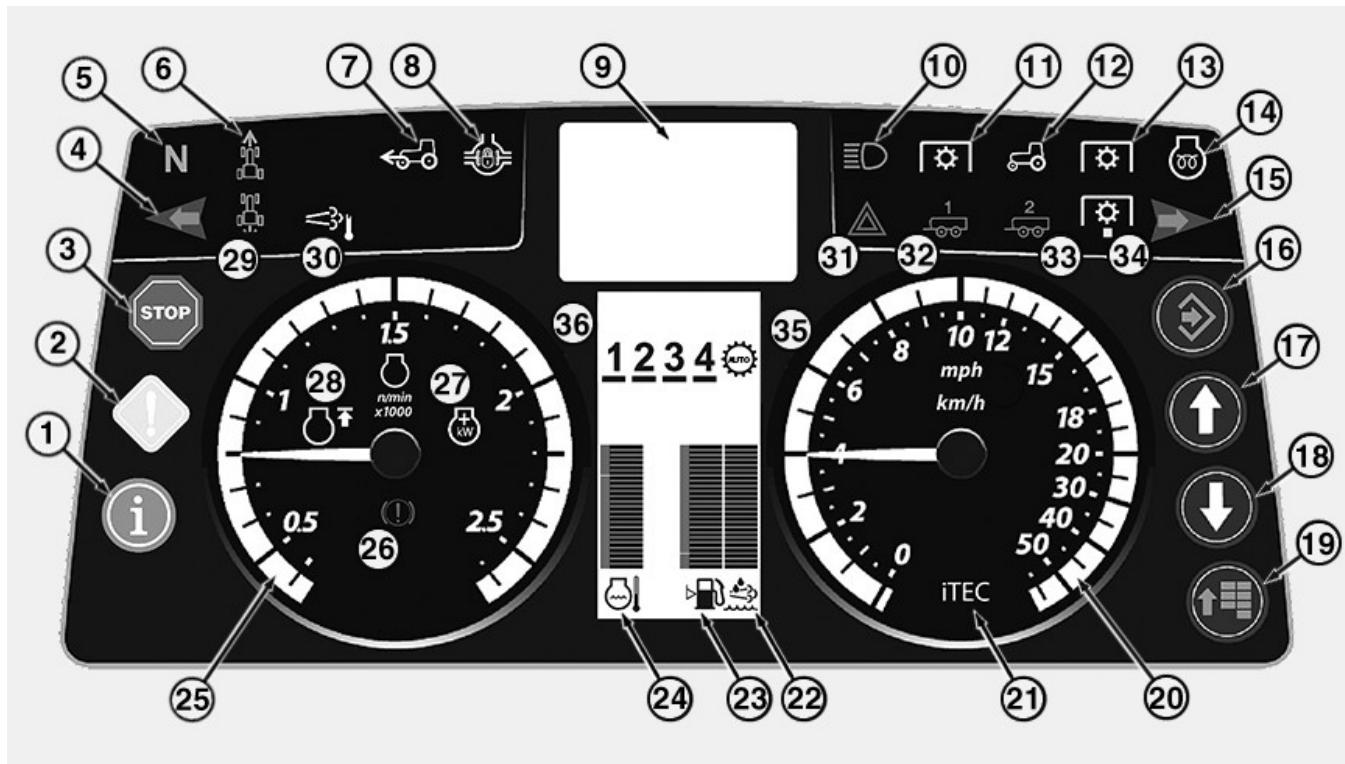
- A—Interruptor do Ventilador
B—Manípulo de Controle do Fluxo de Ar
C—Manípulo de Controle do Sistema de Aquecimento e Ar Condicionado
D—Interruptor do Ar Condicionado

Consulte a seção 90F para mais informações.

OULXA64,0004420-54-11JUL17

Painel de Instrumentos

Painel de Instrumentos e Luzes Indicadoras — Transmissões PowrQuad™ PLUS e AutoQuad™ PLUS



LX315076—UN—11JAN18

1. Luz azul INFO - Acende quando houver uma falha em um componente elétrico associado com o sistema hidráulico ou a transmissão. Acesse a mensagem de erro no mostrador digital e elimine a causa. Se necessário, consulte um concessionário John Deere™ autorizado.
2. Luz Amarela de ATENÇÃO - Piscá quando ocorre uma falha (acesse a mensagem de erro no mostrador digital). Essa luz também piscá se o freio de emergência for aplicado com o motor funcionando e a alavanca de sentido de rodagem for movida para qualquer posição que não a de neutro.
3. Luz vermelha de PARADA - Piscá quando ocorrer uma falha grave. Desligue o motor IMEDIATAMENTE. Acesse a mensagem de erro no mostrador digital e elimine a causa. Consulte também Modo de Retorno de Emergência nas páginas a seguir.
4. Indicador da luz direcional, esquerda
5. Luz indicadora, "N" - Alavanca de sentido de rodagem e alavanca de mudança de grupos na posição de neutro
6. Luz indicadora, avanço - A alavanca de mudança de grupos está em um grupo e a alavanca de sentido de rodagem está na posição de avanço
7. Luz indicadora, tração dianteira
8. Luz indicadora, bloqueio do diferencial
9. Mostrador digital - Mostra as informações para o operador e é usado como interface gráfica do usuário.
10. Luz indicadora, faróis altos
11. Luz indicadora, TDP frontal - Acende com a luz (12)
12. Essa luz acende com (11) ou (13) quando a TDP traseira ou a frontal é ativada
13. Luz indicadora, TDP Traseira - Acende com a luz (12)
14. Luz indicadora do pré-aquecedor - Acende quando o interruptor de partida é movido para a primeira posição à direita "IGN". Não ligue o motor antes que a luz se apague.
15. Indicador da luz direcional, direita
16. Botão de Confirmação
17. Tecla Setas para Cima
18. Tecla Setas para Baixo
19. Botão Menu
20. Velocímetro - Velocidade de deslocamento em mph ou km/h
21. Luz indicadora do iTEC™ - Acende quando o iTEC™ estiver ativo
22. Mostrador de nível, DEF
23. Mostrador de nível, combustível
24. Mostrador de temperatura, líquido de arrefecimento
25. Tacômetro, velocidade do virabrequim

26. Luz de advertência, sistema de freios:
- Acende em vermelho até o freio pneumático do reboque atingir a pressão operacional.
 - Acende em vermelho quando uma falha grave ocorre no sistema de freios. Observe o seguinte:
 - Pare o veículo imediatamente.
 - Estacione o veículo em terreno firme e nivelado e tome precauções para evitar qualquer movimento.
 - Siga as orientações no mostrador digital.
 - Se possível, corrija a falha; caso contrário, entre em contato com um concessionário.
27. A luz indicadora para IPM (Intelligent Power Management - Gerenciamento de Potência Inteligente) acende quando o IPM estiver ativo.
28. Luz indicadora do piloto automático - Acende quando o piloto automático estiver ativo
29. Luz indicadora, ré - A alavanca de mudança de grupos está em um grupo e a alavanca de sentido de rodagem está na posição de ré
30. Luz indicadora, limpeza do filtro de exaustão¹
31. Luz indicadora, pisca-alerta²
32. Luz indicadora, luz direcional do reboque - Piscá quando o reboque estiver acoplado ao trator. A luz indicadora pisca quando as luzes direcionais ou o pisca-alerta estão ativos.
33. Luz indicadora, luz direcional do reboque - Piscá quando um segundo reboque estiver acoplado ao trator. A luz indicadora pisca quando as luzes direcionais ou o pisca-alerta estão ativos.
34. Luz indicadora do controle remoto da TDP traseira - Acende quando o controle remoto da TDP traseira estiver ativo.
35. Luz indicadora, troca de marchas automática (Somente AutoQuad™ PLUS)

36. Indicador de marcha - Indica qual marcha está selecionada (1-4)

NOTA: O ajuste de brilho no painel de instrumentos é automaticamente reduzido quando os faróis dianteiros estão ligados.

Teste de luzes:

Quando o motor é ligado, somente as luzes indicadoras associadas com as funções instaladas no trator se acenderão por aproximadamente 2 segundos. Caso contrário, uma lâmpada LED com defeito ou fusível queimado pode ser a causa. Substitua a peça.

Assim que o motor estiver em funcionamento, somente as luzes indicadoras das funções ativas ficam acesas.

Mostrador digital

O mostrador digital exibe diferentes tipos de informação ao operador:

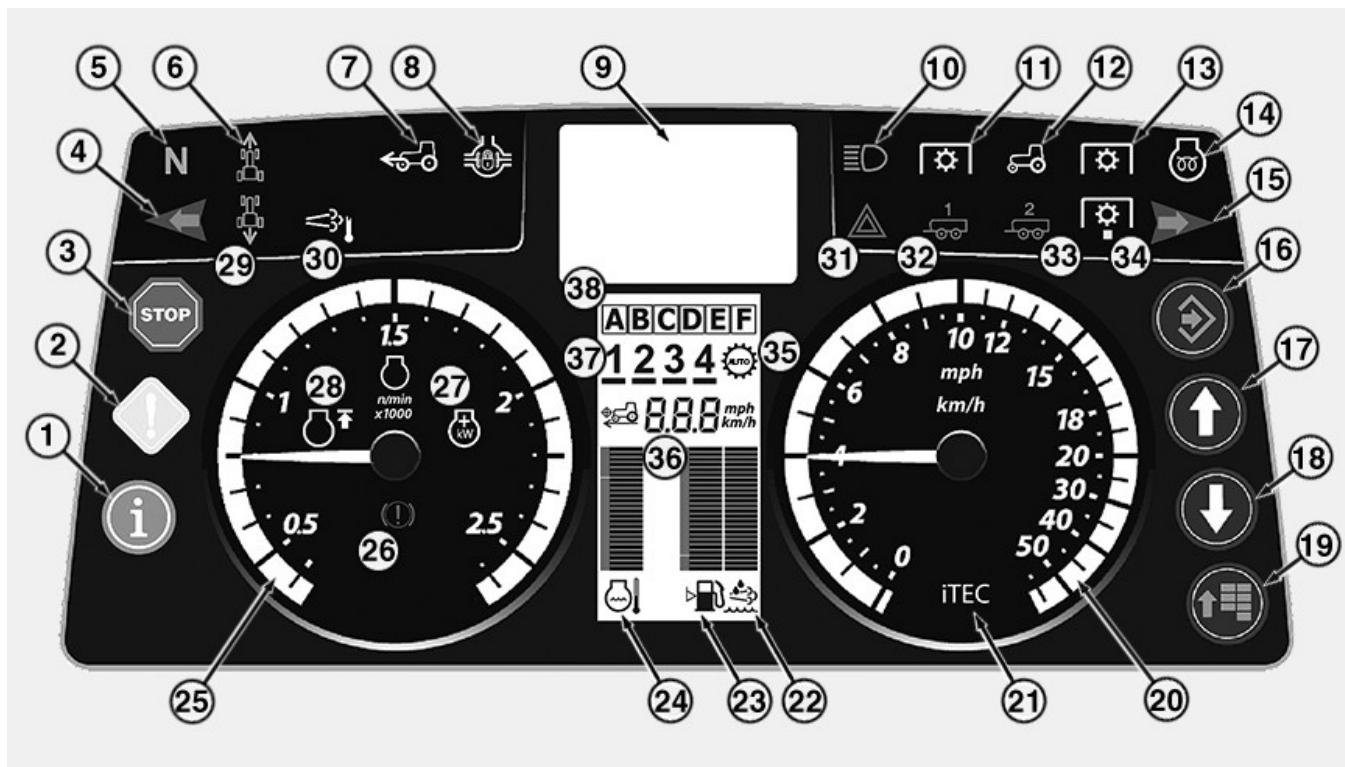
- Hora
- Horas de funcionamento
- Velocidade de deslocamento
- Velocidade do motor
- Rotação da TDP traseira
- Distância percorrida
- Consumo atual de combustível
- Consumo médio de combustível
- Área total coberta (desde o início da medição)
- Área coberta por hora

Além disso, o mostrador digital é usado para fazer várias configurações. Consulte as descrições do Intelligent Power Management (Gerenciamento de Potência Inteligente), iTec™ Básico, sistema de limpeza da exaustão, engate e VCRs.

OULXA64.0004426-54-12JUN18

¹ Somente nos tratores com o sistema de limpeza da exaustão.
² Não para a América do Norte

Painel de Instrumentos e Luzes Indicadoras — Transmissão CommandQuad™ PLUS



LX314927—UN—05JUL17

1. Luz azul INFO - Acende quando houver uma falha em um componente elétrico associado com o sistema hidráulico ou a transmissão. Acesse a mensagem de erro no mostrador digital e eliminate a causa. Se necessário, consulte um concessionário John Deere™ autorizado.
2. Luz Amarela de ATENÇÃO - Pisca quando ocorre uma falha (acesse a mensagem de erro no mostrador digital). Essa luz também pisca se o freio de emergência for aplicado com o motor funcionando e a alavanca de sentido de rodagem for movida para qualquer posição que não a de neutro.
3. Luz vermelha de PARADA - Pisca quando ocorrer uma falha grave. Desligue o motor IMEDIATAMENTE. Acesse a mensagem de erro no mostrador digital e eliminate a causa. Consulte também Modo de Retorno de Emergência nas páginas a seguir.
4. Indicador da luz direcional, esquerda
5. Luz indicadora, "N" - Alavanca de sentido de rodagem e alavanca de mudança de grupos na posição de neutro
6. Luz indicadora, avanço - A alavanca de mudança de grupos está em um grupo e a alavanca de sentido de rodagem está na posição de avanço
7. Luz indicadora, tração dianteira
8. Luz indicadora, bloqueio do diferencial
9. Mostrador digital - Mostra as informações para o operador e é usado como interface gráfica do usuário.
10. Luz indicadora, faróis altos
11. Luz indicadora, TDP frontal - Acende com a luz (12)
12. Essa luz acende com (11) ou (13) quando a TDP traseira ou a frontal é ativada
13. Luz indicadora, TDP Traseira - Acende com a luz (12)
14. Luz indicadora do pré-aquecedor - Acende quando o interruptor de partida é movido para a primeira posição à direita "IGN". Não ligue o motor antes que a luz se apague.
15. Indicador da luz direcional, direita
16. Botão de Confirmação
17. Tecla Seta para Cima
18. Tecla Seta para Baixo
19. Botão Menu
20. Velocímetro - Velocidade de deslocamento em mph ou km/h
21. Luz indicadora do iTEC™ - Acende quando o iTEC™ estiver ativo
22. Mostrador de nível, DEF
23. Mostrador de nível, combustível
24. Mostrador de temperatura, líquido de arrefecimento
25. Tacômetro, velocidade do virabrequim
26. Luz de advertência, sistema de freios:

- Acende em vermelho até o freio pneumático do reboque atingir a pressão operacional.
 - Acende em vermelho quando uma falha grave ocorre no sistema de freios. Observe o seguinte:
 - Pare o veículo imediatamente.
 - Estacione o veículo em terreno firme e nivelado e tome precauções para evitar qualquer movimento.
 - Siga as orientações no mostrador digital.
 - Se possível, corrija a falha; caso contrário, entre em contato com um concessionário.
27. A luz indicadora para IPM (Intelligent Power Management - Gerenciamento de Potência Inteligente) acende quando o IPM estiver ativo.
28. Luz indicadora do piloto automático - Acende quando o piloto automático estiver ativo
29. Luz indicadora, ré - A alavanca de mudança de grupos está em um grupo e a alavanca de sentido de rodagem está na posição de ré
30. Luz indicadora, limpeza do filtro de exaustão³
31. Luz indicadora, pisca-alerta⁴
32. Luz indicadora, luz direcional do reboque - Pisca quando o reboque estiver acoplado ao trator. A luz indicadora pisca quando as luzes direcionais ou o pisca-alerta estão ativos.
33. Luz indicadora, luz direcional do reboque - Pisca quando um segundo reboque estiver acoplado ao trator. A luz indicadora pisca quando as luzes direcionais ou o pisca-alerta estão ativos.
34. Luz indicadora do controle remoto da TDP traseira - Acende quando o controle remoto da TDP traseira estiver ativo.
35. Luz indicadora, troca de marchas automática
36. Display para grupo engatado:
 - As letras A-F indicam qual grupo está selecionado.
37. Indicador de marcha - Indica qual marcha está selecionada (1-4)
38. Display, ajuste de velocidade máxima

NOTA: O ajuste de brilho no painel de instrumentos é automaticamente reduzido quando os faróis dianteiros estão ligados.

Teste de luzes:

Quando o motor é ligado, somente as luzes indicadoras cujas funções correspondentes estejam instaladas no trator devem acender por cerca de 1 segundo. Caso contrário, uma lâmpada LED com defeito ou fusível queimado pode ser a causa. Substitua a peça.

Quando o motor estiver em funcionamento, as luzes indicadoras deverão se apagar novamente.

³ Somente nos tratores com o sistema de limpeza da exaustão.
⁴ Não para a América do Norte

Mostrador digital

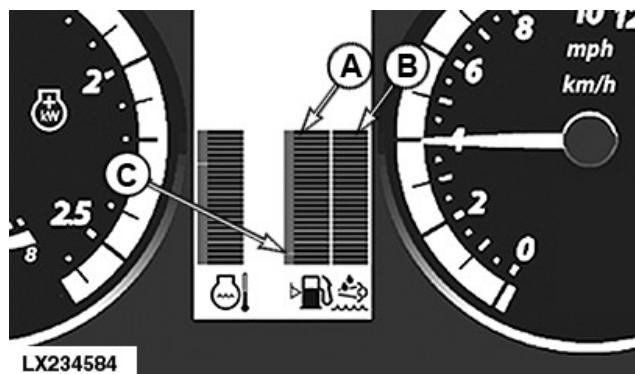
O mostrador digital exibe diferentes tipos de informação ao operador:

- Hora
- Horas de funcionamento
- Velocidade de deslocamento
- Velocidade do motor
- Rotação da TDP traseira
- Distância percorrida
- Consumo atual de combustível
- Consumo médio de combustível
- Área total coberta (desde o início da medição)
- Área coberta por hora

Além disso, o mostrador digital é usado para fazer várias configurações. Consulte as descrições do Intelligent Power Management (Gerenciamento de Potência Inteligente), sistema de limpeza do escape, iTEC™ Básico e engate.

OULXA64.0004427-54-12JUN18

Indicador de Nível — Tanque de Combustível e Tanque de DEF



O indicador do nível de combustível (A) e o mostrador de nível de fluido do tanque de DEF (B) indicam a quantidade de combustível no tanque, de cheio a vazio (extremidade da zona vermelha).

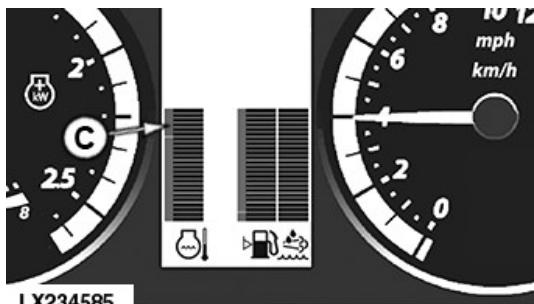
NOTA: Se o indicador do combustível começar a piscar, o nível de combustível está no nível da reserva (C).

Abasteça o tanque!

NOTA: Nunca deixe o tanque ficar completamente vazio; caso contrário, será necessário sangrar o sistema de combustível.

OULXA64.00035B7-54-25FEB15

Indicador da Temperatura do Líquido de Arrefecimento



LX234585—UN—26FEB15

Se o indicador deste instrumento acender na zona vermelha de alerta (C), o motor está superaquecendo. Reduza imediatamente a carga ou mude para uma marcha mais baixa. Se o mostrador não voltar imediatamente, pare o trator e deixe o motor funcionar em marcha lenta. Se isto não ajudar, desligue o motor e determine a causa do superaquecimento (nível baixo do líquido de arrefecimento, radiador sujo ou grade do radiador suja) e corrija.

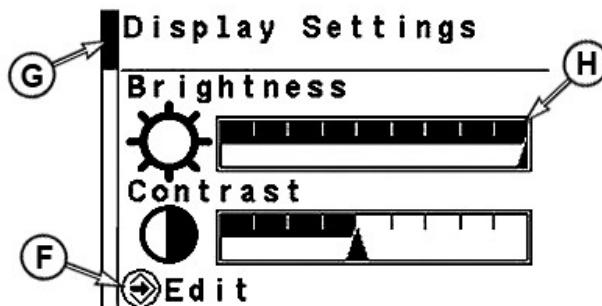
OULXA64.00035B8-54-02MAR15

Mostrador Digital - Interface do Usuário



LX234531—UN—27FEB15

Mostrador Digital e Funções do Botão

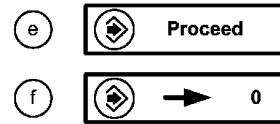


LX234575

LX234575—UN—04MAR15

Ilustração Amostra

- A—Mostrador Digital
- B—Botão de Confirmação
- C—Tecla Seta para Cima
- D—Tecla Seta para Baixo
- E—Botão Menu
- F—Função do Botão (Funções Atualmente Atribuídas aos Botões B e E)
- G—Barra de Navegação
- H—Faixa de Entrada



LX1057734—UN—26JUN12

Funções dos Botões, Resumo (Funções Possíveis dos Botões B e E)

- a—Iniciar - Pressione o botão de confirmação (B) para iniciar a função
- b—Avançar - Pressione o botão de confirmação (B) para avançar para a próxima página
- c—Editar - Pressione o botão de confirmação (B) para editar a seleção
- d—Salvar - Pressione o botão de confirmação (B) para salvar as alterações

Os menus são selecionados pressionando o botão de menu. Os menus incluem várias páginas que podem ser selecionadas usando as teclas com seta.

- e—Seguir - Pressione o botão de confirmação (B) para seguir com a ação
- f—Restaurar - Pressione o botão de confirmação (B) para restaurar a configuração atual
- g—Iniciar - Pressione o botão Menu (E) para ir ao início
- h—Avançar - Pressione o botão Menu (E) para acessar o próximo menu

Dependendo da função da página que foi acessada, caixas de seleção ou áreas de entrada como (H) são exibidas. As configurações atuais podem ser alteradas nas áreas de entrada. Áreas de entrada e caixas de seleção são selecionadas usando o botão confirmar. Os

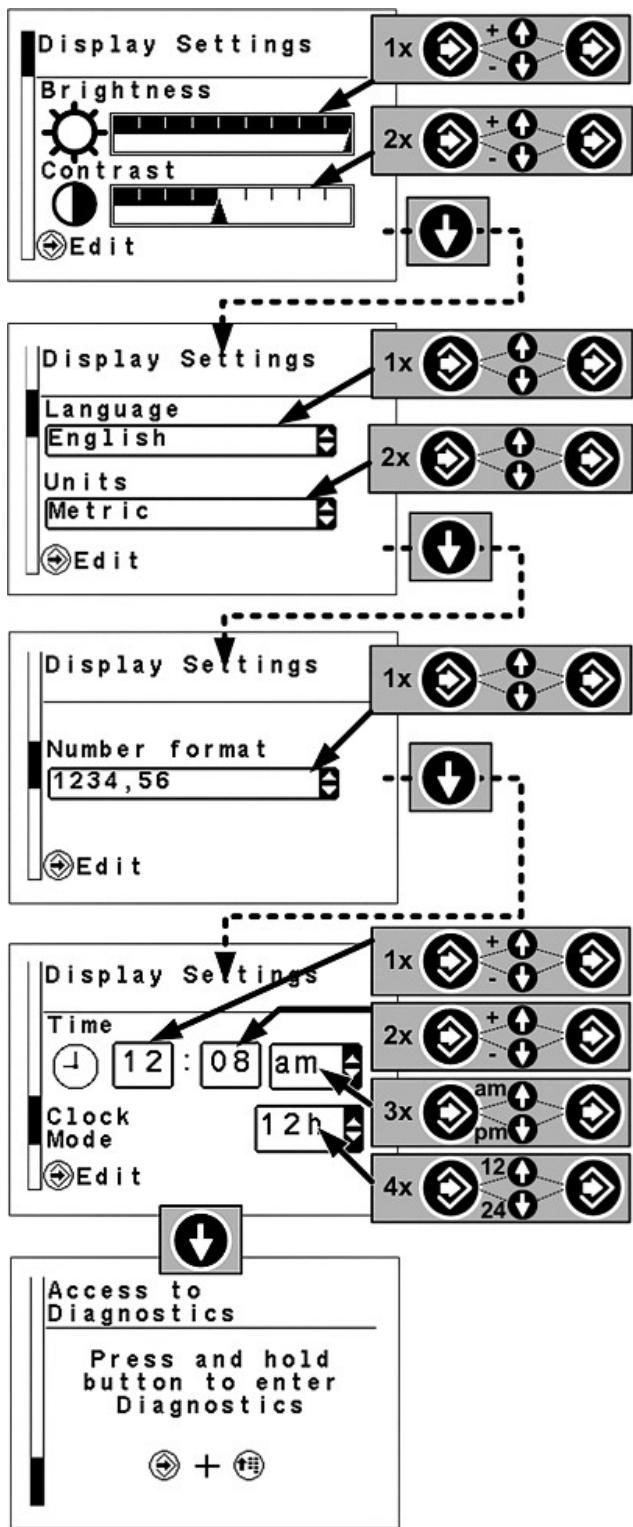
valores são alterados usando as teclas com seta e salvos pressionando o botão confirmar.

Os botões (B) e (E) podem ter várias funções. Quando forem diferentes da função principal, isso será exibido em (F) na parte inferior do mostrador digital. Consulte a ilustração "Funções dos Botões, Resumo". Há uma descrição de ajuda exibida automaticamente na maioria das páginas que explica as funções após acessar a página.

A barra de navegação (H) mostra a posição atual dentro de um menu, se o menu contiver várias páginas (a barra na parte superior significa o início do menu; a barra na parte inferior significa o fim do menu).

OULXA64,00035B6-54-02MAR15

Mostrador Digital - Propriedades do Monitor (Configurações Básicas)



LX1057724—UN—03JUL12

Funções dos botões:

- Botão Confirmar - Selecionar; salvar
- Teclas com seta - Ir para uma outra página; alterar configurações

- Botão de Menu - Sair; voltar

1. Acessar o menu: Pressione o botão de menu até ser mostrada a página na parte superior da ilustração exibida ao lado.

2. Brilho e contraste:

O brilho pode ser ajustado independentemente um do outro; para o dia com o interruptor das luzes desligado e para a noite com o interruptor das luzes ligado.

Use o botão de confirmação para selecionar a área de entrada para brilho e use as teclas de seta para alterar as configurações. Salvar usando o botão confirmar.

Use o botão confirmar para selecionar a área de entrada para contraste e use as teclas com seta para alterar as configurações. Salvar usando o botão confirmar.

Acesse a próxima página usando a tecla seta para baixo.

3. Configurações de idioma e unidades: Use o botão confirmar para selecionar a área de entrada para o idioma e use as teclas com seta para alterar a configuração. Salvar usando o botão confirmar.

Use o botão confirmar para selecionar a área de entrada para as unidades e use as teclas com seta

para alterar a configuração. Salvar usando o botão confirmar.

Acesse a próxima página usando a tecla seta para baixo.

4. Formato numérico: Use o botão confirmar para selecionar a área de entrada para o formato numérico e use as teclas com seta para alterar a configuração. Salvar usando o botão confirmar.

Acesse a próxima página usando a tecla seta para baixo.

5. Hora: Use o botão de confirmação para selecionar a área de entrada para as horas e use as teclas de seta para alterar a configuração. Horas, minutos e o formato de hora podem ser alterados. Salvar a configuração usando o botão de confirmação.

Acesse a próxima página usando a tecla seta para baixo.

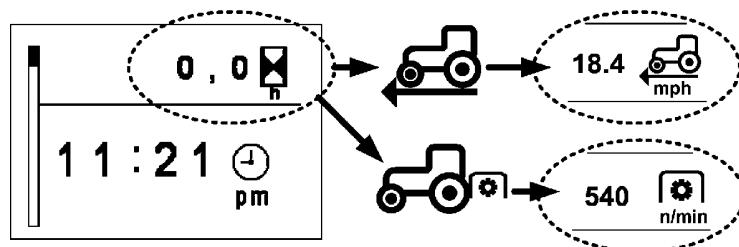
6. Acessar códigos de diagnóstico de falhas: Essa função é explicada na Seção 300B.

Pressione a tecla seta para cima para retornar à página anterior.

Pressione o botão menu para sair.

OULXA64,00044DD-54-07FEB18

Mostrador Digital - Menu de Informações

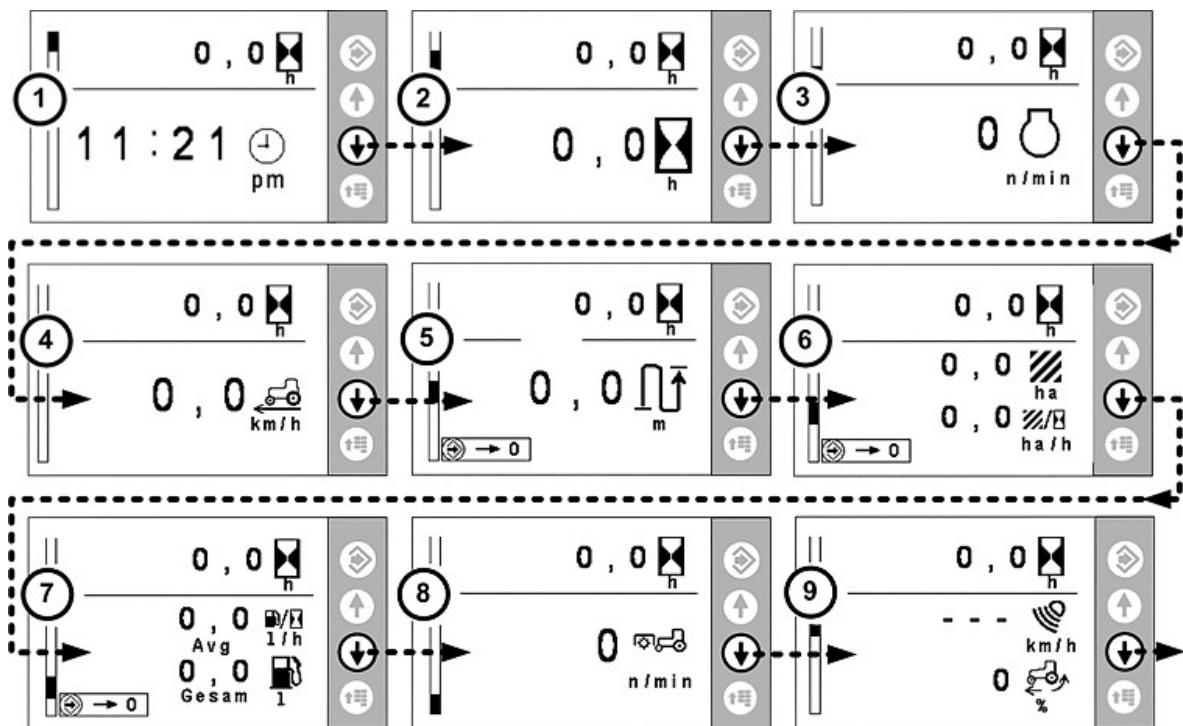


LX1057736—UN—02JUL12

Parte superior do mostrador digital

Após a ignição ser ligada, as horas de funcionamento são exibidas na parte superior do mostrador digital. O display é alterado automaticamente conforme listado abaixo.

Ignição ligada	Mostrador das horas de funcionamento e horário
O trator se move	Mostrador da velocidade de rodagem
TDP traseira ligada	Display da rotação da TDP



LX1057735—UN—12JUL12

Parte inferior do mostrador digital

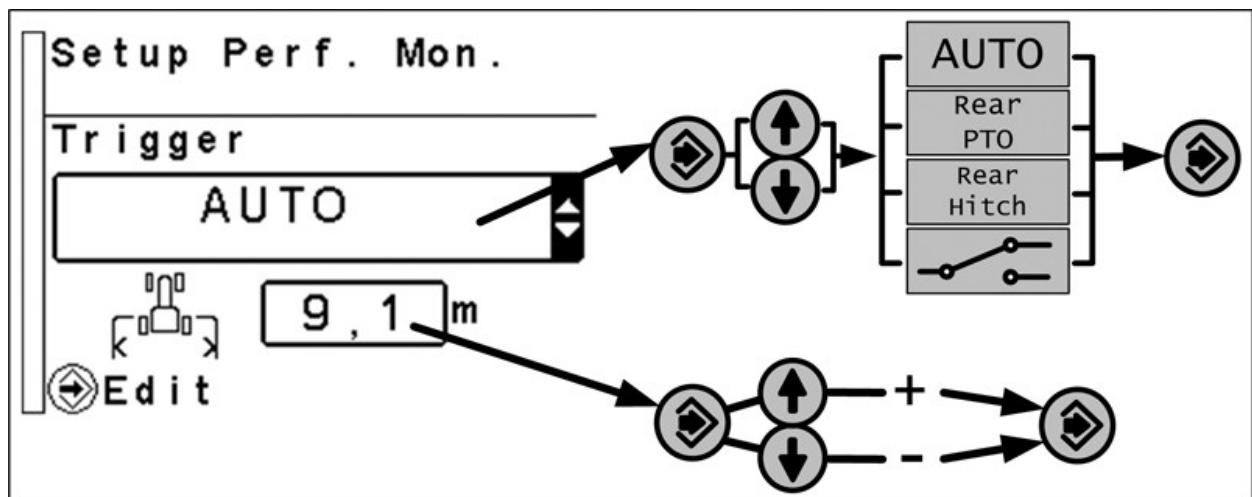
A ilustração mostra as páginas do menu de informações. Use as teclas com seta para alternar entre as páginas diferentes. Pressione o botão menu para avançar ao próximo menu.

1. Relógio	4. Velocidade de Deslocamento	7. Uso de Combustível por Hora e Desde a Última Zeragem
2. Horas de Funcionamento	5. Distância Percorrida	8. Rotação da TDP Frontal
3. Rotação do Motor	6. Área Trabalhada Total e Área Trabalhada por Hora	9. Não Disponível

Observação: Os valores nas páginas 5, 6 e 7 são zerados pressionando-se longamente o botão de confirmação.

OULXBER,0001C7A-54-24JUL17

Mostrador Digital - Cálculo da Área



LX1056933—UN—19SEP14

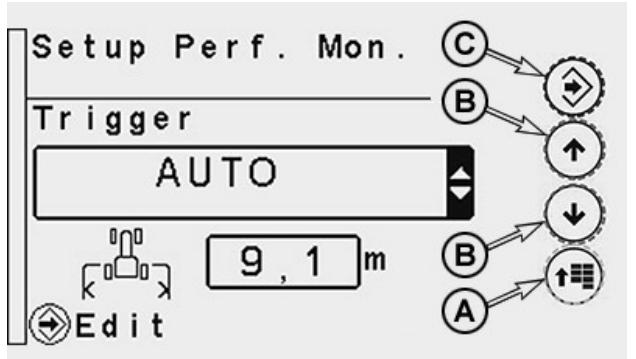
1. Pressione o botão menu até a página exibida ser mostrada.
2. Selecione o modo de operação para o cálculo da área na primeira área de entrada.
 - AUTOMÁTICO (AUTO)
 - TDP TRASEIRA (REAR PTO)
 - ENGATE TRASEIRO (REAR HITCH)
 - INTERRUPTOR DO IMPLEMENTO
3. Especifique a largura de trabalho do implemento na segunda área de entrada.
4. O cálculo da área é ativado quando a função do modo de operação selecionado é ligada.

AUTOMÁTICO (AUTO)	Ligado se a TDP traseira e/ou engate traseiro estiver ligado
TDP TRASEIRA (REAR PTO)	LIGADO
ENGATE TRASEIRO (REAR HITCH)	Ligado quando uma profundidade de operação específica tiver sido atingida (a profundidade de operação é determinada automaticamente pelo sistema).
INTERRUP- TOR DO IMPLEMENTO	LIGADO

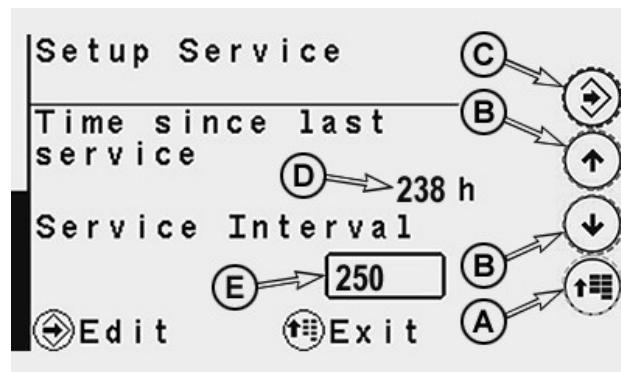
OULXA64,0004421-54-11JUL17

Mostrador Digital - Intervalos de Serviço

Intervalos de Serviço são lembretes de quando executar a manutenção regular de uma máquina.



LX1056931—UN—17SEP14



LX1056932—UN—18SEP14

A—Botão Menu
B—Teclas de Setas
C—Botão de Confirmação
D—Campo do Monitor para Horas Desde a Última Manutenção
E—Campo do Monitor para Intervalo de Serviço

1. Pressione o botão menu (A) até a página de configurações aparecer no monitor.
 2. Acesse a página de intervalo de serviço pressionando uma das duas teclas de seta (B).
- Se o intervalo de serviço não for especificado pela fábrica, o próximo intervalo de serviço deve ser inserido. Para tanto, pressione o botão de confirmação (C), use uma das duas teclas de seta para navegar até o campo do monitor (E) e insira o intervalo de serviço correspondente.

Tempo decorrido (D) indica o número de horas desde que o intervalo de serviço foi zerado.

Vinte horas antes de o intervalo de serviço expirar, o sistema informará o operador sobre a próxima manutenção (com um sinal sonoro) a cada partida do motor, até que o intervalo de serviço seja zerado. Para tanto, pressione o botão confirmar (C) e use uma das duas teclas de seta para navegar até o campo do monitor (D). Pressione e segure ambas as teclas de seta simultaneamente por aproximadamente 7 segundos até aparecer "0" no monitor.

Pressione o botão de menu (A) para sair da página. As alterações serão salvas automaticamente.

NOTA: Os intervalos de serviço especificados são relevantes, conforme descrito na Seção 210B.

OULXA64,0004422-54-11JUL17

Atualização de Software

Após uma atualização de software ou de hardware, pode haver funções novas ou adicionais disponíveis no trator não descritas neste Manual do Operador. Consulte seu concessionário autorizado.

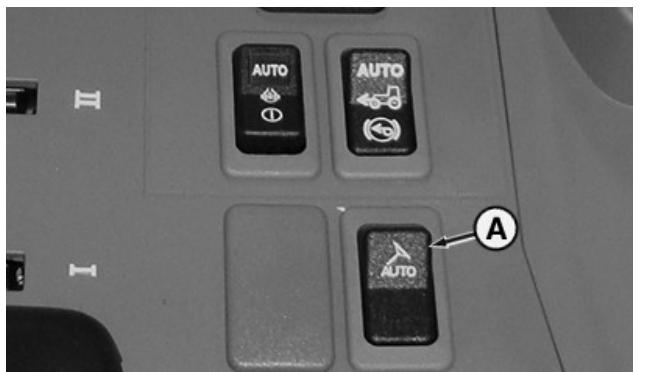
OULXA64,0003FA3-54-21APR17

Sistema de Direção

Sistema de Direção AutoTrac™ (se equipado)

NOTA: É necessário ter uma direção eletro-hidráulica para que o AutoTrac™ funcione. Consulte o Manual do Operador do AutoTrac™ para obter as instruções.

- O sistema de direção AutoTrac™ usa o receptor de posição StarFire e o monitor GreenStar para ajudar o operador durante o esterçamento do trator.
- O operador deve inserir a largura do implemento, descontando a sobreposição de trilha desejada no monitor GreenStar™.
O operador deve dirigir na trilha em uma linha reta na primeira na primeira passagem para inserir os pontos de início e fim do trecho desejado. Para mais variações da orientação de trilha do sistema de direção, consulte o Manual do Operador AutoTrac™.
- Para ativar o AutoTrac™, pressione o botão do AutoTrac™ (A) no console lateral após o monitor GreenStar™ ter sido ativado. Consultando as outras informações exibidas no monitor, o operador pode comparar a posição atual do trator com o trajeto configurado.



LX314964—UN—06JUL17

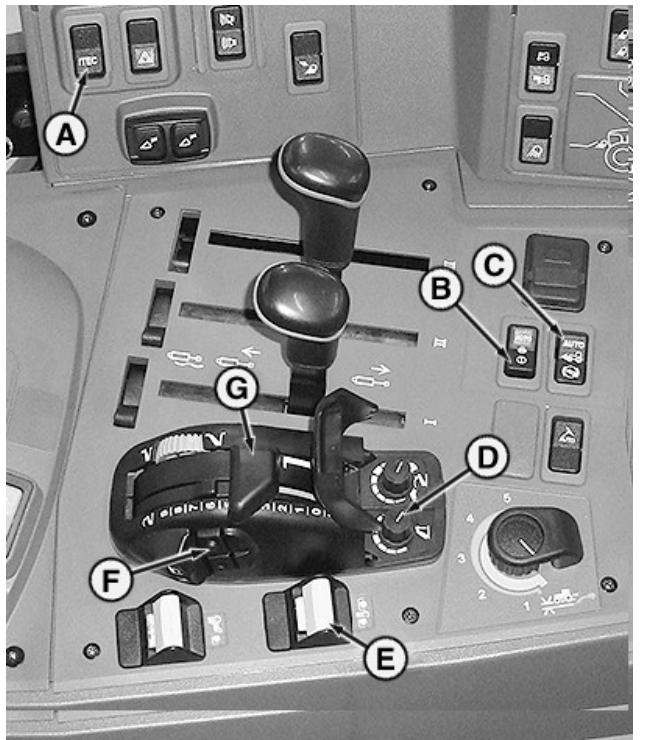
- O AutoTrac™ é um sistema de orientação em linha reta. O operador pode assumir o controle do trator a qualquer momento apenas girando o volante. A velocidade de deslocamento é controlada exclusivamente pelo operador, acionando os freios, o pedal do acelerador ou o acelerador manual. O operador deve virar o veículo no final de cada passada e contornar quaisquer obstáculos no talhão.

NOTA: Ao utilizar AutoTrac™, as velocidades de deslocamento alcançáveis estão entre 0,5 e 30 km/h (avanço) e entre 0,5 e 10 km/h (ré).

NOTA: Caso necessário, a velocidade mínima pode ser reduzida para 0,1 km/h. Entre em contato com um concessionário John Deere autorizado.

Intelligent Total Equipment Control (iTEC™)

iTEC™ Básico - Operar o Intelligent Total Equipment Control



- A—Interruptor do iTEC™
B—Interruptor, Bloqueio do Diferencial
C—Interruptor, Tração Dianteira
D—Manípulo de Controle, Limite de Elevação
E—Interruptor, TDP Traseira
F—Interruptor, Engate
G—Alavanca de Controle de Profundidade

Com o iTEC™ Básico, as seguintes funções podem ser ligadas e desligadas individualmente ou em conjunto, automaticamente, pressionando-se o interruptor (F).

(B) - Bloqueio do Diferencial (somente na posição do interruptor "permanentemente ligado")

(C) - Tração Dianteira (somente na posição Automática)

(E) - TDP Traseira

Ligar o bloqueio do diferencial (B), tração dianteira (C) (somente na posição Automática), e/ou TDP traseira (D) conforme necessário (as luzes indicadoras acendem continuamente). Ativar o iTEC™ Básico pressionando o interruptor iTEC™ (A) (um sinal sonoro é emitido e a iluminação contínua das luzes indicadoras muda para luz piscante viva = duração mais longa para ligado, breve para desligado).

NOTA: Para integrar ou remover posteriormente uma função do iTEC™ Básico, desligue o iTEC™ Básico e reactive-o com todas as funções desejadas.

Antes de manobrar na cabeceira, o implemento é elevado por meio do interruptor (F). O bloqueio do diferencial é desligado imediatamente, a TDP traseira

se desativa quando o percentual (%) de altura de elevação pré-configurada é excedido, e a tração dianteira se desativa quando o implemento atinge sua posição de transporte. As luzes indicadoras passam de um pisca mais vivo para um pisca mais escuro (duração mais breve para ligado, mais longa para desligado). O implemento é elevado através do controle de profundidade, o iTEC™ Básico não reagirá.

NOTA: A desativação automática da TDP traseira pode ser selecionada no ponto onde o percentual (%) da altura de elevação é atingido, ou quando a posição de transporte é atingida. Para tanto, acesse o endereço de diagnóstico "SMB 91" e insira o percentual desejado (%) ou insira "0" para a desativação quando a posição de transporte for atingida. Consulte "Software de Controle SMB" na Seção 300B.

Ao abaixar o implemento na sequência, o bloqueio do diferencial e a tração dianteira engatam novamente de imediato; a TDP traseira não é ativada a não ser que o implemento tenha atingido a posição operacional (as luzes indicadoras passam de um pisca mais escuro para um pisca mais vivo).

IMPORTANTE: Ao abaixar o implemento, as funções podem somente ser ativadas à velocidade de movimentação de pelo menos 0,5 km/h (0,31 mph).

NOTA: A desativação automática da TDP traseira também pode ser selecionada no ponto onde o implemento desce abaixo de um percentual pré-selecionado (%) da altura de elevação. Para tanto, acesse o endereço de diagnóstico "SMB 90" e escreva o percentual desejado (%) ou escreva "0" para a ativação quando a posição de trabalho for atingida. Consulte "Software de Controle SMB" em "Operar e Acessar Endereços de Diagnóstico com o Mostrador Digital (Nível do Cliente)", Seção 300B.

Se o iTEC™ Básico for desligado por meio do interruptor do iTEC™ (A), todas as funções automáticas serão canceladas (um alarme sonoro é gerado e as luzes indicadoras passam de um pisca mais vivo para iluminação contínua ou se apagam completamente).

NOTA: A tração dianteira (B) pode ser configurada para operação contínua a qualquer momento, independentemente do iTEC™ Básico (por exemplo, esterçamento na cabeceira de talhões íngremes e molhados). Se o interruptor da tração dianteira voltar para a posição automática, a função da tração dianteira é novamente integrada ao iTEC™ Básico.

Trem de Acionamento

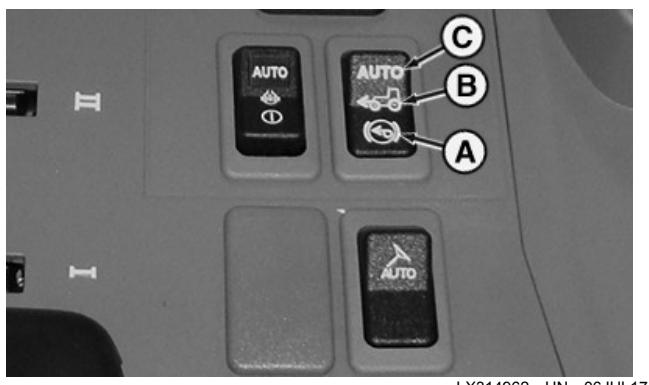
Sistemas de Acionamento - Visão Geral

- Tração Dianteira
- Bloqueio do Diferencial
- Freios
- Transmissão - Informações Gerais
- Transmissão PowrQuad™ PLUS
- Transmissão AutoQuad™ PLUS
- Transmissão CommandQuad™ PLUS

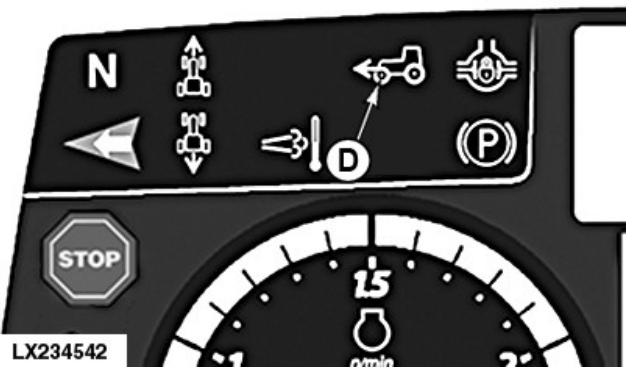
OULXA64,0004464-54-06JUL17

Tração Dianteira

Tração Dianteira, Elementos de Controle e Luzes Indicadoras



LX314962—UN—06JUL17



LX234542—UN—27FEB15

- A—Desengatar Tração Dianteira Manualmente
- B—Engatar Tração Dianteira Manualmente (Interruptor na Posição Central)
- C—Engatar/Desengatar Tração Dianteira Automaticamente
- D—A Luz Indicadora Acende quando a Tração Dianteira está Engatada

Informações sobre o engate da tração dianteira durante a frenagem:

*Em tratores até o número de série:
1L0xxxxxxxx937675*

- Ao frear, a tração dianteira é sempre passada a uma velocidade de avanço acima de 5 km/h (3,1 mph) quando os pedais de freio estão acoplados um ao outro. Durante a ativação automática da tração dianteira, as luzes indicadoras nos botões (A) e (C) acendem.
- Após o processo de frenagem, a tração dianteira retorna para a última condição de operação (permanece ligada ou desliga).
- Na velocidade de deslocamento abaixo de 5 km/h (3,1 mph), a tração dianteira **não** é acionada quando os freios são aplicados.
- Desengate a tração dianteira ao dirigir em velocidades acima de 23 km/h (14,3 mph) em vias públicas.

*Em tratores a partir do número de série:
1L0xxxxxxxx937676*

- Ao frear, a tração dianteira é sempre engatada quando os pedais do freio estão acoplados um ao outro. Durante a ativação automática da tração dianteira, as luzes indicadoras nos botões (A) e (C) acendem.
- Após o processo de frenagem, a tração dianteira retorna para a última condição de operação (permanece ligada ou desliga).
- Desengate a tração dianteira ao dirigir em velocidades acima de 23 km/h (14,3 mph) em vias públicas.

O concessionário pode ativar ou desativar a opção "seleção automática da tração dianteira a 5 km/h (3,1 mph)" através do endereço de diagnóstico CCU046.

Recurso

Verificado Ao frear, a tração dianteira será engatada a uma velocidade de 5 km/h (3,1 mph).



LX234542—UN—27FEB15

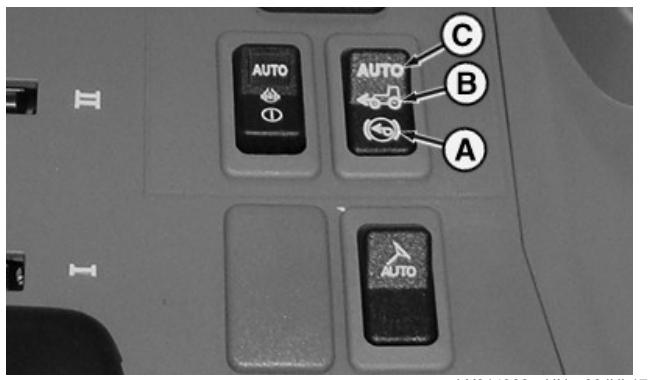
- A—Desengatar Tração Dianteira Manualmente
- B—Engatar Tração Dianteira Manualmente (Interruptor na Posição Central)
- C—Engatar/Desengatar Tração Dianteira Automaticamente
- D—Luz Indicadora Acende quando a Tração Dianteira está Engatada

OULXA64,0004450-54-11JUL17

Tração Dianteira, Engate e Desengate Manual

A tração dianteira pode ser engatada e desengatada em todas as marchas de avanço e ré, mesmo em marcha e sob carga.

Engate/desengate a tração dianteira com o interruptor na posição (A) ou (B).



LX314962—UN—06JUL17

Desativado A tração dianteira está sempre engatada durante a frenagem.

OULXA64,000444D-54-19JUN19

Tração Dianteira
Desliga-

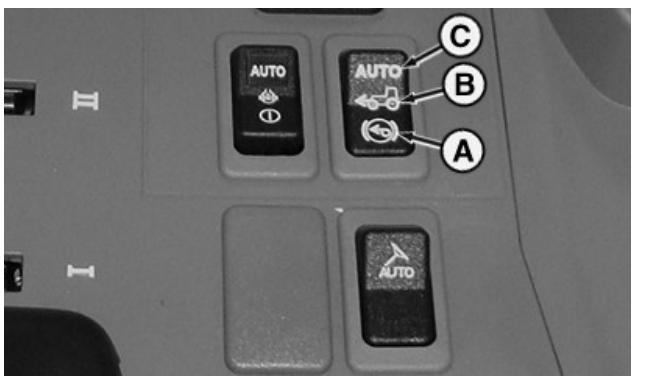
Situação de condução

- Velocidade de rodagem acima de 23 km/h (14.3 mph)
- Mover o interruptor para as posições (B) ou (A)
- Ângulo de direção maior que a configuração de desligamento personalizada^a

^aConsulte ângulo de comutação personalizado (se equipado)

Tração Dianteira, Engatar e Desengatar Automaticamente

Ativar engate/desengate automático da tração dianteira



LX314962—UN—06JUL17



LX234542—UN—27FEB15

- A—Desengatar Tração Dianteira Manualmente
- B—Engatar Tração Dianteira Manualmente (Interruptor na Posição Central)
- C—Engatar/Desengatar Tração Dianteira Automaticamente
- D—Luz Indicadora Acende quando a Tração Dianteira está Engatada

Pressione o interruptor na posição (C).

NOTA: A luz indicadora (D) no painel de instrumentos acende pela duração do engate automático.

As seguintes situações de condução causam o engate/desengate automático da tração dianteira:

Situação de condução

Tração Dianteira

- Velocidade de rodagem abaixo de 19 km/h (11.8 mph)
 - + Ângulo da direção menor que a configuração de ângulo de comutação personalizada^a
 - Ângulo de direção menor que a configuração de desligamento personalizada^a
- LIGADO

Engate/desengate automático da tração dianteira via configuração de ângulo de comutação personalizado (se equipado)

IMPORTANTE: O ângulo de comutação máximo possível para o engate e desengate automático da tração dianteira depende do seguinte:

- Tipo de pneu
- Bitola
- Batente da direção

O batente da direção pode ser menor que o selecionável no endereço de diagnóstico "CCU 000173". Consulte "Software de Controle CCU" em "Operar e Acessar Endereços de Diagnóstico com o Mostrador Digital (Nível do Cliente)", Seção 300B.

Como resultado de tolerâncias na definição do batente do ângulo da direção definido, é possível que o ângulo da direção definido para o desengate da tração dianteira não seja alcançado em um ou ambos os lados da direção. Para assegurar que o desengate ocorra em ambos os lados, o próximo ângulo da direção menor deve ser selecionado no monitor nesse caso.

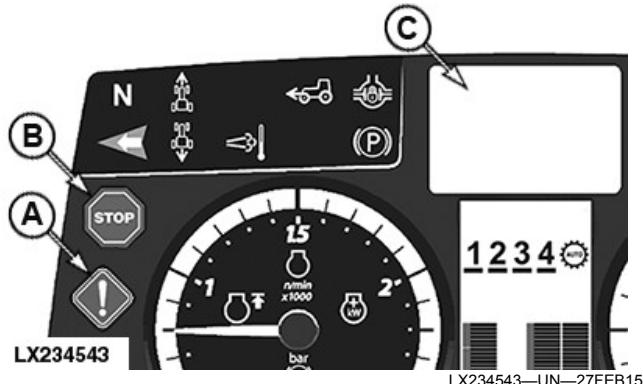
Para mudar o ângulo de comutação personalizado, acesse o endereço de diagnóstico "CCU 000173" e digite o valor de entrada correspondente.

As seguintes configurações de ângulo de comutação personalizado estão disponíveis:

Valor de entrada	Ângulo de comutação
1	15°
2	20°
3	25°
4	30°
5	Desligada

OULXA64,000444E-54-09JAN18

Trator Equipado com a Opção de Suspensão Dianteira



O eixo dianteiro suspenso trabalha de forma completamente automática sempre que a velocidade do trator exceder 1,5 km/h (0,9 mph).

O eixo dianteiro suspenso não reage às alterações na carga (por exemplo as provocadas pela conexão ou remoção de um implemento) até que o trator se mova realmente.

Se ocorrer uma falha no sistema de controle, uma luz amarela de CUIDADO (A) ou uma luz vermelha de PARAR (B) será iluminada e as informações relevantes ao operador serão exibidas no mostrador digital (C). Acesse a mensagem de erro no mostrador digital e elimine a causa.

Se a luz amarela de CUIDADO (A) acender, o trator pode ainda ser conduzido, mas devem ser tomados cuidados adicionais em velocidades elevadas!

Se a luz vermelha de PARAR (B) acender, pare o trator imediatamente e desligue o motor! Acesse a mensagem de erro no mostrador digital e elimine a causa.

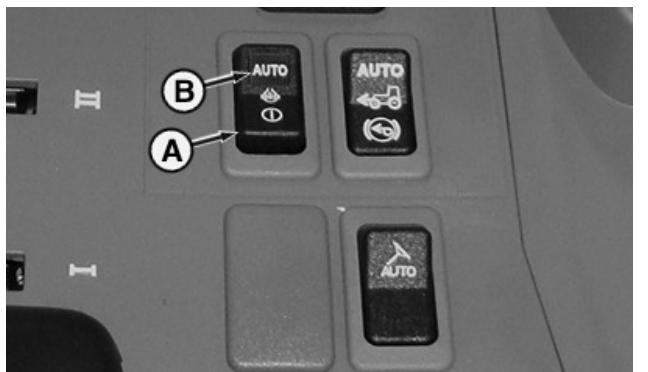
OULXA64.00035E5-54-12NOV15

Bloqueio do Diferencial

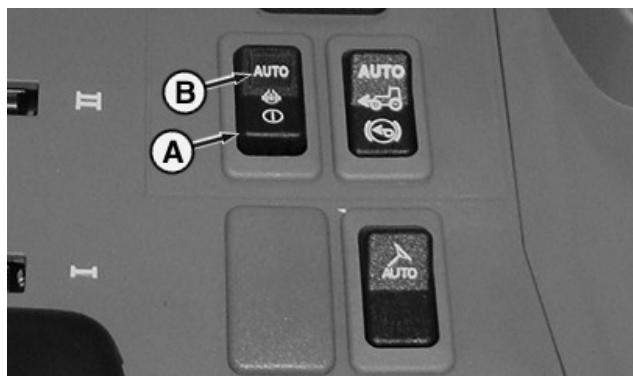
Bloqueio do Diferencial, Controles e Luzes Indicadoras

⚠ CUIDADO: Não tente manobrar com o bloqueio do diferencial engatado!

O bloqueio do diferencial nivela quaisquer diferenças de velocidade rotacional entre as rodas do mesmo eixo. No caso de patinagem desigual, a tração pode ser melhorada.



LX314963—UN—06JUL17



LX314963—UN—06JUL17



LX314965—UN—06JUL17

A—Engate/Desengate Manual do Bloqueio do Diferencial
B—Engate/Desengate Automático do Bloqueio do Diferencial
C—Luz Indicadora do Bloqueio do Diferencial

NOTA: Quando o bloqueio do diferencial é engatado, a luz indicadora (C) no painel de instrumentos acende.

OULXA64,0004468-54-06JUL17

Bloqueio do Diferencial, Engatar e Desengatar Manualmente

⚠ CUIDADO: Não tente manobrar com o bloqueio do diferencial engatado!

O bloqueio do diferencial nivela quaisquer diferenças de velocidade rotacional entre as rodas do mesmo eixo. No caso de patinagem desigual, a tração pode ser melhorada.



LX314965—UN—06JUL17

A—Ativação e Desativação Manual do Bloqueio do Diferencial
B—Ativação e Desativação Automática do Bloqueio do Diferencial
C—Luz Indicadora do Bloqueio do Diferencial

Para engatar o bloqueio do diferencial:

- Selecione a posição do interruptor (A).
- Não engate enquanto houver grandes diferenças de velocidade, ou quando estiver esterçando.

NOTA: Quando o bloqueio do diferencial é engatado, a luz indicadora (C) no painel de instrumentos acende.

Para desengatar o bloqueio do diferencial:

- Selecione a posição do interruptor (A) novamente.
- Pressione um ou ambos os pedais de freio.

Cabe ao operador engatar o bloqueio do diferencial novamente.

OULXA64,0004469-54-04MAY18

Bloqueio do Diferencial, Engatar e Desengatar Automaticamente

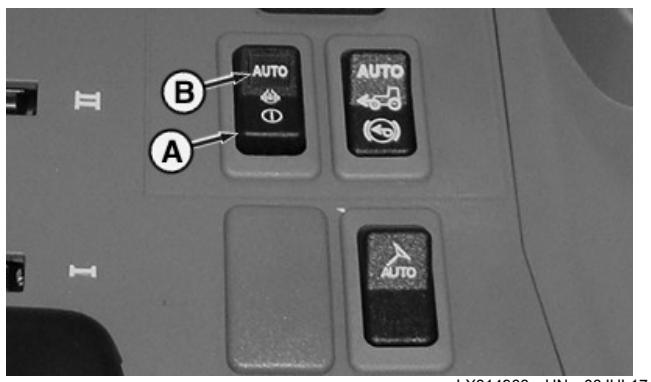
⚠ CUIDADO: Não tente manobrar com o bloqueio do diferencial engatado!

NOTA: O engate/desengate automático do bloqueio do diferencial só está disponível nos tratores com eixos da tração dianteira.

O bloqueio do diferencial nivela quaisquer diferenças de velocidade rotacional entre as rodas do mesmo eixo. No caso de patinagem desigual, a tração pode ser melhorada.

Bloqueio do diferencial, ativação do engate/desengate automático

Mova o interruptor para a posição (B).



LX314963—UN—06JUL17



LX314965—UN—06JUL17

A—Engate ou Desengate Manual do Bloqueio do Diferencial
B—Engate ou Desengate Automático do Bloqueio do Diferencial
C—Luz Indicadora do Bloqueio do Diferencial

NOTA: Se a situação de condução acionar o bloqueio do diferencial, a luz indicadora (C) acende no painel de instrumentos.

As seguintes situações de condução causam o engate/desengate automático do bloqueio do diferencial:

Situação de condução	Bloqueio do Diferencial
• Velocidade de rodagem abaixo de 19 km/h (11.8 mph)	Desligada
+ Ângulo da direção menor que o ângulo de comutação (desligamento) personalizado ^a	Desligada
+ Nenhum pedal de freio pressionado	LIGADO
• Velocidade de rodagem acima de 23 km/h (14.3 mph)	Desligada
• Um ou ambos os pedais do freio pressionados	Desligada
• Mover o interruptor para a posição (B)	Desligada

Situação de condução

Situação de condução	Bloqueio do Diferencial
• Ângulo de direção maior que a configuração de desligamento personalizada ^a	Desligada

^aConsulte ângulo de comutação personalizado (se equipado)

Bloqueio do diferencial, engate/desengate automático via configuração de ângulo de comutação (desligamento) personalizado (se equipado)

Para alterar o ângulo de comutação (desligamento) do engate e desengate automático do bloqueio do diferencial, acesse o endereço de diagnóstico "CCU 000157" e selecione o valor de entrada correspondente. Consulte "Software de Controle CCU" em "Operar e Acessar Endereços de Diagnóstico com o Mostrador Digital (Nível do Cliente)", Seção 300B.

As seguintes configurações de ângulo de comutação personalizado estão disponíveis:

Valor de entrada	Ângulo de comutação
1	6°
2	9°
3	12°
4	15°

OULXA64,000446A-54-07DEC17

Freios

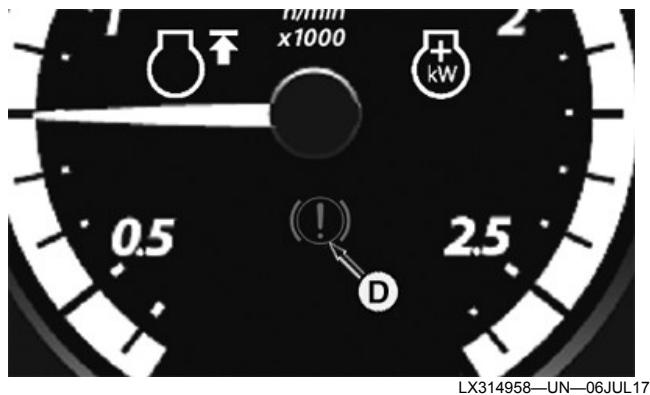
Conformidade do Sistema de Freios

Este trator está em conformidade com a diretiva delegada (UE) nº 2015/68 da Comissão a partir de 15 de outubro de 2014. Isso acrescenta a diretiva (EU) nº 167/2013 do Parlamento Europeu e do Conselho referente aos requisitos para os veículos de frenagem.

IMPORTANTE: Em algumas combinações de trator e reboque, o reboque pode colidir com o trator durante a frenagem.

OULXBER,EU02C35-54-24JUL19

Freios de Serviço Hidráulicos



! CUIDADO: A luz de advertência do sistema de freios (D) acende se ocorrer uma das seguintes situações:

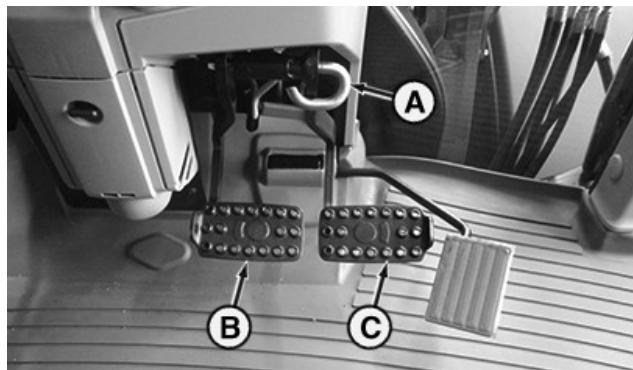
- Acende em vermelho até o freio pneumático do reboque atingir a pressão operacional.
 - Não dirija o veículo até a pressão operacional ser atingida.
- Acende em vermelho quando uma falha grave ocorre no sistema de freios. Observe o seguinte:
 - Pare o veículo imediatamente.
 - Estacione o veículo em terreno firme e nivelado e tome precauções para evitar qualquer movimento ao aplicar os calços de roda.
 - Siga as orientações no mostrador digital.
 - Se possível, corrija a falha; caso contrário, entre em contato com um concessionário.

! CUIDADO: Quando o motor está desligado, o curso do pedal é mais longo (sem assistência hidráulica).

O pedal de freio do trator é assistido hidráulicamente e proporciona alta força de frenagem com uma pressão relativamente baixa nos pedais. Para atuar, pressione ambos os pedais, usando a força necessária. Se necessário, o freio de serviço pode ser aplicado

separadamente no lado direito ou esquerdo do trator (frenagem de roda individual). Dependendo das condições de dirigibilidade, algumas condições específicas afetam o uso.

Transporte em Estrada

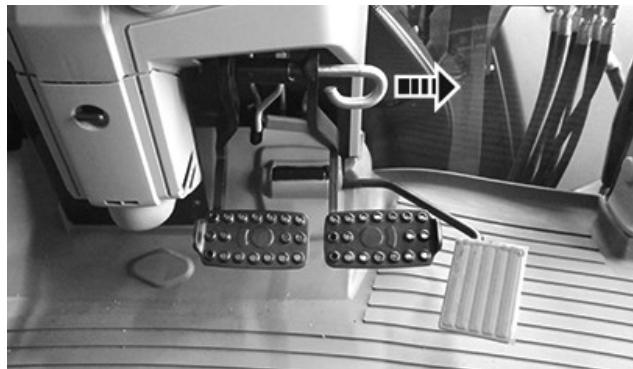


Traçar em Vias Públcas - Pedais de Freio Acoplados Um ao Outro

- A—Trava do Pedal de Freio
B—Pedal de Freio Esquerdo
C—Pedal de Freio Direito

Ao dirigir em vias públicas e outras superfícies duras, sempre mantenha os dois pedais de freio acoplados um ao outro. Como regra geral, não desacople os pedais do freio a menos que as circunstâncias exijam. Se somente um dos dois pedais de freio for pressionado accidentalmente, há o risco de derrapagem do veículo.

Operação em Campo



Operação no Campo - Pedais de Freio Não Acoplados

Ao operar no campo, os pedais podem ser desacoplados se necessário. Isso permite correções da direção pressionando um dos pedais. Frear no lado esquerdo faz a direção puxar para a esquerda, e frear no lado direito puxa a direção para a direita.

A frenagem de roda individual também pode ser aplicada como auxílio de esterçamento ao manobrar. Porém, isso é permitido somente em velocidades extremamente baixas.

Após o uso no campo, os pedais de freio devem ser acoplados um ao outro novamente.

CUIDADO: Lembre-se de que, com o motor funcionando, os pedais nunca devem atingir seus batentes, mesmo quando for aplicada a força máxima. Se qualquer dos pedais atingir o batente ao frear, entre em contato com um concessionário autorizado John Deere imediatamente.

NOTA: Ao frear com os dois pedais ao mesmo tempo, a tração dianteira é automaticamente engatada para gerar um efeito de frenagem adicional nas rodas dianteiras. Nesse caso, a luz indicadora da tração dianteira acende.

OULXA64,0004456-54-14AUG19

Sistema de Freio de Emergência

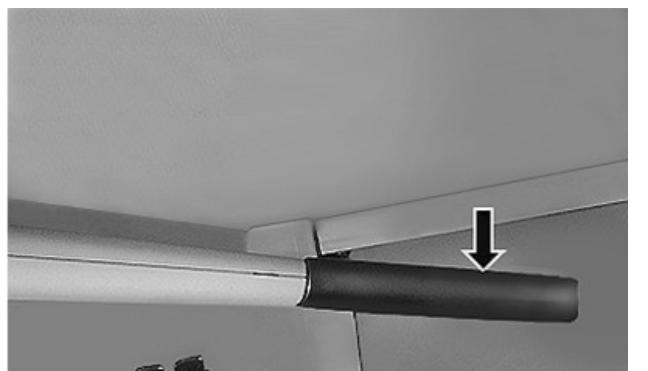
IMPORTANTE: O sistema de freio de emergência funciona somente quando o sistema hidráulico está operando.

O sistema de freio de emergência não pode e NÃO deve ser usado como freio de estacionamento.

Ao travar com o sistema de freio de emergência, os seguintes freios do reboque são ativados:

- Freio pneumático do reboque¹
- Freio hidráulico do reboque de linha dupla¹

Ao estacionar com o sistema de freio de emergência, o efeito de frenagem do freio do reboque pode ser menor quando atuado pelo freio de serviço (pedal de freio).



LX314945—UN—05JUL17

Em caso de falha dos freios de serviço, o sistema de freio de emergência pode ser usado para frear o trator. Puxe a alavanca para cima para obter a ação de frenagem.

IMPORTANTE: Somente o freio de estacionamento deve ser acionado para estacionar o trator. Os seguintes freios do reboque são ativados:

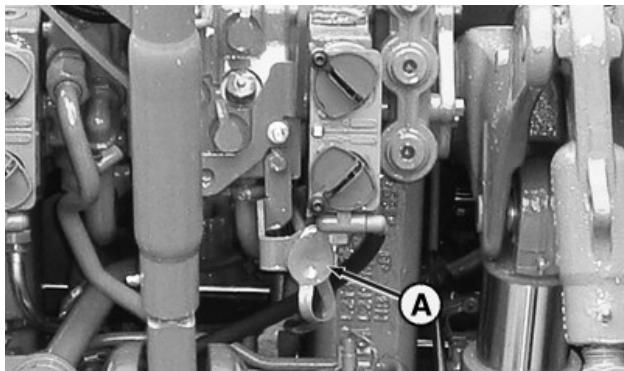
- Freio pneumático do reboque¹
- Freio hidráulico do reboque de linha dupla¹

OULXA64,6M.EUONLY,00046C9-54-19OCT17

Freio Hidráulico do Reboque de Linha Única (Se equipado)

CUIDADO: Nunca ultrapasse uma velocidade de 25 km/h (15 mph) ao transitar com um reboque com freio hidráulico.

1. Retire a tampa contra poeira do acoplador (A).



LX315024—UN—09NOV17

Freios Hidráulicos do Reboque

2. Garanta que as conexões estejam completamente limpas.
3. Conecte a mangueira hidráulica.
4. Após desacoplar, vede o acoplador (A) com uma tampa contra poeira.

Pise nos pedais de freio para acionar o freio hidráulico do reboque. O efeito de frenagem depende da força na qual o pedal de freio é pressionado.

IMPORTANTE: Para evitar o desgaste excessivo dos freios, observe os seguintes pontos:

- Certifique-se de que a mangueira hidráulica esteja conectada.
- Ao conduzir em declives, selecione a mesma marcha usada em aclives.
- Assegure-se de que o freio hidráulico do reboque tenha sido verificado e esteja funcionando adequadamente.
- Antes de desacoplar e ao estacionar o trator, sempre engate o bloqueio de estacionamento.
- O freio hidráulico do reboque de linha única

¹ Se equipado

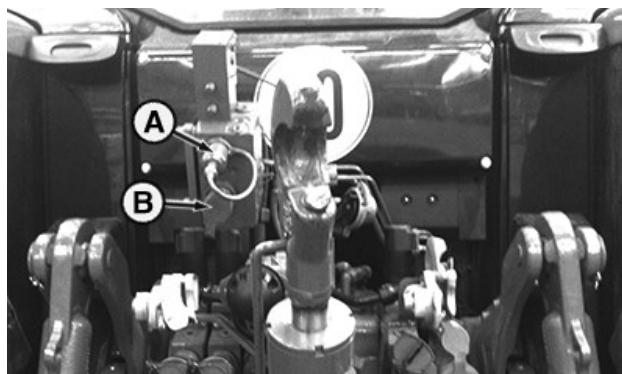
NÃO é ativado quando o bloqueio de estacionamento é acionado.

IMPORTANTE: Opere o reboque de acordo com as instruções do fabricante. Isso é particularmente importante ao operar o freio de estacionamento do reboque.

OULXA64,00044BF-54-06DEC17

Freio Hidráulico do Reboque de Linha Dupla* (Se Disponível)

(Observação): *com autodetecção



LX314971—UN—11JUL17

A—Linha de Pressão para Freio Pneumático de Linha Dupla ou Única do Reboque
B—Óleo Piloto do Freio de Linha Dupla do Reboque

Reboques com freios de linha dupla ou única podem ser conectados ao freio hidráulico do reboque.

A troca entre a operação de freio de linha dupla ou única ocorre automaticamente.

Pise nos pedais de freio para acionar o freio hidráulico do reboque.

O efeito de frenagem depende da força na qual o pedal de freio é pressionado.

Ao estacionar com o sistema de freio de emergência, o efeito de frenagem do freio do reboque pode ser menor que ao pressionar o pedal de freio.

Conectar reboque

1. Remova as tampas das conexões.
2. Garanta que as conexões estejam completamente limpas.
3. Conecte as mangueiras hidráulicas como segue, dependendo do tipo de reboque:

Tipo de reboque com:	Conexão hidráulica	Velocidade de deslocamento máxima
- Freio do reboque de linha dupla .	A B	sem restrição
- Freio do reboque de linha única .	A —	25 km/h

Vede as conexões com os tampões protetores sempre que as mangueiras estiverem desconectadas.

IMPORTANTE: Para evitar o desgaste excessivo dos freios, observe os seguintes pontos:

- Certifique-se de que as mangueiras hidráulicas estejam devidamente conectadas.
- Ao conduzir em declives, selecione a mesma marcha usada em aclives.
- Assegure-se de que o freio hidráulico do reboque tenha sido verificado e esteja funcionando adequadamente.
- Antes de desacoplar e ao estacionar o trator, sempre acione o bloqueio de estacionamento para tirar a pressão das linhas de conexão.
- Engatar o bloqueio de estacionamento ativa os acumuladores tensionados por uma mola do reboque (freio hidráulico do reboque de linha dupla).

IMPORTANTE: Opere o reboque de acordo com as instruções do fabricante. Isso é particularmente importante ao operar o freio de estacionamento do reboque.

OULXA64,6M,EUONLY,00046CA-54-19OCT17

Freio Pneumático do Reboque (Se Equipado)

⚠ CUIDADO: O freio de linha única pode ser usado com reboques somente em velocidades de até 25 km/h.

Ao dirigir o trator, mantenha a velocidade abaixo do limite permitido por lei.



LX314958—UN—06JUL17

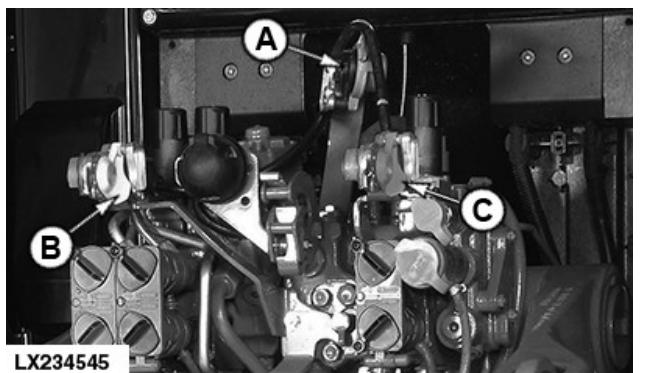
IMPORTANTE: A luz de advertência do sistema de freios (D) acende quando ocorre uma das seguintes situações:

- Acende em vermelho até o freio pneumático do reboque atingir a pressão operacional.

- Não dirija o veículo até a pressão operacional ser atingida.

- Acende em vermelho quando uma falha grave ocorre no sistema de freios. Observe o seguinte:

- Pare o veículo imediatamente.
- Estacione o veículo em terreno firme e nivelado e tome precauções para evitar qualquer movimento.
- Siga as orientações no mostrador digital.
- Se possível, corrija a falha; caso contrário, entre em contato com um concessionário.



A—Preto (Freio de Linha Única, se equipado)

B—Amarelo (Freio de Linha Dupla)

C—Vermelho (Freio de Linha Dupla, Alimentação)

IMPORTANTE: Com um reboque acoplado, move o trator somente se o manômetro indicar, pelo menos, aproximadamente 800 kPa (8 bar; 116 psi)!

Para evitar o desgaste excessivo dos freios, observe os seguintes pontos:

- Certifique-se de que as mangueiras de pressão estejam conectadas.
- Ao conduzir em declives, selecione a mesma marcha usada em aclives.
- Certifique-se de que o freio pneumático do

reboque tenha sido verificado e esteja funcionando corretamente.

O freio pneumático encontra-se disponível como sistema de linha dupla ou como sistema combinado de linha única e linha dupla. Os reboques com freios de linha simples podem ser ligados na conexão (A). Os reboques com linha dupla podem ser ligados nas conexões (B) e (C).

Certifique-se de que as conexões estejam limpas antes de unir as mangueiras de ar comprimido. Vede as conexões com os tampões anti-poeira sempre que as mangueiras estiverem desconectadas.

! CUIDADO: Em caso de operação de reboque:

1. Lembre-se de ajustar a válvula de freio operada manualmente no sistema de freio pneumático do reboque (se equipado) de acordo com o peso da carga do reboque!
2. Verifique se há água de condensação no tanque de ar comprimido diariamente (consulte a Seção 220 D). Se for detectada condensação, substitua o cartucho do secador de ar.
3. Ao estacionar o trator, sempre engate o bloqueio de estacionamento.
4. Aplicar o bloqueio de estacionamento também ativa o freio de serviço do reboque.

NOTA: A perda de pressão pode resultar na perda de eficiência do freio do reboque. Opere o reboque de acordo com as instruções do fabricante.

OULXA64,00044C2-54-03JUL19

Teste do Freio do Reboque

! CUIDADO: Perigo de acidente! Mantenha a área livre de pessoas e outras obstruções.

IMPORTANT: Ao estacionar o trator com um reboque em terreno inclinado, certifique-se de que ele permaneça parado; use calços conforme apropriado.

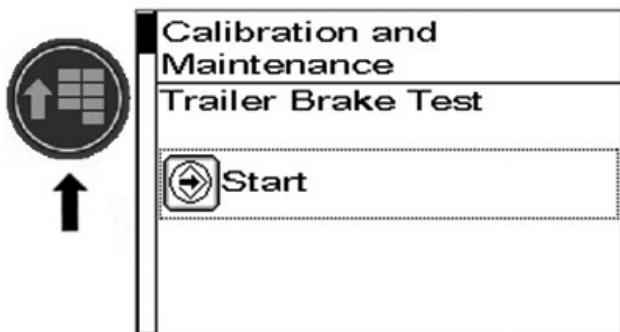
Se as condições climáticas mudarem (por exemplo, chuva, neve ou gelo), move o veículo e o reboque para uma área nivelada capaz de suportar o peso.

IMPORTANT: Execute o teste do freio do reboque somente para os reboques com os seguintes tipos de freio do reboque:

- Freio Pneumático do Reboque
- Freio Hidráulico do Reboque de Linha Dupla

1. Pare o trator e o reboque em uma descida.

2. Pressione ambos os pedais de freio e engate o bloqueio de estacionamento.
3. Mantenha o motor funcionando.
4. Não aplique os freios.
5. Pressione o botão menu até a página exibida ser mostrada.



LX314966—UN—06JUL17

NOTA: Siga as instruções no display.

6. Pressione e segure o botão de confirmação pelo menos por 5 segundos. O freio do reboque é liberado e um teste é executado para assegurar que o trator permaneça parado.



LX314967—UN—06JUL17

IMPORTANTE: O trator não pode se mover.

Se o trator se mover, pressione os pedais de freio imediatamente e solte o botão de confirmação.

O trator e o reboque não passaram no teste para assegurar que permanecem parados.

Encontre outro lugar para estacionar o trator e o reboque com segurança.

Estacionamento do Trator

IMPORTANTE: Aplicar o bloqueio de estacionamento apenas quando o trator estiver parado.

IMPORTANTE: Quando o bloqueio de estacionamento é aplicado, os seguintes freios do reboque são ativados:

- Freio Pneumático do Reboque (Se Equipado)
- Freio Hidráulico do Reboque de Linha Dupla (Se Equipado)

Aplique o bloqueio de estacionamento ao estacionar ou quando operar o trator numa posição estacionária.



LX234708

LX234708—UN—17JUN15

Alavanca de Mudança de Grupos com PowrQuad™ / AutoQuad™ (Modelo 1)



LX234516

LX234516—UN—06MAR15

Alavanca de Mudança de Grupos com PowrQuad™ / AutoQuad™ (Modelo 2)



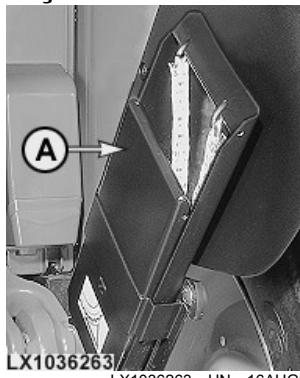
LX266813—UN—01JUN16

*Alavanca de Bloqueio de Estacionamento com
CommandQuad™ PLUS*

NOTA: Ao acionar o bloqueio de estacionamento em declives, lembre-se também de acionar o pedal de freio.

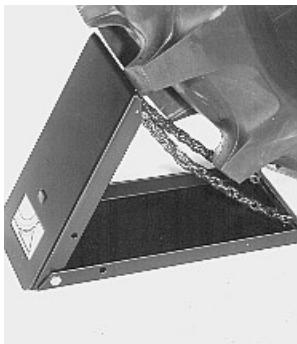
OULXA64,0004478-54-13JUL17

Calço de Roda



LX1036263

LX1036263—UN—16AUG05



L102664

L102664—UN—03JAN95

Ao estacionar o trator em terreno inclinado, proceder da seguinte maneira:

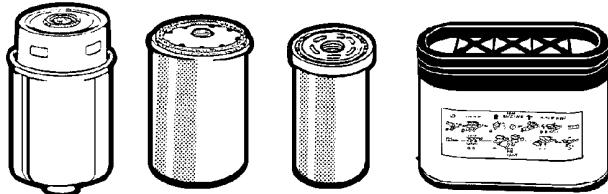
1. Comprima o calço de roda (A).
2. Remova o calço de roda do suporte.
3. Coloque o calço de roda à frente ou atrás da roda traseira.

OULXA64,0004047-54-21MAR17

Transmissão – Informações Gerais

Reducir Consumo de Combustível

Manutenção apropriada

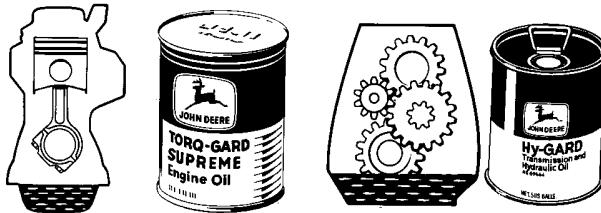


LX1031683

LX1031683—UN—27MAR03

Troque o Inserto do Filtro de Ar, Filtros de Óleo Hidráulico/da Transmissão, de Óleo do Motor e de Combustível no devido tempo (consulte a seção Manutenção).

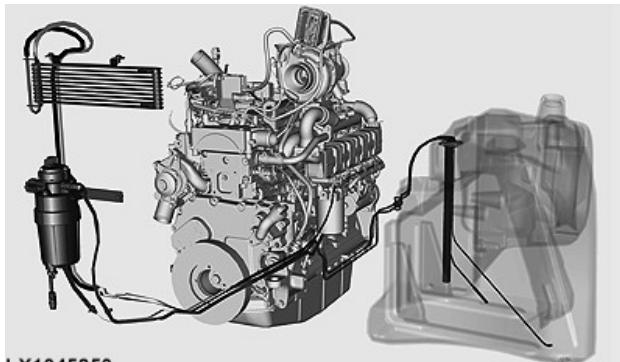
Use apenas filtros John Deere.



L103 642

L103642—UN—15AUG94

Use somente os óleos e lubrificantes recomendados (consultar a seção Combustível, Lubrificantes, Óleos e Líquido de Arrefecimento).



LX1045850

LX1045850—UN—08FEB11

Solicite ao seu concessionário autorizado que verifique periodicamente o sistema de combustível.

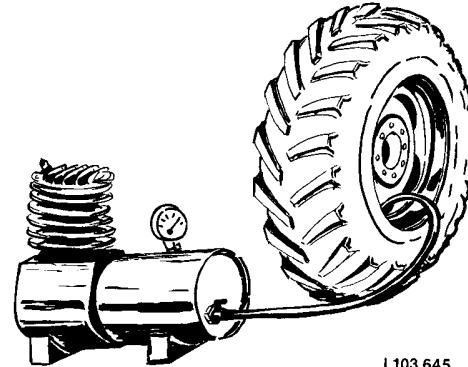


LX1049977

LX1049977—UN—18MAY11

Solicite ao seu concessionário autorizado que verifique periodicamente o funcionamento do controle do braço de tração do engate.

Conduzir com a pressão dos pneus correta

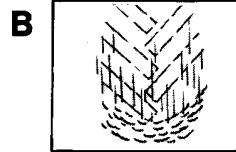
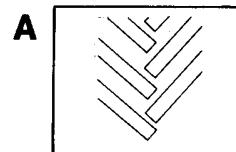


L103 645

L103645—UN—15AUG94

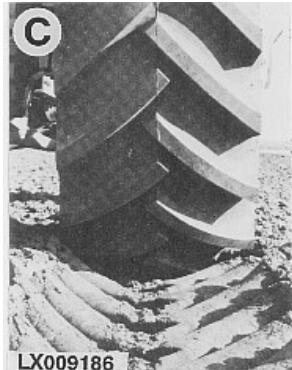
Ajuste a pressão dos pneus para a carga de trabalho (consulte os concessionários autorizados ou o fabricante do pneu).

Selecionar lastro correto



LX009185

LX009185—UN—01SEP94



LX009186

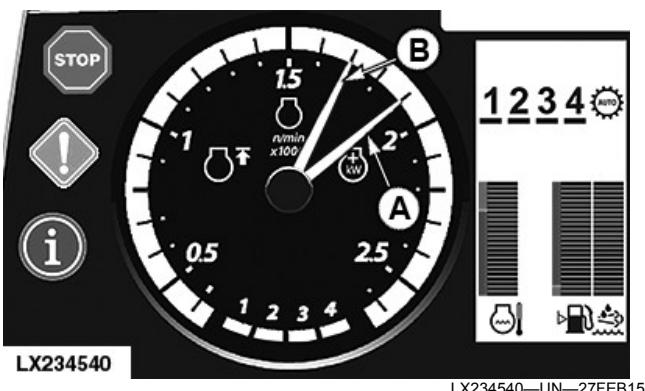
LX009186—UN—01SEP94

A—Lastro Excessivo

B—Lastro Insuficiente

C—Lastro Correto

Selecione o lastro de maneira que haja 10-15 % de patinagem. Reduza o lastro se a carga de trabalho for leve.

Selecionar a marcha correta

Trafegue sempre na marcha mais elevada possível, com velocidade reduzida do motor.

Selecione a marcha de maneira que a rotação (A) do motor sem carga seja reduzida em 150-250 rpm (B) durante a operação.

NOTA: Reduza a rotação para menos de 2000 rpm em cargas de trabalho leves. Selecione a marcha de maneira que a rotação seja reduzida em 200-300 rpm.

OULXA64,00035D8-54-03DEC15

Selecionar Velocidade de Deslocamento Correta

Número de marchas em tratores com:

Transmissão PowrQuad™ Plus (40 km/h; 25 mph):

- 20 marchas para a frente, 20 marchas a ré

Transmissão AutoQuad™ Plus (40 km/h; 25 mph): *

- 20 marchas para a frente, 20 marchas à ré

Transmissão AutoQuad™ PLUS com EcoShift (40 km/h; 25 mph):

- 20 marchas de avanço, 20 marchas de ré

Transmissão CommandQuad™ PLUS (40 km/h; 25 mph): *

- 20 marchas de avanço, 20 marchas de ré

Transmissão CommandQuad™ PLUS com EcoShift (40 km/h; 25 mph):

- 20 marchas para a frente, 20 marchas a ré

* Dependendo das exigências legais, a velocidade máxima pode ser limitada a 35 km/h (21 mph)

Opcionalmente, o trator pode ser equipado com uma transmissão ultralenta que proporciona 12 marchas adicionais para as transmissões PowrQuad™ PLUS ou AutoQuad™ PLUS.

As marchas deverão ser selecionadas de forma a evitar uma sobrecarga prolongada do motor. As velocidades

de deslocamento, com o motor funcionando à velocidade nominal, são indicadas nas tabelas a seguir.

OULXA64,0002C4B-54-01FEB16

Notas sobre Trocar para um Pneu de Tamanho Diferente

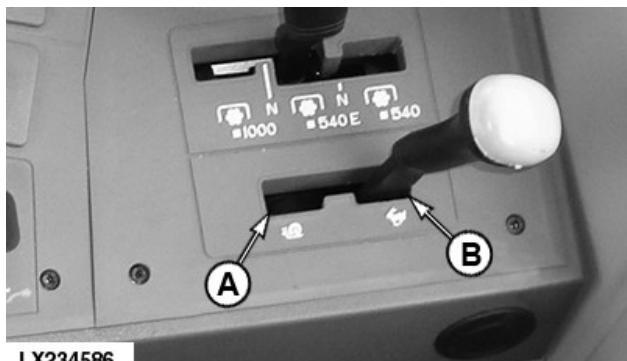
IMPORTANTE: Antes de trocar para um pneu de tamanho diferente, consulte as notas na Seção 80.

OULXA64,0004027-54-19APR17

Engatar Transmissão Lenta

Antes de ativar ou desativar a transmissão lenta, pare o trator e pressione a embreagem.

Selecionar a transmissão lenta da seguinte maneira:



A—Velocidade da Transmissão Lenta
B—Alta Velocidade

1. Selecionar o grupo.
2. Selecionar a transmissão ultralenta.

Nunca engatar a transmissão lenta com a rotação do motor acima de 1000 rpm.

IMPORTANTE: Não use a transmissão lenta ao trabalhar com implementos que penetrem no solo e exijam força de tração elevada.

Nunca use a transmissão lenta no grupo D ou em grupos mais altos. O uso da transmissão lenta em qualquer dessas circunstâncias pode resultar em avarias mecânicas.

OULXA64,00035E4-54-11DEC17

Tabelas de Velocidade de Deslocamento e Valores SRI

NOTA: As velocidades de movimentação mostradas nas tabelas a seguir são teóricas. As velocidades exatas dependem da circunferência de rolamento, carga, pressão dos pneus, marca dos pneus, patinagem, etc. Se a velocidade de movimentação exata for necessária para aplicações específicas, ela deve ser determinada através de medição.

NOTA: Os "tamanhos de pneus" correspondentes aos valores de SRI podem ser encontrados na tabela de "Combinações de Pneus". Consulte a Seção 80, "Rodas e Pneus".

SRI é um valor normalizado para classificar o raio dinâmico do pneu. Esse valor é importante para o cálculo da velocidade de deslocamento.

OULXA64.0004029-54-19MAY17

Velocidades de Deslocamento, Transmissões PowrQuad™ PLUS e AutoQuad™ PLUS para 40 km/h (20/20), para Trator 6155M - Pneus com SRI 825 e 875

40 km/h (25 mph)*; rotação nominal do motor 2100 rpm											
SRI em mm		825		875		Marchas adicionais com transmissão ultralenta					
		Vari- ação	Mar- cha	km/h	mph	km/h	mph	km/h	mph	km/h	mph
A		1	2,4	1,5	2,6	1,6	0,25	0,16	0,27	0,17	
		2	2,9	1,8	3,1	1,9	0,30	0,19	0,32	0,20	
		3	3,5	2,2	3,7	2,3	0,36	0,23	0,38	0,24	
		4	4,3	2,7	4,5	2,8	0,44	0,28	0,47	0,29	
B		1	5,1	3,2	5,5	3,4	0,53	0,33	0,56	0,35	
		2	6,2	3,8	6,6	4,1	0,64	0,40	0,68	0,42	
		3	7,4	4,6	7,9	4,9	0,77	0,48	0,81	0,51	
		4	9,1	5,6	9,6	6,0	0,94	0,58	1,00	0,62	
C		1	8,2	5,1	8,7	5,4	0,85	0,53	0,90	0,56	
		2	9,9	6,1	10,5	6,5	1,02	0,63	1,08	0,67	
		3	11,8	7,3	12,5	7,8	1,22	0,76	1,30	0,81	
		4	14,5	9,0	15,3	9,5	1,50	0,93	1,59	0,99	
D		1	15,2	9,4	16,1	10,0					
		2	18,3	11,3	19,4	12,0					
		3	21,9	13,6	23,2	14,4					
		4	26,8	16,6	28,4	17,6					
E		1	21,9	13,6	23,2	14,4					
		2	26,4	16,4	28,0	17,4					
		3	31,6	19,6	33,5	20,8					
		4	38,7**	24,0**	40*, **	25*, **					
A		R1	2,5	1,6	2,7	1,7	R1	0,26	0,16	0,28	
		R2	3,0	1,9	3,2	2,0	R2	0,32	0,20	0,33	
		R3	3,7	2,3	3,9	2,4	R3	0,38	0,23	0,40	
		R4	4,5	2,8	4,7	2,9	R4	0,46	0,29	0,49	
B		R1	5,4	3,3	5,7	3,5	R1	0,56	0,35	0,59	
		R2	6,5	4,0	6,9	4,3	R2	0,67	0,42	0,71	
		R3	7,7	4,8	8,2	5,1	R3	0,80	0,50	0,85	
		R4	9,5	5,9	10,1	6,2	R4	0,98	0,61	1,04	
C		R1	8,5	5,3	9,1	5,6	R1	0,88	0,55	0,94	
		R2	10,3	6,4	10,9	6,8	R2	1,06	0,66	1,13	
		R3	12,3	7,7	13,1	8,1	R3	1,28	0,79	1,35	
		R4	15,1	9,4	16,0	9,9	R4	1,56	0,97	1,66	
D		R1	15,8	9,8	16,8	10,4					
		R2	19,0	11,8	20,2	12,6					
		R3	22,8	14,2	24,2	15,0					
		R4	27,9	17,4	29,6	18,4					

Transmissão – Informações Gerais

40 km/h (25 mph)*; rotação nominal do motor 2100 rpm									
SRI em mm		825		875		Marchas adicionais com transmissão ultralenta			
						SRI em mm		825	
Variação	Mar-cha	km/h	mph	km/h	mph	Vari-ação	Mar-cha	km/h	mph
E	R1	22,8	14,2	24,2	15,1				
	R2	27,5	17,1	29,2	18,1				
	R3	32,9	20,5	34,9	21,7				
	R4	40*, **	25*, **	40*, **	25*, **				

* A velocidade está limitada à velocidade máxima de projeto de 40 km/h (25 mph)

Velocidades limitadas são atingidas em rotações do motor inferiores a 2100 rpm

** Somente Japão: Velocidade máxima limitada a 35 km/h (22 mph)

OULXA64,000446E-54-07JUL17

Velocidades de Deslocamento, Transmissão PowrQuad™ PLUS e AutoQuad™ PLUS para 40 km/h (20/20), nos Tratores 6155M - Pneus com SRI 925

40 km/h (25 mph)*; rotação nominal do motor 2100 rpm								
SRI em mm		925		Marchas adicionais com transmissão ultralenta				
				SRI em mm		925		
Variação	Marcha	km/h	mph	Variação	Marcha	km/h	mph	
A	1	2,7	1,7	A	1	0,28	0,18	
	2	3,3	2,0		2	0,34	0,21	
	3	3,9	2,4		3	0,41	0,25	
	4	4,8	3,0		4	0,50	0,31	
B	1	5,8	3,6	B	1	0,60	0,37	
	2	6,9	4,3		2	0,72	0,45	
	3	8,3	5,2		3	0,86	0,53	
	4	10,2	6,3		4	1,05	0,66	
C	1	9,2	5,7	C	1	0,95	0,59	
	2	11,1	6,9		2	1,14	0,71	
	3	13,2	8,2		3	1,37	0,85	
	4	16,2	10,1		4	1,68	1,04	
D	1	17,0	10,6					
	2	20,5	12,7					
	3	24,5	15,2					
	4	30,0	18,7					
E	1	24,5	15,3					
	2	29,6	18,4					
	3	35,4**	22,0**					
	4	40*, **	25*, **					
A	R1	2,8	1,8	A	R1	0,29	0,18	
	R2	3,4	2,1		R2	0,35	0,22	
	R3	4,1	2,5		R3	0,42	0,26	
	R4	5,0	3,1		R4	0,52	0,32	
B	R1	6,0	3,7	B	R1	0,62	0,39	
	R2	7,2	4,5		R2	0,75	0,47	
	R3	8,7	5,4		R3	0,90	0,56	
	R4	10,6	6,6		R4	1,10	0,68	
C	R1	9,6	6,0	C	R1	0,99	0,62	
	R2	11,5	7,2		R2	1,19	0,74	
	R3	13,8	8,6		R3	1,43	0,89	

40 km/h (25 mph)*; rotação nominal do motor 2100 rpm							
SRI em mm		925		Marchas adicionais com transmissão ultralenta			
				SRI em mm		925	
Variação	Marcha	km/h	mph	Variação	Marcha	km/h	mph
	R4	16,9	10,5		R4	1,75	1,09
D	R1	17,7	11,0				
	R2	21,4	13,3				
	R3	25,6	15,9				
	R4	31,3	19,5				
E	R1	25,6	15,9				
	R2	30,8	19,2				
	R3	36,9**	23,0**				
	R4	40*, **	25*, **				

* A velocidade está limitada à velocidade máxima de projeto de 40 km/h (25 mph)

Velocidades limitadas são atingidas em rotações do motor inferiores a 2100 rpm

** Somente Japão: Velocidade máxima limitada a 35 km/h (22 mph)

OULXA64,000446F-54-07JUL17

Velocidades de Deslocamento, Transmissão PowrQuad™ PLUS e AutoQuad™ PLUS para 40 km/h (20/20), nos Tratores 6175M e 6195M - Pneus com SRI 875, 925 e 975

40 km/h (25 mph)*; rotação nominal do motor 2100 rpm							
SRI em mm		875		925		975	
Vari- ação	Mar- cha	km/h	mph	km/h	mph	km/h	mph
A	1	2,4	1,5	2,6	1,6	2,7	1,7
	2	2,9	1,8	3,1	1,9	3,3	2,1
	3	3,5	2,2	3,7	2,3	3,9	2,4
	4	4,3	2,7	4,5	2,8	4,8	3,0
B	1	5,1	3,2	5,4	3,4	5,7	3,5
	2	6,2	3,8	6,5	4,0	6,9	4,3
	3	7,4	4,6	7,8	4,8	8,3	5,2
	4	9,1	5,6	9,6	6,0	10,1	6,3
C	1	8,2	5,1	8,6	5,3	9,1	5,7
	2	9,9	6,1	10,4	6,5	11,0	6,8
	3	11,8	7,3	12,5	7,8	13,2	8,2
	4	14,5	9,0	15,3	9,5	16,1	10,0
D	1	15,1	9,4	16,0	9,9	16,9	10,5
	2	18,2	11,3	19,3	12,0	20,3	12,6
	3	21,8	13,6	23,1	14,4	24,3	15,1
	4	26,8	16,6	28,3	17,6	29,8	18,5
E	1	22,4	13,9	23,7	14,7	25,0	15,5
	2	27,0	16,8	28,6	17,8	30,1	18,7
	3	32,4	20,1	34,2	21,3	36,1**	22,4**
	4	39,6**	24,6**	40*, **	25*, **	40*, **	25*, **
A	R1	2,5	1,6	2,7	1,7	2,8	1,7
	R2	3,0	1,9	3,2	2,0	3,4	2,1
	R3	3,7	2,3	3,9	2,4	4,1	2,5
	R4	4,5	2,8	4,7	2,9	5,0	3,1
B	R1	5,4	3,3	5,7	3,5	6,0	3,7
	R2	6,5	4,0	6,8	4,2	7,2	4,5
	R3	7,7	4,8	8,2	5,1	8,6	5,3

Transmissão – Informações Gerais

40 km/h (25 mph)*; rotação nominal do motor 2100 rpm							
SRI em mm		875		925		975	
Vari-ação	Mar-cha	km/h	mph	km/h	mph	km/h	mph
	R4	9,5	5,9	10,0	6,2	10,6	6,6
C	R1	8,5	5,3	9,0	5,6	9,5	5,9
	R2	10,3	6,4	10,9	6,8	11,5	7,1
	R3	12,3	7,7	13,0	8,1	13,7	8,5
	R4	15,1	9,4	15,9	9,9	16,8	10,4
D	R1	15,8	9,8	16,7	10,4	17,6	10,9
	R2	19,0	11,8	20,1	12,5	21,2	13,2
	R3	22,8	14,2	24,1	15,0	25,4	15,8
	R4	27,9	17,4	29,5	18,3	31,1	19,3
E	R1	23,4	14,6	24,8	15,4	26,1	16,2
	R2	28,2	17,5	29,8	18,5	31,4	19,5
	R3	33,8	21,0	35,7**	22,1**	37,6**	23,4**
	R4	40*, **	25*, **	40*, **	25*, **	40*, **	25*, **

* A velocidade está limitada à velocidade máxima de projeto de 40 km/h (25 mph)

Velocidades limitadas são atingidas em rotações do motor inferiores a 2100 rpm

** Somente Japão: Velocidade máxima limitada a 35 km/h (22 mph)

OULXA64,0004470-54-07JUL17

Velocidades de Deslocamento, Transmissão AutoQuad™ PLUS com EcoShift para 40 km/h (20/20), nos Tratores 6155M - Pneus com SRI 825 e 875

40 km/h (25 mph); rotação nominal do motor 2100 rpm											
SRI em mm		825		875		Marchas adicionais com transmissão ultralenta					
						SRI em mm		825		875	
Vari-ação	Mar-cha	km/h	mph	km/h	mph	Vari-ação	Mar-cha	km/h	mph	km/h	mph
A	1	2,4	1,5	2,6	1,6	A	1	0,25	0,16	0,27	0,17
	2	2,9	1,8	3,1	1,9		2	0,30	0,19	0,32	0,20
	3	3,5	2,2	3,7	2,3		3	0,36	0,23	0,39	0,24
	4	4,3	2,7	4,6	2,8		4	0,45	0,28	0,47	0,29
B	1	5,2	3,2	5,5	3,4	B	1	0,53	0,33	0,57	0,35
	2	6,2	3,9	6,6	4,1		2	0,64	0,40	0,68	0,42
	3	7,4	4,6	7,9	4,9		3	0,77	0,48	0,82	0,51
	4	9,1	5,7	9,7	6,0		4	0,94	0,59	1,00	0,62
C	1	8,2	5,1	8,7	5,4	C	1	0,85	0,53	0,90	0,56
	2	9,9	6,1	10,5	6,5		2	1,02	0,64	1,08	0,67
	3	11,8	7,3	12,5	7,8		3	1,22	0,76	1,30	0,81
	4	14,5	9,0	15,4	9,5		4	1,50	0,93	1,59	0,99
D	1	17,9	11,1	19,0	11,8						
	2	21,5	13,4	22,8	14,2						
	3	25,8	16,0	27,3	17,0						
	4	31,6	19,6	33,5	20,8						
E	1	28,3	17,6	30,0	18,6						
	2	34,1	21,2	36,1	22,5						
	3	40*	25*	40*	25*						
	4	40*	25*	40*	25*						
A	R1	2,5	1,6	2,7	1,7	A	R1	0,26	0,16	1,66	1,03
	R2	3,1	1,9	3,3	2,0		R2	0,32	0,20	0,36	0,22

Transmissão – Informações Gerais

40 km/h (25 mph); rotação nominal do motor 2100 rpm											
SRI em mm		825		875		Marchas adicionais com transmissão ultralenta					
						SRI em mm		825		875	
Variação	Marcha	km/h	mph	km/h	mph	Variação	Marcha	km/h	mph	km/h	mph
A	R3	3,7	2,3	3,9	2,4	B	R3	0,38	0,24	0,43	0,26
	R4	4,5	2,8	4,8	3,0		R4	0,47	0,29	0,52	0,32
B	R1	5,4	3,3	5,7	3,5	C	R1	0,56	0,35	0,62	0,39
	R2	6,5	4,0	6,9	4,3		R2	0,67	0,42	0,75	0,47
	R3	7,8	4,8	8,2	5,1		R3	0,80	0,50	0,90	0,56
	R4	9,5	5,9	10,1	6,3		R4	0,98	0,61	1,10	0,68
C	R1	8,6	5,3	9,1	5,6	D	R1	0,89	0,55	0,99	0,62
	R2	10,3	6,4	10,9	6,8		R2	1,07	0,66	1,20	0,74
	R3	12,3	7,7	13,1	8,1		R3	1,28	0,79	1,43	0,89
	R4	15,1	9,4	16,0	10,0		R4	1,56	0,97	1,75	1,09
D	R1	18,7	11,6	19,8	12,3	E	R1	29,5	18,3	31,3	19,5
	R2	22,5	14,0	23,8	14,8		R2	35,5	22,1	37,7	23,4
	R3	26,9	16,7	28,5	17,7		R3	40*	25*	40*	25*
	R4	33,0	20,5	35,0	21,7		R4	40*	25*	40*	25*

* A velocidade está limitada à velocidade máxima projetada de 40 km/h (25 mph)

Velocidades limitadas são atingidas em rotações do motor inferiores a 2100 rpm

OULXA64,0004471-54-07JUL17

Velocidades de Deslocamento, Transmissão AutoQuad™ PLUS com EcoShift para 40 km/h (20/20), nos Tratores 6155M - Pneus com SRI 925

40 km/h (25 mph); rotação nominal do motor 2100 rpm				Marchas adicionais com transmissão ultralenta			
SRI em mm		925		SRI em mm		925	
Variação	Marcha	km/h	mph	Variação	Marcha	km/h	mph
A	1	2,7	1,7	A	1	0,28	0,18
	2	3,3	2,0		2	0,34	0,21
	3	3,9	2,5		3	0,41	0,25
	4	4,8	3,0		4	0,50	0,31
B	1	5,8	3,6	B	1	0,60	0,37
	2	7,0	4,3		2	0,72	0,45
	3	8,3	5,2		3	0,86	0,54
	4	10,2	6,3		4	1,06	0,66
C	1	9,2	5,7	C	1	0,95	0,59
	2	11,1	6,9		2	1,15	0,71
	3	13,3	8,2		3	1,37	0,85
	4	16,2	10,1		4	1,68	1,04
D	1	20,0	12,5				
	2	24,1	15,0				
	3	28,9	18,0				
	4	35,4	22,0				
E	1	31,7	19,7				
	2	38,2	23,7				

Transmissão – Informações Gerais

40 km/h (25 mph); rotação nominal do motor 2100 rpm							
SRI em mm		925		Marchas adicionais com transmissão ultralenta			
				SRI em mm	Variação	Marcha	km/h
Variação		km/h	mph	Variação		km/h	mph
A	3	40*	25*	A	R1	0,30	0,18
	4	40*	25*		R2	0,36	0,22
B	R1	2,9	1,8	B	R3	0,43	0,26
	R2	3,4	2,1		R4	0,52	0,32
	R3	4,1	2,6		R1	0,62	0,39
	R4	5,0	3,1		R2	0,75	0,47
C	R1	6,0	3,7	C	R3	0,90	0,56
	R2	7,3	4,5		R4	1,10	0,68
	R3	8,7	5,4		R1	0,99	0,62
	R4	10,6	6,6		R2	1,20	0,74
D	R1	9,6	6,0		R3	1,43	0,89
	R2	11,6	7,2		R4	1,75	1,09
	R3	13,8	8,6				
	R4	17,0	10,5				
E	R1	20,9	13,0				
	R2	25,2	15,7				
	R3	30,2	18,7				
	R4	37,0	23,0				
	R1	33,1	20,6				
	R2	39,9	24,8				
	R3	40*	25*				
	R4	40*	25*				

* A velocidade está limitada à velocidade máxima projetada de 40 km/h (25 mph)

Velocidades limitadas são atingidas em rotações do motor inferiores a 2100 rpm

OULXA64,0004472-54-07JUL17

Velocidades de Deslocamento, Transmissão AutoQuad™ PLUS com EcoShift para 40 km/h (20/20), nos Tratores 6175M e 6195M - Pneus com SRI 875, 925 e 975

40 km/h (25 mph); rotação nominal do motor 2100 rpm							
SRI em mm		875		925		975	
Vari-ação	Mar-cha	km/h	mph	km/h	mph	km/h	mph
A	1	2,6	1,6	2,8	1,7	2,9	1,8
	2	3,2	2,0	3,4	2,1	3,5	2,2
	3	3,8	2,4	4,0	2,5	4,2	2,6
	4	4,6	2,9	4,9	3,0	5,2	3,2
B	1	5,6	3,5	5,9	3,7	6,2	3,9
	2	6,7	4,2	7,1	4,4	7,5	4,7
	3	8,0	5,0	8,5	5,3	9,0	5,6
	4	9,8	6,1	10,4	6,5	11,0	6,8
C	1	8,9	5,5	9,4	5,8	9,9	6,2
	2	10,7	6,6	11,3	7,0	11,9	7,4
	3	12,8	7,9	13,5	8,4	14,2	8,8
	4	15,7	9,7	16,6	10,3	17,5	10,9
D	1	16,4	10,2	17,3	10,7	18,3	11,4
	2	19,8	12,3	20,9	13,0	22,0	13,7

Transmissão – Informações Gerais

40 km/h (25 mph); rotação nominal do motor 2100 rpm							
SRI em mm		875		925		975	
Vari-ação	Mar-cha	km/h	mph	km/h	mph	km/h	mph
E	3	23,7	14,7	25,0	15,5	26,4	16,4
	4	29,0	18,0	30,6	19,0	32,3	20,1
E	1	28,4	17,6	30,0	18,6	31,6	19,6
	2	34,2	21,2	36,1	22,4	38,1	23,7
	3	40*	25*	40*	25*	40*	25*
	4	40*	25*	40*	25*	40*	25*
A	R1	2,7	1,7	2,9	1,8	3,1	1,9
	R2	3,3	2,1	3,5	2,2	3,7	2,3
	R3	4,0	2,5	4,2	2,6	4,4	2,7
	R4	4,8	3,0	5,1	3,2	5,4	3,4
B	R1	5,8	3,6	6,1	3,8	6,5	4,0
	R2	7,0	4,3	7,4	4,6	7,8	4,8
	R3	8,4	5,2	8,9	5,5	9,3	5,8
	R4	10,3	6,4	10,9	6,8	11,4	7,1
C	R1	9,2	5,7	9,8	6,1	10,3	6,4
	R2	11,1	6,9	11,8	7,3	12,4	7,7
	R3	13,3	8,3	14,1	8,8	14,9	9,3
	R4	16,3	10,2	17,3	10,7	18,2	11,3
D	R1	17,1	10,6	18,1	11,2	19,1	11,9
	R2	20,6	12,8	21,8	13,5	23,0	14,3
	R3	24,7	15,3	26,1	16,2	27,5	17,1
	R4	30,3	18,8	32,0	19,9	33,7	21,0
E	R1	29,6	18,4	31,3	19,4	33,0	20,5
	R2	35,6	22,1	37,7	23,4	39,7	24,7
	R3	40*	25*	40*	25*	40*	25*
	R4	40*	25*	40*	25*	40*	25*

* A velocidade está limitada à velocidade máxima projetada de 40 km/h (25 mph)

Velocidades limitadas são atingidas em rotações do motor inferiores a 2100 rpm

OULXA64,0004473-54-07JUL17

Velocidades de Deslocamento, Transmissão CommandQuad™ PLUS para 40 km/h (20/20), nos Tratores 6155M - Pneus com SRI 825, 875 e 925

40 km/h (25 mph)*; rotação nominal do motor 2100 rpm							
SRI em mm		825		875		925	
Variação	Mar-cha	km/h	mph	km/h	mph	km/h	mph
A	1	2,4	1,5	2,6	1,6	2,7	1,7
	2	2,9	1,8	3,1	1,9	3,3	2,0
	3	3,5	2,2	3,7	2,3	3,9	2,4
	4	4,3	2,7	4,5	2,8	4,8	3,0
B	1	5,1	3,2	5,5	3,4	5,8	3,6
	2	6,2	3,8	6,6	4,1	6,9	4,3
	3	7,4	4,6	7,9	4,9	8,3	5,2
	4	9,1	5,6	9,6	6,0	10,2	6,3
C	1	8,2	5,1	8,7	5,4	9,2	5,7
	2	9,9	6,1	10,5	6,5	11,1	6,9
	3	11,8	7,3	12,5	7,8	13,2	8,2

Transmissão – Informações Gerais

40 km/h (25 mph)*; rotação nominal do motor 2100 rpm							
SRI em mm		825		875		925	
Variação	Mar-cha	km/h	mph	km/h	mph	km/h	mph
	4	14,5	9,0	15,3	9,5	16,2	10,1
D	1	15,2	9,4	16,1	10,0	17,0	10,6
	2	18,3	11,3	19,4	12,0	20,5	12,7
	3	21,9	13,6	23,2	14,4	24,5	15,2
	4	26,8	16,6	28,4	17,6	30,0	18,7
E	1	21,9	13,6	23,2	14,4	24,5	15,3
	2	26,4	16,4	28,0	17,4	29,6	18,4
	3	31,6	19,6	33,5	20,8	35,4*	22,0*
	4	38,7**	24,0**	40*, **	25*, **	40*, **	25*, **
A	R1	2,5	1,6	2,7	1,7	2,8	1,8
	R2	3,0	1,9	3,2	2,0	3,4	2,1
	R3	3,7	2,3	3,9	2,4	4,1	2,5
	R4	4,5	2,8	4,7	2,9	5,0	3,1
B	R1	5,4	3,3	5,7	3,5	6,0	3,7
	R2	6,5	4,0	6,9	4,3	7,2	4,5
	R3	7,7	4,8	8,2	5,1	8,7	5,4
	R4	9,5	5,9	10,1	6,2	10,6	6,6
C	R1	8,5	5,3	9,1	5,6	9,6	6,0
	R2	10,3	6,4	10,9	6,8	11,5	7,2
	R3	12,3	7,7	13,1	8,1	13,8	8,6
	R4	15,1	9,4	16,0	9,9	16,9	10,5
D	R1	15,8	9,8	16,8	10,4	17,7	11,0
	R2	19,0	11,8	20,2	12,6	21,4	13,3
	R3	22,8	14,2	24,2	15,0	25,6	15,9
	R4	27,9	17,4	29,6	18,4	31,3	19,5
E	R1	22,8	14,2	24,2	15,1	25,6	15,9
	R2	27,5	17,1	29,2	18,1	30,8	19,2
	R3	32,9	20,5	34,9	21,7	36,9**	23,0**
	R4	40*, **	25*, **	40*, **	40*, **	40*, **	25*, **

* A velocidade está limitada à velocidade máxima de projeto de 40 km/h (25 mph)

Velocidades limitadas são atingidas em rotações do motor inferiores a 2100 rpm

** Somente Japão: Velocidade máxima limitada a 35 km/h (22 mph)

OULXA64,0004474-54-07JUL17

Velocidades de Deslocamento, Transmissão CommandQuad™ PLUS para 40 km/h (20/20), nos Tratores 6175M e 6195M - Pneus com SRI 875, 925 e 975

40 km/h (25 mph)*; rotação nominal do motor 2100 rpm							
SRI em mm		875		925		975	
Variação	Mar-cha	km/h	mph	km/h	mph	km/h	mph
A	1	2,4	1,5	2,6	1,6	2,7	1,7
	2	2,9	1,8	3,1	1,9	3,3	2,1
	3	3,5	2,2	3,7	2,3	3,9	2,4
	4	4,3	2,7	4,5	2,8	4,8	3,0
B	1	5,1	3,2	5,4	3,4	5,7	3,5
	2	6,2	3,8	6,5	4,0	6,9	4,3
	3	7,4	4,6	7,8	4,8	8,3	5,2

Transmissão – Informações Gerais

40 km/h (25 mph)*; rotação nominal do motor 2100 rpm							
SRI em mm		875		925		975	
Variação	Mar-cha	km/h	mph	km/h	mph	km/h	mph
C	4	9,1	5,6	9,6	6,0	10,1	6,3
	1	8,2	5,1	8,6	5,3	9,1	5,7
	2	9,9	6,1	10,4	6,5	11,0	6,8
	3	11,8	7,3	12,5	7,8	13,2	8,2
	4	14,5	9,0	15,3	9,5	16,1	10,0
D	1	15,1	9,4	16,0	9,9	16,9	10,5
	2	18,2	11,3	19,3	12,0	20,3	12,6
	3	21,8	13,6	23,1	14,4	24,3	15,1
	4	26,8	16,6	28,3	17,6	29,8	18,5
E	1	22,4	13,9	23,7	14,7	25,0	15,5
	2	27,0	16,8	28,6	17,8	30,1	18,7
	3	32,4	20,1	34,2	21,3	36,1*	22,4*
	4	39,6**	24,6**	40*, **	25*, **	40*, **	25*, **
A	R1	2,5	1,6	2,7	1,7	2,8	1,7
	R2	3,0	1,9	3,2	2,0	3,4	2,1
	R3	3,7	2,3	3,9	2,4	4,1	2,5
	R4	4,5	2,8	4,7	2,9	5,0	3,1
B	R1	5,4	3,3	5,7	3,5	6,0	3,7
	R2	6,5	4,0	6,8	4,2	7,2	4,5
	R3	7,7	4,8	8,2	5,1	8,6	5,3
	R4	9,5	5,9	10,0	6,2	10,6	6,6
C	R1	8,5	5,3	9,0	5,6	9,5	5,9
	R2	10,3	6,4	10,9	6,8	11,5	7,1
	R3	12,3	7,7	13,0	8,1	13,7	8,5
	R4	15,1	9,4	15,9	9,9	16,8	10,4
D	R1	15,8	9,8	16,7	10,4	17,6	10,9
	R2	19,0	11,8	20,1	12,5	21,2	13,2
	R3	22,8	14,2	24,1	15,0	25,4	15,8
	R4	27,9	17,4	29,5	18,3	31,1	19,3
E	R1	23,4	14,6	24,8	15,4	26,1	16,2
	R2	28,2	17,5	29,8	18,5	31,4	19,5
	R3	33,8	21,0	35,7**	22,1**	37,6**	23,4**
	R4	40*, **	25*, **	40*, **	25*, **	40*, **	25*, **

* A velocidade está limitada à velocidade máxima de projeto de 40 km/h (25 mph)

Velocidades limitadas são atingidas em rotações do motor inferiores a 2100 rpm

** Somente Japão: Velocidade máxima limitada a 35 km/h (22 mph)

OULXA64,0004475-54-07JUL17

Velocidades de Deslocamento, Transmissão CommandQuad™ PLUS com EcoShift para 40 km/h (20/20), nos Tratores 6155M - Pneus com SRI 825, 875 e 925

40 km/h (25 mph); rotação nominal do motor 2100 rpm							
SRI em mm		825		875		925	
Variação	Mar-cha	km/h	mph	km/h	mph	km/h	mph
A	1	2,4	1,5	2,6	1,6	2,7	1,7
	2	2,9	1,8	3,1	1,9	3,3	2,0
	3	3,5	2,2	3,7	2,3	3,9	2,5

Transmissão – Informações Gerais

40 km/h (25 mph); rotação nominal do motor 2100 rpm							
SRI em mm		825		875		925	
Variação	Mar-cha	km/h	mph	km/h	mph	km/h	mph
	4	4,3	2,7	4,6	2,8	4,8	3,0
B	1	5,2	3,2	5,5	3,4	5,8	3,6
	2	6,2	3,9	6,6	4,1	7,0	4,3
	3	7,4	4,6	7,9	4,9	8,3	5,2
	4	9,1	5,7	9,7	6,0	10,2	6,3
C	1	8,2	5,1	8,7	5,4	9,2	5,7
	2	9,9	6,1	10,5	6,5	11,1	6,9
	3	11,8	7,3	12,5	7,8	13,3	8,2
	4	14,5	9,0	15,4	9,5	16,2	10,1
D	1	17,9	11,1	19,0	11,8	20,0	12,5
	2	21,5	13,4	22,8	14,2	24,1	15,0
	3	25,8	16,0	27,3	17,0	28,9	18,0
	4	31,6	19,6	33,5	20,8	35,4	22,0
E	1	28,3	17,6	30,0	18,6	31,7	19,7
	2	34,1	21,2	36,1	22,5	38,2	23,7
	3	40*	25*	40*	25*	40*	25*
	4	40*	25*	40*	25*	40*	25*
A	R1	2,5	1,6	2,7	1,7	2,9	1,8
	R2	3,1	1,9	3,3	2,0	3,4	2,1
	R3	3,7	2,3	3,9	2,4	4,1	2,6
	R4	4,5	2,8	4,8	3,0	5,0	3,1
B	R1	5,4	3,3	5,7	3,5	6,0	3,7
	R2	6,5	4,0	6,9	4,3	7,3	4,5
	R3	7,8	4,8	8,2	5,1	8,7	5,4
	R4	9,5	5,9	10,1	6,3	10,6	6,6
C	R1	8,6	5,3	9,1	5,6	9,6	6,0
	R2	10,3	6,4	10,9	6,8	11,6	7,2
	R3	12,3	7,7	13,1	8,1	13,8	8,6
	R4	15,1	9,4	16,0	10,0	17,0	10,5
D	R1	18,7	11,6	19,8	12,3	20,9	13,0
	R2	22,5	14,0	23,8	14,8	25,2	15,7
	R3	26,9	16,7	28,5	17,7	30,2	18,7
	R4	33,0	20,5	35,0	21,7	37,0	23,0
E	R1	29,5	18,3	31,3	19,5	33,1	20,6
	R2	35,5	22,1	37,7	23,4	39,9	24,8
	R3	40*	25*	40*	25*	40*	25*
	R4	40*	25*	40*	25*	40*	25*

* A velocidade está limitada à velocidade máxima projetada de 40 km/h (25 mph)

Velocidades limitadas são atingidas em rotações do motor inferiores a 2100 rpm

OULXA64,0004476-54-07JUL17

Velocidades de Deslocamento, Transmissão CommandQuad™ PLUS com EcoShift para 40 km/h (20/20), nos Tratores 6175M e 6195M - Pneus com SRI 875, 925 e 975

40 km/h (25 mph); rotação nominal do motor 2100 rpm							
SRI em mm		875		925		975	
Vari-ação	Mar-cha	km/h	mph	km/h	mph	km/h	mph
A	1	2,6	1,6	2,8	1,7	2,9	1,8
	2	3,2	2,0	3,4	2,1	3,5	2,2
	3	3,8	2,4	4,0	2,5	4,2	2,6
	4	4,6	2,9	4,9	3,0	5,2	3,2
B	1	5,6	3,5	5,9	3,7	6,2	3,9
	2	6,7	4,2	7,1	4,4	7,5	4,7
	3	8,0	5,0	8,5	5,3	9,0	5,6
	4	9,8	6,1	10,4	6,5	11,0	6,8
C	1	8,9	5,5	9,4	5,8	9,9	6,2
	2	10,7	6,6	11,3	7,0	11,9	7,4
	3	12,8	7,9	13,5	8,4	14,2	8,8
	4	15,7	9,7	16,6	10,3	17,5	10,9
D	1	16,4	10,2	17,3	10,7	18,3	11,4
	2	19,8	12,3	20,9	13,0	22,0	13,7
	3	23,7	14,7	25,0	15,5	26,4	16,4
	4	29,0	18,0	30,6	19,0	32,3	20,1
E	1	28,4	17,6	30,0	18,6	31,6	19,6
	2	34,2	21,2	36,1	22,4	38,1	23,7
	3	40*	25*	40*	25*	40*	25*
	4	40*	25*	40*	25*	40*	25*
A	R1	2,7	1,7	2,9	1,8	3,1	1,9
	R2	3,3	2,1	3,5	2,2	3,7	2,3
	R3	4,0	2,5	4,2	2,6	4,4	2,7
	R4	4,8	3,0	5,1	3,2	5,4	3,4
B	R1	5,8	3,6	6,1	3,8	6,5	4,0
	R2	7,0	4,3	7,4	4,6	7,8	4,8
	R3	8,4	5,2	8,9	5,5	9,3	5,8
	R4	10,3	6,4	10,9	6,8	11,4	7,1
C	R1	9,2	5,7	9,8	6,1	10,3	6,4
	R2	11,1	6,9	11,8	7,3	12,4	7,7
	R3	13,3	8,3	14,1	8,8	14,9	9,3
	R4	16,3	10,2	17,3	10,7	18,2	11,3
D	R1	17,1	10,6	18,1	11,2	19,1	11,9
	R2	20,6	12,8	21,8	13,5	23,0	14,3
	R3	24,7	15,3	26,1	16,2	27,5	17,1
	R4	30,3	18,8	32,0	19,9	33,7	21,0
E	R1	29,6	18,4	31,3	19,4	33,0	20,5
	R2	35,6	22,1	37,7	23,4	39,7	24,7
	R3	40*	25*	40*	25*	40*	25*
	R4	40*	25*	40*	25*	40*	25*

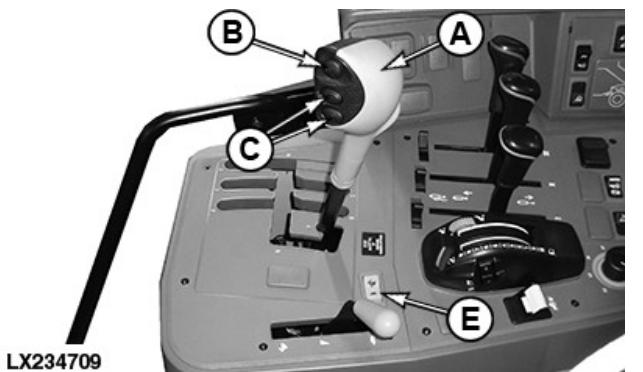
* A velocidade está limitada à velocidade máxima projetada de 40 km/h (25 mph)

Velocidades limitadas são atingidas em rotações do motor inferiores a 2100 rpm

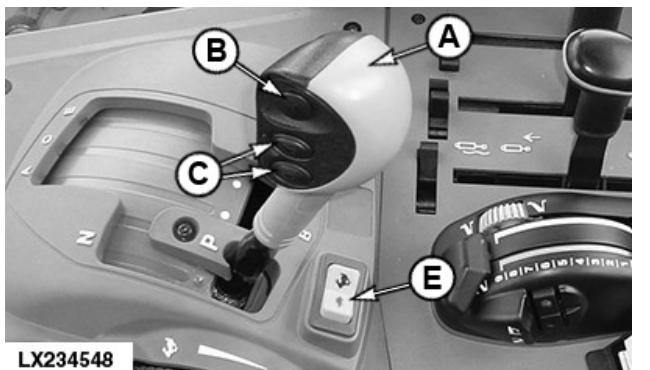
Transmissão PowrQuad™ PLUS

Trocar Marchas e Grupos com a Transmissão PowrQuad™ PLUS

CUIDADO: Se o motor estiver em funcionamento e uma faixa foi selecionada, acionar a alavanca de sentido de rodagem fará o trator iniciar o movimento.



Alavanca de Mudança de Grupos e Botões de Troca de Marchas (Modelo 1)



Alavanca de Mudança de Grupos e Botões de Troca de Marchas (Modelo 2)



A—Alavanca de Mudança de Grupos
B—Botão da Embreagem Manual
C—Botões de Troca de Marchas
E—Interruptor de Troca de Marchas (Extra)
F—Alavanca de Sentido de Rodagem

A troca de marchas é feita por meio da alavanca de mudança de grupos (A), dos botões de troca de marchas (C) - ou do interruptor (E) - e da alavanca de

sentido de rodagem (F). A embreagem manual é operada pelo botão (B).

Antes de ligar o motor, mova a alavanca de sentido de rodagem (F) para a posição de neutro. Para mover o trator, **primeiro** mova a alavanca de mudança de grupos (A) para o grupo desejado. Em seguida, mova a alavanca de sentido de rodagem para a direção de deslocamento desejada.

O pedal da embreagem deve ser pressionado ou o botão da embreagem manual deve ser acionado para mudar os grupos. Não é necessário usar a embreagem para trocar a marcha ou para mudar a direção de deslocamento.

Para estacionar o trator, mova a alavanca de sentido de rodagem (F) para a posição neutra e engate então o bloqueio de estacionamento com a alavanca de mudança de grupos (A).

IMPORTANTE: Aplique o bloqueio de estacionamento somente quando o trator estiver parado.

NOTA: Se a alavanca de mudança (A) for movida para estacionamento e a alavanca de sentido de rodagem (F) não estiver em neutro, um alarme sonoro dispara e a luz azul INFO acende. Quando o motor é desligado, a alavanca de sentido de rodagem permanece na posição selecionada, mas a transmissão passa para neutro.

Se a alavanca de sentido de rodagem não estiver na posição de neutro quando o motor for ligado, um alarme sonoro é ativado e a respectiva mensagem aparece no mostrador digital.

Se a alavanca de sentido de rodagem for retirada da posição de neutro enquanto o bloqueio de estacionamento estiver acionado, um alarme sonoro é disparado e a luz INFO azul acende. Para mover o trator, coloque **primeiro** a alavanca de mudança de grupos em uma faixa e depois mova a alavanca de sentido de rodagem de neutro para a posição desejada.

Embreagem manual

Pressione o botão (B), a embreagem desengata e os grupos podem ser mudados ou o trator pode ser parado.

Solte o botão (B), a embreagem engata com modulação.

Em tratores equipados com interruptor do assento (interruptor de presença do operador), aplica-se o seguinte:

Se, dentro de 3 segundos antes da liberação do botão, não houver peso sobre o assento nem atuação do pedal da embreagem ou do pedal do freio, o trator não se moverá, mesmo que a alavanca de sentido de rodagem esteja na posição de avanço ou de ré. Surge uma mensagem no mostrador digital. Para fazer o trator

se mover, coloque a alavanca de sentido de rodagem em neutro e depois coloque-a na direção desejada.

NOTA: A embreagem manual não é apropriada para regime de transmissão lenta para aproximação do trator a um implemento ou similar.

A embreagem manual pode ser habilitada e desabilitada no endereço TIQ167. Consulte "Personalização" em "Operar e Acessar Endereços de Diagnóstico com o Mostrador Digital (Nível do Cliente)", Seção 300B.

Troca de marchas otimizada para conduzir sob carga (transporte) com correspondência de velocidade desabilitada:

1. Selecione um grupo adequado para conduzir sob carga.
2. Engate a primeira marcha.
3. Dirija e mude progressivamente através dos grupos até chegar ao último grupo.
4. Mude progressivamente as marchas.

Troca de marchas otimizada para conduzir sob carga (transporte) com correspondência de velocidade habilitada:

1. Selecione um grupo adequado para conduzir sob carga.
2. Engate a primeira marcha.
3. Dirija e mude progressivamente através das marchas até chegar à última marcha.
4. Selecione o próximo grupo; a correspondência de velocidade seleciona automaticamente a marcha que corresponde à velocidade de deslocamento.
5. Mude progressivamente as marchas para cima e troque os grupos até obter a velocidade de deslocamento desejada.

Operação em clima frio

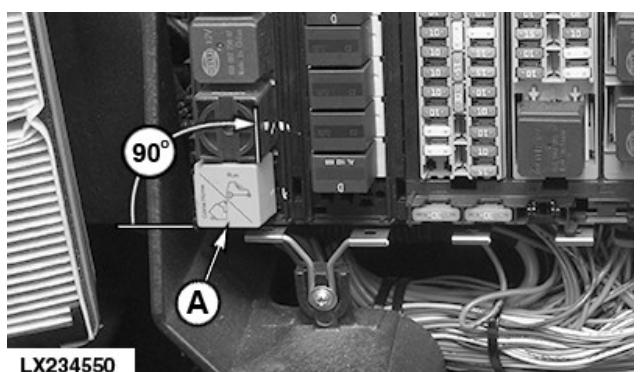
O óleo frio (0°C , 32°F) pode afetar o funcionamento da alavanca de sentido de rodagem. Em temperaturas abaixo de -10°C (14°F), a mudança do sentido de rodagem poderá demorar mais. Abaixo de $+5^{\circ}\text{C}$ (41°F), o SoftShift é desativado.

Em algumas circunstâncias, pode ser necessário acionar várias vezes a alavanca de sentido de rodagem para o trator começar a se mover. Com tempo suficiente de aquecimento do óleo, o funcionamento volta ao normal.

Restrição em caso de ausência de um sinal de velocidade

Se a unidade de controle detectar a ausência do sinal de velocidade, somente as primeiras três marchas em cada grupo estarão disponíveis.

Modo de retorno de emergência



LX234550—UN—04MAR15

Se houver uma falha elétrica na transmissão, o trator ainda pode ser dirigido no modo de retorno de emergência.

Para tanto, desligue o motor, remova o conector (A) (caixa de fusíveis/relés), gire-o 90° e reinstale-o.

As palavras *Come Home* (retorno de emergência) devem estar na parte superior. Ligue o motor novamente.

Consulte também fusíveis e relés (LCS) e (FRM) na seção 220B.

NOTA: No Modo de Retorno de Emergência:

1. Rotação do motor limitada a 1500 rpm.
2. Somente a primeira marcha em cada faixa de velocidade fica disponível.
3. A embreagem é desabilitada.
4. A mudança de direção é possível somente quando a máquina é parada e o pedal da embreagem é pressionado.

Para iniciar, proceder da seguinte maneira:

1. Siga as instruções no painel de instrumentos.
2. Mantenha pressionado o pedal da embreagem.
3. Selecione a faixa desejada.
4. Use a alavanca de sentido de rodagem para selecionar a direção de deslocamento.
5. Comece soltando o pedal da embreagem.

OULXA64,0004347-54-07DEC17

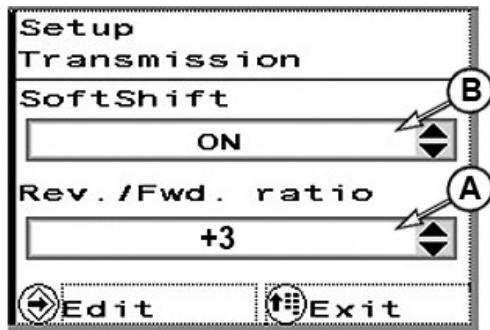
Transmissão PowrQuad™ PLUS — Configurações



LX1056690—UN—04JUL12

- 1—Botão de Confirmação
- 2—Tecla de Seta para Cima
- 3—Tecla de Seta para Baixo
- 4—Botão Menu

A — Selecionar a razão frente/ré



LX234765

LX234765—UN—11NOV15

Lado da Transmissão, Razão Frente/Ré

- A—Área de Entrada para Razão Frente/Ré
- B—Área de Entrada para Câmbio Suave (SoftShift)

Uma razão na faixa entre +3 e -3 pode ser selecionada no mostrador digital.

Para ajustar, selecione a área de entrada (A) e pressione o botão de confirmação (1).

Use as teclas de seta (2) ou (3) para selecionar a razão desejada.

Salve a seleção usando o botão de confirmação.

Para sair, pressione o botão menu (4).

NOTA: Quando a mudança automática de marcha é ativada, uma configuração de marcha máxima ganha prioridade sobre a razão selecionada.

B — Função de câmbio suave (SoftShift) ao trocar marchas

Se o câmbio suave SoftShift (B) estiver ativo, a rotação do motor é alterada temporariamente pelo sistema eletrônico para permitir uma mudança mais suave.

As seguintes seleções estão disponíveis:

Câmbio suave (SoftShift)	Correspondência de velocidade ao trocar marchas
LIGADO	- sempre ativo
Desligado	- não ativo
Auto	- ativo com TDP desligada - não ativo com TDP ligada

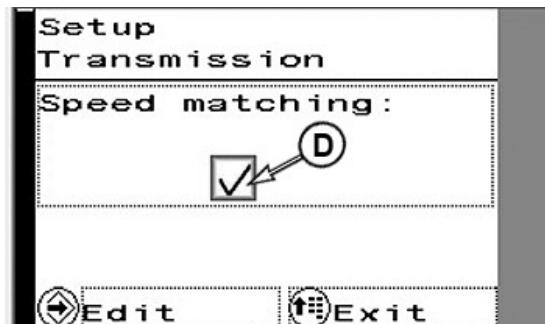
Para ajustar, selecione a área de entrada (B) e pressione o botão de confirmação (1).

Use as teclas de seta (2) ou (3) para selecionar a área de entrada (B) e selecionar a configuração desejada.

Salve a seleção usando o botão de confirmação.

Para sair, pressione o botão menu (4).

D — Correspondência de velocidade nas trocas de grupo



LX234767

LX234767—UN—11NOV15

Página da Transmissão, Correspondência de Velocidade

D—Área de Entrada para Correspondência de Velocidade

Se a correspondência de velocidade for ativada, quando se mudam os grupos na velocidade de deslocamento igual ou superior a aproximadamente 7 km/h (4,4 mph), a transmissão muda automaticamente para uma marcha compatível com a velocidade de deslocamento. Essa função automática pode ser cancelada pressionando-se um botão de troca de marchas durante a mudança de grupo.

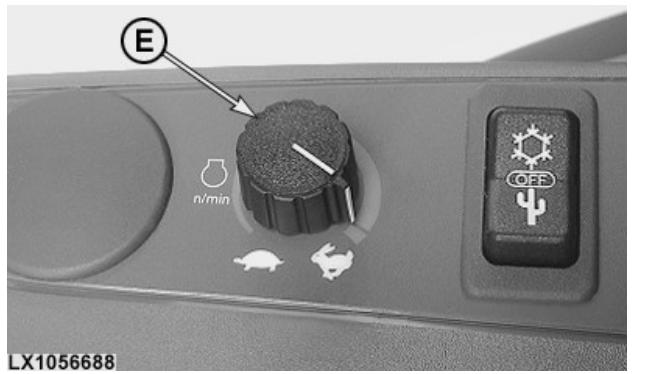
Para ativar ou desativar, selecione a caixa de seleção (D) e pressione o botão de confirmação (1).

Com as teclas de seta (2) ou (3), ative ou desative a correspondência de velocidade (D).

Salve a seleção usando o botão de confirmação.

Para sair, pressione o botão menu (4).

E — Potenciômetro para Limitação da Rotação do Motor (se equipado)



LX1056688

LX1056688—UN—09JUL12

E—Potenciômetro, Limitação da Rotação do Motor

A velocidade máxima do motor pode ser limitada para a operação da TDP por meio do potenciômetro (E). Mover o acelerador de mão para aceleração total, em seguida reduzir a velocidade do motor no botão de comando (E).

Na posição mais baixa, a rotação do motor é limitada a 1050 rpm. Mudanças no piloto automático entram em vigor imediatamente.

Na posição máxima, o motor pode funcionar em rotação máxima. É possível estabelecer limites individuais para a rotação do motor entre ambas as posições. Caso não for realizado nenhum trabalho com a TDP, o potenciômetro (E) deve estar na posição de velocidade máxima ou na posição "Off" (desligado).



B—Luz Indicadora, Limitação da Rotação do Motor

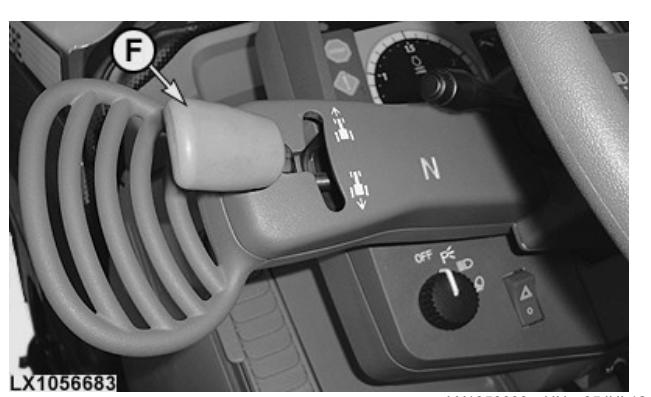
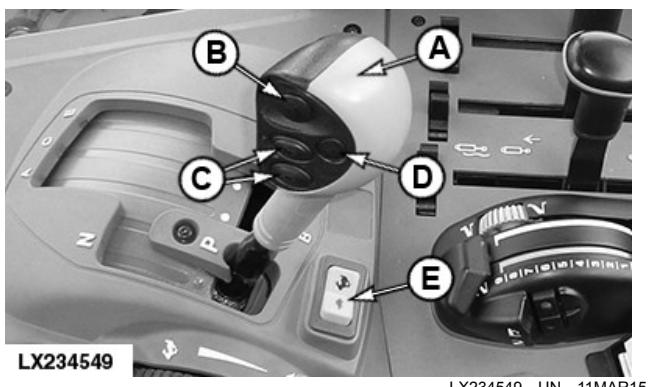
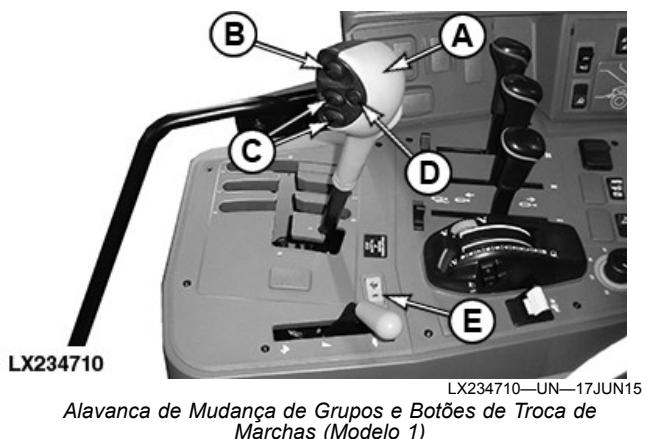
NOTA: Se a limitação da rotação do motor foi ativada, permanecerá ativa quando o motor for religado.

Quando a limitação da rotação do motor for ativada, a luz indicadora (B) acende no painel de instrumentos.

Transmissão AutoQuad™ PLUS

Câmbio com a Transmissão AutoQuad™ PLUS

CUIDADO: Se o motor estiver em funcionamento e uma faixa foi selecionada, acionar a alavanca de sentido de rodagem fará o trator iniciar o movimento.



- A—Alavanca de Mudança de Grupos
- B—Botão da Embreagem Manual
- C—Botões de Troca de Marchas
- D—Botão do Modo Automático
- E—Interruptor de Troca de Marchas (Extra)
- F—Alavanca de Sentido de Rodagem

A troca de marchas é feita por meio da alavanca de mudança de grupos (A), dos botões de troca de

marchas (C) - ou do interruptor (E) - e da alavanca de sentido de rodagem (F). A troca de marchas automática é habilitada e desabilitada por meio do botão (D). A embreagem manual é operada pelo botão (B).

Antes de ligar o motor, move a alavanca de sentido de rodagem (F) para a posição de neutro. Para mover o trator, **primeiro** move a alavanca de mudança de grupos (A) para o grupo desejado. Em seguida, move a alavanca de sentido de rodagem para a direção de deslocamento desejada.

O pedal da embreagem deve ser pressionado ou o botão da embreagem manual deve ser acionado para mudar os grupos. Não é necessário usar a embreagem para trocar a marcha ou para mudar a direção de deslocamento.

Para estacionar o trator, move a alavanca de sentido de rodagem (F) para a posição neutra e engate então o bloqueio de estacionamento com a alavanca de mudança de grupos (A).

IMPORTANTE: Aplique o bloqueio de estacionamento somente quando o trator estiver parado.

NOTA: Se a alavanca de mudança (A) for movida para estacionamento e a alavanca de sentido de rodagem (F) não estiver em neutro, um alarme sonoro dispara e a luz azul INFO acende. Quando o motor é desligado, a alavanca de sentido de rodagem permanece na posição selecionada, mas a transmissão passa para neutro.

Se a alavanca de sentido de rodagem não estiver na posição de neutro quando o motor for ligado, um alarme sonoro é ativado e a respectiva mensagem aparece no mostrador digital.

Se a alavanca de sentido de rodagem for retirada da posição de neutro enquanto o bloqueio de estacionamento estiver acionado, um alarme sonoro é disparado e a luz INFO azul acende. Para mover o trator, coloque **primeiro** a alavanca de mudança de grupos em uma faixa e depois move a alavanca de sentido de rodagem de neutro para a posição desejada.

Embreagem manual

Pressione o botão (B), a embreagem se desacopla. As faixas podem ser selecionadas ou o trator pode ser parado. Solte o botão (B), a embreagem engata com modulação. Em tratores equipados com interruptor do assento (interruptor de presença do operador), aplica-se o seguinte:

Se, dentro de 3 segundos antes da liberação do botão, não houver peso sobre o assento nem atuação do pedal da embreagem ou do pedal do freio, o trator não se moverá, mesmo que a alavanca de sentido de rodagem esteja na posição de avanço ou de ré. Surge uma mensagem no mostrador digital. Para fazer o trator

se mover, coloque a alavanca de sentido de rodagem em neutro e depois coloque-a na direção desejada.

NOTA: A embreagem manual não é apropriada para a aproximação a um implemento.

A embreagem manual pode ser habilitada e desabilitada no endereço TIQ167. Consulte "Personalização" em "Operar e Acessar Endereços de Diagnóstico com o Mostrador Digital (Nível do Cliente)", Seção 300B.

Troca de marchas otimizada para conduzir sob carga (transporte) com correspondência de velocidade desabilitada:

1. Selecione um grupo adequado para conduzir sob carga.
2. Engate a primeira marcha.
3. Dirija e mude progressivamente através dos grupos até chegar ao último grupo.
4. Mude progressivamente as marchas.

Troca de marchas otimizada para conduzir sob carga (transporte) com correspondência de velocidade habilitada:

1. Selecione um grupo adequado para conduzir sob carga.
2. Engate a primeira marcha.
3. Dirija e mude progressivamente através das marchas até chegar à última marcha.
4. Selecione o próximo grupo; a correspondência de velocidade seleciona automaticamente a marcha que corresponde à velocidade de deslocamento.
5. Mude progressivamente as marchas para cima e troque os grupos até obter a velocidade de deslocamento desejada.

Operação em clima frio

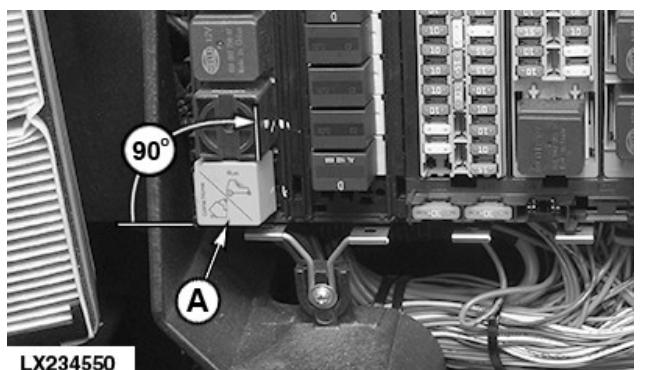
O óleo frio (0°C , 32°F) pode afetar o funcionamento da alavanca de sentido de rodagem. Em temperaturas abaixo de -10°C (14°F), a mudança do sentido de rodagem poderá demorar mais. Abaixo de $+5^{\circ}\text{C}$ (41°F), o SoftShift é desativado.

Em algumas circunstâncias, pode ser necessário acionar várias vezes a alavanca de sentido de rodagem para o trator começar a se mover. Com tempo suficiente de aquecimento do óleo, o funcionamento volta ao normal.

Restrição em caso de ausência de um sinal de velocidade

Se a unidade de controle detectar a ausência do sinal de velocidade, somente as primeiras três marchas em cada grupo estarão disponíveis.

Modo de retorno de emergência



Se houver uma falha elétrica na transmissão, o trator ainda pode ser dirigido no modo de retorno de emergência.

Para tanto, desligue o motor, remova o conector (A) (caixa de fusíveis/relés), gire-o 90° e reinstale-o.

As palavras *Come Home* (retorno de emergência) devem estar na parte superior. Ligue o motor novamente.

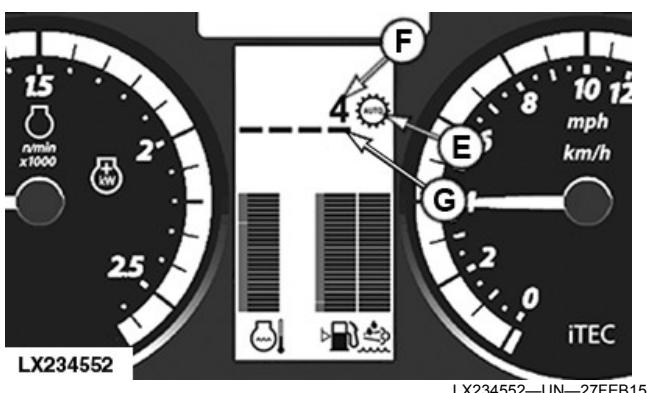
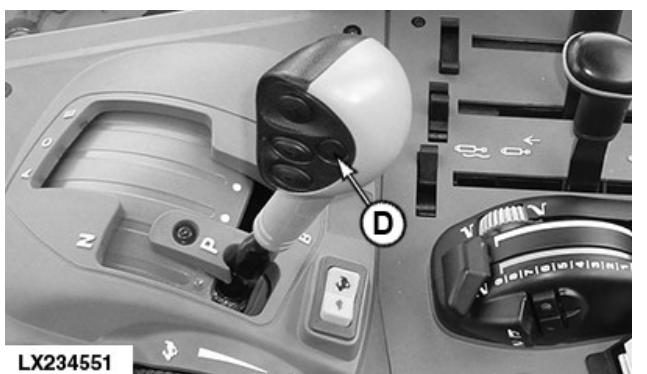
Consulte também fusíveis e relés (LCS) e (FRM) na seção 220B.

NOTA: No Modo de Retorno de Emergência:

1. Rotação do motor limitada a 1500 rpm.
2. Somente a primeira marcha em cada faixa de velocidade fica disponível.
3. A embreagem é desabilitada.
4. A mudança de direção é possível somente quando a máquina é parada e o pedal da embreagem é pressionado.

Para iniciar, proceder da seguinte maneira:

1. Siga as instruções no painel de instrumentos.
2. Mantenha pressionado o pedal da embreagem.
3. Selecione a faixa desejada.
4. Use a alavanca de sentido de rodagem para selecionar a direção de deslocamento.
5. Comece soltando o pedal da embreagem.

Troca de Marchas Automática

D—Botão do Modo Automático

E—Ícone do Modo Automático

F—Indicador de Marcha

G—Ícone de Setor para Marcha Mais Alta

Para selecionar troca de marchas automática, pressione o botão (D) uma vez. Os ícones (E) e (G) e a marcha atual (F) aparecem no monitor.

A troca de marchas em cada grupo ocorre assim que a rotação do motor atinge um valor máximo ou mínimo, de acordo com a posição do acelerador manual ou do pedal do acelerador. Esses modos operacionais podem ser ajustados através do potenciômetro (consulte "Transmissão AutoQuad™ PLUS - Configurações" nas páginas seguintes).

Os seguintes modos operacionais estão disponíveis:

- Modo econômico
- Modo de potência
- Configurações intermediárias

IMPORTANTE: O "modo econômico" é adequado APENAS para trabalhos leves no campo ou para deslocamentos em estradas sem grandes cargas de tração.

Esta função automática pode ser desativada pressionando o botão (D) mais uma vez, ou selecionando uma marcha manualmente.

Marcha mais alta programável na mudança de marcha automática

NOTA: Para a programação, a AutoShift deve estar desligada.

Além de ativar a função de mudança automática de marcha, o botão (D) pode ser utilizado para programar a marcha mais alta possível. O seguinte se aplica:

Pressione o botão (D)	Marcha mais alta	Ícone do setor
1x	4 ^a marcha	4 setores
2x rápida e sucessivamente	3 ^a marcha	3 setores
3x rápida e sucessivamente	2 ^a marcha	2 setores

O ajuste é cancelado assim que a função AutoShift for desligada ou o grupo for mudado.

Na ilustração, a marcha mais alta (G) é a 4^a (quatro barras aparecem no monitor).

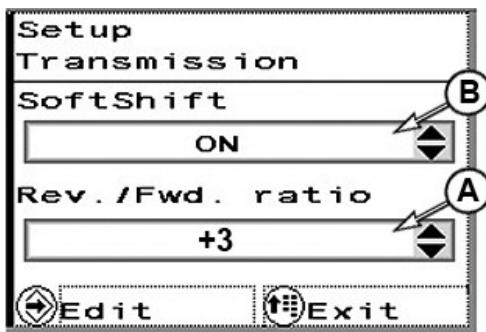
OULXA64,0004349-54-07DEC17

Transmissão AutoQuad Plus — Configurações



- 1—Botão de Confirmação
- 2—Tecla de Seta para Cima
- 3—Tecla de Seta para Baixo
- 4—Botão Menu

A — Selecionar a razão frente/ré



LX234765

LX234765—UN—11NOV15

Lado da Transmissão, Razão Frente/Ré

- A—Área de Entrada para Razão Frente/Ré
- B—Área de Entrada para Câmbio Suave (SoftShift)

Uma razão na faixa entre +3 e -3 pode ser selecionada no mostrador digital.

Para ajustar, selecione a área de entrada (A) e pressione o botão de confirmação (1).

Use as teclas de seta (2) ou (3) para selecionar a razão desejada.

Salve a seleção usando o botão de confirmação.

Para sair, pressione o botão menu (4).

NOTA: Quando a mudança automática de marcha é ativada, uma configuração de marcha máxima ganha prioridade sobre a razão selecionada.

B — Função de câmbio suave (SoftShift) ao trocar marchas

Se o câmbio suave SoftShift (B) estiver ativo, a rotação do motor é alterada temporariamente pelo sistema eletrônico para permitir uma mudança mais suave.

As seguintes seleções estão disponíveis:

Câmbio suave (SoftShift)	Correspondência de velocidade ao trocar marchas
LIGADO	- sempre ativo
Desligado	- não ativo
Auto	- ativo com TDP desligada - não ativo com TDP ligada

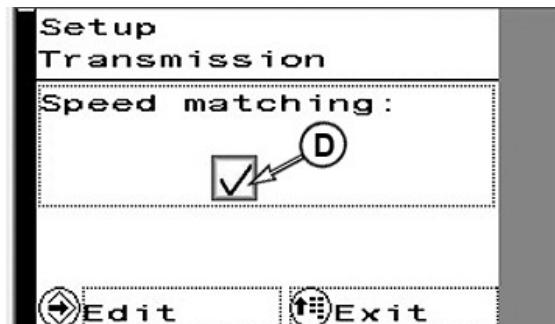
Para ajustar, selecione a área de entrada (B) e pressione o botão de confirmação (1).

Use a tecla de seta (2) ou (3) para selecionar a área de entrada (B) e selecione a configuração desejada.

Salve a seleção usando o botão de confirmação.

Para sair, pressione o botão menu (4).

D — Correspondência de velocidade nas trocas de grupo



LX234767

LX234767—UN—11NOV15

Página da Transmissão, Correspondência de Velocidade

D—Área de Entrada para Correspondência de Velocidade

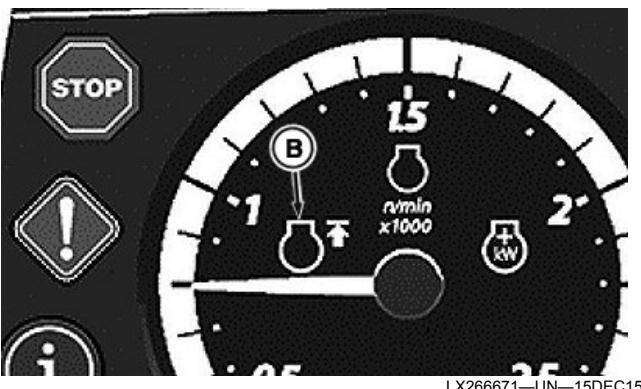
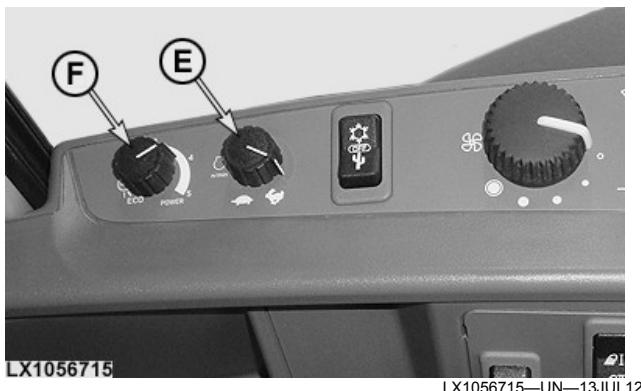
Se a correspondência de velocidade for ativada, quando se mudam os grupos na velocidade de deslocamento igual ou superior a aproximadamente 7 km/h (4,4 mph), a transmissão muda automaticamente para uma marcha compatível com a velocidade de deslocamento. Essa função automática pode ser cancelada pressionando-se um botão de troca de marchas durante a mudança de grupo.

Para ativar ou desativar, selecione a caixa de seleção (D) e pressione o botão de confirmação (1).

Com as teclas de seta (2) ou (3), ative ou desative a correspondência de velocidade (D).

Salve a seleção usando o botão de confirmação.

Para sair, pressione o botão menu (4).

E — Potenciômetro para Limitação da Rotação do Motor (se equipado)

B—Luz Indicadora, Limitação da Rotação do Motor
E—Potenciômetro, Limitação da Rotação do Motor
F—Potenciômetro, Troca de Marchas Automática

A velocidade máxima do motor pode ser limitada para a operação da TDP por meio do potenciômetro (E). Mover o acelerador de mão para aceleração total, em seguida reduzir a velocidade do motor no botão de comando (E).

Na posição mais baixa, a rotação do motor é limitada a 1050 rpm. Mudanças no piloto automático entram em vigor imediatamente.

Na posição máxima, o motor pode funcionar em rotação máxima. É possível estabelecer limites individuais para a rotação do motor entre ambas as posições. Caso não for realizado nenhum trabalho com a TDP, o potenciômetro (E) deve estar na posição de velocidade máxima ou na posição "Off" (desligado).

NOTA: Se a limitação da rotação do motor foi ativada, permanecerá ativa quando o motor for religado.

Quando a limitação da rotação do motor for ativada, a luz indicadora (B) acende no painel de instrumentos.

F — Potenciômetro da troca de marchas automática

Diferentes modos operacionais podem ser ajustados com o potenciômetro (F).

IMPORTANTE: o "modo Eco" SÓ é adequado para trabalhos leves no campo ou para deslocamentos em estradas sem grandes cargas de tração.

Modo econômico: Acelerador manual / pedal do acelerador a mais de 85% da velocidade máxima e motor funcionando acima de 1870 rpm: a transmissão aumenta a marcha.

Acelerador manual / pedal do acelerador a mais de 55% da velocidade máxima e motor funcionando abaixo de 1300 rpm: a transmissão reduz a marcha.

Acelerador manual / pedal do acelerador a menos de 55% da velocidade máxima e motor funcionando abaixo de 1100 rpm: a transmissão reduz a marcha.

Modo de potência: Acelerador manual / pedal do acelerador a mais de 85% da velocidade máxima e motor funcionando acima de 2100 rpm: a transmissão aumenta a marcha.

Acelerador manual / pedal do acelerador a mais de 55% da velocidade máxima e motor funcionando abaixo de 1720 rpm: a transmissão reduz a marcha.

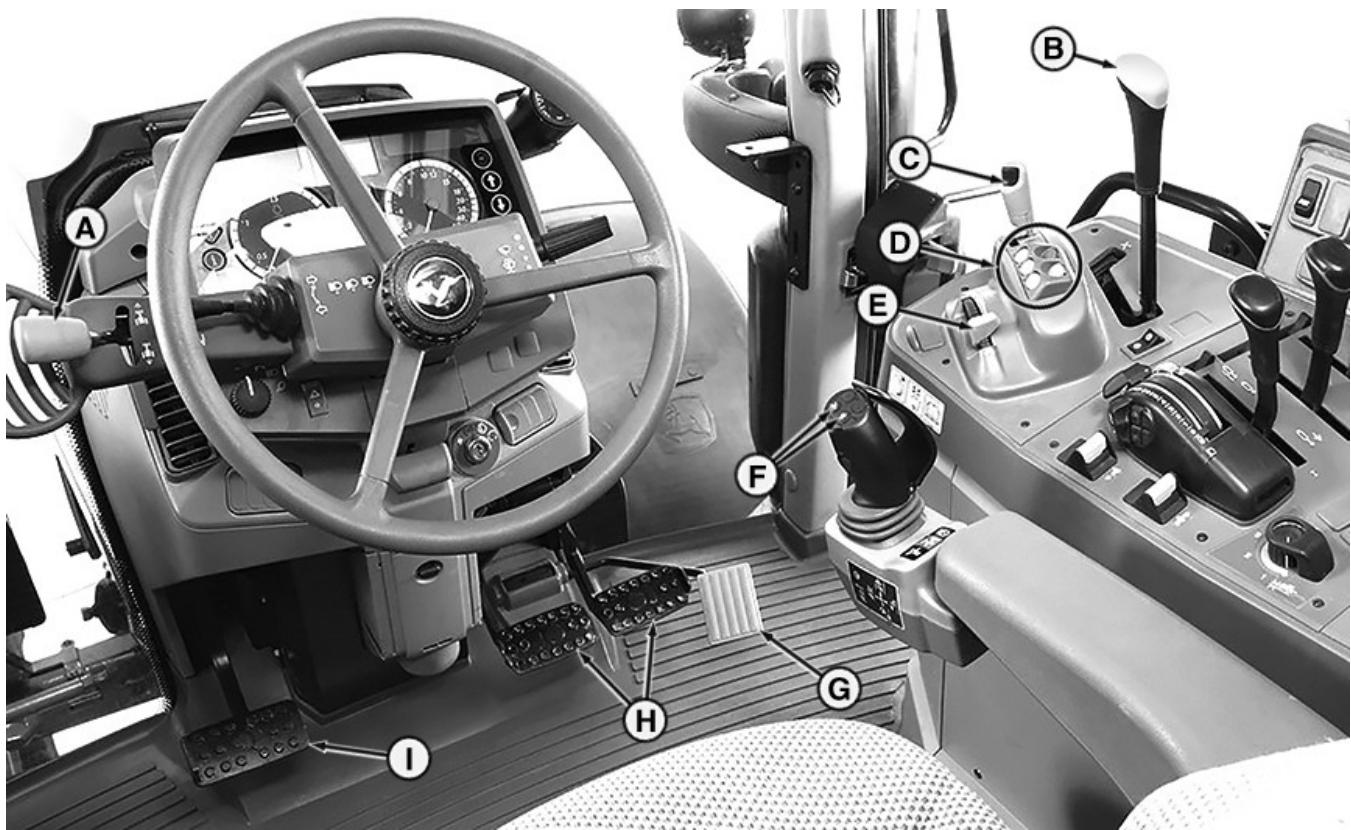
Acelerador manual / pedal do acelerador a menos de 55% da velocidade máxima e motor funcionando abaixo de 1100 rpm: a transmissão reduz a marcha.

Ajustes intermediários: As rotações do motor nas quais ocorrem as trocas na transmissão podem ser personalizadas com o potenciômetro (F) para alterar o ponto de troca para um nível intermediário entre o modo Econômico e o modo de Potência.

OULXA64.000434A-54-09JAN18

Transmissão CommandQuad™ PLUS

CommandQuad™ PLUS – Controles, Visão Geral



A transmissão CommandQuad™ PLUS pode ser trocada em todas as marchas e grupos sob carga sem o uso da embreagem.

- A - Alavanca de Sentido de Rodagem
- B - Alavanca de Bloqueio de Estacionamento
- C - Alavanca de Mudança
- D - Unidade de Mudança de Grupos
- E - Acelerador Manual
- F - Botões de Troca de Marchas na Alavanca Multifuncional para a Mudança para Cima/Para Baixo¹
Consulte "CommandQuad™ PLUS – Alavanca de Mudança":
- G - Pedal do Acelerador
- H - Pedais de Freio
- I - Pedal da Embreagem

Consulte as páginas a seguir para mais informações.

OULXA64,000496F-54-09AUG18

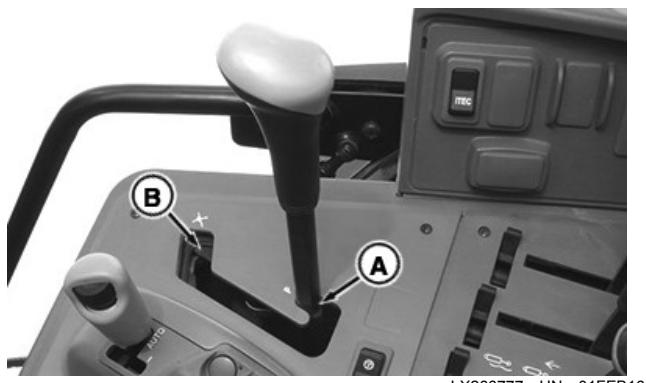
¹ Se equipado

CommandQuad™ PLUS – Alavanca de Bloqueio de Estacionamento

IMPORTANTE: Evite danos à transmissão.

Operação incorreta pode resultar em altas cargas na transmissão, o que pode levar a danos materiais.

Aplicar o bloqueio de estacionamento apenas quando o trator estiver parado.



LX266777—UN—01FEB16

Posição da alavanca (A) - Bloqueio de estacionamento acionado

- Evita que o trator se movimente.
- Para trabalho com o trator estacionário.

Posição da alavanca (B) - Trator pronto para dirigir

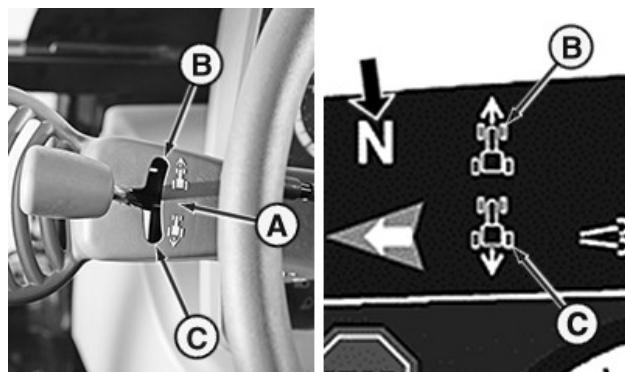
- Um "N" aparece no painel de instrumentos quando a alavanca de sentido de rodagem está na posição de neutro.

NOTA: A alavanca de bloqueio de estacionamento somente pode ser movida da posição da alavanca (B) quando o trator estiver parado.

OULXA64,0004970-54-16AUG18

CommandQuad™ PLUS – Alavanca de Sentido de Rodagem

IMPORTANTE: Somente as posições mostradas podem ser selecionadas. Posições intermediárias forçadas manualmente podem resultar em defeitos.



LX315192—UN—16AUG18



LX266778—UN—01FEB16

Posição da alavanca (A) - Posição de neutro

Nesta posição da alavanca, não há transmissão de potência para as rodas de acionamento. "N" aparece no painel de instrumentos quando a alavanca de bloqueio de estacionamento está na posição da alavanca (D).

Posição da alavanca (B) - Avanço de deslocamento

Nesta posição da alavanca, a potência é transmitida para as rodas de acionamento para a condução para a frente. A direção de deslocamento é indicada no painel de instrumentos como símbolo (B).

Posição da alavanca (C) - Deslocamento de ré

Nesta posição da alavanca, a potência é transmitida para as rodas de acionamento para a condução para trás. A direção de deslocamento é indicada no painel de instrumentos como símbolo (C).

Para movimentar o trator é necessário acionar a alavanca para marcha de avanço (B) ou para marcha a ré (C). Se a alavanca for movida da posição de avanço ou de ré para neutro (A), o trator rodará desengrenado até parar.

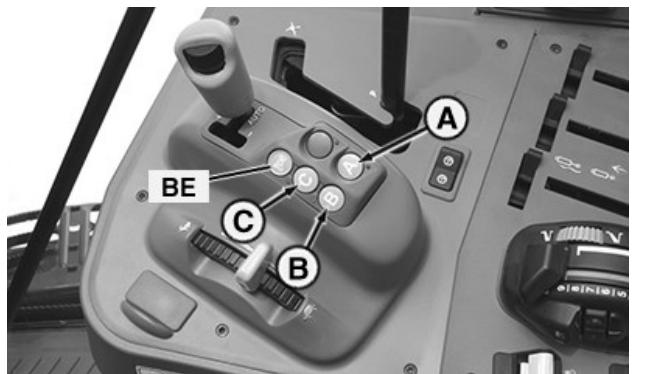
OULXA64,0004971-54-16AUG18

CommandQuad™ PLUS – Unidade de Mudança de Grupos

A transmissão pode ser trocada em todas as marchas e grupos sob carga, sem usar a embreagem.

Os grupos da transmissão são mudados eletronicamente. A operação da embreagem não é necessária aqui. Cada grupo comporta quatro marchas.

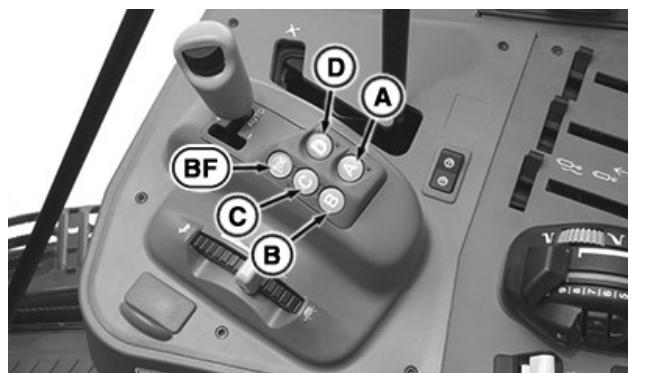
Para transmissões 20/20, o grupo desejado é acionado pressionando um dos botões (A, B, C e BE). O botão do grupo engatado começa a acender.



LX315191—UN—13AUG18
Unidade de Mudança de Grupos para Transmissões 20/20 Mostrada

A—Luz Indicadora e Botão do Grupo A
B—Luz Indicadora e Botão do Grupo B
C—Luz Indicadora e Botão do Grupo C
BE—Luz Indicadora e Botão dos Grupos B a E

Para transmissões 24/24, o grupo desejado é acionado pressionando um dos botões (A, B, C, D ou BF). O botão do grupo engatado começa a acender.



LX266779—UN—01FEB16
Unidade de Mudança de Grupos para Transmissões 24/24 Mostrada

A—Luz Indicadora e Botão do Grupo A
B—Luz Indicadora e Botão do Grupo B
C—Luz Indicadora e Botão do Grupo C
D—Luz Indicadora e Botão do Grupo D
BF—Luz Indicadora e Botão dos Grupos B a F

Cada grupo cobre uma certa faixa de velocidade e é projetada para determinado trabalho:

- **Grupo A:** Para cultivo primário.
- **Grupo B:** Para cultivo secundário com a TDP traseira, pá-carregadeira e pulverização.
- **Grupo C:** Para trabalho de carga e pulverização, semeadura, ceifa, fertilização e transporte no campo.
- **Grupo D:**² Para trabalho de transporte.
- **Grupo BE:**³ Combina as velocidades de

deslocamento dos grupos B, C, D e E. Este grupo é recomendado para trabalho de transporte.

- **Grupo BF:**² Combina as velocidades de deslocamento dos grupos B, C, D, E e F. Este grupo é recomendado para trabalho de transporte.

NOTA: Para as velocidades de deslocamento, consulte a seção 50D.

Ao dirigir com uma transmissão 20/20 no grupo BE, a transmissão muda automaticamente entre os grupos B a E no modo automático.

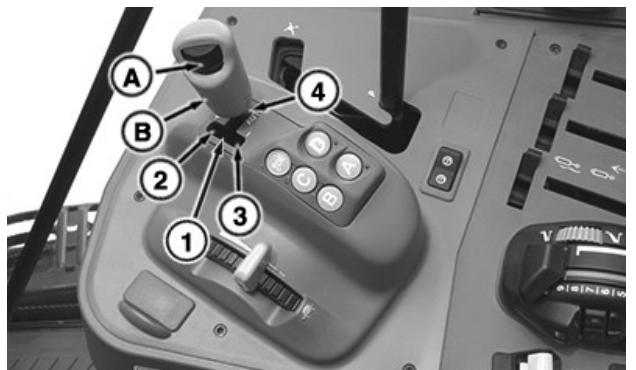
Ao dirigir com uma transmissão 24/24 no grupo BF, a transmissão muda automaticamente entre os grupos B a F no modo automático.

No modo automático, a transmissão mudará automaticamente para o próximo grupo mais alto quando a marcha mais alta de um grupo é atingida. A transmissão regula automaticamente a rotação do motor para obter a relação potência/consumo mais eficiente. Nesse caso, a marcha e o grupo são selecionados automaticamente pela transmissão.

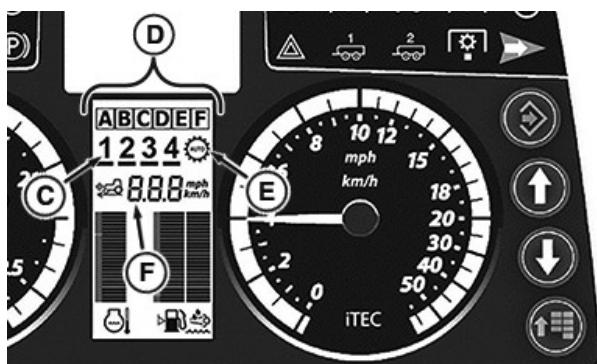
OULXA64.0004972-54-16AUG18

CommandQuad™ PLUS – Alavanca de Mudança

Com a alavanca de câmbio (B), é possível selecionar o modo de mudança manual ou automático.



LX266780—UN—01FEB16



LX266659—UN—21DEC15
Monitor para Transmissão 24/24 Mostrada

² Somente com transmissões de 24/24

³ Somente com transmissões 20/20

- A—Roda de Velocidade**
B—Alavanca de Câmbio
C—Luz Indicadora das Marchas
D—Luces Indicadoras dos Grupos
E—Luz Indicadora do Modo Automático
F—Ajuste da Velocidade Máxima
1—Posição da Alavanca para o Modo Manual
2—Posição da Alavanca de Mudança para Cima
3—Posição da Alavanca de Mudança para Baixo
4—Posição da Alavanca para Modo Automático

Modo Automático:

- Mova a alavanca (B) para a alavanca de posição **4**. A luz indicadora (E) acende no painel de instrumentos.

No grupo BE (transmissão 20/20), ou BF (transmissão 24/24), a rotação do motor, grupo e marcha são definidas automaticamente para alcançar a velocidade definida.

- Ajuste a velocidade máxima com roda de velocidade (A) que deve ser mantida automaticamente em aceleração máxima pelo acelerador de pedal ou manual. A velocidade máxima atualmente selecionada (F) é indicada no mostrador digital.

- Para transmissões 20/20, uma velocidade máxima separada pode ser ajustada para cada grupo A, B, C e BE.
- Para transmissões 24/24, uma velocidade máxima separada pode ser ajustada para cada grupo A, B, C, D e BF.

A roda de velocidade (A) pode ser usada para definir a velocidade máxima. A velocidade é mantida automaticamente com o motor em aceleração máxima usando o pedal do acelerador ou acelerador manual. Alterações desde a última configuração são reconhecidas e armazenadas pelo sistema eletrônico do trator. Se o ajuste da velocidade máxima seja alterado com a velocidade da roda (A) durante a condução, o último ajuste sempre presume-se.*

Modo Manual:

No modo manual, as quatro marchas podem ser selecionadas por grupo.

- Mova a alavanca (B) para a alavanca de posição **1**.
- Para mudar para cima, empurre a alavanca de mudança (B) da posição da alavanca **1** para a frente na alavanca de posição **2**.

*Quando liberada, a alavanca de mudança (B) retorna automaticamente para a posição da alavanca **1**.*

- Para reduzir a marcha, puxe a alavanca de mudança da posição da alavanca **1** de volta à alavanca de posição **3**.

As luzes indicadoras no painel de instrumentos mostram as marchas selecionadas (C) e grupos (D).

- Nas transmissões 20/20, a transmissão automaticamente muda para o grupo D (por exemplo no grupo BE) quando tiver sido alcançada a marcha mais alta do grupo C.
- Nas transmissões 24/24, a transmissão automaticamente muda para o grupo E (por exemplo no grupo BF) quando tiver sido alcançada a marcha mais alta do grupo D.

Em tratores com alavancas multifuncionais, as engrenagens podem ser mudadas para cima ou para baixo por meio dos botões de troca de marchas (5) e (7).



LX315060—UN—04DEC17

5—Botão de Troca de Marchas para a Mudança para Cima
7—Botão de Troca de Marchas para a Mudança para Baixo

OULXA64,0004973-54-16AUG18

CommandQuad™ PLUS - Pedal do Acelerador e Acelerador Manual

NOTA: No modo manual, a redução automática da rotação do motor em cargas baixas não está ativa.



LX315190—UN—08AUG18

A—Pedal do Acelerador
B—Acelerador Manual

Velocidade é controlada pelo acelerador de mão e pedal. O sinal usado para o controle é sempre o sinal que comanda a rotação do motor mais alta.

A velocidade do motor pode ser ajustada para uma velocidade específica usando-se o acelerador manual.

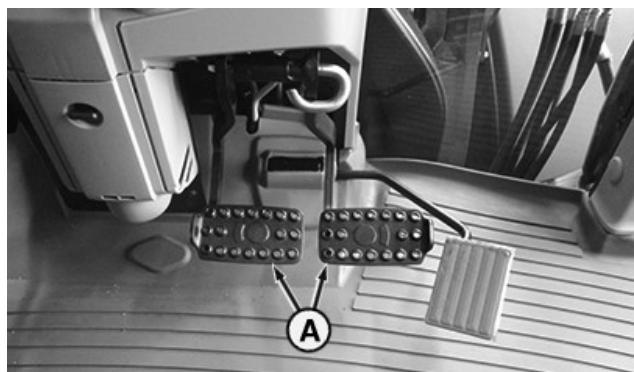
Se o pedal do acelerador ou acelerador manual for acionado no sentido do aumento da rotação do motor, a rotação do motor aumenta.

Se o trator for operado no modo automático no grupo BE⁵ ou BF⁶, então, a redução da rotação do motor dependente da carga está habilitada. Assim que a velocidade de deslocamento definida for alcançada, a rotação do motor é ajustada automaticamente conforme necessário.

Se a alavanca de sentido de rodagem em avanço ou ré, o trator pode ser acelerado até a velocidade máxima definida usando o acelerador de pedal ou manual. A velocidade de deslocamento a qualquer momento específico depende diretamente da posição do pedal do acelerador ou acelerador manual. A rotação do motor é afetada diretamente pela posição do pedal do acelerador somente no modo Manual.

Sempre que o pedal do acelerador ou o acelerador manual estiver acionado, os valores definidos no painel de instrumentos para limitar a velocidade do motor são levados em consideração. Isso significa, por exemplo, que mesmo em aceleração total o valor definido não será ultrapassado. No modo AUTOMÁTICO, o motor apenas gira tão rápido quanto necessário, mesmo quando está em aceleração máxima. Enquanto o acelerador e o acelerador manual estiverem ativados simultaneamente, o piloto automático dependente da carga não fica ativo.

OULXA64,0004974-54-16AUG18



LX314961—UN—06JUL17

A—Pedais do Freio

Frenagem e uso da embreagem com AutoClutch ligado

- Se **ambos** os pedais de freio são pressionados, a velocidade será reduzida ou o trator irá parar.
- O pedal da embreagem não precisa ser pressionado quando a frenagem ou parar.
- Caso os pedais do freio sejam novamente soltos, o trator acelera automaticamente até a velocidade atualmente comandada pelo acelerador manual ou pelo pedal do acelerador

Frenagem e uso da embreagem com o AutoClutch desligado

- Se **ambos** os pedais de freio são pressionados, a velocidade será reduzida, mas ou o trator **não** irá parar.
- Para parar o trator, pressione o **pedal da embreagem** ao mesmo tempo para separar a embreagem.

Consulte também "Pedais de Freios Hidráulicos" e "Sistema de Freios de Emergência" na Seção 50C.

*Não para a América do Norte

OULXA64,0004975-54-09AUG18

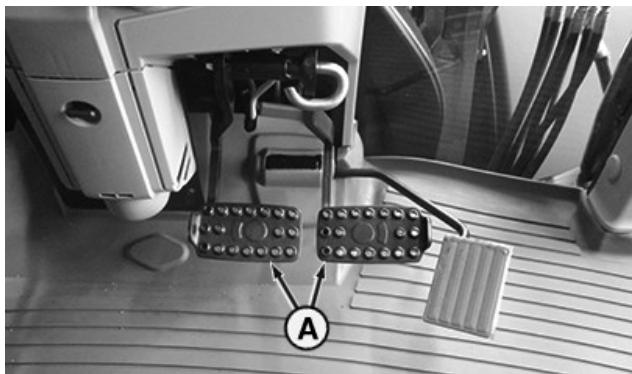
CommandQuad™ PLUS – Pedais de Freio e Pedal da Embreagem (Função AutoClutch - Embreagem Automática)

⚠ CUIDADO: A função AutoClutch opera somente quando os pedais de freio estão acoplados um ao outro. Acionar um pedal de freio individualmente (por exemplo, para esterçamento) NÃO ativa a função AutoClutch.

NOTA: Para manobras de direção usando o freio de direção (somente um pedal de freio é pressionado), a rotação do motor não deve cair abaixo de 900 rpm, senão, a função AutoClutch é ativada novamente.

CommandQuad™ PLUS — Características Especiais ao Manobrar o Trator

⚠ CUIDADO: Esta descrição se aplica somente se a AutoClutch (função de embreagem automática) estiver ativada.



LX314961—UN—06JUL17

A—Pedais de Freio

A função de embreagem automática é ativada pelo pressionamento do pedal de freio. Pressionar **ambos** os pedais de freio parcialmente permite velocidade *ultralenta* do trator - isto facilita a aproximação em ré a um implemento, por exemplo. Pressionar totalmente os dois pedais de freio faz o trator parar. Não é necessário pisar no pedal da embreagem. Entretanto, saiba que:

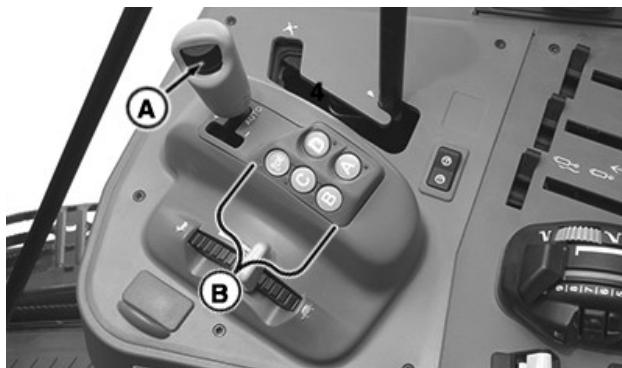
- Mesmo em velocidades muito baixas, o torque total é mantido. Nem mesmo obstáculos levarão o trator a parar, sob determinadas circunstâncias.
- Após liberar os freios, o trator acelera automaticamente até a velocidade atualmente comandada pelo acelerador manual ou pedal do acelerador.
- Ao voltar para um trator com caixa de transmissão convencional (sem a função de embreagem automática), deve ser observado que a transmissão **não** se desativa quando os pedais de freio forem totalmente pressionados.

NOTA: Ao acionar o bloqueio de estacionamento em terrenos íngremes, pressione os pedais de freio para acelerar a alteração de sentido.

Pressione ambos os pedais de freio ao manobrar em terrenos íngremes, pois isso pode fazer o trator mudar rapidamente de direção.

OULXA64,0003BAE-54-11DEC17

CommandQuad™ PLUS – Definir Velocidade de Deslocamento Máxima



LX266785—UN—01FEB16



LX266668—UN—15DEC15

A—Roda de Velocidade**B—Botões de Seleção de Grupos****C—Ajustar Velocidade de Deslocamento Máxima**

A velocidade de deslocamento máxima deve ser regulada com a roda de velocidade (A).

NOTA: O ajuste de velocidade máxima (C) é exibido no painel de instrumentos.

A velocidade de deslocamento máxima só tem efeito no modo automático.

No modo manual, o trator pode ser dirigido mais rápido do que a configuração de velocidade máxima.

Use os botões (B) para selecionar o grupo desejado e ajuste a velocidade máxima desejada com a roda de velocidade (A).

NOTA: No grupo BE⁷ ou BF⁸, a velocidade máxima possível em marcha à ré é 30 km/h (18,64 mph).

NOTA: Quando a TDP é ligada, a prioridade é atribuída à rotação da TDP. Para aumentar ou reduzir a velocidade de deslocamento, a transmissão do trator muda automaticamente.

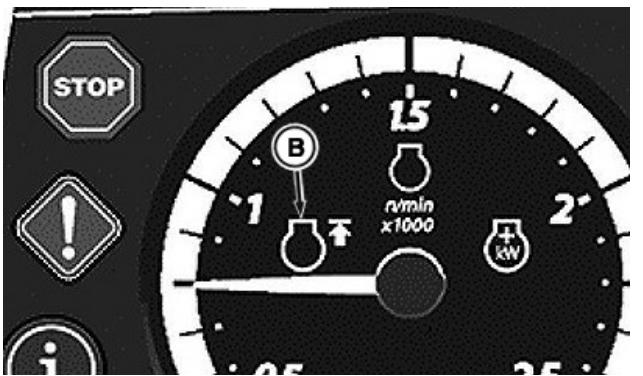
OULXA64,0003BAF-54-16AUG18

⁷ Somente com transmissões 20/20⁸ Somente com transmissões de 24/24

CommandQuad™ PLUS - Ajustar Rotação Máxima do Motor



LX266786—UN—01FEB16



LX266671—UN—15DEC15

A—Potenciômetro, Limitação da Rotação do Motor
B—Luz Indicadora, Limitação da Rotação do Motor

A rotação máxima do motor pode ser limitada para a operação da TDP por meio do potenciômetro (A). Mova a alavanca do acelerador manual para aceleração total, em seguida reduza a velocidade do motor no potenciômetro (A).

Na posição mais baixa, a velocidade do motor é limitada a 1050 rpm. Mudanças no piloto automático entram em vigor imediatamente.

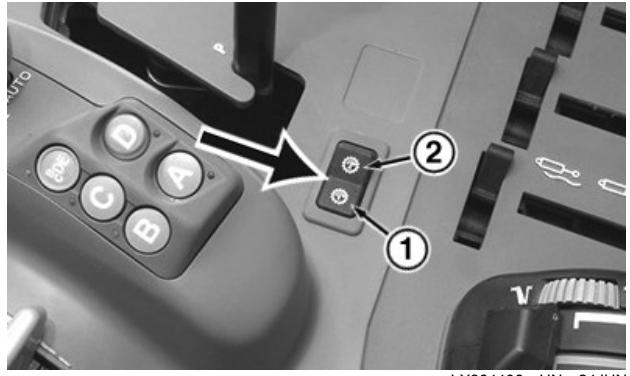
Na posição máxima, o motor pode funcionar em rotação máxima. É possível estabelecer limites individuais para a rotação do motor entre ambas as posições. Caso não seja realizado nenhum trabalho com a TDP, o potenciômetro (A) deve estar na posição de velocidade máxima ou na posição "Off" (desligado).

NOTA: Se a limitação da rotação do motor foi ativada, permanecerá ativa quando o motor for religado.

Quando a limitação da rotação do motor for ativada, a luz indicadora (B) acende no painel de instrumentos.

OULXA64,0003BB0-54-09JAN18

CommandQuad™ PLUS - Selecionar Marcha Inicial



LX364406—UN—24JUN19

1—Selecionar a Marcha Inicial "1"
2—Selecionar a Marcha Inicial "2"

A marcha inicial determina em quantas marchas a transmissão reduz a marcha automaticamente quando o trator parar.

Se uma marcha inicial foi ativada, a transmissão muda automaticamente para a marcha de partida selecionada após uma parada.

NOTA: Quando o trator parar, a transmissão muda para a marcha inicial somente se a marcha engatada no momento for mais alta que a marcha inicial selecionada.

Essas configurações são salvas e reativadas automaticamente quando o trator for ligado novamente.

Válido para transmissões 20/20:

- Para os grupos A a C, uma marcha inicial comum pode ser definida.
- Duas marchas iniciais podem ser definidas para os grupos BE.

Para transmissões 24 / 24:

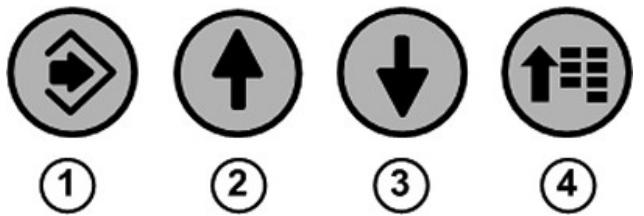
- Para os grupos A a D, uma marcha inicial comum pode ser definida.
- Duas marchas iniciais podem ser definidas para os grupos BF.

É possível alternar entre as marchas inicial 1 e 2 por meio do interruptor. Durante a condução, a mudança para a marcha inicial exibida pode ocorrer - isso pode fazer com que a velocidade de deslocamento aumente.

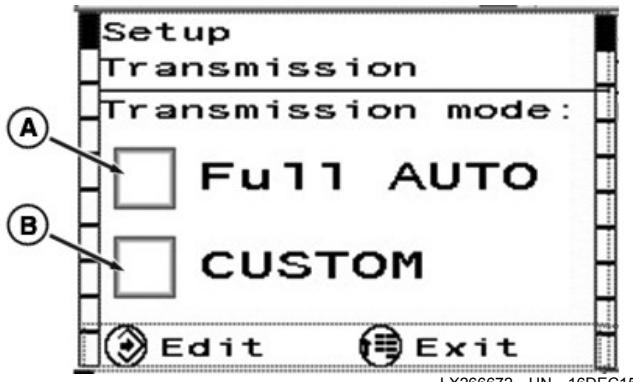
Para ajustar a marcha inicial, consulte "CommandQuad™ PLUS - Marchas Iniciais".

OULXA64,0004C81-54-24JUN19

CommandQuad™ PLUS — Definir Modo de Operação



LX1056690—UN—04JUL12



LX266672—UN—16DEC15

- 1—Botão de Confirmação
2—Tecla de Seta para Cima
3—Tecla de Seta para Baixo
4—Botão Menu
A—Totalmente Automático

B—Personalizado

Para definir o respectivo modo de operação, pressione o botão menu (4) repetidamente até a página mostrada aparecer. Use as teclas de seta (2) ou (3) para ativar o modo de operação desejado.

Salve a seleção usando o botão de confirmação (1).

Para sair, pressione o botão menu (4).

A — Totalmente Automático

No modo Totalmente Automático, as configurações são ajustadas automaticamente conforme as condições operacionais.

A rotação do motor é reduzida automaticamente com carga leve.

A Variação da Velocidade do Motor é ajustada automaticamente para uso do torque do motor total quando o trator é operado em carga total.

NOTA: As configurações definidas pelo usuário não surtem efeito no modo automático.

B — Personalizado

O operador pode selecionar a limitação da velocidade do motor, a variação da velocidade do motor, e a carga esperada.

A — Totalmente automático

- Mudança automática (ou controle de carga) LIGADA.
- Função de velocidade do motor dependente da carga LIGADA.*
- Antecipação de carga para o levante dianteiro e traseiro LIGADA
- Antecipação de carga para a TDP dianteira e traseira LIGADA
- Antecipação de carga para as válvulas de controle remoto LIGADA.
- Antecipação de carga do freio pneumático LIGADA.
- Variação da velocidade do motor mantida na potência máxima do trator.

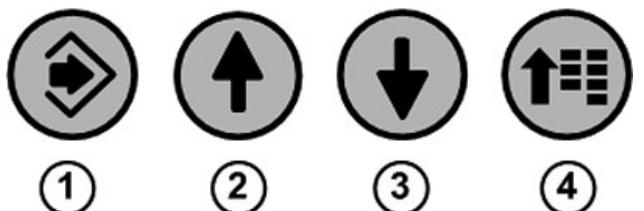
B — Personalizado

- Mudança automática (ou controle de carga) LIGADA.
- A variação da velocidade do motor pode ser ajustada com a TDP dianteira ou traseira ligada.
- A variação da velocidade do motor pode ser ajustada com a TDP dianteira ou traseira desligada.
- A antecipação de carga para a TDP dianteira e traseira é ajustável.
- A antecipação de carga para o levante dianteiro e traseiro é ajustável.
- A antecipação de carga para as VCRs é ajustável.

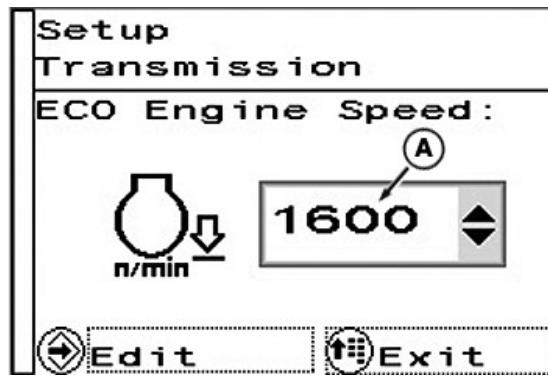
*Aplica-se apenas quando a TDP dianteira e traseira estão desligadas. Quando a TDP está ligada, a redução de velocidade do motor dependente da carga está inativa, uma vez que a obtenção da rotação da TDP assume a prioridade.

OULXA64,0003B06-54-22DEC15

CommandQuad™ PLUS – Conjunto de Redução da Rotação do Motor (Configuração Personalizada)



LX1056690—UN—04JUL12



LX266673—UN—15DEC15

1—Botão de Confirmação

- 2—Tecla de Seta para Cima
 3—Tecla de Seta para Baixo
 4—Botão Menu
 A—Rotação Mínima do Motor

Esta função permite maximizar a economia de combustível. Se a velocidade comandada pelo pedal do acelerador ou acelerador manual foi atingida, a rotação do motor requerida para manter a velocidade de deslocamento se reduzirá automaticamente.

NOTA: As configurações personalizadas não surtem efeito no modo automático.

A caixa de entrada (A) permite selecionar uma rotação mínima do motor que não seja adicionalmente reduzida pela função de redução da rotação do motor.

NOTA: O valor pode ser definido em incrementos de 1200 rpm a 2100 rpm.

A rotação padrão no modo automático é 1200 rpm.

Para uma rotação mínima do motor, pressione o botão menu (4) repetidamente até a página mostrada aparecer.

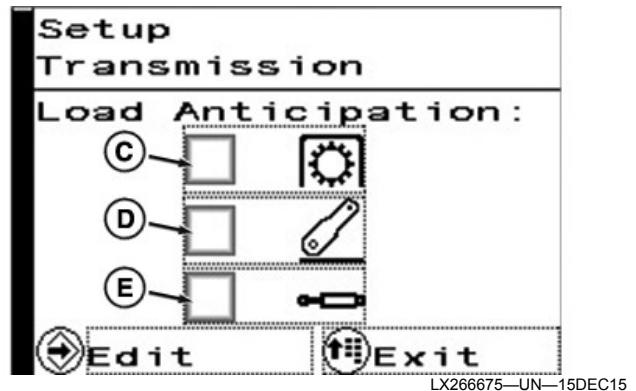
Com as teclas de seta (2) ou (3), selecione a área de entrada e pressione o botão de confirmação (1).

Use os botões de seta para definir a rotação mínima do motor desejada.

Salve a seleção usando o botão de confirmação.

Para sair, pressione o botão menu (4).

OULXA64,0003B07-54-16AUG18



- A—Queda da Velocidade do Motor com TDP LIGADA
 B—Queda da Velocidade do Motor com TDP DESLIGADA
 C—Antecipação de Carga com TDP em Operação
 D—Antecipação de Carga para Operação do Engate Traseiro
 E—Antecipação de Carga para Operação das VCRs (Acionadas Eletricamente)
 1—Botão de Confirmação
 2—Tecla de Seta para Cima
 3—Tecla de Seta para Baixo
 4—Botão Menu

Se a rotação do motor for reduzida sob carga, um controle automático ajustável assegura que, por exemplo, uma marcha mais baixa seja selecionada para manter a rotação do motor em nível constante ao operar a TDP traseira. A intensidade da Variação da Velocidade do Motor depende do ajuste que corresponde a um percentual da velocidade atual.

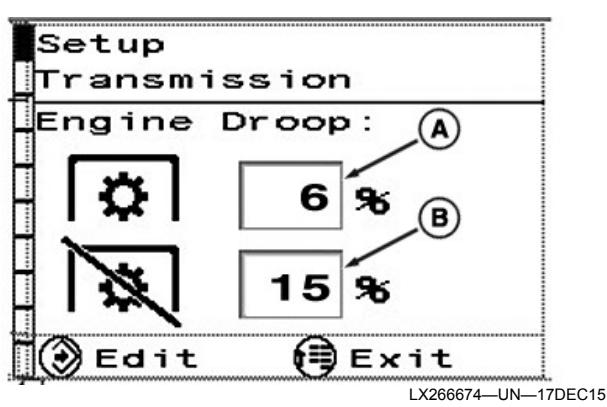
Exemplo: Se a Variação da Rotação do Motor é ajustada em 10% em uma rotação do motor pré-definida de aproximadamente 1930 rpm, a transmissão será reduzida em uma marcha se a rotação cair para aproximadamente 1740 rpm. Isso corresponderia a uma queda proporcional na rotação da TDP de 540 para aproximadamente 490 rpm.

A Queda de Velocidade do Motor também influencia o comportamento da mudança ao aumentar a marcha no modo Automático. Quanto mais alto o valor definido para a queda de velocidade do motor, mais cedo o trator aumentará a marcha.

NOTA: O percentual de queda de velocidade do motor com a TDP traseira ligada ou desligada pode ser definido da seguinte maneira:

- TDP Traseira Ligada, de 6% a 40%,
- TDP Traseira Desligada, de 20% a 40%

Para ajustar a queda da velocidade do motor, pressione



o botão menu (4) repetidamente até a página mostrada aparecer.

NOTA: As configurações definidas pelo usuário não surtem efeito no modo automático.

No modo automático, a queda da velocidade do motor é controlada automaticamente.

Com as teclas de seta (2) ou (3), selecione a área de entrada desejada e pressione o botão de confirmação (1).

Use as teclas de seta para ajustar gradualmente o percentual desejado.

Salve a seleção usando o botão de confirmação.

Para sair, pressione o botão menu (4).

Ajustar Rotação do Motor Para Antecipação de Carga Adicional (Configuração Personalizada)

NOTA: As configurações definidas pelo usuário não surtem efeito no modo automático.

No modo automático, a antecipação de carga está sempre ativa.

Esta configuração é usada para selecionar uma antecipação de carga adicional criada pelas seguintes operações:

(C) — Operação da TDP (TDP traseira e/ou frontal)

(D) — Operação do engate traseiro

(E) — Operação das VCRs (acionamento elétrico)

Se a rotação do motor for reduzida devido à carga e a TDP frontal e/ou traseira for acionada, a rotação do motor aumenta de novo permanentemente.

Quando o engate ou as válvulas de controle remoto (VCRs) de acionamento elétrico são ativados, a rotação do motor aumenta brevemente.

Para ativar ou desativar a respectiva função, pressione o botão menu (4) repetidamente até a página mostrada aparecer.

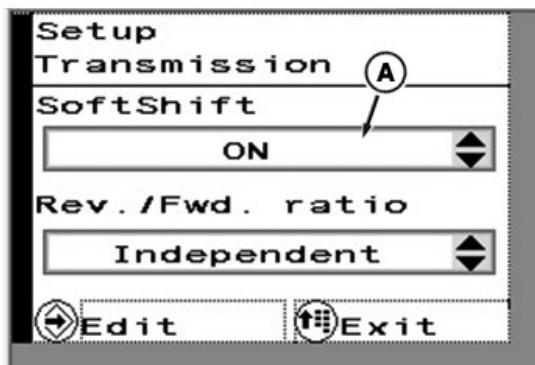
Com as teclas de seta (2) ou (3), selecione a caixa de seleção (A) da função desejada e pressione o botão de confirmação (1).

Salve a seleção usando o botão de confirmação.

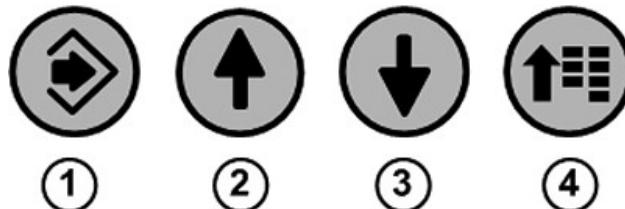
Para sair, pressione o botão menu (4).

OULXA64,0003B08-54-11APR16

CommandQuad™ PLUS — Câmbio Suave (SoftShift) ao Trocar Marchas



LX266677-UN-16DEC15



LX1056690-UN-04JUL12

- A—Câmbio suave (SoftShift)
- 1—Botão de Confirmação
- 2—Tecla de Seta para Cima
- 3—Tecla de Seta para Baixo
- 4—Botão Menu

Se essa opção estiver habilitada, a rotação do motor é alterada temporariamente pelo sistema eletrônico para permitir uma mudança mais suave.

A rotação do motor pode então ser equiparada das seguintes maneiras:

AUTO — Ligada, mas desligada se a TDP dianteira ou traseira estiver em operação

Ligada — Sempre ligada

DESLIGADA — Sempre desligada

Para ajustar a correspondência de velocidade do motor, pressione o botão menu (4) repetidamente até a página mostrada aparecer.

Com as teclas de seta (2) ou (3), selecione a caixa de seleção desejada (A) e pressione o botão de confirmação (1).

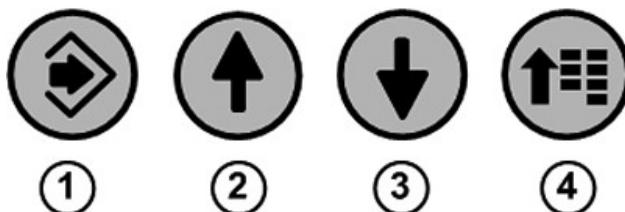
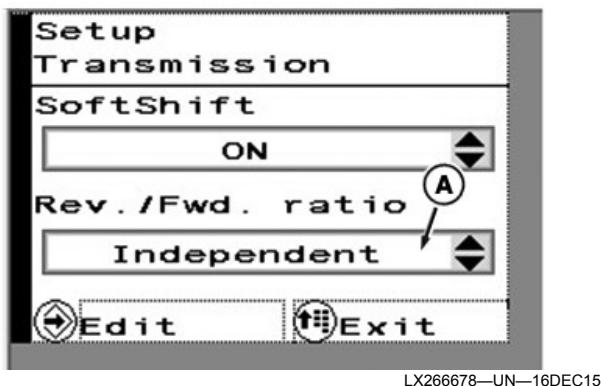
Use as teclas de seta para selecionar a configuração desejada.

Salve a seleção usando o botão de confirmação.

Para sair, pressione o botão menu (4).

OULXA64,0003B0D-54-21DEC15

CommandQuad™ PLUS — Ajustar Razão Entre Velocidades de Avanço/Ré



A—Razão Entre Velocidade de Avanço/Ré

- 1—Botão de Confirmação
- 2—Tecla de Seta para Cima
- 3—Tecla de Seta para Baixo
- 4—Botão Menu

Esta função permite a seleção automática de uma velocidade de deslocamento diferente quando a direção de deslocamento é alterada. Isto será obtido ao mudar as marchas. A razão entre as velocidades de avanço e de ré pode ser ajustada entre +3 e -3.

Ao mudar a direção de deslocamento, há uma mudança de marchas para cima ou para baixo em um, dois ou três estágios, dependendo do ajuste; entretanto, somente dentro do grupo engatado.

Para definir a razão, pressione o botão menu (4) repetidamente até a página mostrada aparecer.

Com as teclas de seta (2) ou (3), selecione a caixa de seleção desejada (A) e pressione o botão de confirmação (1).

Use as teclas de seta para selecionar a configuração desejada.

Salve a seleção usando o botão de confirmação.

Para sair, pressione o botão menu (4).

OULXA64,0003B09-54-21DEC15

Se ambos os pedais de freio forem acionados ao dirigir o trator, a velocidade será reduzida ou o trator parará. Caso os pedais de freio sejam novamente soltos, o trator acelera automaticamente de volta à velocidade atual comandada com o pedal do acelerador ou acelerador manual.

A sensibilidade da AutoClutch pode ser adaptada para diferentes situações de condução.

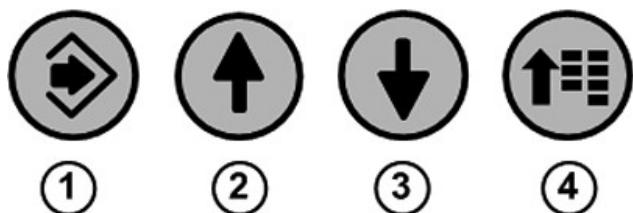
CUIDADO: Quando a AutoClutch está desativada, é necessário acionar o pedal da embreagem para parar o trator.

IMPORTANTE: A AutoClutch funciona somente se os pedais de freio estiverem acoplados um ao outro. Acionar um pedal do freio individualmente (p. ex., para esterçamento) NÃO ativa a função de embreagem automática.

IMPORTANTE: A AutoClutch permanece ativada após a partida. Se a AutoClutch for desativada pelo operador, ela se ativa automaticamente na próxima vez em que o trator for ligado.

NOTA: Para manobras de direção usando o freio de direção (somente um pedal de freio é pressionado), a rotação do motor não deve cair abaixo de 900 rpm, senão, a função AutoClutch é ativada novamente.

Ligar a AutoClutch e ajustar a sensibilidade

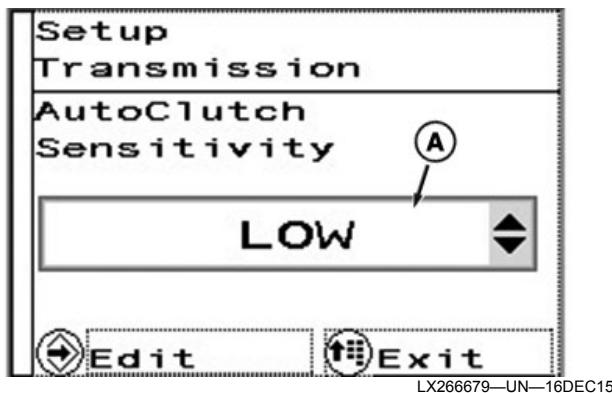


- 1—Botão de Confirmação
- 2—Tecla de Seta para Cima
- 3—Tecla de Seta para Baixo
- 4—Botão Menu

1. Pressione o botão menu (4) repetidamente até a página mostrada aparecer.
2. Com as teclas de seta (2) ou (3), selecione a caixa de seleção desejada (A) e pressione o botão de confirmação (1).

CommandQuad™ PLUS – Ajuste da Sensibilidade da AutoClutch

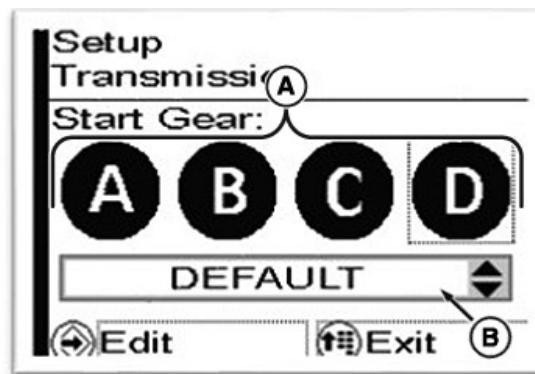
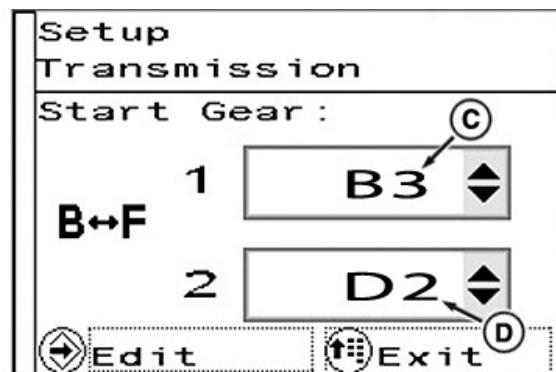
AutoClutch é uma função de embreagem automática. Quando a função AutoClutch está ativada, não é necessário acionar o pedal da embreagem para parar o trator.

**A**—Ajuste da Sensibilidade da AutoClutch

3. Use as teclas de seta para selecionar a configuração desejada.
4. Salve a seleção usando o botão de confirmação.
5. Para sair, pressione o botão menu (4).

Configurações de sensibilidade da AutoClutch	
Desligada	A função de embreagem automática é desligada. Ela pode ser desligada somente se o freio NÃO estiver pressionado.
Baixa:	é recomendada para se dirigir em declives com um reboque, especialmente em condições adversas de terreno.
Médio:	é para se dirigir com um reboque em um terreno moderadamente íngreme.
Alto	é principalmente para se dirigir sem um reboque ou com reboque em terreno nivelado.

OULXA64.0003B0A-54-30JUL18

**Marcha Inicial para os Grupos A a D Mostrada nas Transmissões 24/24****Marchas Iniciais para o Grupo BF Mostradas nas Transmissões 24/24****1—Botão de Confirmação****2—Tecla de Seta para Cima****3—Tecla de Seta para Baixo****4—Botão Menu****A—Selecionar uma Marcha****B—Ajustar Marcha Inicial****C—Ajustar/Selecionar Marcha Inicial "1"****D—Ajustar/Selecionar Marcha Inicial "2"**

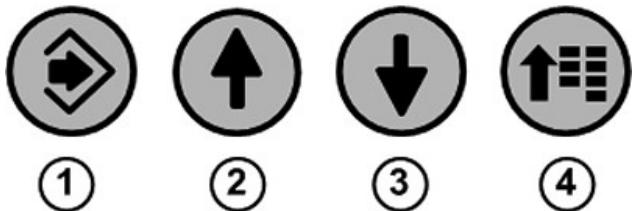
1. Pressione o botão menu (4) repetidamente até a página mostrada aparecer.
2. Com as teclas de seta (2) ou (3), selecione a caixa de seleção (A) e pressione o botão (1) para confirmar.
3. Use as teclas de seta para selecionar a configuração desejada (B).
4. Salve a seleção usando o botão de confirmação.
5. Para sair, pressione o botão menu (4).

OULXA64.0003BB1-54-28JUN19

CommandQuad™ PLUS - Marchas Iniciais

Grupos	Marchas iniciais possíveis
A, B, C, D	1 a 4
B-E (para as transmissões com 5 grupos)	B1 a D4
B-F (para as transmissões com 6 grupos)	B1 a D4

Exemplo: Se for selecionado B3 como marcha inicial para a faixa BCD (E), sempre que o botão BCD (E) for selecionado, a transmissão volta para a marcha B3. O operador pode mudar para qualquer faixa e marcha entre B1 e D4 de lá, mas o ponto de lançamento é o que o operador programou.

**CommandQuad™ PLUS — Personalizar Comportamento do Veículo**

A transmissão CommandQuad™ oferece uma ampla variedade de configurações personalizadas. Normalmente, tais ajustes afetam positivamente o

comportamento do veículo. Porém, um ajuste incorreto pode resultar em reações indesejadas do trator.

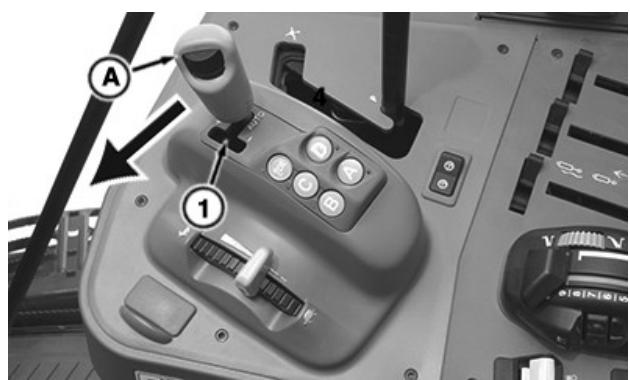
Situação	Para possíveis correções, consulte CommandQuad™ → nesta Seção
O trator muda as marchas para cima e para baixo com excessiva frequência.	Altere o valor para queda da velocidade do motor → "Ajustar Queda da Velocidade do Motor" Selecione um modo de operação apropriado → "Ajustar Modos de Operação" Selecione a marcha inicial no grupo BC de acordo com a carga antecipada → "Iniciar marchas"
O trator muda a marcha muito cedo ou muito tarde.	Altere o valor para queda da velocidade do motor → "Ajustar Queda da Velocidade do Motor" Desligue a limitação de velocidade do motor ou altere a configuração → "Ajustar Limitação da Rotação do Motor" Selecione um modo de operação apropriado → "Ajustar Modos de Operação"
A mudança do trator está áspera.	Ativar SoftShift → "Ativar Câmbio Suave (SoftShift) ao Trocar Marchas"
Velocidade de deslocamento irregular.	Selecione um modo de operação apropriado → "Ajustar Modos de Operação"
Trator está muito lento ou muito rápido.	Altere a configuração de velocidade de deslocamento máxima → "Ajustar Velocidade de Deslocamento Máximo" Lembre-se de que o ajuste de velocidade no modo Totalmente Automático sempre está relacionado a 100% das configurações do pedal do acelerador ou acelerador manual. Por este motivo, verifique o ajuste da rotação do motor → Ajustar Acelerador Manual e/ou Pedal do Acelerador
Rotação do motor está inconstante (ao operar a TDP traseira).	Desligue a limitação de velocidade do motor ou altere a configuração → "Ajustar Limitação da Rotação do Motor" Desative o câmbio suave (SoftShift) antes de operar a TDP traseira → "Ajustar a Queda da Velocidade do Motor" Selecione um modo de operação apropriado → "Ajustar Modos de Operação"
Uma marcha inapropriada está selecionada na partida.	Dentro das configurações de transmissão, selecione a marcha inicial desejada → "Marchas Iniciais"
A diferença de velocidade entre o deslocamento de avanço e o deslocamento em ré é muito grande ou muito pequena.	Selecione a razão entre velocidades de avanço-ré desejada nas configurações da transmissão → "Ajustar Razão Entre Velocidade de Ré e Velocidade de Avanço"

OULXA64,0003AF0-54-24JUN19

CommandQuad™ PLUS — Operar com Reboque em Terrenos Inclinados em Condições Escorregadias

! CUIDADO: Evite possíveis lesões devido à perda do controle do trator durante a operação em declives. As rodas do trator podem travar e derrapar em declives escorregadios. Tomar as seguintes precauções:

- Mova a alavanca de mudança (A) para a posição 1 para selecionar o Modo Manual.
- Selecione a marcha adequada para reduzir a derrapagem.



LX266788—UN—01FEB16

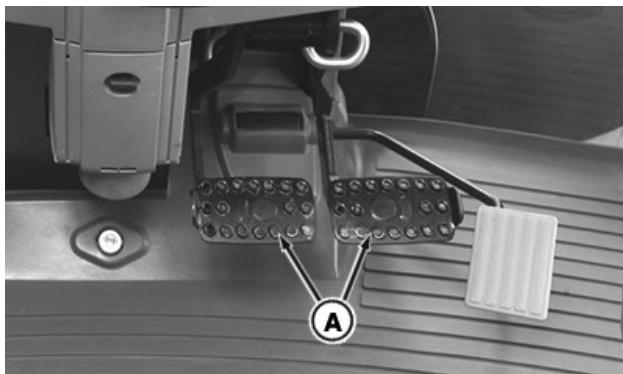
A—Alavanca de Câmbio
1—Posição de Modo Manual

OULXA64,0003BB2-54-06DEC17

CommandQuad™ PLUS — Parar e Estacionar o Trator

! CUIDADO: Evite ferimentos por perda de controle do trator. Acople os pedais de freio (A) ao dirigir em estradas.

NOTA: AutoClutch é uma função de embreagem automática que interrompe o fluxo de potência entre o motor e a transmissão quando os dois pedais de freio estão pressionados.

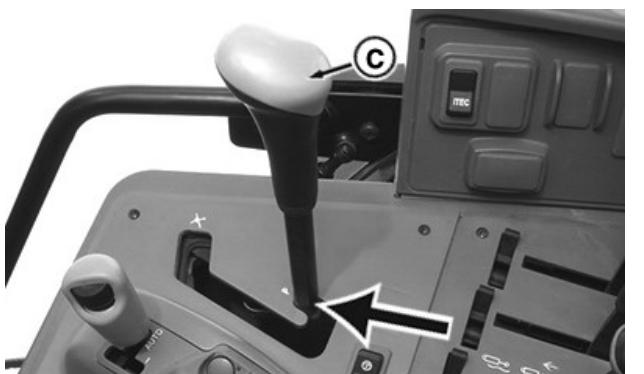


LX266784—UN—01FEB16

Pedal de Freio com Freio de Direção Mostrado



LX266663—UN—14DEC15



LX266789—UN—01FEB16

A—Pedais de Freio**B**—Alavanca de Sentido de Rodagem**C**—Alavanca de Bloqueio de Estacionamento

1. Reduza o acelerador a uma baixa rotação do motor.
 - a. Se a função AutoClutch for desativada, pressione ambos os pedais de freio e o pedal da embreagem.
 - b. Se a função AutoClutch for ativada, pressione ambos os pedais de freio. **Não** é necessário pisar no pedal da embreagem. Os freios vão habilitar a AutoClutch (função de embreagem automática).
2. Pare o trator.
3. Mova a alavanca de sentido de rodagem (B) para a posição de neutro e engate o bloqueio de estacionamento com a alavanca do bloqueio de estacionamento (C).

4. Abaixe os implementos e desligue a TDP traseira.

5. Desligue o motor e remova a chave da ignição.

Parar o trator com AutoClutch

NOTA: A função AutoClutch é desativada se o freio de roda única é atuado e a velocidade do motor simultaneamente é maior do que aproximadamente 900 rpm. Isto significa: Quando um pedal de freio for pressionado para esterçamento, a embreagem não é ativada enquanto a velocidade do motor estiver acima de 900 rpm.

Pressione ambos os pedais de freio. Os freios ativarão a AutoClutch. Quando os freios forem liberados, o trator acelera novamente à velocidade pré-selecionada.

⚠ CUIDADO: Evite ferimentos. Frear o trator em alta velocidade do motor requer força no pedal mais alta do que na frenagem do trator em baixa velocidade do motor.

Evite lesões por aceleração repentina ou inesperada. Quando o freio é liberado, o trator acelerará automaticamente para a velocidade pré-selecionada.

Interruptor de posição NEUTRA

A posição de neutro da transmissão é obtida (com o motor funcionando) movendo-se a alavanca de sentido de rodagem (B) para a posição de neutro. O trator vai rodar livremente na posição de neutro.

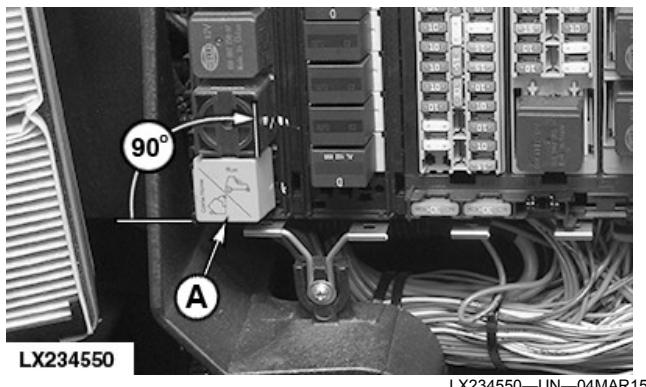
Usar o bloqueio de estacionamento

⚠ CUIDADO: Antes de sair do trator, sempre engate o bloqueio de estacionamento (veja a seta).

Para manter o trator estacionário e evitar que ele se mova com as rodas livres, use a alavanca (veja a seta) para engatar o bloqueio de estacionamento. O bloqueio de estacionamento não deve ser engatado até o trator parar completamente. Isso mantém a carga da transmissão em um mínimo.

OULXA64.0003BB3-54-09JAN18

CommandQuad™ PLUS — Modo de Retorno de Emergência



LX234550—UN—04MAR15

Se houver uma falha elétrica na transmissão, o trator ainda pode ser dirigido no modo de retorno de emergência.

Para tanto, desligue o motor, puxe o conector (A), gire-o 90° no sentido horário e reinsira-o conforme mostrado. Ligue o motor novamente.

Consulte também fusíveis e relés (LCS) e (FRM) na seção 220B.

NOTA: No Modo de Retorno de Emergência:

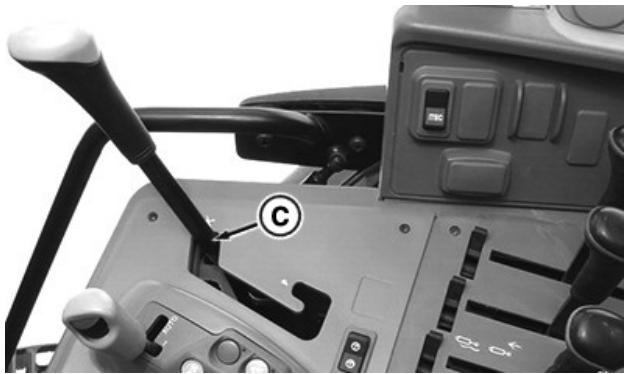
1. Rotação do motor limitada a 1500 rpm.
2. Somente a terceira marcha em cada faixa de velocidade fica disponível.
3. A função de embreagem automática AutoClutch é desabilitada.
4. Pare o trator para mudar entre as faixas de velocidade.
5. A mudança de direção é possível somente quando a máquina é parada e o pedal da embreagem é pressionado.

Para iniciar, proceder da seguinte maneira:

1. Siga as instruções no painel de instrumentos.
2. Mantenha pressionado o pedal da embreagem.
3. Selecione a faixa desejada.
4. Use a alavanca de sentido de rodagem para selecionar a direção de deslocamento.
5. Comece soltando o pedal da embreagem.

OULXA64,0004345-54-17JUL17

3. Mova a alavanca de bloqueio de estacionamento para a posição (C).



4. Para transmissões 20/20, selecione o grupo BE. Para transmissões 24/24, selecione o grupo BF.



5. Mova a alavanca de câmbio (A) para o modo manual (1) e engate a marcha C4.
6. Mova a alavanca de sentido de rodagem (B) para a posição de neutro.



7. Desligue a tração dianteira.
8. Reboque o trator à velocidade máxima de 10 km/h (6 mph).

CommandQuad™ PLUS — Rebocar o Trator

Primeira situação: Problemas na transmissão de potência, mas o motor está funcionando.

1. Acople o trator ao veículo rebocador.
2. Dê partida no motor.

Segunda situação: O motor está defeituoso ou não pode ser ligado.

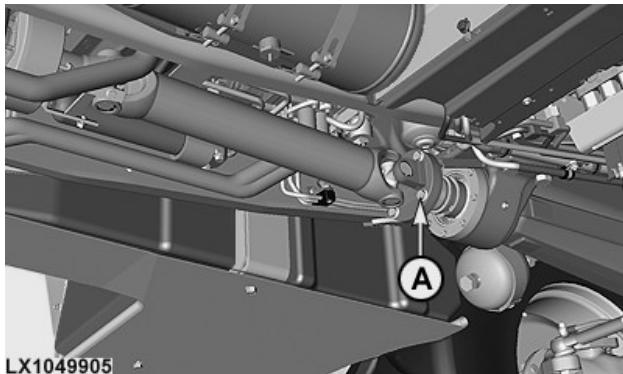
⚠ CUIDADO: Sem pressão hidráulica, o sistema de direção pode operar somente no modo de emergência. A direção está dura e lenta. O condutor do veículo rebocador deve lembrar-se sempre de reduzir drasticamente a velocidade antes de mudar de direção.

1. Acople o trator ao veículo rebocador.
2. Desligue a ignição e coloque o conector do retorno de emergência na posição de retorno de emergência (*consulte Modo de Retorno de Emergência nesta Seção*).
3. Ligue a ignição.
4. Mova a alavanca de bloqueio de estacionamento para a posição (C).



LX266791—UN—01FEB16

5. Se o trator for rebocado mais de um quilômetro (6 milhas), o eixo de articulação universal deve ser removido. Para tanto, remova os parafusos (A).



LX1049905—UN—17FEB11

IMPORTANTE: Se o eixo de articulação universal não for removido, os pneus se desgastarão mais rapidamente e haverá um efeito adverso nas características da direção.

6. Ao rebocar, selecione uma velocidade que permita que o trator estece com segurança. NUNCA reboque a uma velocidade superior a 10 km/h (6 mph).

Eixo da TDP, Engates e Engates para Reboque

Hitch - Força de elevação máxima

As informações sobre força de elevação máxima encontram-se na seção "Especificações".

NOTA: Devem ser observadas as restrições legais referentes às cargas sobre eixos e capacidade de carga dos pneus. Tais restrições legais podem reduzir a força de elevação máxima a um valor inferior ao anunciado.

OULXA64,00026D1-54-25JAN11

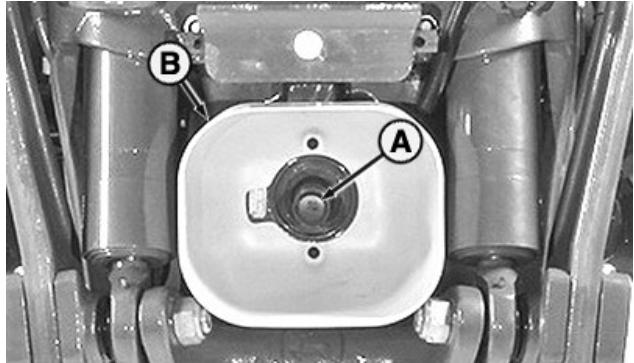
Eixo da TDP - Informações Gerais

TDP Frontal — Proteção da TDP



TS276—UN—23AUG88

- ⚠ CUIDADO:** Remova a tampa de proteção (A) somente quando o implemento movido pela TDP estiver pronto para acoplar.
Assim que o implemento for retirado, reinstale a tampa de proteção!



LX266964—UN—31AUG16

Tampa Protetora e Proteção da TDP

- ⚠ CUIDADO:** Opere o eixo da TDP somente se houver uma proteção da TDP (B). Desligue a TDP antes de levantar o implemento.

- ⚠ CUIDADO:** Antes de usar a TDP, o ângulo máximo permitido de articulação do eixo cardan deve ser determinado. Durante a operação, não deve haver contato entre a proteção da TDP e o eixo de articulação universal.

Ao conectar a TDP, use luvas.

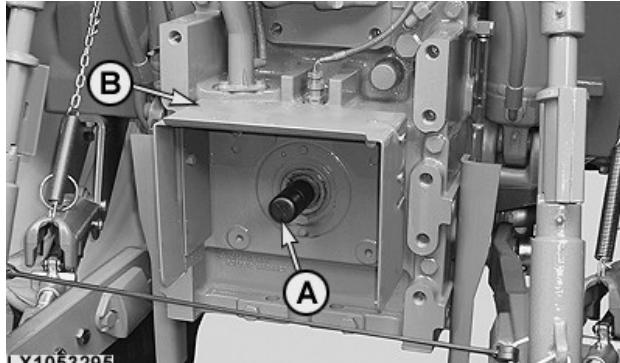
OULXA64,0003E49-54-21DEC17

TDP Traseira — Proteção da TDP



TS276—UN—23AUG88

- ⚠ CUIDADO:** Remova a tampa de proteção (A) somente quando o implemento movido pela TDP estiver pronto para acoplar.
Assim que o implemento for retirado, reinstale a tampa de proteção!



LX1053295—UN—21SEP11

A blindagem principal (B) pode ser recolhida para permitir a conexão de um implemento, mas deve ser estendida novamente depois. Há várias versões de proteção de TDP não mostradas aqui.

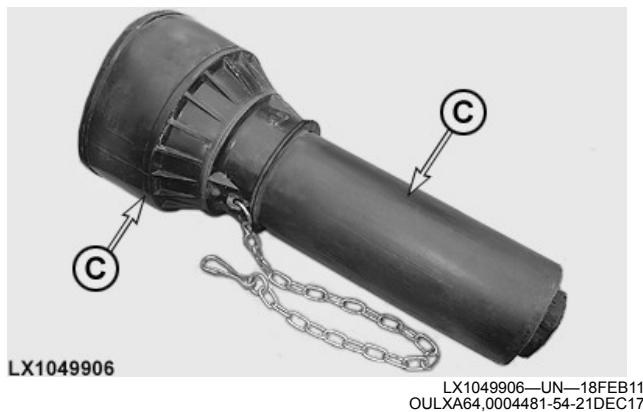
- ⚠ CUIDADO:** Nunca trabalhe com a TDP sem que a blindagem principal esteja na posição indicada. Desligue a TDP antes de levantar o implemento.

- ⚠ CUIDADO:** Antes de usar a TDP, o ângulo máximo permitido de articulação do eixo cardan deve ser determinado. Durante a operação, não deve haver contato entre a proteção da TDP e o eixo de articulação universal. Isso é especialmente importante em curvas.

Com TDP tipo 3 (diâmetro de 45 mm, 20 estriadas), o espaçamento na área da proteção da TDP pode ser restrito. Tenha isso em mente ao operar - evite danos desnecessários.

Ao conectar a TDP, use luvas.

CUIDADO: Sempre coloque uma proteção (C) no eixo de articulação universal e tome medidas pra impedir seu giro com o eixo. Não opere o eixo de articulação universal a não ser que seja instalada uma proteção que cubra completamente o eixo da TDP e não gire com o eixo.



iguais em ambas as extremidades do eixo de articulação universal, tanto quanto for possível.

Em casos em que isto não seja possível (p. ex., curvas fechadas com a TDP acionada), é recomendável usar um eixo de acionamento de velocidade contínua.

NOTA: Os dois desenhos não mostram quaisquer proteções no eixo de articulação universal. Uma proteção é obrigatória ao usar os eixos de articulação universal.

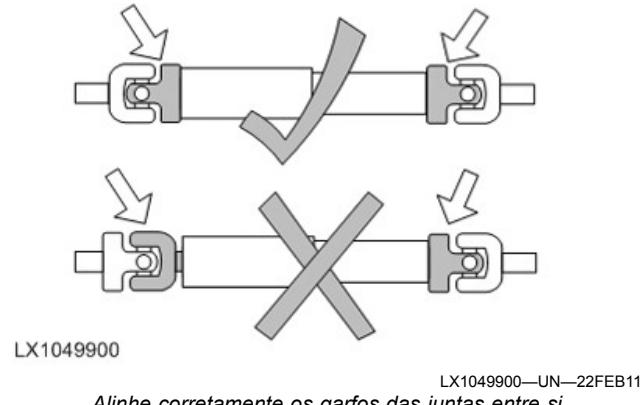
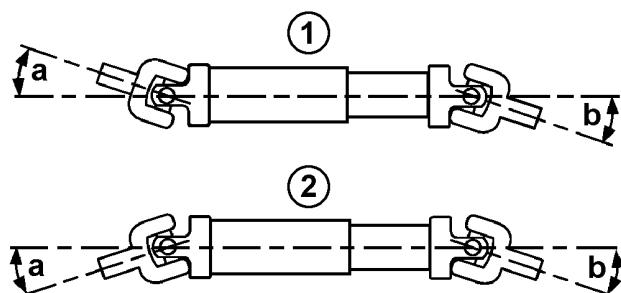
IMPORTANTE: São permitidas somente as condições operacionais descritas nos manuais do operador dos vários implementos. Isto se aplica sobretudo ao ângulo máximo permitido de articulação, ao uso da embreagem de roda livre e embreagem de sobrecarga, e à quantidade prescrita de sobreposição dos tubos perfurados quando empurrados ao mesmo tempo.

IMPORTANTE: Antes de usar um implemento acionado pela TDP, tome providências para assegurar que o eixo de articulação universal seja lubrificado regularmente. Siga as instruções do Manual do Operador fornecido pelo fabricante.

IMPORTANTE: Em eixos de articulação universal telescópicos de multicomponentes, os garfos em cada extremidade devem ser alinhados conforme mostrado. Os garfos em cada extremidade NÃO devem ficar a 90° um do outro (veja as setas na ilustração à direita).

OULXBER,0002C8E-54-20MAR17

Instruções de operação



- 1—Disposição em Forma de Z
- 2—Disposição em forma de W

Os ângulos (a) e (b), nas juntas universais, devem ser

Rotações da TDP

As rotações do motor nas quais as rotações da TDP standard são atingidas estão listadas em "Motor" na seção "Especificações".

OULXBER,0002C8F-54-20MAR17

Opções de TDP

IMPORTANTE: Com a TDP traseira da série 540, somente implementos podem ser operados, cujos requisitos de potência não excedem 70 kW (95 hp).

O trator pode estar equipado com uma das seguintes versões de TDP:

TDP Traseira Aplicação

- Rotação no sentido horário e reversível . 540/1000
 - Rotação no sentido horário e comutável 540/540E/1000

TDP Frontal Aplicação

- Rotação no sentido anti-horário 1000

IMPORTANTE: A TDP frontal pode acionar implementos somente se a entrada de potência não exceder 80 kW (107 hp).

ULXA64,00035F9-54-21MAY19

TDP Frontal

TDP Frontal



TS276—UN—23AUG88

⚠ CUIDADO: Perigo de vida devido a componentes giratórios.

Componentes inadequados, falta de equipamento de proteção ou manuseio inadequado do eixo da TDP podem causar acidentes graves.

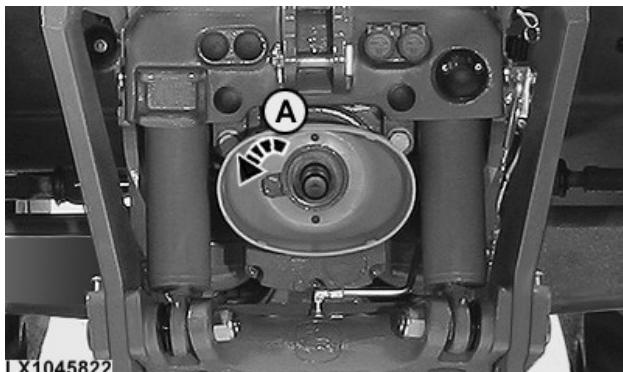
- Somente conecte e desconecte e execute todos os outros trabalhos quando o motor estiver parado.
- Desligue o motor e impeça sua partida não autorizada removendo a chave de ignição.
- Use somente eixos de TDP apropriados recomendados pelo fabricante.
- Use somente componentes não danificados.
- Instale todas as proteções adequadamente antes de operar o eixo da TDP.
- Opere os eixos da TDP somente em rotações permitidas; consulte também as especificações do fabricante do implemento.
- Ligue a TDP somente após todas as pessoas saírem da zona de perigo. Consulte também a Seção 05 "Segurança" e a Seção 60A "Instruções de Operação" neste Manual do Operador.

⚠ CUIDADO: Remova a tampa de proteção somente para instalar um implemento acionado pela TDP.

Assim que o implemento for removido, reinstale a tampa de proteção.

IMPORTANTE: A TDP frontal com rotação no sentido anti-horário usa uma ponta de eixo com seis estriadas e opera na rotação nominal de 1000 rpm (rotação do motor a 1969 rpm).

IMPORTANTE: A TDP frontal pode acionar implementos somente se suas entradas de potência nunca excederem 80 kW (109 PS; 107 hp).



A—Sentido de Rotação

LX1045822—UN—01FEB11

NOTA: Se a TDP desliga automaticamente e não pode ser ligada imediatamente, siga os respectivos códigos de diagnóstico de falhas. Se houver uma alta resistência para dar a partida ou se o óleo estiver muito frio, isto é registrado pelo software de controle e a TDP é desligada. A TDP não pode ser ligada novamente durante 30 segundos.

OULXBER,4U6ZYL,0002C8C-54-27NOV19

Ligar a TDP Frontal

⚠ CUIDADO: Desative sempre a TDP quando não estiver em uso.

⚠ CUIDADO: Implementos de alta força inercial não param instantaneamente assim que a TDP vai para a posição desativada. NÃO se aproxime do implemento enquanto ele está desacelerando. Não trabalhe no implemento até que ele tenha parado.



Trator com Cabine Mostrado

LX314933—UN—30JUN17



A—Interruptor da TDP Frontal
B—Luz Indicadora da TDP
C—Luz Indicadora da TDP frontal

1. Para ligar as TDPs, pressione o interruptor (A) para baixo e depois para a frente.
2. A TDP começa a girar e as luzes indicadoras (B) e (C) se acendem.
3. As velocidades rotacionais atuais das TDPs são mostradas na página da TDP no mostrador digital.
4. Para desligar as TDPs, puxe o interruptor (A) para trás.
5. As luzes indicadoras (B) e (C) apagam.

NOTA: Se o motor for desligado e depois religado enquanto a TDP estiver acionada, a TDP não funcionará.

Para continuar trabalhando, desligue e religue a TDP.

OULXA64,0004480-54-07DEC17

TDP Frontal – Função de Desligamento Automático da TDP (se disponível)

A função de desligamento automático da TDP está disponível somente para versões mais novas do software.

CUIDADO: **Acidentes podem causar ferimentos graves ou fatais. Roupas e partes do corpo podem ser apanhadas por peças rotativas. Não execute qualquer trabalho de manutenção com o motor ligado. Evite a área de perigo e somente ligue a TDP quando não houver pessoas na área de perigo. Em algumas situações, a TDP é desligada automaticamente.**

NOTA: Uma função de desligamento automático pode ser ativada sob determinadas condições durante a operação da TDP frontal. A seguir, são apresentadas várias situações.

Situações

A função de desligamento automático da TDP será ativada se (situação 1):

- 1.O trator estiver parado com a TDP ligada.
- 2.O operador sair do assento.
- 3.Dentro dos próximos 7 segundos, a TDP permanece ligada e um alarme sonoro se ativa.
- 4.Duas possibilidades:
 - a. O operador senta novamente dentro de 7 segundos - TDP permanece ligada, alarme sonoro se desativa.
 - b. O operador permanece fora do assento - TDP desliga automaticamente após 7 segundos, alarme sonoro se desativa.

Operação da TDP sem o operador no assento (situação 2):

- 1.Trator está parado.
- 2.O operador liga a TDP sem estar sentado no assento.
- 3.A TDP se ativa e permanece ligada.

Operação da TDP sem o operador no assento (situação 3):

- 1.Trator está parado.
- 2.O operador está no assento e liga a TDP.
- 3.O operador ativa o modo de controle remoto pressionando o botão (A). A luz indicadora (C) sinaliza que o modo de controle remoto está ativo.



LX1056880—UN—23APR13



LX234572—UN—16FEB15

A—Botão para Ativar Modo de Controle Remoto
C—Luz Indicadora, Controle Remoto Ativado

4. Quando o operador sai do assento, a TDP permanece ligada.

**Operação da TDP sem o operador no assento
(situação 4):**

1. Trator está parado.
2. O operador está no assento e liga a TDP.
3. Quando o operador sai do assento, a TDP permanece ligada e um alarme sonoro se ativa.
4. Opções diferentes:
 - a. O operador senta novamente dentro de 7 segundos - TDP permanece ligada, alarme sonoro se desativa.
 - b. O operador permanece de pé e ativa o modo de controle remoto pressionando o botão (A). - A TDP permanece ativa, o alarme sonoro cessa.
 - c. O operador permanece fora do assento e NÃO ativa o modo de controle remoto - TDP se desliga automaticamente, alarme sonoro se desativa.

OULXA64,00043F7-54-23JUL19

TDP Traseira

Acionamento da TDP Traseira

⚠ CUIDADO: Desative sempre a TDP quando não estiver em uso.

⚠ CUIDADO: Implementos de alta força inercial não param instantaneamente assim que a TDP vai para a posição desativada. NÃO se aproxime do implemento enquanto ele está desacelerando. Não trabalhe no implemento até que ele tenha parado.

NOTA: Nos tratores com transmissões PowrQuad™ Plus, AutoQuad™ Plus e CommandQuad™ Plus, o câmbio suave (SoftShift) eletrônico deve ser desligado durante a operação da TDP.

Consulte **Configurações** para as seguintes transmissões:

- Transmissão PowrQuad™ Plus na Seção 50F
- Transmissão AutoQuad™ Plus na Seção 50G
- Transmissão CommandQuad™ Plus na Seção 50H

1. Para ligar as TDPs, pressione o interruptor (A) para baixo e depois para a frente.



Trator com Cabine Mostrado

A—Interruptor da TDP traseira

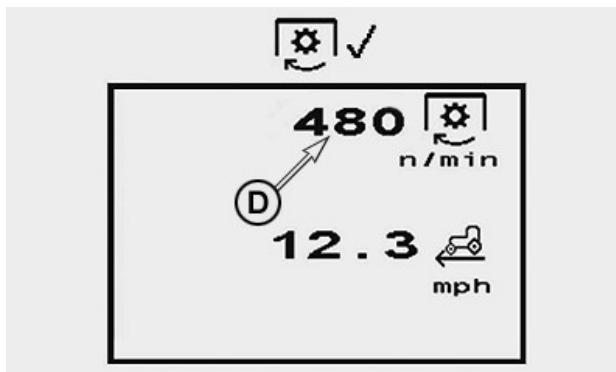
2. A TDP começa a girar e as luzes indicadoras (B) e (C) se acendem.



B—Luz Indicadora da TDP

C—Luz Indicadora da TDP Traseira

3. As velocidades rotacionais atuais (D) das TDPs são mostradas na página da TDP no mostrador digital.



LX1056706—UN—11JUL12

Velocidade com TDP Engatada

D—Rotação da TDP (rpm)

4. Para desligar as TDPs, puxe o interruptor (A) para trás.
5. As luzes indicadoras (B) e (C) apagam.

NOTA: Se o motor for desligado e depois religado enquanto a TDP estiver acionada, a TDP não funcionará.

Para continuar trabalhando, desligue e religue a TDP.

OULXA64,0004482-54-06DEC17

TDP Traseira — Selecionar Rotação Padrão (TDP com Câmbio)

⚠ CUIDADO: O motor deve estar desligado durante o acoplamento de um implemento.

⚠ CUIDADO: Antes de acionar a TDP, certificar-se de que a rotação selecionada da TDP é a correta para o implemento que está acoplado. A velocidade incorreta poderá resultar em danos graves no implemento.

Perigo de acidente!

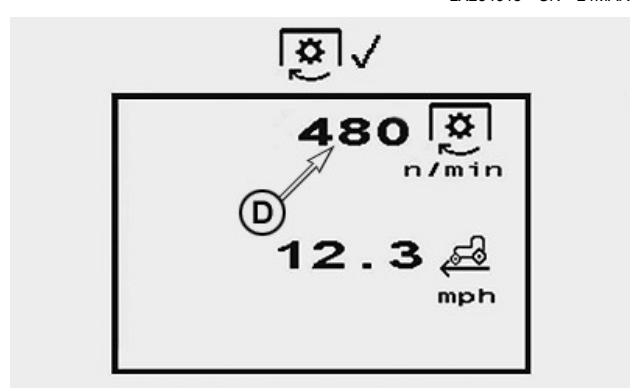
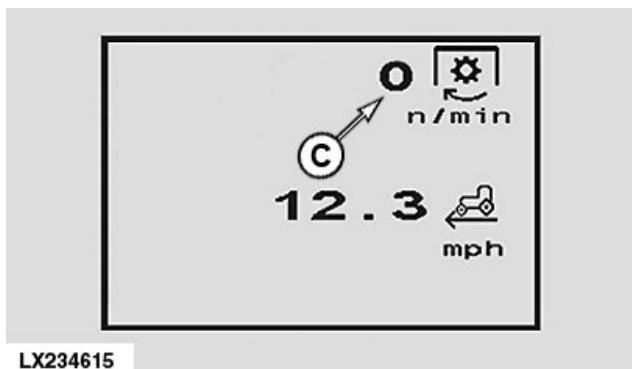
A TDP é engatada e desengatada conforme descrito em *Engatar TDP Traseira*. A TDP deve ser desengatada para selecionar a rotação padrão. Consulte "TDP Traseira — Conectar um Implemento" nesta Seção.

1. Selecione a rotação da TDP por meio da alavanca (A) conforme mostrado no diagrama (B).



A—Alavanca de Rotação da TDP
B—Adesivo com Padrão de Mudança para Rotação da TDP

2. A rotação da TDP selecionada é exibida no campo (C) ou (D) no mostrador digital.



C—Velocidade com TDP Desengatada
D—Velocidade com TDP Engatada

OULXA64,0004483-54-15JAN18



2. Engate a TDP traseira com o interruptor (B).



- A TDP ainda não foi iniciada.
- Luzes do pisca-alerta piscam.
- Um alarme sonoro soa.
- A luz indicadora (C) acende.



O botão (D) no para-lama é ativado para ligar a TDP traseira.

TDP Traseira — Função e Controle Remoto

A TDP é engatada e desengatada conforme descrito em *Engatar TDP Traseira*. Se a TDP traseira for operada de fora da cabine, o controle remoto para a TDP traseira deve ser ativado **primeiro**.

1. Pressione o botão (A).



LX267016—UN—14DEC16

3. A TDP traseira pode ser ligada para operação de teste ou operação contínua conforme segue, usando o botão (D):

a. **Operação de teste**

Pressione o botão (D) e solte-o em menos de 4 segundos, a TDP traseira para de funcionar (as luzes de alerta piscam e soa um alarme).

A TDP traseira inicia por um curto período e volta a parar novamente.

b. **Execução contínua**

Pressione o botão (D) (aprox. 4 segundos) até que as luzes de alerta se apaguem e o alerta sonoro já não seja ouvido.

A TDP traseira funciona constantemente na rotação da TDP definida.

4. Para desativar a TDP traseira, acione o botão (D) (o pisca-alerta as luzes piscam e soa um alarme) ou acione o interruptor (B) na cabine do operador.

NOTA: Se a TDP traseira for ligada na cabine do operador somente no interruptor (B), a TDP traseira poderá ser desligada no botão (D), mas não poderá ser ligada novamente sem que o operador volte à cabine.

OULXA64,0004484-54-15JAN18

NOTA: Uma função de desligamento automático pode ser ativada sob determinadas pré-condições durante a operação da TDP traseira. A seguir, são apresentadas várias situações.

Situações

A função de desligamento automático da TDP será ativada se (situação 1):

- 1.O trator estiver parado com a TDP ligada.
- 2.O operador sair do assento.
- 3.Dentro dos próximos 7 segundos, a TDP permanece ligada e um alarme sonoro se ativa.
- 4.Opções diferentes:
 - a. O operador senta novamente dentro de 7 segundos - TDP permanece ligada, alarme sonoro se desativa.
 - b. O operador permanece fora do assento - TDP desliga automaticamente após 7 segundos, alarme sonoro se desativa.

Operação da TDP sem o operador no assento (situação 2):

- 1.Trator está parado.
- 2.O operador liga a TDP sem estar sentado no assento.
- 3.A TDP se ativa e permanece ligada.

Operação da TDP sem o operador no assento (situação 3):

- 1.Trator está parado.
- 2.O operador está no assento e ativa o modo de controle remoto pressionando o botão (A). A luz indicadora (C) sinaliza que o modo de controle remoto está ativo.



LX1056880

LX1056880—UN—23APR13

TDP Traseira – Função de Desligamento Automático da TDP (se disponível)

A função de desligamento automático da TDP está disponível somente para versões mais novas do software.

! CUIDADO: Acidentes podem causar ferimentos graves ou fatais. Roupas e partes do corpo podem ser apanhadas por peças rotativas. Não execute qualquer trabalho de manutenção com o motor ligado. Evite a área de perigo e somente ligue a TDP quando não houver pessoas na área de perigo. Em algumas situações, a TDP é desligada automaticamente.



A—Botão de Modo de Controle Remoto
C—Luz Indicadora, Modo de Controle Remoto Ativado

3.O operador pode sair do assento e ligar / desligar a TDP por meio do interruptor de controle remoto.

Operação da TDP sem o operador no assento (situação 4):

- 1.Trator está parado.
- 2.O operador está no assento e liga a TDP.
- 3.O operador ativa o modo de controle remoto pressionando o botão (A). A luz indicadora (C) sinaliza que o modo de controle remoto está ativo.
- 4.Se o operador sair do assento, a TDP permanece ligada e pode ser controlada pelo interruptor de controle remoto.

Operação da TDP sem o operador no assento (situação 5):

- 1.Trator está parado.
- 2.O operador está no assento e liga a TDP.
- 3.Quando o operador sai do assento, a TDP permanece ligada e um alarme sonoro se ativa.
- 4.Opções diferentes:
 - a. O operador senta novamente dentro de 7 segundos - TDP permanece ligada, alarme sonoro se desativa.
 - b. O operador permanece de pé e ativa o modo de controle remoto pressionando o botão (A) - A TDP permanece ativa, o alarme sonoro cessa. A TDP pode ser controlada pelo interruptor de controle remoto.
 - c. O operador permanece fora do assento e NÃO ativa o modo de controle remoto - TDP se desliga automaticamente, alarme sonoro se desativa.

OULXA64,00043F9-54-23JUL19

A TDP traseira pode ser operada usando-se diferentes pontas de eixo da TDP traseira.



LX1053365

LX1053365—UN—16JAN12

1—Tipo 1 / 6 estrias

2—Tipo 2 / 21 estrias

Ponta de eixo da TDP

Saída nominal do implemento

Tipo 1 / 6 estrias a 540 rpm

até 70 kW

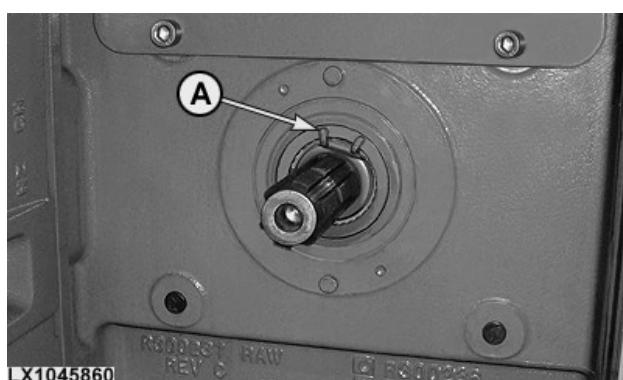
Tipo 1 / 6 estrias a 1000 rpm

até 92 kW

Tipo 2 / 21 estrias a 1000 rpm

até 115 kW

Para trocar a ponta de eixo da TDP, desligue o motor e remova quaisquer impurezas da ponta de eixo.



LX1045860—UN—09FEB11

A—Anel Elástico

Use um alicate para comprimir o anel elástico (A) e remova a ponta de eixo da TDP junto com o anel elástico.

Antes de instalar a ponta de eixo da TDP, limpe-a e aplique GRAXA DE POLIUREIA CONVENCIONAL John Deere.

Para instalar, coloque o anel de retenção (A) no entalhe da ponta de eixo da TDP e comprima-o com um alicate, depois instale a ponta de eixo do alojamento da TDP. Certifique-se de que o anel elástico (A) fique assentado corretamente.

Com o motor desligado, deve ser possível girar a ponta de eixo da TDP com as mãos.

OULXA64,00041DD-54-07JUN17

TDP Traseira — Trocar a Ponta de Eixo da TDP

⚠️ CUIDADO: Aplique o estacionamento e desligue o motor. Remova a chave de contato para evitar operação não autorizada.

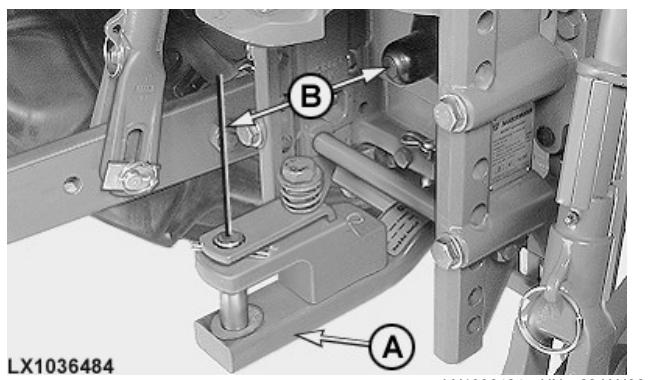
TDP Traseira — Conectar um Implemento

- ⚠ CUIDADO:** Desligar o motor e desativar a TDP antes de acoplar implementos acionados pela TDP.
- ⚠ CUIDADO:** Implementos de alta força inercial não param instantaneamente assim que a TDP vai para a posição desativada. NÃO se aproxime do implemento enquanto ele está desacelerando. Não trabalhe no implemento até que ele tenha parado.

- ⚠ CUIDADO:** Antes de tentar limpar, ajustar ou lubrificar uma máquina acionada pela TDP, o engate de três pontos ou o eixo de articulação universal, certificar-se sempre de que a TDP está desligada, o motor do trator está parado e a chave de partida foi retirada.

IMPORTANTE: Consulte as respectivas instruções operacionais nesta Seção.

1. Alinhe a barra de tração oscilante (A) com o eixo de saída da TDP e fixe-a na posição.



2. A distância (B) entre a extremidade do eixo da TDP e o furo na extremidade da barra de tração varia conforme o tipo de ponta de eixo da TDP usado. A distância deve estar correta.

Ponta de Eixo da TDP

Distância até a barra de tração

Categoria 2

Tipo 1 / 6 estrias	350 mm (13,8 in.)
Tipo 2 / 21 estrias	400 mm (15,7 in.)

Se as estriadas da TDP não estiverem alinhadas com as ranhuras do eixo de articulação universal, mantenha o motor desligado, mova a alavanca (C) para a posição **N** e depois gire manualmente o eixo da TDP para a posição correta.



LX234573—UN—11MAR15
OULXA64.0004485-54-06DEC17

Levante Dianteiro

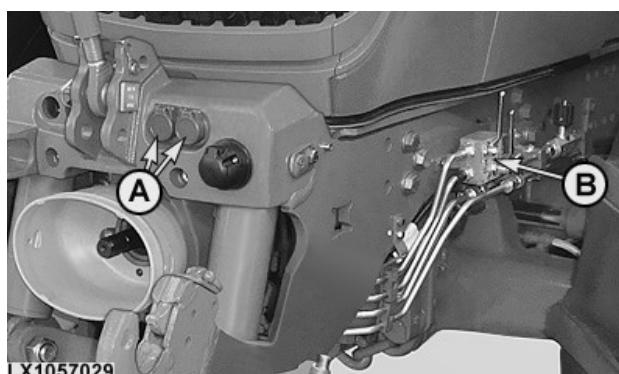
Levante Dianteiro Economy - Controles

⚠ CUIDADO: Perigo de esmagamento com consequências possivelmente fatais.

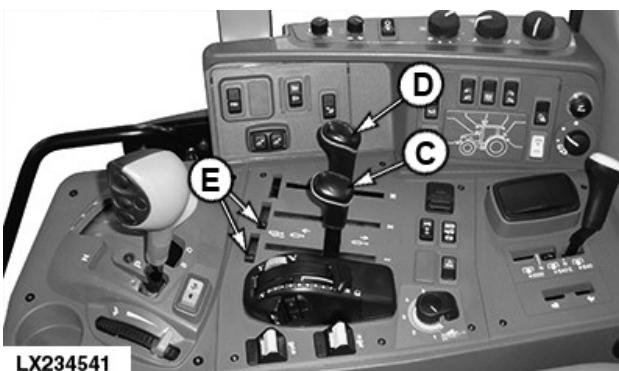
Ao trabalhar na área dos engates, movimentos inesperados podem ser acionados. Isso pode causar graves lesões por esmagamento.

Sempre abaixe os implementos primeiro e despressurize o sistema hidráulico antes de qualquer reparo ou trabalho de manutenção. Desligue o motor e proteja-o de ser ligado novamente.

Sempre bloqueeie elementos de controle não necessários contra ativação involuntária!



LX1057029—UN—08JUL13



LX234541—UN—06MAR15

- A—Acopladores - Válvula de Controle Remoto II
- B—Levante Dianteiro - Válvula de Desligamento
- C—Levante Dianteiro (Elevação/Descida) - Controle Através da VCR I
- D—Acopladores do Levante Dianteiro - Controle Através da VCR II
- E—Bloqueio de Transporte

IMPORTANTE: Quando trafegar em estradas e sempre que as alavancas de controle estiverem na posição de neutro e não forem necessárias, use o bloqueio de transporte (E) para bloquear as alavancas de controle.

Para mais informações sobre os controles na cabine, consulte a seção "Válvulas de Controle Remoto Mecânicas - Controles" na Seção 70B.

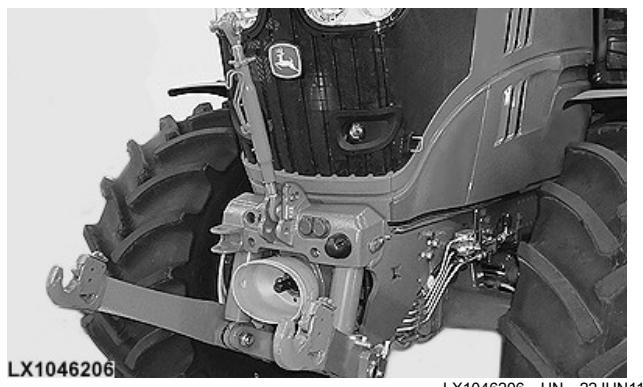
OULXA64,0004496-54-12JUL17

Levante Dianteiro Economy

Segurança

- CUIDADO:** É importante observar as cargas máximas permitidas do eixo e a capacidade de carga dos pneus quando usar o levante dianteiro.
- CUIDADO:** Um implemento montado na dianteira afeta negativamente a dirigibilidade do trator. Ajuste o manejo do veículo à alteração na dinâmica da condução do trator.
- CUIDADO:** Sempre abaixe os implementos montados na dianteira até o solo quando se afastar do trator.
- CUIDADO:** Abaixe o implemento montado na dianteira até o solo e desligue o motor antes de conectar o implemento a um dos acopladores rápidos dianteiros.
- CUIDADO:** Sempre leve em conta que as dimensões da dianteira do trator se modificaram, especialmente quando deixar a fazenda e os talhões e ao trafegar em estradas e cruzamentos. Em caso de dúvida, solicite a assistência de um auxiliar.
- CUIDADO:** Siga as exigências de iluminação. Os faróis dianteiros e as sinaleiras direcionais podem ser ocultados pelo implemento montado na dianteira. Nesse caso, use iluminação adicional.
- CUIDADO:** Quando o levante dianteiro não for usado, sempre recolha os braços de tração (posição de transporte) e trave-os.

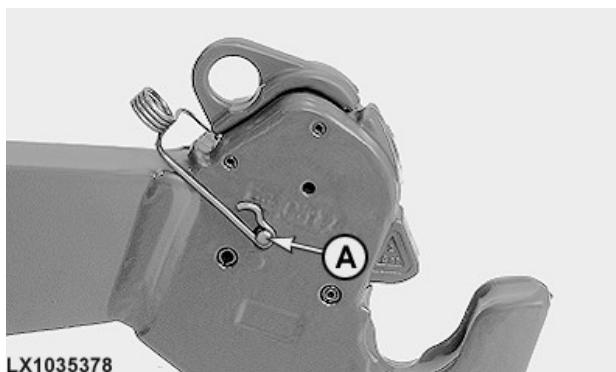
O levante dianteiro pode ser operado por meio da válvula de controle remoto I.



Trava para os Ganchos do Braço de Tração

- CUIDADO:** Quando se instalam implementos com carga assimétrica (por ex., unidades de corte de montagem lateral) e ao dirigir por entre arbustos e árvores de grande porte (por ex., ao trabalhar em matas), os ganchos de acoplamento dos braços de tração devem ser impedidos de abrir accidentalmente.

A — Kit de Peças de Bloqueio AL165485

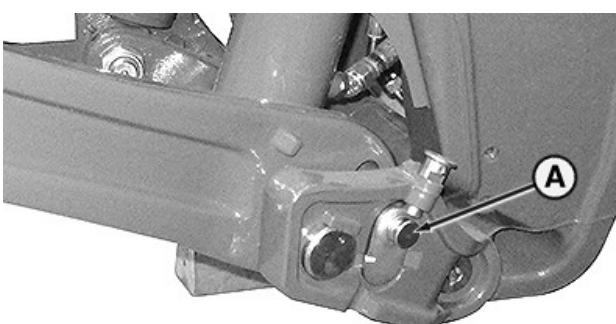


Braço de tração, trava

Use o kit de peças de bloqueio John Deere AL165485 nos dois ganchos acopladores.

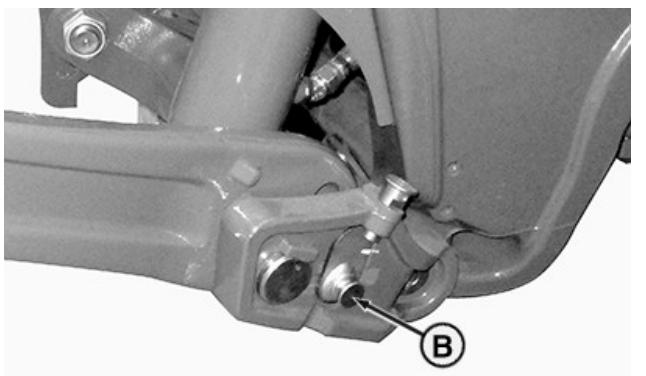
Posições do braço de tração

A — braços de tração com flutuação vertical



Flutuação Vertical

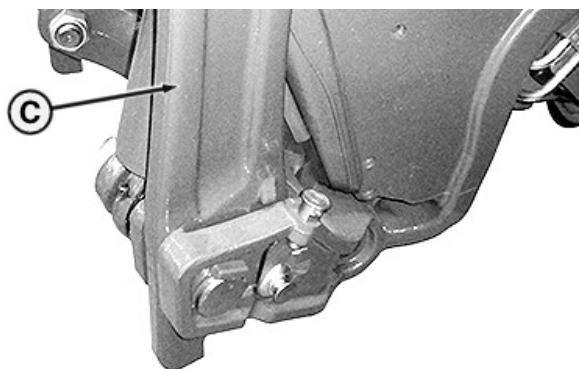
B — Braços de tração são bloqueados



Braços de Tração Bloqueados

LX364167—UN—28NOV18

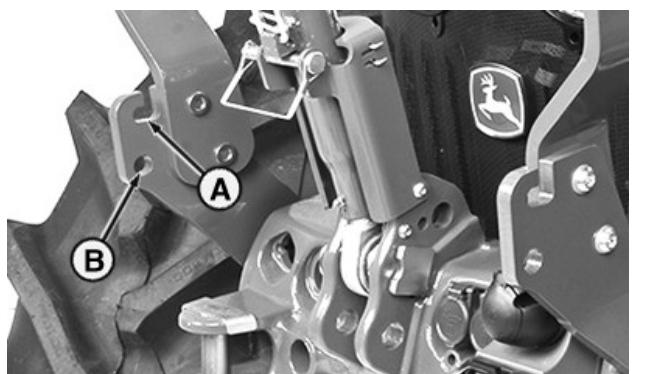
C — Braços de tração na posição de transporte



Braços de Tração na Posição de Transporte

LX364168—UN—28NOV18

**Suportes para as molas da plataforma do cortador
(se equipado)**



LX364092—UN—07NOV18

A- Abertura para a conexão de uma corrente para o limite de altura de corte.

NOTA: Para evitar danos à plataforma do cortador quando as correntes estiverem conectadas, selecione o seguinte modo:

- Para a válvula de desligamento versão 1:
 - a. Selecione o modo de ação única. Elevação com pressão de óleo e abaixamento sem pressão de óleo.
 - b. Eleve a plataforma do cortador com a alavanca de controle da VCR I.
 - c. Mova a alavanca de controle da VCR I para a posição de neutro para abaixar a plataforma do cortador.

- Para a válvula de desligamento versão 2:

- a. Selecione o modo de ação dupla. Elevação e abaixamento com pressão de óleo.
- b. Eleve a plataforma do cortador com a alavanca de controle da VCR I até que a corrente esteja relaxada.
- c. Empurre a alavanca de controle da VCR I toda para a frente até a posição de flutuação para abaixar a plataforma do cortador.

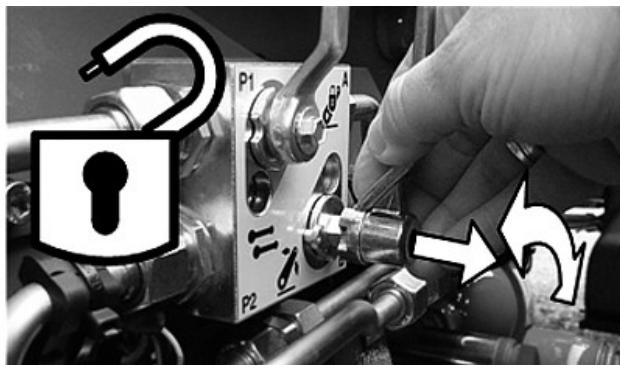
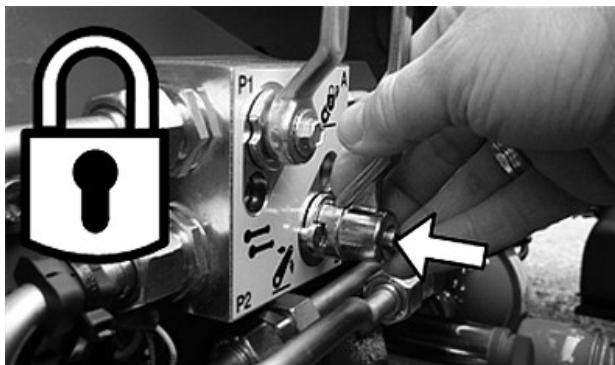
Consulte também as páginas a seguir.

B - Orifício para a conexão de uma mola (amortecimento dos movimentos para cima e para baixo).

A mola do amortecimento pode ser presa no orifício (B).

Válvula de corte

A válvula de corte adicional permite as seguintes configurações:

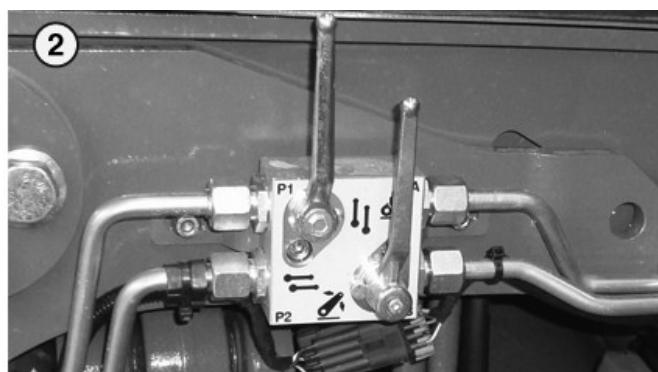
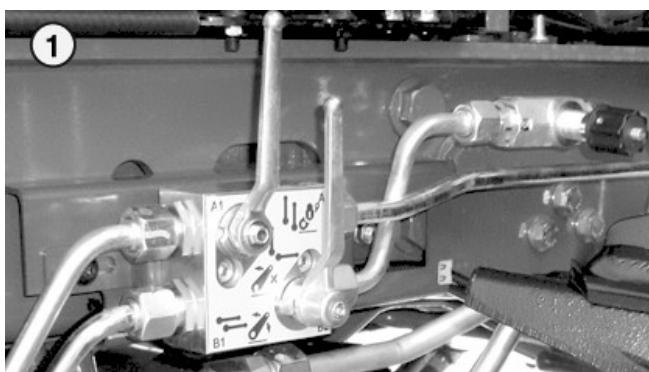


LX1054666—UN—10APR12

Operar as Alavancas

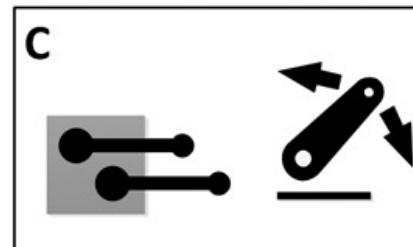
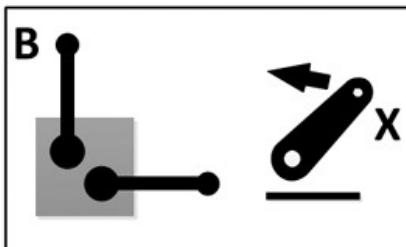
! CUIDADO: Se a VCR I for equipada com acopladores adicionais em direção à traseira (para a operação de implementos traseiros), a válvula de desligamento (A) deve ser bloqueada antes que os implementos traseiros sejam operados usando a VCR I.

Durante o transporte ou se o levante dianteiro não for usado, sempre selecione a posição de transporte (A).



LX364399—UN—06JUN19

Válvula de desligamento versão 1/válvula de desligamento versão 2



LX364400—UN—06JUN19

Posições da Alavanca

Posições da alavanca/teoria de operação		Versão 1	Versão 2
A	Posição de transporte - vazão de óleo bloqueada/sem elevação e descida possível	X	X
B*	Posição da alavanca para modo de atuação única - Elevação com pressão de óleo/abaixamento sem pressão de óleo	X	—
C	Posição da alavanca para modo de ação dupla - Elevação e abaixamento com pressão de óleo	X	X

* Opção disponível a partir do MY19. O concessionário deve verificar a disponibilidade

NOTA: Para evitar danos à plataforma do cortador quando as correntes estiverem conectadas, selecione o seguinte modo:

- Para a válvula de desligamento versão 1:
 - a. Selecione o modo de ação única. Elevação com pressão de óleo e abaixamento sem pressão de óleo.
 - b. Eleve a plataforma do cortador com a alavanca de controle da VCR I.
 - c. Mova a alavanca de controle da VCR I para a posição de neutro para abaixar a plataforma do cortador.

- Para a válvula de desligamento versão 2:
 - a. Selecione o modo de ação dupla. Elevação e abaixamento com pressão de óleo.
 - b. Eleve a plataforma do cortador com a alavanca de controle da VCR I até que a corrente esteja relaxada.
 - c. Empurre a alavanca de controle da VCR I toda para a frente até a posição de flutuação para abaixar a plataforma do cortador.

Limitador de profundidade



LX315179—UN—21JUN18

O limitador de profundidade (A) permite a descida controlada do levante dianteiro.

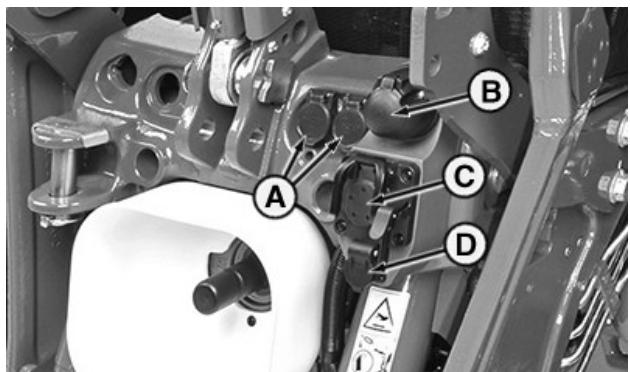
O limitador de profundidade pode ser totalmente ajustado girando a partir da posição aberta até completamente fechada (10 voltas no máximo).

- Limitador de profundidade aberto - gire no sentido anti-horário até que pare.
- Limitador de profundidade completamente fechado - gire no sentido horário até que ela pare.

A velocidade de descida foi definida na fábrica para cerca de 5 a 6 segundos (quatro voltas no sentido anti-horário).

Tomadas de energia para Implementos dianteiros e acopladores

CUIDADO: O sistema hidráulico tem uma pressão máxima de 20000 kPa (200 bar; 2900 psi). Para a sua proteção e para assegurar um funcionamento correto do sistema, utilize somente peças originais John Deere.



LX364093—UN—07NOV18

A — Acopladores, óleo de alimentação via VCR II

CUIDADO: Quando um implemento frontal é conectado, não conecte outro usuário / implemento à válvula de controle remoto II.

Os acopladores (A) permitem que as mangueiras hidráulicas sejam conectadas e desconectadas somente se não houver pressão presente.

Para conectar a conexão da mangueira, pressioná-la firmemente para dentro do acoplador.

Para desconectar a mangueira, puxá-la com firmeza.

B — Tomada de sete terminais do reboque

A tomada (B) é usada para conectar luzes, piscas e dispositivos elétricos instalados no implemento. Use sempre luzes auxiliares em implementos rebocados se as sinaleiras e outras luzes do trator não forem claramente visíveis.

NOTA: Conectores adequados podem ser obtidos no seu concessionário autorizado.

C — Tomada ISOBUS (ISB)

Um implemento conforme a norma ISO 11783 pode ser conectado à tomada (C).

D — Tomada elétrica de 3 terminais

O terminal 15 / 30 da tomada de corrente de 3 terminais fornece uma corrente contínua máxima de 25 A. O terminal 82 fornece uma corrente contínua máxima de 5 A. O terminal 31 é o terra.

Gire a chave de contato para a direita para alimentar o terminal 82. O terminal 15/30 é alimentado mesmo quando a ignição está desligada.

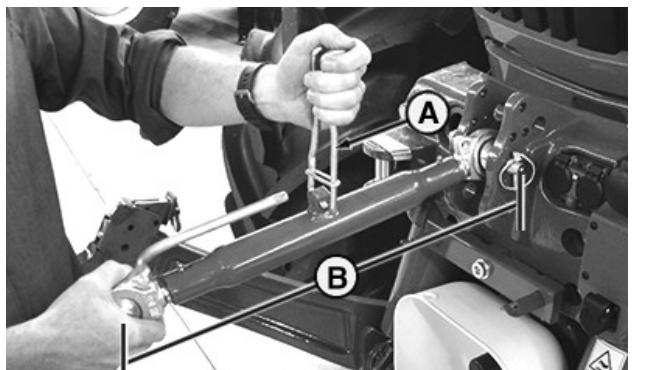
IMPORTANTE: Durante a operação de equipamentos elétricos de alto consumo, a carga máxima de corrente permitida do circuito de alimentação (25 A) não deve ser excedida.

OULXBER,0002C78-54-19JUN19

Levante Dianteiro - Braço do Terceiro Ponto

IMPORTANTE: Antes de iniciar, certifique-se de que um implemento montado não entrará em contato com o trator. Nesse caso, preste atenção aos ajustes para a altura de elevação máxima e o comprimento do braço do terceiro ponto.

O comprimento do braço do terceiro ponto pode ser ajustado por meio da alavanca de ajuste (A). Segure o braço do terceiro ponto como mostrado e ajuste o comprimento necessário girando a alavanca de ajuste.



LX315021—UN—23OCT17

A—Alavanca de Ajuste
B—Comprimento

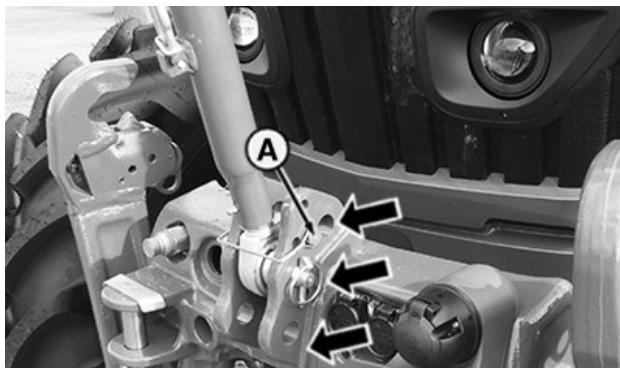
Comprimento do braço do terceiro ponto	Comprimento mínimo	Comprimento máximo
CAT2	500 mm (19,7 in.)	760 mm (29,9 in.)
CAT3	530 mm (20,9 in.)	730 mm (28,7 in.)
Comprimento do braço do terceiro ponto hidráulico		
CAT2	565 mm (22,2 in.)	710 mm (28,0 in.)
CAT3	565 mm (22,2 in.)	710 mm (28,0 in.)

NÃO se desvie das dimensões especificadas. As ranhuras na rosca indicam o ajuste máximo permitido. As roscas não devem ser desparafusadas para fora do receptor. Após completar o ajuste, empurre novamente a manivela para baixo, sobre o braço do terceiro ponto. Insira o pino de fixação através do mastro do implemento e do braço do terceiro ponto e fixe-o.

OULXBER,0002C7E-54-23OCT17

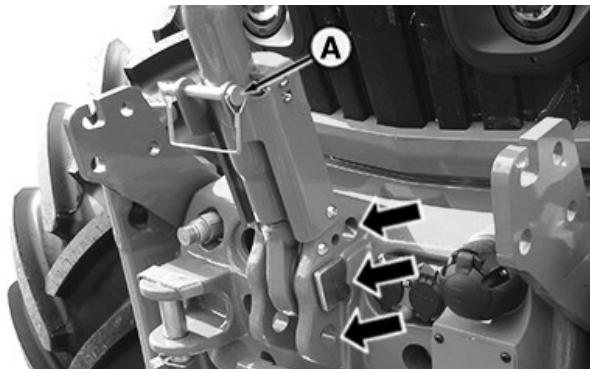
Engate Dianteiro - Posições do Braço do Terceiro Ponto

O braço do terceiro ponto pode ser fixado ao trator em qualquer uma de três posições diferentes.



LX315019—UN—23OCT17

Braço do Terceiro Ponto Mostrado sem o Gancho Acoplador



LX315020—UN—23OCT17

Braço do Terceiro Ponto Mostrado com o Gancho Acoplador

Use a posição mais alta para trabalhos que requeiram um ângulo de inclinação menor do implemento e uma força de elevação maior.

Use a posição mais baixa para trabalhos que requeiram um ângulo de inclinação maior do implemento e uma força de elevação menor.

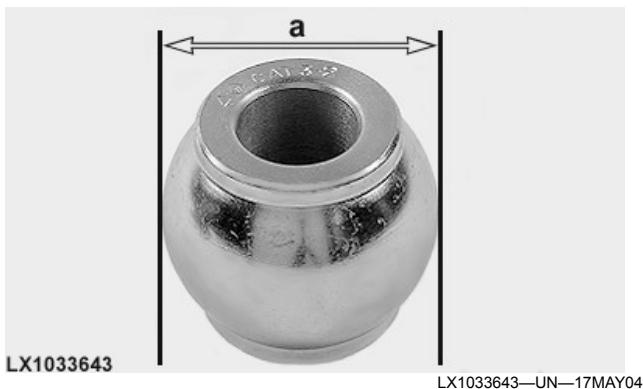
IMPORTANTE: Quando o braço do terceiro ponto não estiver sendo usado, posicione-o como mostrado e fixe-o com o pino de travamento (A). Certifique-se de que a presilha de segurança no pino de travamento (A) esteja posicionada corretamente.

OULXBER,0002C7F-54-23OCT17

Levante Dianteiro - Braço do Terceiro Ponto de Tipo Gancho

IMPORTANTE: Uma esfera compatível deve ser usada.

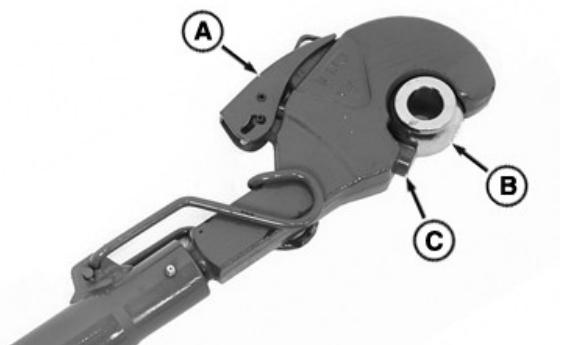
Este braço do terceiro ponto foi projetado para esferas da Categoria III.



Categoria	Diâmetro da esfera (A)
III	60 mm (2,4 in.)

Operação do gancho

Com o elemento de controle (A), o gancho pode ser operado manualmente.



A—Console de Controle
B—Esfera
C—Pinos

IMPORTANTE: Certifique-se que os ganchos acopladores estejam travados corretamente:

- A parte de controle (A) deve estar nivelada contra o gancho acoplador.
- A esfera (B) não deve ter uma folga perceptível.
- O parafuso (C) deve cobrir a esfera.

Levante Traseiro

Engate Traseiro - Operação

IMPORTANTE: As alterações na posição do engate são imediatas.



- A—Controle de Profundidade
B—Interruptor para "Elevar" o Engate
C—Interruptor para "Abaixar" o Engate
D—Manípulo de Controle do Limite de Elevação

O engate é operado com o controle de profundidade (A) e com os interruptores (B) e (C). A altura de elevação é limitada com o manípulo de controle de limite de elevação (D).

Para preparar o engate para a operação, ligue o motor e:

- mova o controle do engate (A) para a posição que corresponde à posição dos braços de tração,
- mova a alavanca de controle (A) para uma das posições extremas, ou
- pressione os interruptores (B) ou (C).

Mova o controle (A) para "0" para levantar o implemento
Mova o controle (A) para "9" para abaixar o implemento

Com os interruptores (B) e (C), o implemento pode ser elevado ou abaixado independentemente do controle (A) (por exemplo, para **manobra no fim do talhão**).

Se o interruptor (B) for pressionado, o implemento é elevado até sua posição corresponder à posição do manípulo de controle do limite de elevação (D).

Se o interruptor (C) for pressionado, o implemento é abaixado até sua posição corresponder à posição do controle de profundidade (A).

Para atingir a profundidade de operação mais rapidamente em solo compactado na cabeceira (elevação/descida rápida), pressione e segure o interruptor (C). Assim que o interruptor (C) for pressionado, a força de tração ajustada é cancelada. Quando o interruptor (C) é liberado, o implemento retorna aos valores especificados previamente.

NOTA: A função de elevação/descida rápida funciona somente enquanto o veículo estiver em movimento.

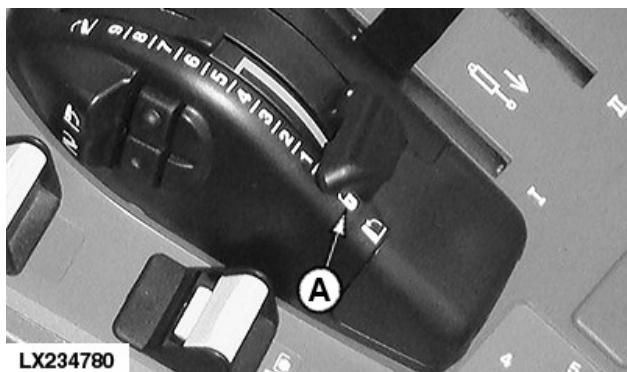
⚠ CUIDADO: Sempre ative o bloqueio do engate antes de dirigir sob carga!

⚠ CUIDADO: Perigo de acidentes resultando em ferimentos graves e danos materiais.

Quando o bloqueio para transporte NÃO estiver ativado, os implementos podem ser abaixados accidentalmente.

As reações de alteração de carga podem provocar situações de condução críticas.

Ao dirigir com o implemento elevado e quando não usar o engate, SEMPRE ative o bloqueio/amortecimento de transporte.



Engate - Bloqueio para Transporte Ativado

Para ativar o bloqueio para transporte do engate, mova o controle de profundidade além de **0** até o batente (símbolo de cadeado) para a posição de transporte (A). O engate agora está travado.

OULXA64.00044A6-54-07DEC17

Engate Traseiro - Controle Remoto

Esses interruptores permitem operar o engate desde o lado de fora da cabine. Por razões de segurança, o engate se eleva e desce a uma velocidade mais lenta. Os valores de altura e profundidade são ignorados.

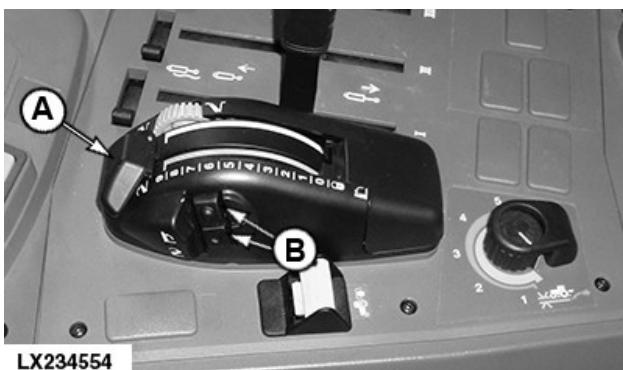
- ▲ Pressionar o interruptor superior - Levantar o implemento
- ▼ Pressionar o interruptor de descida - Abaixar o implemento



LX1042709

LX1042709—UN—04JUL07

NOTA: Assim que o controle remoto tiver sido ativado, o levante é impedido de se mover acidentalmente. Para preparar o engate para operar novamente:



LX234554

LX234554—UN—11MAR15

- mova o controle de profundidade (A) para a posição que corresponde à posição dos braços de tração, ou
- mova a alavanca de controle (A) para uma das posições extremas, ou
- pressione os interruptores (B) para o engate.

OULXA64,00044A5-54-07DEC17

Engate Traseiro - Limite de Altura de Elevação



LX234555

LX234555—UN—11MAR15

NOTA: As alterações entram em vigor imediatamente.

Definir altura de elevação mínima ▶ Girar o manípulo de controle (A) no sentido anti-horário.

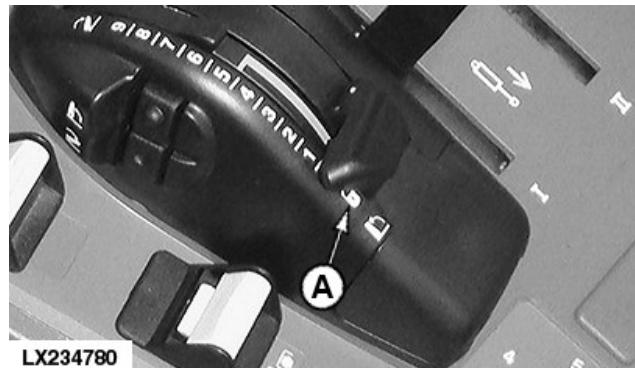
Definir altura de elevação máxima ▶ Girar o manípulo de controle (A) no sentido horário.

OULXA64,000449F-54-11JUL17

Engate Traseiro - Dirigir sob Carga com Implemento Acoplado

IMPORTANTE: Devido ao peso do implemento, pode ocorrer um pequeno movimento vertical do implemento mesmo com o bloqueio para transporte e o amortecimento do engate ativados.

Sempre eleve o implemento até uma altura suficiente para deixar uma distância apropriada entre o implemento e a superfície da estrada.



LX234780

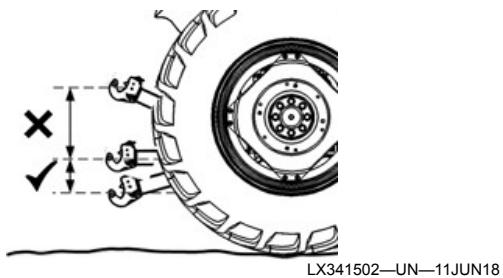
LX234780—UN—25NOV15

IMPORTANTE: Sempre ative o bloqueio do engate / amortecimento do engate antes de movimentar o trator!

Eleve o implemento completamente; Para tanto, mova o controle de profundidade além de 0 até o batente (símbolo de cadeado) para a posição de transporte (A). O engate agora está travado.

Lembre-se de considerar outros pontos:

- Não exceda o máximo do reboque de carga (consulte a tabela).
- Fixe os ganchos de acoplamento contra abertura involuntária (consulte a descrição nesta seção).
- Use os engates de reboque anti-torção e observe as instruções do fabricante.
- Eleve os braços de tração somente tão alta até que eles estão alinhados horizontalmente.



Carga rebocável permitida ao transportar um implemento com seu próprio chassis

Engate traseiro com CAT II

Modelos 6095MC/RC a 6130M/R

Carga rebocável máxima 10000 kg (22046 lb)*

Engate traseiro com CAT III

Modelos 6145M a 6195M ou 6145R a 6250R

Carga rebocável máxima 12000 kg (26455 lb)*

* Observe as cargas rebocáveis máximas permitidas na seção 500A. Se valores mais baixos são apresentados aqui, aquelas especificações são obrigatórias.

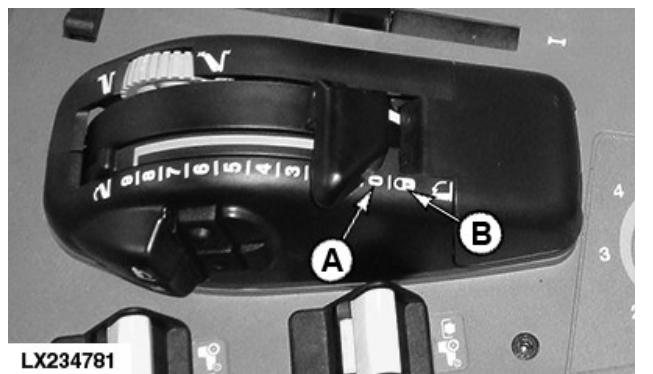
OULXA64,00044A0-54-15JUN18

Engate Traseiro - Amortecimento do Engate

IMPORTANT: Devido ao peso do implemento, pode ocorrer um pequeno movimento vertical do implemento mesmo com o bloqueio para transporte e o amortecimento do engate ativados.

Sempre eleve o implemento até uma altura suficiente para deixar uma distância adequada entre o implemento e a superfície da estrada.

O trator está equipado com uma função de amortecimento do engate para evitar que o trator se incline em deslocamentos com um implemento levantado.



Ativar amortecimento

1. Com o motor em funcionamento, move a alavanca de controle de profundidade para a posição 0 (A)
2. Depois, move o controle de profundidade até o batente (além de 0) para a posição de transporte (B) (símbolo de cadeado).

Desativar amortecimento

1. Mova a alavanca de controle de profundidade para fora da posição de transporte (B), além de 0, na posição de descida (1 - 9).

NOTA: Usar o controle remoto e desligar o motor causam a desativação da função de amortecimento do engate.

Para reativar o amortecimento, retire o controle de profundidade da posição de transporte enquanto o motor está ligado e move-o para trás, para a posição de transporte novamente.

OULXA64,00044A1-54-10JAN18

Engate Traseiro - Ajustar Velocidade de Descida

! CUIDADO: Risco de ferimentos devido a implementos sendo abaixados muito rapidamente.

Se implementos estão sendo abaixados muito rapidamente, há um risco de lesão devido à abrasão e esmagamento.

- Antes de abaixar, certifique-se que não haja pessoas próximas ou abaixo do implemento. Retire qualquer pessoa para longe se necessário.
- Defina a velocidade de descida para que um abaixamento completo leve pelo menos 2 segundos.

NOTA: As alterações da velocidade de descida são imediatas.



1. Ajuste a velocidade de descida com o manipulo de controle (A).

2. A velocidade de descida depende de:

- configuração do manípulo de controle (A).
- peso do implemento acoplado.

Quanto mais pesado for o implemento, mais rápida é a velocidade de descida. Quanto mais leve o implemento, mais lenta a velocidade de descida.

OULXA64,00044A2-54-11JUL17

4. Salve a seleção usando o botão de confirmação (1).

5. Para sair, pressione o botão menu (4).

OULXA64,00044A3-54-11JUL17

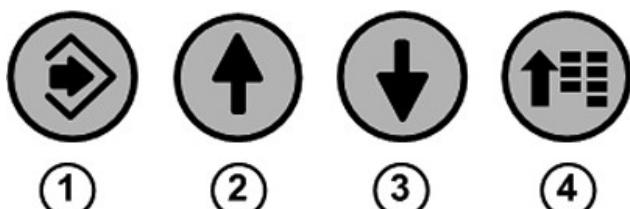
Engate - Ajustar Taxa de Subida

⚠ CUIDADO: Risco de ferimento devido a implementos sendo levantados muito rapidamente.

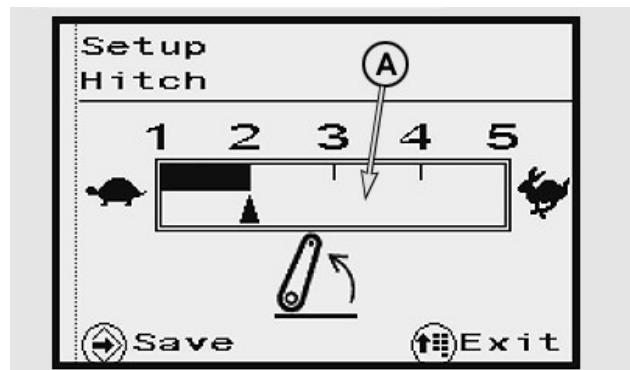
Se implementos estão sendo levantados muito rapidamente, há um risco de lesão devido à abrasão e esmagamento.

- Antes do levantamento, certifique-se que não haja pessoas próximo ou abaixo do implemento. Retire qualquer pessoa para longe se necessário.
- Defina a taxa de subida para que uma subida completa leve pelo menos 5 segundos.

NOTA: As alterações da taxa de subida são imediatas.



LX1056690—UN—04JUL12



LX1056695—UN—10JUL12

É possível ajustar a velocidade a que os implementos montados são elevados por meio do mostrador digital.

1. Pressione o botão menu (4) até a página de taxa de subida aparecer.
2. Pressione o botão de confirmação (1).
3. Na caixa de entrada (A), selecione a taxa de subida desejada usando os botões de seta (2) ou (3).

Engate Traseiro - Ajustar Batente do Controle de Profundidade



LX234782—UN—25NOV15

Mova para baixo o batente do controle de profundidade (A) e ajuste a profundidade de operação desejada.

Após o implemento ser elevado, a mesma profundidade de operação será atingida na próxima vez em que for abaixado com o controle de profundidade (B) (resistência perceptível).

OULXA64,000449E-54-11JUL17

Engate Traseiro - Ajustar Controle de Tração/Profundidade



LX234559—UN—12MAR15

A—Controle de Carga/Profundidade

O levante pode ser ajustado entre controle de carga e controle de profundidade (A).

As posições têm os seguintes significados:

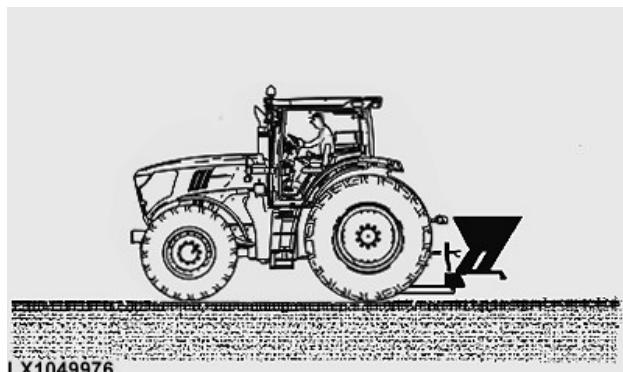
- 0 = Controle de profundidade
- acima de 0 e menos de 5 = Controle misto
- 5 = Controle de carga máxima

⚠ CUIDADO: Antes de conectar os implementos no levante de três pontos, o controle de carga/profundidade deve ser colocado na posição 0 (controle de profundidade) para impedir a subida ou descida acidental do levante.

implemento é erguido conforme a resistência (densidade do solo) aumenta, e abaixado conforme a resistência diminui.

OULXA64,000449C-54-11JUL17

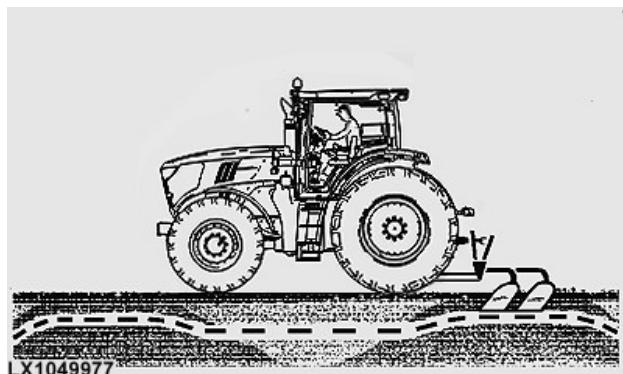
Controle de Profundidade 0



LX1049976—UN—17MAY11

Com o controle carga/profundidade nesta posição, o implemento é mantido na posição selecionada.

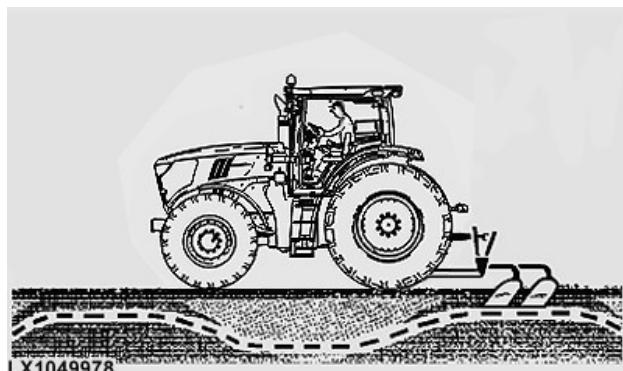
Acima de 0, mas abaixo de 5 = Controle misto



LX1049977—UN—18MAY11

As posições intermediárias do controle carga/profundidade permitem que os efeitos do controle de profundidade e/ou resposta de tração sejam infinitamente variados conforme as condições do solo o exijam.

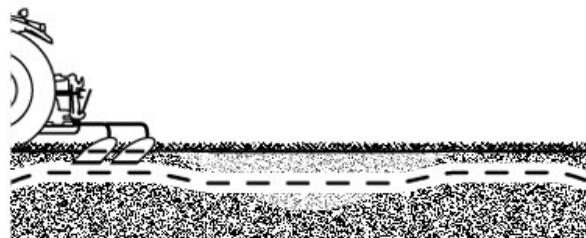
5 - Controle de tração máximo



LX1049978—UN—17MAY11

Com o controle de carga/profundidade nesta posição, o

Engate Traseiro - Usar Controle de Tração



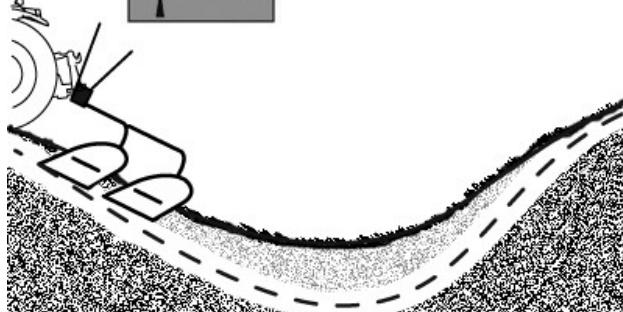
RXA0107204—UN—07APR10

Resposta Média Controla Melhor a Profundidade se o Solo Varia



RXA0107203—UN—07APR10

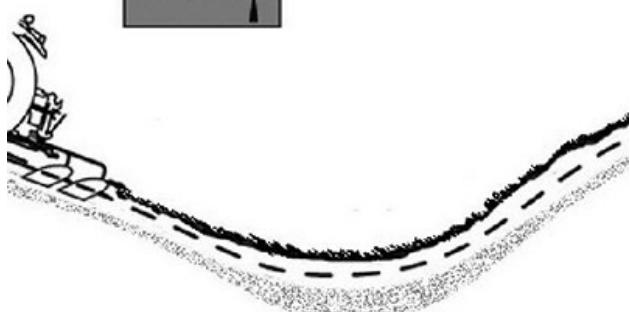
Alto Efeito Causa Maior Variação de Profundidade se o Solo Varia



RXA0107205—UN—07APR10

Baixo Efeito Causa Maior Variação de Profundidade em Terreno Ondulado

0 1 2 3 4 5



LX314969—UN—11JUL17
Resposta Mais Alta Controle Melhor a Profundidade em Terreno Ondulado

Use o controle de tração para manter a profundidade de operação do equipamento agrícola sem flutuação em terreno ondulado.

O controle de tração evita que a altura e inclinação do trator, assim como rodas traseiras que afundem no terreno, façam o implemento penetrar demais no solo.

Se a resistência/densidade do solo varia, configurações de resposta mais altas causam flutuações maiores quando a profundidade de operação for regulada. O melhor ajuste depende do tipo de implemento e das condições do campo.

- Valores mais altos proporcionam uma resposta de tração maior/mais rápida.
- Valores mais baixos proporcionam uma resposta de tração menor/mais lenta.

Valores de configuração recomendados para o controle de profundidade/tração, dependendo do tipo de implemento:

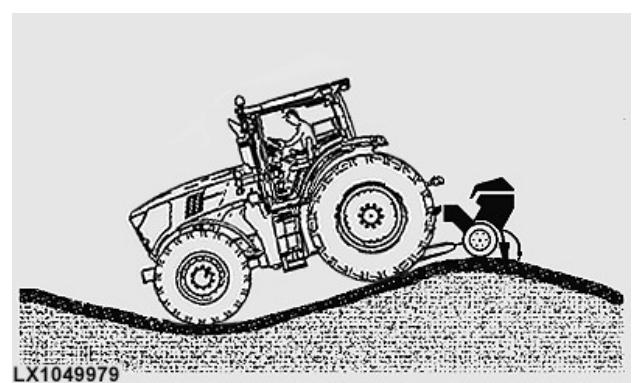
Cultivador de Talhão Integral	4—5
Arado de aiveca integral	3—5
Arado de Aiveca Semi-Integral	2—4
Arado escarificador integral	2—4
Arrancador Integral/Subsolador	1—3

A configuração para o controle de profundidade/tração altera somente a resposta de tração. Use a alavanca de controle de profundidade para controlar/alterar a profundidade de operação.

NOTA: Baixa resposta de tração pode diminuir a velocidade de descida de alguns implementos. Para o implemento penetrar o solo com mais rapidez, mantenha a alavanca de controle de profundidade na posição de clique dianteira. O engate desce na velocidade de descida selecionada.

OULXA64.000449B-54-10JUL17

Engate Traseiro - Posição de Flutuação



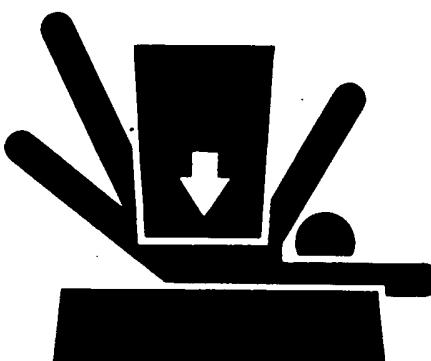
Em posição de flutuação (para equipamentos com roda calibradora de profundidade), o implemento pode deslocar-se livremente para cima e para baixo, para seguir o relevo do solo independentemente do trator.

Para ativar a posição de flutuação, faça as configurações da seguinte maneira:

1. Gire o manípulo de controle de profundidade/tração (A) no sentido anti-horário além de "1", até atingir o batente.
2. Mova o controle de profundidade (B) completamente para a frente, até atingir o batente.

OULXA64.000449D-54-11JUL17

Engate Traseiro - Comando Direto



TS229—UN—23AUG88

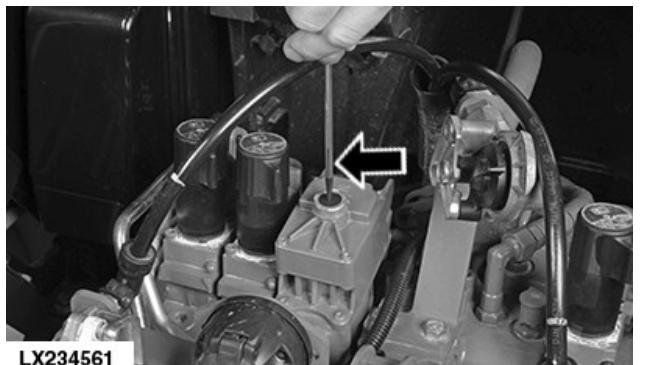
⚠ CUIDADO: Risco de lesão devido ao controle direto do engate traseiro e implementos!

Há um risco de lesão de abrasão e esmagamento devido ao controle direto do engate traseiro e implementos se o controle elétrico falhar.

- Antes do levantamento, certifique-se que não haja pessoas próximo ou abaixo do engate traseiro ou implemento. Retire qualquer pessoa para longe se necessário.

O controle direto do engate traseiro deve ser realizado somente ao sentar no assento do operador.

Em caso de falha elétrica do sistema de controle elétrico do engate traseiro, o engate traseiro pode ser acionado da seguinte forma:



LX234561—UN—16FEB15

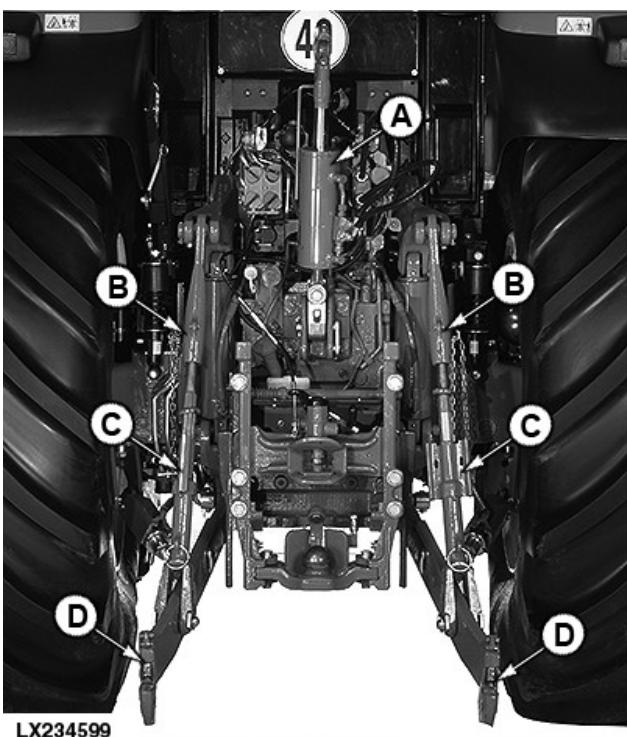
1. Mantenha o motor funcionando.
2. Retire a tampa protetora.
3. Do assento do operador, use uma chave de fenda de ponta plana ou uma moeda adequada para girar o parafuso até que o engate traseiro seja elevado ou abaixado para a posição desejada.

NOTA: É possível abaixar o engate por comando direto até mesmo com o motor desligado.

4. Consulte um concessionário John Deere autorizado.

OULXA64,000449A-54-11JUL17

Engate de Três Pontos



A—Braço do Terceiro Ponto

B—Braços de Elevação

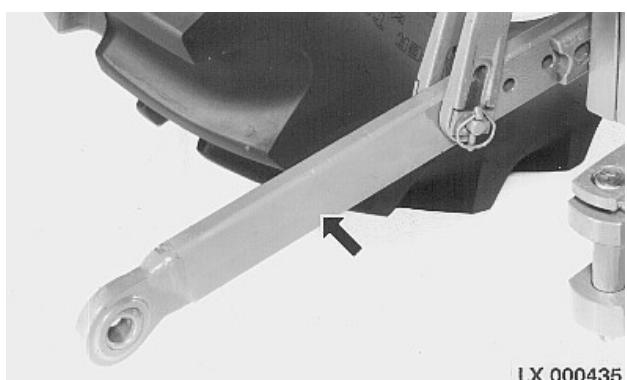
C—Manivela para Ajustar Braços de Elevação

D—Braços de Tração

O equipamento dos tratores pode incluir braços de tração de aço liso, telescópicos ou de engate rápido (tipo gancho).

OULXA64,00035F3-54-12MAR15

Braços de tração achatados de aço



Estes braços de tração podem ser usados com equipamentos acessórios de categoria II.

AG,OU12401,205-54-07APR00

Braços de Tração de Acoplamento Rápido (Tipo Gancho)

IMPORTANTE: Utilize somente esferas corretas!

Esses braços de tração são destinados para esferas de categoria III.



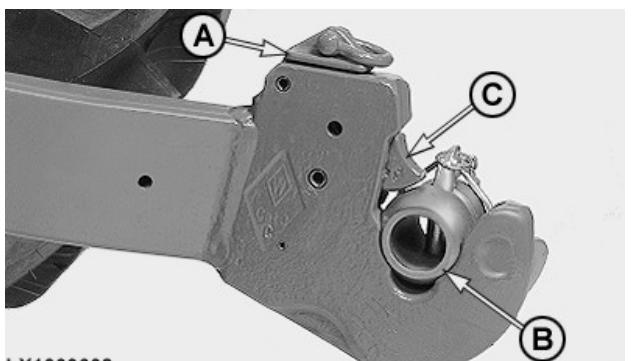
LX1033644

LX1033644—UN—17MAY04

Categoria	Diâmetro da esfera (A)
III	64 mm (2,5 in.)

Operação do gancho acoplador

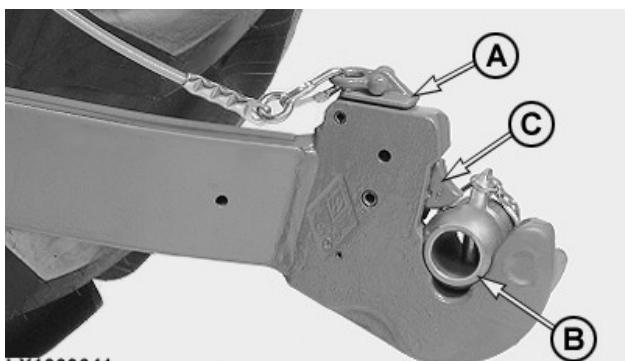
Com o elemento de controle (A), os ganchos acopladores podem ser operados manualmente ou via cabo.



LX1033638

LX1033638—UN—17MAY04

Gancho Acoplador - Operação Manual



LX1033641

LX1033641—UN—17MAY04

Gancho Acoplador - Operação Via Cabo

A—Console de Controle

B—Esfera
C—Pinos

IMPORTANTE: Certifique-se que os ganchos acopladores estejam travados corretamente:

- A parte de controle (A) deve estar nivelada contra o gancho acoplador.
- A esfera (B) não deve ter uma folga perceptível.
- O parafuso (C) deve cobrir a esfera.

Válido para ganho acoplador com operação via cabo:

Após o levantamento, verifique o roteamento do cabo para que uma abertura acidental por folga excessiva ou ser pego por vegetação alta ou galhos possa ser evitado.

Bloqueio para ganchos dos braços de tração

⚠️ CUIDADO: Risco de lesão devido a abertura involuntária dos ganchos acopladores do braço de tração.

Há um risco de lesão devido à abertura involuntária dos ganchos acopladores do braço de tração quando:

- Dispositivos de conexão com carga assimétrica (por exemplo, cortadores de grama de barra lateral)
- Dirigir através de vegetação alta
- Trabalho em floresta
- Ao rebocar implementos com sua própria estrutura inferior

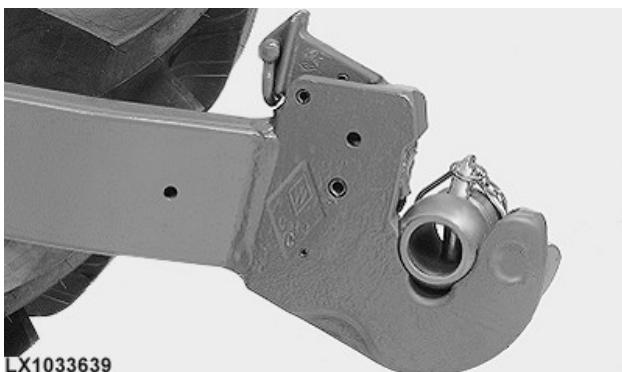
Fixe o ganho acoplador do braço de tração contra abertura involuntária como mostrado.

Use o kit de peças de bloqueio John Deere AL165485 nos dois ganchos acopladores.



A—Kit de Peças de Bloqueio

Os ganchos acopladores podem ser travados na posição aberta.

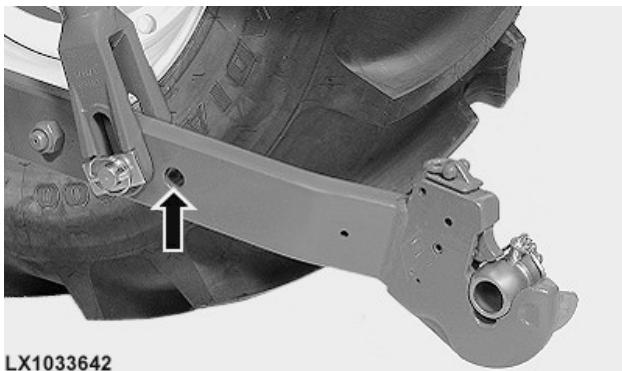


LX1033639—UN—17MAY04

Para fechar os ganchos acopladores novamente, primeiro puxe a parte de controle em um ângulo para cima.



LX1033640—UN—17MAY04



LX1033642—UN—17MAY04

NOTA: Para dispositivos muito pesados e curtos, os braços de elevação podem ser conectados ao orifício traseiro dos braços de tração. Isso reduz a altura de elevação, mas a força de elevação é aumentada.

OULXBER,0002C65-54-15JUN18

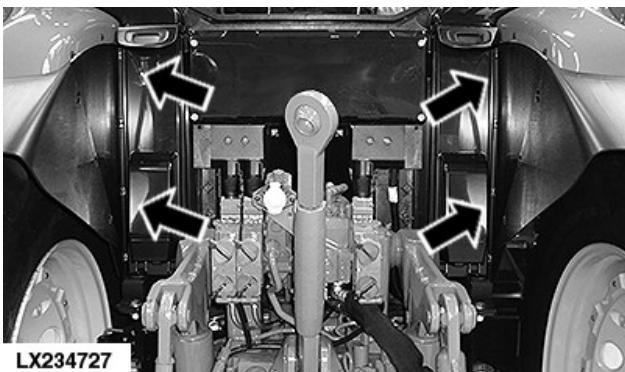
Acoplar Implementos Rebocados e Montados no Engate de Três Pontos

Tomar cuidado para não danificar as partes expostas da cabine (ver setas) ao acoplar implementos rebocados ou montados no engate de três pontos.

! CUIDADO: Não permaneça entre o trator e o implemento, a não ser que o bloqueio de estacionamento já esteja aplicado.

IMPORTANTE: Ao acoplar pela primeira vez implementos de montar ou de rebocar no levante de três pontos, faça um teste para certificar-se de que o implemento não danificará a cabine ou outros componentes do trator em nenhuma posição. Preste atenção à posição de elevação mais alta com implementos montados no engate e redobre o cuidado ao executar curvas fechadas rebocando implementos.

Siga também as instruções em Braço do Terceiro Ponto Hidráulico, quando aplicável.



LX234727—UN—17JUN15



LX234563—UN—12MAR15

Se uma barra de tração estiver instalada, fixe-a na posição curta da frente. A barra de tração também pode ser oscilada para a direita ou para a esquerda e fixada nessas posições.

Ao acoplar um implemento, certifique-se de que o controle de profundidade/carga (A) esteja colocado na posição 0 (controle de profundidade).

IMPORTANTE: NÃO deixe os braços de tração ou braços de elevação encostarem nos pneus ou em outros componentes do trator. A distância entre os braços de elevação e os pneus pode aumentar instalando-se os braços de elevação nos orifícios dianteiros dos braços de tração.

Quando os braços de tração forem elevados (mesmo sem implementos acoplados), as barras estabilizadoras mecânicas ou hidráulicas devem estar bloqueadas.

OULXA64,00035F4-54-06DEC17

Implemento, nivelar

Para nivelar o implemento lateralmente, ajuste um dos braços de elevação. Ajuste o braço do terceiro ponto para nivelar no sentido longitudinal.

OULXBER,0002C67-54-20MAR17

Braço do Terceiro Ponto

IMPORTANTE: Danos devido a pouco espaço entre dispositivos instalados e engatados.

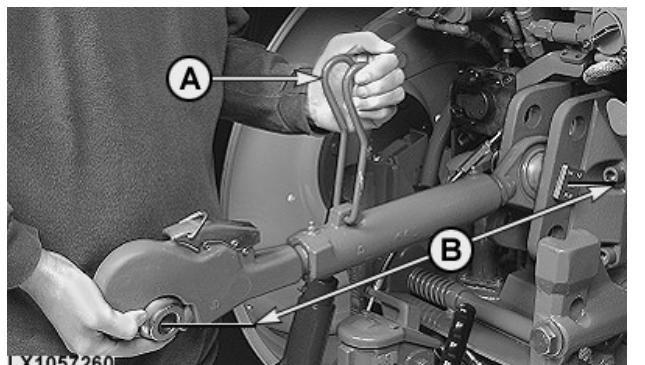
Quando o engate é levantado, o dispositivo pode entrar em contato com os componentes da cabine do trator.

Realize um teste de conexão e verifique espaços com o dispositivo conectado e engatado em cada posição.

Observe os seguintes ajustes para isso:

- Comprimento do braço do terceiro ponto
- Altura de elevação máxima

1. Ajuste o comprimento do braço do terceiro ponto girando a alavanca de ajuste (A) no comprimento necessário.



A—Alavanca de Ajuste
B—Comprimento

Comprimento do braço do terceiro ponto	CAT3
Comprimento mínimo	660 mm (26,0 in.)
Comprimento máximo	845 mm (33,3 in.)

IMPORTANTE: Dano devido a comprimento de ajuste errado.

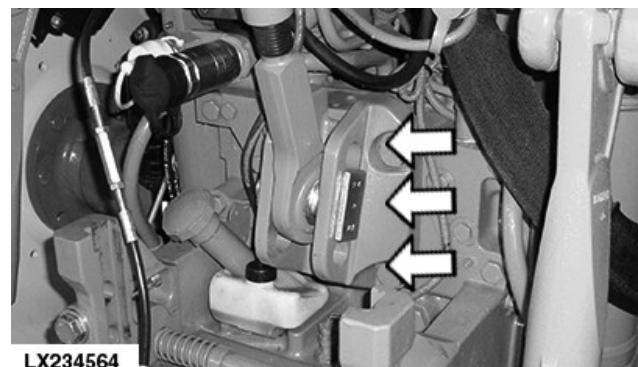
Ao definir os comprimentos do braço do terceiro ponto, ajustes com falha ou operação incorreta podem ocorrer.

- Não exceda as dimensões especificadas para baixo/para cima.
- As ranhuras na rosca indicam o ajuste máximo permitido.
- Os filetes não devem ser desparafusados para fora do receptor.

2. Após completar o ajuste, empurre novamente a manivela para baixo, sobre o braço do terceiro ponto.
3. Insira o pino de fixação através do mastro do implemento e do braço do terceiro ponto e fixe-o.

OULXA64,0004499-54-27AUG18

Posições do Terceiro Ponto



LX234564—UN—16FEB15

O terceiro ponto pode ser fixado ao trator em qualquer uma de três posições diferentes.

A posição inferior proporciona ângulo máximo de inclinação, porém, menos força de elevação e deve ser usada para trabalhos com arado.

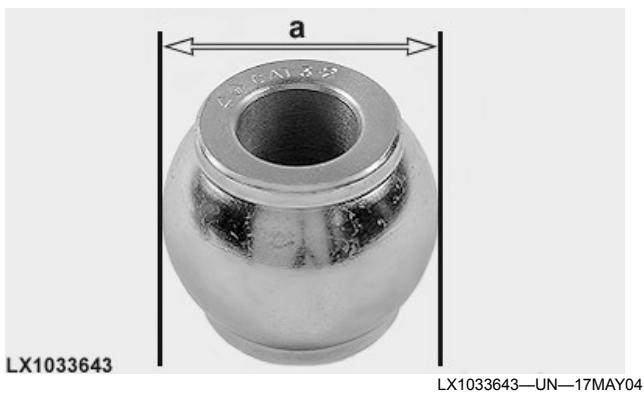
A posição mais alta proporciona maior força de elevação e o mínimo ângulo de inclinação, e pode ser usada para trabalhos com máquinas semeadeiras diretas.

OULXA64,0003600-54-30OCT15

Braço do Terceiro Ponto do Tipo Gancho

IMPORTANTE: Utilize somente esferas corretas!

Este braço do terceiro ponto foi projetado para esferas da Categoria III.



- A esfera (B) não deve ter uma folga perceptível.

- O parafuso (C) deve cobrir a esfera.

Válido para gancho acoplador com operação via cabo:

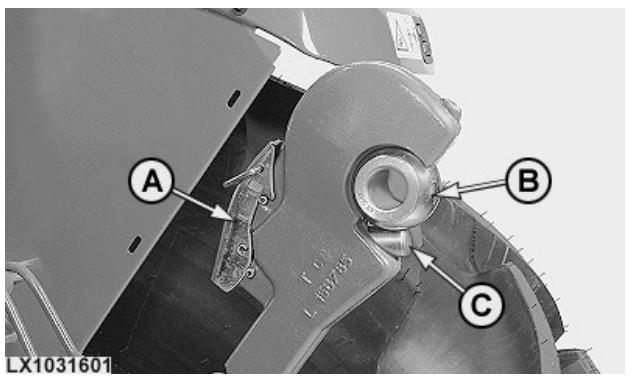
Após o levantamento, verifique o roteamento do cabo para que uma abertura acidental por folga excessiva ou ser pego por vegetação alta ou galhos possa ser evitado.

OULXBER,0002C6A-54-28APR17

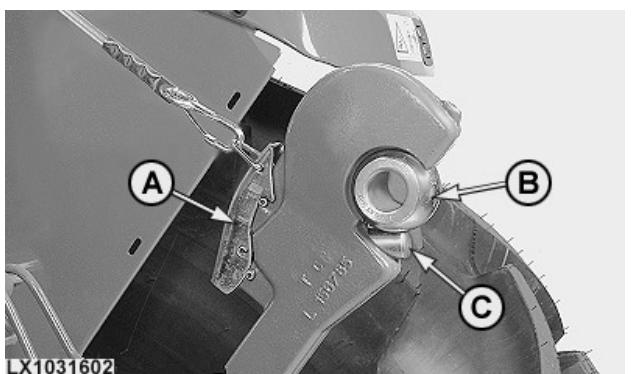
Categoria	Diâmetro da esfera (A)
III	60 mm (2,4 in.)

Operação do ganho

Com o elemento de controle (A), o ganho acoplador pode ser operado manualmente ou via cabo.



Ganho Acoplador - Operação Manual



Ganho Acoplador - Operação Via Cabo

A—Console de Controle
B—Esfera
C—Pinos

IMPORTANTE: Certifique-se que o ganho acoplador esteja corretamente travado:

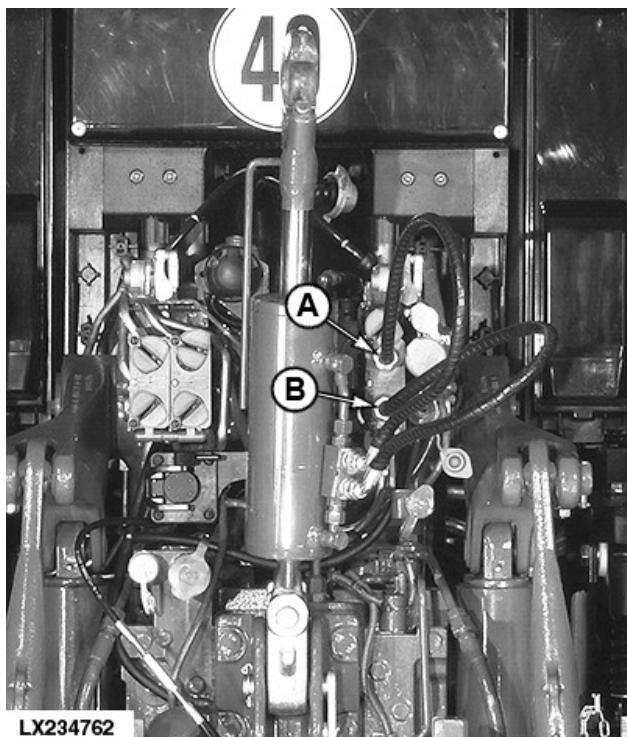
- A parte de controle (A) deve estar nivelada contra o ganho acoplador.

Braço do Terceiro Ponto Hidráulico (Se Disponível)

IMPORTANTE: Tome cuidado, o braço do terceiro ponto é pesado e pode danificar mangueiras hidráulicas e outros componentes se for inclinado durante a instalação ou remoção.

IMPORTANTE: Verifique o seguinte antes da operação:

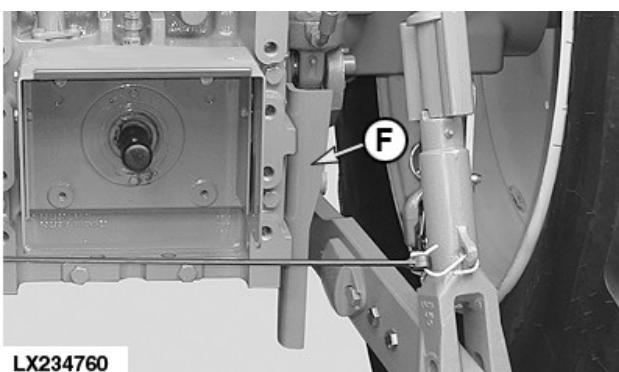
- Ao elevar o implemento, certifique-se de que ele não entre em contato com o trator.
- Preste atenção aos ajustes para a altura de elevação máxima e o comprimento do braço do terceiro ponto.



LX234762—UN—29OCT15



LX315083—UN—10JAN18
Ajuste do limite superior gradualmente / alavanca de controle para 3^a VCR



- LX234760
A—Conexão do Condutor Superior do Braço do Terceiro Ponto à Parte Superior da 3^a VCR (Retração)
B—Conexão do Condutor Inferior do Braço do Terceiro Ponto à Parte Inferior da 3^a VCR (Extensão)
C—Controle de Profundidade
D—Manípulo de Controle do Limite de Elevação
E—Alavanca de Controle da 3^a VCR
F—Trilho-guia

O comprimento do braço do terceiro ponto pode ser ajustado a partir do assento do operador por meio da 3^a VCR.

Há uma haste para medição conectada ao braço do terceiro ponto hidráulico cuja finalidade é facilitar o ajuste do braço do terceiro ponto durante a operação. Para tanto, a haste traz marcas para auxiliar no posicionamento. A haste não deve ser usada como apoio de mão durante transporte ou instalação/remoção.

Conduza as mangueiras hidráulicas de forma que fiquem curvadas para cima, afastadas da área de acoplamento do braço do terceiro ponto.

Conecte a mangueira hidráulica superior (A) do terceiro ponto com a conexão superior da 3^a VCR.

Conecte a mangueira hidráulica inferior (B) do terceiro ponto com a conexão inferior da 3^a VCR.

IMPORTANTE: Execute o ajuste da altura de elevação MÁXIMA com muito cuidado e mantenha distância suficiente dos componentes do trator. Lembre-se de que retrair o terceiro ponto hidráulico aproxima o implemento do trator.

Eleve o implemento até o limite com o regulador (C) do controle de profundidade. **Cuidadosamente**, ajuste o regulador (D) do limite de altura no MÁXIMO até a altura de elevação máxima possível que o implemento tiver atingido.

Se ocorrer desgaste acentuado nos trilhos-guia (F) no alojamento da TDP, os trilhos devem ser substituídos por novos para evitar o contato do braço do terceiro ponto com o bloco hidráulico.

IMPORTANTE: Retraia o braço do terceiro ponto hidráulico quando não estiver em uso.

Ao acoplar o braço do terceiro ponto ou removê-lo do trator, lembre-se de que o braço do terceiro ponto é muito pesado.

OULXA64,00039C9-54-10JAN18

Ajuste dos Braços de Elevação

IMPORTANTE: Evite danos devido a espaços insuficientes.

Quando o engate é levantado, o braço de elevação e o braço de tração podem entrar em contato com os pneus ou outros componentes do trator.

Verifique os espaços e paradas:

- Para aumentar o espaço aos pneus, monte os braços de elevação no orifício dianteiro dos braços de tração.
- Quando o braço de tração é levantado, sempre trave as barras estabilizadoras (hidráulica e mecânica).

A altura de elevação bem como a profundidade de operação podem ser aumentadas com os braços de elevação.

Aumentar a altura de elevação ==> encurtar o braço de elevação

Aumentar a profundidade de operação ==> estender o braço de elevação

NOTA: Um braço de elevação curto significa:

Encurtar o caminho de elevação ==> maior força de elevação.

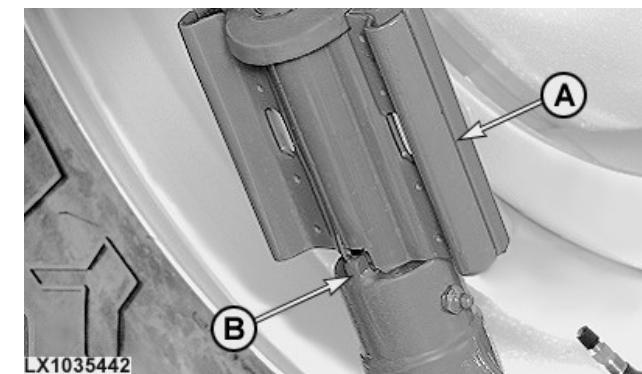
Um braço de elevação comprido significa:

Alongar o caminho de elevação ==> menor força de elevação.

IMPORTANTE: Evite danos devido ao ajuste errado do comprimento.

Ao definir os braços de elevação, ajustes com falha e operação incorreta podem ocorrer.

Observe o seguinte ao definir o braço de elevação:



A—Alavanca de Ajuste

B—Bloqueio

1. Empurre a alavanca de ajuste (A) para fora do bloqueio (B) e ajuste o comprimento desejado.
2. Para fixar, empurre a alavanca de ajuste (A) para baixo até a trava (B).

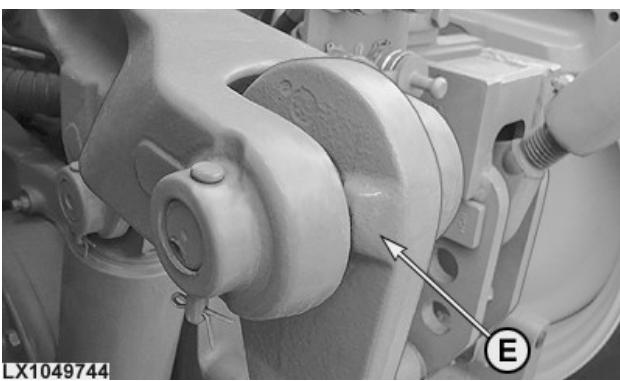
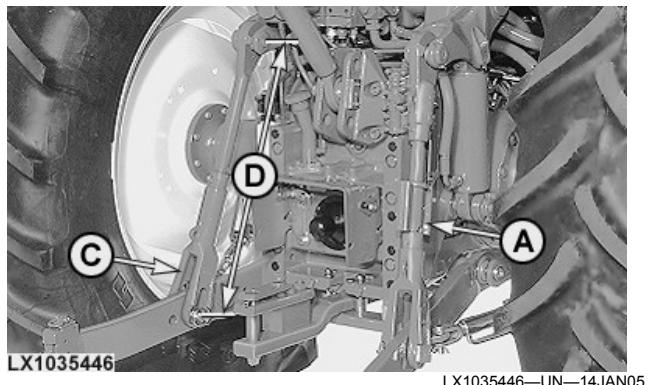
Para braços de elevação sem alavanca de ajuste, remova o braço de elevação do braço de tração e parafuse o terminal do garfo (C) para dentro ou para fora.

Comprimento

Comprimento mínimo	940 mm (37 in.)
Comprimento máximo	1120 mm (44 in.)

NOTA: As dimensões dos braços de elevação indicadas acima referem-se aos braços de elevação travados nos braços de tração (sem flutuação vertical).

3. Ao acoplar os braços de elevação nos braços do engate, certifique-se de que os batentes (E) fiquem sempre na parte de trás conforme mostrado.



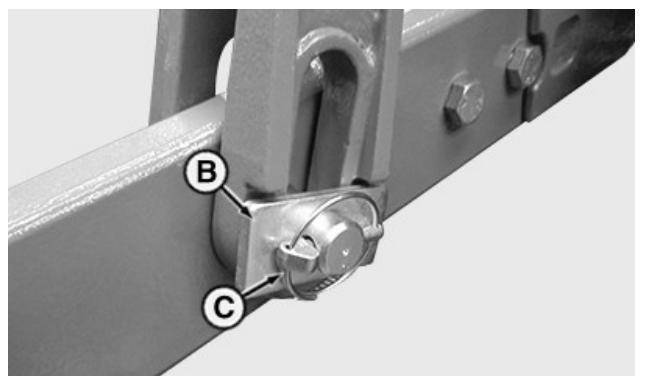
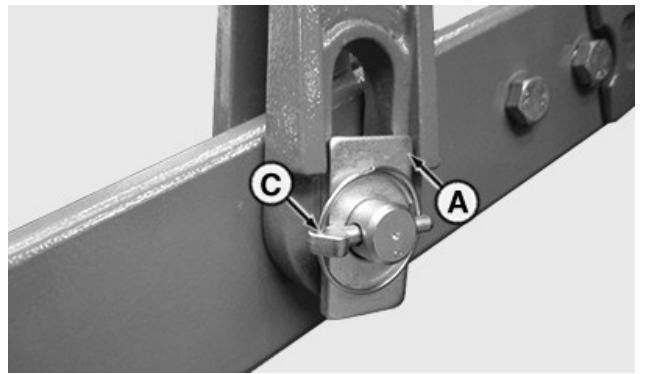
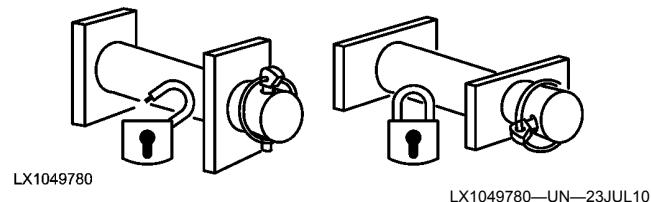
E—Batentes (2 em cada braço de elevação)

OULXA64,6M,MW,0004497-54-11JUL17

Braço de Elevação - Ajustar para Flutuação Vertical

Dependendo da posição das chapas de aço, os braços

de tração podem ser ajustados de modo a permitir ou não a flutuação vertical.



- A—Flutuação Vertical
- B—Posição sem flutuação
- C—Anel Elástico

IMPORTANTE: Certifique-se de que o anel elástico (C) seja passado através da abertura do pino devidamente, consulte a ilustração.

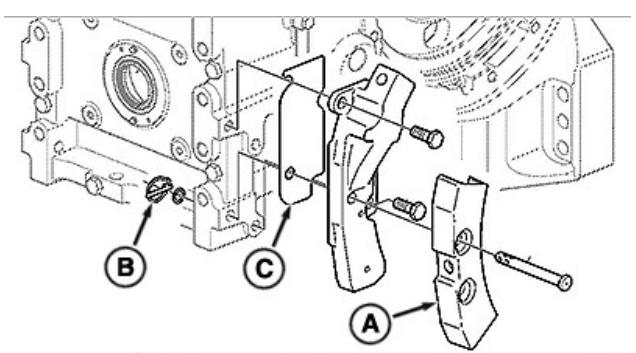
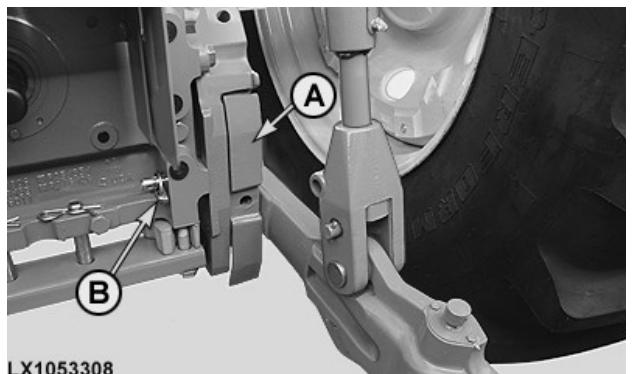
0ULXBER,0002C6F-54-03MAY17

Blocos de Estabilização, Categoria 3/3N (Se Equipado)

IMPORTANTE: Os braços de tração NÃO podem entrar em contato com os pneus em qualquer ponto dentro do seu alcance operacional (da posição mais baixa para a mais alta).

Os blocos de estabilização (A) limitam a oscilação

lateral do braço de tração durante o trabalho e transporte.



- A—Bloco de Estabilização
- B—Pino de Travamento
- C—Espaçador

Os blocos de estabilização devem ser instalados ao trabalhar com implementos que sigam exatamente a linha do trator.

NOTA: Se a oscilação lateral for muito grande mesmo com os blocos estabilizadores instalados, podem ser instalados espaçadores (C) adicionais entre a carcaça e o suporte dos blocos de estabilização. Espaçadores podem ser obtidos no seu concessionário autorizado.

Se o implemento (arado, grade de discos, etc.) tem

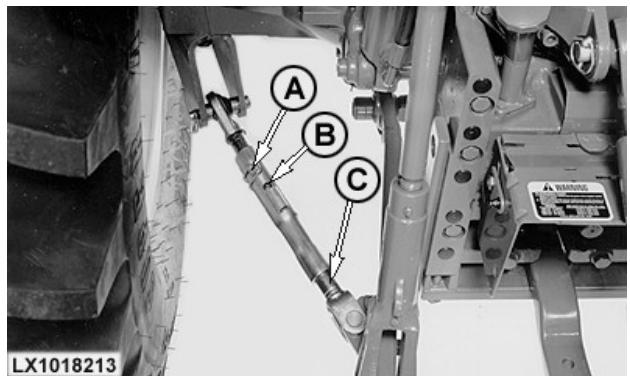
oscilação lateral na posição de trabalho, remova o pino de travamento (B) e retire os blocos de estabilização.

Nesse caso, os braços de tração têm oscilação lateral na posição de trabalho; na posição de transporte eles estão travados.

OULXBER,0002C70-54-15JAN20

Estabilizador (se equipado)

Com o pino (A) e/ou a haste de rosca (B), bem como outras posições do pino (C), o estabilizador pode ser adaptado para qualquer categoria.



LX1018213—UN—24OCT97

As categorias são marcadas com ranhuras na rosca da haste roscada.

Se o pino (A) não for necessário (lateral dos braços de tração), guarde o pino no suporte de transporte (veja a seta).



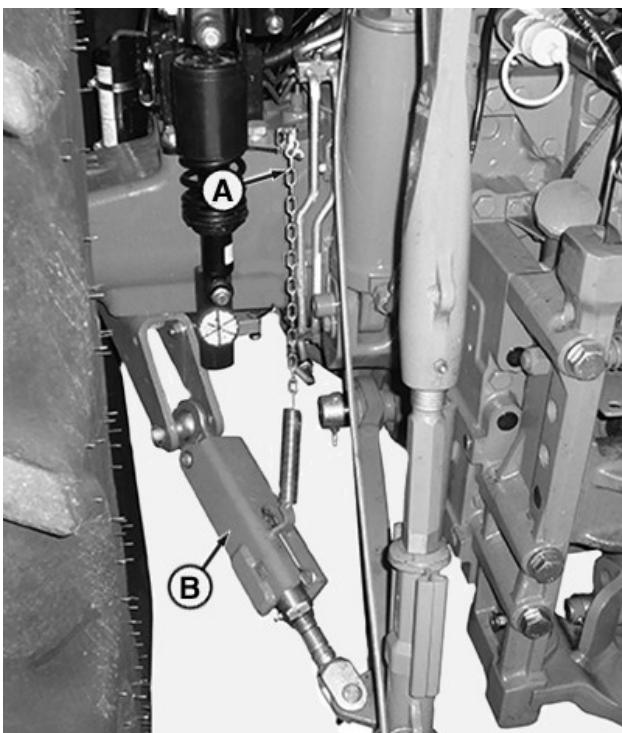
LX1018214—UN—24OCT97

OULXBER,0002C71-54-23MAY17

Sistema de Estabilização (Se Equipado)

IMPORTANTE: Para evitar defeitos, sempre conecte a extremidade com folga da corrente na posição (A).

O sistema de estabilização funciona por meio da corrente (A) e da tampa (B). Se a canaleta (B) for levantada, os braços de tração terão folga lateral, de outro modo estarão bloqueados.



LX314970—UN—11JUL17

Corrente (A) curta:

Os braços de tração estão bloqueados na posição elevada (fixação rígida) e na posição abaixada terão folga lateral.

Corrente (A) longa:

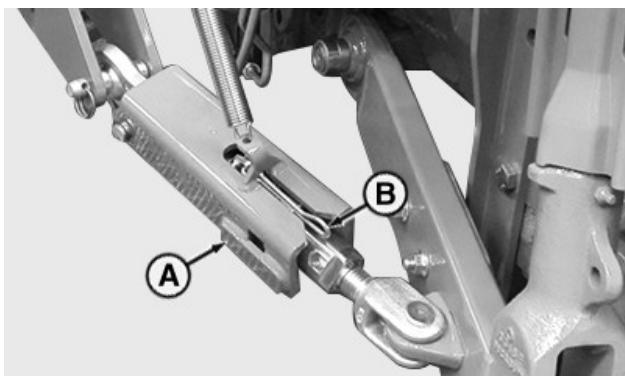
Os braços de tração estarão bloqueados em todas as posições.

IMPORTANTE: NÃO deixe os braços de tração ou braços de elevação encostarem nos pneus ou em outros componentes do trator. Quando os braços de tração forem elevados (mesmo sem implementos acoplados), as barras estabilizadoras mecânicas ou hidráulicas devem estar bloqueadas.

OULXA64,00035F6-54-11JUL17

Braços de Tração — Ajustar Valor de Abertura

1. Conduza o trator até o centro do implemento.
2. Erga a tampa (A) e a alavanca (B).

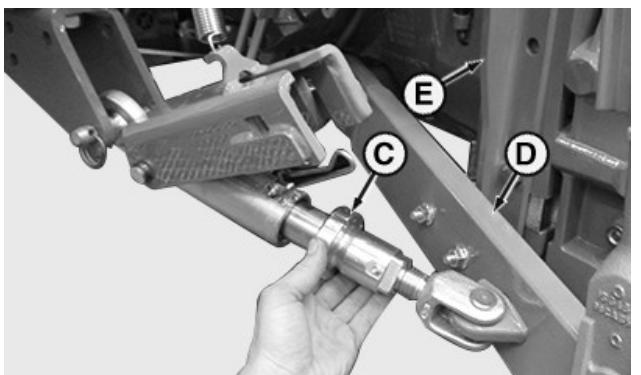


LX267101—UN—19APR17

A—Tampa
B—Alavanca

Não é obrigatório levantar a tampa (A) para o ajuste.

3. Use o fuso (C) para ajustar o valor de abertura dos braços de tração de forma correspondente ao implemento.



LX267102—UN—19APR17

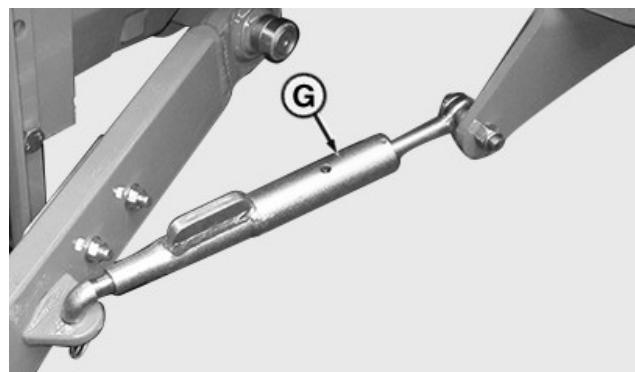
C—Fuso
D—Braço de Tração
E—Bloco de Estabilização

IMPORTANTE: O valor de abertura deve ser grande o suficiente para evitar que os braços de tração (D) sejam apanhados pelos blocos de estabilização (E). Um valor inadequado pode causar danos mecânicos.

Valor de abertura medido entre o centro das esferas

Categoria 2 / 3N	870 mm (34,5 in.)
Categoria 3	1010 mm (39,8 in.)

4. Para fixar, posicione a alavanca (B) na ranhura do fuso (C).
5. Abaixe a tampa (A).
6. Por fim, ajuste o espaçador (G).



LX267114—UN—19APR17

G—Espaçador

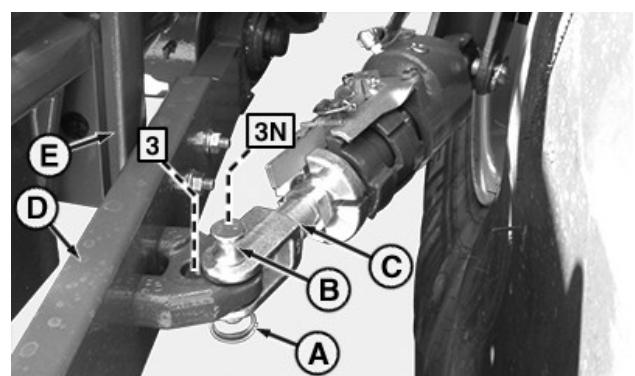
IMPORTANTE: Se estiverem instalados braços de tração telescópicos e ao executar conversão da categoria 3N para categoria 3, a posição das placas de desgaste deve ser alterada de dentro para fora. Consulte "Braços de Tração Telescópicos - Converter Categoria 3 e 3N" nas páginas a seguir.

OULXBER,0002C73-54-20JUN17

Ajustar Braços de Tração para Categoria 3 ou 3N (se disponível)

IMPORTANTE: O valor de abertura deve ser grande o suficiente para evitar que os braços de tração (D) sejam apanhados pelos blocos de estabilização (E). Um valor inadequado pode causar danos mecânicos.

IMPORTANTE: Sempre ajuste e fixe os braços de tração nos mesmos orifícios para categoria 3 ou 3N.



LX315063—UN—05DEC17

1. Tire o anel elástico (A).
2. Remova os pinos (B).
3. Alinhe a barra estabilizadora (C) no valor de abertura desejado (categoria 3 ou 3N).

4. Posicione o pino (B) e instale o anel elástico (A).

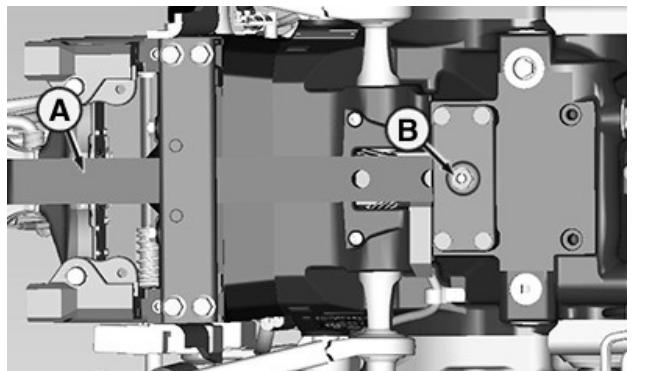
OULXA64,00046AC-54-17DEC18

Engates para Reboque

Barra de Tração CAT II

A barra de tração é usada para rebocar equipamentos de todos os tipos, especialmente aqueles acionados por TDP. A barra de tração é posicionada de modo a aumentar a carga do eixo traseiro e reduzir ligeiramente a carga do eixo dianteiro.

Além de ter uma amplitude variável de movimento para os lados, a barra de tração pode ser ajustada no sentido longitudinal. Cargas verticais estáticas máximas permitidas e cargas rebocadas são indicadas em "Cargas e Pesos" na Seção 500A.



Barra de Tração CAT II

A—Barra de Tração

B—Porca de Travamento Sextavada (1 usada), 310 N·m (230 lb-ft.)

A barra de tração (A) pode ser ajustada nos seguintes comprimentos:

CAT II	250 mm	350 mm	400 mm
	9,8 pol.	13,8 pol.	15,7 pol.

Estes comprimentos determinam a distância desde a extremidade do eixo da TDP até o ponto de engate da barra de tração.

Para ajustar, remova o tampão sextavado (B) e puxe o pino para fora. Desloque a barra de tração (A) e alinhe os furos de forma que fiquem alinhados um com o outro. Em seguida, insira o pino, rosqueie novamente o tampão sextavado (B) e aperte com o torque indicado.

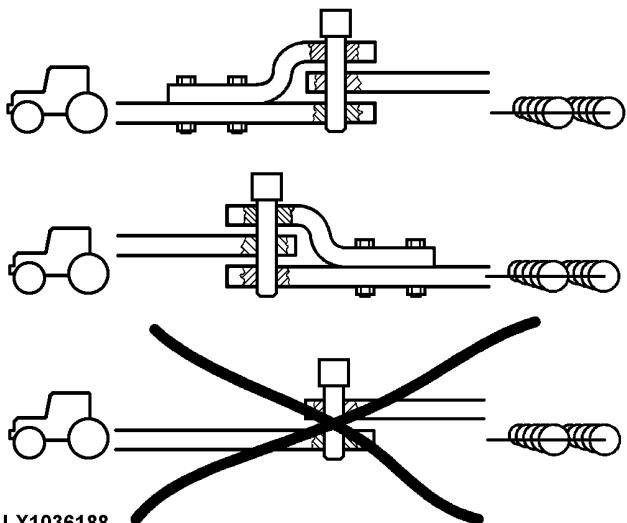
NOTA: Os componentes da barra de tração sujeitos a desgaste podem ser inspecionados durante o trabalho de manutenção. Consulte a Seção 220D. Substitua, se necessário.

NOTA: Não é permitido efetuar rebocamento em vias públicas com a barra de tração instalada lateralmente!

OULXBER,0002C93-54-27JUN19

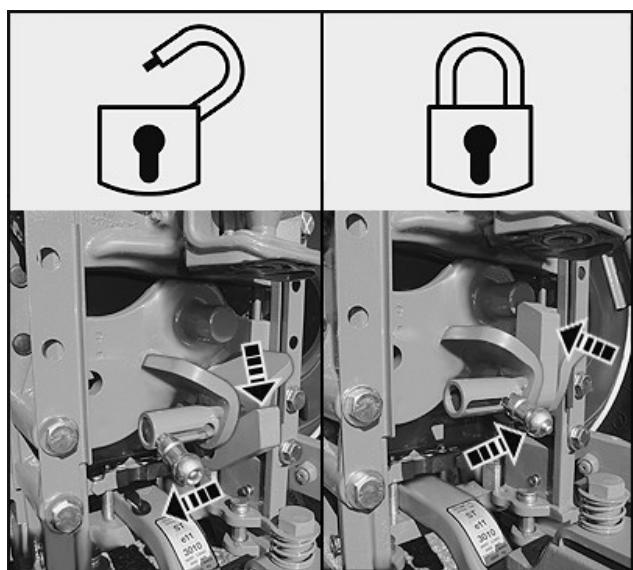
Uso Correto da Barra de Tração

IMPORTANTE: Respeite as leis de trânsito nacionais ao usar a barra de tração. Use somente pinos de engate adequados e autorizados. Combine barras de tração somente conforme mostrado.

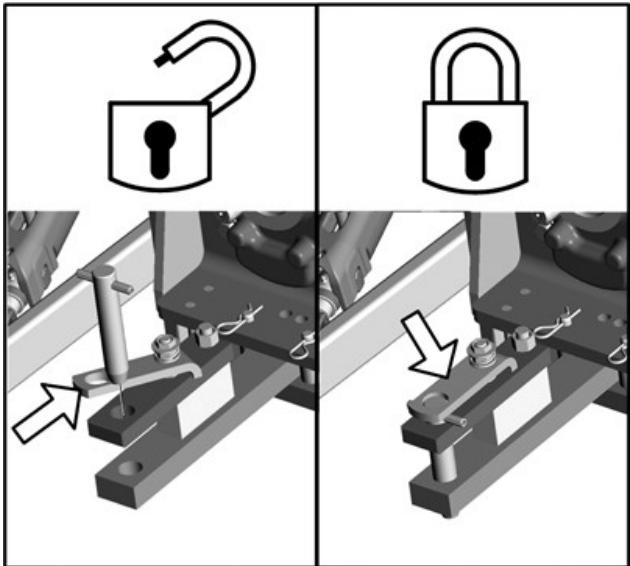


Travar os Pinos do Levante

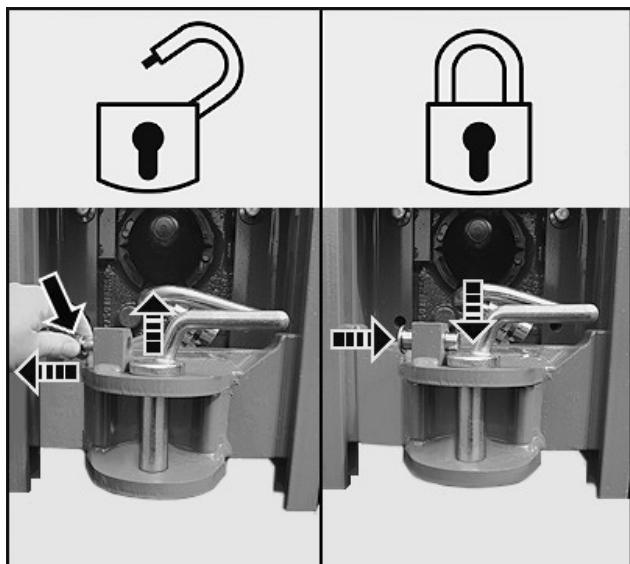
! CUIDADO: Uma vez conectado o implemento, é essencial verificar se o pino do levante está travado. Se o pino não estiver travado, pode ser perdido durante o movimento do trator, causando graves acidentes.



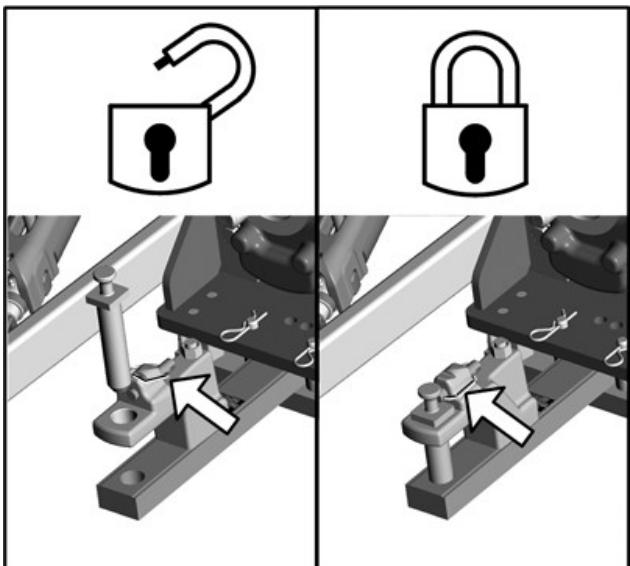
LX1056734—UN—25JUL12



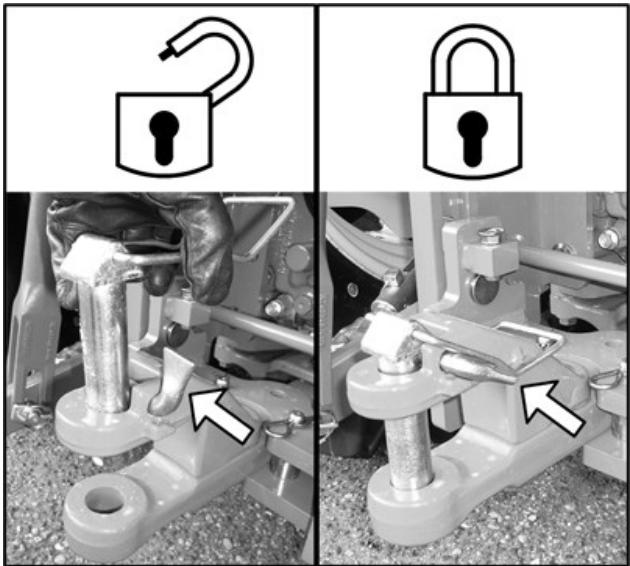
LX1054657—UN—03FEB12



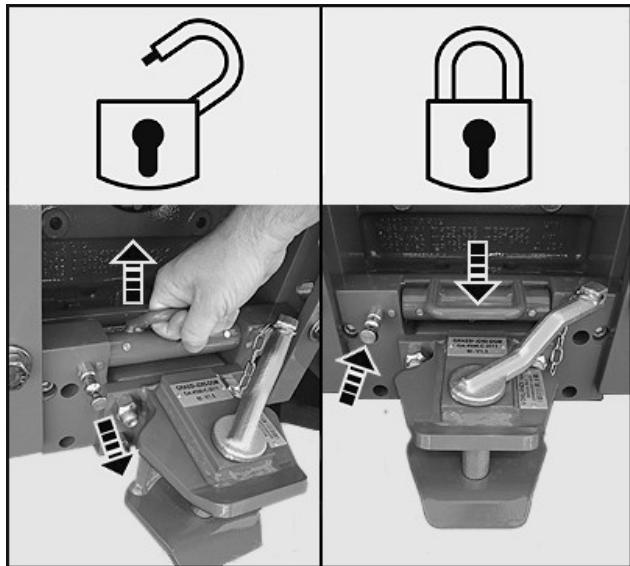
LX1056733—UN—25JUL12
OULXBER,0002C96-54-13JUL17



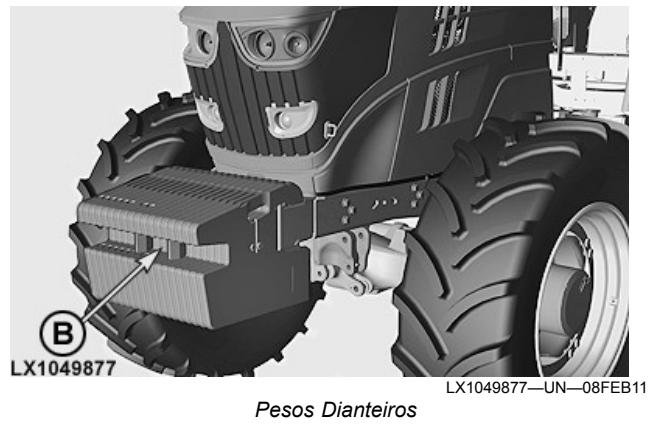
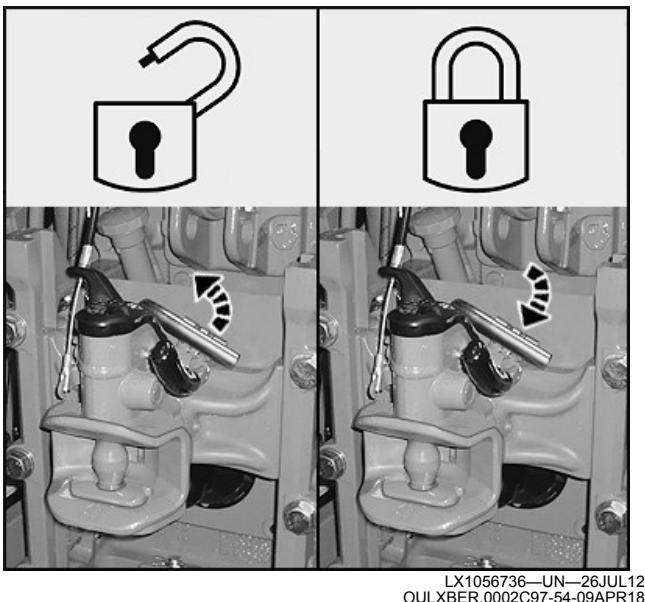
LX1054658—UN—03FEB12



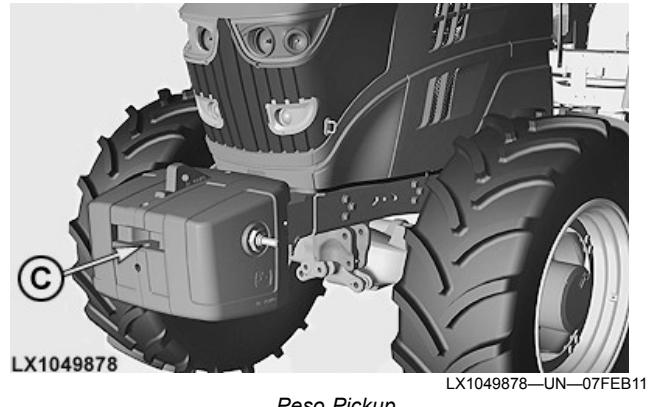
LX1054659—UN—03FEB12



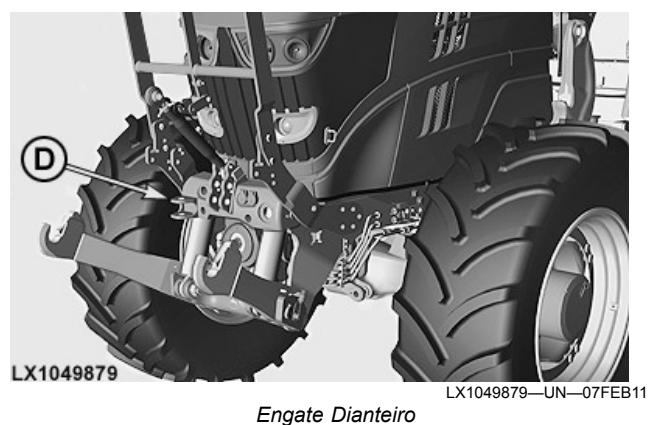
LX1056735—UN—25JUL12



- Peso pickup (C)



- Engate dianteiro (D)



As maxilas do engate são integradas à dianteira do trator para permitir ao trator ser manobrado e rebocado em vias pavimentadas.

As maxilas do engate localizam-se nos seguintes componentes:

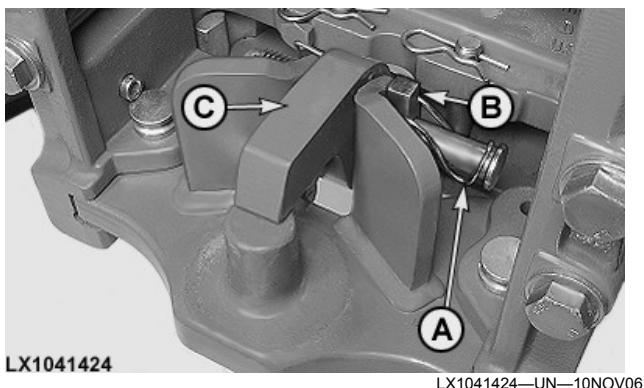
- Peso básico (A)



- Pesos adicionais (B)

Engate para Reboque com Encaixe Piton ou Tipo Esfera, Rígido

Engate para Reboque com Encaixe Piton



A—Mola
B—Pino
C—Suporte

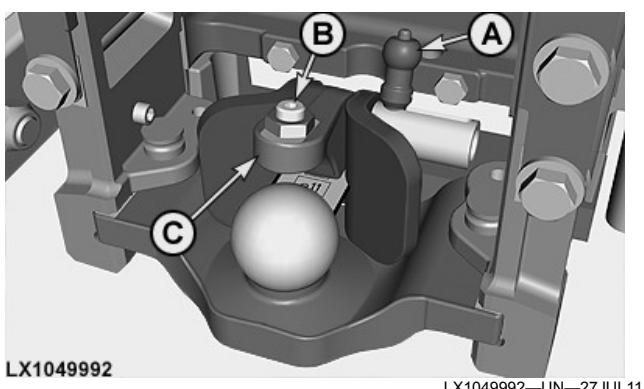
1. Para conectar um dispositivo, dobre a mola (A) para cima.
2. Deslize o pino (B) para a direita.
3. O suporte (C) é empurrado para cima por uma mola.
4. Conecte o dispositivo e pressione para baixo do suporte (C).
5. Deslize o pino (B) completamente para a esquerda.
6. Mova a mola (A) de volta para baixo, para a posição de travamento (a posição mostrada na ilustração).

Engate Tipo Esfera

IMPORTANTE: Para engate para reboque com os braços acoplados para direção forçada, observe o seguinte:

- Antes de acoplar Implementos, o engate para reboque deve ser removido.
- Antes de acoplar reboques com direção forçada, os braços de tração devem ser removidos.

1. Para acoplar um implemento, puxe o pino de travamento (A) para cima e deslize-o para a direita.



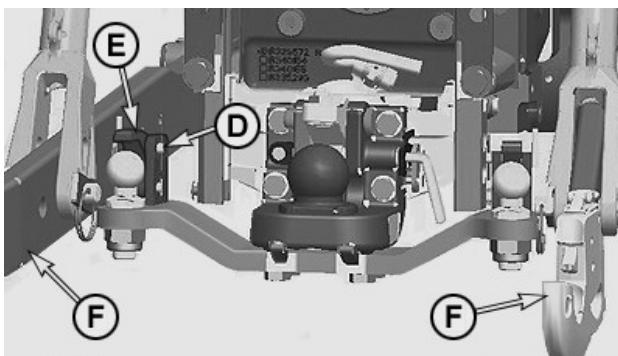
A—Pino de Travamento
B—Parafuso de Ajuste
C—Suporte

2. Mova o suporte (C) para cima e conecte o implemento.
3. Pressione o suporte (C) para baixo e empurre o pino de travamento (A) totalmente para a esquerda e engate-o.

O pino de travamento (A) somente trava corretamente quando o pino é pressionado totalmente para a esquerda.

Se necessário, use uma chave de encaixe sextavado de 8 mm (0,3 in.) para ajustar o parafuso de ajuste (B) na barra de retenção para liberar espaço para o olhal do implemento rebocado. Em seguida, aperte a contraporca a 300 Nm (220 lb-ft) usando uma chave de 30 mm (1,2 in.).

4. Para acoplar a direção forçada, proceda da seguinte maneira:



D—Pino de Travamento
E—Suporte
F—Braço de Tração

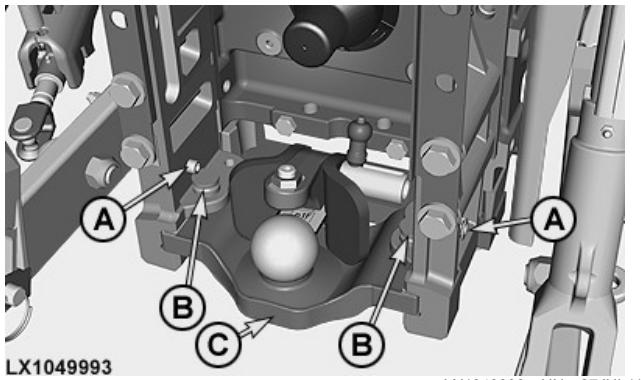
LX1053464—UN—29JAN13

IMPORTANTE: • Antes de acoplar reboques com direção forçada, é essencial remover os braços de tração (F).

- a. Puxe o pino de travamento (D).
- b. Levante o suporte (E) e engate a articulação do sistema de direção forçada.
- c. Coloque o suporte (E) e, em seguida, o pino de travamento para suas posições iniciais.

NOTA: Os componentes do engate para reboque sujeitos a desgaste podem ser inspecionados durante o trabalho de manutenção regular. Consulte a Seção 220D. Substitua se necessário.

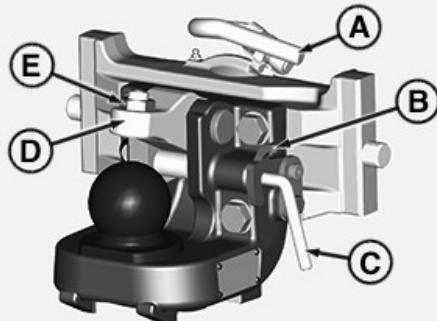
Substituir engate para reboque com encaixe pítón ou com esfera contra a barra de tração



A—Pino de Travamento
B—Pino de Travamento
C—Engate para Reboque

1. Puxe o pino de travamento (A) para fora.
2. Remova o pino de travamento (B) e puxe para fora o engate para reboque (C) para trás.
3. Posicione e fixe a barra de tração. Consulte essa seção.

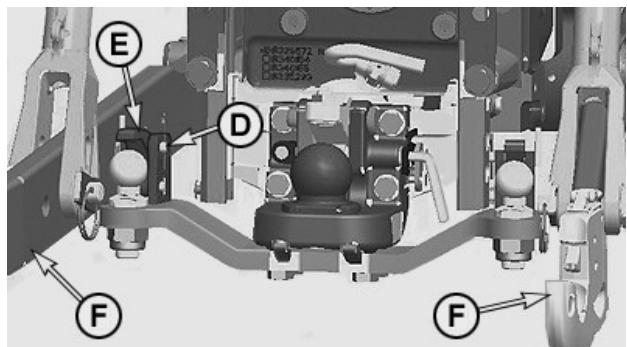
OULXA64,4ZYL,00041EA-54-15AUG18



LX315095—UN—08FEB18

A—Alavanca
B—Bloqueio
C—Pino de Travamento
D—Suporte
E—Parafuso de Ajuste

1. Posicione o engate para reboque na altura desejada com a alavanca (A).
2. Para conectar um dispositivo, dobre para cima a trava (B).
3. Deslize o pino de travamento (C) para a direita.
4. Mova o suporte (D) para cima e conecte o implemento.
5. Pressione o suporte (D) para baixo e empurre o pino de travamento (C) completamente para a esquerda.
6. Prenda o pino de travamento (C) com a trava (B).
7. Se necessário, use uma chave de encaixe sextavado de 8 mm (0,3 in.) para ajustar o parafuso de ajuste (E) no retentor para abrir espaço para o olhal do implemento rebocado. Em seguida, aperte a contraporca a 300 Nm (220 lb-ft) usando uma chave de 30 mm (1,2 in.).
8. Para acoplar a direção forçada, proceda da seguinte maneira:



LX1053464—UN—29JAN13

D—Pino de Travamento
E—Suporte
F—Braço de Tração

Engate Tipo Esfera (Modelo 1), Altura Ajustável

! CUIDADO: Antes de acoplar o implemento, é essencial assegurar que o engate de reboque de altura ajustável esteja travado. Se o engate para reboque não estiver travado, podem ocorrer graves acidentes ao acoplar o implemento ou dirigir o trator.

IMPORTANTE: Engate tipo esfera com os braços anexados para direção forçada, observe o seguinte:

- Antes de acoplar Implementos, o engate para reboque deve ser removido.
- Antes de acoplar reboques com direção forçada, é essencial remover os braços de tração (F).

NOTA: Para as cargas estáticas verticais dependendo da velocidade de deslocamento e das posições de montagem, consulte "Cargas e Pesos" na Seção 500A.

IMPORTANTE: • Antes de acoplar reboques com direção forçada, é essencial remover os braços de tração (F).

- a. Puxe o pino de travamento (D) para cima e deslize-o para a direita.
- b. Levante o suporte (E) e engate a articulação do sistema de direção forçada.
- c. Pressione o suporte (E) para baixo e empurre o pino de travamento (E) completamente para a esquerda e engate-o.

NOTA: Os componentes do engate para reboque sujeitos a desgaste podem ser inspecionados durante o trabalho de manutenção regular. Consulte a Seção 220D. Substitua se necessário.

OULXA64,MAX3T,000488D-54-15AUG18

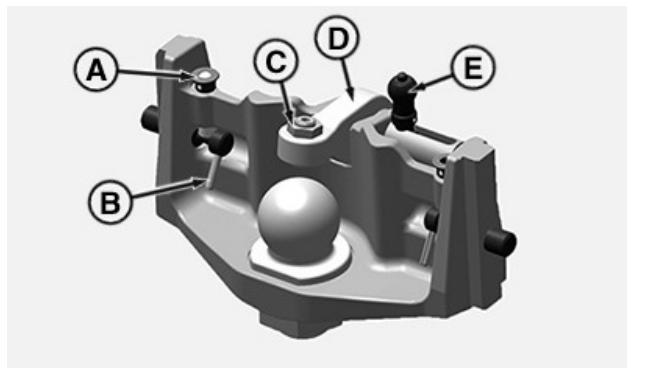
Engate Tipo Esfera (Versão 2), Altura Ajustável

! CUIDADO: Antes de acoplar o implemento, é essencial assegurar que o engate de reboque de altura ajustável esteja travado. Se o engate para reboque não estiver travado, podem ocorrer graves acidentes ao acoplar o implemento ou dirigir o trator.

IMPORTANTE: Engate tipo esfera com os braços anexados para direção forçada, observe o seguinte:

- Antes de acoplar implementos, o engate para reboque deve ser removido.
- Antes de acoplar reboques com direção forçada, é essencial remover os braços de tração (F).

NOTA: Para as cargas verticais estáticas dependendo da velocidade de deslocamento e das posições de montagem, consulte "Cargas e Pesos" na Seção 500A.



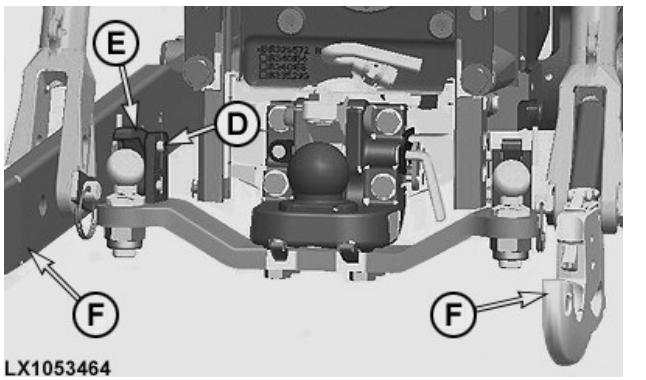
A—Pino de Travamento
B—Pino de Travamento
C—Parafuso de Ajuste
D—Suporte
E—Pino de Travamento

1. Posicione o engate para reboque na altura desejada.

! CUIDADO: Evite ferimentos.

O engate para reboque é pesado e o manuseio inadequado pode causar ferimento.

- a. Puxe o pino de travamento (A) para cima em ambos os lados.
- b. Puxe os pinos de travamento (B) em ambos os lados e ajuste a altura do engate para reboque.
- c. Empurre os pinos de travamento (B) completamente para fora em ambos os lados e prenda com os pinos de travamento (A).
2. Para acoplar um implemento, puxe o pino de travamento (E) e deslize-o para a direita.
3. Mova o suporte (D) para cima e conecte o implemento.
4. Pressione o suporte (D) para baixo e empurre o pino de travamento (E) completamente para a esquerda e engate-o.
5. Se necessário, use uma chave de encaixe sextavado de 8 mm (0,3 in.) para ajustar o parafuso de ajuste (C) no retentor para abrir espaço para o olhal do implemento rebocado. Em seguida, aperte a contraporca a 300 Nm (220 lb-ft) usando uma chave de 30 mm (1,2 in.).
6. Para acoplar a direção forçada, proceda da seguinte maneira:



D—Pino de Travamento
E—Suporte
F—Braço de Tração

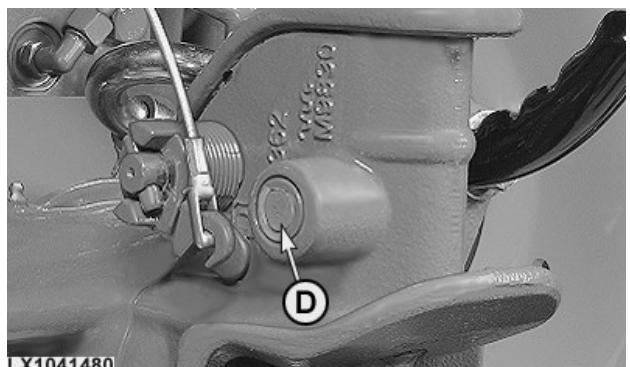
IMPORTANTE: • Antes de acoplar reboques com direção forçada, é essencial remover os braços de tração (F).

- a. Puxe o pino de travamento (D) para cima e deslize-o para a direita.
- b. Levante o suporte (E) e engate a articulação do sistema de direção forçada.
- c. Pressione o suporte (E) para baixo e empurre o

pino de travamento (E) completamente para a esquerda e engate-o.

NOTA: Os componentes do engate para reboque sujeitos a desgaste podem ser inspecionados durante o trabalho de manutenção regular. Consulte a Seção 220D. Substitua se necessário.

OULXA64,MAX4T,000488E-54-15AUG18



LX1041480

LX1041480—UN—19DEC06

- A—Alavanca de Ajuste da Altura
- B—Botão de Bloqueio
- C—Alavanca de Controle
- D—Pino Indicador

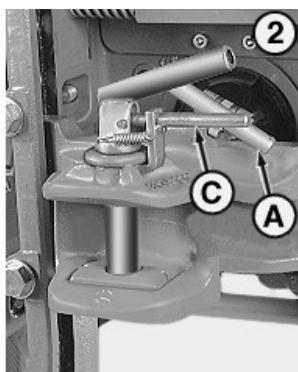
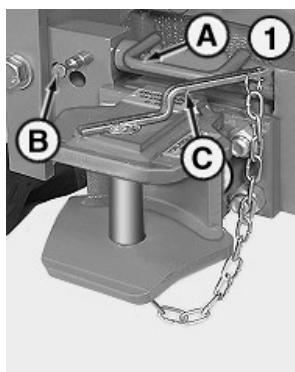
Engate para Reboque de Altura Ajustável

IMPORTANTE: Só utilize reboques com olhal de reboque correspondente ao diâmetro do pino do levante.

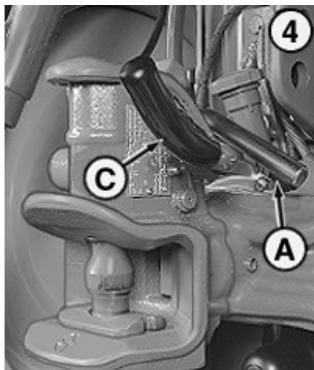
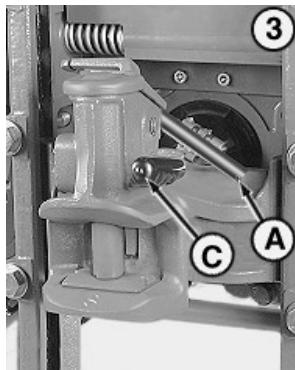
Não é permitido usar reboques com olhais de reboque giratórios em engates para reboque giratórios.

O trator pode ser equipado com uma das quatro diferentes versões de engate para reboque(1-4), que são operadas de modos diferentes.

Todos os engates para reboque podem ser ajustados na altura com a alavanca (A).



LX267105—UN—10APR17



LX267106—UN—10APR17

Para o engate para reboque (1), o botão (B) também deve ser pressionado.

Os engates para reboque são abertos e fechados por meio da alavanca (C).

Engates para reboque (3 a 4) também se fecham, inserindo o olhal do implemento rebocado.

Engates para reboque (3 a 4) também podem ser operados do assento do operador através do controle remoto.

Engates para reboque (3 a 4) são travados quando o pino indicador fica rente com a carcaça.

As cargas verticais estáticas máximas e as cargas rebocadas permitidas encontram-se na Seção 500A.

NOTA: Os componentes do engate para reboque sujeitos a desgaste podem ser inspecionados durante o trabalho de manutenção regular. Consulte a Seção 220D. Substitua se necessário.

OULXBER,0002C9D-54-09APR18

Controle Remoto para Engate para Reboque (Se Equipado)

O engate de reboque de altura ajustável pode ser aberto a partir do assento do operador usando a alavanca (B).



LX1056729—UN—19JUL12
OULXA64,00044A8-54-10APR18

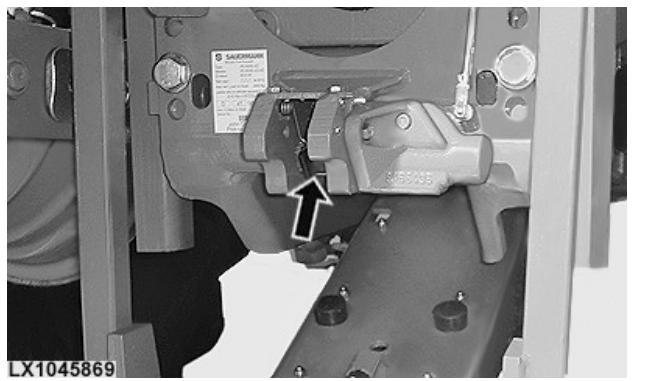


LX1056729—UN—19JUL12

Levante do Coletor Hidráulico (Acionado Mecanicamente)

CUIDADO: Antes de mover o trator, certifique-se de que o engate de reboque está completamente levantado e bloqueado nas posições horizontal e vertical.

Se o engate estiver rebaixado, NUNCA coloque a mão na abertura do receptor (ver seta). Risco de ferimento!

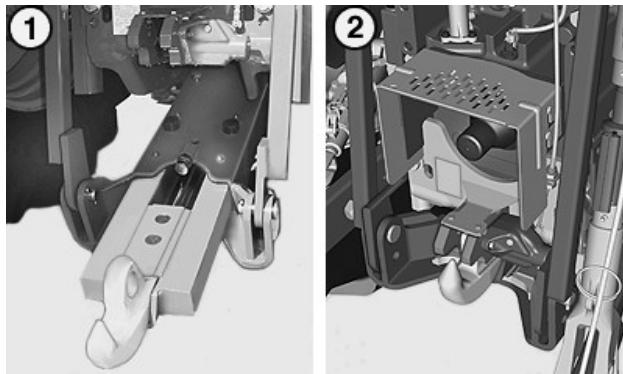


LX1045869—UN—15FEB11

IMPORTANTE: Se a alavanca de desengate for difícil de operar ou se o gancho do engate não travar automaticamente (ponto 2 ou 6), solicite uma verificação da regulagem dos braços de elevação ou do gancho do engate hidráulico para reboque em um concessionário autorizado.

NOTA: Os componentes do engate do coletor sujeitos a desgaste podem ser inspecionados durante o trabalho de manutenção regular. Consulte a Seção 220D. Substitua, se necessário.

Esse tipo de engate pode ser acionado por meio do eixo oscilante e de uma válvula de controle remoto.



LX267108—UN—10APR17

Engate na Posição para Acoplar o Reboque/Posição de Armazenamento

B—Alavanca de Desengate

1—Engate na Posição para Acoplar o Reboque

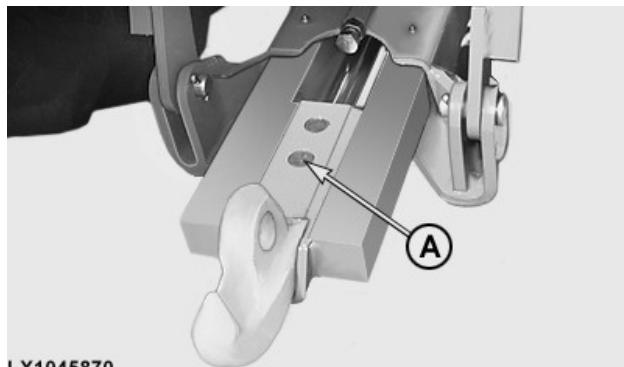
2—Engate na Posição de Armazenamento

1. Erga os braços de tração até a altura máxima e utilize a VCR para retrair completamente o gancho do engate.
2. Puxe a alavanca de desengate (B) e abaixe os braços de tração. Segure a alavanca de desengate até que o gancho do engate tenha se movido para fora da posição de armazenamento (a alavanca permanece na posição aberta).
3. Distenda o gancho do engate completamente, acionando a válvula de controle remoto.
4. Abaixe os braços de tração/gancho do engate até a altura desejada.
5. Eleve os braços de tração de forma que o gancho do engate acople no olhal de reboque do implemento, e então, eleve o levante do coletor completamente.
6. Retraia o gancho do engate completamente por meio da válvula de controle remoto até que fique completamente bloqueado (alavanca de desengate (B) retorna à posição inicial).
7. Abaixe os braços de tração.
8. Verifique se o levante está corretamente bloqueado. Se for este o caso, ele **não descerá** quando os braços de tração forem abaixados e **não se**

estenderá quando a válvula de controle remoto for acionada.

As cargas verticais estáticas máximas e as cargas rebocadas permitidas encontram-se na Seção 500A.

O gancho do engate para reboque pode ser substituído por uma barra de tração sem uso de ferramentas. Para tanto, retire o pino (A).



LX1045870

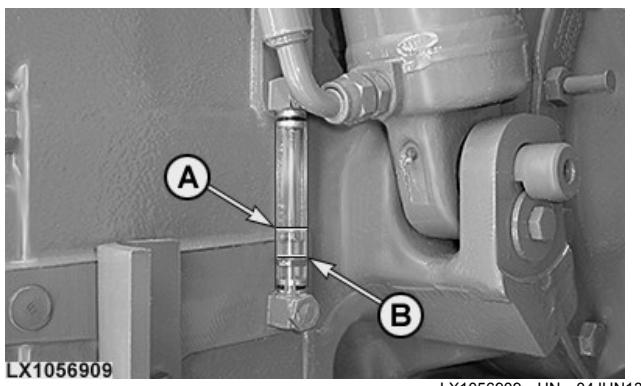
LX1045870—UN—15FEB11

Enquanto não for necessário, o dispositivo de suspensão pode ser armazenado num suporte no chassi lateral.

OULXA64,00044A9-54-12JUL17

Sistema Hidráulico

Válvulas de Controle Remoto - Transferência Máxima Permitida de Óleo



A—Marca de Máximo
B—Marca de Mínimo

Para acionar grandes cilindros hidráulicos, como os usados nos reboques basculantes, o óleo do cárter da transmissão pode ser transferido através dos tubos de ligação.

IMPORTANTE: As seguintes condições devem ser cumpridas para a transferência máxima de óleo:

- Nível máximo de óleo da transmissão (A) com o motor desligado
- Trator não inclinado em nenhuma direção mais do que 3°
- Óleo hidráulico na temperatura operacional
- Velocidade do veículo inferior a 3 km/h (1,9 mph)

Transferência máxima permitida de óleo

Sem reservatório de óleo adicional 20 L (5,3 U.S. gal.)
Com reservatório adicional de óleo 32 L (8,5 US-gal)*

Durante a transferência máxima do óleo, o trator não deve ser inclinado em nenhuma direção mais do que 3°. Se o trator for inclinado mais do que 3°, só será transferida uma quantidade proporcionalmente mais baixa de óleo.

Se necessário, até 15 litros (3,96 galões) podem ser adicionados à caixa de transmissão; isso aumenta proporcionalmente a quantidade que pode ser transferida. Se o nível de óleo estiver acima da marca no vidro de inspeção, NÃO execute nenhuma tarefa de transporte em velocidades acima de 40 km/h (25 mph).

NOTA: Nunca executar trabalhos pesados tais como rebocar, acionar uma TDP ou conduzir em velocidade elevada quando a transferência de óleo da transmissão resultar numa queda de nível do óleo abaixo da marca mínima.

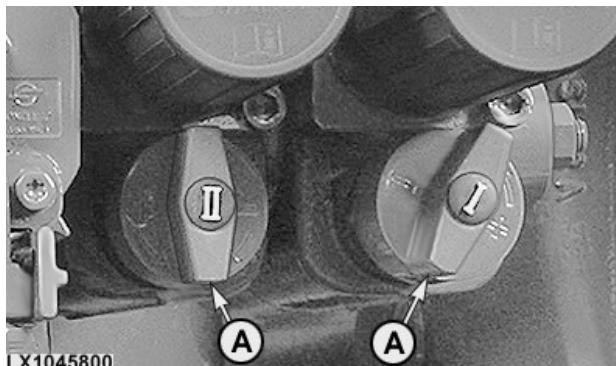
Ao completar o nível, use somente óleo hidráulico/da

transmissão recomendado. Consulte "Óleo Hidráulico e da Transmissão" na Seção 200E

* Somente quando o trator estiver parado. Consulte também "Transferência de Óleo" na Seção 500A.

OULXA64,00044DB-54-17JUL17

Válvulas de Controle Remoto (VCR) - Transferência de Óleo com Transmissão Hidrostática (com Sistema Hidráulico PFC)



IMPORTANTE: Nunca regule a vazão por meio de uma válvula externa. Sempre use válvulas de controle de fluxo (A).

A vazão máxima do óleo hidráulico que pode ser atingida no acoplador é 96 L/min (26.4 gpm).

Desligue o motor. Conecte a mangueira hidráulica do acionamento hidrostático. Observe os ícones nos acopladores.

IMPORTANTE: Cione os implementos com acionamento hidrostático somente para as VCRs da série 450 para operação.

Dê partida no motor. Mova a alavanca de comando para a posição de retração. Para desligar o acionamento hidrostático, move a alavanca de comando para a posição "flutuar". Pare o motor e retire a mangueira hidráulica.

IMPORTANTE: Não mova a alavanca de controle para a posição "neutra", pois isso pode resultar em contrapressão, provocando danos ao acionamento hidrostático e às mangueiras hidráulicas.

IMPORTANTE: Durante a condução, a transferência de óleo para a transmissão hidrostática é restrita. Consulte "Transferência de Óleo" na Seção 500A.

OULXA64,0002B01-54-13MAR19

Reservatório Adicional de Óleo - 6155M, 6175M e 6195M



LX1044965—UN—29FEB08

Um reservatório adicional de óleo (A) permite que mais óleo seja transferido.

A quantidade máxima de óleo que pode ser transferida está listada abaixo.

Transferência máxima permitida de óleo

32 L (8,5 U.S. gal.)

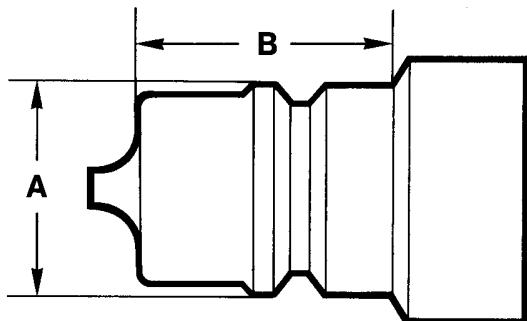
O reservatório adicional de óleo pode ser usado com grandes reboques basculantes, e em outros casos que demandem uma maior quantidade de óleo.

NOTA: Um reservatório adicional de óleo traz vantagens comparando-se com o abastecimento adicional da transmissão. Consulte "Transferência de Óleo" na Seção 500A.

OULXA64.00044DC-54-17JUL17

Conexões Hidráulicas

Válvulas de Controle Remoto (VCR) - Conexões



LX 006613

LX006613—UN—15AUG94

Use somente conexões que são conformes com o padrão ISO.

A dimensão (A) deve estar entre 23,66 e 23,74 mm (0,931 e 0,934 in.).

A dimensão (B) deve ser pelo menos 24 mm (0,945 in.).

OULXA64,00026CC-54-20FEB19

Válvulas de Controle Remoto - Conectar Mangueiras Hidráulicas



LX266990—UN—10OCT16

CUIDADO: Fluidos que escapam sob alta pressão podem penetrar na pele e causar ferimentos graves. Evite o perigo aliviando a pressão antes de desconectar as linhas do sistema.

Se um acidente ocorrer, procure um médico imediatamente. Qualquer fluido que penetre na pele deve ser retirado cirurgicamente dentro de poucas horas para não causar gangrena.

CUIDADO: Evite ferimentos. Antes de conectar implementos e mangueiras hidráulicas, e para evitar movimento involuntário do implemento, observe o seguinte:

- Desligue o motor.
- Mova os comandos da válvula de controle remoto à posição neutra e trave-os.

IMPORTANTE: As mangueiras hidráulicas podem apresentar defeitos devido a danos físicos, dobras, envelhecimento e exposição. Verifique regularmente as mangueiras.

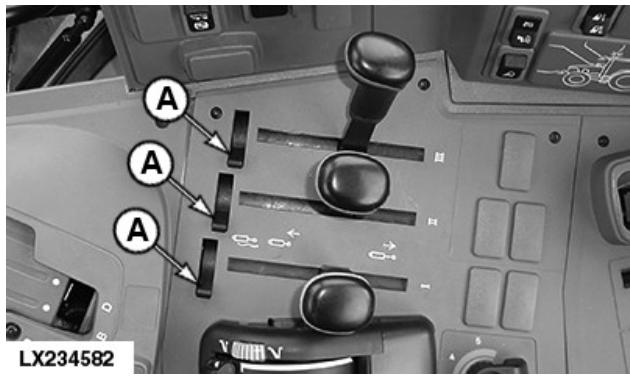
Pó, sujeira e outros materiais estranhos podem danificar o sistema hidráulico. Limpe completamente as mangueiras hidráulicas e as VCRs antes de conectar um implemento ao trator.

IMPORTANTE: Limpar com vapor ou água à alta pressão a área em torno das conexões e sistema elétrico das VCRs pode danificar o equipamento. No caso de lavadores a alta pressão com uma pressão acima de 6900 kPa (69 bar) (1000 psi), é necessário manter uma distância de 200 mm (8 in.) das conexões.

1. Desligue o motor e aplique o bloqueio de estacionamento.

2. Bloquear os controles das VCRs:

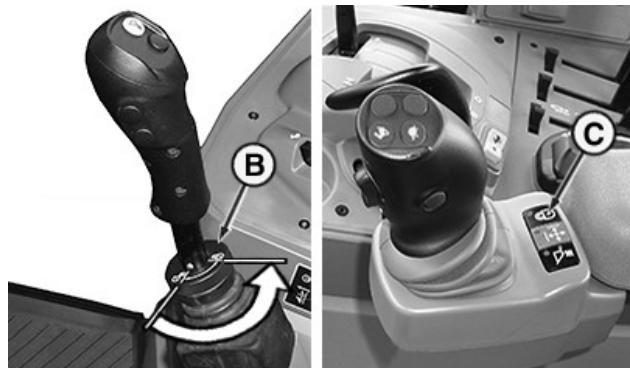
- Mova a alavanca de controle da VCR para a posição de neutro e trave-a com a alavanca (A).



LX234582—UN—19MAR15

A—Alavanca de Travamento da VCR

- Gire o anel de travamento (B) para a direita para bloquear a alavanca multifuncional (mecânica)¹.



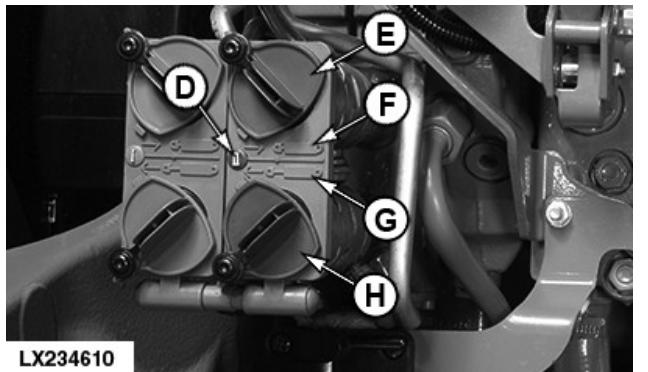
LX315054—UN—04DEC17

B—Anel de Travamento, Alavanca Multifuncional Mecânica

C—Botão de Bloqueio, Alavanca Multifuncional Eletrônica

¹ Se equipado

- Pressione o botão de bloqueio (C) da alavanca multifuncional (elétrica)¹.
3. Limpe as tampas anti-poeira. Gire as tampas contra poeira para o lado para expor as portas.



D—Número de Identificação

E—Acoplador de Retração

F—Ícone de Retração

G—Ícone de Extensão

H—Acoplador de Extensão

IMPORTANTE: Certifique-se de conectar corretamente as mangueiras hidráulicas aos acopladores. Se as conexões de mangueira estiverem trocadas, a máquina não responderá aos controles do sistema conforme esperado.

Atribuição da VCR na traseira
Extensão = porta inferior
Retração = porta superior

NOTA: As portas da VCR são identificadas pelos números I a III (D).

- Verifique se os símbolos (F) ou (G) das portas, que indicam o movimento do cilindro, correspondem ao sentido de deslocamento do cilindro.
- Se um cilindro de ação simples estiver conectado à VCR, conecte a mangueira na parte inferior do acoplador de extensão (H). Se forem utilizados cilindros de dupla atuação, estenda o acoplador (H) está localizado na parte inferior e acoplador retrator (E) está localizado na parte superior.
- Empurre a(s) mangueira(s) firmemente para dentro do(s) acoplador(es).

NOTA: As VCRs são codificadas por cor para facilitar a identificação. Encontram-se disponíveis kits de identificação de mangueiras no seu concessionário John Deere™.

III	Marrom
-----	--------

OULXA64,0003625-54-04DEC17

Válvulas de Controle Remoto - Desconectar Mangueiras Hidráulicas



LX266990—UN—10OCT16

! CUIDADO: Risco de ferimentos devido a movimentos não intencionais de componentes hidráulicos.

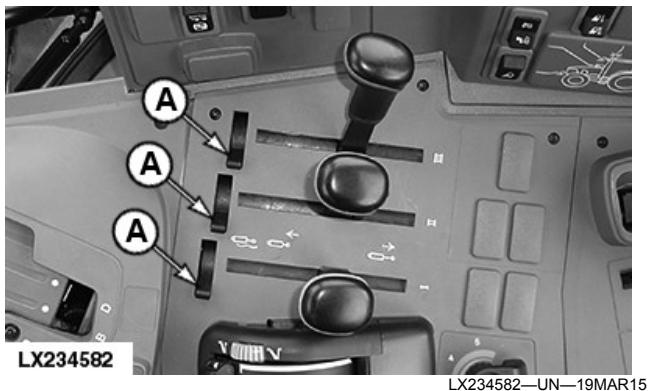
Ao trabalhar com componentes hidráulicos pressurizados, há um grande risco que o óleo pressurizado possa ser ejetado e/ou que aconteçam movimentos não intencionais do implemento.

Para evitar isso, o implemento deve ser abaixado ao solo antes de desconectar as mangueiras hidráulicas. As mangueiras e condutores precisam ser despressurizados e os controles das válvulas precisam ser bloqueados na posição de neutro.

- Abaixe o implemento ao solo.
- Desligue o motor e aplique o bloqueio de estacionamento.**
- Com a ignição ligada*, move as válvulas de controle remoto diversas vezes para as posições de "Extensão" e "Retração".
- Ative o bloqueio de transporte ou fixe a alavanca correspondente na posição de neutro.
 - Mova a alavanca de controle da VCR para a posição de neutro e trave-a com a alavanca (A).

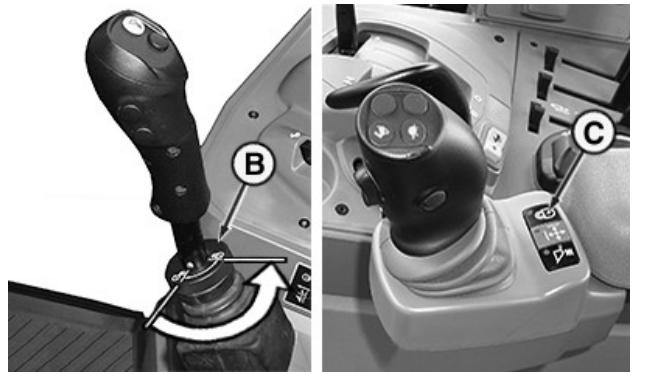
* A ignição é somente necessária com as válvulas multifuncionais atuadas eletricamente, por exemplo, a alavanca multifuncional elétrica.

Código das VCR	
Válvula de Controle Remoto	Cor
I	Verde
II	Azul



A—Alavanca de Travamento da VCR

- Gire o anel de travamento (B) para a direita para bloquear a alavanca multifuncional (mecânica)³.

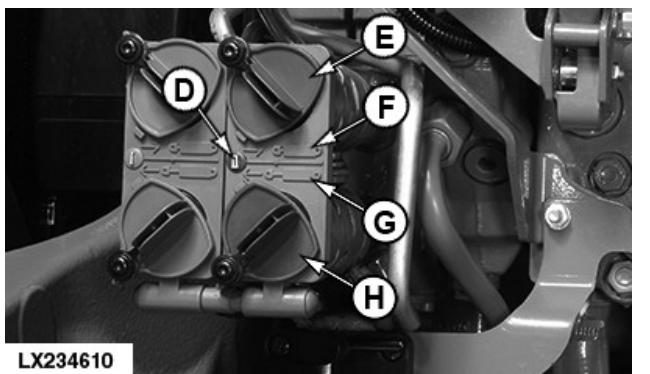


B—Anel de Travamento, Alavanca Multifuncional Mecânica
C—Botão de Bloqueio, Alavanca Multifuncional Eletrônica

- Pressione o botão de bloqueio (C) da alavanca multifuncional (eletrônica)³.

IMPORTANTE: Não aplique força ao desconectar as mangueiras. Puxe as mangueiras em linha reta para fora das conexões, sem esmagá-las. Isso pode danificar os acopladores.

5. Puxe as mangueiras para fora dos acopladores **em linha reta**.



D—Número de Identificação
E—Acoplador de Retração

F—Ícone de Retração
G—Ícone de Extensão
H—Acoplador de Extensão

6. Instale tampas contra poeira nos acopladores e aperte-as.

OULXA64.0003626-54-04DEC17

Válvulas de Controle Remoto - Conectar ou Desconectar Mangueiras Hidráulicas no Engate Dianteiro (Se Equipado)



LX266990—UN—10OCT16

! CUIDADO: Fluidos que escapam sob alta pressão podem penetrar na pele e causar ferimentos graves. Evite o perigo aliviando a pressão antes de desconectar as linhas do sistema.

Se um acidente ocorrer, procure um médico imediatamente. Qualquer fluido que penetre na pele deve ser retirado cirurgicamente dentro de poucas horas para não causar gangrena.

! CUIDADO: Evite ferimentos. Antes de conectar ou desconectar implementos e mangueiras hidráulicas, e para evitar movimento involuntário do implemento, observe o seguinte:

- Desligue o motor.
- Mova os comandos da válvula de controle remoto à posição neutra e trave-os.

IMPORTANTE: As mangueiras hidráulicas podem apresentar defeitos devido a danos físicos, dobras, envelhecimento e exposição. Verifique regularmente as mangueiras.

Pó, sujeira e outros materiais estranhos podem danificar o sistema hidráulico. Limpe completamente as mangueiras hidráulicas e as VCRs antes de conectar um implemento ao trator.

³ Se equipado

IMPORTANTE: Limpar com vapor ou água à alta pressão a área em torno das conexões e sistema elétrico das VCRs pode danificar o equipamento. No caso de lavadores a alta pressão com uma pressão acima de 6895 kPa (69 bar) (1000 psi), é necessário manter uma distância mínima de 200 mm (8 in.) até as conexões.

NOTA: As conexões hidráulicas da dianteira do trator e/ou sob a escada direita (se equipado) são operadas pela alavanca multifuncional.

Conexão das Mangueiras Hidráulicas

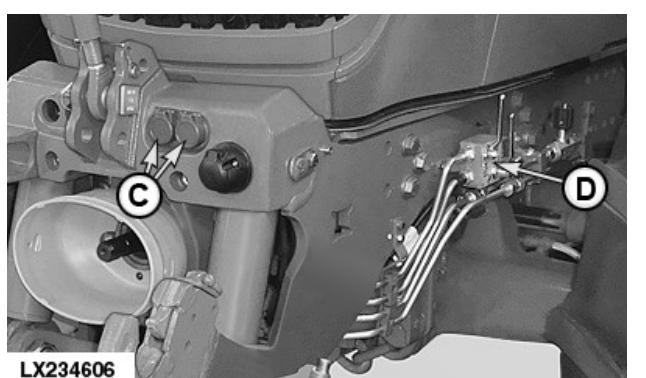
1. Desligue o motor e aplique o bloqueio de estacionamento.
2. Bloquear os controles das VCRs:
 - Use as alavancas (A) para bloquear as alavancas de controle de VCR.



A—Alavanca de Travamento da VCR

B—Anel de Travamento, Alavanca Multifuncional Mecânica

- Use o anel de travamento (B) para bloquear a alavanca multifuncional (mecânica)⁵.
3. Bloqueie a válvula de corte (D) no levante dianteiro.



C—Acopladores de VCR II no Levante Dianteiro

D—Válvula de Desligamento no Levante Dianteiro

4. Limpe as tampas/bujões contra poeira.

IMPORTANTE: Certifique-se de conectar as mangueiras hidráulicas dos implementos aos acopladores corretamente. Se as conexões de mangueira estiverem trocadas, a máquina não responderá aos controles do sistema conforme esperado.

Atribuição dos acopladores no engate dianteiro
Estender = Porta Esquerda
Retrair = porta direita

5. Abra as tampas/bujões anti-poeira para expor as portas.
6. Empurre as mangueiras firmemente para dentro dos acopladores.

Desconectar Mangueiras Hidráulicas

⚠ CUIDADO: Evite ferimentos. Antes de desconectar implementos, abaixe o implemento ao solo e bloquee os comandos das VCR para evitar movimentos do implemento.

1. Engate o bloqueio de estacionamento.
2. Abaixe o implemento ao solo.
3. Mova as VCRs para a posição de flutuação durante alguns segundos com o motor ligado.
4. Desligue o motor.
5. Bloquear os controles das VCRs:
 - Use as alavancas (A) para bloquear as alavancas de comando de VCR.
 - Use o anel de travamento (B) para bloquear a alavanca multifuncional (mecânica)⁶.
6. Bloqueie a válvula de corte (D) no engate dianteiro.

IMPORTANTE: Puxar com força as mangueiras de VCR ao desconectar pode danificar as extremidades das mangueiras e acopladores de VCR. Se as mangueiras não puderem ser removidas com facilidade, libere a pressão no sistema hidráulico movendo a alavanca da VCR para a posição de flutuação por alguns segundos com o motor funcionando.

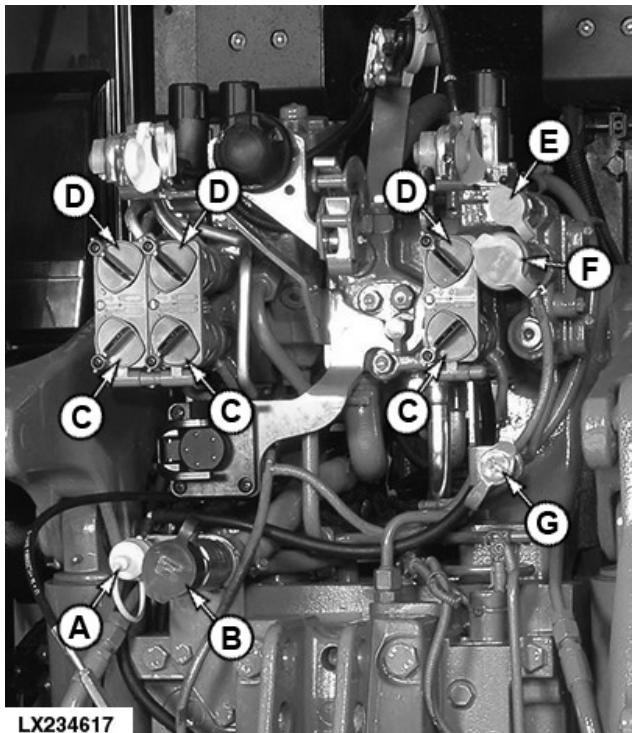
7. Puxe as mangueiras para fora dos acopladores **em linha reta**.
8. Feche as tampas anti-poeira para cobrir os acopladores.

OULXA64,0003627-54-06DEC17

⁵ se equipado

⁶ Se equipado

Conexões Hidráulicas para Implementos e Motores Hidráulicos



LA234010-UN-24MART

A—Porta de Retorno de Suplementação de Potência Sem Pressão (Óleo de Retorno)

B—Porta de Retorno de Suplementação de Potência Sem Pressão (Grandes Quantidades de Óleo)

C—Acopladores de VCRs para Extensão (I-III)

D—Acopladores de VCRs para Retração (I-III)

E—Porta do Sensor de Carga para Suplementação de Potência (Óleo Piloto)

F—Porta de Pressão para Suplementação de Potência

G—Acoplador do Freio Hidráulico do Reboque

IMPORTANTE: Com implementos equipados com um sistema hidráulico de Sensor de Carga, é necessário usar as conexões correspondentes da válvula auxiliar (Suplementação de Potência).

Conegar/operar motores hidráulicos

Selecione o menor motor hidráulico recomendado para a função. Isso reduzirá a perda de potência e o aquecimento do óleo hidráulico, especialmente se outras funções forçarem a bomba a funcionar em alta pressão.

Operar motores hidráulicos

- Assegure que todas as válvulas de controle em linha estão totalmente abertas.
 - Assegure que os orifícios em linha foram removidos.
 - Feche os parafusos de sangrar (se equipado).

Conexões hidráulicas em tratores sem porta de retorno adicional ou válvula de Suplementação de Potência:

- Conecte a linha de pressão à conexão (D) para retração da VCR.
 - Conecte a linha de retorno à conexão (D) para a extensão da VCR.
 - Use o pórtico R especial para evitar a verificação e um retorno de vazão para a linha de retorno se as conexões forem invertidas inadvertidamente.

Conexões hidráulicas em tratores com pórtico R sem pressão:

- Conecte a linha de pressão à conexão (D) para retração da VCR.
 - Conecte a linha de retorno ao pórtico R (B).
 - A ponta da mangueira de retorno especial não é necessária, mas pode ser usada.

Ative o motor hidráulico movendo a alavanca para a frente até a posição de clique para retração. Ajuste a velocidade do motor com o controle de vazão da VCR. Isso assegura que a bomba funcionará somente na pressão necessária.

Deslique o motor hidráulico movendo a alavanca para a posição flutuar. Isso protege o motor hidráulico contra possíveis danos às vedações devido à sobrepressão do óleo que retorna para a VCR ou cavitação ao usar os póticos R do motor hidráulico.

Conexões hidráulicas em tratores com a válvula auxiliar

A conexão através da válvula de Suplementação de Potência requer uma válvula de controle de vazão separada:

- Conecte a linha de pressão do motor hidráulico na porta de pressão (F).
 - Conecte a linha de retorno do motor hidráulico na porta de retorno (B).
 - Conecte a linha piloto do sensor de carga na porta (E).

As funções de Suplementação de Potência através da válvula de Suplementação de Potência exigem um sinal piloto para regular a pressão da bomba, e por isso uma linha de óleo piloto de sensor de carga é usada. Determinados equipamentos podem exigir modificações. Os acopladores hidráulicos especiais podem ser adquiridos no seu concessionário autorizado.

Conexões hidráulicas em motores hidráulicos com retorno livre

Alguns motores hidráulicos possuem uma linha de drenagem da caixa separada para vazamentos

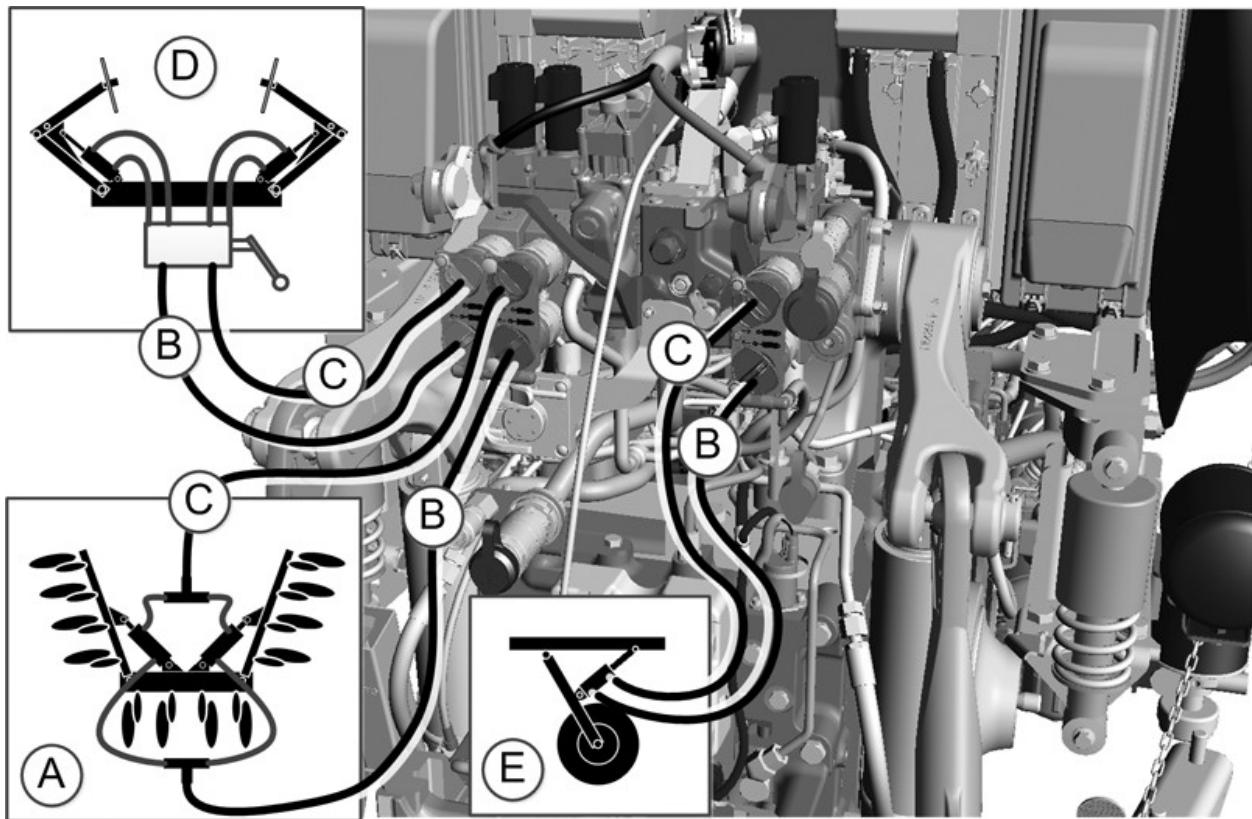
Conexões Hidráulicas

internos. Conecte-o ao pórtico R (A) para direcionar o óleo para dentro do reservatório.

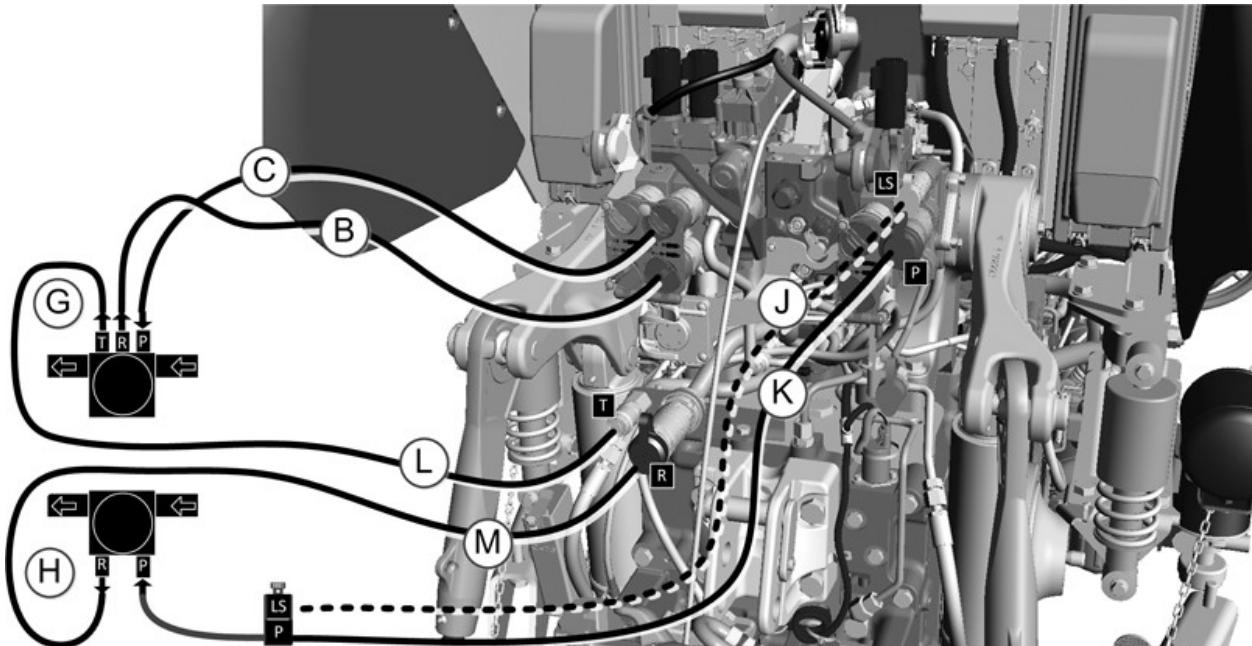
OULXA64,0003628-54-21FEB19

Conegar Implementos às Válvulas de Controle Remoto (VCR)

Ilustração de amostra



LX228720—UN—27APR15



LX234695—UN—27APR15

A-mechanismo de dobramento, por exemplo (cilindro de ação dupla conectado em paralelo).

B - pórtico da VCR para extensão.

C - pórtico da VCR para retração.

D - com marcadores de pista, por exemplo. Dois cilindros de ação dupla são acionados separadamente por meio de uma válvula de comutação.

E - acionar a roda calibradora de profundidade via cilindro de dupla ação, por exemplo.

G - pórtico de drenagem do motor hidráulico, a fim de esvaziar a caixa do motor.

H - motor hidráulico (por exemplo, para bomba) sem abertura de descarga.

J - mangueira para óleo piloto do LS, conectada à válvula auxiliar.

K - mangueira para óleo pressurizado, conectada à válvula auxiliar.

L - mangueira para drenar a caixa do motor hidráulico (óleo vazado retornado, a fim de esvaziar a caixa do motor hidráulico).

M - pórtico R para quantidade grande de óleo.

A ilustração mostra os aplicativos típicos e descreve como os implementos devem ser conectados ao sistema hidráulico do trator. Siga o Manual do Operador dos implementos.

Implementos com mecanismos articulados (A) são geralmente equipados com cilindros de ação dupla. Estes são conectados à VCR para as funções de "retrair" (lado direito da VCR) e "estender" (lado esquerdo da VCR). No exemplo mostrado, os dois mecanismos articulados são acionados simultaneamente porque as linhas de pressão do cilindro são conectadas por conexões em T.

É possível controlar duas aplicações com somente uma VCR se uma válvula de comutação for usada, conforme mostrado no exemplo (D). A válvula de comutação habilita o controle sucessivo de funções similares, mas independentemente uma da outra.

Conecte as aplicações com os cilindros de ação dupla (por exemplo, ao abaixar rodas reguladoras (E)) à VCR para as funções de "retrair" (lado direito da VCR) e "estender" (lado esquerdo da VCR).

Se um motor hidráulico (G) possuir uma porta de drenagem (F), é essencial conectá-la ao pórtico R (L). Isso assegura que não ocorra um acúmulo de pressão de óleo dentro da caixa do motor hidráulico, o que pode causar danos. O exemplo (G) mostra um motor hidráulico conectado através de uma VCR. Ajuste a VCR em fluxo contínuo.

Um motor hidráulico (H) em implementos com um sistema hidráulico independente deve ser conectado conforme mostrado. A linha de retorno do motor hidráulico e as conexões da válvula de controle (I) precisam ser conectadas aos pórticos (J, K e M) da válvula auxiliar.

IMPORTANTE: Se um motor hidráulico com linhas de pressão e retorno for conectado em uma VCR, uma válvula de retenção adicional deve ser usada na porta de retorno. Isso evita danos devido à operação incorreta da VCR. Sempre desligue o motor hidráulico com a VCR na posição de flutuação. Isso permite que o motor hidráulico reduza gradualmente. Desligar com a VCR na posição de neutro interrompe abruptamente o movimento rotacional e pode causar danos ao motor hidráulico ou ao implemento.

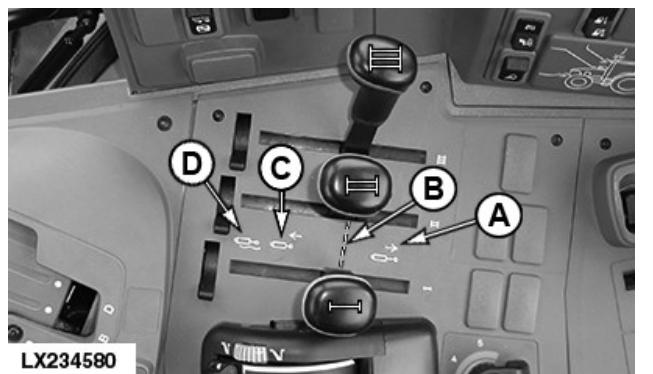
OULXA64.0003703-54-21FEB19

Válvulas de Controle Remoto – Controles

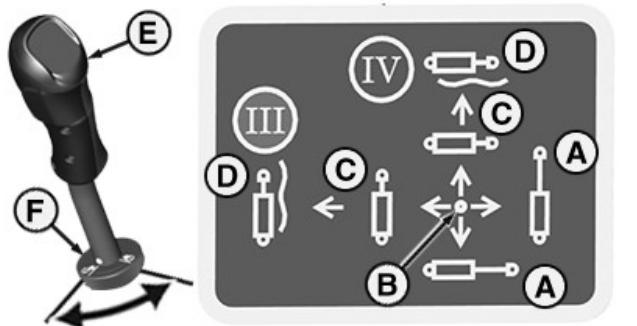
Válvulas de Controle Remoto, Mecânicas - Alavancas de Controle

CUIDADO: Para evitar ferimentos, certifique-se de que as mangueiras não estejam invertidas. Se as mangueiras estiverem invertidas, o cilindro se estenderá quando deveria se retrair.

IMPORTANTE: Trave as válvulas de controle remoto contra ativação involuntária quando trafegar em estradas e sempre que as alavancas de comando de VCR estejam na posição neutra por não serem necessárias. Consulte também "Válvulas de Controle Remoto Mecânicas - Bloqueio para Transporte" nas páginas seguintes.



Alavanca de Controle para VCR I a III



Alavanca Multifuncional para Operação da VCR III e IV (se equipado)

- I—Alavanca de Controle, VCR I
- II—Alavanca de Controle, VCR II
- III—Alavanca de Controle, VCR III
- A—Extensão
- B—Posição de Neutro
- C—Retração
- D—Posição de Flutuação
- E—Alavanca Multifuncional, VCR III e VCR IV
- F—Anel de Travamento (Bloqueio de Transporte)

A descrição a seguir refere-se às válvulas de controle remoto com função de bloqueio desativada:

As alavancas de controle de VCR podem ser movidas para 4 posições.

A — Estender (posição de retenção)

Se a alavanca for movida para a posição de retenção em extensão e depois liberada, a alavanca retorna para a posição neutra somente quando o cilindro hidráulico tiver sido estendido. O cilindro hidráulico é mantido na posição.

A/B — Posição entre retenção em extensão e neutro

Se a alavanca for movida entre a posição de retenção em extensão e neutro, o cilindro estende lentamente. Quanto mais perto da posição de retenção a alavanca for movida, mais rápido o cilindro hidráulico se estenderá. Se a alavanca for liberada, a alavanca retorna para a posição neutra e o cilindro hidráulico é mantido na posição.

B — Posição neutra (entre estender e retrair)

Na posição neutra, o cilindro hidráulico é mantido na posição.

B/C — Posição entre retenção em retração e neutro

Se a alavanca for movida entre a posição de retenção em retração e neutro, o cilindro retrai lentamente. Quanto mais perto da posição de retenção a alavanca for movida, mais rápido o cilindro hidráulico retrai. Se a alavanca for liberada, a alavanca retorna para a posição neutra e o cilindro hidráulico é mantido na posição.

C — Retrair (posição de retenção)

Se a alavanca for movida para a posição de retenção em retração e depois liberada, a alavanca retorna para a posição neutra somente quando o cilindro hidráulico tiver sido retraído. O cilindro hidráulico é mantido na posição.

D — Posição de flutuação (posição de retenção)

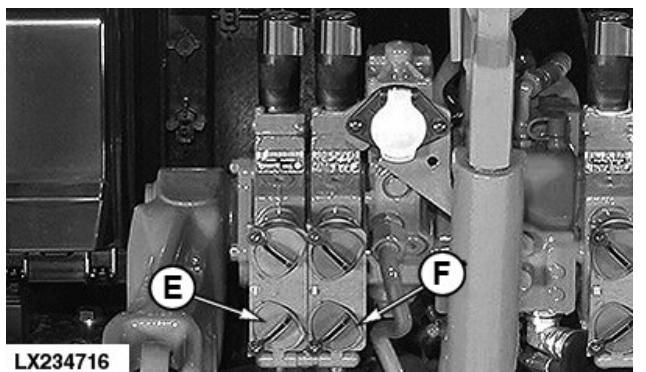
Se a alavanca for movida para além da posição de retenção em retração e retida na posição de flutuação, o pistão do cilindro hidráulico pode mover-se livremente e o implemento acoplado pode seguir o contorno do solo.

NOTA: Se forem usadas válvulas externas adicionais, coloque a alavanca de controle em neutro ao desligar cada função hidráulica.

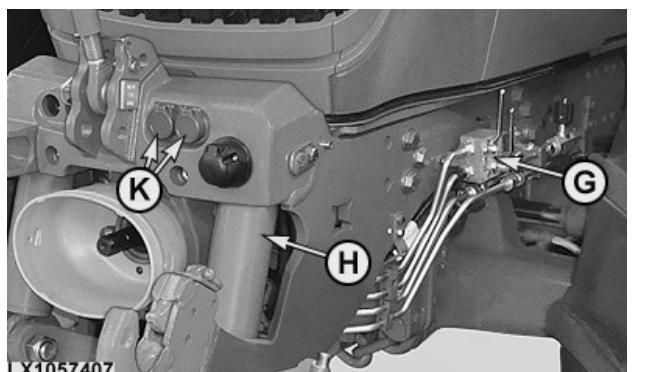
NOTA: Para liberar a pressão hidráulica no implemento, mova a alavanca para a posição de flutuação (D) enquanto o motor estiver funcionando.

CUIDADO: Perigo de acidentes quando um levante dianteiro Economy e acopladores dianteiros são instalados!

Certifique-se de que as válvulas de controle remoto I e II não possam ser usadas para duas aplicações.



Válvulas de Controle Remoto I e II



Levante Dianteiro Economy

- E—VCR I
 F—VCR II
 G—Válvula de Desligamento
 H—Levante Dianteiro
 K—Acoplador Dianteiro, VCR II

Usar válvula de controle seletivo I:

- Ao usar a válvula de controle remoto I (E), assegure-se de que a válvula de corte (G) esteja fechada.
- Ao usar engate dianteiro (H), certifique-se de que a válvula de corte esteja aberta e nenhum outro implemento esteja conectado na válvula de controle remoto.

Usar válvula de controle remoto II:

- Ao usar a válvula de controle remoto II (F), assegure-se de que nenhum outro implemento seja conectado aos acopladores dianteiros (K).
- Ao usar acopladores dianteiros (K), assegure-se de que nenhum outro implemento seja conectado na VCR II (F).

OULXA64,000361F-54-27MAR19

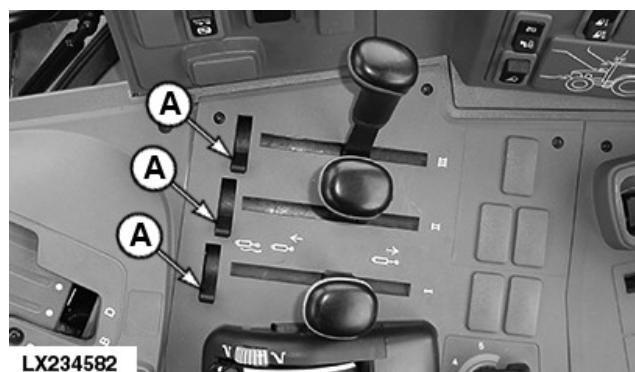
Válvulas de Controle Remoto Mecânicas - Bloqueio para Transporte

CUIDADO: Perigo de ferimentos fatais decorrentes de movimentos inesperados de implementos e componentes do trator.

Funções ativadas acidentalmente de implementos conectados às válvulas de controle remoto podem causar acidentes fatais.

O bloqueio para transporte deve estar ativado ao dirigir em estradas e sempre que as válvulas de controle remoto não sejam necessárias.

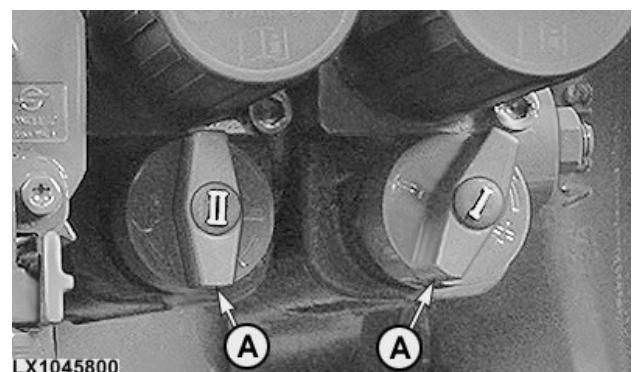
Mova as alavancas para a posição de neutro e bloquee com as alavancas (A).



Com a alavanca (A), cada alavanca de controle para as válvulas de controle remoto pode ser bloqueada na posição de neutro (bloqueio para transporte). Se necessário, as alavancas de controle podem ser bloqueadas na posição de flutuação.

OULXA64,0003620-54-07DEC17

Válvulas de Controle Remoto (VCR), Mecânicas - Taxa de Subida

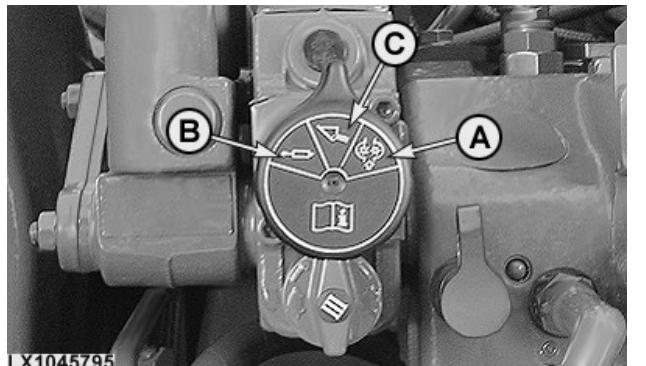


As válvulas de controle de vazão (A) podem ser usadas para regular a velocidade na qual os cilindros hidráulicos se estendem ou se retraem (se elevam ou descem). Ao abaixar, assegure-se de que a alavanca de controle da VCR NÃO seja movida para a posição de flutuação.

IMPORTANTE: A extensão e a retração total de um cilindro hidráulico devem durar no mínimo 1,5 segundo. A retração ou extensão mais rápida pode causar danos.

OULXA64,0003621-54-17MAR15

Válvulas de Controle Remoto (VCR), Mecânicas - Configurar Modo Função



VCR Série 450 Mostrada

A—Função de Bloqueio 1
B—Função de Bloqueio 2
C—Sem Função de Bloqueio

O trator pode estar equipado com válvulas de controle remoto das séries 100, 200 e/ou 450.

As válvulas de controle remoto da série 100 oferecem as funções "elevar", "abaixar" e "posição de flutuação".

As válvulas de controle remoto das séries 200 e 450 oferecem as funções "elevar", "abaixar", "posição de flutuação" e uma função de bloqueio (A).

A função de bloqueio (A) retém a alavanca de controle na posição "elevar" ou "abaixar" até que seja movida manualmente.

As válvulas de controle remoto da série 450 também possuem uma função adicional de bloqueio (B), que retém a alavanca de controle na posição "elevar" ou "abaixar" até que a pressão no circuito do óleo tenha atingido um valor pré-determinado (por exemplo, quando o cilindro hidráulico tiver atingido a sua posição limite).

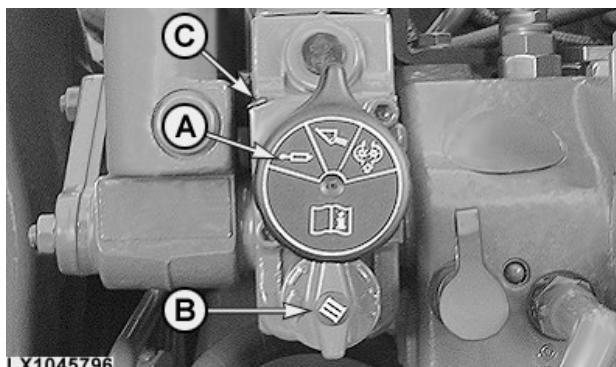
Nenhuma função de bloqueio é ativada na posição (C); a alavanca de controle retorna para a posição de neutro assim que liberada.

Se um implemento (por exemplo, um cilindro hidráulico) estiver acoplado, a conexão de pressão (por exemplo, para a extensão do cilindro) tem que estar conectada ao acoplador inferior. Com as válvulas de controle remoto da série 200, a válvula evita perda súbita de pressão por vazamento (por exemplo, cilindro em retração) quando o motor for desligado. Nas válvulas de controle remoto da série 450, a probabilidade de

vazamento é ainda mais reduzida. As válvulas de controle remoto da Série 100 não são equipadas com esta válvula.

OULXA64,0003622-54-17MAR15

Válvulas de Controle Remoto (VCR), Mecânicas - Configurações de Pressão para a Série 450



LX1045796—UN—22DEC10

A—Função de Bloqueio
B—Válvula de Controle de Vazão
C—Bujão

NOTA: Todas as válvulas de controle remoto são ajustadas de fábrica para desligar a 18000 kPa (180 bar; 2610 psi).

Se a VCR em função de bloqueio desligar muito cedo (alavanca de controle vai à posição de neutro muito cedo), ou se desligar tarde demais, ou não se desligar (alavanca vai à posição de neutro muito tarde ou não vai), proceda da seguinte maneira:

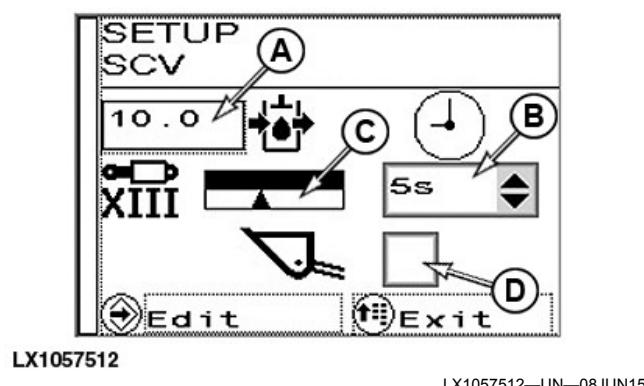
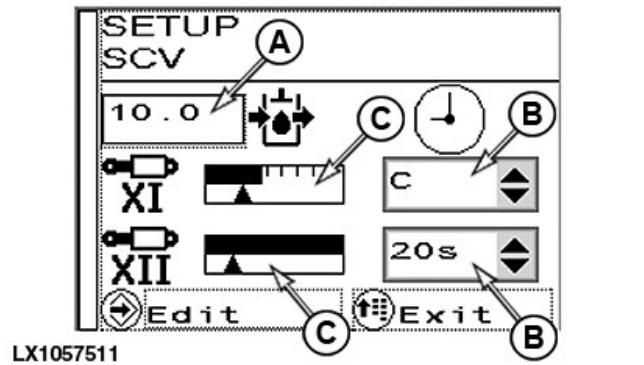
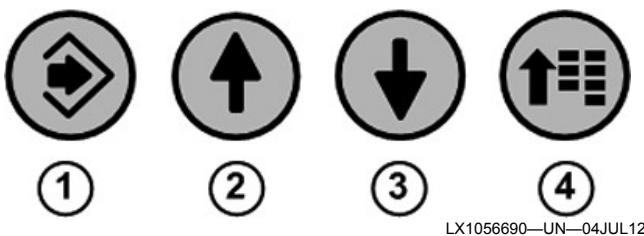
1. Desconecte as mangueiras hidráulicas nos conectores (se equipado).
2. Acione a função de bloqueio (A) (até o limite de movimento à direita) e mova a válvula de controle de vazão (B) até a posição intermediária.
3. Remova o bujão (C) e introduza uma chave de encaixe sextavado de 1,5 mm (0,06 in.).
4. Ligue o motor e vire o parafuso no sentido horário até onde o limite em que ele pode chegar.
5. Mova a alavanca de controle da VCR à posição levantar ou baixar (a alavanca de controle permanece na posição levantar ou baixar).
6. Gire o parafuso no sentido anti-horário até que a alavanca de controle retorne à posição de neutro.

NOTA: Uma volta completa muda a pressão em aproximadamente 2000 kPa (20 bar) (290 psi).

7. Reinstale o bujão.

OULXA64,0003623-54-13MAR19

Válvulas de Controle Remoto, Eletrônicas - Ajustar Vazão da VCR e Tempo de Fluxo



Ajustar vazão e tempo de fluxo

IMPORTANTE: Sempre ative o modo de pá-carregadeira (D) antes de trabalhar com a pá-carregadeira. Se isso não for feito, funções indesejadas podem ser disparadas acidentalmente.

As VCRs XI a XIII possuem configurações de vazão e tempo de fluxo para ajustar tanto a retração quanto a extensão. Essas VCRs são operadas eletro-hidráulicamente somente por meio da alavanca multifuncional controlada elétricamente.

Para ajustar a vazão e o tempo de fluxo, pressione o botão Menu (4) repetidamente até aparecer a página das válvulas de controle remoto.

Pressione a tecla de seta (3) e pressione o botão de confirmação (1).

Use as teclas de seta (2) ou (3) para selecionar a caixa de entrada (A) ou (B).

Pressione o botão confirmar (1) e ajuste a vazão (A) ou tempo de vazão (B) desejados usando as teclas de seta.

Salve a seleção usando o botão de confirmação.

Para sair, pressione o botão Menu (4).

NOTA: Ao mover a alavanca multifuncional para a sua posição de clique, a função selecionada é ativada em relação à vazão especificada e ao tempo de fluxo.

NOTA: A vazão é representada graficamente nas caixas de visualização (C).

Ativar ou desativar o modo de pá-carregadeira

Quando o modo de pá-carregadeira estiver ativado, todos os tempos de fluxo das VCRs XI a XIII estão ajustados em "0".

Quando o modo de pá-carregadeira estiver desativado, todos os tempos de fluxo atuais das VCRs XI a XIII serão mantidos.

Para ativar ou desativar o modo de pá-carregadeira, navegue até a caixa de seleção (D) do modo de pá-carregadeira com as teclas de seta (2) ou (3).

Pressione o botão de confirmação (1) e marque ou desmarque a caixa de seleção (D) usando as teclas de seta.

Salve a seleção usando o botão de confirmação.

Válvulas de Controle Remoto – Configurações

Sensor de Presença do Operador — Somente Para América do Norte, Austrália e Nova Zelândia

Um alarme sonoro dispara se o operador sair do assento do operador com a transmissão em ESTACIONAMENTO ou NEUTRO e o controle da VCR estiver nos modos "Contínuo" ou "Retenção Temporizada".

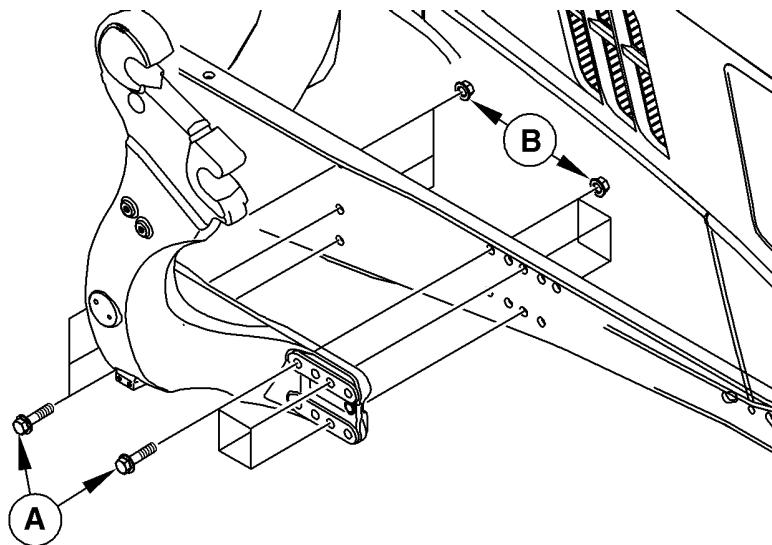
Após cinco segundos, o alarme sonoro cessa.

NOTA: A VCR não é desativada quando o operador sair do assento.

OULXA64,00030C7-54-01DEC14

Pá-Carregadeira

Estruturas de Montagem da Pá-Carregadeira para Pás-Carregadeiras 640R/643R, 660R/663R e 680R/683R



CC244319

CC244319—UN—04JUN15

Peças de fixação usadas nos Quadros de Montagem da Pá-Carregadeira John Deere™

Item	Designação	Padrão	Dimensões	Identificação / Classe	Revestimento
(A)	Parafuso Flangeado	JDS121	M20 x 2,5 x 80	10,9	Zinco
(B)	Porca Sextavada Flangeada	ISO4161	M20 x 2,5	10	Zinco

IMPORTANTE: Uma pá-carregadeira inspecionada e aprovada pela John Deere está disponível para compra.

Ao instalar estruturas de montagem de pá-carregadeira John Deere™, use somente as peças de fixação apropriadas, mostradas na ilustração acima.

Verifique regularmente o aperto dos parafusos de fixação. Siga também as instruções de instalação do manual do operador para manutenção da pá-carregadeira.

Item	Medida	Especificação
Parafuso Flangeado	Torque	620 N·m (457 lb.-ft.)

OULXBER,0002C9A-54-20MAR17

Pá-Carregadeira - Liberação Rápida Hidráulica (Se Equipado)

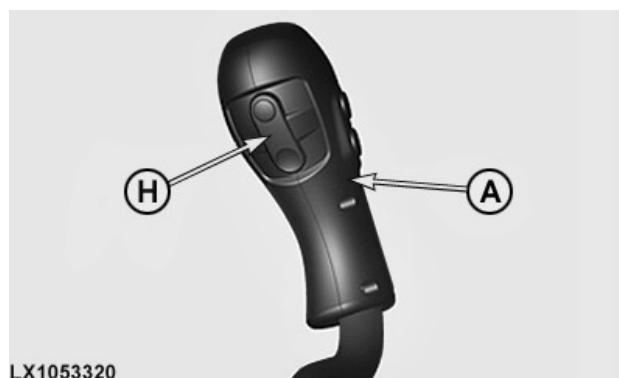


LX234605—UN—19MAR15

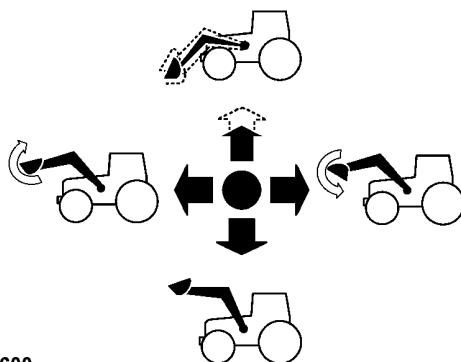
Pressione os botões (A) para travar e destravar quando trocar o implemento da pá-carregadeira.

NOTA: Consulte o manual do operador da pá-carregadeira para mais informações.

OULXA64.0003985-54-07SEP15



LX1053320—UN—10OCT11



LX1054600

LX1054600—UN—10OCT11

- A—Alavanca Multifuncional
- B—Não Utilizado
- C—Botão para Ativar Amortecimento da Pá-Carregadeira
- D—Botões de Troca de Marchas
- E—Botão, Válvula de Desvio 1 no Implemento Dianteiro (não para América do Norte)
- F—Botão, Válvula de Desvio 2 no Implemento Dianteiro (não para América do Norte)
- G—Anel de Travamento (Bloqueio para Transporte)
- H—Interruptor Basculante de Elevação/Descida

Funções básicas:

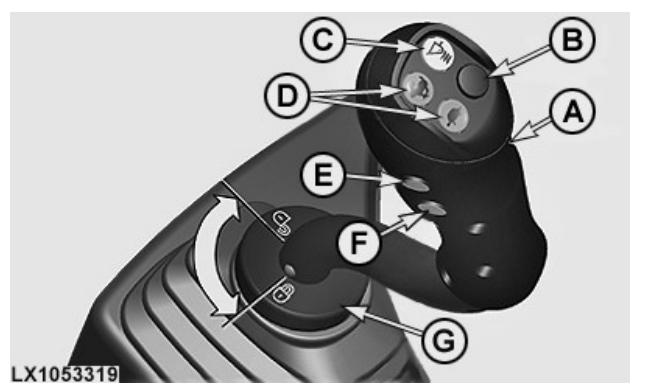
- Gire o anel de travamento para a direita = Travar
- Gire o anel de travamento para a esquerda = Destravar
- Alavanca para trás = Elevar pá-carregadeira
- Alavanca para a frente até resistência perceptível = Abaixar pá-carregadeira
- Alavanca para a frente além da resistência perceptível (retenção) = Pá-carregadeira em posição de flutuação
- Alavanca à esquerda = recuar caçamba (rotação)
- Alavanca para a direita = caçamba inclina para baixo

Programação e funções avançadas:

A alavanca multifuncional (A) permite que duas válvulas de controle (VCRs) sejam operadas ao mesmo tempo.

Uma terceira válvula de controle é acionada pelo interruptor basculante (H), permitindo que uma função adicional seja controlada.

Pressionar os botões (E) e (F) atua as válvulas de



LX1053319—UN—10OCT11

desvio do implemento, permitindo que sejam controladas funções adicionais.

NOTA: Consulte o manual de instruções do implemento para obter mais informações. O amortecimento da pá-carregadeira deve estar ativo antes de ser usado.

O amortecimento da pá-carregadeira é ligado e desligado por um botão (C). Quando o amortecimento da pá-carregadeira é ligado, o LED no botão (C) se acende.

Os botões de mudança de marcha (D) permitem mudar as marchas na transmissão. Em tratores com transmissões CommandQuad™ PLUS, mudar as marchas é possível somente se a transmissão for operada nos grupos "A", "B", "C" ou "D".

Ativação e desativação do amortecimento da pá-carregadeira

1. Segure o botão (C), depois ligue a chave de ignição.
2. Segure o botão (C) por 5 segundos, pelo menos, até o LED no botão começar a piscar.
3. Solte o botão e pressione-o novamente dentro de 5 segundos para entrar no modo de programação.
4. A programação atual do amortecimento da pá-carregadeira é mostrada da seguinte maneira:
LED desligado o tempo inteiro => Amortecimento da pá-carregadeira desativado
LED ligado o tempo inteiro => Amortecimento da pá-carregadeira ativado
5. Pressione o botão (C) para ativar ou desativar o amortecimento da pá-carregadeira.
6. Para sair do modo de programação e salvar a configuração, pressione qualquer botão na alavanca multifuncional ou desligue a ignição.

NOTA: O amortecimento da pá-carregadeira permanece desligado cada vez que o motor for ligado.

OULXA64,6M,6MCRC,000452E-54-31AUG18

Alavanca Multifuncional, Elétrica — Controles

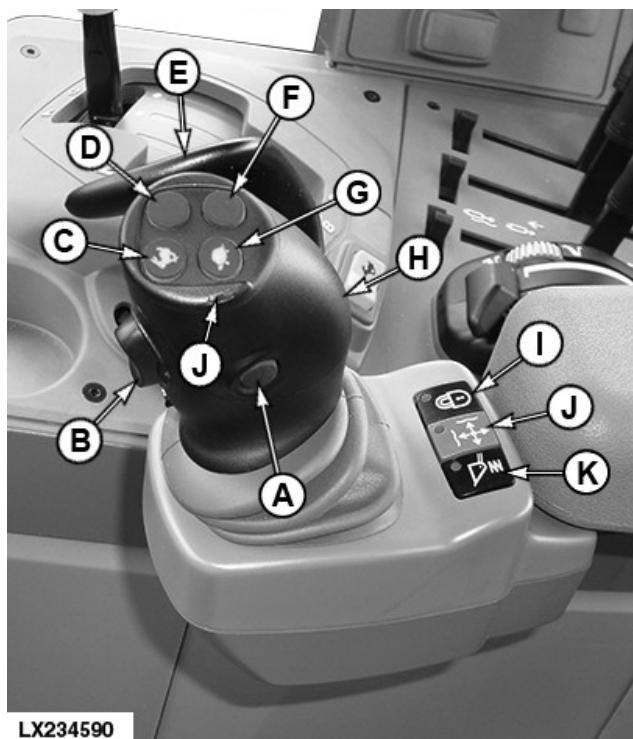
⚠ CUIDADO: Perigo de ferimentos fatais decorrentes de movimentos inesperados de implementos e componentes do trator.

Operações incorretas e funções ativadas acidentalmente podem causar situações de risco de morte.

- Não opere a pá-carregadeira junto com o iTEC™.

- Enquanto estiver operando uma pá-carregadeira, certifique-se de que não foram programados limites de tempo para nenhuma das posições de retenção. Para trabalhar com a pá-carregadeira, sempre ative o "modo de carregadeira".

- Quando dirigir em estradas, e sempre que a alavanca multifuncional não for necessária, use o botão de bloqueio (I) para desativar as funções da alavanca multifuncional. A luz indicadora do botão (I) acende quando as funções estiverem desativadas.



LX234590

LX234590—UN—27FEB15

- A—Botão da Válvula de Desvio 1
B—Interruptor Basculante de Elevação/Descida
C—Botão de Troca de Marchas, para Cima
D—Botão da Válvula de Desvio 2¹
E—Aleta para Ativar a Alavanca Multifuncional
F—Botão Não Usado
G—Botão de Troca de Marchas, para Baixo
H—Alavanca Multifuncional
I—Botão de Bloqueio, Liga/Desliga Alavanca Multifuncional
J—Luz Indicadora, Alavanca Multifuncional Ativada
K—Botão para Ativar Amortecimento da Pá-Carregadeira¹

IMPORTANTE: A alavanca multifuncional no apoio de braço direito do assento pode entrar em contato com o console lateral se o assento for girado completamente para a direita. Verifique a rotação do assento, a sua altura e o ajuste do avanço-recuo para evitar esse contato.

A alavanca multifuncional (H) permite a operação das

¹ Somente edição europeia

válvulas de controle remoto (VCRs) XI a XIII, que estão localizadas atrás da escada de acesso direita.

A alavanca multifuncional (A) permite que duas válvulas de controle seletivo sejam operadas simultaneamente. Uma terceira válvula de controle é acionada pelo interruptor basculante (B), permitindo que uma função adicional seja controlada.

Se o interruptor basculante for movido para além do ponto de resistência perceptível (posição de clique) e depois liberado, o cilindro hidráulico do implemento conectado é retraído ou estendido de acordo com o tempo de fluxo e a vazão pré-definidos.

Pressionar os botões (A) e (D) aciona as válvulas de desvio do implemento, permitindo que sejam controladas funções adicionais.

NOTA: Consulte o manual de instruções do implemento para obter mais informações.

O amortecimento da pá-carregadeira é ligado e desligado por um botão (K). Quando o amortecimento da pá-carregadeira é ligado, o LED no botão (K) se acende.

NOTA: O amortecimento da pá-carregadeira permanece desligado cada vez que o motor for ligado.

Os botões de troca de marchas (C) e (G) permitem trocar as marchas na transmissão.

Pressione o botão (I) para desbloquear a alavanca multifuncional. As luzes indicadoras (J) são verdes se a alavanca multifuncional está pronta para o uso.

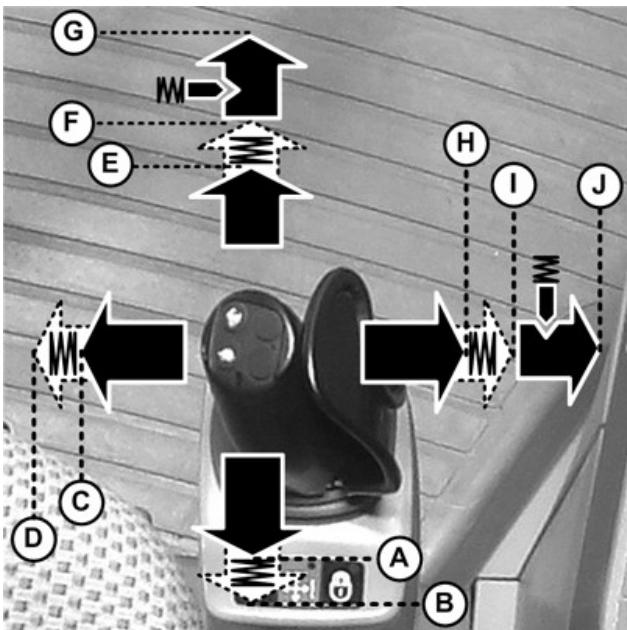
- A** Puxe a alavanca multifuncional para trás até que as funções do implemento sejam executadas na velocidade desejada. Não move a alavanca além do ponto de resistência.
- B** Puxe a alavanca multifuncional para trás até ficar **além** do ponto perceptível de resistência (ponto de clique), depois solte a alavanca.
 - Com controle da VCR:
O cilindro hidráulico do implemento conectado é estendido de acordo com o tempo de vazão e a taxa de vazão predefinidos.
 - No modo carregadeira:
A configuração de tempo de fluxo é ignorada no modo carregadeira.

- G** Empurre a alavanca multifuncional para frente e acione em retenção para ativar a posição de flutuação. A alavanca permanece na retenção até ser puxada manualmente para trás.
- C** Mova a alavanca multifuncional para a esquerda até que as funções do implemento sejam executadas na velocidade desejada. Não move a alavanca além do ponto de resistência.
- D** Mova a alavanca multifuncional para a esquerda até ficar **além** do ponto perceptível de resistência (ponto de clique), e depois solte a alavanca.
 - Com controle da VCR:
O cilindro hidráulico do implemento conectado é estendido de acordo com o tempo de vazão e a taxa de vazão predefinidos.
 - No modo carregadeira:
A configuração de tempo de vazão é ignorada no modo

Para mais informações sobre o layout, funções e funções de bloqueio da alavanca multifuncional, consulte as seguintes páginas.

OULXBER,0002DA2-54-31AUG18

Alavanca Multifuncional, Elétrica — Layout e Funções



LX234771—UN—16NOV15

- F** Empurre a alavanca multifuncional para frente até ficar **além** do ponto perceptível de resistência (ponto de clique), e depois solte a alavanca.
 - Com controle da VCR:
O cilindro hidráulico do implemento conectado é retraído de acordo com o tempo de vazão e a taxa de vazão predefinidos.
 - No modo carregadeira:
A configuração de tempo de fluxo é ignorada no modo carregadeira.
- H** Mova a alavanca multifuncional para a direita até que as funções do implemento sejam executadas na velocidade desejada. Não move a alavanca além do ponto de resistência.
- I** Mova a alavanca multifuncional para a direita até ficar **além** do ponto perceptível de resistência (ponto de clique), e depois solte a alavanca.
 - Com controle da VCR:
O cilindro hidráulico do implemento conectado é retraído de acordo com o tempo de vazão e a taxa de vazão predefinidos.
 - No modo carregadeira:
A configuração de tempo de vazão é ignorada no modo

carregadeira.

No modo carregadeira, se a alavanca multifuncional é movida duas vezes para a esquerda numa breve sucessão além do ponto de resistência (posição de clique) e mantida ali, a função de balanço da caçamba é ativada. Essa função para quando a alavanca sai da posição de clique.

- E** Empurre a alavanca multifuncional para a frente até que as funções do implemento sejam executadas na velocidade desejada. Não move a alavanca além do ponto de resistência.

carregadeira.

No modo carregadeira, se a alavanca multifuncional é movida duas vezes para a direita numa breve sucessão além do ponto de resistência (posição de clique) e mantida ali, a função de balanço da caçamba é ativada. Essa função para quando a alavanca sai da posição de clique.

- J** Mova a alavanca multifuncional até o limite direito e engate para ativar a posição de flutuação. A alavanca permanece na retenção até ser puxada manualmente para trás.

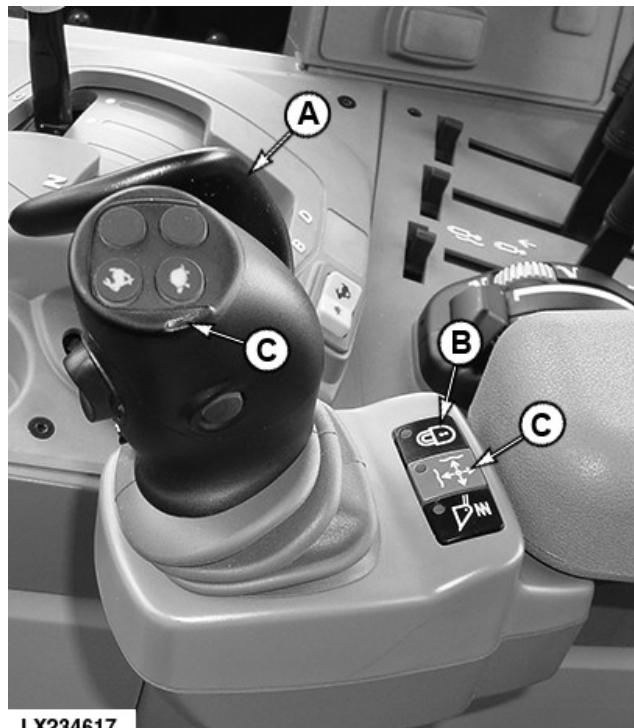
OULXBER,0002DA3-54-14JUL17

Alavanca Multifuncional, Elétrica — Função de Bloqueio (Bloqueio para Transporte)

⚠ CUIDADO: Perigo de ferimentos fatais decorrentes de movimentos inesperados de implementos e componentes do trator.

Operações incorretas e funções ativadas acidentalmente podem causar situações de risco de morte.

- Quando dirigir em estradas, e sempre que a alavanca multifuncional não for necessária, use o botão de bloqueio (B) para desativar as funções da alavanca multifuncional. A luz indicadora do botão (B) acende quando as funções estiverem desativadas.



LX234617

LX234617—UN—24MAR15

- A—Aleta para Ativar a Alavanca Multifuncional
B—Botão de Bloqueio, Liga/Desliga Alavanca Multifuncional
C—Luzes Indicadoras, Alavanca Multifuncional Desbloqueada

O botão de bloqueio (B) permite bloquear ou desbloquear a alavanca multifuncional e suas funções.

Quando a luz indicadora no botão de bloqueio (B) acende, a alavanca multifuncional fica bloqueada.

Se as luzes indicadoras (C) acendem, a alavanca multifuncional fica desbloqueada.

A alavanca multifuncional permanece bloqueada a cada vez que o trator é desligado e religado.

A aleta (A) previne o acionamento accidental da alavanca multifuncional. A alavanca somente funciona enquanto a aleta é mantida aberta (pela mão do operador). Se a pá-carregadeira não funciona após a mão do operador ter sido colocada na aleta, a causa pode ser a alavanca não estar na posição de retenção central quando a aleta foi aberta. Mova a alavanca de volta para a posição de retenção central para habilitar o sistema.

Se a alavanca for mantida na posição neutra por mais de 10 minutos, as funções hidráulicas são bloqueadas. Para redefinir essa trava, remova brevemente a mão da aleta. Em caso de falhas (por exemplo, se parte do sistema não funcionar ou houver um erro na operação), o sistema também pode ser reativado inteira ou parcialmente pelo procedimento acima.

NOTA: Em clima frio, é possível haver breves momentos em que a pá-carregadeira não funciona. Se a temperatura do óleo hidráulico cair abaixo de 0°C (32°F), os motores de passos das válvulas da garra/caçamba/braço telescópico operam mais lentamente. Em temperaturas abaixo de -25°C (-13°F), eles param de funcionar totalmente. Opere várias funções da pá-carregadeira para aquecer o sistema.

OULXA64,000362C-54-06DEC17

Rodas e Pneus

Orientações Gerais para Rodas, Pneus e Bitolas

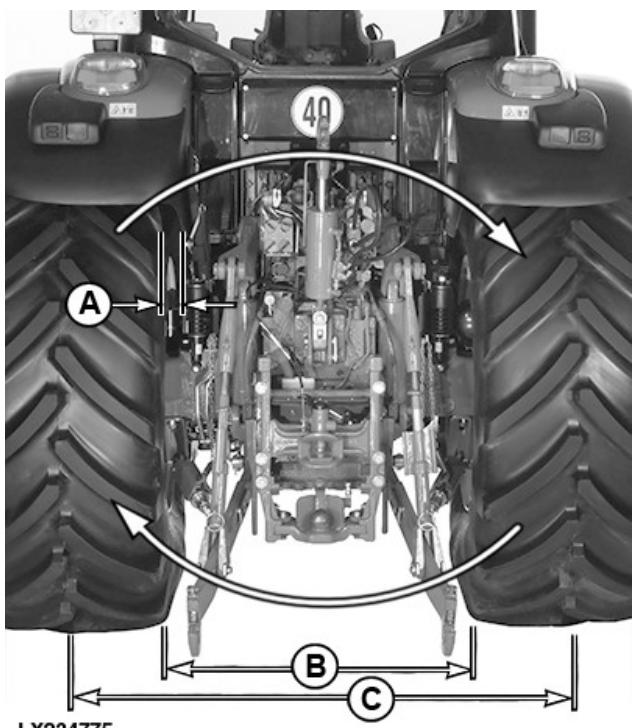
CUIDADO: Evite lesões e instabilidade do trator. Nunca opere com rodados simples em bitola inferior a 1520 mm (60").

IMPORTANTE: Não ultrapasse 2800 mm (110 in.) entre pneus individuais para puxar cargas pesadas.

IMPORTANTE: NÃO deixe os pneus encostarem nos braços de tração ou braços de elevação. A distância entre os braços de elevação e os pneus pode aumentar instalando-se os braços de elevação nos orifícios dianteiros dos braços de tração.

Quando os braços de tração forem elevados (mesmo sem implementos acoplados), as barras estabilizadoras, sejam mecânicas ou hidráulicas, devem estar bloqueadas.

Se ainda houver contato com os braços de tração ou braços de elevação apesar de todas essas medidas, será necessário aumentar a bitola.



A—Distância entre Roda Interna e Para-Lama
B—Distância entre o Lado Interno das Rodas de Acionamento
C—Distância Mínima entre as Linhas Centrais dos Pneus

As rodas podem ser instaladas nos lados opostos do eixo para obter uma gama de ajuste mais larga alterando-se as posições dos aros. Se os pneus forem trocados para o lado oposto do trator, certifique-se de que o sentido de rodagem dos pneus esteja correto.

IMPORTANTE: Os pneus devem ter no mínimo 40 mm (1,58 in.)¹ de distância (A) dos para-lamas. Se correntes para neve estiverem instaladas nos pneus, a distância mínima dos pneus aos paralamas (costado ao paralama e superfície de rodagem ao paralama) deve ser de 100 mm (3,94").

A distância (B) mínima entre os pneus deve ser de 1070 mm (42 in.), com os pneus equidistantes da linha central do trator.

As bitolas mínimas são especificadas para permitir espaço suficiente ao tanque de combustível e paralamas.

Deve ser mantida uma distância mínima (C) de 1524 mm (60") entre as linhas centrais dos pneus.

Verifique o espaçamento adequado entre o implemento e os pneus traseiros.

NÃO MISTURE pneus radiais e diagonais no mesmo eixo.

Pneus de rodas motrizes e rodagens duplas montados no mesmo eixo devem ser calibrados à mesma pressão.

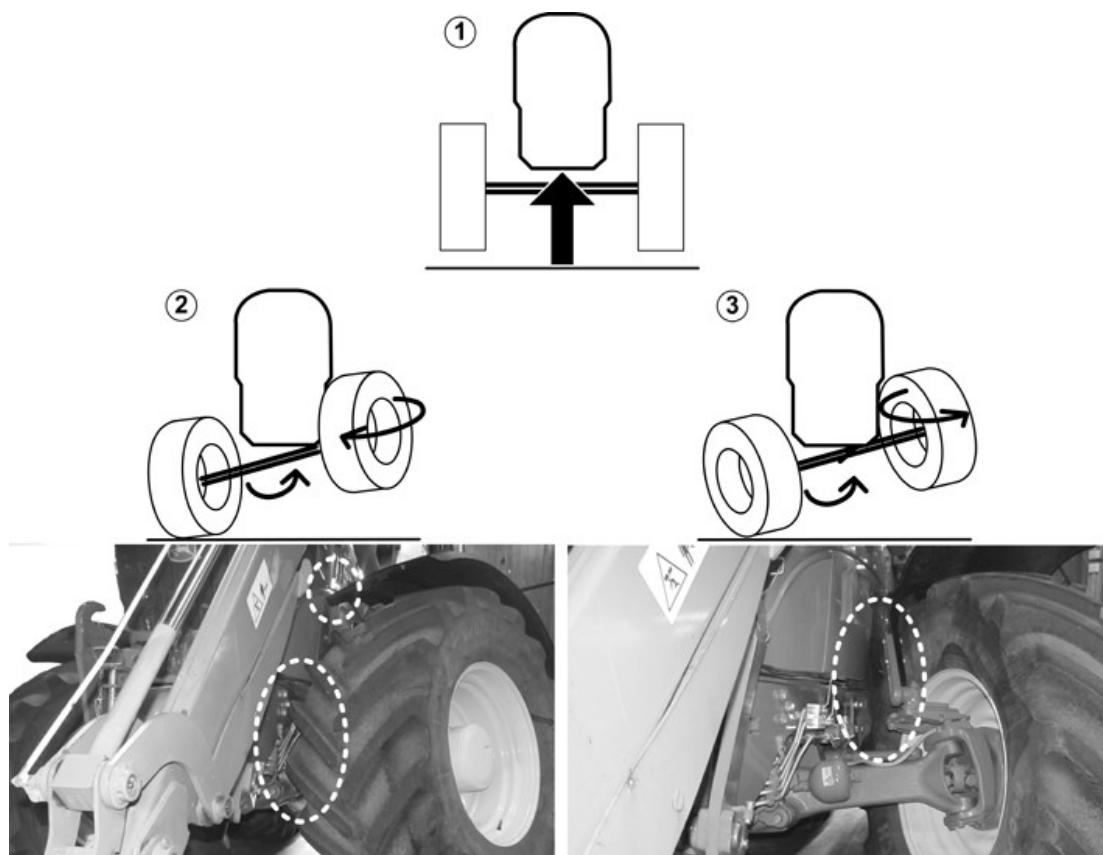
Rodas fundidas são usadas na parte interna e as rodas de aço na parte externa em tratores com rodagens duplas.

Pressão excessiva de pneus radiais reduz o desempenho da máquina. Usar a pressão correta de calibração resultará no desempenho ideal de tração.

OULXA64.00044AD-54-12JUL17

¹ Somente Europa. Em países fora da Europa, recomenda-se uma distância mínima de 25 mm (1.0 in.).

Evitar Contato da Roda Dianteira ou Para-Lama com Componentes do Trator



LX245295—UN—09JUL15

IMPORTANTE: Após fazer modificações nas rodas, bitola, batente da direção, etc., é necessário verificar se as rodas ou para-lamas entram em contato com os componentes do trator. O mesmo se aplica à instalação de equipamento adicional na área dianteira do trator.

Execute o seguinte teste cuidadosamente. O contato pode causar danos.

CUIDADO: Não ligue o motor durante o teste.
Faça o esterçamento sem assistência do motor.

- Levante a parte dianteira do trator de modo que o eixo possa virar até ambos os batentes.
- Gire o eixo totalmente para a esquerda e gire o volante para a direita até o limite. Verifique a distância da roda e do para-lama para os componentes do trator.
- Gire o volante totalmente para a esquerda. Verifique a distância da roda e do para-lama para os componentes do trator.
- Gire o eixo para a direita e repita o processo.

IMPORTANTE: Para evitar o contato, ajuste os batentes da direção de modo que a folga suficiente seja mantida. Consulte as "Notas sobre o Ajuste do Batente da Direção" e as "Notas sobre o Ajuste dos Para-Lamas Pivotantes". para o respectivo eixo na Seção 80B.

Não ajuste os batentes da direção muito próximos, pois as folgas podem diminuir sob carga.

É necessário garantir que os batentes da direção possam ser rosqueados a uma profundidade mínima de 10 mm (0,4 in.).

NOTA: Se as condições de operação permitirem, aumente a bitola para evitar contatos com os componentes do trator.

OULXA64,000406F-54-25JUN19

Trocar para um Tamanho do Pneu Diferente

IMPORTANTE: Um reajuste é permitido somente para uma combinação de pneus autorizada para o trator. Observe que pode ser necessário ajustar a razão da transmissão ou trocar a válvula da direção. Mais informações sobre as combinações de pneus e sobre como calcular a razão da transmissão podem ser encontradas nesta seção do manual do operador.

Alterar o pneu para um tamanho diferente pode demandar ajustes consideráveis. A abrangência dos ajustes depende da configuração do trator.

Leve em consideração todas as informações na seguinte lista e siga as recomendações na coluna direita.

Sintoma	Problema	Solução
A velocidade indicada é inferior ou superior à velocidade efetiva.	Os parâmetros para determinar a velocidade da roda não se ajustam aos pneus novos.	É essencial ajustar a velocidade máxima. Entrada de parâmetros corretos por um concessionário autorizado.
As características da direção de emergência podem piorar.	Uma troca para pneus diferentes nas rodas dianteiras pode aumentar as forças de esterçamento. Isso afeta particularmente as características de esterçamento sem a assistência do motor.	Um concessionário autorizado precisa verificar se é necessária uma válvula da direção diferente para usar pneus dianteiros novos. Se uma válvula da direção inadequada for usada, a licença de operação torna-se inválida.
Mensagens de erro ao usar o radar.	A calibração do radar não está de acordo com o tamanho do pneu.	Nova calibração por um concessionário autorizado.
Aumento de desgaste nos pneus e na embreagem da tração dianteira	O valor para o avanço positivo das rodas dianteiras pode piorar.	Verifique a combinação de pneus em um concessionário autorizado. Altere para uma razão de transmissão adequada, se necessário.
Podem ocorrer tensões mecânicas no trem de acionamento.	A razão de transmissão entre os eixos dianteiro e traseiro não está de acordo.	Verifique a combinação de pneus em um concessionário autorizado. Altere para uma razão de transmissão adequada, se necessário.
Os pneus podem entrar em contato com os componentes do trator.	Modificações à bitola e tamanho do pneu tornam necessário um reajuste do batente da direção e paralamas.	Um concessionário autorizado deve executar o ajuste do batente da direção e paralamas.
A capacidade de carga dos pneus dianteiros pode piorar.	Se pneus com um índice de carga menor forem usados, a capacidade de carga diminui.	Isso pode impedir a execução de tarefas habituais.
O vidro de inspeção do nível de óleo mostra nível do óleo errado.	Se você mudar para um tamanho diferente de pneu, a razão de altura do eixo traseiro pode mudar. Isso afeta o nível do óleo.	Um concessionário autorizado precisa verificar se é necessária uma troca do vidro de inspeção de óleo.

Sintoma	Problema	Solução
O desengate automático² da tração dianteira não funciona.	O ângulo de comutação máximo possível para o engate e desengate automático da tração dianteira depende do tipo de pneu, bitola e batente da direção, e pode ser inferior ao ângulo que pode ser selecionado no display.	Ajuste o ângulo de comutação para o engate e desengate automático da tração dianteira. Consulte "Engatar Tração Dianteira" na Seção 50A.

OULXA64,0004070-54-18MAY17

Utilização de Rodado Duplo (de Engate Fácil)

IMPORTANTE: Não instale rodados duplos no eixo dianteiro.

O rodado duplo só pode ser usado nos eixos traseiros dos tratores para a posição de trabalho flutuante ou redução da compactação do solo.

Recomenda-se seu uso somente no campo e devem ser removidos antes de trafegar em vias públicas.

IMPORTANTE: Se for usado rodado duplo, devem ser instalados reforços nos discos de rodas. Se não houver reforços nos discos de rodas disponíveis, podem ser pedidas rodas traseiras reforçadas para alguns tratores. Mais informações podem ser obtidas no seu concessionário autorizado (não se aplica a eixos com pinhão e cremalheira se um cubo for usado por roda).

Ao usar rodados duplos, a carga máxima permitida do reboque pode ser limitada. Consulte "Especificações" neste manual do operador.

NOTA: Reapertar regularmente as porcas de roda com o torque especificado. Consulte a Seção 220C.

Vantagens dos rodados duplos:

- Rodados duplos melhoram o contato com o solo. Isso reduz a patinagem e resulta em melhor eficiência.
- Em condições de solo desfavoráveis, rodados duplos melhoram a estabilidade e o manuseio da direção.
- Rodados duplos reduzem a pressão sobre o solo e, como resultado, a respectiva compactação do solo.

Desvantagens dos rodados duplos:

- O aumento de tração pode sobrecarregar a transmissão e os componentes do eixo traseiro. Preste atenção às cargas permitidas do reboque e peça assistência aos concessionários autorizados

para esclarecer dúvidas sobre o uso de rodados duplos.

- É mais difícil manobrar o trator com rodados duplos. Girar sobre solo duro e firme resulta em alto desgaste dos pneus.
- Apesar de os rodados duplos reduzirem a carga em cada pneu individual, a pressão dos pneus recomendada pelo fabricante do pneu deve, entretanto, ser mantida.
- O conjunto da roda requer ferramentas e experiência apropriadas. O manuseio inadequado ao trocar a roda pode causar acidentes. Consulte também "Trocá Rodas com Segurança" nesta seção.

OULXA64,0004071-54-12AUG19

Fazer a Manutenção dos Pneus com Segurança



RXA0103438—UN—11JUN09

A separação explosiva do pneu e das peças do aro pode causar acidentes pessoais graves ou morte.

Não tente montar um pneu, a menos que tenha o equipamento e experiência necessários para executar o trabalho com segurança.

Mantenha sempre a pressão correta nos pneus. Não encha os pneus acima da pressão recomendada. Nunca solde nem aqueça um conjunto de roda e pneu. O calor pode causar um aumento na pressão do ar, resultando em explosão do pneu. A solda pode enfraquecer estruturalmente ou deformar a roda.

Ao encher pneus, use um mandril com presilha e uma mangueira longa o suficiente para permitir ficar de lado, e NÃO em frente ou sobre o conjunto do pneu. Use uma grade de segurança, se disponível.

² Se equipado

Verifique as rodas quanto a baixa pressão, cortes, bolhas, aros danificados ou parafusos e porcas faltando.

Rodas e pneus são pesados. Ao manusear rodas e pneus, use um dispositivo de elevação seguro ou providencie um auxiliar para ajudar a levantar, instalar ou remover.

DX,WW,RIMS-54-28FEB17

Trocar Rodas com Segurança

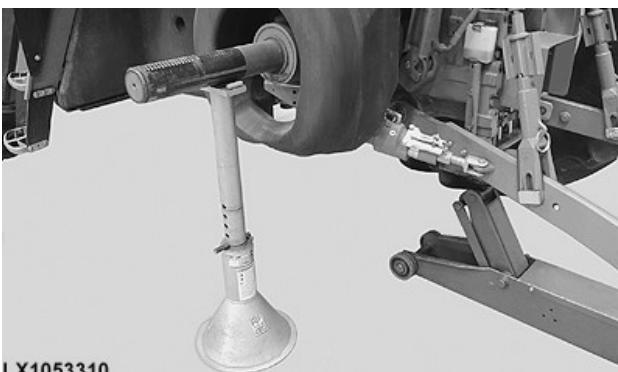
CUIDADO: Não opere o trator até concluir a troca da roda.

Para rodas traseiras com pesos de rodas, a remoção e instalação deve ser realizada por um concessionário autorizado.

Ao trocar rodas, certifique-se de que não haja ninguém na zona de perigo.

Ao remover uma roda, certifique-se de que o trator esteja apoiado com segurança.

Ao armazenar rodas removidas, certifique-se de que elas não possam cair.



LX1053310—UN—23SEP11

Exemplo: JT02043 ou JT02044

JT02043—Suporte de Apoio, 482 a 736 mm (19 a 29 in.)

JT02044—Suporte de Apoio, 863 a 1117 mm (34 a 44 in.)

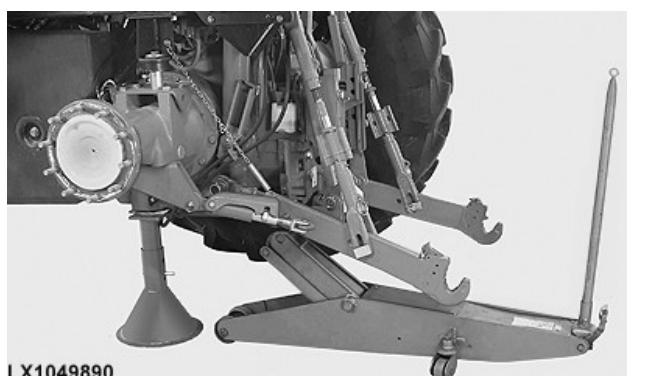
Devido ao tamanho grande e ao peso das rodas do trator, preste atenção aos seguintes pontos ao trocar rodas:

- Antes de trocar rodas, eleve o trator somente sobre um solo firme e nivelado.
- Aplique a trava de estacionamento e coloque blocos de calço para evitar rolagem do trator.
- Remova a chave de contato para evitar operação não autorizada.
- Ao remover as rodas traseiras, coloque cunhas para evitar oscilação do eixo dianteiro.
- Ao elevar o trator com macaco, use somente os pontos de elevação recomendados, consulte "Elevar Trator com Macaco - Pontos de Elevação" na Seção 210.
- Use um macaco estável com força de elevação suficiente. Ver Especificações, Cargas e Pesos na Seção 500A.
- Pare de elevar o macaco quando as rodas do trator saírem completamente do solo.
- Use um suporte de roda apropriado, especialmente ao remover a roda traseira. Está disponível de um concessionário autorizado sob o número da ferramenta especial KJD10581.
- Para rodados duplos: Podem ser necessárias ferramentas especiais e as instruções do fabricante para instalar os rodados duplos devem ser seguidas.
- Fixe o trator com suportes de apoio adequados. Dentro do escopo da União Europeia, são permitidos somente talhas com certificação CE. Fora do escopo da UE, as ferramentas especiais mostradas podem ser usadas. Consulte também a Seção 210 "Elevar o Trator com Macaco - Pontos de Elevação" e "Ferramentas de Elevação Autorizadas e Aprovadas".
- Quando instalar uma roda, observe os torques dos parafusos, consulte "Apertar Parafusos de Rodas" e a Seção 220C.



KJD10581 - Suporte de Roda

LX1049987—UN—15JUL11



Exemplo: JT02043 ou JT02044

LX1049890—UN—11FEB11

OULXA64.0004072-54-12AUG19

Trocar Rodas com Pesos de Rodas

CUIDADO: A montagem de rodas traseiras com pesos de rodas deve ser executada em um concessionário autorizado. O manuseio incorreto pode resultar em lesões.

OULXA64,0004073-54-05MAY17

IMPORTANTE: Se for necessário alterar a razão da transmissão, as seguintes tarefas devem ser executadas pelo concessionário John Deere™:

- Troque o par final para a saída do eixo de tração dianteira.
- Alterar o tamanho do pneu no software das unidades de controle
- Substituir visor de inspeção de óleo

Combinações de Pneus - Eixo da Tração Dianteira- 6155M

IMPORTANTE: Se for necessário alterar a combinação de pneus ou o fabricante de pneus, a razão de transmissão deve ser verificada. Consulte *Calcular Combinacão de Pneus*.

Combinações de pneus em tratores com eixos de tração dianteira						
Roda Traseira			Roda Dianteira			
Dimensão	SRI	Índice de carga	Dimensão	SRI	Índice de carga	
380/90R46	875	149A8 147A8	320/85R34 -R1	675	133A8	
			380/85R30	675	135A8 135D	
420/80R46 -R1	875	151A8	380/85R30	675	135A8 135D	
			420/85R28	675	139A8 139D	
460/85R38	825	149A8/B 149D	380/85R28	650	133A8/B 133D	
			14.9R28		128A8	
18.4R38		146A8/B 141A8	420/70R28	650	133A8/B 133D	
			420/85R24	625	137A8/B 137D	
			16.9R24		134A8	
460/85R42	875	150A8 150D	320/85R34 -R1	675	133A8	
			380/85R30	675	135A8 135D	
480/80R42		151A8/B	420/85R28	675	139A8 139D	
			16.9R28		136A8	
480/80R38 -R4	825	161D 149A8	400/80R28 -R4	650	146D	
			440/80R24 -R4	625	149D	
520/70R38	825	150A8/B 150D	420/70R28	650	139A8/B 133D	
			480/70R24	625	138A8/B 138D	
520/85R38		155A8/B 155D	380/85R30	675	135A8 135D	
			420/85R28	675	139A8/B 139D	
20.8R38		153A8	16.9R28		136A8	

Rodas e Pneus

Combinações de pneus em tratores com eixos de tração dianteira					
Roda Traseira			Roda Dianteira		
Dimensão	SRI	Índice de carga	Dimensão	SRI	Índice de carga
			480/70R28	675	140A8/B 140D
540/80R38 -R4	875	167D	440/80R28 -R4	675	151D
580/70R38	875	155A8/B 155D	480/70R28	675	140A8/B 140D
			540/65R28	675	142A8/B 142D 149D
600/65R38	825	153A8/B 153D 159D 151D	480/65R28	650	136A8/B 136D 142D
			540/65R24	625	146A8 140D 149D
650/65R38	875	157A8/B 157D 163D	540/65R28	675	142A8/B 142D 149D
			540/65R30	700	153A8 143D 150D

OULXA64,EU,00044AE-54-28MAY19

Combinações de Pneus - Eixo da Tração Dianteira- 6175M

IMPORTANTE: Se for necessário alterar a combinação de pneus ou o fabricante de pneus, a razão de transmissão deve ser verificada. Consulte *Calcular Combinação de Pneus*.

IMPORTANTE: Se for necessário alterar a razão da transmissão, as seguintes tarefas devem ser executadas pelo concessionário John Deere™:

- Troque o par final para a saída do eixo de tração dianteira.
- Alterar o tamanho do pneu no software das unidades de controle
- Substituir visor de inspeção de óleo

Combinações de pneus em tratores com eixos de tração dianteira					
Roda Traseira			Roda Dianteira		
Dimensão	SRI	Índice de carga	Dimensão	SRI	Índice de carga
380/90R46	875	149A8 147A8	320/85R34 -R1	675	133A8
			380/85R30	675	135A8 135D
420/80R46 -R1	875	151A8	380/85R30	675	15A8 135D
			420/85R28	675	139A8 139D
460/85R38	825	149A8/B 149D	380/85R28	650	133A8/B 133D
			14.9R28		128A8
460/85R42	875	150A8 150D	320/85R34 -R1	675	133A8

Rodas e Pneus

Combinações de pneus em tratores com eixos de tração dianteira					
Roda Traseira			Roda Dianteira		
Dimensão	SRI	Índice de carga	Dimensão	SRI	Índice de carga
480/80R42		151A8/B	380/85R30	675	135A8 135D
			420/85R28	675	139A8 139D
			16.9R28	675	136A8
520/85R38	875	155A8/B 155D	380/85R30	675	135A8 135D
20.8R38		153A8	420/85R28	675	139A8/B 139D
			16.9R28		136A8
520/85R42	925	162A8 157A8/B 157D	420/85R30	700	140A8/B 140D
			16.9R30		137A8 141A8 144A8
			480/70R30	700	152A8 141A8 141D
580/70R38	875	155A8/B 155D	540/65R28	675	142A8/B 142D 149D
580/70R42	925	158A8/B 158D	480/70R30	700	141A8/B 141D 152A8
620/70R42	925	166A8/B 160D 166D 160A8	480/70R30	700	141A8/B 152A8 141D
			540/65R30	700	153A8 143D 150D
650/65R38	875	157A8/B 157D 163D	540/65R30	700	153A8 143D 150D
			540/65R28	675	142A8/B 142D 149D
650/65R42	925	165D 158D	540/65R30	700	153A8 143D 150D
			600/65R28	700	154A8/B 147A8 147D 154D
650/65R42 -R4	925	171D	540/65R30 -R4	700	156D
650/75R38	925	169A8/B 169D	600/65R28	700	154A8/B 147A8 147D 154D
710/70R38	925	166A8 166D 171A8/B 171D	480/70R30	700	152A8 141A8 141D
			600/65R28	700	147A8

Combinações de pneus em tratores com eixos de tração dianteira					
Roda Traseira			Roda Dianteira		
Dimensão	SRI	Índice de carga	Dimensão	SRI	Índice de carga
					147D 154A8/B 154D

OULXA64.EU,00044AF-54-28MAY19

Combinações de Pneus - Eixo da Tração Dianteira- 6195M

IMPORTANTE: Se for necessário alterar a combinação de pneus ou o fabricante de pneus, a razão de transmissão deve ser verificada. Consulte *Calcular Combinação de Pneus*.

IMPORTANTE: Se for necessário alterar a razão da transmissão, as seguintes tarefas devem ser executadas pelo concessionário John Deere™:

- Troque o par final para a saída do eixo de tração dianteira.
- Alterar o tamanho do pneu no software das unidades de controle
- Substituir visor de inspeção de óleo

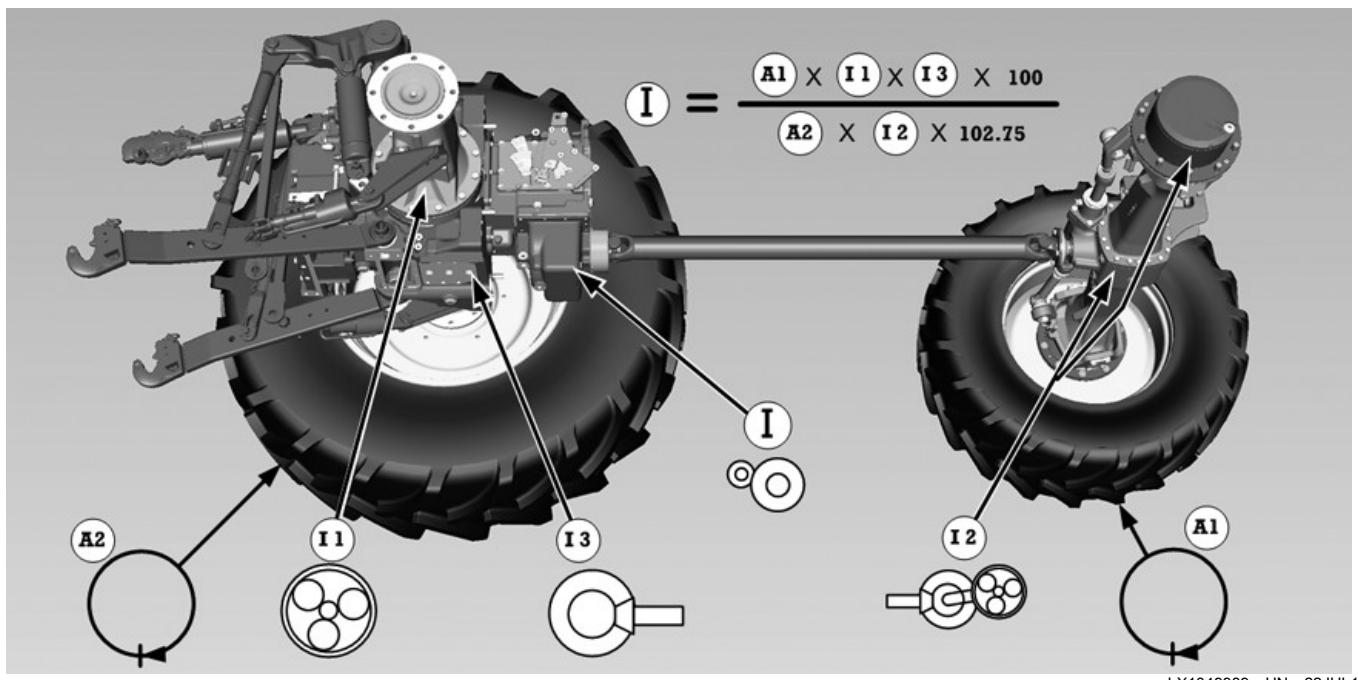
Combinações de pneus em tratores com eixos de tração dianteira						
Roda Traseira			Roda Dianteira			
Dimensão	SRI	Índice de carga	Dimensão	SRI	Índice de carga	
380/90R46	875	149A8 147A8	320/85R34 -R1	675	133A8	
			380/85R30	675	135A8 135D	
420/80R46 -R1	875	151A8	380/85R30	675	15A8 135D	
			420/85R28	675	139A8 139D	
460/85R38	825	149A8/B 149D	380/85R28	650	133A8/B 133D	
		146A8/B 141A8	14.9R28		128A8	
460/85R42	875	150A8 150D	380/85R30	675	135A8 135D	
480/80R42		151A8/B	420/85R28	675	139A8 139D	
			16.9R28	675	136A8	
520/85R38	875	155A8/B 155D	380/85R30	675	135A8 135D	
20.8R38		153A8	420/85R28	675	139A8/B 139D	
			16.9R28		136A8	
520/85R42	925	162A8 157A8/B 157D	420/85R30	700	140A8/B 140D	
			16.9R30		137A8 141A8 144A8	
			480/70R30	700	152A8 141A8 141D	

Rodas e Pneus

Combinações de pneus em tratores com eixos de tração dianteira					
Roda Traseira			Roda Dianteira		
Dimensão	SRI	Índice de carga	Dimensão	SRI	Índice de carga
580/70R38	875	155A8/B 155D	540/65R28	675	142A8/B 142D 149D
580/70R42	925	158A8/B 158D	480/70R30	700	141A8/B 141D 152A8
620/70R42	925	166A8/B 160D 166D 160A8	480/70R30	700	141A8/B 152A8 141D
			540/65R30	700	153A8 143D 150D
650/65R38	875	157A8/B 157D 163D	540/65R30	700	153A8 143D 150D
			540/65R28	675	142A8/B 142D 149D
650/65R42	925	165D 158D	540/65R30	700	153A8 143D 150D
			600/65R28	700	154A8/B 147A8 147D 154D
650/65R42 -R4	925	171D	540/65R30 -R4	700	156D
650/75R38	925	169A8/B 169D	600/65R28	700	154A8/B 147A8 147D 154D
710/70R38	925	166A8 166D 171A8/B 171D	480/70R30	700	152A8 141A8 141D
			600/65R28	700	147A8 147D 154A8/B 154D

OULXA64,EU,00044B0-54-28MAY19

Calcular Combinações de Pneus (gráfico)



I—Razão do Par de Engrenagens da Tração Dianteira
 A1—Circunferência de Rolamento dos Pneus Dianteiros
 A2—Circunferência de Rolamento dos Pneus Traseiros

I1—Razão do Eixo Traseiro
 I2—Razão Total do Eixo da Tração Dianteira
 I3—Razão do Diferencial

Esta ilustração mostra a relação entre os componentes para o cálculo da relação de transmissão.

OULXA64.0004077-54-21MAR17

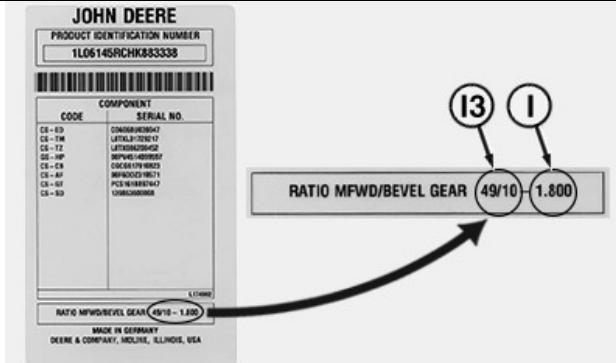
Cálculo da Combinção de Pneus, Eixo Dianteiro de Três Peças - 6155M

A razão entre o tamanho das rodas dianteiras e das traseiras deve ser determinada com precisão para produzir um avanço positivo das rodas dianteiras entre 1,5 e 4%. Caso contrário, os pneus se deformam ou sofrem desgaste excessivo. Para determinar a razão correta na troca dos pneus, proceder da seguinte maneira:

Determinar os dados do trator:

Consulte também a ilustração nesta seção.

- Leia e anote da relação de transmissão do par da engrenagem diferencial "I3" encontrada no sinal informativo do produto do lado esquerdo do radiador e anote-a.



LX314895-UN-24MAY17

Ilustração Amostra

- Leia e anote da relação de transmissão do par de engrenagens para a saída do eixo da tração dianteira "I" encontrada no sinal informativo do produto do lado esquerdo do radiador.
- Leia e anote a relação de transmissão do eixo dianteiro "I2" encontrada na placa de identificação do eixo dianteiro.

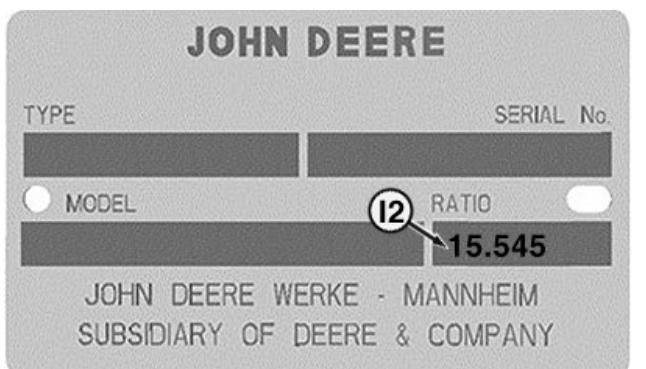


Ilustração Amostra

Determinar os dados dos pneus:

1. Selecione os pneus com a capacidade de carga apropriada.
2. Selecione os pneus apropriados para a velocidade máxima do trator.
3. A partir do manual, determine a circunferência de rolamento do pneu desejado para a roda traseira "A2".
4. A partir do manual, determine a circunferência de rolamento do pneu desejado para a roda dianteira "A1".

Determine os seguintes dados:

Use a seguinte fórmula para o cálculo da razão de transmissão geral.

$$I = \frac{A1 \times I1 \times I3 \times 100}{A2 \times I2 \times 102,75}$$

- A1** = Perímetro de rodagem dos pneus dianteiros
A2 = Perímetro de rodagem dos pneus traseiros
I1 = A razão do eixo traseiro é 6,40
I2 = Razão de transmissão do eixo dianteiro
I3 = Razão de transmissão do par final do diferencial
102,75 = Um valor fixo para determinar o avanço positivo necessário nas rodas dianteiras

Definir o par de engrenagens apropriado para a razão de transmissão geral.

Razão de transmissão calculada "I" (corresponde a um avanço positivo das rodas dianteiras de 1,5 - 4,0%)	Razão de transmissão do par de engrenagens requerido (corresponde ao valor médio desejado do avanço positivo das rodas dianteiras)
1,659 — 1,700	1,680
1,701 — 1,740	1,720
1,741 — 1,779	1,760
1,780 — 1,823	1,800

Cálculo modelo

A intenção é equipar um trator com pneus 460/85R38 e 380/85R28, produzidos por um determinado fabricante.

1. A razão da transmissão do par final do diferencial "I3" é 4,9.
2. A razão de transmissão do eixo dianteiro "I2" é 13.286.
3. A razão de transmissão do eixo traseiro "I1" é 6,40.
4. A razão da transmissão do par de engrenagens "I" atualmente instalado para a saída do eixo de tração dianteira é 1.680.
5. A circunferência de rolamento do pneu "A2" na roda traseira é 5280 mm (207,1")
6. A circunferência de rolamento do pneu na roda dianteira "A1" é 4050 mm (159,1").
7. Cálculo da razão da transmissão geral.

$$\frac{4050 \times 6,40 \times 4,9 \times 100}{5280 \times 13.286 \times 102,75} = 1,762$$

A razão de transmissão requerido do par de engrenagens é **1.760**.

IMPORTANTE: Neste exemplo, o par de engrenagens atualmente instalado para a saída do eixo de tração dianteira deve ser substituído por um par diferente.

IMPORTANTE: Se for necessário alterar a razão da transmissão, as seguintes tarefas devem ser executadas pelo concessionário John Deere™:

- Troque o par final para a saída do eixo de tração dianteira.
- Alterar o tamanho do pneu no software das unidades de controle
- Visor de óleo

Consulte também "Trocar para um Tamanho do Pneu Diferente" nesta Seção.

OULXA64.00044B1-54-12JUL17

Cálculo da Combinação de Pneu, Eixo Dianteiro de Três Peças - 6175M e 6195M

A razão entre o tamanho das rodas dianteiras e o das traseiras deve ser determinada com precisão para produzir um avanço positivo das rodas dianteiras entre 1,5 e 4%. Caso contrário, os pneus se deformam ou sofrem desgaste excessivo. Para determinar a razão correta na troca dos pneus, proceder da seguinte maneira:

Determinar os dados do trator:

Consulte também a ilustração nesta seção.

- Leia e anote da relação de transmissão do par da engrenagem diferencial "I3" encontrada no sinal informativo do produto do lado esquerdo do radiador e anote-a.

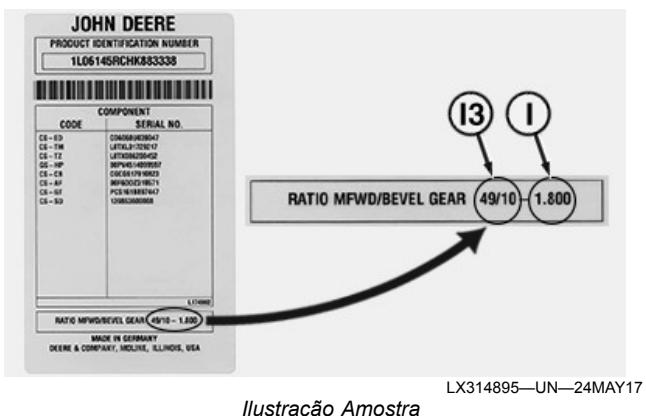


Ilustração Amostra

- Leia e anote da relação de transmissão do par de engrenagens para a saída do eixo da tração dianteira "I" encontrada no sinal informativo do produto do lado esquerdo do radiador.
- Leia e anote a relação de transmissão do eixo dianteiro "I2" encontrada na placa de identificação do eixo dianteiro.

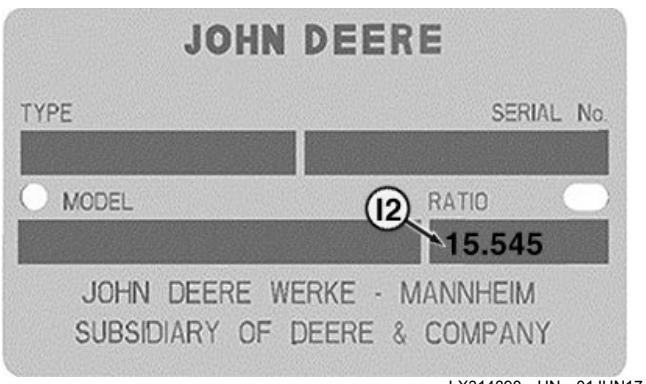


Ilustração Amostra

Determinar os dados dos pneus:

- Selecione os pneus com a capacidade de carga apropriada.
- Selecione os pneus apropriados para a velocidade máxima do trator.
- A partir do manual, determine a circunferência de roolamento do pneu desejado para a roda traseira "A2".
- A partir do manual, determine a circunferência de roolamento do pneu desejado para a roda dianteira "A1".

Determine os seguintes dados:

Use a seguinte fórmula para o cálculo da razão de transmissão geral.

$$I = \frac{A1 \times I1 \times I2 \times 100}{A2 \times 102,75}$$

- A1** = Perímetro de rodagem dos pneus dianteiros
A2 = Perímetro de rodagem dos pneus traseiros
I1 = A razão do eixo traseiro é 6,40
I2 = Razão de transmissão do eixo dianteiro
I3 = Razão de transmissão do par final do diferencial
102,75 = Um valor fixo para determinar o avanço positivo necessário nas rodas dianteiras

Definir o par de engrenagens apropriado para a razão de transmissão geral.

Razão de transmissão calculada "I"	Razão de transmissão do par de engrenagens requerido
(corresponde a um avanço positivo das rodas dianteiras de 1,5 - 4,0%)	(corresponde ao valor médio desejado do avanço positivo das rodas dianteiras)
1,811 — 1,854	1,833
1,855 — 1,895	1,875
1,896 — 1,941	1,917

Cálculo modelo

A intenção é equipar um trator com pneus 710/70R38 e 600/65R28, produzidos por um determinado fabricante.

- A razão da transmissão do par final do diferencial "I3" é 5,2.
- A razão de transmissão do eixo dianteiro "I2" é 13.160.
- A razão de transmissão do eixo traseiro "I1" é 6,40.
- A razão da transmissão do par de engrenagens "I" atualmente instalado para a saída do eixo de tração dianteira é 1.833.
- A circunferência de roolamento do pneu "A2" na roda traseira é 5780 mm (207,1")
- A circunferência de roolamento do pneu na roda dianteira "A1" é 4444 mm (159,1").
- Cálculo da razão da transmissão geral.

$$\frac{4444 \times 6,40 \times 5,2 \times 100}{5780 \times 13.160 \times 102,75} = 1,892$$

A razão de transmissão requerido do par de engrenagens é **1.875**.

IMPORTANTE: Neste exemplo, o par de engrenagens atualmente instalado para a saída do eixo de tração dianteira deve ser substituído por um par diferente.

IMPORTANTE: Se for necessário alterar a razão da transmissão, as seguintes tarefas devem ser executadas pelo concessionário John Deere™:

- Troque o par final para a saída do eixo de tração dianteira.
- Alterar o tamanho do pneu no software das unidades de controle
- Visor de óleo

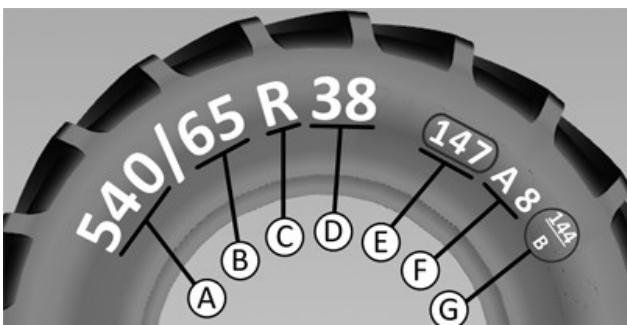
Consulte também "Trocar para um Tamanho do Pneu Diferente" nesta Seção.

OULXA64,00044B2-54-12JUL17

Marcações do Pneu, Determinar a Capacidade de Carga dos Pneus

⚠ CUIDADO: A capacidade de carga dos pneus e as capacidades admissíveis nos eixos não devem ser excedidas sob nenhuma circunstância.

As capacidades de carga descritas no Manual do Operador se aplicam para uma velocidade de deslocamento de 40 km/h (25 mph).



Exemplo de Informações do Fabricante no Flanco do Pneu

Capacidade de carga do pneu em velocidade de deslocamento específica:

As especificações da capacidade de carga do pneu (E) na velocidade de deslocamento máxima admissível podem ser encontradas no costado do pneu.

Se o fabricante do pneu tiver aprovado o mesmo pneu para outra velocidade de deslocamento, serão fornecidas informações adicionais (G). Nesse caso, observe particularmente que a capacidade de carga do pneu pode mudar em relação à velocidade de deslocamento máxima admissível.

A	Largura do Pneu	Largura em milímetros.
B	Seção do pneu	Proporção da altura em relação à largura do pneu. "R" = radial, "—" = diagonal (exemplo: 18,4-38)
C	Tipo	
D	Diâmetro do Aro	Diâmetro em polegadas.
E	Índice de Carga do Pneu (IC)	Capacidade de carga máxima admissível por pneu em relação ao índice de velocidade (F).
F	Índice de Velocidade	Velocidade de deslocamento máxima admissível em que (E) se aplica.
G	<u>Índice de Carga do Pneu (IC)</u> <u>Índice de Velocidade</u>	Capacidade de carga do pneu em uma velocidade de deslocamento alternativa permitida.

Consulte seu revendedor de pneus ou diretamente o fabricante de pneus por mais informações sobre pneus e tabelas referentes ao índice de carga e velocidade de deslocamento.

Índice de Velocidade	A6	A8	B	C	D
km/h	30	40	50	60	65
mph	19	25	31	37	40

Exemplo: Pneu 540/65R38 147A8 (144/B)

- Índice de Carga do Pneu (IC) **147** ⇒ 3075 kg (6780 lb.) de capacidade de carga por pneu
- Índice de Velocidade **A8** ⇒ 40 km/h (25 mph)
- +
- Índice de Carga do Pneu (IC) **(144)** ⇒ 2800 kg (6175 lb.) de capacidade de carga por pneu
- Índice de Velocidade **(B)** ⇒ 50 km/h (31 mph)

Desvio admissível na capacidade de carga em relação ao índice de velocidade, em porcentagem:

Índice de Velocidade	Velocidade de Deslocamento Permitida		Desvio admissível na capacidade de carga dos pneus em:		
	km/h	mph	30 km/h (19 mph)	40 km/h (25 mph)	50 km/h (31 mph)
A6	30	19	± 0%	- 10%	—
A8	40	25	+ 7%	± 0%	- 9%

Desvio admissível na capacidade de carga em relação ao índice de velocidade, em porcentagem:

Índice de Velocidade	Velocidade de Deslocamento Permitida		Desvio admissível na capacidade de carga dos pneus em:		
	km/h	mph	30 km/h (19 mph)	40 km/h (25 mph)	50 km/h (31 mph)
D	65	40	+ 15%	+ 9,5%	+ 5%

OULXA64,000407A-54-10MAY17

Pressões dos Pneus

A durabilidade e o bom desempenho dos pneus dependem do enchimento adequado dos pneus. Pneus inflados inadequadamente levam a desgaste prematuro; pneus inflados em excesso reduzem a tração e aumentam a patinagem das rodas.

Como as pressões corretas dos pneus dependem não só das condições de trabalho e de carga, mas também do modelo do trator, do tamanho e do fabricante do pneu, recomendamos consultar um concessionário John Deere autorizado ou o fabricante dos pneus.

OULXA64,000407C-54-18MAY17

Orientações Sobre a Pressão de Calibração dos Pneus

Verifique a pressão de calibração dos pneus enquanto os pneus estiverem frios, usando um manômetro correto do tipo relógio ou vareta com gradações de 10 kPa (0,1 bar) (1 psi).

NOTA: Use um manômetro especial para ar-água se os pneus contiverem lastro líquido. Meça com a haste da válvula na parte inferior.

Pneus radiais corretamente calibrados apresentarão uma deflexão na parede lateral. Isso é normal e não é prejudicial ao pneu.

As pressões de calibração menores que 83 kPa (0,8 bar) (12 psi) devem ser frequentemente monitoradas por causa do maior risco de vazamentos de ar devido à baixa pressão.

NOTA: Pneus simples em condições de alta tração algumas vezes deslizam no talão. Aumentar a pressão de calibração ajudará, mas reduzirá a tração.

A pressão máxima do pneu está especificada na parede lateral do pneu.

Determine a pressão correta do pneu

Implementos integrais transferem peso significativo ao eixo traseiro. Sempre inclua esse peso adicional ao determinar a pressão de calibração correta. Pese o trator conforme descrito abaixo para determinar a pressão correta dos pneus:

Implemento Montado na Traseira - O eixo dianteiro deve ser pesado com o implemento abaixado. O eixo traseiro deve ser pesado com o implemento levantado.

Implemento Frontal Montado - O eixo dianteiro deve ser pesado com o implemento levantado. O eixo traseiro deve ser pesado com o implemento abaixado.

Implementos Montados na Dianteira e na Traseira - Pese o trator com os implementos traseiro e dianteiro levantados.

Ajuste as pressões de calibração dos pneus de acordo com o peso medido. *O lastro e a pressão de enchimento do pneus podem necessitar de ajuste quando as condições operacionais mudam.* Use as seguintes tabelas de calibração dos pneus. Para pneus não encontrados nas tabelas, consulte a pressão de calibração recomendada pelo fabricante.

Administração das pressões de calibração dos pneus

Em tratores operando com uma pá-carregadeira, a pressão nos pneus dianteiros deve ser aumentada em 30 kPa (0,3 bar) (4 psi) acima dos valores listados para compensar a transferência de peso.

Tratores operando lateralmente em encostas íngremes ou com arado sulcador devem aumentar a pressão nos pneus traseiros em 30 kPa (0,3 bar) (4 psi) acima dos valores listados para pressão básica de 80 kPa (0,8 bar) (12 psi) ou mais, para compensar a transferência lateral de peso. Para pressão de base abaixo de 80 kPa (0,8 bar) (12 psi), a pressão deve ser aumentada em 30%.

Para a operação do implemento rebocado, reduza as pressões para corrigir a pressão.

Tratores com implemento pesados montados no levante, exigem pesos adicionais de ferro fundido para manter a estabilidade da direção e, portanto, requerem mais pressão de calibração nos pneus dianteiros e traseiros para carregar o peso adicional.

OULXA64,000407D-54-21MAR17

Selecionar Pressão de Calibração dos Pneus

A pressão de calibração tem um papel fundamental na determinação do comportamento do veículo, força de tração e consumo de combustível.

Uma vez que a pressão correta do pneu depende de vários fatores diferentes, não é possível fazer uma recomendação geral.

Quando selecionar a pressão de calibração, leve em conta o seguinte:

- Fabricante do pneu
- Tamanho do pneu
- Carga no eixo da máquina
- Lastro na máquina
- Se o pneu é usado na dianteira ou traseira
- Natureza do trabalho a ser feito
- Condições do solo.
- Velocidade de deslocamento prevista

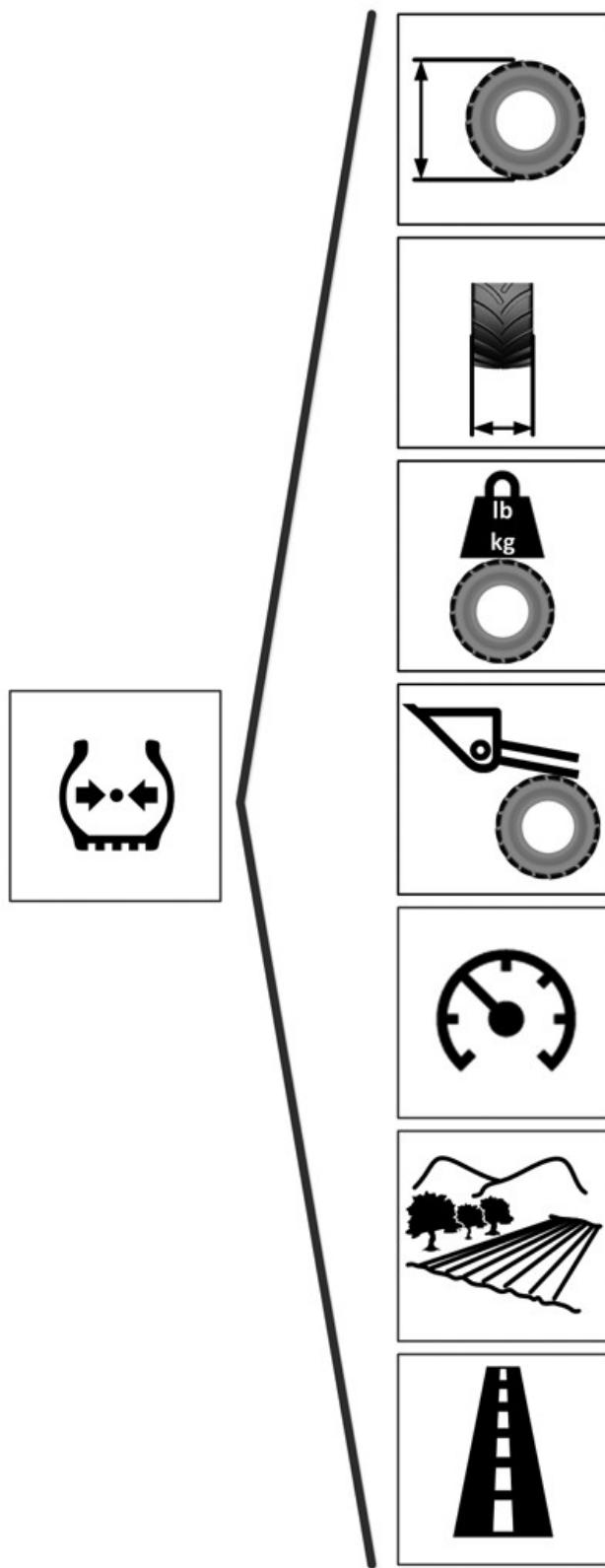
Para determinar as aplicações específicas, consulte as tabelas de pressão de calibração fornecidas pelos fabricantes de pneus. Muitos fabricantes de pneus fornecem aplicativos nos respectivos portais de Internet que permitem o cálculo da pressão dos pneus recomendada.

IMPORTANTE: Qualquer pressão de pneu citada neste Manual do Operador é obrigatória.

Os pneus nunca devem ser enchidos a uma pressão acima do valor máximo especificado no pneu.

Use uma pressão de pneu de 2 bar (29 psi) se nenhum outro valor de pressão estiver disponível.

É necessário prestar especial atenção às pressões de calibração para pneus de cultura em linha, pneus especiais e pneus com lastro líquido. Na dúvida, obtenha a pressão de calibração correta do fabricante do pneu.



LX299189—UN—16NOV16
OULXA64,000407E-54-08MAY17

Rodas, Pneus e Bitolas Dianteiras

Pneus Dianteiros com Tração Dianteira

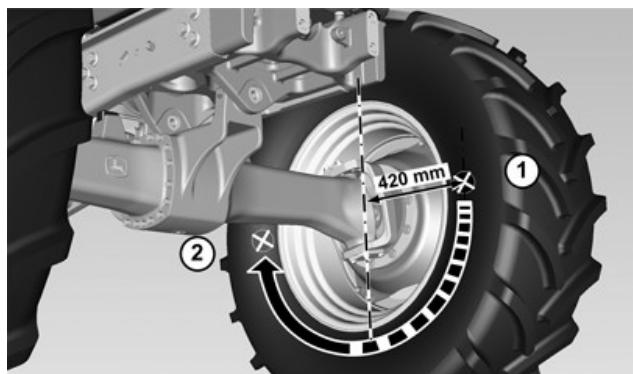
Largura do pneu:

Se destina-se a montar pneus mais largos do que foram montados quando entregues, os requisitos técnicos devem ser verificados primeiro. Pode ser necessário ajustar o sistema de orientação. Sempre consulte um concessionário autorizado antes da instalação.

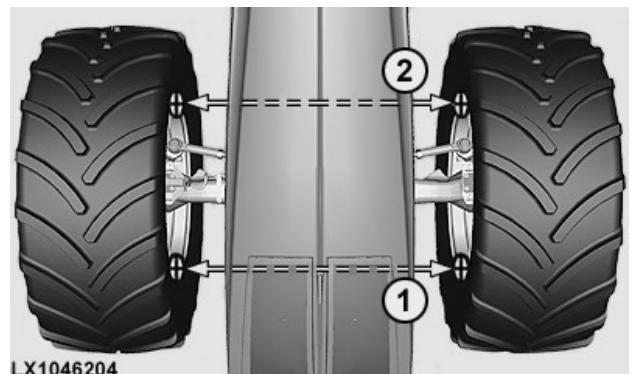
Notificação de desgaste do pneu:

Se os pneus direito e esquerdo se desgastam em taxas diferentes, a geometria do eixo precisa ser verificada. Consulte um concessionário autorizado e descreva o problema. Se não for encontrado nenhum outro motivo para o desgaste irregular, o concessionário deve verificar e corrigir os ajustes necessários.

OULXA64,000407F-54-06JUN19



- Meça a distância (1) da dianteira da roda direita à roda esquerda e anote a medida.



- Mova o trator para a frente por meia circunferência da roda dianteira, levando a marca (X) para a traseira (2).

- Na traseira, meça a distância (2) e anote a medida.

A dimensão na dianteira (1) deve corresponder à dimensão na traseira (2). É aceitável um desvio de $\pm 1,5$ mm (0,06 in.).

OULXA64,0004081-54-26SEP19

Eixo da Tração Dianteira — Verificar Convergência (Método Convencional)

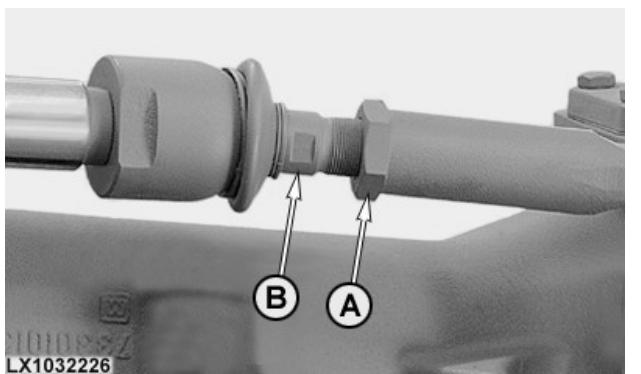
- Certifique-se de que os pneus estejam em linha reta para a frente dirigindo em linha reta por aproximadamente 15 m (50 ft).

⚠ CUIDADO: Mantenha o motor desligado ao fazer as medições, e bloquee o trator contra qualquer movimento.

- A partir do centro da roda, meça 420 mm (16,5 in.) e marque dois X (1) e (2) no interior de ambas as rodas. As duas marcas devem estar na altura do eixo (metade do diâmetro da roda).

Eixo da Tração Dianteira — Ajustar Convergência

- Coloque as rodas dianteiras em linha reta, desligue o motor, mova a transmissão para a posição de estacionamento e remova a chave de partida.
- Desaperte a contraporca (A).



LX1032226—UN—03JUL03

NOTA: É aceitável uma convergência de $\pm 1,5$ mm (0,06 in.). Consultar "Verificar Convergência" nesta Seção.

3. Gire a haste (B) para obter a convergência ou divergência desejada.

Especificação

Convergência/divergência máxima—Distância.	1,5 mm 0,06 in
--	-------------------

4. Aperte a contraporca (A) com o torque especificado.

Especificação

Contraporca—Torque.	345 N·m 255 lb·ft
---------------------	----------------------

OULXA64,3TLG,0004082-54-27SEP19

Instruções para Ajuste de Bitola Dianteira com Aros para 2, 8 e 16 Posições

IMPORTANTE: Observe o seguinte após um ajuste de bitola:

- Aperte todos os parafusos de roda e porcas de roda com o torque especificado. Verifique o aperto das porcas e parafusos da roda após 4 e 8 horas de operação, e frequentemente durante as próximas 100 horas de operação.
- Verifique se as rodas se movimentam livremente e ajuste os paralamas para a nova bitola. Vire o volante até o fim em ambas as direções e oscile o eixo até os batentes.
- Ajuste os batentes da direção para evitar que as rodas entrem em contato com componentes do trator. Consulte também "Evitar Contato das Rodas Dianteiras ou dos Para-Lamas com Componentes do Trator" na Seção 80.
- Ajuste o ângulo de comutação para o engate e desengate automático da tração dianteira. Consulte "Engatar Tração Dianteira" na Seção 50A.

IMPORTANTE: A distância entre o costado do pneu e o para-lama não deve ser inferior a 40 mm (1,57 in.)².

A distância entre a superfície de rodagem (no ombro do pneu) e o paralama não deve ser inferior a 60 mm (2,36")².

Se correntes para neve estiverem instaladas nos pneus, a distância mínima dos pneus aos para-lamas (costado ao para-lama e superfície de rodagem ao para-lama) deve ser de 100 mm (3,94 in.).

IMPORTANTE: Para alargar o cubo, use os torques das rodas.

NOTA: Para trabalho com pá-carregadeira, selecione uma bitola entre 1750 - 1950 mm (68,9 - 76,8 in.).

As bitolas recomendadas para trabalho de pá-carregadeira estão listadas na tabela "Ajustar o Para-Lama e o Batente da Direção" do respectivo eixo dianteiro e marcadas por um asterisco (*). Consulte a Seção 80B.

Para mais informações sobre o tipo de eixo dianteiro, consulte "Eixo Dianteiro de Três Peças — Visão Geral da Categoria de Eixo e Tipo de Eixo" na Seção 80B.

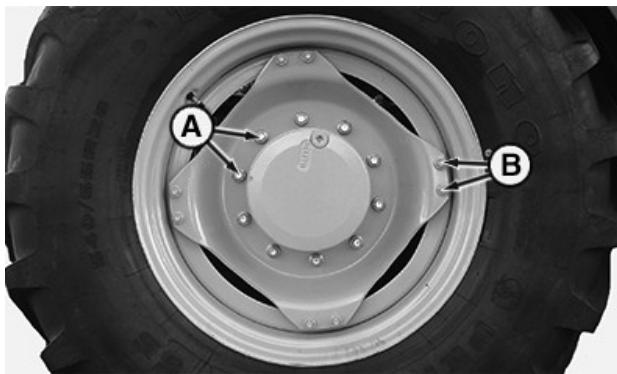


LX315086—UN—17JAN18
Roda dianteira com 10 parafusos círculo e volta o prato de roda

A—480 N·m (355 lb·ft)

¹ Se equipado

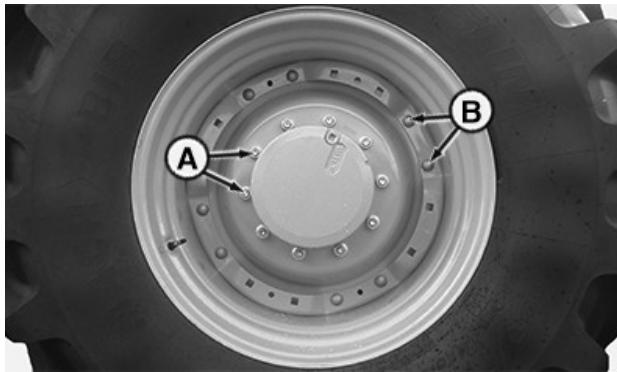
² Somente Europa. Em países fora da Europa, recomenda-se uma distância mínima de 25 mm (1,0 in.).



LX315088—UN—17JAN18

Roda Dianteira com Prato Circular e Quadrado de 10 Furos

- A—480 N·m (355 lb-ft)
B—210 N·m (155 lb-ft)



LX315092—UN—17JAN18

Roda Dianteira com Prato Circular e Aro "Waffle" de 10 Furos

- A—480 N·m (355 lb-ft)
B—Parafusos Dourados — 280 N·m (205 lb-ft)
B—Parafusos Cinza-Azul — 265 N·m (195 lb-ft)

Rodas dianteiras com aros para 2 posições

A bitola pode ser modificada instalando-se os pneus completos no lado oposto do trator. Ao fazê-lo, mantenha o sentido de rotação dos pneus.

Rodas dianteiras com aros para 8 e 16 posições

A bitola das rodas pode ser ajustada reposicionando-se ou invertendo-se os aros das rodas.

Além disso, a roda completa pode ser instalada no outro lado do trator. Ao fazê-lo, mantenha o sentido de rotação dos pneus.

NOTA: Antes de ajustar a bitola, preste atenção à posição do prato de roda em relação ao aro da roda dianteira. Consulte as ilustrações que acompanham as tabelas de bitola nas páginas a seguir.

OULXA64,SP3,6Zyl,00044C3-54-14NOV19

**Eixo Dianteiro de Três Peças (Modelo 2) —
Bitolas para Rodas Dianteiras com Aros
para 2 Posições - 6155M**

IMPORTANTE: Siga as instruções de ajuste de bitola das rodas dianteiras com aros para 2 posições.

IMPORTANTE: As tabelas a seguir se aplicam somente para rodas com aros padrão. Aros não padrão podem ser pressionados a diferentes profundidades. Em consequência, os valores mostrados nas tabelas NÃO serão válidos.

IMPORTANTE: Após ajustar a bitola, o paralama e o batente da direção precisam ser ajustados. A seguir, oscile o eixo dianteiro com a direção totalmente esterçada. Se as rodas ou paralamas entrarem em contato com os componentes do trator, corrija o batente da direção.

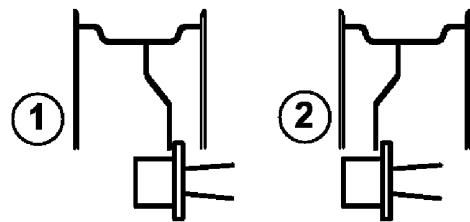
Consulte:

1. "Eixo Dianteiro de Três Peças (Modelo 2) — Visão Geral da Categoria de Eixo e Tipo de Eixo" na Seção 80B.

2. "Eixo Dianteiro de Três Peças (Modelo 2) — Ajustar Para-Lamas Fixos e Batente da Direção" na Seção 80B.

3. "Evitar Contato da Roda Dianteira ou Para-Lama com Componentes do Trator" na Seção 80.

NOTA: Em alguns países, a largura total do veículo para tráfego em vias públicas não pode exceder 2,55 m (100 in.).



LX1053400—UN—07MAR12

Pneus:		Configuração de bitola na entrega	Bitolas (rodas dianteiras) Disposição do aro e prato de roda		Pneus:		Configuração de bitola na entrega	Bitolas (rodas dianteiras) Disposição do aro e prato de roda	
			1	2				1	2
14.9R28	cm in	185 72,9	205 80,8	185 72,9	440/80R28 -R4	cm in	182,6 71,9	203 79,9	183 71,9
16.9R24	cm in	185 72,8	205 80,7	185 72,8	480/65R28	cm in	183 72,0	203* 80,0*	183 72,0
380/85R28	cm in	183 72,0	203 79,9	183 72,0	480/70R24	cm in	183 72,0	203* 80,0*	183 72,0
400/80R28 -R4	cm in	183 72,0	203 79,9	183 72,0	480/70R28	cm in	183 72,0	203* 80,0*	183 71,9
420/70R28	cm in	183 72,0	203 79,9	183 72,0	540/65R24	cm in	183 72,0	203* 80,0*	183 72,0
420/85R24	cm in	183 72,0	203 79,8	183 72,0	540/65R28	cm in	183 71,9	203* 79,9*	183 71,9
420/85R28	cm in	183 71,9	203 79,9	183 71,9	540/65R30	cm in	184 72,6	201* 79,2*	184 72,6
440/80R24 -R4	cm in	183 72,0	203 79,8	183 72,0					

* Largura total do veículo acima de 2,55 m; necessário verificar a regulamentação regional de tráfego rodoviário ou outras normas aplicáveis.

**Eixo Dianteiro de Três Peças (Modelo 2) —
Bitolas para Rodas Dianteiras com Aros
para 2 Posições - 6175M**

IMPORTANTE: Siga as instruções de ajuste de bitola das rodas dianteiras com aros para 2 posições.

IMPORTANTE: As tabelas a seguir se aplicam somente para rodas com aros padrão. Aros não padrão podem ser pressionados a diferentes profundidades. Em consequência, os valores mostrados nas tabelas NÃO serão válidos.

IMPORTANTE: Após ajustar a bitola, o paralama e o batente da direção precisam ser ajustados. A seguir, oscile o eixo dianteiro com a direção totalmente esterçada. Se as rodas ou paralamas entrarem em contato com os componentes do trator, corrija o batente da direção.

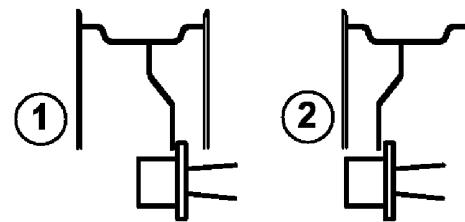
Consulte:

- 1."Eixo Dianteiro de Três Peças (Modelo 2) — Visão Geral da Categoria de Eixo e Tipo de Eixo" na Seção 80B.

2."Eixo Dianteiro de Três Peças (Modelo 2) — Ajustar Para-Lamas Fixos e Batente da Direção" na Seção 80B.

3."Evitar Contato da Roda Dianteira ou Para-Lama com Componentes do Trator" na Seção 80.

NOTA: Em alguns países, a largura total do veículo para tráfego em vias públicas não pode exceder 2,55 m (100 in.).



LX1053400—UN—07MAR12

Pneus:		Configuração de bitola na entrega	Bitolas (rodas dianteiras) Disposição do aro e prato de roda		Pneus:		Configuração de bitola na entrega	Bitolas (rodas dianteiras) Disposição do aro e prato de roda	
			1	2				1	2
420/85R28	cm in	183 71,9	203 79,9	183 71,9	540/65R30	cm in	184 72,6	201* 79,2*	184 72,6
420/85R30	cm in	184 72,6	201 79,2	184 72,6	540/65R30 -R4	cm in	184 72,6	201* 79,2*	184 72,6
480/70R30	cm in	184 72,6	201* 79,2*	184 72,6	600/65R28	cm in	184 72,6	201* 79,2*	184 72,6
540/65R28	cm in	183 71,9	203* 79,9*	183 71,9					

* Largura total do veículo acima de 2,55 m; necessário verificar a regulamentação regional de tráfego rodoviário ou outras normas aplicáveis.

OULXA64.EU,00044B6-54-03JUN19

**Eixo Dianteiro de Três Peças (Modelo 2) —
Bitolas para Rodas Dianteiras com Aros
para 2 Posições - 6195M**

IMPORTANTE: Siga as instruções de ajuste de bitola das rodas dianteiras com aros para 2 posições.

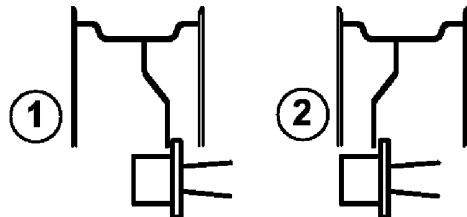
IMPORTANTE: As tabelas a seguir se aplicam somente para rodas com aros padrão. Aros não padrão podem ser pressionados a diferentes profundidades. Em consequência, os valores mostrados nas tabelas NÃO serão válidos.

IMPORTANTE: Após ajustar a bitola, o paralama e o batente da direção precisam ser ajustados. A seguir, oscile o eixo dianteiro com a direção totalmente esterçada. Se as rodas ou paralamas entrarem em contato com os componentes do trator, corrija o batente da direção.

Consulte:

- 1."Eixo Dianteiro de Três Peças (Modelo 2) — Visão Geral da Categoria de Eixo e Tipo de Eixo" na Seção 80B.
- 2."Eixo Dianteiro de Três Peças (Modelo 2) — Ajustar Para-Lamas Fixos e Batente da Direção" na Seção 80B.
- 3."Evitar Contato da Roda Dianteira ou Para-Lama com Componentes do Trator" na Seção 80.

NOTA: Em alguns países, a largura total do veículo para tráfego em vias públicas não pode exceder 2,55 m (100 in.).



LX1053400—UN—07MAR12

Pneus:		Configuração de bitola na entrega	Bitolas (rodas dianteiras) Disposição do aro e prato de roda		Pneus:		Configuração de bitola na entrega	Bitolas (rodas dianteiras) Disposição do aro e prato de roda	
			1	2				1	2
420/85R30	cm in	184 72,6	201 79,2	184 72,6	540/65R30 -R4	cm in	184 72,6	201* 79,2*	184 72,6
480/70R30	cm in	184 72,6	201* 79,2*	184 72,6	600/65R28	cm in	184 72,6	201* 79,2*	184 72,6
540/65R30	cm in	184 72,6	201* 79,2*	184 72,6					

* Largura total do veículo acima de 2,55 m; necessário verificar a regulamentação regional de tráfego rodoviário ou outras normas aplicáveis.

OULXA64,EU,00044B7-54-03JUN19

Eixo Dianteiro de Três Peças (Modelo 2) — Bitolas para Rodas Dianteiras com Aros para 8 Posições - 6155M

IMPORTANTE: Siga as instruções de ajuste de bitola das rodas dianteiras com aros para 2 posições.

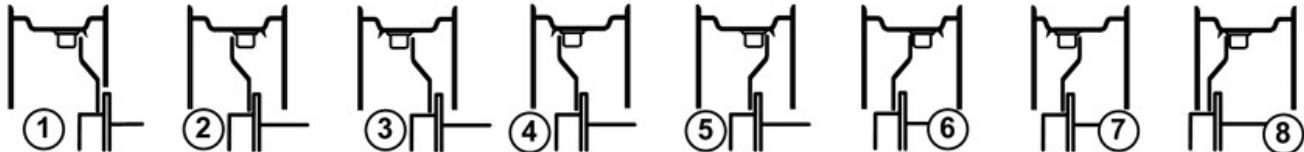
IMPORTANTE: As tabelas a seguir se aplicam somente para rodas com aros padrão. Aros não padrão podem ser pressionados a diferentes profundidades. Em consequência, os valores mostrados nas tabelas NÃO serão válidos.

IMPORTANTE: Após ajustar a bitola, o paralama e o batente da direção precisam ser ajustados. A seguir, oscile o eixo dianteiro com a direção totalmente esterçada. Se as rodas ou paralamas entrarem em contato com os componentes do trator, corrija o batente da direção.

Consulte:

1. "Eixo Dianteiro de Três Peças (Modelo 2) — Visão Geral da Categoria de Eixo e Tipo de Eixo" na Seção 80B.
2. "Eixo Dianteiro de Três Peças (Modelo 2) — Ajustar Para-Lamas Fixos e Batente da Direção" na Seção 80B.
3. "Evitar Contato da Roda Dianteira ou Para-Lama com Componentes do Trator" na Seção 80.

NOTA: Em alguns países, a largura total do veículo para tráfego em vias públicas não pode exceder 2,55 m (100 in.).



LX315046—UN—16NOV17

Pneus:		Configuração de bitola na entrega	Bitolas (rodas dianteiras) Disposição do aro e prato de roda							
			1	2	3	4	5	6	7	8
14.9R28	cm in	184 72,3	234* 92,1*	224* 88,0*	206 81,3	196 77,2	194 76,4	184 72,3	166 65,5	156 61,4
380/85R28	cm in	181 71,4	232* 91,3*	221* 87,2*	204 80,4	194 76,3	192 75,5	181 71,4	164 64,6	154 60,6
420/70R28	cm in	181 71,4	232* 91,3*	221* 87,2*	204 80,4	194 76,3	192 75,5	181 71,4	164 64,6	154 60,6
420/85R28	cm in	181 71,3	232* 91,2*	221* 87,1*	204 80,3	194 76,2	192 75,4	181 71,3	164 64,6	154** 60,5**
480/65R28	cm in	181 71,4	232* 91,3*	221* 87,2*	204* 80,4*	194 76,3	192 75,5	181 71,4	164 64,6	154** 60,6**
480/70R28	cm in	181 71,3	232* 91,2*	221* 87,1*	204* 80,3*	194 76,2	192 75,4	181 71,3	164 64,6	154** 60,5**
540/65R28	cm in	181 71,3	232* 91,2*	221* 87,1*	204* 80,3*	194* 76,2*	192 75,4	181 71,3	164** 64,6**	154** 60,5**
540/65R30	cm in	184 72,6	224* 88,3*	214* 84,3*	211* 83,1*	201* 79,1*	184 72,6	174 68,5	171 67,4	161** 63,3**

* Largura total do veículo acima de 2,55 m; necessário verificar a regulamentação regional de tráfego rodoviário ou outras normas aplicáveis.

** A configuração de bitola e o ajuste do batente da direção são possíveis somente com o batente da direção AL225331. Consulte também "Eixo Dianteiro de Três Peças (Modelo 2) — Ajustar Paralamas Pivotantes e Batente da Direção" para o respectivo eixo dianteiro.

Eixo Dianteiro de Três Peças (Modelo 2) — Bitolas para Rodas Dianteiras com Aros para 8 Posições - 6175M

IMPORTANTE: Siga as instruções de ajuste de bitola das rodas dianteiras com aros para 2 posições.

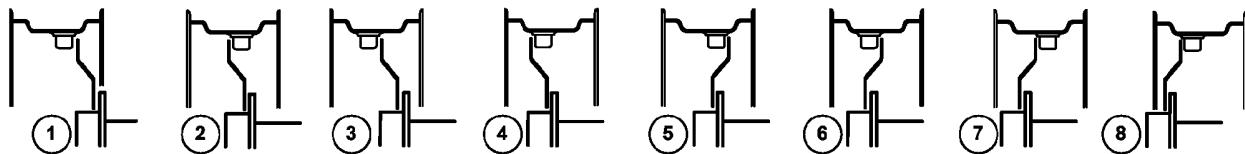
IMPORTANTE: As tabelas a seguir se aplicam somente para rodas com aros padrão. Aros não padrão podem ser pressionados a diferentes profundidades. Em consequência, os valores mostrados nas tabelas NÃO serão válidos.

IMPORTANTE: Após ajustar a bitola, o paralama e o batente da direção precisam ser ajustados. A seguir, oscile o eixo dianteiro com a direção totalmente esterçada. Se as rodas ou paralamas entrarem em contato com os componentes do trator, corrija o batente da direção.

Consulte:

- 1."Eixo Dianteiro de Três Peças (Modelo 2) — Visão Geral da Categoria de Eixo e Tipo de Eixo" na Seção 80B.
- 2."Eixo Dianteiro de Três Peças (Modelo 2) — Ajustar Para-Lamas Fixos e Batente da Direção" na Seção 80B.
- 3."Evitar Contato da Roda Dianteira ou Para-Lama com Componentes do Trator" na Seção 80.

NOTA: Em alguns países, a largura total do veículo para tráfego em vias públicas não pode exceder 2,55 m (100 in.).



LX1056921—UN—21AUG13

Pneus:		Configuração de bitola na entrega	Bitolas (rodas dianteiras) Disposição do aro e prato de roda							
			1	2	3	4	5	6	7	8
420/85R28	cm in	181 71,3	232* 91,2*	221* 87,1*	204 80,3	194 76,2	192 75,4	181 71,3	164 64,6	154** 60,5**
420/85R30	cm in	184 72,6	224* 88,3*	214* 84,3*	211* 83,1*	201 79,1	184 72,6	174 68,5	171 67,4	161 63,3
480/70R30	cm in	184 72,6	224* 88,3*	214* 84,3*	211* 83,1*	201* 79,1*	184 72,6	174 68,5	171 67,4	161** 63,3**
540/65R28	cm in	181 71,3	232* 91,2*	221* 87,1*	204* 80,3*	194* 76,2*	192 75,4	181 71,3	164** 64,6**	154** 60,5**
540/65R30	cm in	184 72,6	224* 88,3*	214* 84,3*	211* 83,1*	201* 79,1*	184 72,6	174 68,5	171 67,4	161** 63,3**
600/65R28	cm in	184 72,6	224* 88,3*	214* 84,3*	211* 83,1*	201* 79,1*	184 72,6	174 68,5	171** 67,4**	161** 63,3**

* Largura total do veículo acima de 2,55 m; necessário verificar a regulamentação regional de tráfego rodoviário ou outras normas aplicáveis.

** A configuração de bitola e o ajuste do batente da direção são possíveis somente com o batente da direção AL225331. Consulte também "Eixo Dianteiro de Três Peças (Modelo 2) — Ajustar Paralamas Pivotantes e Batente da Direção" para o respectivo eixo dianteiro.

Eixo Dianteiro de Três Peças (Modelo 2) — Bitolas para Rodas Dianteiras com Aros para 8 Posições - 6195M

IMPORTANTE: Siga as instruções de ajuste de bitola das rodas dianteiras com aros para 2 posições.

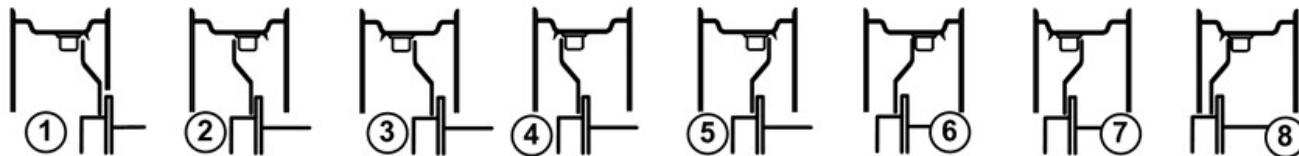
IMPORTANTE: As tabelas a seguir se aplicam somente para rodas com aros padrão. Aros não padrão podem ser pressionados a diferentes profundidades. Em consequência, os valores mostrados nas tabelas NÃO serão válidos.

IMPORTANTE: Após ajustar a bitola, o paralama e o batente da direção precisam ser ajustados. A seguir, oscile o eixo dianteiro com a direção totalmente esterçada. Se as rodas ou paralamas entrarem em contato com os componentes do trator, corrija o batente da direção.

Consulte:

1. "Eixo Dianteiro de Três Peças (Modelo 2) — Visão Geral da Categoria de Eixo e Tipo de Eixo" na Seção 80B.
2. "Eixo Dianteiro de Três Peças (Modelo 2) — Ajustar Para-Lamas Fixos e Batente da Direção" na Seção 80B.
3. "Evitar Contato da Roda Dianteira ou Para-Lama com Componentes do Trator" na Seção 80.

NOTA: Em alguns países, a largura total do veículo para tráfego em vias públicas não pode exceder 2,55 m (100 in.).



LX315046—UN—16NOV17

Pneus:		Configuração de bitola na entrega	Bitolas (rodas dianteiras) Disposição do aro e prato de roda							
			1	2	3	4	5	6	7	8
420/85R28	cm in	181 71,3	232*	221*	204	194	192	181	164	154**
420/85R30	cm in	184 72,6	224*	214*	211*	201	184	174	171	161
480/70R30	cm in	184 72,6	224*	214*	211*	201*	184	174	171	161**
540/65R28	cm in	181 71,3	232*	221*	204*	194*	192	181	164**	154**
540/65R30	cm in	184 72,6	224*	214*	211*	201*	184	174	171	161**
600/65R28	cm in	184 72,6	224*	214*	211*	201*	184	174	171**	161**

* Largura total do veículo acima de 2,55 m; necessário verificar a regulamentação regional de tráfego rodoviário ou outras normas aplicáveis.

** A configuração de bitola e o ajuste do batente da direção são possíveis somente com o batente da direção AL225331. Consulte também "Eixo Dianteiro de Três Peças (Modelo 2) — Ajustar Paralamas Pivôantes e Batente da Direção" para o respectivo eixo dianteiro.

Eixo Dianteiro de Três Peças (Modelo 2) — Bitolas para Rodas Dianteiras com Aros para 16 Posições - 6155M

IMPORTANTE: Siga as instruções de ajuste de bitola das rodas dianteiras com aros para 2 posições.

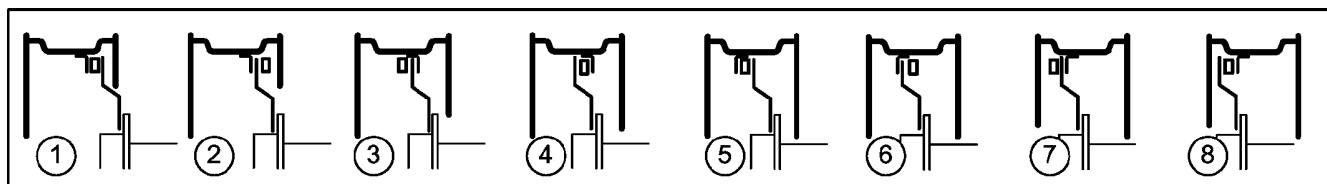
IMPORTANTE: As tabelas a seguir se aplicam somente para rodas com aros padrão. Aros não padrão podem ser pressionados a diferentes profundidades. Em consequência, os valores mostrados nas tabelas NÃO serão válidos.

IMPORTANTE: Após ajustar a bitola, o paralama e o batente da direção precisam ser ajustados. A seguir, oscile o eixo dianteiro com a direção totalmente esterçada. Se as rodas ou paralamas entrarem em contato com os componentes do trator, corrija o batente da direção.

Consulte:

1. "Eixo Dianteiro de Três Peças (Modelo 2) — Visão Geral da Categoria de Eixo e Tipo de Eixo" na Seção 80B.
2. "Eixo Dianteiro de Três Peças (Modelo 2) — Ajustar Para-Lamas Fixos e Batente da Direção" na Seção 80B.
3. "Evitar Contato da Roda Dianteira ou Para-Lama com Componentes do Trator" na Seção 80.

NOTA: Em alguns países, a largura total do veículo para tráfego em vias públicas não pode exceder 2,55 m (100 in.).



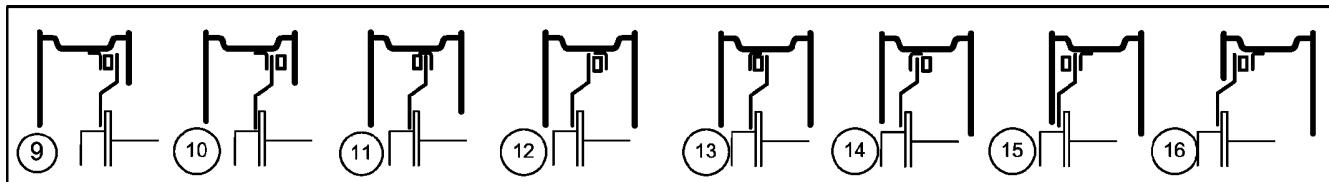
LX1053419—UN—16MAR12

Bitolas para Rodas Dianteiras com Aros para 16 Posições / Posições 1 a 8

Pneus:		Configuração de bitola na entrega	Bitolas (rodas dianteiras) Disposição do aro e prato de roda							
			1	2	3	4	5	6	7	8
14.9R28	cm in	190 74,8	230* 90,6*	227* 89,4*	223* 88,0*	220* 86,8*	210 82,5	207 81,3	203 79,9	200 78,7
320/85R34 -R1	cm in	178 70,1	228* 89,8*	225* 88,6*	221* 87,0*	218* 85,8*	208 81,7	205 80,6	201 79,0	198 77,8
380/85R28	cm in	188 73,9	228* 89,7*	225* 88,5*	221* 87,1*	218* 85,9*	207 81,7	204 80,5	201 79,1	198 77,9
380/85R30	cm in	181 71,3	227* 89,5*	224* 88,3*	221* 87,0*	218* 85,8*	207 81,5	204 80,3	201 79,0	198 77,8
420/70R28	cm in	188 73,9	228* 89,7*	225* 88,5*	221* 87,1*	218* 85,9*	207* 81,7*	204 80,5	201 79,1	198 77,9
420/85R24	cm in	181 71,3	223* 87,7*	—**	—**	211* 83,1*	204 80,5	—**	—**	193 75,9
480/70R24	cm in	181 71,3	223* 87,7*	—**	—**	211* 83,1*	204* 80,5*	—**	—**	193 75,9
540/65R24	cm in	181 71,3	223* 87,7*	—**	—**	211* 83,1*	204* 80,5*	—**	—**	193 75,9

Rodas, Pneus e Bitolas Dianteiras

Pneus:		Configuração de bitola na entrega	Bitolas (rodas dianteiras) Disposição do aro e prato de roda									
			1	2	3	4	5	6	7	8		
* Largura total do veículo acima de 2,55 m; necessário verificar a regulamentação regional de tráfego rodoviário ou outras normas aplicáveis.												
** A instalação nessa posição não é permitida.												



Bitolas para Rodas Dianteiras com Aros para 16 Posições / Posições 9 a 16

LX1053420—UN—16MAR12

Pneus:		Configuração de bitola na entrega	Bitolas (rodas dianteiras) Disposição do aro e prato de roda							
			9	10	11	12	13	14	15	16
14.9R28	cm in	190 74,8	190 74,8	187 73,6	183 72,2	180 71,0	170 66,8	167 65,6	163 64,2	160 63,0
320/85R34 -R1	cm in	178 70,1	188 74,0	185 72,8	181 71,3	178 70,1	168 66,0	165 64,8	161 63,2	158 62,0
380/85R28	cm in	188 73,9	188 73,9	185 72,8	181 71,3	178 70,2	167 65,9	164 64,7	161 63,3	158 62,1
380/85R30	cm in	181 71,3	187 73,8	184 72,6	181 71,3	178 70,1	167 65,7	164 64,6	161 63,2	158 62,0
420/70R28	cm in	188 73,9	188 73,9	185 72,8	181 71,3	178 70,2	167 65,9	164 64,7	161 63,3	158 62,1
420/85R24	cm in	181 71,3	191 75,1	—**	—**	181 71,3	174 68,7	—**	—**	163 64,1
480/70R24	cm in	181 71,3	191 75,1	—**	—**	181 71,3	174 68,7	—**	—**	163 64,1
540/65R24	cm in	181 71,3	191 75,1	—**	—**	181 71,3	174 68,7	—**	—**	163 64,1

* Largura total do veículo acima de 2,55 m; necessário verificar a regulamentação regional de tráfego rodoviário ou outras normas aplicáveis.
** A instalação nessa posição não é permitida.

OULXA64,EU,00044BB-54-03JUN19

Eixo Dianteiro de Três Peças (Modelo 2) — Bitolas para Rodas Dianteiras com Aros para 16 Posições - 6175M

IMPORTANTE: Siga as instruções de ajuste de bitola das rodas dianteiras com aros para 2 posições.

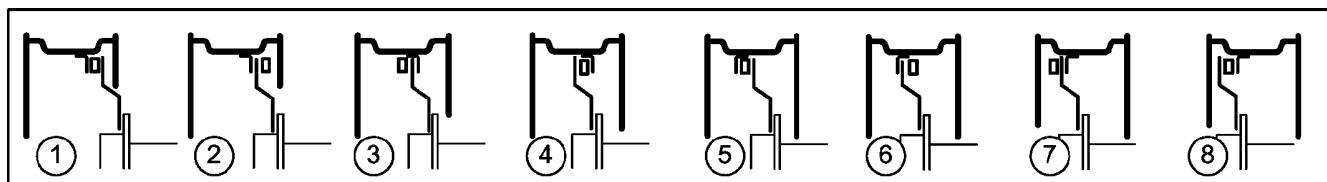
IMPORTANTE: As tabelas a seguir se aplicam somente para rodas com aros padrão. Aros não padrão podem ser pressionados a diferentes profundidades. Em consequência, os valores mostrados nas tabelas NÃO serão válidos.

IMPORTANTE: Após ajustar a bitola, o paralama e o batente da direção precisam ser ajustados. A seguir, oscile o eixo dianteiro com a direção totalmente esterçada. Se as rodas ou paralamas entrarem em contato com os componentes do trator, corrija o batente da direção.

Consulte:

1. "Eixo Dianteiro de Três Peças (Modelo 2) — Visão Geral da Categoria de Eixo e Tipo de Eixo" na Seção 80B.
2. "Eixo Dianteiro de Três Peças (Modelo 2) — Ajustar Para-Lamas Fixos e Batente da Direção" na Seção 80B.
3. "Evitar Contato da Roda Dianteira ou Para-Lama com Componentes do Trator" na Seção 80.

NOTA: Em alguns países, a largura total do veículo para tráfego em vias públicas não pode exceder 2,55 m (100 in.).



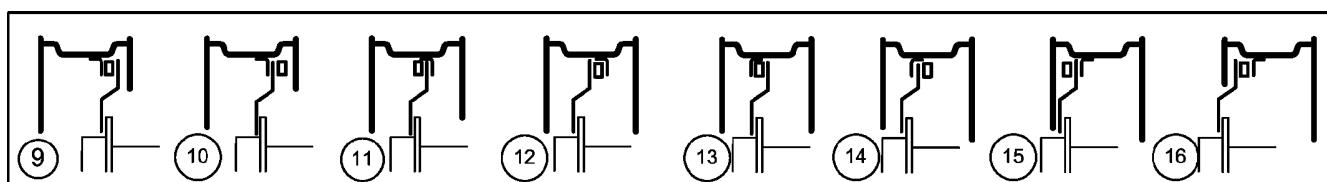
LX1053419—UN—16MAR12

Bitolas para Rodas Dianteiras com Aros para 16 Posições / Posições 1 a 8

Pneus:		Configuração de bitola na entrega	Bitolas (rodas dianteiras) Disposição do aro e prato de roda							
			1	2	3	4	5	6	7	8
320/85R34 -R1	cm in	178 70,1	228* 89,8*	225* 88,6*	221* 87,0*	218* 85,8*	208 81,7	205 80,6	201 79,0	198 77,8
380/85R30	cm in	181 71,3	227* 89,5*	224* 88,3*	221* 87,0*	218* 85,8*	207 81,5	204 80,3	201 79,0	198 77,8
600/65R28	cm in	187 73,8	228* 89,8*	225* 88,6*	221* 87,0*	218,0* 85,8*	208* 81,7*	205* 80,6*	201* 79,0*	198* 77,8*

* Largura total do veículo acima de 2,55 m; necessário verificar a regulamentação regional de tráfego rodoviário ou outras normas aplicáveis.

** A configuração de bitola e o ajuste do batente da direção são possíveis somente com o batente da direção AL225331. Consulte também "Eixo Dianteiro de Três Peças (Tipo 2) — Ajustar Para-lamas Pivotantes e Batente da Direção" para o respectivo eixo dianteiro.



LX1053420—UN—16MAR12

Bitolas para Rodas Dianteiras com Aros para 16 Posições / Posições 9 a 16

Rodas, Pneus e Bitolas Dianteiras

Pneus:		Configuração de bitola na entrega	Bitolas (rodas dianteiras) Disposição do aro e prato de roda							
			9	10	11	12	13	14	15	16
320/85R34 -R1	cm in	178 70,1	188 74,0	185 72,8	181 71,3	178 70,1	168 66,0	165 64,8	161 63,2	158 62,0
380/85R30	cm in	181 71,3	187 73,8	184 72,6	181 71,3	178 70,1	167 65,7	164 64,6	161 63,2	158 62,0
600/65R28	cm in	187 73,8	188 74,0	185 72,8	181 71,3	178 70,1	168** 66,0**	165** 64,8**	161** 63,2**	158** 62,0**

* Largura total do veículo acima de 2,55 m; necessário verificar a regulamentação regional de tráfego rodoviário ou outras normas aplicáveis.
 ** A configuração de bitola e o ajuste do batente da direção são possíveis somente com o batente da direção AL225331. Consulte também "Eixo Dianteiro de Três Peças (Tipo 2) — Ajustar Para-lamas Pivotantes e Batente da Direção" para o respectivo eixo dianteiro.

OULXA64.EU,00044BC-54-03JUN19

Eixo Dianteiro de Três Peças (Modelo 2) — Bitolas para Rodas Dianteiras com Aros para 16 Posições - 6195M

IMPORTANTE: Siga as instruções de ajuste de bitola das rodas dianteiras com aros para 2 posições.

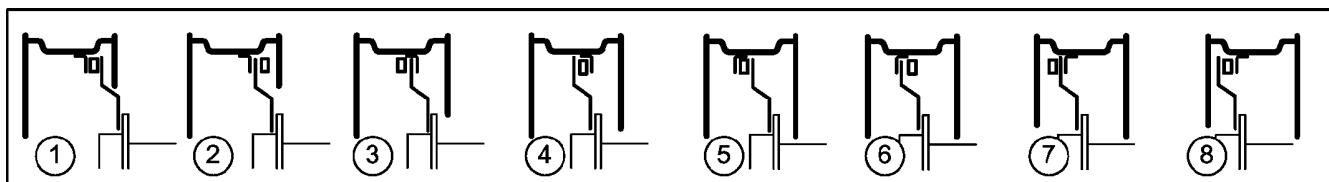
IMPORTANTE: As tabelas a seguir se aplicam somente para rodas com aros padrão. Aros não padrão podem ser pressionados a diferentes profundidades. Em consequência, os valores mostrados nas tabelas NÃO serão válidos.

IMPORTANTE: Após ajustar a bitola, o paralama e o batente da direção precisam ser ajustados. A seguir, oscile o eixo dianteiro com a direção totalmente esterçada. Se as rodas ou paralamas entrarem em contato com os componentes do trator, corrija o batente da direção.

Consulte:

- 1."Eixo Dianteiro de Três Peças (Modelo 2) — Visão Geral da Categoria de Eixo e Tipo de Eixo" na Seção 80B.
- 2."Eixo Dianteiro de Três Peças (Modelo 2) — Ajustar Para-Lamas Fixos e Batente da Direção" na Seção 80B.
- 3."Evitar Contato da Roda Dianteira ou Para-Lama com Componentes do Trator" na Seção 80.

NOTA: Em alguns países, a largura total do veículo para tráfego em vias públicas não pode exceder 2,55 m (100 in.).



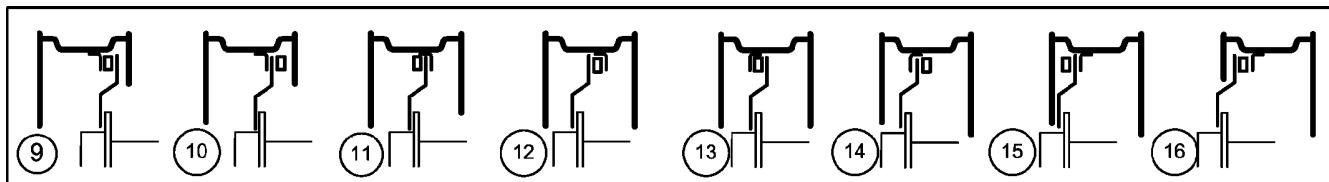
LX1053419—UN—16MAR12

Bitolas para Rodas Dianteiras com Aros para 16 Posições / Posições 1 a 8

Pneus:		Configuração de bitola na entrega	Bitolas (rodas dianteiras) Disposição do aro e prato de roda							
			1	2	3	4	5	6	7	8
600/65R28	cm	187	228*	225*	221*	218,0*	208*	205*	201*	198*
	in	73,8	89,8*	88,6*	87,0*	85,8*	81,7*	80,6*	79,0*	77,8*

* Largura total do veículo acima de 2,55 m; necessário verificar a regulamentação regional de tráfego rodoviário ou outras normas aplicáveis.

** A configuração de bitola e o ajuste do batente da direção são possíveis somente com o batente da direção AL225331. Consulte também "Eixo Dianteiro de Três Peças (Tipo 2) — Ajustar Para-lamas Pivotantes e Batente da Direção" para o respectivo eixo dianteiro.



LX1053420—UN—16MAR12

Bitolas para Rodas Dianteiras com Aros para 16 Posições / Posições 9 a 16

Pneus:		Configuração de bitola na entrega	Bitolas (rodas dianteiras) Disposição do aro e prato de roda							
			9	10	11	12	13	14	15	16
600/65R28	cm	187	188	185	181	178	168**	165**	161**	158**

Rodas, Pneus e Bitolas Dianteiras

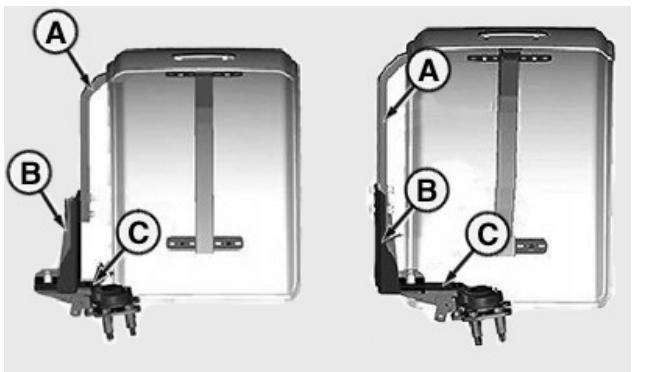
Pneus:		Configuração de bitola na entrega	Bitolas (rodas dianteiras) Disposição do aro e prato de roda							
			9	10	11	12	13	14	15	16
	in	73,8	74,0	72,8	71,3	70,1	66,0**	64,8**	63,2**	62,0**

* Largura total do veículo acima de 2,55 m; necessário verificar a regulamentação regional de tráfego rodoviário ou outras normas aplicáveis.
 ** A configuração de bitola e o ajuste do batente da direção são possíveis somente com o batente da direção AL225331. Consulte também "Eixo Dianteiro de Três Peças (Tipo 2) — Ajustar Para-lamas Pivotantes e Batente da Direção" para o respectivo eixo dianteiro.

OULXA64,EU,0004C3B-54-03JUN19

Batente da Direção e Para-Lama - Configurações

Ajustar Para-lamas



Posição "PARA FORA"/"PARA DENTRO"

- A—Suporte da Base do Para-Lama
B—Console
C—Placa da Base

Os paralamas podem ser ajustados individualmente. Várias posições de ajuste são possíveis. É possível ajustar a inclinação, largura e altura dos paralamas dependendo do tamanho do pneu.

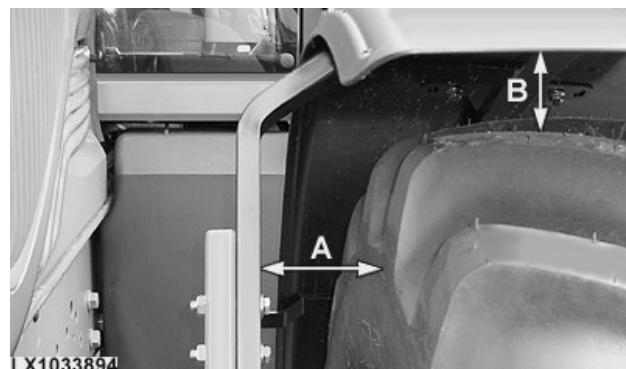
Para ajustar os para-lamas, execute os seguintes passos:

1. Eleve a dianteira do trator de forma que o eixo da tração dianteira possa pivotar livremente.



LX364430—UN—27AUG19

2. Vire o volante totalmente nas duas direções e pivote o eixo em ambas as direções até o batente para determinar a posição de montagem mais adequada dos para-lamas.
3. Ajuste a posição do paralama de acordo com as folgas mínimas (consultar ilustração). Não deve haver qualquer contato com a estrutura do trator.



LX1033894—UN—11MAR04
A = 40 mm (1,57 in.)¹, B = 60 mm (2,36 in.)²

IMPORTANTE: Se correntes para neve estiverem instaladas nos pneus, a distância mínima dos pneus aos paralamas (costado ao paralama e superfície de rodagem ao paralama) deve ser de 100 mm (3.9 in.).

4. Ajuste o batente do paralama para evitar interferência nas extremidades com o volante totalmente virado e com o eixo girando. Certifique-se de que o batente toca na estrutura do trator antes de atingir o paralama.
5. Ajuste também os batentes da direção para garantir que nem a roda nem o para-lama encostem nos componentes do trator. (p. ex., o tanque).



LX364429—UN—22AUG19

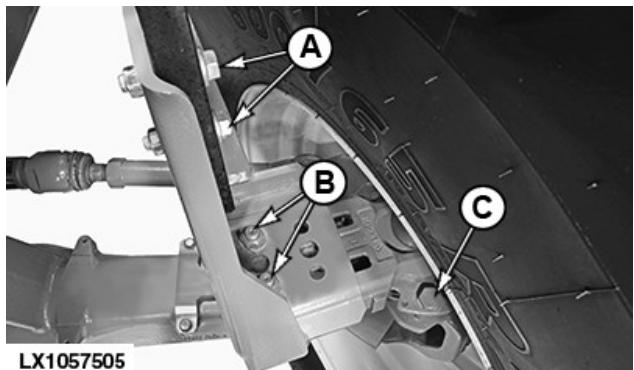
IMPORTANTE: Consulte também o seguinte nesta seção:

- "Notas sobre o Ajuste dos Para-lamas"
- "Notas sobre o Ajuste do Batente da Direção" do modelo de eixo dianteiro correspondente.

6. Aperte os parafusos com os seguintes valores de torque:

¹ Somente Europa. Em países fora da Europa, recomenda-se uma distância mínima de 25 mm (1 in.).

² Somente Europa. Em países fora da Europa, recomenda-se uma distância mínima de 25 mm (1,0 in.).



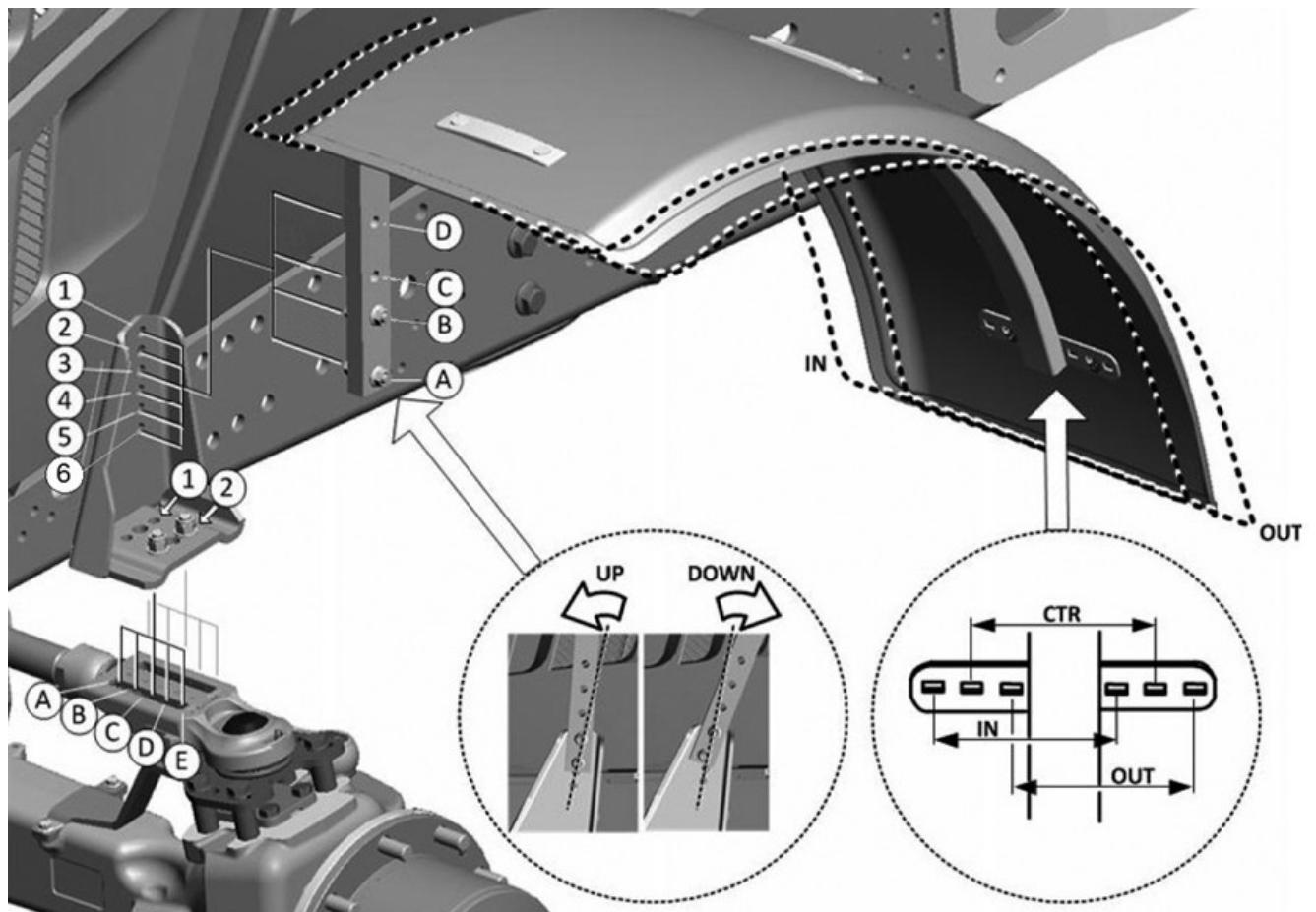
LX1057505—UN—26MAY15

Console Mostrado na Posição "PARA DENTRO"

Parafusos	Torque das válvulas
(A) - Suporte da base do para-lama ao console	90 N·m (65 lb-ft)
(B) - Console à placa base	160 N·m (120 lb-ft)
(C) - Placa base ao alojamento da articulação	170 N·m (125 lb-ft)

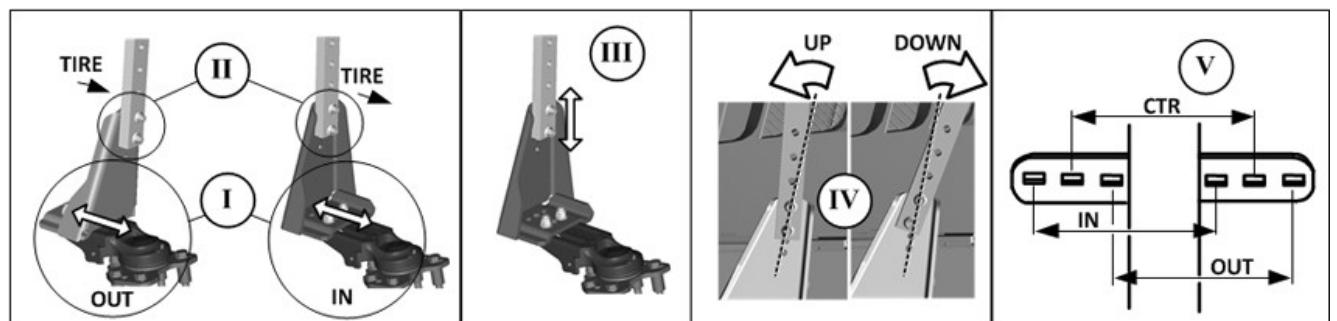
OULXA64,00046CD-54-22AUG19

Notas sobre o Ajuste dos Para-Lamas



Posição "PARA DENTRO" Mostrada

LX266908—UN—19JUL16



Posição Instalada dos Paralamas

LX245283—UN—27MAY15

Posição Instalada dos Paralamas	
I	Console na parte externa da base - (FORA) Console no interior da base - (DENTRO)
II	Suporte da base do paralama ao console - à roda (PNEU)
III	Ajuste da altura, suporte da base do paralama ao console
IV	Inclinação, suporte da base do paralama ao console (PARA CIMA/PARA BAIXO) IMPORTANTE: O suporte da base do paralama sempre deve apontar para a traseira.

Posição Instalada dos Paralamas	
V	Para-lama no suporte da base do para-lama - Dentro / Centro / Fora (DENTRO / CENTRO / FORA)

IMPORTANTE: Os valores de ajuste localizam-se nas tabelas "Ajustar Para-Lama e Batente da Direção".

Consulte o modelo de eixo dianteiro correspondente nas páginas seguintes.

IMPORTANTE: Não estão disponíveis opções de configuração adicionais.

Ajuste os paralamas de acordo com o desenho e com as bitolas e tamanhos de pneu especificados, e também com os batentes de direção requeridos para isto.

Mova os paralamas para a posição recomendada; isto evitará danos aos paralamas causados por contato deles com a roda ou o capô do motor.

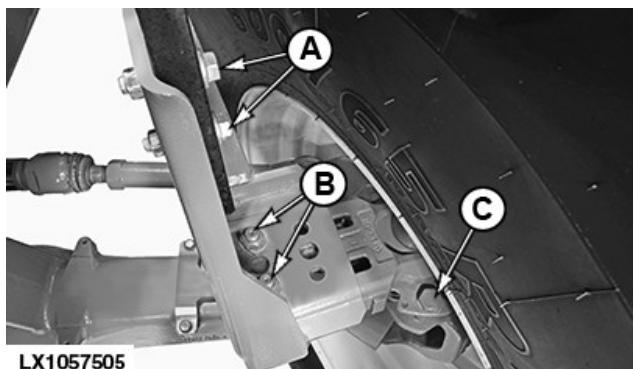
IMPORTANTE: As posições listadas abaixo são apenas recomendações. Dependendo do tamanho do pneu, tamanho do paralama e posição dos batentes da direção, pode ser necessário mover os paralamas para posições diferentes daquelas listadas abaixo.

IMPORTANTE: As configurações indicadas são aproximadas devido a variações no tamanho do pneu.

Os para-lamas estarão ajustados corretamente quando for possível assegurar uma distância suficiente entre os pneus, o chassi e os componentes do trator com o volante todo esterçado e o eixo oscilado até o limite.

Consulte também "Evitar Contato das Rodas Dianteiras ou dos Para-Lamas com Componentes do Trator" na Seção 80.

Após ajustar os para-lamas, aperte os parafusos com os seguintes valores de torque:



Console Mostrado na Posição "PARA DENTRO"

LX1057505—UN—26MAY15

Parafusos	Torque das válvulas
(A) - Suporte da base do para-lama ao console	90 N·m (65 lb-ft)
(B) - Console à placa base	160 N·m (120 lb-ft)
(C) - Placa base ao alojamento da articulação	170 N·m (125 lb-ft)

OULXA64,00046CE-54-06MAR19

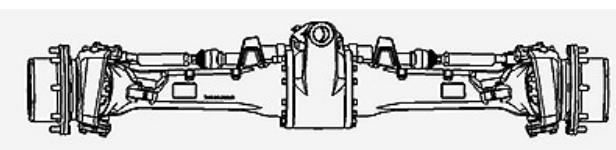
Eixo Dianteiro de Três Peças (Edição 2) — Visão Geral da Categoria de Eixo e Tipo de Eixo

A placa com o número de identificação do produto está localizada na carcaça do eixo.

O tipo de eixo é indicado na placa do número de identificação do produto.

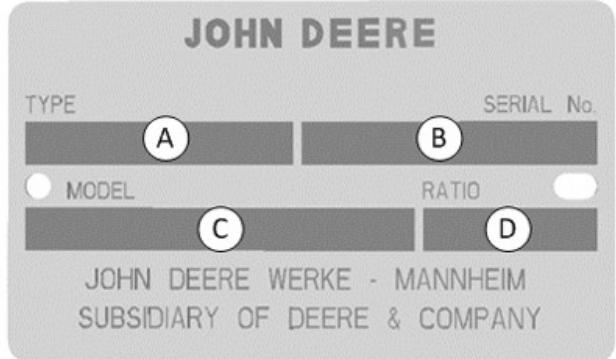
Dependendo da versão, da razão de transmissão e do modelo de trator, podem ser instalados os seguintes eixos.

Antes de trabalhar no eixo, verifique de que tipo é, para poder determinar a qual categoria ele pertence.



LX1057503—UN—13MAY15

Eixo Dianteiro de Três Peças



LX245281—UN—19MAY15

A—Tipo/Design do Eixo

B—Número de Série do Eixo

C—Número da Peça de Reposição

D—Relação de Transmissão

Categoria de eixo	Eixo Dianteiro de Três Peças (Modelo 2)					
	750 (M50LD)	750 (M50)	750 (M50HD)	755 (M60LD)	755 (M60)	755 (M60HD)
Modelo/tipo de eixo (consulte a placa de tipo do eixo dianteiro)	750/222	750/224	750/226	755/209	755/210	755/358
	750/223	750/225	750/227	755/260	755/261	
	750/263	750/265	750/267	755/312	755/314	
	750/264	750/266	750/268	755/313	755/315	
	750/321	750/325	750/329	755/354	755/355	
	750/322	750/326	750/330			
	750/323	750/327				

Categoria de eixo	Eixo Dianteiro de Três Peças (Modelo 2)					
	750 (M50LD)	750 (M50)	750 (M50HD)	755 (M60LD)	755 (M60)	755 (M60HD)
	750/324	750/328				

OULXA64,00040A8-54-04DEC17

Eixo Dianteiro de Três Peças (Modelo 2) — Notas Sobre o Ajuste do Batente da Direção - 750 e 755

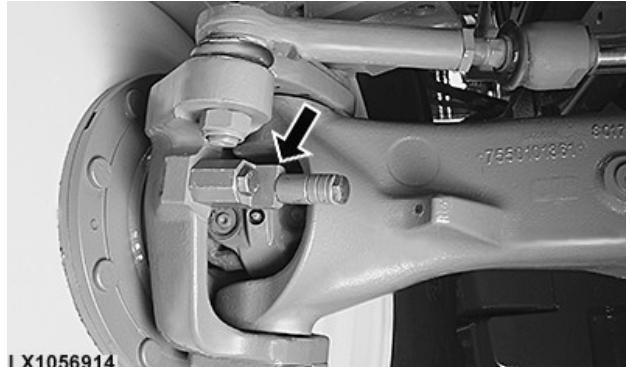
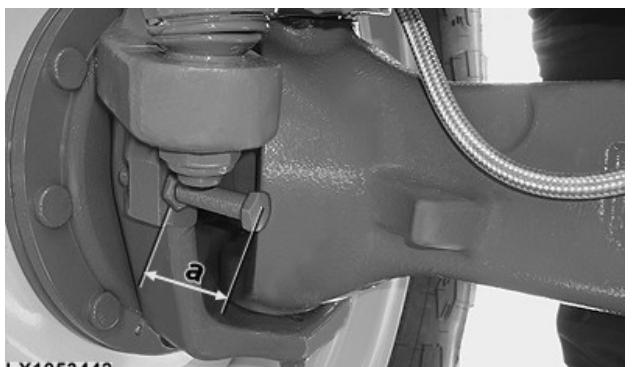
IMPORTANTE: As configurações indicadas são aproximadas devido a variações no tamanho do pneu.

IMPORTANTE: O kit de batente da direção AL225331 para o eixo dianteiro de três peças (tipo 2) pode ser usado para ajustar o batente da direção para bitolas mais estreitas.

IMPORTANTE: Os valores de ajuste requeridos dos batentes da direção podem ser encontrados em uma das seguintes tabelas:

- “Eixo Dianteiro de Três Peças (Edição 2) — Ajustar Paralamas Fixos e Batente da Direção”
- “Eixo Dianteiro de Três Peças (Edição 2) — Ajustar Paralamas Pivotantes e Batente da Direção”

Consulte o modelo de eixo dianteiro correspondente nas páginas seguintes.



LX1056914—UN—27JUN13

Kit Batente da Direção AL225331 para Bitolas Mais Estreitas

1. Ajuste os para-lamas (se equipado) e as bitolas antes de ajustar as posições do batente da direção.
2. A posição correta dos batentes da direção para o tamanho do pneu e bitola está indicada na tabela “Eixo Dianteiro de Três Peças (Tipo 2) — Ajuste dos Para-lamas e Batente da Direção” do eixo dianteiro correspondente.
3. Meça o comprimento do parafuso (a) conforme mostrado; isto trará os batentes da direção para as posições corretas. É necessário garantir que os batentes da direção possam ser rosqueados a uma profundidade mínima de 10 mm (0,4 in.).

Se o comprimento dos batentes da direção não for suficiente, a extensão de batente pode ser usada. Entre em contato com um concessionário autorizado para isso.

IMPORTANTE: Fique atento ao seguinte quando ajustar os batentes da direção:

Comprimento do parafuso batente (M16)	Até 80 mm (3,1 in)	De 85 mm (3,3 in) e maior
Kit Batente da Direção	sem	com AL225331
Altura da porca (M16)	H = 13 mm (0,51 in.)	—
Especificações de Torque	120 ± 10 N·m (89 ± 7 lb-ft)	—

4. Aperte as porcas de retenção dos batentes da direção com o torque especificado.
5. Vire a roda totalmente para a direita. Faça bater a carcaça da manga de eixo contra o batente da direção cinco vezes. Repita para o lado esquerdo.

6. Aperte as porcas de fixação do batente da direção novamente com o torque especificado.
7. Vire o volante totalmente à esquerda e depois totalmente à direita para verificar a folga.

IMPORTANTE: Após cada ajuste, observe o seguinte:

- Ajuste o ângulo de comutação para engate e desengate automático da tração dianteira. Consulte "Engatar Tração Dianteira" na Seção 50A.
- Verifique se as distâncias requeridas são mantidas; consulte "Evitar Contato da Roda Dianteira ou Para-Lama com Componentes do Trator" na Seção 80.

Eixo Dianteiro de Três Peças (Modelo 2) — Ajustar Para-Lamas Fixos e Batente da Direção - 750 (M50LD, M50 e M50HD) Parte 1

IMPORTANTE: Observe os seguintes pontos nesta seção:

- "Notas sobre o Ajuste dos Para-lamas"
- "Eixo Dianteiro de Três Peças (Tipo 2) — Visão Geral da Categoria de Eixo e Tipo de Eixo"
- "Eixo Dianteiro de Três Peças (Modelo 2) — Notas sobre o Ajuste do Batente da Direção"
- Consulte as "Combinações de Pneus" para as rodas dianteiras autorizadas para o trator. Consulte a Seção 80.

IMPORTANTE: É necessário garantir que os batentes da direção possam ser rosqueados a uma profundidade mínima de 10 mm (0,4 in).

• Ajuste os batentes da direção para evitar que as rodas entrem em contato com componentes do trator. Consulte também "Evitar Contato das Rodas Dianteiras ou dos Para-Lamas com Componentes do Trator" na Seção 80.

• Ajuste o ângulo de comutação para engate e desengate automático da tração dianteira. Consulte "Engatar Tração Dianteira" na Seção 50A.

IMPORTANTE: Para os valores de ajuste para o batente da direção com dois asteriscos (**), a bitola do pneu e o ajuste do batente da direção são possíveis somente com o kit de batente da direção AL225331.

NOTA: Para trabalho com pá-carregadeira, selecione uma bitola entre 175 - 195 mm (68,9 - 76,8 in.). As bitolas recomendadas estão listadas na tabela e marcadas com um asterisco (*).

Eixo Dianteiro de Três Peças (Modelo 2) — Ajustar Para-Lamas Fixos e Batente da Direção - 750 (M50LD, M50 e M50HD) Parte 1															
Tamanho do Pneu	SRI	Bitola		Batente da direção				Para-lamas de fixação					Largura [mm]	Comprimento [mm]	tipo
		[cm]	[in]	sem pá-carregadeira [m-m]	[in]	com pá-carregadeira [mm]	[in]	I	II	III	IV	V			
16.9R26	650	178	69,9	55	2,17	70	2,76	E-2-DENTRO	A4-C1	PNEU	P/CIM-A	FO-RA	480	1440	REGULAR
		188	73,8	35	1,38	50	1,97	A-1-FORA							
		198*	77,8*	20	0,79	35	1,38	C-1-FORA							
		208	81,9	20	0,79	35	1,38	E-1-FORA							
16.9R30 -R2	725	184*	72,5*	60	2,36	75	2,95	E-1-DENTRO	A5-C2	PNEU	P/CIM-A	FO-RA	480	1440	GRANDE
		201	79,2	50	1,97	65	2,56	C-1-FORA							
16.9R30 -R2	725	161	63,3	85**	3,35**	95**	3,74**	B-2-DENTRO	A5-C2	PNEU	P/CIM-A	FO-RA	480	1440	GRANDE
		171	67,4	80	3,15	95**	3,74**	D-2-DENTRO							
		174	68,5	70	2,76	85**	3,35**	E-2-DENTRO							
		184	72,5	60	2,36	75	2,95	E-1-DENTRO							
		201	79,0	50	1,97	65	2,56	C-1-FORA							
		211	83,1	35	1,38	50	1,97	E-1-FORA							
		214	84,2	30	1,18	45	1,77	D-2-FORA							
		224	88,3	25	0,98	40	1,57	E-2-FORA							
		157	61,8	95**	3,74**	95**	3,74**	A-2-DENTRO							
		167	65,8	80	3,15	95**	3,74**	C-2-DENTRO							
		177	69,8	70	2,76	85**	3,35**	E-2-DENTRO							
		187*	73,7*	60	2,36	75	2,95	A-1-FORA							

Batente da Direção e Para-Lama - Configurações

Eixo Dianteiro de Três Peças (Modelo 2) — Ajustar Para-Lamas Fixos e Batente da Direção - 750 (M50LD, M50 e M50HD) Parte 1															
Tamanho do Pneu	SRI	Bitola		Batente da direção				Para-lamas de fixação					Largura [mm]	Comprimento [mm]	tipo
		[cm]	[in]	[m-m]	[in]	[mm]	[in]	I	II	III	IV	V			
		197	77,7	50	1,97	65	2,56	C-1-FORAS							
		208	81,8	35	1,38	50	1,97	E-1-FORAS							
		218	85,8	25	0,98	40	1,57	E-2-FORAS							
		228	89,8	25	0,98	40	1,57	E-2-FORAS							
270/80R36	650	158	62,1	50	1,97	65	2,56	E-2-DENTRO	A5-C2	PNEU /CIM-A	Para Dentro	370	1280	REGULAR	
		161	63,3	50	1,97	65	2,56	E-2-DENTRO							
		165	64,9	45	1,77	60	2,36	D-1-DENTRO							
		168	66,0	35	1,38	50	1,97	E-1-DENTRO							
		178	70,1	25	0,98	40	1,57	B-1-FORAS							
		181*	71,3*	20	0,79	35	1,38	C-1-FORAS							
		185	72,9	20	0,79	35	1,38	D-1-FORAS							
		188	74,1	20	0,79	35	1,38	D-1-FORAS							
		198	77,8	20	0,79	35	1,38	D-2-FORAS							
		201	79,0	20	0,79	35	1,38	E-2-FORAS							
		205	80,6	20	0,79	35	1,38	E-2-FORAS							
		208	81,8	20	0,79	35	1,38	E-2-FORAS							
		218	85,9	20	0,79	35	1,38	E-2-FORAS							
		221	87,1	20	0,79	35	1,38	E-2-FORAS							
		225	88,6	20	0,79	35	1,38	E-2-FORAS							
		228	89,8	20	0,79	35	1,38	E-2-FORAS							
270/95R32	625	158	62,1	50	1,97	65	2,56	E-2-DENTRO	A5-C2	PNEU /CIM-A	Para Dentro	370	1280	REGULAR	
		161	63,3	50	1,97	65	2,56	E-2-DENTRO							
		165	64,9	45	1,77	60	2,36	D-1-DENTRO							
		168	66,1	35	1,38	50	1,97	E-1-DENTRO							
		178	70,2	25	0,98	40	1,57	B-1-FORAS							
		181*	71,3*	20	0,79	35	1,38	C-1-FORAS							
		185	72,9	20	0,79	35	1,38	D-1-FORAS							
		188	74,1	20	0,79	35	1,38	D-1-FORAS							
		198	77,9	20	0,79	35	1,38	D-2-FORAS							
		201	79,1	20	0,79	35	1,38	E-2-FORAS							
		205	80,6	20	0,79	35	1,38	E-2-FORAS							
		208	81,8	20	0,79	35	1,38	E-2-FORAS							
		218	85,9	20	0,79	35	1,38	E-2-FORAS							
		221	87,1	20	0,79	35	1,38	E-2-FORAS							
		225	88,7	20	0,79	35	1,38	E-2-FORAS							

Batente da Direção e Para-Lama - Configurações

Eixo Dianteiro de Três Peças (Modelo 2) — Ajustar Para-Lamas Fixos e Batente da Direção - 750 (M50LD, M50 e M50HD) Parte 1															
Tamanho do Pneu	SRI	Bitola		Batente da direção				Para-lamas de fixação					Largura [mm]	Comprimento [mm]	tipo
		[cm]	[in]	sem pá-carregadeira [m-m]	[in]	com pá-carregadeira [mm]	[in]	I	II	III	IV	V			
		228	89,8	20	0,79	35	1,38	E-2-FORA							
270/95R38	700	158	62,0	70	2,76	85**	3,35**	E-2-DENTRO	B4-D1	PNEU	P/CIM-A	Para Dentro	370	1280	GRANDE
		161	63,2	70	2,76	85**	3,35**	E-2-DENTRO							
		165	64,8	65	2,56	80	3,15	D-1-DENTRO							
		168	66,0	60	2,36	75	2,95	E-1-DENTRO							
		178	70,1	50	1,97	65	2,56	B-1-FORA							
		181*	71,2*	45	1,77	60	2,36	C-1-FORA							
		185	72,8	35	1,38	50	1,97	D-1-FORA							
		188	74,0	35	1,38	50	1,97	D-1-FORA							
		198	77,8	25	0,98	40	1,57	D-2-FORA							
		201	79,0	20	0,79	35	1,38	E-2-FORA							
		205	80,5	20	0,79	35	1,38	E-2-FORA							
		208	81,7	20	0,79	35	1,38	E-2-FORA							
		218	85,8	20	0,79	35	1,38	E-2-FORA							
		221	87,0	20	0,79	35	1,38	E-2-FORA							
		225	88,6	20	0,79	35	1,38	E-2-FORA							
		228	89,7	20	0,79	35	1,38	E-2-FORA							
270/95R38	700	157	61,9	70	2,76	85**	3,35**	E-2-DENTRO	B4-D1	PNEU	P/CIM-A	Para Dentro	370	1280	GRANDE
		160	63,1	70	2,76	85**	3,35**	E-2-DENTRO							
		164	64,7	65	2,56	80	3,15	D-1-DENTRO							
		167	65,9	60	2,36	75	2,95	E-1-DENTRO							
		178	69,9	50	1,97	65	2,56	B-1-FORA							
		180	71,0	45	1,77	60	2,36	C-1-FORA							
		185*	72,7*	35	1,38	50	1,97	D-1-FORA							
		188	73,9	35	1,38	50	1,97	D-1-FORA							
		198	77,9	25	0,98	40	1,57	D-2-FORA							
		201	79,0	20	0,79	35	1,38	E-2-FORA							
		205	80,8	20	0,79	35	1,38	E-2-FORA							
		208	81,9	20	0,79	35	1,38	E-2-FORA							
		218	85,9	20	0,79	35	1,38	E-2-FORA							
		221	87,1	20	0,79	35	1,38	E-2-FORA							
		225	88,7	20	0,79	35	1,38	E-2-FORA							
		228	89,9	20	0,79	35	1,38	E-2-FORA							
320/85R28	600	164	64,4	50	1,97	65	2,56	E-2-DENTRO	B4-D1	PNEU	P/CIM-A	Para Dentro	370	1280	REGULAR
		172	67,7	30	1,18	45	1,77	E-1-DENTRO							

Batente da Direção e Para-Lama - Configurações

Eixo Dianteiro de Três Peças (Modelo 2) — Ajustar Para-Lamas Fixos e Batente da Direção - 750 (M50LD, M50 e M50HD) Parte 1															
Tamanho do Pneu	SRI	Bitola		Batente da direção				Para-lamas de fixação					Largura [mm]	Comprimento [mm]	tipo
		[cm]	[in]	[m-m]	[in]	[mm]	[in]	I	II	III	IV	V			
		174	68,5	30	1,18	45	1,77	E-1--DENTRO							
		182*	71,8*	20	0,79	35	1,38	B-1-FORA							
		204	80,1	20	0,79	35	1,38	D-2--FORA							
		212	83,4	20	0,79	35	1,38	E-2-FORA							
		214	84,2	20	0,79	35	1,38	E-2-FORA							
		222	87,5	20	0,79	35	1,38	E-2-FORA							
320/85R34	675	158	62,1	65	2,56	80	3,15	D-2--DENTRO	B6-D3	PNEU	P/BAL-XO	Para Dentro	370	1280	GRANDE
		161	63,2	65	2,56	80	3,15	D-2--DENTRO							
		165	64,8	55	2,17	70	2,76	E-2--DENTRO							
		168	66,0	50	1,97	65	2,56	D-1--DENTRO							
		178*	70,1*	35	1,38	50	1,97	A-1-FORA							
		181	71,3	30	1,18	45	1,77	B-1-FORA							
		185	72,9	30	1,18	45	1,77	B-1-FORA							
		188	74,0	25	0,98	40	1,57	C-1--FORA							
		198	77,8	20	0,79	35	1,38	E-1-FORA							
		201	79,0	20	0,79	35	1,38	D-2--FORA							
		205	80,6	20	0,79	35	1,38	D-2--FORA							
		208	81,7	20	0,79	35	1,38	E-2-FORA							
		218	85,8	20	0,79	35	1,38	E-2-FORA							
		221	87,0	20	0,79	35	1,38	E-2-FORA							
		225	88,6	20	0,79	35	1,38	E-2-FORA							
		228	89,8	20	0,79	35	1,38	E-2-FORA							
320/85R34	675	157	61,8	65	2,56	80	3,15	D-2--DENTRO	B6-D3	PNEU	P/BAL-XO	Para Dentro	370	1280	GRANDE
		167	65,8	50	1,97	65	2,56	D-1--DENTRO							
		177	69,9	35	1,38	50	1,97	A-1-FORA							
		188*	73,9*	25	0,98	40	1,57	C-1--FORA							
		198	77,8	20	0,79	35	1,38	E-1-FORA							
		208	81,8	20	0,79	35	1,38	E-2-FORA							
		218	85,8	20	0,79	35	1,38	E-2-FORA							
		228	89,9	20	0,79	35	1,38	E-2-FORA							
320/85R38	725	157	62,0	75	2,95	90**	3,54**	D-2--DENTRO	B4-D1	PNEU	P/CIM-A	Para Dentro	370	1280	GRANDE
		160	63,2	75	2,95	90**	3,54**	D-2--DENTRO							
		164	64,8	70	2,76	85**	3,35**	E-2--DENTRO							
		167	65,9	65	2,56	80	3,15	D-1--DENTRO							
		178	70,0	55	2,17	70	2,76	A-1-FORA							
		181*	71,2*	50	1,97	65	2,56	B-1-FORA							

Batente da Direção e Para-Lama - Configurações

Eixo Dianteiro de Três Peças (Modelo 2) — Ajustar Para-Lamas Fixos e Batente da Direção - 750 (M50LD, M50 e M50HD) Parte 1															
Tamanho do Pneu	SRI	Bitola		Batente da direção				Para-lamas de fixação					Largura [mm]	Comprimento [mm]	tipo
		[cm]	[in]	sem pá-carregadeira [m-m]	[in]	com pá-carregadeira [mm]	[in]	I	II	III	IV	V			
		185	72,8	50	1,97	65	2,56	B-1-FORA							
		188	74,0	45	1,77	60	2,36	C-1-FORA							
		197	77,7	30	1,18	45	1,77	E-1-FORA							
		200	78,9	25	0,98	40	1,57	D-2-FORA							
		204	80,5	25	0,98	40	1,57	D-2-FORA							
		207	81,7	20	0,79	35	1,38	E-2-FORA							
		218	85,8	20	0,79	35	1,38	E-2-FORA							
		221	87,0	20	0,79	35	1,38	E-2-FORA							
		225	88,5	20	0,79	35	1,38	E-2-FORA							
		228	89,7	20	0,79	35	1,38	E-2-FORA							
320/85R38	725	157	61,8	75	2,95	90**	3,54**	D-2-DENTRO	B4-D1	PNEU	P/CIM-A	Para Dentro	370	1280	GRANDE
		160	63,0	75	2,95	90**	3,54**	D-2-DENTRO							
		164	64,7	70	2,76	85**	3,35**	E-2-DENTRO							
		167	65,9	65	2,56	80	3,15	D-1-DENTRO							
		177	69,9	55	2,17	70	2,76	A-1-FORA							
		180	71,0	50	1,97	65	2,56	B-1-FORA							
		185*	72,7*	50	1,97	65	2,56	B-1-FORA							
		188	73,9	45	1,77	60	2,36	C-1-FORA							
		198	77,8	30	1,18	45	1,77	E-1-FORA							
		201	79,0	25	0,98	40	1,57	D-2-FORA							
		205	80,7	20	0,79	35	1,38	E-2-FORA							
		208	81,8	20	0,79	35	1,38	E-2-FORA							
		218	85,9	20	0,79	35	1,38	E-2-FORA							
		221	87,0	20	0,79	35	1,38	E-2-FORA							
		225	88,7	20	0,79	35	1,38	E-2-FORA							
		228	89,9	20	0,79	35	1,38	E-2-FORA							

* Ajuste de bitola do pneu na entrega. Bitola do pneu recomendada para operação da pá-carregadeira.

** A bitola do pneu e o ajuste do batente da direção são possíveis somente com o kit de batente da direção AL225331.

Não é possível ajustar os batentes da direção e/ou o acessório dos para-lamas.

Eixo Dianteiro de Três Peças (Modelo 2) — Ajustar Para-Lamas Fixos e Batente da Direção - 750 (M50LD, M50 e M50HD) Parte 1															
Tamanho do Pneu	SRI	Bitola		Batente da direção				Para-lamas de fixação					Largura [mm]	Comprimento [mm]	tipo
		[cm]	[in]	sem pá-carregadeira [m-m]	[in]	com pá-carregadeira [mm]	[in]	I	II	III	IV	V			
320/90R42	800	157	61,8	65	2,56	80	3,15	D-2-DENTRO	A4-C1	PNEU	P/CIM-A	Para Dentro	370	1280	GRANDE

Batente da Direção e Para-Lama - Configurações

Eixo Dianteiro de Três Peças (Modelo 2) — Ajustar Para-Lamas Fixos e Batente da Direção - 750 (M50LD, M50 e M50HD) Parte 1															
Tamanho do Pneu	SRI	Bitola		Batente da direção				Para-lamas de fixação					Largura [mm]	Comprimento [mm]	tipo
		[cm]	[in]	[m-m]	[in]	[mm]	[in]	I	II	III	IV	V			
		160	63,0	65	2,56	80	3,15	D-2--DENTRO							
		164	64,6	60	2,36	75	2,95	E-2--DENTRO							
		167	65,8	55	2,17	70	2,76	D-1--DENTRO							
		177	69,8	40	1,57	55	2,17	A-1-FORA							
		180*	70,9*	35	1,38	50	1,97	B-1-FORA							
		184	72,6	35	1,38	50	1,97	B-1-FORA							
		187	73,8	35	1,38	50	1,97	C-1--FORA							
		198	77,8	35	1,38	50	1,97	E-1-FORA							
		201	79,0	30	1,18	45	1,77	D-2--FORA							
		205	80,6	30	1,18	45	1,77	D-2--FORA							
		208	81,8	25	0,98	40	1,57	E-2-FORA							
		218	85,8	25	0,98	40	1,57	E-2-FORA							
		221	87,0	25	0,98	40	1,57	E-2-FORA							
		225	88,6	25	0,98	40	1,57	E-2-FORA							
		228	89,8	25	0,98	40	1,57	E-2-FORA							
320/90R46 -R2	875	157	61,6	—***	—***	—***	—***	—***	—***	—***	—***	—***	—***	—***	—***
		160	62,8	—***	—***	—***	—***	—***	—***	—***	—***	—***	—***	—***	—***
		164	64,5	—***	—***	—***	—***	—***	—***	—***	—***	—***	—***	—***	—***
		167	65,6	—***	—***	—***	—***	—***	—***	—***	—***	—***	—***	—***	—***
		177	69,7	—***	—***	—***	—***	—***	—***	—***	—***	—***	—***	—***	—***
		180	70,8	—***	—***	—***	—***	—***	—***	—***	—***	—***	—***	—***	—***
		184	72,5	—***	—***	—***	—***	—***	—***	—***	—***	—***	—***	—***	—***
		187	73,7	—***	—***	—***	—***	—***	—***	—***	—***	—***	—***	—***	—***
		197	77,6	—***	—***	—***	—***	—***	—***	—***	—***	—***	—***	—***	—***
		200*	78,8*	45	1,77	60	2,36	—***	—***	—***	—***	—***	—***	—***	—***
		205	80,5	—***	—***	—***	—***	—***	—***	—***	—***	—***	—***	—***	—***
		207	81,6	—***	—***	—***	—***	—***	—***	—***	—***	—***	—***	—***	—***
		218	85,6	—***	—***	—***	—***	—***	—***	—***	—***	—***	—***	—***	—***
		221	86,8	—***	—***	—***	—***	—***	—***	—***	—***	—***	—***	—***	—***
		225	88,5	—***	—***	—***	—***	—***	—***	—***	—***	—***	—***	—***	—***
		228	89,7	—***	—***	—***	—***	—***	—***	—***	—***	—***	—***	—***	—***
320/90R50	875	157	61,6	—***	—***	—***	—***	—***	—***	—***	—***	—***	—***	—***	—***
		160	62,8	—***	—***	—***	—***	—***	—***	—***	—***	—***	—***	—***	—***
		164	64,5	—***	—***	—***	—***	—***	—***	—***	—***	—***	—***	—***	—***
		167	65,6	—***	—***	—***	—***	—***	—***	—***	—***	—***	—***	—***	—***
		177	69,7	—***	—***	—***	—***	—***	—***	—***	—***	—***	—***	—***	—***
		180	70,8	—***	—***	—***	—***	—***	—***	—***	—***	—***	—***	—***	—***
		184	72,5	—***	—***	—***	—***	—***	—***	—***	—***	—***	—***	—***	—***
		187	73,7	—***	—***	—***	—***	—***	—***	—***	—***	—***	—***	—***	—***
		197*	77,6*	45	1,77	60	2,36	—***	—***	—***	—***	—***	—***	—***	—***
		200	78,8	—***	—***	—***	—***	—***	—***	—***	—***	—***	—***	—***	—***
		205	80,5	—***	—***	—***	—***	—***	—***	—***	—***	—***	—***	—***	—***
		207	81,6	—***	—***	—***	—***	—***	—***	—***	—***	—***	—***	—***	—***

Batente da Direção e Para-Lama - Configurações

Eixo Dianteiro de Três Peças (Modelo 2) — Ajustar Para-Lamas Fixos e Batente da Direção - 750 (M50LD, M50 e M50HD) Parte 1																
Tamanho do Pneu	SRI	Bitola		Batente da direção			Para-lamas de fixação					Largura [mm]	Comprimento [mm]	tipo		
		[cm]	[in]	sem pás-carregadeira [m-m]	[in]	com pás-carregadeira [mm]	[in]	I	II	III	IV					
		218	85,6	—***	—***	—***	—***	—***								
		221	86,8	—***	—***	—***	—***	—***								
		225	88,5	—***	—***	—***	—***	—***								
		228	89,7	—***	—***	—***	—***	—***								
340/85R28	625	183*	72,1*	20	0,79	35	1,38	B-1-FORA	B4-D1	PNEU	P/CIM-A	Para Dentro	370	1280	REGULAR	
		203	79,9	20	0,79	35	1,38	D-2-FORA								
340/85R28		154	60,6	65	2,56	80	3,15	C-2-DENTRO	B4-D1	PNEU	P/CIM-A	Para Dentro	370	1280	REGULAR	
		164	64,7	50	1,97	65	2,56	E-2-DENTRO								
		181*	71,4*	25	0,98	40	1,57	A-1-FORA								
		192	75,5	20	0,79	35	1,38	D-1-FORA								
		194	76,3	20	0,79	35	1,38	D-1-FORA								
		204	80,4	20	0,79	35	1,38	D-2-FORA								
		221	87,2	20	0,79	35	1,38	E-2-FORA								
		232	91,3	20	0,79	35	1,38	E-2-FORA								
340/85R28	625	158	62,1	65	2,56	80	3,15	C-2-DENTRO	B4-D1	PNEU	P/CIM-A	Para Dentro	370	1280	REGULAR	
		161	63,3	55	2,17	70	2,76	D-2-DENTRO								
		164	64,7	50	1,97	65	2,56	E-2-DENTRO								
		167	65,9	50	1,97	65	2,56	E-2-DENTRO								
		178	70,2	25	0,98	40	1,57	A-1-FORA								
		181	71,3	25	0,98	40	1,57	A-1-FORA								
		185	72,8	20	0,79	35	1,38	B-1-FORA								
		188*	73,9*	20	0,79	35	1,38	C-1-FORA								
		198	77,9	20	0,79	35	1,38	E-1-FORA								
		201	79,1	20	0,79	35	1,38	E-1-FORA								
		204	80,5	20	0,79	35	1,38	D-2-FORA								
		207	81,7	20	0,79	35	1,38	E-2-FORA								
		218	85,9	20	0,79	35	1,38	E-2-FORA								
		221	87,1	20	0,79	35	1,38	E-2-FORA								
		225	88,5	20	0,79	35	1,38	E-2-FORA								
		228	89,7	20	0,79	35	1,38	E-2-FORA								
340/85R28	625	157	61,9	65	2,56	80	3,15	C-2-DENTRO	B4-D1	PNEU	P/CIM-A	Para Dentro	370	1280	REGULAR	
		167	65,9	50	1,97	65	2,56	E-2-DENTRO								
		178	69,9	25	0,98	40	1,57	A-1-FORA								
		188*	73,9*	20	0,79	35	1,38	C-1-FORA								
		198	77,9	20	0,79	35	1,38	E-1-FORA								
		208	81,9	20	0,79	35	1,38	E-2-FORA								
		218	85,9	20	0,79	35	1,38	E-2-FORA								

Batente da Direção e Para-Lama - Configurações

Eixo Dianteiro de Três Peças (Modelo 2) — Ajustar Para-Lamas Fixos e Batente da Direção - 750 (M50LD, M50 e M50HD) Parte 1															
Tamanho do Pneu	SRI	Bitola		Batente da direção				Para-lamas de fixação					Largura [mm]	Comprimento [mm]	tipo
		[cm]	[in]	[m-m]	[in]	[mm]	[in]	I	II	III	IV	V			
		228	89,9	20	0,79	35	1,38	E-2-FORA							
380/70R28	625	183*	72,1*	25	0,98	40	1,57	A-1-FORA	B4-D1	PNEU	P/CIM-A	CTR	420	1440	REGULAR
		203	79,9	20	0,79	35	1,38	E-1-FORA							
380/70R28	625	154	60,6	70	2,76	85**	3,35**	B-2-DENTRO	B4-D1	PNEU	P/CIM-A	CTR	420	1440	REGULAR
		164	64,7	55	2,17	70	2,76	D-2-DENTRO							
		181*	71,4*	25	0,98	40	1,57	A-1-FORA							
		192	75,5	20	0,79	35	1,38	C-1-FORA							
		194	76,3	20	0,79	35	1,38	C-1-FORA							
		204	80,4	20	0,79	35	1,38	E-1-FORA							
		221	87,2	20	0,79	35	1,38	E-2-FORA							
		232	91,3	20	0,79	35	1,38	E-2-FORA							
380/70R28	625	158	62,1	65	2,56	80	3,15	C-2-DENTRO	B4-D1	PNEU	P/CIM-A	CTR	420	1440	REGULAR
		161	63,3	65	2,56	80	3,15	C-2-DENTRO							
		164	64,7	55	2,17	70	2,76	D-2-DENTRO							
		167	65,9	45	1,77	60	2,36	E-2-DENTRO							
		178	70,2	30	1,18	45	1,77	E-1-DENTRO							
		181	71,3	25	0,98	40	1,57	A-1-FORA							
		185	72,8	25	0,98	40	1,57	A-1-FORA							
		188*	73,9*	20	0,79	35	1,38	B-1-FORA							
		198	77,9	20	0,79	35	1,38	D-1-FORA							
		201	79,1	20	0,79	35	1,38	E-1-FORA							
		204	80,5	20	0,79	35	1,38	E-1-FORA							
		207	81,7	20	0,79	35	1,38	D-2-FORA							
		218	85,9	20	0,79	35	1,38	E-2-FORA							
		221	87,1	20	0,79	35	1,38	E-2-FORA							
		225	88,5	20	0,79	35	1,38	E-2-FORA							
		228	89,7	20	0,79	35	1,38	E-2-FORA							
380/70R28	625	157	61,9	70	2,76	85**	3,35**	B-2-DENTRO	B4-D1	PNEU	P/CIM-A	CTR	420	1440	REGULAR
		167	65,9	45	1,77	60	2,36	E-2-DENTRO							
		178	69,9	30	1,18	45	1,77	E-1-DENTRO							
		188*	73,9*	20	0,79	35	1,38	B-1-FORA							
		198	77,9	20	0,79	35	1,38	D-1-FORA							
		208	81,9	20	0,79	35	1,38	D-2-FORA							
		218	85,9	20	0,79	35	1,38	E-2-FORA							
		228	89,9	20	0,79	35	1,38	E-2-FORA							
380/85R24	600	183*	72,0*	25	0,98	40	1,57	A-1-FORA	B4-D1	PNEU	P/	CTR	420	1440	REGULAR

Batente da Direção e Para-Lama - Configurações

Eixo Dianteiro de Três Peças (Modelo 2) — Ajustar Para-Lamas Fixos e Batente da Direção - 750 (M50LD, M50 e M50HD) Parte 1															
Tamanho do Pneu	SRI	Bitola		Batente da direção				Para-lamas de fixação					Largura [mm]	Comprimento [mm]	tipo
		[cm]	[in]	[m-m]	[in]	[mm]	[in]	I	II	III	IV	V			
		203	79,9	20	0,79	35	1,38	E-1-FORA			CIM-A				
380/85R28	650	183*	72,0*	30	1,18	45	1,77	A-1-FORA							
		203	79,9	20	0,79	35	1,38	E-1-FORA							
380/85R28	650	154	60,5	75	2,95	90**	3,54**	B-2-DENTRO							REGULAR
		164	64,6	60	2,36	75	2,95	D-2-DENTRO							
		181*	71,4*	30	1,18	45	1,77	A-1-FORA							
		192	75,5	20	0,79	35	1,38	C-1-FORA							
		194	76,3	20	0,79	35	1,38	C-1-FORA							
		204	80,4	20	0,79	35	1,38	E-1-FORA							
		221	87,1	20	0,79	35	1,38	E-2-FORA							
		232	91,2	20	0,79	35	1,38	E-2-FORA							
380/85R28	650	158	62,1	65	2,56	80	3,15	C-2-DENTRO							REGULAR
		161	63,3	65	2,56	80	3,15	C-2-DENTRO							
		164	64,7	60	2,36	75	2,95	D-2-DENTRO							
		167	65,9	60	2,36	75	2,95	D-2-DENTRO							
		178	70,1	40	1,57	55	2,17	E-1-DENTRO							
		181	71,3	30	1,18	45	1,77	A-1-FORA							
		185	72,7	30	1,18	45	1,77	A-1-FORA							
		188*	73,9*	25	0,98	40	1,57	B-1-FORA							
		198	77,8	20	0,79	35	1,38	D-1-FORA							
		201	79,0	20	0,79	35	1,38	E-1-FORA							
		204	80,4	20	0,79	35	1,38	E-1-FORA							
		207	81,6	20	0,79	35	1,38	D-2-FORA							
		218	85,9	20	0,79	35	1,38	E-2-FORA							
		221	87,1	20	0,79	35	1,38	E-2-FORA							
		225	88,5	20	0,79	35	1,38	E-2-FORA							
		228	89,7	20	0,79	35	1,38	E-2-FORA							
380/85R28	650	157	61,9	75	2,95	90**	3,54**	B-2-DENTRO							REGULAR
		167	65,9	60	2,36	75	2,95	D-2-DENTRO							
		178	69,9	40	1,57	55	2,17	E-1-DENTRO							
		188*	73,8*	25	0,98	40	1,57	B-1-FORA							
		198	77,8	20	0,79	35	1,38	D-1-FORA							
		208	81,9	20	0,79	35	1,38	D-2-FORA							
		218	85,9	20	0,79	35	1,38	E-2-FORA							
		228	89,9	20	0,79	35	1,38	E-2-FORA							

Batente da Direção e Para-Lama - Configurações

Eixo Dianteiro de Três Peças (Modelo 2) — Ajustar Para-Lamas Fixos e Batente da Direção - 750 (M50LD, M50 e M50HD) Parte 1															
Tamanho do Pneu	SRI	Bitola		Batente da direção				Para-lamas de fixação					Largura [mm]	Comprimento [mm]	tipo
		[cm]	[in]	[m-m]	[in]	[mm]	[in]	I	II	III	IV	V			
380/85R30	675	157	61,8	75	2,95	90**	3,54**	B-2-DENTRO	B6-D3	PNEU /BAIXO	CTR	420	1440	GRANDE	
		167	65,8	65	2,56	80	3,15	D-2-DENTRO							
		177	69,9	50	1,97	65	2,56	D-1-DENTRO							
		187*	73,8*	25	0,98	40	1,57	B-1-FORA							
		198	77,8	20	0,79	35	1,38	D-1-FORA							
		208	81,8	20	0,79	35	1,38	D-2-FORA							
		218	85,8	20	0,79	35	1,38	E-2-FORA							
		228	89,9	20	0,79	35	1,38	E-2-FORA							
380/85R30	675	158	62,1	75	2,95	90**	3,54**	B-2-DENTRO	B6-D3	PNEU /BAIXO	CTR	420	1440	GRANDE	
		161	63,2	65	2,56	80	3,15	C-2-DENTRO							
		164	64,6	65	2,56	80	3,15	D-2-DENTRO							
		167	65,8	65	2,56	80	3,15	D-2-DENTRO							
		178	70,1	50	1,97	65	2,56	D-1-DENTRO							
		181*	71,3*	40	1,57	55	2,17	E-1-DENTRO							
		184	72,6	35	1,38	50	1,97	A-1-FORA							
		187	73,8	25	0,98	40	1,57	B-1-FORA							
		198	77,8	20	0,79	35	1,38	D-1-FORA							
		201	79,0	20	0,79	35	1,38	D-1-FORA							
		204	80,3	20	0,79	35	1,38	E-1-FORA							
		207	81,5	20	0,79	35	1,38	D-2-FORA							
		218	85,8	20	0,79	35	1,38	E-2-FORA							
		221	87,0	20	0,79	35	1,38	E-2-FORA							
		224	88,4	20	0,79	35	1,38	E-2-FORA							
		227	89,5	20	0,79	35	1,38	E-2-FORA							
380/85R34	725	157	61,8	85**	3,35**	95**	3,74**	B-2-DENTRO	B4-D1	PNEU /CIMA	CTR	420	1440	GRANDE	
		167	65,8	75	2,95	90**	3,54**	D-2-DENTRO							
		177	69,8	65	2,56	80	3,15	D-1-DENTRO							
		187*	73,7*	50	1,97	65	2,56	B-1-FORA							
		197	77,7	35	1,38	50	1,97	D-1-FORA							
		208	81,8	25	0,98	40	1,57	D-2-FORA							
		218	85,8	20	0,79	35	1,38	E-2-FORA							
		228	89,8	20	0,79	35	1,38	E-2-FORA							

* Ajuste de bitola do pneu na entrega. Bitola do pneu recomendada para operação da pá-carregadeira.

Batente da Direção e Para-Lama - Configurações

Eixo Dianteiro de Três Peças (Modelo 2) — Ajustar Para-Lamas Fixos e Batente da Direção - 750 (M50LD, M50 e M50HD) Parte 1												
Tamanho do Pneu	SRI	Bitola [cm] [in]	Batente da direção		Para-lamas de fixação					Comprimento [mm]	tipo	
			sem pá-carregadeira [m-m] [in]	com pá-carregadeira [mm] [in]	Posições de instalação			I	II	III	IV	V
** A bitola do pneu e o ajuste do batente da direção são possíveis somente com o kit de batente da direção AL225331.											Não é possível ajustar os batentes da direção e/ou o acessório dos para-lamas.	

OULXA64,00040AC-54-13JAN20

Eixo Dianteiro de Três Peças (Modelo 2) — Ajustar Para-Lamas Fixos e Batente da Direção - 750 (M50LD, M50 e M50HD) Parte 2

IMPORTANTE: Observe os seguintes pontos nesta seção:

- "Notas sobre o Ajuste dos Para-lamas"
- "Eixo Dianteiro de Três Peças (Tipo 2) — Visão Geral da Categoria de Eixo e Tipo de Eixo"
- "Eixo Dianteiro de Três Peças (Tipo 2) — Notas sobre o Ajuste do Batente da Direção"
- Consulte as "Combinações de Pneus" para as rodas dianteiras autorizadas para o trator. Consulte a Seção 80.

IMPORTANTE: É necessário garantir que os batentes da direção possam ser rosqueados a uma profundidade mínima de 10 mm (0,4 in.).

• Ajuste os batentes da direção para evitar que as rodas entrem em contato com componentes do trator. Consulte também "Evitar Contato das Rodas Dianteiras ou dos Para-Lamas com Componentes do Trator" na Seção 80.

• Ajuste o ângulo de comutação para engate e desengate automático da tração dianteira. Consulte "Engatar Tração Dianteira" na Seção 50A.

IMPORTANTE: Para os valores de ajuste para o batente da direção com dois asteriscos (**), a bitola do pneu e o ajuste do batente da direção são possíveis somente com o kit de batente da direção AL225331.

NOTA: Para trabalho com pá-carregadeira, selecione uma bitola entre 175 - 195 mm (68,9 - 76,8 in.). As bitolas recomendadas estão listadas na tabela e marcadas com um asterisco (*).

Eixo Dianteiro de Três Peças (Modelo 2) — Ajustar Para-Lamas Fixos e Batente da Direção - 750 (M50LD, M50 e M50HD) Parte 2															
Tamanho do Pneu	SRI	Bitola		Batente da direção				Para-lamas fixos					Largura [mm]	Comprimento [mm]	tipo
		[cm]	[in]	sem pá-carregadeira [m-m]	[in]	com pá-carregadeira [mm]	[in]	I	II	III	IV	V			
400/80R28 -R4	650	183*	72,0*	35	1,38	50	1,97	E-1-DENTRO	A5-C2	PNEU /CIM-A	CTR	420	1440	REGULAR	
		203	79,9	20	0,79	35	1,38	D-1-FORÁ							
400/80R28 -R4	650	154	60,5	80	3,15	95**	3,74**	A-2-DENTRO	A5-C2	PNEU /CIM-A	CTR	420	1440	REGULAR	
		164	64,6	65	2,56	80	3,15	C-2-DENTRO							
		181*	71,4*	35	1,38	50	1,97	E-1-DENTRO							
		192	75,5	20	0,79	35	1,38	B-1-FORÁ							
		194	76,3	20	0,79	35	1,38	C-1-FORÁ							
		204	80,4	20	0,79	35	1,38	E-1-FORÁ							
		221	87,1	20	0,79	35	1,38	E-2-FORÁ							
		232	91,2	20	0,79	35	1,38	E-2-FORÁ							
400/80R28 -R4	650	158	62,1	70	2,76	85**	3,35**	B-2-DENTRO	A5-C2	PNEU /CIM-A	CTR	420	1440	REGULAR	
		161	63,3	65	2,56	80	3,15	C-2-DENTRO							
		164	64,7	65	2,56	80	3,15	C-2-DENTRO							
		167	65,9	60	2,36	75	2,95	D-2-DENTRO							
		178	70,1	40	1,57	55	2,17	D-1-DENTRO							
		181	71,3	35	1,38	50	1,97	E-1-DENTRO							
		185	72,7	30	1,18	45	1,77	A-1-FORÁ							
		188*	73,9*	30	1,18	45	1,77	A-1-FORÁ							
		198	77,8	20	0,79	35	1,38	C-1-FORÁ							

Batente da Direção e Para-Lama - Configurações

Eixo Dianteiro de Três Peças (Modelo 2) — Ajustar Para-Lamas Fixos e Batente da Direção - 750 (M50LD, M50 e M50HD) Parte 2															
Tamanho do Pneu	SRI	Bitola		Batente da direção				Para-lamas fixos					Largura [mm]	Comprimento [mm]	tipo
		[cm]	[in]	[m-m]	[in]	[mm]	[in]	I	II	III	IV	V			
		201	79,0	20	0,79	35	1,38	D-1-FORA							
		204	80,4	20	0,79	35	1,38	E-1-FORA							
		207	81,6	20	0,79	35	1,38	E-1-FORA							
		218	85,9	20	0,79	35	1,38	E-2-FORA							
		221	87,1	20	0,79	35	1,38	E-2-FORA							
		225	88,5	20	0,79	35	1,38	E-2-FORA							
		228	89,7	20	0,79	35	1,38	E-2-FORA							
400/80R28 -R4	650	157	61,9	70	2,76	85**	3,35**	B-2-DENTRO	A5-C2	PNEU	P/ CIM- A	CTR	420	1440	REGULAR
		167	65,9	60	2,36	75	2,95	D-2-DENTRO							
		178	69,9	40	1,57	55	2,17	D-1-DENTRO							
		188*	73,8*	30	1,18	45	1,77	A-1-FORA							
		198	77,8	20	0,79	35	1,38	C-1-FORA							
		208	81,9	20	0,79	35	1,38	E-1-FORA							
		218	85,9	20	0,79	35	1,38	E-2-FORA							
		228	89,9	20	0,79	35	1,38	E-2-FORA							
420/70R24	600	183*	72,0*	30	1,18	45	1,77	E-2-DENTRO	B4-D1	PNEU	P/ CIM- A	CTR	420	1440	REGULAR
		203	79,9	20	0,79	35	1,38	D-1-FORA							
420/70R24	600	181*	71,4*	—***	—***	—***	—***	—***	—***	—***	—***	—***	—***	—***	—***
420/70R28	650	183*	72,0*	35	1,38	50	1,97	E-1-DENTRO	A5-C2	PNEU	P/ CIM- A	CTR	420	1440	REGULAR
		203	79,9	20	0,79	35	1,38	D-1-FORA							
420/70R28	650	154	60,5	80	3,15	95**	3,74**	A-2-DENTRO	A5-C2	PNEU	P/ CIM- A	CTR	420	1440	REGULAR
		164	64,6	65	2,56	80	3,15	C-2-DENTRO							
		181*	71,4*	40	1,57	55	2,17	D-1-DENTRO							
		192	75,5	20	0,79	35	1,38	B-1-FORA							
		194	76,3	20	0,79	35	1,38	B-1-FORA							
		204	80,4	20	0,79	35	1,38	D-1-FORA							
		221	87,1	20	0,79	35	1,38	E-2-FORA							
		232	91,2	20	0,79	35	1,38	E-2-FORA							
420/70R28	650	158	62,1	70	2,76	85**	3,35**	B-2-DENTRO	A5-C2	PNEU	P/ CIM- A	CTR	420	1440	REGULAR
		161	63,3	70	2,76	85**	3,35**	B-2-DENTRO							
		164	64,7	65	2,56	80	3,15	C-2-DENTRO							
		167	65,9	60	2,36	75	2,95	D-2-DENTRO							
		178	70,1	40	1,57	55	2,17	D-1-DENTRO							
		181	71,3	40	1,57	55	2,17	D-1-DENTRO							

Batente da Direção e Para-Lama - Configurações

Eixo Dianteiro de Três Peças (Modelo 2) — Ajustar Para-Lamas Fixos e Batente da Direção - 750 (M50LD, M50 e M50HD) Parte 2																		
Tamanho do Pneu	SRI	Bitola		Batente da direção				Para-lamas fixos					Largura [mm]	Comprimento [mm]	tipo			
				sem pá-carregadeira		com pá-carregadeira		Posições de instalação										
		[cm]	[in]	[m-m]	[in]	[mm]	[in]	I	II	III	IV	V						
		185	72,7	30	1,18	45	1,77	A-1-FORA										
		188*	73,9*	30	1,18	45	1,77	A-1-FORA										
		198	77,8	20	0,79	35	1,38	C-1-FORA										
		201	79,0	20	0,79	35	1,38	D-1-FORA										
		204	80,4	20	0,79	35	1,38	D-1-FORA										
		207	81,6	20	0,79	35	1,38	E-1-FORA										
		218	85,9	20	0,79	35	1,38	E-2-FORA										
		221	87,1	20	0,79	35	1,38	E-2-FORA										
		225	88,5	20	0,79	35	1,38	E-2-FORA										
		228	89,7	20	0,79	35	1,38	E-2-FORA										
420/70R28	650	157	61,9	70	2,76	85**	3,35**	B-2-DENTRO	A5-C2	PNEU	P/CIM-A	CTR	420	1440	REGULAR			
		167	65,9	60	2,36	75	2,95	D-2-DENTRO										
		178	69,9	40	1,57	55	2,17	D-1-DENTRO										
		188*	73,8*	30	1,18	45	1,77	A-1-FORA										
		198	77,8	20	0,79	35	1,38	C-1-FORA										
		208	81,9	20	0,79	35	1,38	E-1-FORA										
		218	85,9	20	0,79	35	1,38	E-2-FORA										
		228	89,9	20	0,79	35	1,38	E-2-FORA										
420/85R24	625	183*	72,0*	35	1,38	50	1,97	E-2-DENTRO	A5-C2	PNEU	P/CIM-A	FO-RA	480	1440	REGULAR			
		203	79,8	20	0,79	35	1,38	D-1-FORA										
420/85R24	625	181*	71,3*	—***	—***	—***	—***	—***	—***	—***	—***	—***	—***	—***	—***			
420/85R28	675	183*	71,9*	60	2,36	75	2,95	E-1-DENTRO	B5-D2	PNEU	P/CIM-A	FO-RA	480	1440	GRANDE			
		203	79,9	35	1,38	50	1,97	D-1-FORA										
420/85R28	675	154	60,5	90**	3,54**	95**	3,74**	A-2-DENTRO	B5-D2	PNEU	P/CIM-A	FO-RA	480	1440	GRANDE			
		164	64,6	80	3,15	95**	3,74**	C-2-DENTRO										
		181*	71,4*	65	2,56	80	3,15	D-1-DENTRO										
		192	75,5	45	1,77	60	2,36	B-1-FORA										
		194	76,2	45	1,77	60	2,36	B-1-FORA										
		204	80,3	35	1,38	50	1,97	D-1-FORA										
		221	87,1	20	0,79	35	1,38	E-2-FORA										
		232	91,2	20	0,79	35	1,38	E-2-FORA										
420/85R28	675	157	61,8	85**	3,35**	95**	3,74**	B-2-DENTRO	B5-D2	PNEU	P/CIM-A	FO-RA	480	1440	GRANDE			
		167	65,8	75	2,95	90**	3,54**	D-2-DENTRO										
		177	69,9	65	2,56	80	3,15	D-1-DENTRO										
		187*	73,8*	50	1,97	65	2,56	A-1-FORA										

Batente da Direção e Para-Lama - Configurações

Eixo Dianteiro de Três Peças (Modelo 2) — Ajustar Para-Lamas Fixos e Batente da Direção - 750 (M50LD, M50 e M50HD) Parte 2															
Tamanho do Pneu	SRI	Bitola		Batente da direção				Para-lamas fixos					Largura [mm]	Comprimento [mm]	tipo
		[cm]	[in]	[m-m]	[in]	[mm]	[in]	I	II	III	IV	V			
		198	77,8	40	1,57	55	2,17	C-1-FORA							
		208	81,8	25	0,98	40	1,57	E-1-FORA							
		218	85,8	20	0,79	35	1,38	E-2-FORA							
		228	89,9	20	0,79	35	1,38	E-2-FORA							
420/85R28 -R2	700	183*	71,9*	60	2,36	75	2,95	E-1-DENTRO	B4-D1	PNEU	P/CIM-A	FO-RA	480	1440	GRANDE
		203	79,9	35	1,38	50	1,97	D-1-FORA							
420/85R28 -R2	700	154	60,5	95**	3,74**	95**	3,74**	A-2-DENTRO	B4-D1	PNEU	P/CIM-A	FO-RA	480	1440	GRANDE
		164	64,5	80	3,15	95**	3,74**	C-2-DENTRO							
		181*	71,3*	65	2,56	80	3,15	D-1-DENTRO							
		192	75,4	50	1,97	65	2,56	B-1-FORA							
		194	76,2	50	1,97	65	2,56	B-1-FORA							
		204	80,3	35	1,38	50	1,97	D-1-FORA							
		221	87,1	20	0,79	35	1,38	E-2-FORA							
		232	91,2	20	0,79	35	1,38	E-2-FORA							
420/85R28 -R2	700	157	61,8	85**	3,35**	95**	3,74**	B-2-DENTRO	B4-D1	PNEU	P/CIM-A	FO-RA	480	1440	GRANDE
		167	65,8	75	2,95	90**	3,54**	D-2-DENTRO							
		177	69,8	65	2,56	80	3,15	D-1-DENTRO							
		187*	73,8*	55	2,17	70	2,76	A-1-FORA							
		198	77,8	45	1,77	60	2,36	C-1-FORA							
		208	81,8	30	1,18	45	1,77	E-1-FORA							
		218	85,8	20	0,79	35	1,38	E-2-FORA							
		228	89,8	20	0,79	35	1,38	E-2-FORA							
420/85R30	700	184*	72,6*	60	2,36	75	2,95	E-1-DENTRO	B4-D1	PNEU	P/CIM-A	FO-RA	480	1440	GRANDE
		201	79,2	35	1,38	50	1,97	D-1-FORA							
420/85R30	700	161	63,3	85**	3,35**	95**	3,74**	B-2-DENTRO	B4-D1	PNEU	P/CIM-A	FO-RA	480	1440	GRANDE
		171	67,4	75	2,95	90**	3,54**	D-2-DENTRO							
		174	68,5	70	2,76	85**	3,35**	E-2-DENTRO							
		184	72,6	60	2,36	75	2,95	E-1-DENTRO							
		201	79,0	35	1,38	50	1,97	D-1-FORA							
		211	83,1	25	0,98	40	1,57	D-2-FORA							
		214	84,2	25	0,98	40	1,57	D-2-FORA							
		224	88,3	20	0,79	35	1,38	E-2-FORA							

Batente da Direção e Para-Lama - Configurações

Eixo Dianteiro de Três Peças (Modelo 2) — Ajustar Para-Lamas Fixos e Batente da Direção - 750 (M50LD, M50 e M50HD) Parte 2															
Tamanho do Pneu	SRI	Bitola		Batente da direção				Para-lamas fixos					Largura [mm]	Comprimento [mm]	tipo
		[cm]	[in]	[m-m]	[in]	[mm]	[in]	I	II	III	IV	V			
420/85R30	700	157	61,8	85**	3,35**	95**	3,74**	B-2--DENTRO	B4-D1	PNEU /CIM-A	FO-RA	480	1440	GRANDE	
		167	65,8	75	2,95	90**	3,54**	D-2--DENTRO							
		177	69,8	65	2,56	80	3,15	D-1--DENTRO							
		187*	73,8*	55	2,17	70	2,76	A-1-FORA							
		198	77,8	45	1,77	60	2,36	C-1-FORA							
		208	81,8	30	1,18	45	1,77	E-1-FORA							
		218	85,8	20	0,79	35	1,38	E-2-FORA							
		228	89,8	20	0,79	35	1,38	E-2-FORA							
420/90R30	725	184*	72,5*	60	2,36	75	2,95	E-1--DENTRO	A5-C2	PNEU /CIM-A	FO-RA	480	1440	GRANDE	
		201	79,2	40	1,57	55	2,17	D-1--FORA							
420/90R30	725	161	63,3	85**	3,35**	95**	3,74**	B-2--DENTRO	A5-C2	PNEU /CIM-A	FO-RA	480	1440	GRANDE	
		171	67,4	80	3,15	95**	3,74**	D-2--DENTRO							
		174	68,5	70	2,76	85**	3,35**	E-2--DENTRO							
		184	72,5	60	2,36	75	2,95	E-1--DENTRO							
		201	79,0	40	1,57	55	2,17	D-1--FORA							
		211	83,1	30	1,18	45	1,77	D-2--FORA							
		214	84,2	30	1,18	45	1,77	D-2--FORA							
		224	88,3	25	0,98	40	1,57	E-2-FORA							
420/90R30	725	157	61,8	95**	3,74**	95**	3,74**	A-2--DENTRO	A5-C2	PNEU /CIM-A	FO-RA	480	1440	GRANDE	
		167	65,8	80	3,15	95**	3,74**	C-2--DENTRO							
		177	69,8	70	2,76	85**	3,35**	E-2--DENTRO							
		187*	73,7*	60	2,36	75	2,95	A-1-FORA							
		197	77,7	50	1,97	65	2,56	C-1--FORA							
		208	81,8	35	1,38	50	1,97	E-1-FORA							
		218	85,8	25	0,98	40	1,57	E-2-FORA							
		228	89,8	25	0,98	40	1,57	E-2-FORA							
440/80R24 -R4	625	183*	72,1*	40	1,57	55	2,17	E-2--DENTRO	A5-C2	PNEU /CIM-A	FO-RA	480	1440	REGULAR	
		203	79,8	20	0,79	35	1,38	D-1--FORA							
440/80R24 -R4	625	181*	71,3*	—***	—***	—***	—***	—***	A5-C2	PNEU /CIM-A	FO-RA	480	1440	—***	
440/80R28 -R4	675	183*	71,9*	65	2,56	80	3,15	D-1--DENTRO	B5-D2	PNEU /CIM-A	FO-RA	480	1440	GRANDE	
		203	79,9	35	1,38	50	1,97	D-1--FORA							

Batente da Direção e Para-Lama - Configurações

Eixo Dianteiro de Três Peças (Modelo 2) — Ajustar Para-Lamas Fixos e Batente da Direção - 750 (M50LD, M50 e M50HD) Parte 2															
Tamanho do Pneu	SRI	Bitola		Batente da direção				Para-lamas fixos					Largura [mm]	Comprimento [mm]	tipo
		[cm]	[in]	[m-m]	[in]	[mm]	[in]	I	II	III	IV	V			
440/80R28 -R4	675	154	60,5	90**	3,54**	95**	3,74**	A-2-DENTRO	B5-D2	PNEU	P/CIM-A	FORA	480	1440	GRANDE
		164	64,6	80	3,15	95**	3,74**	C-2-DENTRO							
		181*	71,4*	65	2,56	80	3,15	D-1-DENTRO							
		192	75,5	50	1,97	65	2,56	A-1-FOR							
		194	76,2	45	1,77	60	2,36	B-1-FOR							
		204	80,3	35	1,38	50	1,97	D-1-FOR							
		221	87,1	20	0,79	35	1,38	E-2-FOR							
		232	91,2	20	0,79	35	1,38	E-2-FOR							
440/80R28 -R4	675	157	61,8	90**	3,54**	95**	3,74**	A-2-DENTRO	B5-D2	PNEU	P/CIM-A	FORA	480	1440	GRANDE
		167	65,8	80	3,15	95**	3,74**	C-2-DENTRO							
		177	69,9	65	2,56	80	3,15	E-2-DENTRO							
		187*	73,8*	50	1,97	65	2,56	A-1-FOR							
		198	77,8	40	1,57	55	2,17	C-1-FOR							
		208	81,8	25	0,98	40	1,57	E-1-FOR							
		218	85,8	20	0,79	35	1,38	E-2-FOR							
		228	89,9	20	0,79	35	1,38	E-2-FOR							

* Ajuste de bitola do pneu na entrega. Bitola do pneu recomendada para operação da pá-carregadeira.
** A bitola do pneu e o ajuste do batente da direção são possíveis somente com o kit de batente da direção AL225331.
*** Não é possível ajustar os batentes da direção e/ou o acessório dos para-lamas.

Eixo Dianteiro de Três Peças (Modelo 2) — Ajustar Para-Lamas Fixos e Batente da Direção - 750 (M50LD, M50 e M50HD) Parte 2																
Tamanho do Pneu	SRI	Bitola		Batente da direção				Para-lamas fixos					Largura [mm]	Comprimento [mm]	tipo	
				sem pá-carregadeira	com pá-carregadeira	Posições de instalação										
		[cm]	[in]	[m-m]	[in]	[mm]	[in]	I	II	III	IV	V				
480/65R24	600	183*	72,1*	40	1,57	55	2,17	E-2-DENTRO	B4-D1	PNEU	P/CIM-A	FORA	480	1440	REGULAR	
		203	79,8	20	0,79	35	1,38	C-1-FOR								
480/65R24	600	181*	71,4*	—***	—***	—***	—***	—***	—***	—***	—***	—***	—***	—***	—***	
480/65R28	650	183*	71,9*	40	1,57	55	2,17	D-1-DENTRO	A5-C2	PNEU	P/CIM-A	FORA	480	1440	REGULAR	
		203	80,0	20	0,79	35	1,38	C-1-FOR								
480/65R28	650	154	60,5	—***	—***	—***	—***	—***	—***	—***	—***	—***	—***	—***	—***	
		164	64,6	70	2,76	85**	3,35**	B-2-DENTRO	A5-C2	PNEU	P/CIM-A	FORA	480	1440	REGULAR	
		181*	71,4*	50	1,97	65	2,56	E-2-DENTRO								
		192	75,5	30	1,18	45	1,77	A-1-FOR								

Batente da Direção e Para-Lama - Configurações

Eixo Dianteiro de Três Peças (Modelo 2) — Ajustar Para-Lamas Fixos e Batente da Direção - 750 (M50LD, M50 e M50HD) Parte 2															
Tamanho do Pneu	SRI	Bitola		Batente da direção			Para-lamas fixos								
				sem pás-carregadeira		com pás-carregadeira		Posições de instalação					Largura		
		[cm]	[in]	[m-m]	[in]	[mm]	[in]	I	II	III	IV	V	[mm]	Comprimento	tipo
		194	76,3	30	1,18	45	1,77	A-1-FORA							
		204	80,4	20	0,79	35	1,38	C-1-FORA							
		221	87,1	20	0,79	35	1,38	E-2-FORA							
		232	91,2	20	0,79	35	1,38	E-2-FORA							
480/65R28	650	157	61,9	80	3,15	95**	3,74**	A-2-DENTRO	A5-C2	PNEU	P/CIM-A	FO-RA	480	1440	REGULAR
		167	65,9	70	2,76	85**	3,35**	B-2-DENTRO							
		178	69,9	60	2,36	75	2,95	D-2-DENTRO							
		188*	73,8*	40	1,57	55	2,17	D-1-DENTRO							
		198	77,8	20	0,79	35	1,38	B-1-FORA							
		208	81,9	20	0,79	35	1,38	D-1-FORA							
		218	85,9	20	0,79	35	1,38	D-2-FORA							
		228	89,9	20	0,79	35	1,38	E-2-FORA							
480/70R24	625	183*	72,1*	40	1,57	55	2,17	E-2-DENTRO	A5-C2	PNEU	P/CIM-A	FO-RA	480	1440	REGULAR
480/70R24	625	181*	71,3*	—***	—***	—***	—***	—***	A5-C2	PNEU	P/CIM-A	FO-RA	480	1440	REGULAR
		203	79,8	20	0,79	35	1,38	C-1-FORA							
480/70R28	675	183*	71,9*	55	2,17	70	2,76	E-2-DENTRO	B6-D3	PNEU	P/BAI-XO	FO-RA	480	1440	GRANDE
		203	79,9	25	0,98	40	1,57	C-1-FORA							
480/70R28	675	154	60,5	—***	—***	—***	—***	—***	B6-D3	PNEU	P/BAI-XO	FO-RA	480	1440	GRANDE
		164	64,6	75	2,95	90**	3,54**	B-2-DENTRO							
		181*	71,4*	55	2,17	70	2,76	E-2-DENTRO							
		192	75,5	35	1,38	50	1,97	A-1-FORA							
		194	76,2	35	1,38	50	1,97	A-1-FORA							
		204	80,3	25	0,98	40	1,57	C-1-FORA							
		221	87,1	20	0,79	35	1,38	E-2-FORA							
		232	91,2	20	0,79	35	1,38	E-2-FORA							
480/70R28	675	157	61,8	80	3,15	95**	3,74**	A-2-DENTRO	B6-D3	PNEU	P/BAI-XO	FO-RA	480	1440	GRANDE
		167	65,8	75	2,95	90**	3,54**	B-2-DENTRO							
		177	69,9	65	2,56	80	3,15	D-2-DENTRO							
		187*	73,8*	50	1,97	65	2,56	D-1-DENTRO							
		198	77,8	30	1,18	45	1,77	B-1-FORA							
		208	81,8	20	0,79	35	1,38	D-1-FORA							
		218	85,8	20	0,79	35	1,38	D-2-FORA							

Batente da Direção e Para-Lama - Configurações

Eixo Dianteiro de Três Peças (Modelo 2) — Ajustar Para-Lamas Fixos e Batente da Direção - 750 (M50LD, M50 e M50HD) Parte 2															
Tamanho do Pneu	SRI	Bitola		Batente da direção				Para-lamas fixos							
				sem pás-carregadeira		com pás-carregadeira		Posições de instalação					Largura	Comprimento	
		[cm]	[in]	[m-m]	[in]	[mm]	[in]	I	II	III	IV	V	[mm]	[mm]	
		228	89,9	20	0,79	35	1,38	E-2-FORA							
480/70R30	700	184*	72,6*	65	2,56	80	3,15	D-1-DENTRO	B4-D1	PNEU	P/CIM-A	FO-RA	480	1440	GRANDE
		201	79,2	45	1,77	60	2,36	C-1-FORA							
480/70R30	700	161	63,3	95**	3,74**	95**	3,74**	A-2-DENTRO	B4-D1	PNEU	P/CIM-A	FO-RA	480	1440	GRANDE
		171	67,4	80	3,15	95**	3,74**	C-2-DENTRO							
		174	68,5	75	2,95	90**	3,54**	D-2-DENTRO							
		184	72,6	65	2,56	80	3,15	D-1-DENTRO							
		201	79,0	50	1,97	65	2,56	B-1-FORA							
		211	83,1	30	1,18	45	1,77	E-1-FORA							
		214	84,2	30	1,18	45	1,77	E-1-FORA							
		224	88,3	20	0,79	35	1,38	E-2-FORA							
480/70R30	700	157	61,8	95**	3,74**	95**	3,74**	A-2-DENTRO	B4-D1	PNEU	P/CIM-A	FO-RA	480	1440	GRANDE
		167	65,8	85**	3,35**	95**	3,74**	B-2-DENTRO							
		177	69,8	75	2,95	90**	3,54**	D-2-DENTRO							
		187*	73,8*	65	2,56	80	3,15	D-1-DENTRO							
		198	77,8	50	1,97	65	2,56	B-1-FORA							
		208	81,8	35	1,38	50	1,97	D-1-FORA							
		218	85,8	25	0,98	40	1,57	D-2-FORA							
		228	89,8	20	0,79	35	1,38	E-2-FORA							
540/65R24	625	181*	71,3*	—***	—***	—***	—***	—***	—***	—***	—***	—***	—***	—***	—***
		203	79,8	35	1,38	50	1,97	A-1-FORA	A5-C2	PNEU	P/CIM-A	CTR	540	1540	REGULAR
540/65R24	625	183*	72,1*	65	2,56	80	3,15	D-2-DENTRO	A5-C2	PNEU	P/CIM-A	CTR	540	1540	REGULAR
540/65R28	675	183*	71,9*	70	2,76	85**	3,35**	D-2-DENTRO	B6-D3	PNEU	P/CIM-A	CTR	540	1540	GRANDE
		203	79,9	50	1,97	65	2,56	A-1-FORA	B6-D3	PNEU	P/CIM-A	CTR	540	1540	GRANDE
540/65R28	675	154	60,5	—***	—***	—***	—***	—***	—***	—***	—***	—***	—***	—***	—***
		164	64,6	85**	3,35**	95**	3,74**	A-2-DENTRO	B6-D3	PNEU	P/CIM-A	CTR	540	1540	GRANDE
		181*	71,4*	70	2,76	85**	3,35**	D-2-DENTRO							
		192	75,5	60	2,36	75	2,95	D-1-DENTRO							
		194	76,2	60	2,36	75	2,95	D-1-DENTRO							
		204	80,3	40	1,57	55	2,17	B-1-FORA							

Batente da Direção e Para-Lama - Configurações

Eixo Dianteiro de Três Peças (Modelo 2) — Ajustar Para-Lamas Fixos e Batente da Direção - 750 (M50LD, M50 e M50HD) Parte 2															
Tamanho do Pneu	SRI	Bitola		Batente da direção			Para-lamas fixos								
				sem pás-carregadeira		com pás-carregadeira		Posições de instalação					Largura	Comprimento	tipo
		[cm]	[in]	[m-m]	[in]	[mm]	[in]	I	II	III	IV	V	[mm]	[mm]	
		221	87,1	25	0,98	40	1,57	E-1-FORA							
		232	91,2	20	0,79	35	1,38	E-2-FORA							
540/65R28	675	157	61,8	—***	—***	—***	—***	—***	—***	—***	—***	—***	—***	—***	—***
		167	65,8	85**	3,35**	95**	3,74**	A-2-DENTRO	B6-D3	PNEU /CIM-A	CTR	540	1540	GRANDE	
		177	69,9	75	2,95	90**	3,54**	C-2-DENTRO							
		187*	73,8*	65	2,56	80	3,15	E-2-DENTRO							
		198	77,8	50	1,97	65	2,56	E-1-DENTRO							
		208	81,8	40	1,57	55	2,17	B-1-FORA							
		218	85,8	30	1,18	45	1,77	D-1-FORA							
		228	89,9	20	0,79	35	1,38	D-2-FORA							
540/65R30	700	184*	72,6*	70	2,76	85**	3,35**	D-2-DENTRO	B5-D2	PNEU /CIM-A	CTR	540	1540	GRANDE	
		201	79,2	50	1,97	65	2,56	A-1-FORA							
540/65R30	700	161	63,3	—***	—***	—***	—***	—***	—***	—***	—***	—***	—***	—***	—***
		171	67,4	85**	3,35**	95**	3,74**	B-2-DENTRO	B5-D2	PNEU /CIM-A	CTR	540	1540	GRANDE	
		174	68,5	85**	3,35**	95**	3,74**	B-2-DENTRO							
		184	72,6	70	2,76	85**	3,35**	D-2-DENTRO							
		201	79,0	50	1,97	65	2,56	A-1-FORA							
		211	83,1	35	1,38	50	1,97	C-1-FORA							
		214	84,2	30	1,18	45	1,77	D-1-FORA							
		224	88,3	20	0,79	35	1,38	D-2-FORA							
540/65R30	700	157	61,8	—***	—***	—***	—***	—***	—***	—***	—***	—***	—***	—***	—***
		167	65,8	90**	3,54**	95**	3,74**	A-2-DENTRO	B5-D2	PNEU /CIM-A	CTR	540	1540	GRANDE	
		177	69,8	80	3,15	95**	3,74**	C-2-DENTRO							
		187*	73,8*	65	2,56	80	3,15	E-2-DENTRO							
		198	77,8	55	2,17	70	2,76	E-1-DENTRO							
		208	81,8	45	1,77	60	2,36	B-1-FORA							
		218	85,8	30	1,18	45	1,77	D-1-FORA							
		228	89,8	20	0,79	35	1,38	D-2-FORA							
540/65R30 -R4	700	184*	72,6*	70	2,76	85**	3,35**	D-2-DENTRO	B5-D2	PNEU /CIM-A	CTR	540	1540	GRANDE	
		201	79,2	50	1,97	65	2,56	A-1-FORA							
540/65R30 -R4	700	161	63,3	—***	—***	—***	—***	—***	—***	—***	—***	—***	—***	—***	—***
		171	67,4	85**	3,35**	95**	3,74**	B-2-DENTRO	B5-D2	PNEU /CIM-A	CTR	540	1540	GRANDE	

Batente da Direção e Para-Lama - Configurações

Eixo Dianteiro de Três Peças (Modelo 2) — Ajustar Para-Lamas Fixos e Batente da Direção - 750 (M50LD, M50 e M50HD) Parte 2															
Tamanho do Pneu	SRI	Bitola		Batente da direção				Para-lamas fixos							
				sem pás-carregadeira		com pás-carregadeira		Posições de instalação					Largura	Comprimento	tipo
		[cm]	[in]	[m-m]	[in]	[mm]	[in]	I	II	III	IV	V	[mm]	[mm]	
		174	68,5	85**	3,35**	95**	3,74**	B-2-DENTRO							
		184	72,6	70	2,76	85**	3,35**	D-2-DENTRO							
		201	79,0	50	1,97	65	2,56	A-1-FORA							
		211	83,1	35	1,38	50	1,97	C-1-FORA							
		214	84,2	30	1,18	45	1,77	D-1-FORA							
		224	88,3	20	0,79	35	1,38	D-2-FORA							
540/65R30 -R4	700	157	61,8	—***	—***	—***	—***	—***	—***	—***	—***	—***	—***	—***	—***
		167	65,8	90**	3,54**	95**	3,74**	A-2-DENTRO	B5-D2	PNEU	P/CIM-A	CTR	540	1540	GRANDE
		177	69,8	80	3,15	95**	3,74**	C-2-DENTRO							
		187*	73,8*	65	2,56	80	3,15	E-2-DENTRO							
		198	77,8	55	2,17	70	2,76	E-1-DENTRO							
		208	81,8	45	1,77	60	2,36	B-1-FORA							
		218	85,8	30	1,18	45	1,77	D-1-FORA							
		228	89,8	20	0,79	35	1,38	D-2-FORA							
600/65R28	700	184*	72,6*	80	3,15	95**	3,74**	C-2-DENTRO	B4-D1	PNEU	P/CIM-A	FO-RA	620	1560	GRANDE
		201	79,2	60	2,36	75	2,95	E-1-DENTRO							
600/65R28	700	161	63,3	—***	—***	—***	—***	—***	—***	—***	—***	—***	—***	—***	—***
		171	67,4	95**	3,74**	95**	3,74**	A-2-DENTRO	B4-D1	PNEU	P/CIM-A	FO-RA	620	1560	GRANDE
		174	68,5	95**	3,74**	95**	3,74**	A-2-DENTRO							
		184	72,6	80	3,15	95**	3,74**	C-2-DENTRO							
		201	79,0	60	2,36	75	2,95	E-1-DENTRO							
		211	83,1	50	1,97	65	2,56	B-1-FORA							
		214	84,2	45	1,77	60	2,36	C-1-FORA							
		224	88,3	30	1,18	45	1,77	E-1-FORA							
600/65R28	700	162	63,9	—***	—***	—***	—***	—***	—***	—***	—***	—***	—***	—***	—***
		172	67,9	95**	3,74**	95**	3,74**	A-2-DENTRO	B4-D1	PNEU	P/CIM-A	FO-RA	620	1560	GRANDE
		183	71,9	80	3,15	95**	3,74**	C-2-DENTRO							
		191*	75,1*	70	2,76	85**	3,35**	E-2-DENTRO							
		193	75,9	70	2,76	85**	3,35**	E-2-DENTRO							
		202	79,7	60	2,36	75	2,95	E-1-DENTRO							
		213	83,7	50	1,97	65	2,56	B-1-FORA							

Batente da Direção e Para-Lama - Configurações

Eixo Dianteiro de Três Peças (Modelo 2) — Ajustar Para-Lamas Fixos e Batente da Direção - 750 (M50LD, M50 e M50HD) Parte 2															
Tamanho do Pneu	SRI	Bitola		Batente da direção				Para-lamas fixos							
				sem pás-carregadeira		com pás-carregadeira		Posições de instalação					Largura	Comprimento	tipo
		[cm]	[in]	[m-m]	[in]	[mm]	[in]	I	II	III	IV	V	[mm]	[mm]	
		223	87,7	30	1,18	45	1,77	E-1-FORA							
VF 480/ /65R28	650	183*	71,9*	40	1,57	55	2,17	D-1-DENTRO	A5-C2	PNEU	P/CIM-A	FO-RA	480	1440	REGULAR
		203	80,0	20	0,79	35	1,38	C-1-FORA							
VF 480/ /65R28	650	154	60,5	—***	—***	—***	—***	—***	—***	—***	—***	—***	—***	—***	—***
		164	64,6	70	2,76	85**	3,35**	B-2-DENTRO	A5-C2	PNEU	P/CIM-A	FO-RA	480	1440	REGULAR
		181*	71,4*	50	1,97	65	2,56	E-2-DENTRO							
		192	75,5	30	1,18	45	1,77	A-1-FORA							
		194	76,3	30	1,18	45	1,77	A-1-FORA							
		204	80,4	20	0,79	35	1,38	C-1-FORA							
		221	87,1	20	0,79	35	1,38	E-2-FORA							
		232	91,2	20	0,79	35	1,38	E-2-FORA							
VF 520/ /60R28	650	185*	72,7*	55	2,17	70	2,76	E-2-DENTRO	A5-C2	PNEU	P/CIM-A	CTR	540	1540	REGULAR
		201	79,3	30	1,18	45	1,77	B-1-FORA							
VF 540/ /65R28	675	184*	72,6*	70	2,76	85**	3,35**	D-2-DENTRO	B6-D3	PNEU	P/CIM-A	CTR	540	1540	GRANDE
		201	79,2	50	1,97	65	2,56	A-1-FORA							
VF 540/ /65R28	675	161	63,3	—***	—***	—***	—***	—***	—***	—***	—***	—***	—***	—***	—***
		171	67,4	80	3,15	95**	3,74**	B-2-DENTRO	B6-D3	PNEU	P/CIM-A	CTR	540	1540	GRANDE
		174	68,5	80	3,15	95**	3,74**	B-2-DENTRO							
		184	72,6	70	2,76	85**	3,35**	D-2-DENTRO							
		201	79,1	50	1,97	65	2,56	A-1-FORA							
		211	83,2	35	1,38	50	1,97	C-1-FORA							
		214	84,3	30	1,18	45	1,77	D-1-FORA							
		224	88,4	20	0,79	35	1,38	D-2-FORA							
VF 540/ /65R30	700	184*	72,6*	70	2,76	85**	3,35**	D-2-DENTRO	B5-D2	PNEU	P/CIM-A	CTR	540	1540	GRANDE
		201	79,2	50	1,97	65	2,56	A-1-FORA							
VF 540/ /65R30	700	161	63,3	—***	—***	—***	—***	—***	—***	—***	—***	—***	—***	—***	—***
		171	67,4	85**	3,35**	95**	3,74**	B-2-DENTRO	B5-D2	PNEU	P/CIM-A	CTR	540	1540	GRANDE
		174	68,5	85**	3,35**	95**	3,74**	B-2-DENTRO							
		184	72,6	70	2,76	85**	3,35**	D-2-DENTRO							
		201	79,0	50	1,97	65	2,56	A-1-FORA							
		211	83,1	35	1,38	50	1,97	C-1-FORA							
		214	84,2	30	1,18	45	1,77	D-1-FORA							
		224	88,3	20	0,79	35	1,38	D-2-FORA							

Batente da Direção e Para-Lama - Configurações

Eixo Dianteiro de Três Peças (Modelo 2) — Ajustar Para-Lamas Fixos e Batente da Direção - 750 (M50LD, M50 e M50HD) Parte 2															
Tamanho do Pneu	SRI	Bitola		Batente da direção				Para-lamas fixos							
				sem pá-carregadeira		com pá-carregadeira		Posições de instalação					Largura	Comprimento	
		[cm]	[in]	[m-m]	[in]	[mm]	[in]	I	II	III	IV	V	[mm]	[mm]	
VF 600/ /60R28	675	184*	72,6*	75	2,95	90**	3,54**	D-2-DENTRO	B5-D2	PNEU	P/CIM-A	FORA	620	1560	GRANDE
		201	79,2	60	2,36	75	2,95	E-1-DENTRO							
VF 600/ /60R30	700	184*	72,6*	75	2,95	90**	3,54**	D-2-DENTRO	B4-D1	PNEU	P/CIM-A	FORA	620	1560	GRANDE
		201	79,2	60	2,36	75	2,95	E-1-DENTRO							
VF 600/ /65R28	700	184*	72,6*	80	3,15	95**	3,74**	C-2-DENTRO	B4-D1	PNEU	P/CIM-A	FORA	620	1560	GRANDE
		201	79,2	60	2,36	75	2,95	E-1-DENTRO							

* Ajuste de bitola do pneu na entrega. Bitola do pneu recomendada para operação da pá-carregadeira.

** A bitola do pneu e o ajuste do batente da direção são possíveis somente com o kit de batente da direção AL225331.

*** Não é possível ajustar os batentes da direção e/ou o acessório dos para-lamas.

OULXA64,00041A2-54-18JUN19

Eixo Dianteiro de Três Peças (Edição 2) — Ajustar Paralamas Fixos e Batente da Direção - 755 (M60LD e M60) Parte 1

IMPORTANTE: Observe os seguintes pontos nesta seção:

- "Notas sobre o Ajuste dos Para-lamas"
- "Eixo Dianteiro de Três Peças (Tipo 2) — Visão Geral da Categoria de Eixo e Tipo de Eixo"
- "Eixo Dianteiro de Três Peças (Tipo 2) — Notas sobre o Ajuste do Batente da Direção"
- Consulte as "Combinações de Pneus" para as rodas dianteiras autorizadas para o trator. Consulte a Seção 80.

IMPORTANTE: É necessário garantir que os batentes da direção possam ser rosqueados a uma profundidade mínima de 10 mm (0,4 in.).

• Ajuste os batentes da direção para evitar que as rodas entrem em contato com componentes do trator. Consulte também "Evitar Contato das Rodas Dianteiras ou dos Para-Lamas com Componentes do Trator" na Seção 80.

• Ajuste o ângulo de comutação para engate e desengate automático da tração dianteira. Consulte "Engatar Tração Dianteira" na Seção 50A.

IMPORTANTE: Para os valores de ajuste para o batente da direção com dois asteriscos (**), a bitola do pneu e o ajuste do batente da direção são possíveis somente com o kit de batente da direção AL225331.

NOTA: Para trabalho com pá-carregadeira, selecione uma bitola entre 175 - 195 mm (68,9 - 76,8 in.). As bitolas recomendadas estão listadas na tabela e marcadas com um asterisco (*).

Eixo Dianteiro de Três Peças (Edição 2) — Ajustar Paralamas Fixos e Batente da Direção - 755 (M60LD e M60) Parte 1															
Tamanho do Pneu	SRI	Bitola		Batente da direção				Para-lamas de fixação					Comprimento [mm]	tipo	
		[cm]	[in]	sem pá-carregadeira [m-m]	[in]	com pá-carregadeira [mm]	[in]	I	II	III	IV	V			
16.9R30 -R2	725	184*	72,6*	60	2,36	75	2,95	E-1-DENTRO	A5-C2	PNEU	P/CIM-A	FO-RA	480	1440	GRANDE
		201	79,2	45	1,77	60	2,36	C-1-FORAS							
16.9R30 -R2	725	161	63,3	85**	3,35**	95**	3,74**	B-2-DENTRO	A5-C2	PNEU	P/CIM-A	FO-RA	480	1440	GRANDE
		171	67,4	75	2,95	90**	3,54**	D-2-DENTRO							
		174	68,5	70	2,76	85**	3,35**	E-2-DENTRO							
		184	72,6	60	2,36	75	2,95	E-1-DENTRO							
		201	79,0	45	1,77	60	2,36	C-1-FORAS							
		211	83,1	35	1,38	50	1,97	E-1-FORAS							
		214	84,2	30	1,18	45	1,77	D-2-FORAS							
		224	88,3	25	0,98	40	1,57	E-2-FORAS							
16.9R30 -R2	725	157	61,8	90**	3,54**	95**	3,74**	A-2-DENTRO	A5-C2	PNEU	P/CIM-A	FO-RA	480	1440	GRANDE
		167	65,8	80	3,15	95**	3,74**	C-2-DENTRO							
		177	69,8	70	2,76	85**	3,35**	E-2-DENTRO							
		187*	73,7*	55	2,17	70	2,76	A-1-FORAS							
		198	77,8	45	1,77	60	2,36	C-1-FORAS							
		208	81,8	35	1,38	50	1,97	E-1-FORAS							
		218	85,8	25	0,98	40	1,57	E-2-FORAS							
		228	89,8	25	0,98	40	1,57	E-2-FORAS							
320/85R34	675	158	62,0	60	2,36	75	2,95	D-2-DENTRO	B6-D3	PNEU	P/Para	370	1280	GRANDE	

Batente da Direção e Para-Lama - Configurações

Eixo Dianteiro de Três Peças (Edição 2) — Ajustar Paralamas Fixos e Batente da Direção - 755 (M60LD e M60) Parte 1																			
Tamanho do Pneu	SRI	Bitola		Batente da direção				Para-lamas de fixação					Largura [mm]	Comprimento [mm]	tipo				
		[cm]	[in]	sem pás-carregadeira [m-m]	[in]	com pás-carregadeira [mm]	[in]	I	II	III	IV	V							
		161	63,2	60	2,36	75	2,95	D-2-DENTRO					BAIXO	Dentro					
		165	64,8	50	1,97	65	2,56	E-2-DENTRO											
		168	66,0	45	1,77	60	2,36	D-1-DENTRO											
		178*	70,1*	35	1,38	50	1,97	A-1-FORA											
		181	71,3	30	1,18	45	1,77	B-1-FORA											
		185	72,8	30	1,18	45	1,77	B-1-FORA											
		188	74,0	25	0,98	40	1,57	C-1-FORA											
		198	77,8	20	0,79	35	1,38	E-1-FORA											
		201	79,0	20	0,79	35	1,38	D-2-FORA											
		205	80,6	20	0,79	35	1,38	D-2-FORA											
		208	81,7	20	0,79	35	1,38	E-2-FORA											
		218	85,8	20	0,79	35	1,38	E-2-FORA											
		221	87,0	20	0,79	35	1,38	E-2-FORA											
		225	88,6	20	0,79	35	1,38	E-2-FORA											
		228	89,8	20	0,79	35	1,38	E-2-FORA											
320/85R38	725	157	61,9	75	2,95	90**	3,54**	D-2-DENTRO					B4-D1	PNEU	P/CIM-A	Para Dentro	370	1280	GRANDE
		160	63,0	75	2,95	90**	3,54**	D-2-DENTRO											
		164	64,7	70	2,76	85**	3,35**	E-2-DENTRO											
		167	65,9	65	2,56	80	3,15	D-1-DENTRO											
		178	69,9	55	2,17	70	2,76	A-1-FORA											
		180	71,0	50	1,97	65	2,56	B-1-FORA											
		185*	72,7*	50	1,97	65	2,56	B-1-FORA											
		188	73,9	40	1,57	55	2,17	C-1-FORA											
		198	77,8	30	1,18	45	1,77	E-1-FORA											
		201	79,0	25	0,98	40	1,57	D-2-FORA											
		205	80,7	25	0,98	40	1,57	E-2-FORA											
		208	81,9	25	0,98	40	1,57	E-2-FORA											
		218	85,9	25	0,98	40	1,57	E-2-FORA											
		221	87,0	25	0,98	40	1,57	E-2-FORA											
		225	88,7	25	0,98	40	1,57	E-2-FORA											
		228	89,9	25	0,98	40	1,57	E-2-FORA											
320/85R38	725	158	62,0	75	2,95	90**	3,54**	D-2-DENTRO					B4-D1	PNEU	P/CIM-A	Para Dentro	370	1280	GRANDE
		161	63,2	75	2,95	90**	3,54**	D-2-DENTRO											
		165	64,8	70	2,76	85**	3,35**	E-2-DENTRO											
		168	66,0	65	2,56	80	3,15	D-1-DENTRO											
		178	70,0	55	2,17	70	2,76	A-1-FORA											

Batente da Direção e Para-Lama - Configurações

Eixo Dianteiro de Três Peças (Edição 2) — Ajustar Paralamas Fixos e Batente da Direção - 755 (M60LD e M60) Parte 1																		
Tamanho do Pneu	SRI	Bitola		Batente da direção				Para-lamas de fixação					Largura [mm]	Comprimento [mm]	tipo			
				sem pá-carregadeira		com pá-carregadeira		Posições de instalação										
		[cm]	[in]	[m-m]	[in]	[mm]	[in]	I	II	III	IV	V						
		181	71,2	50	1,97	65	2,56	B-1-FORA										
		185*	72,9*	40	1,57	55	2,17	C-1-FORA										
		188	74,1	40	1,57	55	2,17	C-1-FORA										
		198	77,8	30	1,18	45	1,77	E-1-FORA										
		201	78,9	25	0,98	40	1,57	D-2-FORA										
		205	80,6	25	0,98	40	1,57	D-2-FORA										
		208	81,8	25	0,98	40	1,57	E-2-FORA										
		218	85,8	25	0,98	40	1,57	E-2-FORA										
		221	87,0	25	0,98	40	1,57	E-2-FORA										
		225	88,6	25	0,98	40	1,57	E-2-FORA										
		228	89,8	25	0,98	40	1,57	E-2-FORA										
380/80R38	750	157	61,7	90**	3,54**	95**	3,74**	B-2-DENTRO	A4-C1	PNEU	P/CIM-A	CTR	420	1440	GRANDE			
		168	66,0	80	3,15	95**	3,74**	D-2-DENTRO										
		177*	69,8*	70	2,76	85**	3,35**	D-1-DENTRO										
		188	74,0	50	1,97	65	2,56	B-1-FORA										
		197	77,7	40	1,57	55	2,17	D-1-FORA										
		208	82,0	30	1,18	45	1,77	D-2-FORA										
		218	85,7	25	0,98	40	1,57	E-2-FORA										
		229	90,0	25	0,98	40	1,57	E-2-FORA										
		158	62,0	75	2,95	90**	3,54**	B-2-DENTRO										
380/85R30	675	161	63,2	65	2,56	80	3,15	C-2-DENTRO	B6-D3	PNEU	P/BAI-XO	CTR	420	1440	GRANDE			
		164	64,6	60	2,36	75	2,95	D-2-DENTRO										
		167	65,7	60	2,36	75	2,95	D-2-DENTRO										
		178	70,1	45	1,77	60	2,36	D-1-DENTRO										
		181*	71,3*	35	1,38	50	1,97	E-1-DENTRO										
		184	72,6	30	1,18	45	1,77	A-1-FORA										
		187	73,8	30	1,18	45	1,77	B-1-FORA										
		198	77,8	20	0,79	35	1,38	D-1-FORA										
		201	79,0	20	0,79	35	1,38	D-1-FORA										
		204	80,3	20	0,79	35	1,38	E-1-FORA										
		207	81,5	20	0,79	35	1,38	D-2-FORA										
		218	85,8	20	0,79	35	1,38	E-2-FORA										
		221	87,0	20	0,79	35	1,38	E-2-FORA										
		224	88,3	20	0,79	35	1,38	E-2-FORA										
		227	89,5	20	0,79	35	1,38	E-2-FORA										

Batente da Direção e Para-Lama - Configurações

Eixo Dianteiro de Três Peças (Edição 2) — Ajustar Paralamas Fixos e Batente da Direção - 755 (M60LD e M60) Parte 1															
Tamanho do Pneu	SRI	Bitola		Batente da direção				Para-lamas de fixação					Largura [mm]	Comprimento [mm]	tipo
		[cm]	[in]	[m-m]	[in]	[mm]	[in]	I	II	III	IV	V			
380/85R34	725	157	61,8	85**	3,35**	95**	3,74**	B-2-DENTRO	B4-D1	PNEU	P/CIM-A	CTR	420	1440	GRANDE
		167	65,8	75	2,95	90**	3,54**	D-2-DENTRO							
		177	69,8	65	2,56	80	3,15	D-1-DENTRO							
		187*	73,7*	50	1,97	65	2,56	B-1-FORA							
		198	77,8	35	1,38	50	1,97	D-1-FORA							
		208	81,8	25	0,98	40	1,57	D-2-FORA							
		218	85,8	25	0,98	40	1,57	E-2-FORA							
		228	89,8	25	0,98	40	1,57	E-2-FORA							
380/85R34-R1	725	157	61,8	85**	3,35**	95**	3,74**	B-2-DENTRO	B4-D1	PNEU	P/CIM-A	CTR	420	1440	GRANDE
		167	65,8	75	2,95	90**	3,54**	D-2-DENTRO							
		177	69,8	65	2,56	80	3,15	D-1-DENTRO							
		187*	73,7*	50	1,97	65	2,56	B-1-FORA							
		198	77,8	35	1,38	50	1,97	D-1-FORA							
		208	81,8	25	0,98	40	1,57	D-2-FORA							
		218	85,8	25	0,98	40	1,57	E-2-FORA							
		228	89,8	25	0,98	40	1,57	E-2-FORA							
420/85R28	675	183*	71,9*	60	2,36	75	2,95	D-1-DENTRO	B5-D2	PNEU	P/CIM-A	FO-RA	480	1440	GRANDE
		203	79,9	30	1,18	45	1,77	D-1-FORA							
		154	60,5	90**	3,54**	95**	3,74**	A-2-DENTRO							
		164	64,6	80	3,15	95**	3,74**	C-2-DENTRO							
		181*	71,3*	65	2,56	80	3,15	E-2-DENTRO							
		192	75,4	45	1,77	60	2,36	B-1-FORA							
		194	76,2	45	1,77	60	2,36	B-1-FORA							
		204	80,3	30	1,18	45	1,77	D-1-FORA							
		221	87,1	25	0,98	40	1,57	E-2-FORA							
		232	91,2	25	0,98	40	1,57	E-2-FORA							
420/85R28	675	157	61,8	85**	3,35**	95**	3,74**	B-2-DENTRO	B5-D2	PNEU	P/CIM-A	FO-RA	480	1440	GRANDE
		167	65,8	70	2,76	85**	3,35**	D-2-DENTRO							
		177	69,8	60	2,36	75	2,95	D-1-DENTRO							
		187*	73,8*	50	1,97	65	2,56	A-1-FORA							
		198	77,8	35	1,38	50	1,97	C-1-FORA							
		208	81,8	30	1,18	45	1,77	E-1-FORA							
		218	85,8	25	0,98	40	1,57	E-2-FORA							

Batente da Direção e Para-Lama - Configurações

Eixo Dianteiro de Três Peças (Edição 2) — Ajustar Paralamas Fixos e Batente da Direção - 755 (M60LD e M60) Parte 1																			
Tamanho do Pneu	SRI	Bitola		Batente da direção				Para-lamas de fixação						Largura [mm]	Comprimento [mm]	tipo			
				sem pá-carregadeira		com pá-carregadeira		Posições de instalação											
		[cm]	[in]	[m-m]	[in]	[mm]	[in]	I	II	III	IV	V	[mm]						
		228	89,8	25	0,98	40	1,57	E-2-FORA											
420/85R28 -R2	700	183*	71,9*	65	2,56	80	3,15	D-1-DENTRO	B4-D1	PNEU	P/CIM-A	FO-RA	480	1440	GRANDE				
		203	79,9	35	1,38	50	1,97	D-1-FORA											
		154	60,5	90**	3,54**	95**	3,74**	A-2-DENTRO											
420/85R28 -R2	700	164	64,6	80	3,15	95**	3,74**	C-2-DENTRO	B4-D1	PNEU	P/CIM-A	FO-RA	480	1440	GRANDE				
		181*	71,3*	70	2,76	85**	3,35**	E-2-DENTRO											
		192	75,4	50	1,97	65	2,56	B-1-FORA											
		194	76,2	50	1,97	65	2,56	B-1-FORA											
		204	80,3	35	1,38	50	1,97	D-1-FORA											
		221	87,1	25	0,98	40	1,57	E-2-FORA											
		232	91,2	25	0,98	40	1,57	E-2-FORA											
		157	61,8	85**	3,35**	95**	3,74**	B-2-DENTRO											
420/85R28 -R2	700	167	65,8	75	2,95	90**	3,54**	D-2-DENTRO	B4-D1	PNEU	P/CIM-A	FO-RA	480	1440	GRANDE				
		177	69,8	65	2,56	80	3,15	D-1-DENTRO											
		187*	73,8*	55	2,17	70	2,76	A-1-FORA											
		198	77,8	40	1,57	55	2,17	C-1-FORA											
		208	81,8	30	1,18	45	1,77	E-1-FORA											
		218	85,8	25	0,98	40	1,57	E-2-FORA											
		228	89,8	25	0,98	40	1,57	E-2-FORA											
		184*	72,6*	60	2,36	75	2,95	E-1-DENTRO	B4-D1	PNEU	P/CIM-A	FO-RA	480	1440	GRANDE				
420/85R30	700	201	79,2	35	1,38	50	1,97	D-1-FORA											
		161	63,3	85**	3,35**	95**	3,74**	B-2-DENTRO	B4-D1	PNEU	P/CIM-A	FO-RA	480	1440	GRANDE				
420/85R30	700	171	67,4	75	2,95	90**	3,54**	D-2-DENTRO											
		174	68,5	70	2,76	85**	3,35**	E-2-DENTRO											
		184	72,6	60	2,36	75	2,95	E-1-DENTRO											
		201	79,1	35	1,38	50	1,97	D-1-FORA											
		211	83,1	25	0,98	40	1,57	D-2-FORA											
		214	84,3	25	0,98	40	1,57	D-2-FORA											
		224	88,3	25	0,98	40	1,57	E-2-FORA											
		157	61,8	85**	3,35**	95**	3,74**	B-2-DENTRO	B4-D1	PNEU	P/CIM-A	FO-RA	480	1440	GRANDE				
420/85R30	700	167	65,8	75	2,95	90**	3,54**	D-2-DENTRO											
		177	69,8	65	2,56	80	3,15	D-1-DENTRO											

Batente da Direção e Para-Lama - Configurações

Eixo Dianteiro de Três Peças (Edição 2) — Ajustar Paralamas Fixos e Batente da Direção - 755 (M60LD e M60) Parte 1															
Tamanho do Pneu	SRI	Bitola		Batente da direção				Para-lamas de fixação					Largura [mm]	Comprimento [mm]	tipo
		[cm]	[in]	sem pás-carregadeira [m-m]	[in]	com pás-carregadeira [mm]	[in]	I	II	III	IV	V			
		187*	73,8*	55	2,17	70	2,76	A-1-FORA							GRANDE
		198	77,8	40	1,57	55	2,17	C-1-FORA							
		208	81,8	30	1,18	45	1,77	E-1-FORA							
		218	85,8	25	0,98	40	1,57	E-2-FORA							
		228	89,8	25	0,98	40	1,57	E-2-FORA							
420/85R34	750	157	61,7	95**	3,74**	95**	3,74**	A-2-DENTRO	A4-C1	PNEU	P/CIM-A	FO-RA	480	1440	GRANDE
		168	66,0	80	3,15	95**	3,74**	D-2-DENTRO							
		177	69,7	70	2,76	85**	3,35**	E-2-DENTRO							
		188*	73,9*	60	2,36	75	2,95	A-1-FORA							
		197	77,7	50	1,97	65	2,56	C-1-FORA							
		208	82,0	35	1,38	50	1,97	E-1-FORA							
		218	85,7	25	0,98	40	1,57	E-2-FORA							
		229	90,0	25	0,98	40	1,57	E-2-FORA							
420/90R30	725	157	61,8	90**	3,54**	95**	3,74**	A-2-DENTRO	A5-C2	PNEU	P/CIM-A	FO-RA	480	1440	GRANDE
		167	65,8	80	3,15	95**	3,74**	C-2-DENTRO							
		177	69,8	70	2,76	85**	3,35**	E-2-DENTRO							
		187*	73,7*	55	2,17	70	2,76	A-1-FORA							
		198	77,8	45	1,77	60	2,36	C-1-FORA							
		208	81,8	35	1,38	50	1,97	E-1-FORA							
		218	85,8	25	0,98	40	1,57	E-2-FORA							
		228	89,8	25	0,98	40	1,57	E-2-FORA							
420/90R30-R2	725	184*	72,6*	65	2,56	80	3,15	E-1-DENTRO	A4-C1	PNEU	P/CIM-A	CTR	420	1440	GRANDE
		201	79,2	40	1,57	55	2,17	D-1-FORA							
420/90R30-R2	725	161	63,3	90**	3,54**	95**	3,74**	B-2-DENTRO	A4-C1	PNEU	P/CIM-A	CTR	420	1440	GRANDE
		171	67,4	80	3,15	95**	3,74**	D-2-DENTRO							
		174	68,5	70	2,76	85**	3,35**	E-2-DENTRO							
		184	72,6	65	2,56	80	3,15	E-1-DENTRO							
		201	79,0	50	1,97	65	2,56	C-1-FORA							
		211	83,1	30	1,18	45	1,77	D-2-FORA							
		214	84,2	30	1,18	45	1,77	D-2-FORA							
		224	88,3	25	0,98	40	1,57	E-2-FORA							
420/90R30-R2	725	157	61,8	95**	3,74**	95**	3,74**	A-2-DENTRO	A4-C1	PNEU	P/CIM-A	CTR	420	1440	GRANDE
		167	65,8	85**	3,35**	95**	3,74**	C-2-DENTRO							

Batente da Direção e Para-Lama - Configurações

Eixo Dianteiro de Três Peças (Edição 2) — Ajustar Paralamas Fixos e Batente da Direção - 755 (M60LD e M60) Parte 1															
Tamanho do Pneu	SRI	Bitola		Batente da direção				Para-lamas de fixação					Largura [mm]	Comprimento [mm]	tipo
		[cm]	[in]	sem pá-carregadeira [m-m]	[in]	com pá-carregadeira [mm]	[in]	I	II	III	IV	V			
		177	69,8	70	2,76	85**	3,35**	E-2--DENTRO							
		187*	73,7*	60	2,36	75	2,95	A-1-FORA							
		198	77,8	50	1,97	65	2,56	C-1-FORA							
		208	81,8	35	1,38	50	1,97	E-1-FORA							
		218	85,8	25	0,98	40	1,57	E-2-FORA							
		228	89,8	25	0,98	40	1,57	E-2-FORA							
* Ajuste de bitola do pneu na entrega. Bitola do pneu recomendada para operação da pá-carregadeira. ** A bitola do pneu e o ajuste do batente da direção são possíveis somente com o kit de batente da direção AL225331. Nenhum ajuste dos batentes da direção e/ou acessório dos para-lamas.															

OULXA64,00040AD-54-18JUN19

Eixo Dianteiro de Três Peças (Edição 2) — Ajustar Paralamas Fixos e Batente da Direção - 755 (M60LD e M60) Parte 2

IMPORTANTE: Observe os seguintes pontos nesta seção:

- "Notas sobre o Ajuste dos Para-lamas"
- "Eixo Dianteiro de Três Peças (Tipo 2) — Visão Geral da Categoria de Eixo e Tipo de Eixo"
- "Eixo Dianteiro de Três Peças (Tipo 2) — Notas sobre o Ajuste do Batente da Direção"
- Consulte as "Combinações de Pneus" para as rodas dianteiras autorizadas para o trator. Consulte a Seção 80.

IMPORTANTE: É necessário garantir que os batentes da direção possam ser rosqueados a uma profundidade mínima de 10 mm (0,4 in).

• Ajuste os batentes da direção para evitar que as rodas entrem em contato com componentes do trator. Consulte também "Evitar Contato das Rodas Dianteiras ou dos Para-Lamas com Componentes do Trator" na Seção 80.

• Ajuste o ângulo de comutação para engate e desengate automático da tração dianteira. Consulte "Engatar Tração Dianteira" na Seção 50A.

IMPORTANTE: Para os valores de ajuste para o batente da direção com dois asteriscos (**), a bitola do pneu e o ajuste do batente da direção são possíveis somente com o kit de batente da direção AL225331.

NOTA: Para trabalho com pá-carregadeira, selecione uma bitola entre 175 - 195 mm (68,9 - 76,8 in.). As bitolas recomendadas estão listadas na tabela e marcadas com um asterisco (*).

Eixo Dianteiro de Três Peças (Edição 2) — Ajustar Paralamas Fixos e Batente da Direção - 755 (M60LD e M60) Parte 2															
Tamanho do Pneu	SRI	Bitola		Batente da direção				Para-lamas de fixação					Largura [mm]	Comprimento [mm]	tipo
		[cm]	[in]	sem pás-carregadeira [mm]	[in]	com pás-carregadeira [mm]	[in]	I	II	III	IV	V			
460/85R30	725	184*	72,6*	65	2,56	80	3,15	D-1-DENTRO	A5-C2	PNEU	P/CIM-A	FORA	480	1440	GRANDE
		201	79,2	45	1,77	60	2,36	C-1-FORA							
460/85R30	725	161	63,3	85**	3,35**	95**	3,74**	B-2-DENTRO	A5-C2	PNEU	P/CIM-A	FORA	480	1440	GRANDE
		171	67,4	75	2,95	90**	3,54**	D-2-DENTRO							
		174	68,5	75	2,95	90**	3,54**	D-2-DENTRO							
		184	72,6	65	2,56	80	3,15	D-1-DENTRO							
		201	79,0	45	1,77	60	2,36	C-1-FORA							
		211	83,1	35	1,38	50	1,97	E-1-FORA							
		214	84,2	30	1,18	45	1,77	D-2-FORA							
		224	88,3	25	0,98	40	1,57	E-2-FORA							
460/85R30	725	157	61,8	90**	3,54**	95**	3,74**	A-2-DENTRO	A5-C2	PNEU	P/CIM-A	FORA	480	1440	GRANDE
		167	65,8	80	3,15	95**	3,74**	C-2-DENTRO							
		177	69,8	70	2,76	85**	3,35**	E-2-DENTRO							
		187*	73,7*	60	2,36	75	2,95	E-1-DENTRO							
		198	77,8	50	1,97	65	2,56	B-1-FORA							
		208	81,8	40	1,57	55	2,17	D-1-FORA							
		218	85,8	30	1,18	45	1,77	D-2-FORA							
		228	89,8	25	0,98	40	1,57	E-2-FORA							

Batente da Direção e Para-Lama - Configurações

Eixo Dianteiro de Três Peças (Edição 2) — Ajustar Paralamas Fixos e Batente da Direção - 755 (M60LD e M60) Parte 2															
Tamanho do Pneu	SRI	Bitola		Batente da direção				Para-lamas de fixação					Largura	Comprimento [mm]	tipo
		[cm]	[in]	[m-m]	[in]	[mm]	[in]	I	II	III	IV	V			
480/70R30	700	184*	72,6*	65	2,56	80	3,15	D-1--DENTRO	B4-D1	PNEU	P/CIM-A	FO-RA	480	1440	GRANDE
		201	79,2	40	1,57	55	2,17	C-1--FORA							
480/70R30	700	161	63,3	90**	3,54**	95**	3,74**	A-2--DENTRO	B4-D1	PNEU	P/CIM-A	FO-RA	480	1440	GRANDE
		171	67,4	80	3,15	95**	3,74**	C-2--DENTRO							
		174	68,5	75	2,95	90**	3,54**	D-2--DENTRO							
		184	72,6	65	2,56	80	3,15	D-1--DENTRO							
		201	79,1	50	1,97	65	2,56	B-1-FORAS							
		211	83,1	30	1,18	45	1,77	E-1-FORAS							
		214	84,3	30	1,18	45	1,77	E-1-FORAS							
		224	88,3	25	0,98	40	1,57	E-2-FORAS							
480/70R30	700	157	61,8	90**	3,54**	95**	3,74**	A-2--DENTRO	B4-D1	PNEU	P/CIM-A	FO-RA	480	1440	GRANDE
		167	65,8	85**	3,35**	95**	3,74**	B-2--DENTRO							
		177	69,8	75	2,95	90**	3,54**	D-2--DENTRO							
		187*	73,8*	65	2,56	80	3,15	D-1--DENTRO							
		198	77,8	50	1,97	65	2,56	B-1-FORAS							
		208	81,8	35	1,38	50	1,97	D-1--FORAS							
		218	85,8	25	0,98	40	1,57	D-2--FORAS							
		228	89,8	25	0,98	40	1,57	E-2-FORAS							
480/70R34	750	157	61,7	--***	--***	15	0,59	--***	A4-C1	PNEU	P/CIM-A	FO-RA	480	1440	GRANDE
		168	66,0	90**	3,54**	95**	3,74**	B-2--DENTRO							
		177	69,7	80	3,15	95**	3,74**	D-2--DENTRO							
		188*	73,9*	70	2,76	85**	3,35**	D-1--DENTRO							
		197	77,7	50	1,97	65	2,56	B-1-FORAS							
		208	82,0	40	1,57	55	2,17	D-1--FORAS							
		218	85,7	30	1,18	45	1,77	D-2--FORAS							
		229	90,0	25	0,98	40	1,57	E-2-FORAS							
480/70R34-R2	775	157	61,7	--***	--***	15	0,59	--***	A4-C1	PNEU	P/CIM-A	FO-RA	480	1440	GRANDE
		168	65,9	90**	3,54**	95**	3,74**	B-2--DENTRO							
		177	69,6	80	3,15	95**	3,74**	D-2--DENTRO							
		188*	73,9*	70	2,76	85**	3,35**	D-1--DENTRO							
		197	77,7	50	1,97	65	2,56	B-1-FORAS							
		208	81,9	40	1,57	55	2,17	D-1--FORAS							

Batente da Direção e Para-Lama - Configurações

Eixo Dianteiro de Três Peças (Edição 2) — Ajustar Paralamas Fixos e Batente da Direção - 755 (M60LD e M60) Parte 2															
Tamanho do Pneu	SRI	Bitola		Batente da direção				Para-lamas de fixação					Largura [mm]	Comprimento [mm]	tipo
		[cm]	[in]	[m-m]	[in]	[mm]	[in]	I	II	III	IV	V			
		218	85,7	30	1,18	45	1,77	D-2-FORA							
		229	90,0	25	0,98	40	1,57	E-2-FORA							
540/65R28	675	183*	71,9*	70	2,76	85**	3,35**	D-2-DENTRO	B6-D3	PNEU	P/CIM-A	CTR	540	1540	GRANDE
		203	79,9	45	1,77	60	2,36	A-1-FORA							
540/65R28	675	154	60,5	--***	--***	15	0,59	--***	--***	--***	--***	--***	540	1540	GRANDE
		164	64,6	85**	3,35**	95**	3,74**	A-2-DENTRO	B6-D3	PNEU	P/CIM-A	CTR	540	1540	GRANDE
		181*	71,3*	70	2,76	85**	3,35**	D-2-DENTRO							
		192	75,4	55	2,17	70	2,76	D-1-DENTRO							
		194	76,2	55	2,17	70	2,76	D-1-DENTRO							
		204	80,3	40	1,57	55	2,17	B-1-FORA							
		221	87,1	25	0,98	40	1,57	E-1-FORA							
		232	91,2	20	0,79	35	1,38	E-2-FORA							
540/65R28	675	157	61,8	--***	--***	15	0,59	--***	--***	--***	--***	--***	540	1540	GRANDE
		167	65,8	85**	3,35**	95**	3,74**	A-2-DENTRO	B6-D3	PNEU	P/CIM-A	CTR	540	1540	GRANDE
		177	69,8	75	2,95	90**	3,54**	C-2-DENTRO							
		187*	73,8*	60	2,36	75	2,95	E-2-DENTRO							
		198	77,8	50	1,97	65	2,56	E-1-DENTRO							
		208	81,8	40	1,57	55	2,17	B-1-FORA							
		218	85,8	30	1,18	45	1,77	D-1-FORA							
		228	89,8	25	0,98	40	1,57	D-2-FORA							
540/65R30	700	184*	72,6*	70	2,76	85**	3,35**	D-2-DENTRO	B5-D2	PNEU	P/CIM-A	CTR	540	1540	GRANDE
		201	79,2	50	1,97	65	2,56	A-1-FORA							
540/65R30	700	161	63,3	--***	--***	15	0,59	--***	--***	--***	--***	--***	--***	--***	--***
		171	67,4	80	3,15	95**	3,74**	B-2-DENTRO	B5-D2	PNEU	P/CIM-A	CTR	540	1540	GRANDE
		174	68,5	80	3,15	95**	3,74**	B-2-DENTRO							
		184	72,6	70	2,76	85**	3,35**	D-2-DENTRO							
		201	79,1	50	1,97	65	2,56	A-1-FORA							
		211	83,1	35	1,38	50	1,97	C-1-FORA							
		214	84,3	30	1,18	45	1,77	D-1-FORA							
		224	88,3	25	0,98	40	1,57	D-2-FORA							
540/65R30	700	157	61,8	--***	--***	15	0,59	--***	--***	--***	--***	--***	540	1540	GRANDE
		167	65,8	90**	3,54**	95**	3,74**	A-2-DENTRO	B5-D2	PNEU	P/CIM-A	CTR	540	1540	GRANDE

Batente da Direção e Para-Lama - Configurações

Eixo Dianteiro de Três Peças (Edição 2) — Ajustar Paralamas Fixos e Batente da Direção - 755 (M60LD e M60) Parte 2															
Tamanho do Pneu	SRI	Bitola		Batente da direção				Para-lamas de fixação					Largura [mm]	Comprimento [mm]	tipo
		[cm]	[in]	[m-m]	[in]	[mm]	[in]	I	II	III	IV	V			
		177	69,8	75	2,95	90**	3,54**	C-2--DENTRO							
		187*	73,8*	65	2,56	80	3,15	E-2--DENTRO							
		198	77,8	50	1,97	65	2,56	E-1--DENTRO							
		208	81,8	40	1,57	55	2,17	B-1-FORA							
		218	85,8	30	1,18	45	1,77	D-1--FORA							
		228	89,8	25	0,98	40	1,57	D-2--FORA							
540/65R30 -R4	700	184*	72,6*	70	2,76	85**	3,35**	D-2--DENTRO	B5-D2	PNEU	P/CIM-A	CTR	540	1540	GRANDE
		201	79,2	50	1,97	65	2,56	A-1-FORA							
	700	161	63,3	--***	--***	15	0,59	--***	B5-D2	PNEU	P/CIM-A	CTR	540	1540	GRANDE
		171	67,4	80	3,15	95**	3,74**	B-2--DENTRO							
		174	68,5	80	3,15	95**	3,74**	B-2--DENTRO							
		184	72,6	70	2,76	85**	3,35**	D-2--DENTRO							
		201	79,1	50	1,97	65	2,56	A-1-FORA							
		211	83,1	35	1,38	50	1,97	C-1--FORA							
		214	84,3	30	1,18	45	1,77	D-1--FORA							
		224	88,3	25	0,98	40	1,57	D-2--FORA							
	700	157	61,8	--***	--***	15	0,59	--***	B5-D2	PNEU	P/CIM-A	CTR	540	1540	GRANDE
		167	65,8	90**	3,54**	95**	3,74**	A-2--DENTRO							
		177	69,8	75	2,95	90**	3,54**	C-2--DENTRO							
		187*	73,8*	65	2,56	80	3,15	E-2--DENTRO							
		198	77,8	50	1,97	65	2,56	E-1--DENTRO							
		208	81,8	40	1,57	55	2,17	B-1-FORA							
		218	85,8	30	1,18	45	1,77	D-1--FORA							
		228	89,8	25	0,98	40	1,57	D-2--FORA							
600/65R28	700	184*	72,6*	80	3,15	95**	3,74**	C-2--DENTRO	B4-D1	PNEU	P/CIM-A	FO-RA	620	1560	GRANDE
		201	79,2	60	2,36	75	2,95	E-1--DENTRO							
	700	161	63,3	--***	--***	15	0,59	--***	B4-D1	PNEU	P/CIM-A	FO-RA	620	1560	GRANDE
		171	67,4	95**	3,74**	95**	3,74**	A-2--DENTRO							
		174	68,5	95**	3,74**	95**	3,74**	A-2--DENTRO							
		184	72,6	80	3,15	95**	3,74**	C-2--DENTRO							

Batente da Direção e Para-Lama - Configurações

Eixo Dianteiro de Três Peças (Edição 2) — Ajustar Paralamas Fixos e Batente da Direção - 755 (M60LD e M60) Parte 2															
Tamanho do Pneu	SRI	Bitola		Batente da direção				Para-lamas de fixação					Largura [mm]	Comprimento [mm]	tipo
		[cm]	[in]	[m-m]	[in]	[mm]	[in]	I	II	III	IV	V			
		201	79,1	60	2,36	75	2,95	E-1--DENTRO							
		211	83,1	50	1,97	65	2,56	B-1-FORA							
		214	84,3	40	1,57	55	2,17	C-1--FORA							
		224	88,3	30	1,18	45	1,77	E-1-FORA							
600/65R28	700	162	63,9	--***	--***	15	0,59	--***	--***	--***	--***	--***	620	1560	GRANDE
		172	67,9	95**	3,74**	95**	3,74**	A-2--DENTRO							
		183	71,9	80	3,15	95**	3,74**	C-2--DENTRO							
		191*	75,1*	70	2,76	85**	3,35**	E-2--DENTRO							
		193	75,9	70	2,76	85**	3,35**	E-2--DENTRO							
		202	79,7	60	2,36	75	2,95	E-1--DENTRO							
		213	83,7	50	1,97	65	2,56	B-1-FORA							
		223	87,7	30	1,18	45	1,77	E-1-FORA							
600/65R30	725	184*	72,6*	85**	3,35**	95**	3,74**	C-2--DENTRO							
		201	79,2	65	2,56	80	3,15	E-1--DENTRO							
600/65R30	725	161	63,3	--***	--***	15	0,59	--***	--***	--***	--***	--***	620	1895	LONGA
		171	67,4	95**	3,74**	95**	3,74**	A-2--DENTRO							
		174	68,5	95**	3,74**	95**	3,74**	A-2--DENTRO							
		184	72,6	85**	3,35**	95**	3,74**	C-2--DENTRO							
		201	79,0	65	2,56	80	3,15	E-1--DENTRO							
		211	83,1	55	2,17	70	2,76	B-1-FORA							
		214	84,2	50	1,97	65	2,56	C-1--FORA							
		224	88,3	35	1,38	50	1,97	E-1-FORA							
600/70R28	725	184*	72,6*	85**	3,35**	95**	3,74**	C-2--DENTRO							
		201	79,2	65	2,56	80	3,15	E-1--DENTRO							
600/70R28	725	161	63,3	--***	--***	15	0,59		--***	--***	--***	--***	620	1895	LONGA
		171	67,4	95**	3,74**	95**	3,74**	A-2--DENTRO							
		174	68,5	95**	3,74**	95**	3,74**	A-2--DENTRO							
		184	72,6	85**	3,35**	95**	3,74**	C-2--DENTRO							
		201	79,0	65	2,56	80	3,15	E-1--DENTRO							
		211	83,1	55	2,17	70	2,76	B-1-FORA							
		214	84,2	50	1,97	65	2,56	C-1--FORA							
		224	88,3	35	1,38	50	1,97	E-1-FORA							

Batente da Direção e Para-Lama - Configurações

Eixo Dianteiro de Três Peças (Edição 2) — Ajustar Paralamas Fixos e Batente da Direção - 755 (M60LD e M60) Parte 2															
Tamanho do Pneu	SRI	Bitola		Batente da direção				Para-lamas de fixação					Largura [mm]	Comprimento [mm]	tipo
		[cm]	[in]	[m-m]	[in]	[mm]	[in]	I	II	III	IV	V			
600/70R28	725	162	63,9	--***	--***	15	0,59	--***	--***	--***	--***	--***	620	1895	LONGA
		172	67,8	95**	3,74**	95**	3,74**	A-2-DENTRO							
		183	71,9	85**	3,35**	95**	3,74**	C-2-DENTRO							
		191*	75,1*	75	2,95	90**	3,54**	E-2-DENTRO							
		193	75,9	75	2,95	90**	3,54**	E-2-DENTRO							
		202	79,6	65	2,56	80	3,15	E-1-DENTRO							
		213	83,7	55	2,17	70	2,76	B-1-FORA							
		223	87,7	45	1,77	60	2,36	D-1-FORA							
VF 540/ /65R30	700	184*	72,6*	70	2,76	85**	3,35**	D-2-DENTRO	B5-D2	PNEU	P/CIM-A	CTR	540	1540	GRANDE
		201	79,2	50	1,97	65	2,56	A-1-FORA							
VF 540/ /65R30	700	161	63,3	--***	--***	15	0,59	--***	--***	--***	--***	--***	540	1540	GRANDE
		171	67,4	80	3,15	95**	3,74**	B-2-DENTRO	B5-D2	PNEU	P/CIM-A	CTR	540	1540	GRANDE
		174	68,5	80	3,15	95**	3,74**	B-2-DENTRO							
		184	72,6	70	2,76	85**	3,35**	D-2-DENTRO							
		201	79,1	50	1,97	65	2,56	A-1-FORA							
		211	83,1	35	1,38	50	1,97	C-1-FORA							
		214	84,3	30	1,18	45	1,77	D-1-FORA							
		224	88,3	25	0,98	40	1,57	D-2-FORA							
VF 600/ /60R30	700	184*	72,6*	75	2,95	90**	3,54**	D-2-DENTRO	B4-D1	PNEU	P/CIM-A	FO-RA	620	1560	GRANDE
		201	79,2	60	2,36	75	2,95	E-1-DENTRO							
VF 600/ /65R28	700	184*	72,6*	80	3,15	95**	3,74**	C-2-DENTRO	B4-D1	PNEU	P/CIM-A	FO-RA	620	1560	GRANDE
		201	79,2	60	2,36	75	2,95	E-1-DENTRO							
VF 600/ /70R28	725	184*	72,6*	85**	3,35**	95**	3,74**	C-2-DENTRO	B4-D1	PNEU	P/CIM-A	FO-RA	620	1895	LONGA
		201	79,2	65	2,56	80	3,15	E-1-DENTRO							

* Ajuste de bitola do pneu na entrega. Bitola do pneu recomendada para operação da pá-carregadeira.

** A bitola do pneu e o ajuste do batente da direção são possíveis somente com o kit de batente da direção AL225331.

Nenhum ajuste dos batentes da direção e/ou acessório dos para-lamas.

**Eixo Dianteiro de Três Peças (Edição 2) —
Ajustar Para-Lamas Pivotantes e Batente
da Direção - 750 (M50LD, M50 e M50HD)
Parte 1**

IMPORTANTE: Observe os seguintes pontos nesta seção:

- "Notas sobre o Ajuste dos Para-lamas"
- "Eixo Dianteiro de Três Peças (Tipo 2) — Visão Geral da Categoria de Eixo e Tipo de Eixo"
- "Eixo Dianteiro de Três Peças (Tipo 2) — Notas sobre o Ajuste do Batente da Direção"
- Consulte as "Combinações de Pneus" para as rodas dianteiras autorizadas para o trator. Consulte a Seção 80.

IMPORTANTE: É necessário garantir que os batentes da direção possam ser rosqueados a uma profundidade mínima de 10 mm (0,4 in).

• Ajuste os batentes da direção para evitar que as rodas entrem em contato com componentes do trator. Consulte também "Evitar Contato das Rodas Dianteiras ou dos Para-Lamas com Componentes do Trator" na Seção 80.

• Ajuste o ângulo de comutação para engate e desengate automático da tração dianteira. Consulte "Engatar Tração Dianteira" na Seção 50A.

IMPORTANTE: Para os valores de ajuste para o batente da direção com dois asteriscos (**), a bitola do pneu e o ajuste do batente da direção são possíveis somente com o kit de batente da direção AL225331.

NOTA: Para trabalho com pá-carregadeira, selecione uma bitola entre 175 - 195 mm (68,9 - 76,8 in.). As bitolas recomendadas estão listadas na tabela e marcadas com um asterisco (*).

Eixo Dianteiro de Três Peças (Modelo 2) - Ajuste os Para-Lamas Pivotantes e o Batente de Direção - 750 (M50LD, M50 e M50HD) Parte 1															
Tamanho do pneu	SRI	Bitola		Batente da direção				Paralamas pivotantes					Comprimento [mm]	tipo	
		[cm]	[in]	sem pá-carregadeira [m-m]	[in]	com pá-carregadeira [mm]	[in]	I	II	III	IV	V	Largura [mm]		
16.9R26	650	178	69,9	20	0,79	35	1,38	E-2-DENTRO	A4-C1	PNEU	P/CIM-A	FO-RA	480	1440	REGULAR
		188	73,8	20	0,79	35	1,38	A-1-FORA							
		198*	77,8*	20	0,79	35	1,38	C-1-FORA							
		208	81,9	20	0,79	35	1,38	E-1-FORA							
16.9R30 -R2	725	184*	72,5*	25	0,98	40	1,57	E-1-DENTRO	A5-C2	PNEU	P/CIM-A	FO-RA	480	1440	GRANDE
		201	79,2	20	0,79	35	1,38	C-1-FORA							
16.9R30 -R2	725	161	63,3	65	2,56	80	3,15	B-2-DENTRO	A5-C2	PNEU	P/CIM-A	FO-RA	480	1440	GRANDE
		171	67,4	50	1,97	65	2,56	D-2-DENTRO							
		174	68,5	45	1,77	60	2,36	E-2-DENTRO							
		184	72,5	25	0,98	40	1,57	E-1-DENTRO							
		201	79,0	20	0,79	35	1,38	C-1-FORA							
		211	83,1	20	0,79	35	1,38	E-1-FORA							
		214	84,2	20	0,79	35	1,38	D-2-FORA							
		224	88,3	20	0,79	35	1,38	E-2-FORA							
		157	61,8	70	2,76	85**	3,35**	A-2-DENTRO							
		167	65,8	55	2,17	70	2,76	C-2-DENTRO							
		177	69,8	35	1,38	50	1,97	E-2-DENTRO							
		187*	73,7*	20	0,79	35	1,38	A-1-FORA							

Batente da Direção e Para-Lama - Configurações

Eixo Dianteiro de Três Peças (Modelo 2) - Ajuste os Para-Lamas Pivotantes e o Batente de Direção - 750 (M50LD, M50 e M50HD) Parte 1															
Tamanho do pneu	SRI	Bitola		Batente da direção				Paralamas pivotantes					Lar-gura [mm]	Com-primento [mm]	tipo
		[cm]	[in]	[m-m]	[in]	[mm]	[in]	I	II	III	IV	V			
		197	77,7	20	0,79	35	1,38	C-1-FORA							
		208	81,8	20	0,79	35	1,38	E-1-FORA							
		218	85,8	20	0,79	35	1,38	E-2-FORA							
		228	89,8	20	0,79	35	1,38	E-2-FORA							
270/80R36	650	158	62,1	20	0,79	35	1,38	E-2-DENTRO	A5-C2	PNEU	P/ CIM-A	Para Den-tró	370	1280	REGULAR
		161	63,3	20	0,79	35	1,38	E-2-DENTRO							
		165	64,9	20	0,79	35	1,38	D-1-DENTRO							
		168	66,0	20	0,79	35	1,38	E-1-DENTRO							
		178	70,1	20	0,79	35	1,38	B-1-FORA							
		181*	71,3*	20	0,79	35	1,38	C-1-FORA							
		185	72,9	20	0,79	35	1,38	D-1-FORA							
		188	74,1	20	0,79	35	1,38	D-1-FORA							
		198	77,8	20	0,79	35	1,38	D-2-FORA							
		201	79,0	20	0,79	35	1,38	E-2-FORA							
		205	80,6	20	0,79	35	1,38	E-2-FORA							
		208	81,8	20	0,79	35	1,38	E-2-FORA							
		218	85,9	20	0,79	35	1,38	E-2-FORA							
		221	87,1	20	0,79	35	1,38	E-2-FORA							
		225	88,6	20	0,79	35	1,38	E-2-FORA							
		228	89,8	20	0,79	35	1,38	E-2-FORA							
270/95R32	625	158	62,1	20	0,79	35	1,38	E-2-DENTRO	A5-C2	PNEU	P/ CIM-A	Para Den-tró	370	1280	REGULAR
		161	63,3	20	0,79	35	1,38	E-2-DENTRO							
		165	64,9	20	0,79	35	1,38	D-1-DENTRO							
		168	66,1	20	0,79	35	1,38	E-1-DENTRO							
		178	70,2	20	0,79	35	1,38	B-1-FORA							
		181*	71,3*	20	0,79	35	1,38	C-1-FORA							
		185	72,9	20	0,79	35	1,38	D-1-FORA							
		188	74,1	20	0,79	35	1,38	D-1-FORA							
		198	77,9	20	0,79	35	1,38	D-2-FORA							
		201	79,1	20	0,79	35	1,38	E-2-FORA							
		205	80,6	20	0,79	35	1,38	E-2-FORA							
		208	81,8	20	0,79	35	1,38	E-2-FORA							
		218	85,9	20	0,79	35	1,38	E-2-FORA							
		221	87,1	20	0,79	35	1,38	E-2-FORA							
		225	88,7	20	0,79	35	1,38	E-2-FORA							

Batente da Direção e Para-Lama - Configurações

Eixo Dianteiro de Três Peças (Modelo 2) - Ajuste os Para-Lamas Pivotantes e o Batente de Direção - 750 (M50LD, M50 e M50HD) Parte 1															
Tamanho do pneu	SRI	Bitola		Batente da direção				Paralamas pivotantes					Largura [mm]	Comprimento [mm]	tipo
		[cm]	[in]	[m-m]	[in]	[mm]	[in]	I	II	III	IV	V			
		228	89,8	20	0,79	35	1,38	E-2-FORA							
270/95R38	700	158	62,0	45	1,77	60	2,36	E-2-DENTRO	B4-D1	PNEU	P/CIM-A	Para Dentro	370	1280	GRANDE
		161	63,2	40	1,57	55	2,17	E-2-DENTRO							
		165	64,8	30	1,18	45	1,77	D-1-DENTRO							
		168	66,0	25	0,98	40	1,57	E-1-DENTRO							
		178	70,1	20	0,79	35	1,38	B-1-FORA							
		181*	71,2*	20	0,79	35	1,38	C-1-FORA							
		185	72,8	20	0,79	35	1,38	D-1-FORA							
		188	74,0	20	0,79	35	1,38	D-1-FORA							
		198	77,8	20	0,79	35	1,38	D-2-FORA							
		201	79,0	20	0,79	35	1,38	E-2-FORA							
		205	80,5	20	0,79	35	1,38	E-2-FORA							
		208	81,7	20	0,79	35	1,38	E-2-FORA							
		218	85,8	20	0,79	35	1,38	E-2-FORA							
		221	87,0	20	0,79	35	1,38	E-2-FORA							
		225	88,6	20	0,79	35	1,38	E-2-FORA							
		228	89,7	20	0,79	35	1,38	E-2-FORA							
270/95R38	700	157	61,9	45	1,77	60	2,36	E-2-DENTRO	B4-D1	PNEU	P/CIM-A	Para Dentro	370	1280	GRANDE
		160	63,1	40	1,57	55	2,17	E-2-DENTRO							
		164	64,7	30	1,18	45	1,77	D-1-DENTRO							
		167	65,9	25	0,98	40	1,57	E-1-DENTRO							
		178	69,9	20	0,79	35	1,38	B-1-FORA							
		180	71,0	20	0,79	35	1,38	C-1-FORA							
		185*	72,7*	20	0,79	35	1,38	D-1-FORA							
		188	73,9	20	0,79	35	1,38	D-1-FORA							
		198	77,9	20	0,79	35	1,38	D-2-FORA							
		201	79,0	20	0,79	35	1,38	E-2-FORA							
		205	80,8	20	0,79	35	1,38	E-2-FORA							
		208	81,9	20	0,79	35	1,38	E-2-FORA							
		218	85,9	20	0,79	35	1,38	E-2-FORA							
		221	87,1	20	0,79	35	1,38	E-2-FORA							
		225	88,7	20	0,79	35	1,38	E-2-FORA							
		228	89,9	20	0,79	35	1,38	E-2-FORA							
320/85R28	600	164	64,4	20	0,79	35	1,38	E-2-DENTRO	B4-D1	PNEU	P/CIM-A	Para Dentro	370	1280	REGULAR
		172	67,7	20	0,79	35	1,38	E-1-DENTRO							

Batente da Direção e Para-Lama - Configurações

Eixo Dianteiro de Três Peças (Modelo 2) - Ajuste os Para-Lamas Pivotantes e o Batente de Direção - 750 (M50LD, M50 e M50HD) Parte 1															
Tamanho do pneu	SRI	Bitola		Batente da direção				Paralamas pivotantes					Largura [mm]	Comprimento [mm]	tipo
		[cm]	[in]	[m-m]	[in]	[mm]	[in]	I	II	III	IV	V			
		174	68,5	20	0,79	35	1,38	E-1--DENTRO							
		182*	71,8*	20	0,79	35	1,38	B-1-FORA							
		204	80,1	20	0,79	35	1,38	D-2--FORA							
		212	83,4	20	0,79	35	1,38	E-2-FORA							
		214	84,2	20	0,79	35	1,38	E-2-FORA							
		222	87,5	20	0,79	35	1,38	E-2-FORA							
320/85R34	675	158	62,1	40	1,57	55	2,17	D-2--DENTRO	B6-D3	PNEU	P/BAL-XO	Para Dentro	370	1280	GRANDE
		161	63,2	35	1,38	50	1,97	D-2--DENTRO							
		165	64,8	25	0,98	40	1,57	E-2--DENTRO							
		168	66,0	25	0,98	40	1,57	D-1--DENTRO							
		178*	70,1*	20	0,79	35	1,38	A-1-FORA							
		181	71,3	20	0,79	35	1,38	B-1-FORA							
		185	72,9	20	0,79	35	1,38	B-1-FORA							
		188	74,0	20	0,79	35	1,38	C-1--FORA							
		198	77,8	20	0,79	35	1,38	E-1-FORA							
		201	79,0	20	0,79	35	1,38	D-2--FORA							
		205	80,6	20	0,79	35	1,38	D-2--FORA							
		208	81,7	20	0,79	35	1,38	E-2-FORA							
		218	85,8	20	0,79	35	1,38	E-2-FORA							
		221	87,0	20	0,79	35	1,38	E-2-FORA							
		225	88,6	20	0,79	35	1,38	E-2-FORA							
		228	89,8	20	0,79	35	1,38	E-2-FORA							
320/85R34	675	157	61,8	45	1,77	60	2,36	D-2--DENTRO	B6-D3	PNEU	P/BAL-XO	Para Dentro	370	1280	GRANDE
		167	65,8	25	0,98	40	1,57	D-1--DENTRO							
		177	69,9	20	0,79	35	1,38	A-1-FORA							
		188*	73,9*	20	0,79	35	1,38	C-1--FORA							
		198	77,8	20	0,79	35	1,38	E-1-FORA							
		208	81,8	20	0,79	35	1,38	E-2-FORA							
		218	85,8	20	0,79	35	1,38	E-2-FORA							
		228	89,9	20	0,79	35	1,38	E-2-FORA							
320/85R38	725	157	62,0	55	2,17	70	2,76	D-2--DENTRO	B4-D1	PNEU	P/CIM-A	Para Dentro	370	1280	GRANDE
		160	63,2	50	1,97	65	2,56	D-2--DENTRO							
		164	64,8	45	1,77	60	2,36	E-2--DENTRO							
		167	65,9	40	1,57	55	2,17	D-1--DENTRO							
		178	70,0	25	0,98	40	1,57	A-1-FORA							
		181*	71,2*	20	0,79	35	1,38	B-1-FORA							

Batente da Direção e Para-Lama - Configurações

Eixo Dianteiro de Três Peças (Modelo 2) - Ajuste os Para-Lamas Pivotantes e o Batente de Direção - 750 (M50LD, M50 e M50HD) Parte 1															
Tamanho do pneu	SRI	Bitola		Batente da direção				Paralamas pivotantes					Largura [mm]	Comprimento [mm]	tipo
		[cm]	[in]	sem pá-carregadeira [m-m] [in]	com pá-carregadeira [mm] [in]	I	II	III	IV	V					
		185	72,8	20	0,79	35	1,38	B-1-FORA							
		188	74,0	20	0,79	35	1,38	C-1-FORA							
		197	77,7	20	0,79	35	1,38	E-1-FORA							
		200	78,9	20	0,79	35	1,38	D-2-FORA							
		204	80,5	20	0,79	35	1,38	D-2-FORA							
		207	81,7	20	0,79	35	1,38	E-2-FORA							
		218	85,8	20	0,79	35	1,38	E-2-FORA							
		221	87,0	20	0,79	35	1,38	E-2-FORA							
		225	88,5	20	0,79	35	1,38	E-2-FORA							
		228	89,7	20	0,79	35	1,38	E-2-FORA							
320/85R38	725	157	61,8	60	2,36	75	2,95	D-2-DENTRO	B4-D1	PNEU	P/CIM-A	Para Dentro	370	1280	GRANDE
		160	63,0	50	1,97	65	2,56	D-2-DENTRO							
		164	64,7	45	1,77	60	2,36	E-2-DENTRO							
		167	65,9	40	1,57	55	2,17	D-1-DENTRO							
		177	69,9	25	0,98	40	1,57	A-1-FORA							
		180	71,0	20	0,79	35	1,38	B-1-FORA							
		185*	72,7*	20	0,79	35	1,38	B-1-FORA							
		188	73,9	20	0,79	35	1,38	C-1-FORA							
		198	77,8	20	0,79	35	1,38	E-1-FORA							
		201	79,0	20	0,79	35	1,38	D-2-FORA							
		205	80,7	20	0,79	35	1,38	E-2-FORA							
		208	81,8	20	0,79	35	1,38	E-2-FORA							
		218	85,9	20	0,79	35	1,38	E-2-FORA							
		221	87,0	20	0,79	35	1,38	E-2-FORA							
		225	88,7	20	0,79	35	1,38	E-2-FORA							
		228	89,9	20	0,79	35	1,38	E-2-FORA							

* Ajuste de bitola do pneu na entrega. Bitola do pneu recomendada para operação da pá-carregadeira.
** A bitola do pneu e o ajuste do batente da direção são possíveis somente com o kit de batente da direção AL225331.
*** Sem ajuste do batente da direção e/ou conexão dos para-lamas possível.

Eixo Dianteiro de Três Peças (Modelo 2) - Ajuste os Para-Lamas Pivotantes e o Batente de Direção - 750 (M50LD, M50 e M50HD) Parte 1															
Tamanho do pneu	SRI	Bitola		Batente da direção				Paralamas pivotantes					Largura [mm]	Comprimento [mm]	tipo
		[cm]	[in]	sem pá-carregadeira [m-m] [in]	com pá-carregadeira [mm] [in]	I	II	III	IV	V					
320/90R42	800	157	61,8	65	2,56	80	3,15	D-2-DENTRO	A4-C1	PNEU	P/CIM-A	Para Dentro	370	1280	GRANDE

Batente da Direção e Para-Lama - Configurações

Eixo Dianteiro de Três Peças (Modelo 2) - Ajuste os Para-Lamas Pivotantes e o Batente de Direção - 750 (M50LD, M50 e M50HD) Parte 1														
Tamanho do pneu	SRI	Bitola		Batente da direção			Paralamas pivotantes					Lar-gura [mm]	Com-primento [mm]	tipo
		[cm]	[in]	[m-m]	[in]	[mm]	I	II	III	IV	V			
		160	63,0	65	2,56	80	3,15	D-2--DENTRO						
		164	64,6	60	2,36	75	2,95	E-2--DENTRO						
		167	65,8	55	2,17	70	2,76	D-1--DENTRO						
		177	69,8	40	1,57	55	2,17	A-1-FORA						
		180*	70,9*	35	1,38	50	1,97	B-1-FORA						
		184	72,6	30	1,18	45	1,77	B-1-FORA						
		187	73,8	25	0,98	40	1,57	C-1-FORA						
		198	77,8	20	0,79	35	1,38	E-1-FORA						
		201	79,0	20	0,79	35	1,38	D-2-FORA						
		205	80,6	20	0,79	35	1,38	D-2-FORA						
		208	81,8	20	0,79	35	1,38	E-2-FORA						
		218	85,8	20	0,79	35	1,38	E-2-FORA						
		221	87,0	20	0,79	35	1,38	E-2-FORA						
		225	88,6	20	0,79	35	1,38	E-2-FORA						
		228	89,8	20	0,79	35	1,38	E-2-FORA						
320/90R46 -R2	875	157	61,6	—***	—***	—***	—***	—***						
		160	62,8	—***	—***	—***	—***	—***						
		164	64,5	—***	—***	—***	—***	—***						
		167	65,6	—***	—***	—***	—***	—***						
		177	69,7	—***	—***	—***	—***	—***						
		180	70,8	—***	—***	—***	—***	—***						
		184	72,5	—***	—***	—***	—***	—***						
		187	73,7	—***	—***	—***	—***	—***						
		197	77,6	—***	—***	—***	—***	—***						
		200*	78,8*	25	0,98	35	1,38	—***						
		205	80,5	—***	—***	—***	—***	—***						
		207	81,6	—***	—***	—***	—***	—***						
		218	85,6	—***	—***	—***	—***	—***						
		221	86,8	—***	—***	—***	—***	—***						
		225	88,5	—***	—***	—***	—***	—***						
		228	89,7	—***	—***	—***	—***	—***						
320/90R50	875	157	61,6	—***	—***	—***	—***	—***						
		160	62,8	—***	—***	—***	—***	—***						
		164	64,5	—***	—***	—***	—***	—***						
		167	65,6	—***	—***	—***	—***	—***						
		177	69,7	—***	—***	—***	—***	—***						
		180	70,8	—***	—***	—***	—***	—***						
		184	72,5	—***	—***	—***	—***	—***						
		187	73,7	—***	—***	—***	—***	—***						
		197*	77,6*	25	0,98	35	1,38	—***						
		200	78,8	—***	—***	—***	—***	—***						
		205	80,5	—***	—***	—***	—***	—***						
		207	81,6	—***	—***	—***	—***	—***						
		218	85,6	—***	—***	—***	—***	—***						
		221	86,8	—***	—***	—***	—***	—***						

Batente da Direção e Para-Lama - Configurações

Eixo Dianteiro de Três Peças (Modelo 2) - Ajuste os Para-Lamas Pivotantes e o Batente de Direção - 750 (M50LD, M50 e M50HD) Parte 1																		
Tamanho do pneu	SRI	Bitola		Batente da direção				Paralamas pivotantes					Largura [mm]	Comprimento [mm]	tipo			
				sem pá-carregadeira		com pá-carregadeira		Posições de instalação										
		[cm]	[in]	[m-m]	[in]	[mm]	[in]	I	II	III	IV	V						
		225	88,5	—***	—***	—***	—***	—***										
		228	89,7	—***	—***	—***	—***	—***										
340/85R28	625	183*	72,1*	20	0,79	35	1,38	B-1-FORA	B4-D1	PNEU	P/CIM-A	Para Dentro	370	1280	REGULAR			
340/85R28		203	79,9	20	0,79	35	1,38	D-2-FORA										
		154	60,6	30	1,18	45	1,77	C-2-DENTRO										
		164	64,7	20	0,79	35	1,38	E-2-DENTRO										
		181*	71,4*	20	0,79	35	1,38	A-1-FORA										
		192	75,5	20	0,79	35	1,38	D-1-FORA										
		194	76,3	20	0,79	35	1,38	D-1-FORA										
		204	80,4	20	0,79	35	1,38	D-2-FORA										
		221	87,2	20	0,79	35	1,38	E-2-FORA										
		232	91,3	20	0,79	35	1,38	E-2-FORA										
340/85R28	625	158	62,1	25	0,98	40	1,57	C-2-DENTRO	B4-D1	PNEU	P/CIM-A	Para Dentro	370	1280	REGULAR			
340/85R28		161	63,3	20	0,79	35	1,38	D-2-DENTRO										
340/85R28		164	64,7	20	0,79	35	1,38	E-2-DENTRO										
340/85R28		167	65,9	20	0,79	35	1,38	E-2-DENTRO										
340/85R28		178	70,2	20	0,79	35	1,38	A-1-FORA										
340/85R28		181	71,3	20	0,79	35	1,38	A-1-FORA										
340/85R28		185	72,8	20	0,79	35	1,38	B-1-FORA										
340/85R28		188*	73,9*	20	0,79	35	1,38	C-1-FORA										
340/85R28		198	77,9	20	0,79	35	1,38	E-1-FORA										
340/85R28		201	79,1	20	0,79	35	1,38	E-1-FORA										
340/85R28		204	80,5	20	0,79	35	1,38	D-2-FORA										
340/85R28		207	81,7	20	0,79	35	1,38	E-2-FORA										
340/85R28		218	85,9	20	0,79	35	1,38	E-2-FORA										
340/85R28		221	87,1	20	0,79	35	1,38	E-2-FORA										
340/85R28		225	88,5	20	0,79	35	1,38	E-2-FORA										
340/85R28		228	89,7	20	0,79	35	1,38	E-2-FORA										
340/85R28	625	157	61,9	25	0,98	40	1,57	C-2-DENTRO	B4-D1	PNEU	P/CIM-A	Para Dentro	370	1280	REGULAR			
340/85R28		167	65,9	20	0,79	35	1,38	E-2-DENTRO										
340/85R28		178	69,9	20	0,79	35	1,38	A-1-FORA										
340/85R28		188*	73,9*	20	0,79	35	1,38	C-1-FORA										
340/85R28		198	77,9	20	0,79	35	1,38	E-1-FORA										
340/85R28		208	81,9	20	0,79	35	1,38	E-2-FORA										
340/85R28		218	85,9	20	0,79	35	1,38	E-2-FORA										
340/85R28	625	228	89,9	20	0,79	35	1,38	E-2-FORA										
380/70R28		183*	72,1*	20	0,79	35	1,38	A-1-FORA	B4-D1	PNEU	P/CIM-A	CTR	420	1440	REGULAR			
380/70R28	625	203	79,9	20	0,79	35	1,38	E-1-FORA										
380/70R28		154	60,6	40	1,57	55	2,17	B-2-DENTRO	B4-D1	PNEU	P/CIM-A	CTR	420	1440	REGULAR			
380/70R28		164	64,7	20	0,79	35	1,38	D-2-DENTRO										

Batente da Direção e Para-Lama - Configurações

Eixo Dianteiro de Três Peças (Modelo 2) - Ajuste os Para-Lamas Pivotantes e o Batente de Direção - 750 (M50LD, M50 e M50HD) Parte 1															
Tamanho do pneu	SRI	Bitola		Batente da direção			Paralamas pivotantes					Largura [mm]	Comprimento [mm]	tipo	
		[cm]	[in]	[m-m]	[in]	[mm]	[in]	I	II	III	IV	V			
		181*	71,4*	20	0,79	35	1,38	A-1-FORA							
		192	75,5	20	0,79	35	1,38	C-1-FORA							
		194	76,3	20	0,79	35	1,38	C-1-FORA							
		204	80,4	20	0,79	35	1,38	E-1-FORA							
		221	87,2	20	0,79	35	1,38	E-2-FORA							
		232	91,3	20	0,79	35	1,38	E-2-FORA							
380/70R28	625	158	62,1	30	1,18	45	1,77	C-2--DENTRO	B4-D1	PNEU	P/ /CIM-A	CTR	420	1440	REGULAR
		161	63,3	25	0,98	40	1,57	C-2--DENTRO							
		164	64,7	20	0,79	35	1,38	D-2--DENTRO							
		167	65,9	20	0,79	35	1,38	E-2--DENTRO							
		178	70,2	20	0,79	35	1,38	E-1--DENTRO							
		181	71,3	20	0,79	35	1,38	A-1-FORA							
		185	72,8	20	0,79	35	1,38	A-1-FORA							
		188*	73,9*	20	0,79	35	1,38	B-1-FORA							
		198	77,9	20	0,79	35	1,38	D-1-FORA							
		201	79,1	20	0,79	35	1,38	E-1-FORA							
		204	80,5	20	0,79	35	1,38	E-1-FORA							
		207	81,7	20	0,79	35	1,38	D-2-FORA							
		218	85,9	20	0,79	35	1,38	E-2-FORA							
		221	87,1	20	0,79	35	1,38	E-2-FORA							
		225	88,5	20	0,79	35	1,38	E-2-FORA							
		228	89,7	20	0,79	35	1,38	E-2-FORA							
380/70R28	625	157	61,9	30	1,18	45	1,77	B-2--DENTRO	B4-D1	PNEU	P/ /CIM-A	CTR	420	1440	REGULAR
		167	65,9	20	0,79	35	1,38	E-2--DENTRO							
		178	69,9	20	0,79	35	1,38	E-1--DENTRO							
		188*	73,9*	20	0,79	35	1,38	B-1-FORA							
		198	77,9	20	0,79	35	1,38	D-1-FORA							
		208	81,9	20	0,79	35	1,38	D-2-FORA							
		218	85,9	20	0,79	35	1,38	E-2-FORA							
380/85R24	600	183*	72,0*	25	0,98	35	1,38	—***	—***	—***	—***	—***	—***	—***	—***
		203	79,9	—***	—***	—***	—***	—***							
380/85R28	650	183*	72,0*	20	0,79	35	1,38	A-1-FORA	A4-C1	PNEU	P/ /CIM-A	CTR	420	1440	REGULAR
		203	79,9	20	0,79	35	1,38	E-1-FORA							
380/85R28	650	154	60,5	55	2,17	70	2,76	B-2--DENTRO	A4-C1	PNEU	P/ /CIM-A	CTR	420	1440	REGULAR
		164	64,6	30	1,18	45	1,77	D-2--DENTRO							
		181*	71,4*	20	0,79	35	1,38	A-1-FORA							
		192	75,5	20	0,79	35	1,38	C-1-FORA							
		194	76,3	20	0,79	35	1,38	C-1-FORA							
		204	80,4	20	0,79	35	1,38	E-1-FORA							

Batente da Direção e Para-Lama - Configurações

Eixo Dianteiro de Três Peças (Modelo 2) - Ajuste os Para-Lamas Pivotantes e o Batente de Direção - 750 (M50LD, M50 e M50HD) Parte 1															
Tamanho do pneu	SRI	Bitola		Batente da direção				Paralamas pivotantes					Largura [mm]	Comprimento [mm]	tipo
		[cm]	[in]	[m-m]	[in]	[mm]	[in]	I	II	III	IV	V			
		221	87,1	20	0,79	35	1,38	E-2-FORA							
		232	91,2	20	0,79	35	1,38	E-2-FORA							
380/85R28	650	158	62,1	45	1,77	60	2,36	C-2-DENTRO	A4-C1	PNEU	P/CIM-A	CTR	420	1440	REGULAR
		161	63,3	40	1,57	55	2,17	C-2-DENTRO							
		164	64,7	30	1,18	45	1,77	D-2-DENTRO							
		167	65,9	25	0,98	40	1,57	D-2-DENTRO							
		178	70,1	20	0,79	35	1,38	E-1-DENTRO							
		181	71,3	20	0,79	35	1,38	A-1-FORA							
		185	72,7	20	0,79	35	1,38	A-1-FORA							
		188*	73,9*	20	0,79	35	1,38	B-1-FORA							
		198	77,8	20	0,79	35	1,38	D-1-FORA							
		201	79,0	20	0,79	35	1,38	E-1-FORA							
		204	80,4	20	0,79	35	1,38	E-1-FORA							
		207	81,6	20	0,79	35	1,38	D-2-FORA							
		218	85,9	20	0,79	35	1,38	E-2-FORA							
		221	87,1	20	0,79	35	1,38	E-2-FORA							
		225	88,5	20	0,79	35	1,38	E-2-FORA							
		228	89,7	20	0,79	35	1,38	E-2-FORA							
380/85R28	650	157	61,9	45	1,77	60	2,36	B-2-DENTRO	A4-C1	PNEU	P/CIM-A	CTR	420	1440	REGULAR
		167	65,9	25	0,98	40	1,57	D-2-DENTRO							
		178	69,9	20	0,79	35	1,38	E-1-DENTRO							
		188*	73,8*	20	0,79	35	1,38	B-1-FORA							
		198	77,8	20	0,79	35	1,38	D-1-FORA							
		208	81,9	20	0,79	35	1,38	D-2-FORA							
		218	85,9	20	0,79	35	1,38	E-2-FORA							
		228	89,9	20	0,79	35	1,38	E-2-FORA							
380/85R30	675	157	61,8	55	2,17	70	2,76	B-2-DENTRO	B6-D3	PNEU	P/BAIXO	CTR	420	1440	GRANDE
		167	65,8	35	1,38	50	1,97	D-2-DENTRO							
		177	69,9	20	0,79	35	1,38	D-1-DENTRO							
		187*	73,8*	20	0,79	35	1,38	B-1-FORA							
		198	77,8	20	0,79	35	1,38	D-1-FORA							
		208	81,8	20	0,79	35	1,38	D-2-FORA							
		218	85,8	20	0,79	35	1,38	E-2-FORA							
		228	89,9	20	0,79	35	1,38	E-2-FORA							
380/85R30	675	158	62,1	50	1,97	65	2,56	B-2-DENTRO	B6-D3	PNEU	P/BAIXO	CTR	420	1440	GRANDE
		161	63,2	50	1,97	65	2,56	C-2-DENTRO							
		164	64,6	40	1,57	55	2,17	D-2-DENTRO							

Batente da Direção e Para-Lama - Configurações

Eixo Dianteiro de Três Peças (Modelo 2) - Ajuste os Para-Lamas Pivotantes e o Batente de Direção - 750 (M50LD, M50 e M50HD) Parte 1														
Tamanho do pneu	SRI	Bitola		Batente da direção			Paralamas pivotantes					Lar-gura [mm]	Com-primento [mm]	tipo
		[cm]	[in]	[m-m]	[in]	[mm]	[in]	I	II	III	IV	V		
		167	65,8	35	1,38	50	1,97	D-2--DENTRO						
		178	70,1	20	0,79	35	1,38	D-1--DENTRO						
		181*	71,3*	20	0,79	35	1,38	E-1--DENTRO						
		184	72,6	20	0,79	35	1,38	A-1-FORA						
		187	73,8	20	0,79	35	1,38	B-1-FORA						
		198	77,8	20	0,79	35	1,38	D-1-FORA						
		201	79,0	20	0,79	35	1,38	D-1-FORA						
		204	80,3	20	0,79	35	1,38	E-1-FORA						
		207	81,5	20	0,79	35	1,38	D-2-FORA						
		218	85,8	20	0,79	35	1,38	E-2-FORA						
		221	87,0	20	0,79	35	1,38	E-2-FORA						
		224	88,4	20	0,79	35	1,38	E-2-FORA						
		227	89,5	20	0,79	35	1,38	E-2-FORA						
380/85R34	725	157	61,8	65	2,56	80	3,15	B-2--DENTRO					GRANDE	
		167	65,8	50	1,97	65	2,56	D-2--DENTRO						
		177	69,8	30	1,18	45	1,77	D-1--DENTRO						
		187*	73,7*	20	0,79	35	1,38	B-1-FORA						
		197	77,7	20	0,79	35	1,38	D-1-FORA						
		208	81,8	20	0,79	35	1,38	D-2-FORA						
		218	85,8	20	0,79	35	1,38	E-2-FORA						
		228	89,8	20	0,79	35	1,38	E-2-FORA						

* Ajuste de bitola do pneu na entrega. Bitola do pneu recomendada para operação da pá-carregadeira.

** A bitola do pneu e o ajuste do batente da direção são possíveis somente com o kit de batente da direção AL225331.

*** Sem ajuste do batente da direção e/ou conexão dos para-lamas possível.

OULXA64,00040AE-54-18JUN19

**Eixo Dianteiro de Três Peças (Edição 2) —
Ajustar Para-Lamas Pivotantes e Batente
da Direção - 750 (M50LD, M50 e M50HD)
Parte 2**

IMPORTANTE: Observe os seguintes pontos nesta seção:

- "Notas sobre o Ajuste dos Para-lamas"
- "Eixo Dianteiro de Três Peças (Tipo 2) — Visão Geral da Categoria de Eixo e Tipo de Eixo"
- "Eixo Dianteiro de Três Peças (Tipo 2) — Notas sobre o Ajuste do Batente da Direção"
- Consulte as "Combinações de Pneus" para as rodas dianteiras autorizadas para o trator. Consulte a Seção 80.

IMPORTANTE: É necessário garantir que os batentes da direção possam ser rosqueados a uma profundidade mínima de 10 mm (0,4 in).

• Ajuste os batentes da direção para evitar que as rodas entrem em contato com componentes do trator. Consulte também “Evitar Contato das Rodas Dianteiras ou dos Para-Lamas com Componentes do Trator” na Seção 80.

• Ajuste o ângulo de comutação para engate e desengate automático da tração dianteira. Consulte "Engatar Tração Dianteira" na Seção 50A.

IMPORTANTE: Para os valores de ajuste para o batente da direção com dois asteriscos (**), a bitola do pneu e o ajuste do batente da direção são possíveis somente com o kit de batente da direção AL225331.

NOTA: Para trabalho com pá-carregadeira, selecione uma bitola entre 175 - 195 mm (68,9 - 76,8 in.). As bitolas recomendadas estão listadas na tabela e marcadas com um asterisco (*).

Eixo Dianteiro de Três Peças (Modelo 2) - Ajuste os Para-Lamas Pivotantes e o Batente de Direção - 750 (M50LD, M50 e M50HD) Parte 2															
Tamanho do pneu	SRI	Bitola		Batente da direção				Paralamas pivotantes					Largura [mm]	Comprimento [mm]	tipo
		[cm]	[in]	sem pá-carregadeira [m-m]	[in]	com pá-carregadeira [mm]	[in]	I	II	III	IV	V			
400/80R28 -R4	650	183*	72,0*	20	0,79	35	1,38	E-1-DENTRO	A5-C2	PNEU	P/CIM-A	CTR	420	1440	REGULAR
		203	79,9	20	0,79	35	1,38	D-1-FORA							
400/80R28 -R4	650	154	60,5	55	2,17	70	2,76	A-2-DENTRO	A5-C2	PNEU	P/CIM-A	CTR	420	1440	REGULAR
		164	64,6	35	1,38	50	1,97	C-2-DENTRO							
		181*	71,4*	20	0,79	35	1,38	E-1-DENTRO							
		192	75,5	20	0,79	35	1,38	B-1-FORA							
		194	76,3	20	0,79	35	1,38	C-1-FORA							
		204	80,4	20	0,79	35	1,38	E-1-FORA							
		221	87,1	20	0,79	35	1,38	E-2-FORA							
		232	91,2	20	0,79	35	1,38	E-2-FORA							
400/80R28 -R4	650	158	62,1	50	1,97	65	2,56	B-2-DENTRO	A5-C2	PNEU	P/CIM-A	CTR	420	1440	REGULAR
		161	63,3	40	1,57	55	2,17	C-2-DENTRO							
		164	64,7	30	1,18	45	1,77	C-2-DENTRO							
		167	65,9	25	0,98	40	1,57	D-2-DENTRO							
		178	70,1	20	0,79	35	1,38	D-1-DENTRO							
		181	71,3	20	0,79	35	1,38	E-1-DENTRO							
		185	72,7	20	0,79	35	1,38	A-1-FORA							
		188*	73,9*	20	0,79	35	1,38	A-1-FORA							
		198	77,8	20	0,79	35	1,38	C-1-FORA							

Batente da Direção e Para-Lama - Configurações

Eixo Dianteiro de Três Peças (Modelo 2) - Ajuste os Para-Lamas Pivotantes e o Batente de Direção - 750 (M50LD, M50 e M50HD) Parte 2														
Tamanho do pneu	SRI	Bitola		Batente da direção			Paralamas pivotantes					Lar-gura [mm]	Com-primento [mm]	tipo
		[cm]	[in]	[m-m]	[in]	[mm]	I	II	III	IV	V			
		201	79,0	20	0,79	35	1,38	D-1-FORA						
		204	80,4	20	0,79	35	1,38	E-1-FORA						
		207	81,6	20	0,79	35	1,38	E-1-FORA						
		218	85,9	20	0,79	35	1,38	E-2-FORA						
		221	87,1	20	0,79	35	1,38	E-2-FORA						
		225	88,5	20	0,79	35	1,38	E-2-FORA						
		228	89,7	20	0,79	35	1,38	E-2-FORA						
400/80R28 -R4	650	157	61,9	50	1,97	65	2,56	B-2-DENTRO	A5-C2	PNEU /CIM-A	CTR	420	1440	REGULAR
		167	65,9	25	0,98	40	1,57	D-2-DENTRO						
		178	69,9	20	0,79	35	1,38	D-1-DENTRO						
		188*	73,8*	20	0,79	35	1,38	A-1-FORA						
		198	77,8	20	0,79	35	1,38	C-1-FORA						
		208	81,9	20	0,79	35	1,38	E-1-FORA						
		218	85,9	20	0,79	35	1,38	E-2-FORA						
		228	89,9	20	0,79	35	1,38	E-2-FORA						
420/70R24	600	183*	72,0*	25	0,98	35	1,38	—***	A5-C2	PNEU /CIM-A	CTR	420	1440	REGULAR
		203	79,9	—***	—***	—***	—***	—***						
420/70R24	600	181*	71,4*	25	0,98	35	1,38	—***	—***	—***	—***	—***	—***	—***
420/70R28	650	183*	72,0*	20	0,79	35	1,38	E-1-DENTRO	A5-C2	PNEU /CIM-A	CTR	420	1440	REGULAR
		203	79,9	20	0,79	35	1,38	D-1-FORA						
420/70R28	650	154	60,5	50	1,97	65	2,56	A-2-DENTRO	A5-C2	PNEU /CIM-A	CTR	420	1440	REGULAR
		164	64,6	25	0,98	40	1,57	C-2-DENTRO						
		181*	71,4*	20	0,79	35	1,38	D-1-DENTRO						
		192	75,5	20	0,79	35	1,38	B-1-FORA						
		194	76,3	20	0,79	35	1,38	B-1-FORA						
		204	80,4	20	0,79	35	1,38	D-1-FORA						
		221	87,1	20	0,79	35	1,38	E-2-FORA						
		232	91,2	20	0,79	35	1,38	E-2-FORA						
420/70R28	650	158	62,1	40	1,57	55	2,17	B-2-DENTRO	A5-C2	PNEU /CIM-A	CTR	420	1440	REGULAR
		161	63,3	35	1,38	50	1,97	B-2-DENTRO						
		164	64,7	25	0,98	40	1,57	C-2-DENTRO						
		167	65,9	20	0,79	35	1,38	D-2-DENTRO						
		178	70,1	20	0,79	35	1,38	D-1-DENTRO						
		181	71,3	20	0,79	35	1,38	D-1-FORA						
		185	72,7	20	0,79	35	1,38	A-1-FORA						

Batente da Direção e Para-Lama - Configurações

Eixo Dianteiro de Três Peças (Modelo 2) - Ajuste os Para-Lamas Pivotantes e o Batente de Direção - 750 (M50LD, M50 e M50HD) Parte 2															
Tamanho do pneu	SRI	Bitola		Batente da direção				Paralamas pivotantes					Largura [mm]	Comprimento [mm]	tipo
		[cm]	[in]	sem pás-carregadeira [m-m]	[in]	com pás-carregadeira [mm]	[in]	I	II	III	IV	V			
		188*	73,9*	20	0,79	35	1,38	A-1-FORA							
		198	77,8	20	0,79	35	1,38	C-1-FORA							
		201	79,0	20	0,79	35	1,38	D-1-FORA							
		204	80,4	20	0,79	35	1,38	D-1-FORA							
		207	81,6	20	0,79	35	1,38	E-1-FORA							
		218	85,9	20	0,79	35	1,38	E-2-FORA							
		221	87,1	20	0,79	35	1,38	E-2-FORA							
		225	88,5	20	0,79	35	1,38	E-2-FORA							
		228	89,7	20	0,79	35	1,38	E-2-FORA							
420/70R28	650	157	61,9	45	1,77	60	2,36	B-2-DENTRO	A5-C2	PNEU	P/CIM-A	CTR	420	1440	REGULAR
		167	65,9	20	0,79	35	1,38	D-2-DENTRO							
		178	69,9	20	0,79	35	1,38	D-1-DENTRO							
		188*	73,8*	20	0,79	35	1,38	A-1-FORA							
		198	77,8	20	0,79	35	1,38	C-1-FORA							
		208	81,9	20	0,79	35	1,38	E-1-FORA							
		218	85,9	20	0,79	35	1,38	E-2-FORA							
		228	89,9	20	0,79	35	1,38	E-2-FORA							
		183*	72,0*	25	0,98	35	1,38	—***							
420/85R24	625	203	79,8	—***	—***	—***	—***	—***	B5-D2	PNEU	P/CIM-A	FO-RA	480	1440	GRANDE
420/85R24		181*	71,3*	25	0,98	35	1,38	—***							
420/85R28	675	183*	71,9*	20	0,79	35	1,38	E-1-DENTRO							
		203	79,9	20	0,79	35	1,38	D-1-FORA							
420/85R28	675	154	60,5	70	2,76	85**	3,35**	A-2-DENTRO	B5-D2	PNEU	P/CIM-A	FO-RA	480	1440	GRANDE
		164	64,6	50	1,97	65	2,56	C-2-DENTRO							
		181*	71,4*	20	0,79	35	1,38	D-1-DENTRO							
		192	75,5	20	0,79	35	1,38	B-1-FORA							
		194	76,2	20	0,79	35	1,38	B-1-FORA							
		204	80,3	20	0,79	35	1,38	D-1-FORA							
		221	87,1	20	0,79	35	1,38	E-2-FORA							
		232	91,2	20	0,79	35	1,38	E-2-FORA							
420/85R28	675	157	61,8	65	2,56	80	3,15	B-2-DENTRO	B5-D2	PNEU	P/CIM-A	FO-RA	480	1440	GRANDE
		167	65,8	45	1,77	60	2,36	D-2-DENTRO							
		177	69,9	25	0,98	40	1,57	D-1-DENTRO							
		187*	73,8*	20	0,79	35	1,38	A-1-FORA							
		198	77,8	20	0,79	35	1,38	C-1-FORA							

Batente da Direção e Para-Lama - Configurações

Eixo Dianteiro de Três Peças (Modelo 2) - Ajuste os Para-Lamas Pivotantes e o Batente de Direção - 750 (M50LD, M50 e M50HD) Parte 2															
Tamanho do pneu	SRI	Bitola		Batente da direção				Paralamas pivotantes					Largura [mm]	Comprimento [mm]	tipo
		[cm]	[in]	[m-m]	[in]	[mm]	[in]	I	II	III	IV	V			
		208	81,8	20	0,79	35	1,38	E-1-FORÁ							
		218	85,8	20	0,79	35	1,38	E-2-FORÁ							
		228	89,9	20	0,79	35	1,38	E-2-FORÁ							
420/85R28 -R2	700	183*	71,9*	25	0,98	40	1,57	E-1-DENTRO	B4-D1	PNEU	P/CIM-A	FORA	480	1440	GRANDE
		203	79,9	20	0,79	35	1,38	D-1-FORÁ							
420/85R28 -R2	700	154	60,5	75	2,95	90**	3,54**	A-2-DENTRO	B4-D1	PNEU	P/CIM-A	FORA	480	1440	GRANDE
		164	64,5	60	2,36	75	2,95	C-2-DENTRO							
		181*	71,3*	30	1,18	45	1,77	D-1-DENTRO							
		192	75,4	20	0,79	35	1,38	B-1-FORÁ							
		194	76,2	20	0,79	35	1,38	B-1-FORÁ							
		204	80,3	20	0,79	35	1,38	D-1-FORÁ							
		221	87,1	20	0,79	35	1,38	E-2-FORÁ							
		232	91,2	20	0,79	35	1,38	E-2-FORÁ							
420/85R28 -R2	700	157	61,8	70	2,76	85**	3,35**	B-2-DENTRO	B4-D1	PNEU	P/CIM-A	FORA	480	1440	GRANDE
		167	65,8	55	2,17	70	2,76	D-2-DENTRO							
		177	69,8	35	1,38	50	1,97	D-1-DENTRO							
		187*	73,8*	20	0,79	35	1,38	A-1-FORÁ							
		198	77,8	20	0,79	35	1,38	C-1-FORÁ							
		208	81,8	20	0,79	35	1,38	E-1-FORÁ							
		218	85,8	20	0,79	35	1,38	E-2-FORÁ							
		228	89,8	20	0,79	35	1,38	E-2-FORÁ							
420/85R30	700	184*	72,6*	25	0,98	40	1,57	E-1-DENTRO	B4-D1	PNEU	P/CIM-A	FORA	480	1440	GRANDE
		201	79,2	20	0,79	35	1,38	D-1-FORÁ							
420/85R30	700	161	63,3	65	2,56	80	3,15	B-2-DENTRO	B4-D1	PNEU	P/CIM-A	FORA	480	1440	GRANDE
		171	67,4	45	1,77	60	2,36	D-2-DENTRO							
		174	68,5	40	1,57	55	2,17	E-2-DENTRO							
		184	72,6	25	0,98	40	1,57	E-1-DENTRO							
		201	79,0	20	0,79	35	1,38	D-1-FORÁ							
		211	83,1	20	0,79	35	1,38	D-2-FORÁ							
		214	84,2	20	0,79	35	1,38	D-2-FORÁ							
		224	88,3	20	0,79	35	1,38	E-2-FORÁ							
420/85R30	700	157	61,8	65	2,56	80	3,15	B-2-DENTRO	B4-D1	PNEU	P/CIM-A	FORA	480	1440	GRANDE

Batente da Direção e Para-Lama - Configurações

Eixo Dianteiro de Três Peças (Modelo 2) - Ajuste os Para-Lamas Pivotantes e o Batente de Direção - 750 (M50LD, M50 e M50HD) Parte 2															
Tamanho do pneu	SRI	Bitola		Batente da direção				Paralamas pivotantes					Largura [mm]	Comprimento [mm]	tipo
		[cm]	[in]	sem pás-carregadeira [m-m]	[in]	com pás-carregadeira [mm]	[in]	I	II	III	IV	V			
		167	65,8	50	1,97	65	2,56	D-2-DENTRO							
		177	69,8	35	1,38	50	1,97	D-1-DENTRO							
		187*	73,8*	20	0,79	35	1,38	A-1-FORA							
		198	77,8	20	0,79	35	1,38	C-1-FORA							
		208	81,8	20	0,79	35	1,38	E-1-FORA							
		218	85,8	20	0,79	35	1,38	E-2-FORA							
		228	89,8	20	0,79	35	1,38	E-2-FORA							
420/90R30	725	184*	72,5*	30	1,18	45	1,77	E-1-DENTRO	A5-C2	PNEU	P/CIM-A	FO-RA	480	1440	GRANDE
		201	79,2	20	0,79	35	1,38	D-1-FORA							
420/90R30	725	161	63,3	65	2,56	80	3,15	B-2-DENTRO	A5-C2	PNEU	P/CIM-A	FO-RA	480	1440	GRANDE
		171	67,4	50	1,97	65	2,56	D-2-DENTRO							
		174	68,5	45	1,77	60	2,36	E-2-DENTRO							
		184	72,5	30	1,18	45	1,77	E-1-DENTRO							
		201	79,0	20	0,79	35	1,38	D-1-FORA							
		211	83,1	20	0,79	35	1,38	D-2-FORA							
		214	84,2	20	0,79	35	1,38	D-2-FORA							
		224	88,3	20	0,79	35	1,38	E-2-FORA							
420/90R30	725	157	61,8	70	2,76	85**	3,35**	A-2-DENTRO	A5-C2	PNEU	P/CIM-A	FO-RA	480	1440	GRANDE
		167	65,8	60	2,36	75	2,95	C-2-DENTRO							
		177	69,8	40	1,57	55	2,17	E-2-DENTRO							
		187*	73,7*	25	0,98	40	1,57	A-1-FORA							
		197	77,7	20	0,79	35	1,38	C-1-FORA							
		208	81,8	20	0,79	35	1,38	E-1-FORA							
		218	85,8	20	0,79	35	1,38	E-2-FORA							
		228	89,8	20	0,79	35	1,38	E-2-FORA							
440/80R24-R4	625	183*	72,1*	25	0,98	35	1,38	***	A5-C2	PNEU	P/CIM-A	FO-RA	480	1440	GRANDE
		203	79,8	—***	—***	—***	—***	—***							
440/80R24-R4	625	181*	71,3*	25	0,98	35	1,38	***	—***	—***	—***	—***	—***	—***	—***
440/80R28-R4	675	183*	71,9*	20	0,79	35	1,38	D-1-DENTRO	B5-D2	PNEU	P/CIM-A	FO-RA	480	1440	GRANDE
		203	79,9	20	0,79	35	1,38	D-1-FORA							
440/80R28-R4	675	154	60,5	70	2,76	85**	3,35**	A-2-DENTRO	B5-D2	PNEU	P/CIM-A	FO-RA	480	1440	GRANDE
		164	64,6	50	1,97	65	2,56	C-2-DENTRO							

Batente da Direção e Para-Lama - Configurações

Eixo Dianteiro de Três Peças (Modelo 2) - Ajuste os Para-Lamas Pivotantes e o Batente de Direção - 750 (M50LD, M50 e M50HD) Parte 2															
Tamanho do pneu	SRI	Bitola		Batente da direção				Paralamas pivotantes					Largura [mm]	Comprimento [mm]	tipo
		[cm]	[in]	sem pá-carregadeira [m-m]	[in]	com pá-carregadeira [mm]	[in]	I	II	III	IV	V			
		181*	71,4*	20	0,79	35	1,38	D-1--DENTRO							GRANDE
		192	75,5	20	0,79	35	1,38	A-1-FORA							
		194	76,2	20	0,79	35	1,38	B-1-FORA							
		204	80,3	20	0,79	35	1,38	D-1--FORA							
		221	87,1	20	0,79	35	1,38	E-2-FORA							
		232	91,2	20	0,79	35	1,38	E-2-FORA							
440/80R28 -R4	675	157	61,8	65	2,56	80	3,15	A-2--DENTRO	B5-D2	PNEU /CIM-A	FO-RA	480	1440	GRANDE	
		167	65,8	50	1,97	65	2,56	C-2--DENTRO							
		177	69,9	25	0,98	40	1,57	E-2--DENTRO							
		187*	73,8*	20	0,79	35	1,38	A-1-FORA							
		198	77,8	20	0,79	35	1,38	C-1--FORA							
		208	81,8	20	0,79	35	1,38	E-1-FORA							
		218	85,8	20	0,79	35	1,38	E-2-FORA							
		228	89,9	20	0,79	35	1,38	E-2-FORA							

* Ajuste de bitola do pneu na entrega. Bitola do pneu recomendada para operação da pá-carregadeira.
** A bitola do pneu e o ajuste do batente da direção são possíveis somente com o kit de batente da direção AL225331.
*** Sem ajuste do batente da direção e/ou conexão dos para-lamas possível.

Eixo Dianteiro de Três Peças (Modelo 2) - Ajuste os Para-Lamas Pivotantes e o Batente de Direção - 750 (M50LD, M50 e M50HD) Parte 2															
Tamanho do pneu	SRI	Bitola		Batente da direção				Paralamas pivotantes					Largura [mm]	Comprimento [mm]	tipo
		[cm]	[in]	sem pá-carregadeira [m-m]	[in]	com pá-carregadeira [mm]	[in]	I	II	III	IV	V			
480/65R24	600	183*	72,1*	25	0,98	35	1,38	—***	A5-C2	PNEU /CIM-A	FO-RA	480	1440	REGULAR	
		203	79,8	—***	—***	—***	—***	—***							
480/65R24	600	181*	71,4*	25	0,98	35	1,38	—***	—***	—***	—***	—***	—***	—***	—***
480/65R28	650	183*	71,9*	20	0,79	35	1,38	D-1--DENTRO	A5-C2	PNEU /CIM-A	FO-RA	480	1440	REGULAR	
		203	80,0	20	0,79	35	1,38	C-1--FORA							
480/65R28	650	154	60,5	—***	—***	—***	—***	—***	A5-C2	PNEU /CIM-A	FO-RA	480	1440	REGULAR	
		164	64,6	50	1,97	65	2,56	B-2--DENTRO							
		181*	71,4*	20	0,79	35	1,38	E-2--DENTRO							
		192	75,5	20	0,79	35	1,38	A-1-FORA							
		194	76,3	20	0,79	35	1,38	A-1-FORA							
		204	80,4	20	0,79	35	1,38	C-1--FORA							
		221	87,1	20	0,79	35	1,38	E-2-FORA							
		232	91,2	20	0,79	35	1,38	E-2-FORA							

Batente da Direção e Para-Lama - Configurações

Eixo Dianteiro de Três Peças (Modelo 2) - Ajuste os Para-Lamas Pivotantes e o Batente de Direção - 750 (M50LD, M50 e M50HD) Parte 2															
Tamanho do pneu	SRI	Bitola		Batente da direção				Paralamas pivotantes					Largura [mm]	Comprimento [mm]	tipo
		[cm]	[in]	sem pá-carregadeira [m-m]	[in]	com pá-carregadeira [mm]	[in]	I	II	III	IV	V			
480/65R28	650	157	61,9	65	2,56	80	3,15	A-2-DENTRO	A5-C2	PNEU	P/CIM-A	FO-RA	480	1440	REGULAR
		167	65,9	40	1,57	55	2,17	B-2-DENTRO							
		178	69,9	20	0,79	35	1,38	D-2-DENTRO							
		188*	73,8*	20	0,79	35	1,38	D-1-DENTRO							
		198	77,8	20	0,79	35	1,38	B-1-FORA							
		208	81,9	20	0,79	35	1,38	D-1-FORA							
		218	85,9	20	0,79	35	1,38	D-2-FORA							
		228	89,9	20	0,79	35	1,38	E-2-FORA							
480/70R24	625	183*	72,1*	35	1,38	50	1,97	—***	B6-D3	PNEU	P/BAI-XO	FO-RA	480	1440	GRANDE
480/70R24	625	181*	71,3*	35	1,38	50	1,97	—***							
480/70R28	675	203	79,8	—***	—***	—***	—***	—***	B6-D3	PNEU	P/BAI-XO	FO-RA	480	1440	GRANDE
480/70R28		183*	71,9*	20	0,79	35	1,38	E-2-DENTRO							
480/70R28	675	203	79,9	20	0,79	35	1,38	C-1-FORA							
480/70R28		154	60,5	—***	—***	—***	—***	—***							
480/70R28		164	64,6	55	2,17	70	2,76	B-2-DENTRO	B6-D3	PNEU	P/BAI-XO	FO-RA	480	1440	GRANDE
480/70R28		181*	71,4*	20	0,79	35	1,38	E-2-DENTRO							
480/70R28		192	75,5	20	0,79	35	1,38	A-1-FORA							
480/70R28		194	76,2	20	0,79	35	1,38	A-1-FORA							
480/70R28		204	80,3	20	0,79	35	1,38	C-1-FORA							
480/70R28		221	87,1	20	0,79	35	1,38	E-2-FORA							
480/70R28		232	91,2	20	0,79	35	1,38	E-2-FORA							
480/70R28	675	157	61,8	70	2,76	85**	3,35**	A-2-DENTRO	B6-D3	PNEU	P/BAI-XO	FO-RA	480	1440	GRANDE
480/70R28		167	65,8	50	1,97	65	2,56	B-2-DENTRO							
480/70R28		177	69,9	25	0,98	40	1,57	D-2-DENTRO							
480/70R28		187*	73,8*	20	0,79	35	1,38	D-1-DENTRO							
480/70R28		198	77,8	20	0,79	35	1,38	B-1-FORA							
480/70R28		208	81,8	20	0,79	35	1,38	D-1-FORA							
480/70R28		218	85,8	20	0,79	35	1,38	D-2-FORA							
480/70R28		228	89,9	20	0,79	35	1,38	E-2-FORA							
480/70R30	700	184*	72,6*	25	0,98	40	1,57	D-1-DENTRO	B4-D1	PNEU	P/CIM-A	FO-RA	480	1440	GRANDE
480/70R30		201	79,2	20	0,79	35	1,38	C-1-FORA							
480/70R30	700	161	63,3	65	2,56	80	3,15	A-2-DENTRO	B4-D1	PNEU	P/CIM-A	FO-RA	480	1440	GRANDE

Batente da Direção e Para-Lama - Configurações

Eixo Dianteiro de Três Peças (Modelo 2) - Ajuste os Para-Lamas Pivotantes e o Batente de Direção - 750 (M50LD, M50 e M50HD) Parte 2														
Tamanho do pneu	SRI	Bitola		Batente da direção			Paralamas pivotantes					Largura [mm]	Comprimento [mm]	tipo
		[cm]	[in]	sem pás-carregadeira [m-m]	com pás-carregadeira [mm]	[in]	I	II	III	IV	V			
480/70R30	700	171	67,4	50	1,97	65	2,56	C-2-DENTRO	B4-D1	PNEU /CIM-A	FO-RA	480	1440	GRANDE
		174	68,5	45	1,77	60	2,36	D-2-DENTRO						
		184	72,6	25	0,98	40	1,57	D-1-DENTRO						
		201	79,0	20	0,79	35	1,38	B-1-FORA						
		211	83,1	20	0,79	35	1,38	E-1-FORA						
		214	84,2	20	0,79	35	1,38	E-1-FORA						
		224	88,3	20	0,79	35	1,38	E-2-FORA						
540/65R24	625	157	61,8	75	2,95	90**	3,54**	A-2-DENTRO	B6-D3	PNEU /CIM-A	CTR	540	1540	GRANDE
		203	79,8	—***	—***	—***	—***	—***						
540/65R24	625	183*	72,1*	35	1,38	50	1,97	—***	B6-D3	PNEU /CIM-A	CTR	540	1540	GRANDE
540/65R28	675	183*	71,9*	30	1,18	45	1,77	D-2-DENTRO						
		203	79,9	45	1,77	60	2,36	A-1-FORA						
540/65R28	675	154	60,5	—***	—***	—***	—***	—***						
		164	64,6	70	2,76	85**	3,35**	A-2-DENTRO						
		181*	71,4*	60	2,36	75	2,95	D-2-DENTRO						
		192	75,5	20	0,79	35	1,38	D-1-DENTRO						
		194	76,2	20	0,79	35	1,38	D-1-DENTRO						
		204	80,3	20	0,79	35	1,38	B-1-FORA						
		221	87,1	20	0,79	35	1,38	E-1-FORA						
		232	91,2	20	0,79	35	1,38	E-2-FORA						
540/65R28	675	157	61,8	—***	—***	—***	—***	—***	B6-D3	PNEU /CIM-A	CTR	540	1540	GRANDE
		167	65,8	65	2,56	80	3,15	A-2-DENTRO						
		177	69,9	45	1,77	60	2,36	C-2-DENTRO						
		187*	73,8*	25	0,98	40	1,57	E-2-DENTRO						
		198	77,8	20	0,79	35	1,38	E-1-DENTRO						
		208	81,8	25	0,98	40	1,57	B-1-FORA						

Batente da Direção e Para-Lama - Configurações

Eixo Dianteiro de Três Peças (Modelo 2) - Ajuste os Para-Lamas Pivotantes e o Batente de Direção - 750 (M50LD, M50 e M50HD) Parte 2															
Tamanho do pneu	SRI	Bitola		Batente da direção				Paralamas pivotantes					Largura [mm]	Comprimento [mm]	tipo
		[cm]	[in]	sem pás-carregadeira [m-m]	[in]	com pás-carregadeira [mm]	[in]	I	II	III	IV	V			
		218	85,8	20	0,79	35	1,38	D-1-FORÁ							
		228	89,9	20	0,79	35	1,38	D-2-FORÁ							
540/65R30	700	184*	72,6*	40	1,57	55	2,17	D-2-DENTRO	B5-D2	PNEU	P/CIM-A	CTR	540	1540	GRANDE
		201	79,2	20	0,79	35	1,38	A-1-FORÁ							
540/65R30	700	161	63,3	—***	—***	—***	—***	—***	—***	—***	—***	—***	—***	—***	—***
		171	67,4	65	2,56	80	3,15	B-2-DENTRO	B5-D2	PNEU	P/CIM-A	CTR	540	1540	GRANDE
		174	68,5	60	2,36	75	2,95	B-2-DENTRO							
		184	72,6	40	1,57	55	2,17	D-2-DENTRO							
		201	79,0	20	0,79	35	1,38	A-1-FORÁ							
		211	83,1	20	0,79	35	1,38	C-1-FORÁ							
		214	84,2	20	0,79	35	1,38	D-1-FORÁ							
		224	88,3	20	0,79	35	1,38	D-2-FORÁ							
540/65R30	700	157	61,8	—***	—***	—***	—***	—***	—***	—***	—***	—***	—***	—***	—***
		167	65,8	70	2,76	85**	3,35**	A-2-DENTRO	B5-D2	PNEU	P/CIM-A	CTR	540	1540	GRANDE
		177	69,8	50	1,97	65	2,56	C-2-DENTRO							
		187*	73,8*	30	1,18	45	1,77	E-2-DENTRO							
		198	77,8	20	0,79	35	1,38	E-1-DENTRO							
		208	81,8	20	0,79	35	1,38	B-1-FORÁ							
		218	85,8	20	0,79	35	1,38	D-1-FORÁ							
		228	89,8	20	0,79	35	1,38	D-2-FORÁ							
540/65R30-R4	700	184*	72,6*	40	1,57	55	2,17	D-2-DENTRO	B5-D2	PNEU	P/CIM-A	CTR	540	1540	GRANDE
		201	79,2	20	0,79	35	1,38	A-1-FORÁ							
540/65R30-R4	700	161	63,3	—***	—***	—***	—***	—***	—***	—***	—***	—***	—***	—***	—***
		171	67,4	65	2,56	80	3,15	B-2-DENTRO	B5-D2	PNEU	P/CIM-A	CTR	540	1540	GRANDE
		174	68,5	60	2,36	75	2,95	B-2-DENTRO							
		184	72,6	40	1,57	55	2,17	D-2-DENTRO							
		201	79,0	20	0,79	35	1,38	A-1-FORÁ							
		211	83,1	20	0,79	35	1,38	C-1-FORÁ							
		214	84,2	20	0,79	35	1,38	D-1-FORÁ							
		224	88,3	20	0,79	35	1,38	D-2-FORÁ							

Batente da Direção e Para-Lama - Configurações

Eixo Dianteiro de Três Peças (Modelo 2) - Ajuste os Para-Lamas Pivotantes e o Batente de Direção - 750 (M50LD, M50 e M50HD) Parte 2															
Tamanho do pneu	SRI	Bitola		Batente da direção				Paralamas pivotantes					Largura [mm]	Comprimento [mm]	tipo
		[cm]	[in]	[m-m]	[in]	[mm]	[in]	I	II	III	IV	V			
540/65R30 -R4	700	157	61,8	—***	—***	—***	—***	—***	—***	—***	—***	—***	—***	—***	—***
		167	65,8	70	2,76	85**	3,35**	A-2-DENTRO							
		177	69,8	50	1,97	65	2,56	C-2-DENTRO							
		187*	73,8*	30	1,18	45	1,77	E-2-DENTRO							
		198	77,8	20	0,79	35	1,38	E-1-DENTRO							
		208	81,8	20	0,79	35	1,38	B-1-FORA							
		218	85,8	20	0,79	35	1,38	D-1-FORA							
		228	89,8	20	0,79	35	1,38	D-2-FORA							
600/65R28	700	184*	72,6*	50	1,97	65	2,56	C-2-DENTRO	B4-D1	PNEU	P/CIM-A	FO-RA	620	1560	GRANDE
		201	79,2	25	0,98	40	1,57	E-1-DENTRO							
600/65R28	700	161	63,3	—***	—***	—***	—***	—***	B4-D1	PNEU	P/CIM-A	FO-RA	620	1560	GRANDE
		171	67,4	75	2,95	90**	3,54**	A-2-DENTRO							
		174	68,5	70	2,76	85**	3,35**	A-2-DENTRO							
		184	72,6	50	1,97	65	2,56	C-2-DENTRO							
		201	79,0	25	0,98	40	1,57	E-1-DENTRO							
		211	83,1	20	0,79	35	1,38	B-1-FORA							
		214	84,2	20	0,79	35	1,38	C-1-FORA							
		224	88,3	20	0,79	35	1,38	E-1-FORA							
600/65R28	700	162	63,9	—***	—***	—***	—***	—***	B4-D1	PNEU	P/CIM-A	FO-RA	620	1560	GRANDE
		172	67,9	70	2,76	85**	3,35**	A-2-DENTRO							
		183	71,9	55	2,17	70	2,76	C-2-DENTRO							
		191*	75,1*	40	1,57	55	2,17	E-2-DENTRO							
		193	75,9	35	1,38	50	1,97	E-2-DENTRO							
		202	79,7	20	0,79	35	1,38	E-1-DENTRO							
		213	83,7	20	0,79	35	1,38	B-1-FORA							
		223	87,7	20	0,79	35	1,38	E-1-FORA							
VF 480/ /65R28	650	183*	71,9*	20	0,79	35	1,38	D-1-DENTRO	A5-C2	PNEU	P/CIM-A	FO-RA	480	1440	REGULAR
		203	80,0	20	0,79	35	1,38	C-1-FORA							
VF 480/ /65R28	650	154	60,5	—***	—***	—***	—***	—***	A5-C2	PNEU	P/CIM-A	FO-RA	480	1440	REGULAR
		164	64,6	45	1,77	60	2,36	B-2-DENTRO							
		181*	71,4*	20	0,79	35	1,38	E-2-DENTRO							
		192	75,5	20	0,79	35	1,38	A-1-FORA							

Batente da Direção e Para-Lama - Configurações

Eixo Dianteiro de Três Peças (Modelo 2) - Ajuste os Para-Lamas Pivotantes e o Batente de Direção - 750 (M50LD, M50 e M50HD) Parte 2															
Tamanho do pneu	SRI	Bitola		Batente da direção				Paralamas pivotantes					Largura [mm]	Comprimento [mm]	tipo
		[cm]	[in]	sem pás-carregadeira [m-m]	[in]	com pás-carregadeira [mm]	[in]	I	II	III	IV	V			
		194	76,3	20	0,79	35	1,38	A-1-FORA							
		204	80,4	20	0,79	35	1,38	C-1-FORA							
		221	87,1	20	0,79	35	1,38	E-2-FORA							
		232	91,2	20	0,79	35	1,38	E-2-FORA							
VF 520/60R28	650	185*	72,7*	20	0,79	35	1,38	E-2-DENTRO	A5-C2	PNEU	P/CIM-A	CTR	540	1540	REGULAR
		201	79,3	20	0,79	35	1,38	B-1-FORA							
VF 540/65R28	675	184*	72,6*	30	1,18	45	1,77	D-2-DENTRO	B6-D3	PNEU	P/CIM-A	CTR	540	1540	GRANDE
		201	79,2	20	0,79	35	1,38	A-1-FORA							
VF 540/65R28	675	161	63,3	—***	—***	—***	—***	—***	B6-D3	PNEU	P/CIM-A	CTR	540	1540	GRANDE
		171	67,4	55	2,17	70	2,76	B-2-DENTRO							
		174	68,5	50	1,97	65	2,56	B-2-DENTRO							
		184	72,6	30	1,18	45	1,77	D-2-DENTRO							
		201	79,1	20	0,79	35	1,38	A-1-FORA							
		211	83,2	20	0,79	35	1,38	C-1-FORA							
		214	84,3	20	0,79	35	1,38	D-1-FORA							
		224	88,4	20	0,79	35	1,38	D-2-FORA							
VF 540/65R30	700	184*	72,6*	35	1,38	50	1,97	D-2-DENTRO	B5-D2	PNEU	P/CIM-A	CTR	540	1540	GRANDE
		201	79,2	20	0,79	35	1,38	A-1-FORA							
VF 540/65R30	700	161	63,3	—***	—***	—***	—***	—***	B5-D2	PNEU	P/CIM-A	CTR	540	1540	GRANDE
		171	67,4	60	2,36	75	2,95	B-2-DENTRO							
		174	68,5	60	2,36	75	2,95	B-2-DENTRO							
		184	72,6	35	1,38	50	1,97	D-2-DENTRO							
		201	79,0	20	0,79	35	1,38	A-1-FORA							
		211	83,1	20	0,79	35	1,38	C-1-FORA							
		214	84,2	20	0,79	35	1,38	D-1-FORA							
		224	88,3	20	0,79	35	1,38	D-2-FORA							
VF 600/60R28	675	184*	72,6*	45	1,77	60	2,36	D-2-DENTRO	B5-D2	PNEU	P/CIM-A	FO-RA	620	1560	GRANDE
		201	79,2	20	0,79	35	1,38	E-1-DENTRO							
VF 600/60R30	700	184*	72,6*	50	1,97	65	2,56	D-2-DENTRO	B4-D1	PNEU	P/CIM-A	FO-RA	620	1560	GRANDE
		201	79,2	20	0,79	35	1,38	E-1-DENTRO							
VF 600/65R28	700	184*	72,6*	50	1,97	65	2,56	C-2-DENTRO	B4-D1	PNEU	P/CIM-A	FO-RA	620	1560	GRANDE
		201	79,2	25	0,98	40	1,57	E-1-DENTRO							

Batente da Direção e Para-Lama - Configurações

Eixo Dianteiro de Três Peças (Modelo 2) - Ajuste os Para-Lamas Pivotantes e o Batente de Direção - 750 (M50LD, M50 e M50HD) Parte 2

Tamanho do pneu	SRI	Bitola [cm] [in]	Batente da direção				Paralamas pivotantes					Largura [mm]	Comprimento [mm]	tipo		
			sem pá-carregadeira [m-m] [in]	com pá-carregadeira [mm] [in]	Posições de instalação					I	II	III	IV	V		

* Ajuste de bitola do pneu na entrega. Bitola do pneu recomendada para operação da pá-carregadeira.
** A bitola do pneu e o ajuste do batente da direção são possíveis somente com o kit de batente da direção AL225331.
*** Sem ajuste do batente da direção e/ou conexão dos para-lamas possível.

OULXA64,00041A0-54-18JUN19

Eixo Dianteiro de Três Peças (Edição 2) — Ajustar Para-Lamas Pivotantes e Batente da Direção - 755 (M60LD e M60) Parte 1

IMPORTANTE: Observe os seguintes pontos nesta seção:

- "Notas sobre o Ajuste dos Para-lamas"
- "Eixo Dianteiro de Três Peças (Tipo 2) — Visão Geral da Categoria de Eixo e Tipo de Eixo"
- "Eixo Dianteiro de Três Peças (Tipo 2) — Notas sobre o Ajuste do Batente da Direção"
- Consulte as "Combinações de Pneus" para as rodas dianteiras autorizadas para o trator. Consulte a Seção 80.

IMPORTANTE: É necessário garantir que os batentes da direção possam ser rosqueados a uma profundidade mínima de 10 mm (0,4 in).

• Ajuste os batentes da direção para evitar que as rodas entrem em contato com componentes do trator. Consulte também "Evitar Contato das Rodas Dianteiras ou dos Para-Lamas com Componentes do Trator" na Seção 80.

• Ajuste o ângulo de comutação para engate e desengate automático da tração dianteira. Consulte "Engatar Tração Dianteira" na Seção 50A.

IMPORTANTE: Para os valores de ajuste para o batente da direção com dois asteriscos (**), a bitola do pneu e o ajuste do batente da direção são possíveis somente com o kit de batente da direção AL225331.

NOTA: Para trabalho com pá-carregadeira, selecione uma bitola entre 175 - 195 mm (68,9 - 76,8 in.). As bitolas recomendadas estão listadas na tabela e marcadas com um asterisco (*).

Eixo Dianteiro de Três Peças (Edição 2) — Ajustar Para-Lamas Pivotantes e Batente da Direção - 755 (M60LD e M60) Parte 1															
Tamanho do Pneu	SRI	Bitola		Batente da direção				Paralamas pivotantes					Largura [mm]	Comprimento [mm]	tipo
		[cm]	[in]	sem pás-carregadeira [mm]	[in]	com pás-carregadeira [mm]	[in]	I	II	III	IV	V			
16.9R30 -R2	725	184*	72,6*	25	0,98	40	1,57	E-1-DENTRO	A5-C2	PNEU	P/CIM-A	FO-RA	480	1440	GRANDE
		201	79,2	20	0,79	35	1,38	C-1-FORA							
16.9R30 -R2	725	161	63,3	65	2,56	80	3,15	B-2-DENTRO	A5-C2	PNEU	P/CIM-A	FO-RA	480	1440	GRANDE
		171	67,4	45	1,77	60	2,36	D-2-DENTRO							
		174	68,5	40	1,57	55	2,17	E-2-DENTRO							
		184	72,6	25	0,98	40	1,57	E-1-DENTRO							
		201	79,0	20	0,79	35	1,38	C-1-FORA							
		211	83,1	20	0,79	35	1,38	E-1-FORA							
		214	84,2	20	0,79	35	1,38	D-2-FORA							
		224	88,3	20	0,79	35	1,38	E-2-FORA							
16.9R30 -R2	725	157	61,8	70	2,76	85**	3,35**	A-2-DENTRO	A5-C2	PNEU	P/CIM-A	FO-RA	480	1440	GRANDE
		167	65,8	50	1,97	65	2,56	C-2-DENTRO							
		177	69,8	35	1,38	50	1,97	E-2-DENTRO							
		187*	73,7*	25	0,98	40	1,57	A-1-FORA							
		198	77,8	20	0,79	35	1,38	C-1-FORA							
		208	81,8	20	0,79	35	1,38	E-1-FORA							
		218	85,8	20	0,79	35	1,38	E-2-FORA							
		228	89,8	20	0,79	35	1,38	E-2-FORA							
320/85R34	675	158	62,0	35	1,38	50	1,97	D-2-DENTRO	B6-D3	PNEU	P/Para	370	1280	GRANDE	

Batente da Direção e Para-Lama - Configurações

Tamanho do Pneu	SRI	Bitola		Batente da direção		Paralamas pivotantes					Largura [mm]	Comprimento [mm]	tipo		
				sem pá-carregadeira	com pá-carregadeira	Posições de instalação									
		[cm]	[in]	[m-m]	[in]	[mm]	[in]	I	II	III	IV	V			
		161	63,2	30	1,18	45	1,77	D-2--DENTRO					BAI-XO	Dentro	
		165	64,8	25	0,98	40	1,57	E-2--DENTRO							
		168	66,0	25	0,98	40	1,57	D-1--DENTRO							
		178*	70,1*	20	0,79	35	1,38	A-1-FORA							
		181	71,3	20	0,79	35	1,38	B-1-FORA							
		185	72,8	20	0,79	35	1,38	B-1-FORA							
		188	74,0	20	0,79	35	1,38	C-1--FORA							
		198	77,8	20	0,79	35	1,38	E-1-FORA							
		201	79,0	20	0,79	35	1,38	D-2--FORA							
		205	80,6	20	0,79	35	1,38	D-2--FORA							
		208	81,7	20	0,79	35	1,38	E-2-FORA							
		218	85,8	20	0,79	35	1,38	E-2-FORA							
		221	87,0	20	0,79	35	1,38	E-2-FORA							
		225	88,6	20	0,79	35	1,38	E-2-FORA							
		228	89,8	20	0,79	35	1,38	E-2-FORA							
320/85R38	725	157	61,9	55	2,17	70	2,76	D-2--DENTRO	B4-D1	PNEU	P/CIM-A	Para Dentro	370	1280	GRANDE
		160	63,0	50	1,97	65	2,56	D-2--DENTRO							
		164	64,7	40	1,57	55	2,17	E-2--DENTRO							
		167	65,9	35	1,38	50	1,97	D-1--DENTRO							
		178	69,9	25	0,98	40	1,57	A-1-FORA							
		180	71,0	20	0,79	35	1,38	B-1-FORA							
		185*	72,7*	20	0,79	35	1,38	B-1-FORA							
		188	73,9	20	0,79	35	1,38	C-1--FORA							
		198	77,8	20	0,79	35	1,38	E-1-FORA							
		201	79,0	20	0,79	35	1,38	D-2--FORA							
		205	80,7	20	0,79	35	1,38	E-2-FORA							
		208	81,9	20	0,79	35	1,38	E-2-FORA							
		218	85,9	20	0,79	35	1,38	E-2-FORA							
		221	87,0	20	0,79	35	1,38	E-2-FORA							
		225	88,7	20	0,79	35	1,38	E-2-FORA							
		228	89,9	20	0,79	35	1,38	E-2-FORA							
320/85R38	725	158	62,0	50	1,97	65	2,56	D-2--DENTRO	B4-D1	PNEU	P/CIM-A	Para Dentro	370	1280	GRANDE
		161	63,2	50	1,97	65	2,56	D-2--DENTRO							
		165	64,8	40	1,57	55	2,17	E-2--DENTRO							
		168	66,0	35	1,38	50	1,97	D-1--DENTRO							
		178	70,0	25	0,98	40	1,57	A-1-FORA							

Batente da Direção e Para-Lama - Configurações

Eixo Dianteiro de Três Peças (Edição 2) — Ajustar Para-Lamas Pivotantes e Batente da Direção - 755 (M60LD e M60) Parte 1															
Tamanho do Pneu	SRI	Bitola		Batente da direção				Paralamas pivotantes					Largura [mm]	Comprimento [mm]	tipo
		[cm]	[in]	[m-m]	[in]	[mm]	[in]	I	II	III	IV	V			
		181	71,2	20	0,79	35	1,38	B-1-FORA							
		185*	72,9*	20	0,79	35	1,38	C-1-FORA							
		188	74,1	20	0,79	35	1,38	C-1-FORA							
		198	77,8	20	0,79	35	1,38	E-1-FORA							
		201	78,9	20	0,79	35	1,38	D-2-FORA							
		205	80,6	20	0,79	35	1,38	D-2-FORA							
		208	81,8	20	0,79	35	1,38	E-2-FORA							
		218	85,8	20	0,79	35	1,38	E-2-FORA							
		221	87,0	20	0,79	35	1,38	E-2-FORA							
		225	88,6	20	0,79	35	1,38	E-2-FORA							
		228	89,8	20	0,79	35	1,38	E-2-FORA							
380/80R38	750	157	61,7	70	2,76	85**	3,35**	B-2-DENTRO	A4-C1	PNEU	P/CIM-A	CTR	420	1440	GRANDE
		168	66,0	50	1,97	65	2,56	D-2-DENTRO							
		177*	69,8*	40	1,57	55	2,17	D-1-DENTRO							
		188	74,0	25	0,98	40	1,57	B-1-FORA							
		197	77,7	20	0,79	35	1,38	D-1-FORA							
		208	82,0	20	0,79	35	1,38	D-2-FORA							
		218	85,7	20	0,79	35	1,38	E-2-FORA							
		229	90,0	20	0,79	35	1,38	E-2-FORA							
		158	62,0	50	1,97	65	2,56	B-2-DENTRO							
		161	63,2	45	1,77	60	2,36	C-2-DENTRO							
380/85R30	675	164	64,6	35	1,38	50	1,97	D-2-DENTRO	B6-D3	PNEU	P/BAIXO	CTR	420	1440	GRANDE
		167	65,7	30	1,18	45	1,77	D-2-DENTRO							
		178	70,1	20	0,79	35	1,38	D-1-DENTRO							
		181*	71,3*	20	0,79	35	1,38	E-1-DENTRO							
		184	72,6	20	0,79	35	1,38	A-1-FORA							
		187	73,8	20	0,79	35	1,38	B-1-FORA							
		198	77,8	20	0,79	35	1,38	D-1-FORA							
		201	79,0	20	0,79	35	1,38	D-1-FORA							
		204	80,3	20	0,79	35	1,38	E-1-FORA							
		207	81,5	20	0,79	35	1,38	D-2-FORA							
		218	85,8	20	0,79	35	1,38	E-2-FORA							
		221	87,0	20	0,79	35	1,38	E-2-FORA							
		224	88,3	20	0,79	35	1,38	E-2-FORA							
		227	89,5	20	0,79	35	1,38	E-2-FORA							

Batente da Direção e Para-Lama - Configurações

Tamanho do Pneu	SRI	Bitola		Batente da direção		Paralamas pivotantes					Largura [mm]	Comprimento [mm]	tipo	
				sem pá-carregadeira	com pá-carregadeira	Posições de instalação								
		[cm]	[in]	[m-m]	[in]	[mm]	[in]	I	II	III	IV	V		
380/85R34	725	157	61,8	65	2,56	80	3,15	B-2--DENTRO	B4-D1	PNEU /CIM-A	CTR	420	1440	GRANDE
		167	65,8	50	1,97	65	2,56	D-2--DENTRO						
		177	69,8	30	1,18	45	1,77	D-1--DENTRO						
		187*	73,7*	20	0,79	35	1,38	B-1-FORA						
		198	77,8	20	0,79	35	1,38	D-1--FORA						
		208	81,8	20	0,79	35	1,38	D-2--FORA						
		218	85,8	20	0,79	35	1,38	E-2-FORA						
		228	89,8	20	0,79	35	1,38	E-2-FORA						
380/85R34 -R1	725	157	61,8	65	2,56	80	3,15	B-2--DENTRO	B4-D1	PNEU /CIM-A	CTR	420	1440	GRANDE
		167	65,8	50	1,97	65	2,56	D-2--DENTRO						
		177	69,8	30	1,18	45	1,77	D-1--DENTRO						
		187*	73,7*	20	0,79	35	1,38	B-1-FORA						
		198	77,8	20	0,79	35	1,38	D-1--FORA						
		208	81,8	20	0,79	35	1,38	D-2--FORA						
		218	85,8	20	0,79	35	1,38	E-2-FORA						
		228	89,8	20	0,79	35	1,38	E-2-FORA						
420/85R28	675	183*	71,9*	20	0,79	35	1,38	D-1--DENTRO	B5-D2	PNEU /CIM-A	FO-RA	480	1440	GRANDE
		203	79,9	20	0,79	35	1,38	D-1--FORA						
		154	60,5	65	2,56	80	3,15	A-2--DENTRO						
		164	64,6	50	1,97	65	2,56	C-2--DENTRO						
		181*	71,3*	20	0,79	35	1,38	E-2--DENTRO						
		192	75,4	20	0,79	35	1,38	B-1-FORA						
		194	76,2	20	0,79	35	1,38	B-1-FORA						
		204	80,3	20	0,79	35	1,38	D-1--FORA						
		221	87,1	20	0,79	35	1,38	E-2-FORA						
		232	91,2	20	0,79	35	1,38	E-2-FORA						
420/85R28	675	157	61,8	60	2,36	75	2,95	B-2--DENTRO	B5-D2	PNEU /CIM-A	FO-RA	480	1440	GRANDE
		167	65,8	40	1,57	55	2,17	D-2--DENTRO						
		177	69,8	25	0,98	40	1,57	D-1--DENTRO						
		187*	73,8*	20	0,79	35	1,38	A-1-FORA						
		198	77,8	20	0,79	35	1,38	C-1--FORA						
		208	81,8	20	0,79	35	1,38	E-1-FORA						
		218	85,8	20	0,79	35	1,38	E-2-FORA						

Batente da Direção e Para-Lama - Configurações

Eixo Dianteiro de Três Peças (Edição 2) — Ajustar Para-Lamas Pivotantes e Batente da Direção - 755 (M60LD e M60) Parte 1															
Tamanho do Pneu	SRI	Bitola		Batente da direção				Paralamas pivotantes					Largura [mm]	Comprimento [mm]	tipo
		[cm]	[in]	[m-m]	[in]	[mm]	[in]	I	II	III	IV	V			
		228	89,8	20	0,79	35	1,38	E-2-FORA							
420/85R28 -R2	700	183*	71,9*	25	0,98	40	1,57	D-1-DENTRO	B4-D1	PNEU	P/CIM-A	FO-RA	480	1440	GRANDE
		203	79,9	20	0,79	35	1,38	D-1-FORA							
		154	60,5	75	2,95	90**	3,54**	A-2-DENTRO							
420/85R28 -R2	700	164	64,6	55	2,17	70	2,76	C-2-DENTRO	B4-D1	PNEU	P/CIM-A	FO-RA	480	1440	GRANDE
		181*	71,3*	25	0,98	40	1,57	E-2-DENTRO							
		192	75,4	20	0,79	35	1,38	B-1-FORA							
		194	76,2	20	0,79	35	1,38	B-1-FORA							
		204	80,3	20	0,79	35	1,38	D-1-FORA							
		221	87,1	20	0,79	35	1,38	E-2-FORA							
		232	91,2	20	0,79	35	1,38	E-2-FORA							
		157	61,8	70	2,76	85**	3,35**	B-2-DENTRO							
420/85R28 -R2	700	167	65,8	50	1,97	65	2,56	D-2-DENTRO	B4-D1	PNEU	P/CIM-A	FO-RA	480	1440	GRANDE
		177	69,8	30	1,18	45	1,77	D-1-DENTRO							
		187*	73,8*	20	0,79	35	1,38	A-1-FORA							
		198	77,8	20	0,79	35	1,38	C-1-FORA							
		208	81,8	20	0,79	35	1,38	E-1-FORA							
		218	85,8	20	0,79	35	1,38	E-2-FORA							
		228	89,8	20	0,79	35	1,38	E-2-FORA							
		184*	72,6*	25	0,98	40	1,57	E-1-DENTRO	B4-D1	PNEU	P/CIM-A	FO-RA	480	1440	GRANDE
420/85R30	700	201	79,2	20	0,79	35	1,38	D-1-FORA							
		161	63,3	60	2,36	75	2,95	B-2-DENTRO	B4-D1	PNEU	P/CIM-A	FO-RA	480	1440	GRANDE
		171	67,4	40	1,57	55	2,17	D-2-DENTRO							
		174	68,5	35	1,38	50	1,97	E-2-DENTRO							
		184	72,6	25	0,98	40	1,57	E-1-DENTRO							
		201	79,1	20	0,79	35	1,38	D-1-FORA							
		211	83,1	20	0,79	35	1,38	D-2-FORA							
		214	84,3	20	0,79	35	1,38	D-2-FORA							
420/85R30	700	224	88,3	20	0,79	35	1,38	E-2-FORA							
		157	61,8	65	2,56	80	3,15	B-2-DENTRO	B4-D1	PNEU	P/CIM-A	FO-RA	480	1440	GRANDE
		167	65,8	50	1,97	65	2,56	D-2-DENTRO							
		177	69,8	30	1,18	45	1,77	D-1-DENTRO							

Batente da Direção e Para-Lama - Configurações

Eixo Dianteiro de Três Peças (Edição 2) — Ajustar Para-Lamas Pivotantes e Batente da Direção - 755 (M60LD e M60) Parte 1															
Tamanho do Pneu	SRI	Bitola		Batente da direção				Paralamas pivotantes					Largura [mm]	Comprimento [mm]	tipo
		[cm]	[in]	[m-m]	[in]	[mm]	[in]	I	II	III	IV	V			
		187*	73,8*	20	0,79	35	1,38	A-1-FOR							GRANDE
		198	77,8	20	0,79	35	1,38	C-1-FOR							
		208	81,8	20	0,79	35	1,38	E-1-FOR							
		218	85,8	20	0,79	35	1,38	E-2-FOR							
		228	89,8	20	0,79	35	1,38	E-2-FOR							
420/85R34	750	157	61,7	75	2,95	90**	3,54**	A-2-DENTRO	A4-C1	PNEU /CIM-A	FO-RA	480	1440	GRANDE	
		168	66,0	60	2,36	75	2,95	D-2-DENTRO							
		177	69,7	45	1,77	60	2,36	E-2-DENTRO							
		188*	73,9*	30	1,18	45	1,77	A-1-FOR							
		197	77,7	20	0,79	35	1,38	C-1-FOR							
		208	82,0	20	0,79	35	1,38	E-1-FOR							
		218	85,7	20	0,79	35	1,38	E-2-FOR							
		229	90,0	20	0,79	35	1,38	E-2-FOR							
420/90R30	725	157	61,8	70	2,76	85**	3,35**	A-2-DENTRO	A5-C2	PNEU /CIM-A	FO-RA	480	1440	GRANDE	
		167	65,8	55	2,17	70	2,76	C-2-DENTRO							
		177	69,8	35	1,38	50	1,97	E-2-DENTRO							
		187*	73,7*	25	0,98	40	1,57	A-1-FOR							
		198	77,8	20	0,79	35	1,38	C-1-FOR							
		208	81,8	20	0,79	35	1,38	E-1-FOR							
		218	85,8	20	0,79	35	1,38	E-2-FOR							
		228	89,8	20	0,79	35	1,38	E-2-FOR							
420/90R30-R2	725	184*	72,6*	25	0,98	40	1,57	E-1-DENTRO	A4-C1	PNEU /CIM-A	CTR	420	1440	GRANDE	
		201	79,2	20	0,79	35	1,38	D-1-FOR							
420/90R30-R2	725	161	63,3	65	2,56	80	3,15	B-2-DENTRO	A4-C1	PNEU /CIM-A	CTR	420	1440	GRANDE	
		171	67,4	45	1,77	60	2,36	D-2-DENTRO							
		174	68,5	40	1,57	55	2,17	E-2-DENTRO							
		184	72,6	25	0,98	40	1,57	E-1-DENTRO							
		201	79,0	20	0,79	35	1,38	C-1-FOR							
		211	83,1	20	0,79	35	1,38	D-2-FOR							
		214	84,2	20	0,79	35	1,38	D-2-FOR							
		224	88,3	20	0,79	35	1,38	E-2-FOR							
420/90R30-R2	725	157	61,8	70	2,76	85**	3,35**	A-2-DENTRO	A4-C1	PNEU /CIM-A	CTR	420	1440	GRANDE	
		167	65,8	50	1,97	65	2,56	C-2-DENTRO							

Batente da Direção e Para-Lama - Configurações

Eixo Dianteiro de Três Peças (Edição 2) — Ajustar Para-Lamas Pivotantes e Batente da Direção - 755 (M60LD e M60) Parte 1															
Tamanho do Pneu	SRI	Bitola		Batente da direção		Paralamas pivotantes							Largura [mm]	Comprimento [mm]	tipo
		[cm]	[in]	sem pá-carregadeira [m-m]	[in]	com pá-carregadeira [mm]	[in]	I	II	III	IV	V			
		177	69,8	35	1,38	50	1,97	E-2-DENTRO							
		187*	73,7*	25	0,98	40	1,57	A-1-FORA							
		198	77,8	20	0,79	35	1,38	C-1-FORA							
		208	81,8	20	0,79	35	1,38	E-1-FORA							
		218	85,8	20	0,79	35	1,38	E-2-FORA							
		228	89,8	20	0,79	35	1,38	E-2-FORA							

* Ajuste de bitola do pneu na entrega. Bitola do pneu recomendada para operação da pá-carregadeira.
** A bitola do pneu e o ajuste do batente da direção são possíveis somente com o kit de batente da direção AL225331.
Nenhum ajuste dos batentes da direção e/ou acessório dos para-lamas.

OULXA64,00040AF-54-18JUN19

Eixo Dianteiro de Três Peças (Edição 2) — Ajustar Para-Lamas Pivotantes e Batente da Direção - 755 (M60LD e M60) Parte 2

IMPORTANTE: Observe os seguintes pontos nesta seção:

- "Notas sobre o Ajuste dos Para-lamas"
- "Eixo Dianteiro de Três Peças (Tipo 2) — Visão Geral da Categoria de Eixo e Tipo de Eixo"
- "Eixo Dianteiro de Três Peças (Tipo 2) — Notas sobre o Ajuste do Batente da Direção"
- Consulte as "Combinações de Pneus" para as rodas dianteiras autorizadas para o trator. Consulte a Seção 80.

IMPORTANTE: É necessário garantir que os batentes da direção possam ser rosqueados a uma profundidade mínima de 10 mm (0,4 in.).

• Ajuste os batentes da direção para evitar que as rodas entrem em contato com componentes do trator. Consulte também "Evitar Contato das Rodas Dianteiras ou dos Para-Lamas com Componentes do Trator" na Seção 80.

• Ajuste o ângulo de comutação para engate e desengate automático da tração dianteira. Consulte "Engatar Tração Dianteira" na Seção 50A.

IMPORTANTE: Para os valores de ajuste para o batente da direção com dois asteriscos (**), a bitola do pneu e o ajuste do batente da direção são possíveis somente com o kit de batente da direção AL225331.

NOTA: Para trabalho com pá-carregadeira, selecione uma bitola entre 175 - 195 mm (68,9 - 76,8 in.). As bitolas recomendadas estão listadas na tabela e marcadas com um asterisco (*).

Tamanho do Pneu	SRI	Eixo Dianteiro de Três Peças (Edição 2) — Ajustar Para-Lamas Pivotantes e Batente da Direção - 755 (M60LD e M60) Parte 2													
		Bitola		Batente da direção				Paralamas pivotantes							
		[cm]	[in]	sem pá-carregadeira [m-m]	[in]	com pá-carregadeira [mm]	[in]	I	II	III	IV	V	Largura [mm]	Comprimento [mm]	tipo
460/85R30	725	184*	72,6*	35	1,38	50	1,97	D-1-DENTRO	A5-C2	PNEU	P/CIM-A	FO-RA	480	1440	GRANDE
		201	79,2	20	0,79	35	1,38	C-1-FORA							
460/85R30	725	161	63,3	70	2,76	85**	3,35**	B-2-DENTRO	A5-C2	PNEU	P/CIM-A	FO-RA	480	1440	GRANDE
		171	67,4	60	2,36	75	2,95	D-2-DENTRO							
		174	68,5	50	1,97	65	2,56	D-2-DENTRO							
		184	72,6	35	1,38	50	1,97	D-1-DENTRO							
		201	79,0	20	0,79	35	1,38	C-1-FORA							
		211	83,1	20	0,79	35	1,38	E-1-FORA							
		214	84,2	20	0,79	35	1,38	D-2-FORA							
		224	88,3	20	0,79	35	1,38	E-2-FORA							
460/85R30	725	157	61,8	80	3,15	95**	3,74**	A-2-DENTRO	A5-C2	PNEU	P/CIM-A	FO-RA	480	1440	GRANDE
		167	65,8	65	2,56	80	3,15	C-2-DENTRO							
		177	69,8	50	1,97	65	2,56	E-2-DENTRO							
		187*	73,7*	30	1,18	45	1,77	E-1-DENTRO							
		198	77,8	20	0,79	35	1,38	B-1-FORA							
		208	81,8	20	0,79	35	1,38	D-1-FORA							
		218	85,8	20	0,79	35	1,38	D-2-FORA							
		228	89,8	20	0,79	35	1,38	E-2-FORA							

Batente da Direção e Para-Lama - Configurações

Eixo Dianteiro de Três Peças (Edição 2) — Ajustar Para-Lamas Pivotantes e Batente da Direção - 755 (M60LD e M60) Parte 2															
Tamanho do Pneu	SRI	Bitola		Batente da direção				Paralamas pivotantes					Largura [mm]	Comprimento [mm]	tipo
		[cm]	[in]	[m-m]	[in]	[mm]	[in]	I	II	III	IV	V			
480/70R30	700	184*	72,6*	25	0,98	40	1,57	D-1-DENTRO	B4-D1	PNEU	P/CIM-A	FO-RA	480	1440	GRANDE
		201	79,2	20	0,79	35	1,38	C-1-FORA							
480/70R30	700	161	63,3	65	2,56	80	3,15	A-2-DENTRO	B4-D1	PNEU	P/CIM-A	FO-RA	480	1440	GRANDE
		171	67,4	45	1,77	60	2,36	C-2-DENTRO							
		174	68,5	40	1,57	55	2,17	D-2-DENTRO							
		184	72,6	25	0,98	40	1,57	D-1-DENTRO							
		201	79,1	20	0,79	35	1,38	B-1-FORA							
		211	83,1	20	0,79	35	1,38	E-1-FORA							
		214	84,3	20	0,79	35	1,38	E-1-FORA							
		224	88,3	20	0,79	35	1,38	E-2-FORA							
480/70R30	700	157	61,8	70	2,76	85**	3,35**	A-2-DENTRO	B4-D1	PNEU	P/CIM-A	FO-RA	480	1440	GRANDE
		167	65,8	50	1,97	65	2,56	B-2-DENTRO							
		177	69,8	30	1,18	45	1,77	D-2-DENTRO							
		187*	73,8*	20	0,79	35	1,38	D-1-DENTRO							
		198	77,8	20	0,79	35	1,38	B-1-FORA							
		208	81,8	20	0,79	35	1,38	D-1-FORA							
		218	85,8	20	0,79	35	1,38	D-2-FORA							
		228	89,8	20	0,79	35	1,38	E-2-FORA							
480/70R34	750	157	61,7	—***	—***	15	0,59	—***	A4-C1	PNEU	P/CIM-A	FO-RA	480	1440	GRANDE
		168	66,0	70	2,76	85**	3,35**	B-2-DENTRO							
		177	69,7	55	2,17	70	2,76	D-2-DENTRO							
		188*	73,9*	35	1,38	50	1,97	D-1-DENTRO							
		197	77,7	25	0,98	40	1,57	B-1-FORA							
		208	82,0	20	0,79	35	1,38	D-1-FORA							
		218	85,7	20	0,79	35	1,38	D-2-FORA							
		229	90,0	20	0,79	35	1,38	E-2-FORA							
480/70R34-R2	775	157	61,7	—***	—***	15	0,59	—***	A4-C1	PNEU	P/CIM-A	FO-RA	480	1440	GRANDE
		168	65,9	70	2,76	85**	3,35**	B-2-DENTRO							
		177	69,6	60	2,36	75	2,95	D-2-DENTRO							
		188*	73,9*	40	1,57	55	2,17	D-1-DENTRO							
		197	77,7	30	1,18	45	1,77	B-1-FORA							
		208	81,9	20	0,79	35	1,38	D-1-FORA							

Batente da Direção e Para-Lama - Configurações

Eixo Dianteiro de Três Peças (Edição 2) — Ajustar Para-Lamas Pivotantes e Batente da Direção - 755 (M60LD e M60) Parte 2															
Tamanho do Pneu	SRI	Bitola		Batente da direção				Paralamas pivotantes					Largura [mm]	Comprimento [mm]	tipo
		[cm]	[in]	[m-m]	[in]	[mm]	[in]	I	II	III	IV	V			
		218	85,7	20	0,79	35	1,38	D-2-FORAS							
		229	90,0	20	0,79	35	1,38	E-2-FORAS							
540/65R28	675	183*	71,9*	30	1,18	45	1,77	D-2-DENTRO	B6-D3	PNEU	P/CIM-A	CTR	540	1540	GRANDE
		203	79,9	20	0,79	35	1,38	A-1-FORAS							
540/65R28	675	154	60,5	—***	—***	15	0,59	—***	—***	—***	—***	—***	540	1540	GRANDE
		164	64,6	65	2,56	80	3,15	A-2-DENTRO	B6-D3	PNEU	P/CIM-A	CTR	540	1540	GRANDE
		181*	71,3*	30	1,18	45	1,77	D-2-DENTRO							
		192	75,4	20	0,79	35	1,38	D-1-DENTRO							
		194	76,2	20	0,79	35	1,38	D-1-DENTRO							
		204	80,3	20	0,79	35	1,38	B-1-FORAS							
		221	87,1	20	0,79	35	1,38	E-1-FORAS							
		232	91,2	20	0,79	35	1,38	E-2-FORAS							
540/65R28	675	157	61,8	—***	—***	15	0,59	—***	—***	—***	—***	—***	540	1540	GRANDE
		167	65,8	60	2,36	75	2,95	A-2-DENTRO	B6-D3	PNEU	P/CIM-A	CTR	540	1540	GRANDE
		177	69,8	40	1,57	55	2,17	C-2-DENTRO							
		187*	73,8*	25	0,98	40	1,57	E-2-DENTRO							
		198	77,8	20	0,79	35	1,38	E-1-DENTRO							
		208	81,8	20	0,79	35	1,38	B-1-FORAS							
		218	85,8	20	0,79	35	1,38	D-1-FORAS							
		228	89,8	20	0,79	35	1,38	D-2-FORAS							
540/65R30	700	184*	72,6*	35	1,38	50	1,97	D-2-DENTRO	B5-D2	PNEU	P/CIM-A	CTR	540	1540	GRANDE
		201	79,2	20	0,79	35	1,38	A-1-FORAS							
540/65R30	700	161	63,3	—***	—***	15	0,59	—***	—***	—***	—***	—***	—***	—***	—***
		171	67,4	60	2,36	75	2,95	B-2-DENTRO	B5-D2	PNEU	P/CIM-A	CTR	540	1540	GRANDE
		174	68,5	55	2,17	70	2,76	B-2-DENTRO							
		184	72,6	35	1,38	50	1,97	D-2-DENTRO							
		201	79,1	20	0,79	35	1,38	A-1-FORAS							
		211	83,1	20	0,79	35	1,38	C-1-FORAS							
		214	84,3	20	0,79	35	1,38	D-1-FORAS							
		224	88,3	20	0,79	35	1,38	D-2-FORAS							
540/65R30	700	157	61,8	—***	—***	15	0,59	—***	—***	—***	—***	—***	—***	—***	—***
		167	65,8	65	2,56	80	3,15	A-2-DENTRO	B5-D2	PNEU	P/CIM-A	CTR	540	1540	GRANDE

Batente da Direção e Para-Lama - Configurações

Eixo Dianteiro de Três Peças (Edição 2) — Ajustar Para-Lamas Pivotantes e Batente da Direção - 755 (M60LD e M60) Parte 2															
Tamanho do Pneu	SRI	Bitola		Batente da direção				Paralamas pivotantes					Largura [mm]	Comprimento [mm]	tipo
		[cm]	[in]	sem pás-carregadeira [m-m]	[in]	com pás-carregadeira [mm]	[in]	I	II	III	IV	V			
		177	69,8	50	1,97	65	2,56	C-2-DENTRO							
		187*	73,8*	30	1,18	45	1,77	E-2-DENTRO							
		198	77,8	20	0,79	35	1,38	E-1-DENTRO							
		208	81,8	20	0,79	35	1,38	B-1-FORA							
		218	85,8	20	0,79	35	1,38	D-1-FORA							
		228	89,8	20	0,79	35	1,38	D-2-FORA							
540/65R30-R4	700	184*	72,6*	35	1,38	50	1,97	D-2-DENTRO	B5-D2	PNEU	P/CIM-A	CTR	540	1540	GRANDE
		201	79,2	20	0,79	35	1,38	A-1-FORA							
		161	63,3	—***	—***	15	0,59	—***	B5-D2	PNEU	P/CIM-A	CTR	540	1540	GRANDE
		171	67,4	60	2,36	75	2,95	B-2-DENTRO							
		174	68,5	55	2,17	70	2,76	B-2-DENTRO							
		184	72,6	35	1,38	50	1,97	D-2-DENTRO							
		201	79,1	20	0,79	35	1,38	A-1-FORA							
		211	83,1	20	0,79	35	1,38	C-1-FORA							
		214	84,3	20	0,79	35	1,38	D-1-FORA							
		224	88,3	20	0,79	35	1,38	D-2-FORA							
		157	61,8	—***	—***	15	0,59	—***	B5-D2	PNEU	P/CIM-A	CTR	540	1540	GRANDE
		167	65,8	65	2,56	80	3,15	A-2-DENTRO							
		177	69,8	50	1,97	65	2,56	C-2-DENTRO							
		187*	73,8*	30	1,18	45	1,77	E-2-DENTRO							
		198	77,8	20	0,79	35	1,38	E-1-DENTRO							
		208	81,8	20	0,79	35	1,38	B-1-FORA							
		218	85,8	20	0,79	35	1,38	D-1-FORA							
		228	89,8	20	0,79	35	1,38	D-2-FORA							
		184*	72,6*	50	1,97	65	2,56	C-2-DENTRO	B4-D1	PNEU	P/CIM-A	FO-RA	620	1560	GRANDE
		201	79,2	25	0,98	40	1,57	E-1-DENTRO							
		161	63,3	—***	—***	15	0,59	—***	B4-D1	PNEU	P/CIM-A	FO-RA	620	1560	GRANDE
		171	67,4	70	2,76	85**	3,35**	A-2-DENTRO							
		174	68,5	65	2,56	80	3,15	A-2-DENTRO							
		184	72,6	50	1,97	65	2,56	C-2-DENTRO							

Batente da Direção e Para-Lama - Configurações

Tamanho do Pneu	SRI	Bitola		Batente da direção		Paralamas pivotantes					Largura [mm]	Comprimento [mm]	tipo		
				sem pá-carregadeira	com pá-carregadeira	Posições de instalação									
		[cm]	[in]	[m-m]	[in]	[mm]	[in]	I	II	III	IV	V			
		201	79,1	25	0,98	40	1,57	E-1--DENTRO							
		211	83,1	20	0,79	35	1,38	B-1-FORA							
		214	84,3	20	0,79	35	1,38	C-1--FORA							
		224	88,3	20	0,79	35	1,38	E-1-FORA							
600/65R28	700	162	63,9	—***	—***	15	0,59	—***	—***	—***	—***	—***	620	1560	GRANDE
		172	67,9	70	2,76	85**	3,35**	A-2--DENTRO							
		183	71,9	50	1,97	65	2,56	C-2--DENTRO							
		191*	75,1*	35	1,38	50	1,97	E-2--DENTRO							
		193	75,9	35	1,38	50	1,97	E-2--DENTRO							
		202	79,7	20	0,79	35	1,38	E-1--DENTRO							
		213	83,7	20	0,79	35	1,38	B-1-FORA							
		223	87,7	20	0,79	35	1,38	E-1-FORA							
600/65R30	725	184*	72,6*	55	2,17	70	2,76	C-2--DENTRO							
		201	79,2	30	1,18	45	1,77	E-1--DENTRO							
600/65R30	725	161	63,3	—***	—***	15	0,59	—***	—***	—***	—***	—***	620	1895	LONGA
		171	67,4	75	2,95	90**	3,54**	A-2--DENTRO							
		174	68,5	70	2,76	85**	3,35**	A-2--DENTRO							
		184	72,6	55	2,17	70	2,76	C-2--DENTRO							
		201	79,0	30	1,18	45	1,77	E-1--DENTRO							
		211	83,1	20	0,79	35	1,38	B-1-FORA							
		214	84,2	20	0,79	35	1,38	C-1--FORA							
		224	88,3	20	0,79	35	1,38	E-1-FORA							
600/70R28	725	184*	72,6*	55	2,17	70	2,76	C-2--DENTRO							
		201	79,2	30	1,18	45	1,77	E-1--DENTRO							
600/70R28	725	161	63,3	—***	—***	15	0,59	—***	—***	—***	—***	—***	620	1895	LONGA
		171	67,4	75	2,95	90**	3,54**	A-2--DENTRO							
		174	68,5	70	2,76	85**	3,35**	A-2--DENTRO							
		184	72,6	55	2,17	70	2,76	C-2--DENTRO							
		201	79,0	30	1,18	45	1,77	E-1--DENTRO							
		211	83,1	20	0,79	35	1,38	B-1-FORA							
		214	84,2	20	0,79	35	1,38	C-1--FORA							
		224	88,3	20	0,79	35	1,38	E-1-FORA							

Batente da Direção e Para-Lama - Configurações

Eixo Dianteiro de Três Peças (Edição 2) — Ajustar Para-Lamas Pivotantes e Batente da Direção - 755 (M60LD e M60) Parte 2															
Tamanho do Pneu	SRI	Bitola		Batente da direção				Paralamas pivotantes					Largura [mm]	Comprimento [mm]	tipo
		[cm]	[in]	sem pá-carregadeira [m-m]	[in]	com pá-carregadeira [mm]	[in]	I	II	III	IV	V			
600/70R28	725	162	63,9	—***	—***	15	0,59	—***	—***	—***	—***	—***	620	1895	LONGA
		172	67,8	75	2,95	90**	3,54**	A-2-DENTRO	B4-D1	PNEU	P/CIM-A	FO-RA	620	1895	LONGA
		183	71,9	60	2,36	75	2,95	C-2-DENTRO							
		191*	75,1*	45	1,77	60	2,36	E-2-DENTRO							
		193	75,9	45	1,77	60	2,36	E-2-DENTRO							
		202	79,6	30	1,18	45	1,77	E-1-DENTRO							
		213	83,7	20	0,79	35	1,38	B-1-FORA							
		223	87,7	20	0,79	35	1,38	D-1-FORA							
VF 540/65R30	700	184*	72,6*	35	1,38	50	1,97	D-2-DENTRO	B5-D2	PNEU	P/CIM-A	CTR	540	1540	GRANDE
		201	79,2	20	0,79	35	1,38	A-1-FORA							
VF 540/65R30	700	161	63,3	—***	—***	15	0,59	—***	B5-D2	PNEU	P/CIM-A	CTR	540	1540	GRANDE
		171	67,4	60	2,36	75	2,95	B-2-DENTRO							
		174	68,5	50	1,97	65	2,56	B-2-DENTRO							
		184	72,6	35	1,38	50	1,97	D-2-DENTRO							
		201	79,1	20	0,79	35	1,38	A-1-FORA							
		211	83,1	20	0,79	35	1,38	C-1-FORA							
		214	84,3	20	0,79	35	1,38	D-1-FORA							
		224	88,3	20	0,79	35	1,38	D-2-FORA							
VF 600/60R30	700	184*	72,6*	50	1,97	65	2,56	D-2-DENTRO	B4-D1	PNEU	P/CIM-A	FO-RA	620	1560	GRANDE
		201	79,2	20	0,79	35	1,38	E-1-DENTRO							
VF 600/65R28	700	184*	72,6*	50	1,97	65	2,56	C-2-DENTRO	B4-D1	PNEU	P/CIM-A	FO-RA	620	1560	GRANDE
		201	79,2	25	0,98	40	1,57	E-1-DENTRO							
VF 600/70R28	725	184*	72,6*	60	2,36	75	2,95	C-2-DENTRO	B4-D1	PNEU	P/CIM-A	FO-RA	620	1895	LONGA
		201	79,2	30	1,18	45	1,77	E-1-DENTRO							

* Ajuste de bitola do pneu na entrega. Bitola do pneu recomendada para operação da pá-carregadeira.

** A bitola do pneu e o ajuste do batente da direção são possíveis somente com o kit de batente da direção AL225331.

Nenhum ajuste dos batentes da direção e/ou acessório dos para-lamas.

Rodas, Pneus e Bitola Traseiros

Instruções para Ajuste de Bitola das Rodas Traseiras com Aros para 2, 8 e 16 Posições - Eixo Flangeado

IMPORTANTE: Observe o seguinte após um ajuste de bitola:

- Aperte todos os parafusos de roda e porcas de roda com o torque especificado. Verifique o aperto das porcas e parafusos da roda após 4 e 8 horas de operação, e frequentemente durante as próximas 100 horas de operação.

- Verifique se as rodas podem se mover livremente.

- Não deixe que os pneus entrem em contato com braços de tração ou braços de elevação. Se houver contato, observe o seguinte:

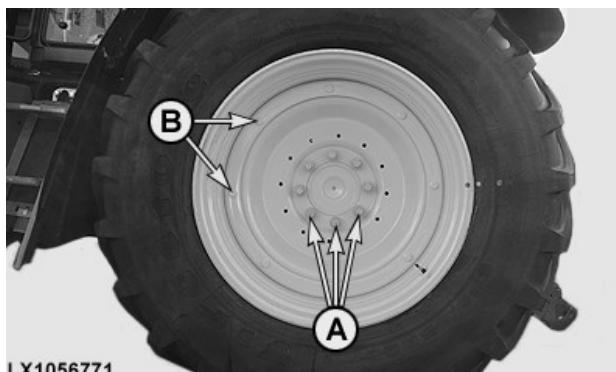
1. Aumente a distância do braço de elevação para o pneu montando os braços de elevação no orifício dianteiro do braço de tração.
2. As barras estabilizadoras (hidráulicas ou mecânicas) precisam ser travadas ao elevar os braços de tração mesmo que nenhum implemento esteja acoplado.
3. Se ainda houver contato com os braços de tração ou braços de elevação apesar de todas essas medidas, será necessário aumentar a bitola do pneu.

IMPORTANTE: A distância entre o costado do pneu e o para-lama não deve ser inferior a 40 mm (1,57 in.)¹.

A distância entre a superfície de rodagem (no ombro do pneu) e o paralama não deve ser inferior a 60 mm (2,36")¹.

Se correntes para neve estiverem instaladas nos pneus, a distância mínima dos pneus aos para-lamas (costado ao para-lama e superfície de rodagem ao para-lama) deve ser de 100 mm (3,94 in.).

IMPORTANTE: Para a extensão do cubo, use os torques das rodas.



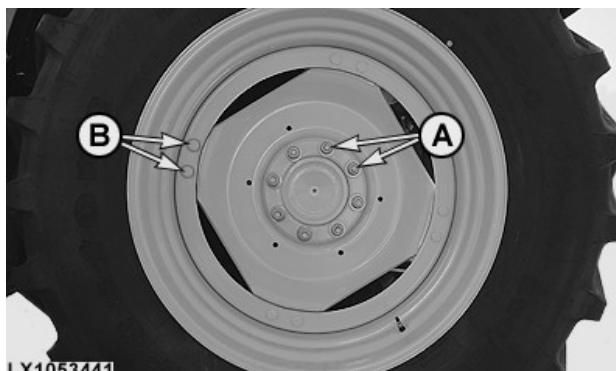
LX1056771

LX1056771—UN—12NOV12

Roda Traseira com Prato Circular e Redondo de 8 Furos

A—500 N·m (370 lb-ft)

B—210 N·m (155 lb-ft)



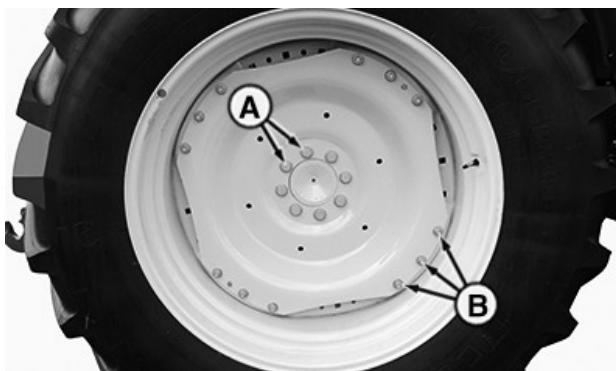
LX1053441

LX1053441—UN—21MAR12

Roda Traseira com Prato Circular e Quadrado de 8 Furos

A—500 N·m (370 lb-ft)

B—210 N·m (155 lb-ft)



LX315166—UN—15MAY18

Roda Traseira com Prato Circular e Aro "Waffle" de 8 Parafusos

A—500 N·m (370 lb-ft)

B—Parafusos Dourados — 280 N·m (205 lb-ft)

B—Parafusos Cinza-Azulados — 265 N·m (195 lb-ft)

Rodas traseiras com aros para 2 posições

A bitola pode ser modificada instalando-se os pneus completos no lado oposto do trator. Ao fazê-lo, mantenha o sentido de rotação dos pneus.

Rodas traseiras com aros para 8 e 16 posições

¹ Somente Europa. Em países fora da Europa, recomenda-se uma distância mínima de 25 mm (1,0 in.).

A bitola das rodas pode ser ajustada reposicionando-se ou invertendo-se os aros das rodas.

Além disso, a roda completa pode ser instalada no outro lado do trator. Ao fazê-lo, mantenha o sentido de rotação dos pneus.

IMPORTANTE: As tabelas a seguir se aplicam somente para rodas com aros padrão. Aros não padrão podem ser pressionados a diferentes profundidades. Em consequência, os valores mostrados nas tabelas NÃO serão válidos.

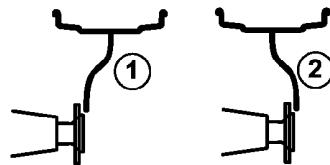
NOTA: Antes de ajustar a bitola, preste atenção à posição do prato de roda em relação ao aro da roda traseira. Consulte as ilustrações que acompanham as tabelas de bitola nas páginas a seguir.

OULXA64,00044C4-54-26NOV19

Bitolas para Rodas Traseiras com Aros para 2 Posições - Eixo Flangeado (6155M)

IMPORTANT: Siga as instruções de ajuste de bitola das rodas traseiras com aros para 2 posições.

NOTA: Em alguns países, a largura total do veículo para tráfego em vias públicas não pode exceder 2,55 m (100 in.).



LX1053403—UN—12MAR12

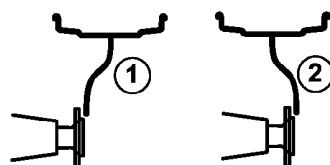
Pneus:		Configuração de bitola na entrega	Bitola das Rodas Traseiras Disposição do aro e prato de roda		Pneus:		Configuração de bitola na entrega	Bitola das Rodas Traseiras Disposição do aro e prato de roda	
			1	2				1	2
18.4R38	cm in	181 71,3	181 71,3	—**	520/85R38	cm in	181 71,3	181 71,3	—**
20.8R38	cm in	181 71,3	181 71,3	—**	540/80R38 -R4	cm in	181 71,3	181 71,3	—**
460/85R38	cm in	181 71,3	181 71,3	—**	580/70R38	cm in	181 71,3	181 71,3	—**
480/80R38 -R4	cm in	181 71,3	181 71,3	—**	600/65R38	cm in	181 71,3	181 71,3	—**
520/70R38	cm in	181 71,3	181 71,3	—**	650/65R38	cm in	181 71,3	181 71,3	—**

** A instalação nessa posição não é permitida

OULXA64,EU,0003AA4-54-07JUN19

Bitolas para Rodas Traseiras com Aros para 2 Posições - Eixo Flangeado (6175M)

IMPORTANT: Siga as instruções de ajuste de bitola das rodas traseiras com aros para 2 posições.



LX1053403—UN—12MAR12

NOTA: Em alguns países, a largura total do veículo para tráfego em vias públicas não pode exceder 2,55 m (100 in.).

Rodas, Pneus e Bitola Traseiros

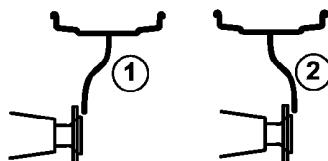
Pneus:		Configuração de bitola na entrega	Bitola das Rodas Traseiras Disposição do aro e prato de roda		Pneus:		Configuração de bitola na entrega	Bitola das Rodas Traseiras Disposição do aro e prato de roda	
			1	2				1	2
18.4R38	cm in	181 71,3	181 71,3	—**	620/70R42	cm in	187 73,6	187 73,6	—**
20.8R38	cm in	181 71,3	181 71,3	—**	650/65R38	cm in	181 71,3	181 71,3	—**
460/85R38	cm in	181 71,3	181 71,3	—**	650/65R42	cm in	187 73,6 73622	187 73,6	—**
520/85R38	cm in	181 71,3	181 71,3	—**	650/65R42 -R4	cm in	187 73,6	187 73,6	—**
520/85R42	cm in	192 75,6	192 75,6	—**	650/75R38	cm in	181 71,3	181 71,3	—**
580/70R38	cm in	181 71,3	181 71,3	—**	710/70R38	cm in	181 71,3	181 71,3	—**
580/70R42	cm in	192 75,6	192 75,6	—**					

** A instalação nessa posição não é permitida

OULXA64.EU,0003AB0-54-13JUN19

Bitolas para Rodas Traseiras com Aros para 2 Posições - Eixo Flangeado (6195M)

IMPORTANTE: Siga as instruções de ajuste de bitola das rodas traseiras com aros para 2 posições.



LX1053403—UN—12MAR12

NOTA: Em alguns países, a largura total do veículo para tráfego em vias públicas não pode exceder 2,55 m (100 in.).

Pneus:		Configuração de bitola na entrega	Bitola das Rodas Traseiras Disposição do aro e prato de roda		Pneus:		Configuração de bitola na entrega	Bitola das Rodas Traseiras Disposição do aro e prato de roda	
			1	2				1	2
18.4R38	cm in	181 71,3	181 71,3	—**	620/70R42	cm in	187 73,6	187 73,6	—**
20.8R38	cm in	181 71,3	181 71,3	—**	650/65R38	cm in	181 71,3	181 71,3	—**
460/85R38	cm in	181 71,3	181 71,3	—**	650/65R42	cm in	187 73,6	187 73,6	—**
520/85R38	cm in	181 71,3	181 71,3	—**	650/65R42 -R4	cm in	187 73,6	187 73,6	—**

Rodas, Pneus e Bitola Traseiros

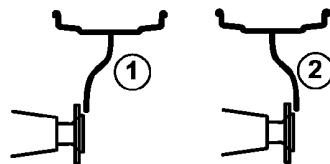
Pneus:		Configuração de bitola na entrega	Bitola das Rodas Traseiras Disposição do aro e prato de roda		Pneus:		Configuração de bitola na entrega	Bitola das Rodas Traseiras Disposição do aro e prato de roda	
			1	2				1	2
520/85R42	cm in	192 75,6	192 75,6	—**	650/75R38	cm in	181 71,3	181 71,3	—**
580/70R38	cm in	181 71,3	181 71,3	—**	710/70R38	cm in	181 71,3	181 71,3	—**
580/70R42	cm in	192 75,6	192 75,6	—**					

** A instalação nessa posição não é permitida

OULXA64,EU,0003AB1-54-13JUN19

Bitolas para Rodas Traseiras com Aros para 2 Posições (Para Serviço Pesado) - Eixo Flangeado (6155M)

IMPORTANTE: Siga as instruções de ajuste de bitola das rodas traseiras com aros para 2 posições.



LX1053403—UN—12MAR12

NOTA: Em alguns países, a largura total do veículo para tráfego em vias públicas não pode exceder 2,55 m (100 in.).

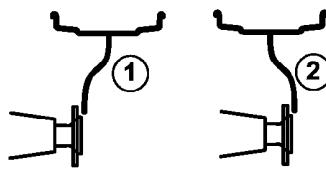
Pneus:		Configuração de bitola na entrega	Bitola das Rodas Traseiras Disposição do aro e prato de roda		Pneus:		Configuração de bitola na entrega	Bitola das Rodas Traseiras Disposição do aro e prato de roda	
			1	2				1	2
20.8R38	cm in	181 71,3	181 71,3	—**	580/70R38	cm in	181 71,3	181 71,3	—**
520/70R38	cm in	181 71,3	181 71,3	165 64,8	600/65R38	cm in	181 71,3	181 71,3	—**
520/85R38	cm in	181 71,3	181 71,3	165 64,8	650/65R38	cm in	181 71,3	181 71,3	—**
540/80R38 -R4	cm in	181 71,3	181 71,3	—**					

** A instalação nessa posição não é permitida

OULXA64,EU,0003AA5-54-13JUN19

Bitolas para Rodas Traseiras com Aros para 2 Posições (Para Serviço Pesado) - Eixo Flangeado (6175M)

IMPORTANTE: Siga as instruções de ajuste de bitola das rodas traseiras com aros para 2 posições.



LX1053403—UN—12MAR12

NOTA: Em alguns países, a largura total do veículo para tráfego em vias públicas não pode exceder 2,55 m (100 in.).

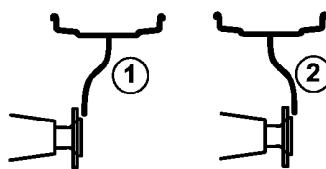
Pneus:		Configuração de bitola na entrega	Bitola das Rodas Traseiras Disposição do aro e prato de roda		Pneus:		Configuração de bitola na entrega	Bitola das Rodas Traseiras Disposição do aro e prato de roda	
			1	2				1	2
20.8R38	cm in	181 71,3	181 71,3	—**	650/65R38	cm in	181 71,3	181 71,3	—**
520/85R38	cm in	181 71,3	181 71,3	165 64,8	650/65R42	cm in	187 73,6	187 73,6	177 69,8
520/85R42	cm in	192 75,6	192 75,6	—**	650/65R42 -R4	cm in	187 73,6	187 73,6	177 69,8
580/70R38	cm in	181 71,3	181 71,3	—**	650/75R38	cm in	181 71,3	181 71,3	—**
580/70R42	cm in	192 75,6	192 75,6	—**	710/70R38	cm in	181 71,3	181 71,3	—**
620/70R42	cm in	187 73,6	187 73,6	177 69,8					

** A instalação nessa posição não é permitida

OULXA64.EU.0003AB2-54-07JUN19

Bitolas para Rodas Traseiras com Aros para 2 Posições (Para Serviço Pesado) - Eixo Flangeado (6195M)

IMPORTANTE: Siga as instruções de ajuste de bitola das rodas traseiras com aros para 2 posições.



LX1053403—UN—12MAR12

NOTA: Em alguns países, a largura total do veículo para tráfego em vias públicas não pode exceder 2,55 m (100 in.).

Pneus:		Configuração de bitola na entrega	Bitola das Rodas Traseiras Disposição do aro e prato de roda		Pneus:		Configuração de bitola na entrega	Bitola das Rodas Traseiras Disposição do aro e prato de roda	
			1	2				1	2
20.8R38	cm	181	181	—**	650/65R38	cm	181	181	—**

Pneus:		Configuração de bitola na entrega	Bitola das Rodas Traseiras Disposição do aro e prato de roda		Pneus:		Configuração de bitola na entrega	Bitola das Rodas Traseiras Disposição do aro e prato de roda	
			1	2				1	2
	in	71,3	71,3				in	71,3	71,3
520/85R38	cm in	181 71,3	181 71,3	165 64,8	650/65R42	cm in	187 73,6	187 73,6	177 69,8
520/85R42	cm in	192 75,6	192 75,6	—**	650/65R42 -R4	cm in	187 73,6	187 73,6	177 69,8
580/70R38	cm in	181 71,3	181 71,3	—**	650/75R38	cm in	181 71,3	181 71,3	—**
580/70R42	cm in	192 75,6	192 75,6	—**	710/70R38	cm in	181 71,3	181 71,3	—**
620/70R42	cm in	187 73,6	187 73,6	177 69,8					

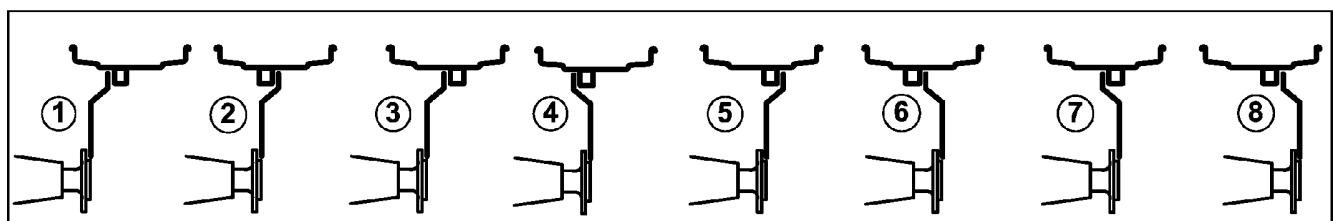
** A instalação nessa posição não é permitida

OULXA64.EU,0003AB3-54-07JUN19

Bitolas para Rodas Traseiras com Aros para 8 Posições - Eixo Flangeado (6155M)

IMPORTANTE: Siga as instruções de ajuste de bitola das rodas traseiras com aros para 8 posições.

NOTA: Em alguns países, a largura total do veículo para tráfego em vias públicas não pode exceder 2,55 m (100 in.).



Bitolas para Rodas Traseiras com Aros para 8 Posições

LX1053404—UN—12MAR12

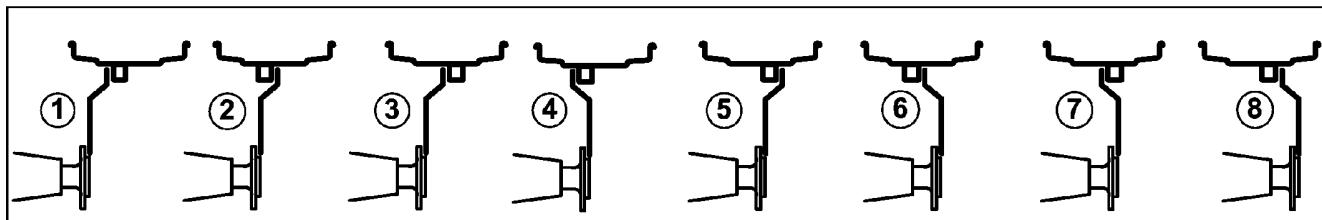
Pneus:		Configuração de bitola na entrega	Bitola das Rodas Traseiras Disposição do aro e prato de roda							
			1	2	3	4	5	6	7	8
18.4R42	cm in	183 72,1	190 74,8	183 72,1	179 70,3	172 67,6	164 64,6	—**	—**	—**
460/85R42	cm in	183 72,1	190 74,8	183 72,1	179 70,3	172 67,6	164 64,6	157 61,9	—**	—**
480/80R42	cm in	183 72,1	190 74,8	183 72,1	179 70,3	172 67,6	164 64,6	—**	—**	—**

** A instalação nessa posição não é permitida.

Bitolas para Rodas Traseiras com Aros para 8 Posições - Eixo Flangeado (6175M)

IMPORTANTE: Siga as instruções de ajuste de bitola das rodas traseiras com aros para 8 posições.

NOTA: Em alguns países, a largura total do veículo para tráfego em vias públicas não pode exceder 2,55 m (100 in.).



LX1053404—UN—12MAR12

Bitolas para Rodas Traseiras com Aros para 8 Posições

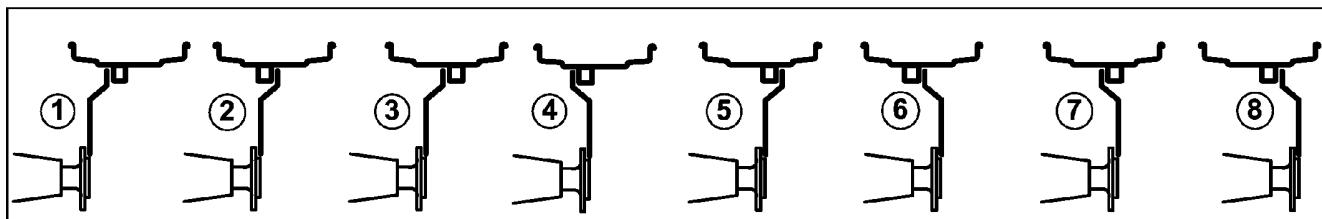
Pneus:		Configuração de bitola na entrega	Bitola das Rodas Traseiras Disposição do aro e prato de roda							
			1	2	3	4	5	6	7	8
18.4R42	cm in	183 72,1	190 74,8	183 72,1	179 70,3	172 67,6	164 64,6	—**	—**	—**
460/85R42	cm in	183 72,1	190 74,8	183 72,1	179 70,3	172 67,6	164 64,6	157 61,9	—**	—**
480/80R42	cm in	183 72,1	190 74,8	183 72,1	179 70,3	172 67,6	164 64,6	—**	—**	—**

** A instalação nessa posição não é permitida.

Bitolas para Rodas Traseiras com Aros para 8 Posições - Eixo Flangeado (6195M)

IMPORTANTE: Siga as instruções de ajuste de bitola das rodas traseiras com aros para 8 posições.

NOTA: Em alguns países, a largura total do veículo para tráfego em vias públicas não pode exceder 2,55 m (100 in.).



LX1053404—UN—12MAR12

Bitolas para Rodas Traseiras com Aros para 8 Posições

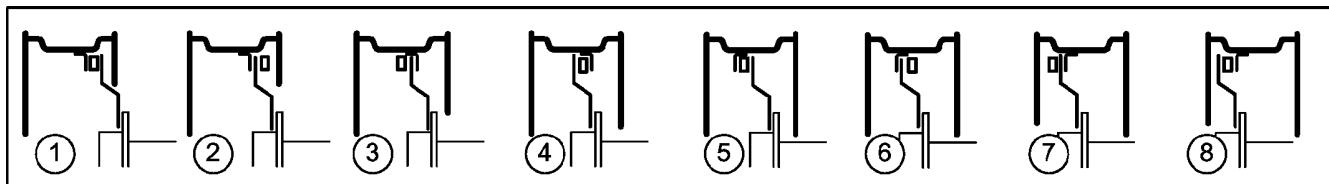
Pneus:		Configuração de bitola na entrega	Bitola das Rodas Traseiras Disposição do aro e prato de roda							
			1	2	3	4	5	6	7	8
18,4R42	cm in	183 72,1	190 74,8	183 72,1	179 70,3	172 67,6	164 64,6	—**	—**	—**
460/85R42	cm in	183 72,1	190 74,8	183 72,1	179 70,3	172 67,6	164 64,6	157 61,9	—**	—**
480/80R42	cm in	183 72,1	190 74,8	183 72,1	179 70,3	172 67,6	164 64,6	—**	—**	—**

** A instalação nessa posição não é permitida.

Bitolas para Rodas Traseiras com Aros para 16 Posições - Eixo Flangeado (6155M)

IMPORTANTE: Siga as instruções de ajuste de bitola das rodas traseiras com aros para 16 posições.

NOTA: Em alguns países, a largura total do veículo para tráfego em vias públicas não pode exceder 2,55 m (100 in.).



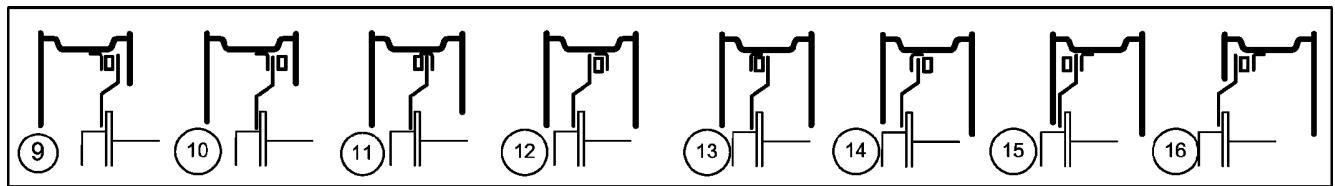
LX1053419—UN—16MAR12

Bitolas para Rodas Traseiras com Aros para 16 Posições / Posições 1 a 8

Pneus:		Configuração de bitola na entrega	Bitola das Rodas Traseiras Disposição do aro e prato de roda							
			1	2	3	4	5	6	7	8
18.4R38	cm in	182 71,8	203 79,8	200 78,7	196 77,1	193 75,9	182 71,8	179 70,6	175 69,1	172 67,9
20.8R38	cm in	182 71,8	203* 79,8*	200* 78,7*	196 77,1	193 75,9	182 71,8	179 70,6	175 69,1	172 67,9
380/90R46	cm in	163 64,0	203 79,8	200 78,6	196 77,1	193 75,9	182 71,7	179 70,6	175 69,1	172 67,9
380/90R46	cm in	183 71,9	203 79,9	200 78,7	196 77,1	193 75,9	183 71,9	180 70,7	175 69,1	172 67,9
460/85R38	cm in	182 71,8	203 79,8	200 78,7	196 77,1	193 75,9	182 71,8	179 70,6	175 69,1	172 67,9
520/70R38	cm in	182 71,8	203* 79,8*	200 78,7	196 77,1	193 75,9	182 71,8	179 70,6	175 69,1	172 67,9
520/85R38	cm in	182 71,8	203* 79,8*	200 78,7	196 77,1	193 75,9	182 71,8	179 70,6	175 69,1	172 67,9
580/70R38	cm in	182 71,8	203* 79,8*	200* 78,7*	196 77,1	193 75,9	182 71,8	179 70,6	175 69,1	172 67,9
600/65R38	cm in	182 71,8	203* 79,8*	200* 78,7*	196 77,1	193 75,9	182 71,8	179 70,6	175 69,1	172 67,9
650/65R38	cm in	182 71,8	203* 79,8*	200* 78,7*	196* 77,1*	193* 75,9*	182 71,8	179 70,6	—**	—**

* Largura total do veículo acima de 2,55 m; necessário verificar a regulamentação regional de tráfego rodoviário.

** A instalação nessa posição não é permitida.



LX1053420—UN—16MAR12

Bitolas para Rodas Traseiras com Aros para 16 Posições / Posições 9 a 16

Pneus:		Configuração de bitola na entrega	Bitola das Rodas Traseiras Disposição do aro e prato de roda							
			9	10	11	12	13	14	15	16
18.4R38	cm in	182 71,8	163 64,1	160 62,9	—**	—**	—**	—**	—**	—**
20.8R38	cm in	182 71,8	—**	—**	—**	—**	—**	—**	—**	—**
380/90R46	cm in	163 64,0	163 64,0	160 62,8	156 61,3	153 60,2	—**	—**	—**	—**
380/90R46	cm in	183 71,9	163 64,2	160 63,0	156 61,3	153 60,2	—**	—**	—**	—**
460/85R38	cm in	182 71,8	163 64,1	160 62,9	156 61,3	—**	—**	—**	—**	—**
520/70R38	cm in	182 71,8	163 64,1	—**	—**	—**	—**	—**	—**	—**
520/85R38	cm in	182 71,8	163 64,1	—**	—**	—**	—**	—**	—**	—**
580/70R38	cm in	182 71,8	—**	—**	—**	—**	—**	—**	—**	—**
600/65R38	cm in	182 71,8	—**	—**	—**	—**	—**	—**	—**	—**
650/65R38	cm in	182 71,8	—**	—**	—**	—**	—**	—**	—**	—**

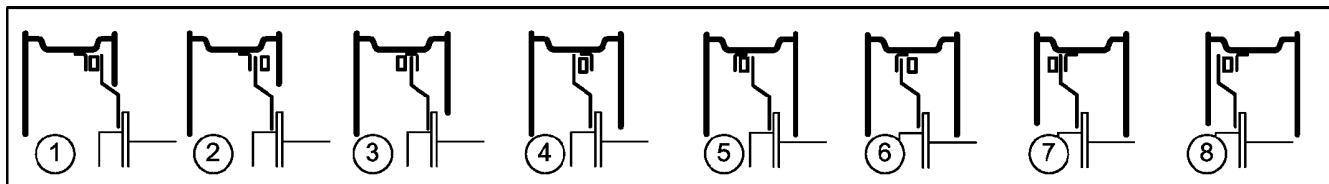
* Largura total do veículo acima de 2,55 m; necessário verificar a regulamentação regional de tráfego rodoviário.

** A instalação nessa posição não é permitida.

Bitolas para Rodas Traseiras com Aros para 16 Posições - Eixo Flangeado (6175M)

IMPORTANTE: Siga as instruções de ajuste de bitola das rodas traseiras com aros para 16 posições.

NOTA: Em alguns países, a largura total do veículo para tráfego em vias públicas não pode exceder 2,55 m (100 in.).



LX1053419—UN—16MAR12

Bitolas para Rodas Traseiras com Aros para 16 Posições / Posições 1 a 8

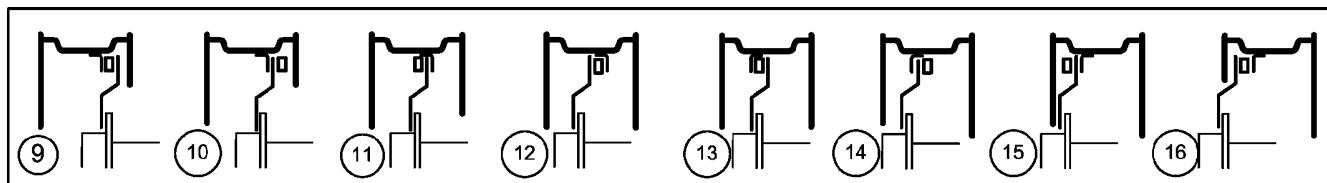
Pneus:		Configuração de bitola na entrega	Bitola das Rodas Traseiras Disposição do aro e prato de roda							
			1	2	3	4	5	6	7	8
18.4R38	cm in	182 71,8	203 79,8	200 78,7	196 77,1	193 75,9	182 71,8	179 70,6	175 69,1	172 67,9
20.8R38	cm in	182 71,8	203* 79,8*	200* 78,7*	196 77,1	193 75,9	182 71,8	179 70,6	175 69,1	172 67,9
380/90R46	cm in	183 71,9	203 79,9	200 78,7	196 77,1	193 75,9	183 71,9	180 70,7	175 69,1	172 67,9
380/90R46	cm in	163 64,0	203 79,8	200 78,6	196 77,1	193 75,9	182 71,7	179 70,6	175 69,1	172 67,9
460/85R38	cm in	182 71,8	203 79,8	200 78,7	196 77,1	193 75,9	182 71,8	179 70,6	175 69,1	172 67,9
520/85R38	cm in	182 71,8	203* 79,8*	200 78,7	196 77,1	193 75,9	182 71,8	179 70,6	175 69,1	172 67,9
520/85R42	cm in	193 75,8	204* 80,2*	201 79,0	196 77,0	193 75,8	183 72,1	180 70,9	175 69,0	172 67,8
580/70R38	cm in	182 71,8	203* 79,8*	200* 78,7*	196 77,1	193 75,9	182 71,8	179 70,6	175 69,1	172 67,9
580/70R42	cm in	193 75,8	204* 80,2*	201* 79,0*	196 77,0	193 75,8	183 72,1	180 70,9	175 69,0	172 67,8
620/70R42	cm in	183 72,1	204* 80,2*	201* 79,0*	196* 77,0*	193* 75,8*	183 72,1	180 70,9	175 69,0	—**
650/65R38	cm in	182 71,8	203* 79,8*	200* 78,7*	196* 77,1*	193* 75,9*	182 71,8	179 70,6	—**	—**
650/65R42	cm in	183 72,1	204* 80,2*	201* 79,0*	196* 77,0*	193* 75,8*	183 72,1	180 70,9	—**	—**
650/75R38	cm in	183 72,0	204* 80,2*	201* 79,0*	196* 77,0*	193* 75,8*	183 72,1	180 70,9	—**	—**

Rodas, Pneus e Bitola Traseiros

Pneus:		Configuração de bitola na entrega	Bitola das Rodas Traseiras Disposição do aro e prato de roda							
			1	2	3	4	5	6	7	8
710/70R38	cm in	183 72,0	204*	201*	196*	193*	183	180	—**	—**
			80,2*	79,0*	77,0*	75,8*	72,1	70,9		

* Largura total do veículo acima de 2,55 m; necessário verificar a regulamentação regional de tráfego rodoviário.

** A instalação nessa posição não é permitida.



Bitolas para Rodas Traseiras com Aros para 16 Posições / Posições 9 a 16

LX1053420—UN—16MAR12

Pneus:		Configuração de bitola na entrega	Bitola das Rodas Traseiras Disposição do aro e prato de roda							
			9	10	11	12	13	14	15	16
18.4R38	cm in	182 71,8	163 64,1	160 62,9	—**	—**	—**	—**	—**	—**
20.8R38	cm in	182 71,8	—**	—**	—**	—**	—**	—**	—**	—**
380/90R46	cm in	183 71,9	163 64,2	160 63,0	156 61,3	153 60,2	—**	—**	—**	—**
380/90R46	cm in	163 64,0	163 64,0	160 62,8	156 61,3	153 60,2	—**	—**	—**	—**
460/85R38	cm in	182 71,8	163 64,1	160 62,9	156 61,3	—**	—**	—**	—**	—**
520/85R38	cm in	182 71,8	163 64,1	—**	—**	—**	—**	—**	—**	—**
520/85R42	cm in	193 75,8	164 64,4	—**	—**	—**	—**	—**	—**	—**
580/70R38	cm in	182 71,8	—**	—**	—**	—**	—**	—**	—**	—**
580/70R42	cm in	193 75,8	—**	—**	—**	—**	—**	—**	—**	—**
620/70R42	cm in	183 72,1	—**	—**	—**	—**	—**	—**	—**	—**
650/65R38	cm in	182 71,8	—**	—**	—**	—**	—**	—**	—**	—**
650/65R42	cm in	183 72,1	—**	—**	—**	—**	—**	—**	—**	—**

Rodas, Pneus e Bitola Traseiros

Pneus:		Configuração de bitola na entrega	Bitola das Rodas Traseiras Disposição do aro e prato de roda							
			9	10	11	12	13	14	15	16
650/75R38	cm in	183 72,0	—**	—**	—**	—**	—**	—**	—**	—**
710/70R38	cm in	183 72,0	—**	—**	—**	—**	—**	—**	—**	—**

* Largura total do veículo acima de 2,55 m; necessário verificar a regulamentação regional de tráfego rodoviário.

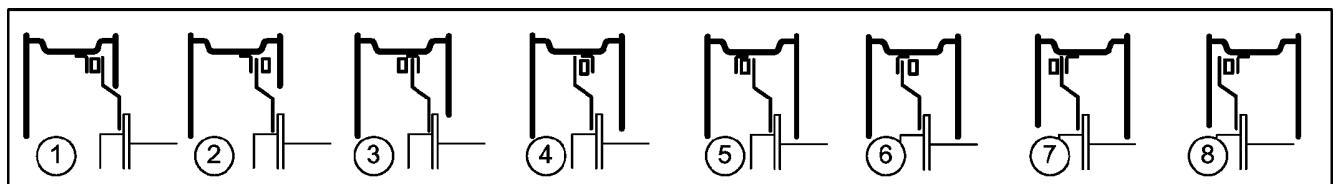
** A instalação nessa posição não é permitida.

OULXA64.EU,0003AB7-54-07JUN19

Bitolas para Rodas Traseiras com Aros para 16 Posições - Eixo Flangeado (6195M)

IMPORTANTE: Siga as instruções de ajuste de bitola das rodas traseiras com aros para 16 posições.

NOTA: Em alguns países, a largura total do veículo para tráfego em vias públicas não pode exceder 2,55 m (100 in.).



Bitolas para Rodas Traseiras com Aros para 16 Posições / Posições 1 a 8

LX1053419—UN—16MAR12

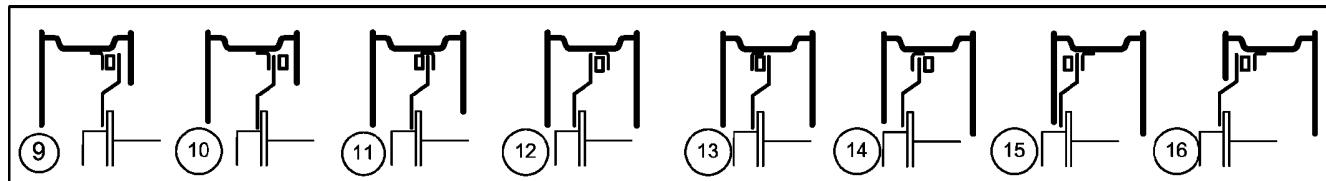
Pneus:		Configuração de bitola na entrega	Bitola das Rodas Traseiras Disposição do aro e prato de roda							
			1	2	3	4	5	6	7	8
18.4R38	cm in	182 71,8	203 79,8	200 78,7	196 77,1	193 75,9	182 71,8	179 70,6	175 69,1	172 67,9
20.8R38	cm in	182 71,8	203* 79,8*	200* 78,7*	196 77,1	193 75,9	182 71,8	179 70,6	175 69,1	172 67,9
380/90R46	cm in	183 71,9	203 79,9	200 78,7	196 77,1	193 75,9	183 71,9	180 70,7	175 69,1	172 67,9
380/90R46	cm in	163 64,0	203 79,8	200 78,6	196 77,1	193 75,9	182 71,7	179 70,6	175 69,1	172 67,9
460/85R38	cm in	182 71,8	203 79,8	200 78,7	196 77,1	193 75,9	182 71,8	179 70,6	175 69,1	172 67,9
520/85R38	cm in	182 71,8	203* 79,8*	200 78,7	196 77,1	193 75,9	182 71,8	179 70,6	175 69,1	172 67,9
520/85R42	cm in	193 75,8	204* 80,2*	201 79,0	196 77,0	193 75,8	183 72,1	180 70,9	175 69,0	172 67,8
580/70R38	cm in	182 71,8	203* 79,8*	200* 78,7*	196 77,1	193 75,9	182 71,8	179 70,6	175 69,1	172 67,9
580/70R42	cm in	193 75,8	204* 80,2*	201* 79,0*	196 77,0	193 75,8	183 72,1	180 70,9	175 69,0	172 67,8
620/70R42	cm in	183 72,1	204* 80,2*	201* 79,0*	196* 77,0*	193* 75,8*	183 72,1	180 70,9	175 69,0	—**
650/65R38	cm in	182 71,8	203* 79,8*	200* 78,7*	196* 77,1*	193* 75,9*	182 71,8	179 70,6	—**	—**
650/65R42	cm in	183 72,1	204* 80,2*	201* 79,0*	196* 77,0*	193* 75,8*	183 72,1	180 70,9	—**	—**
650/75R38	cm in	183 72,0	204* 80,2*	201* 79,0*	196* 77,0*	193* 75,8*	183 72,1	180 70,9	—**	—**

Rodas, Pneus e Bitola Traseiros

Pneus:		Configuração de bitola na entrega	Bitola das Rodas Traseiras Disposição do aro e prato de roda							
			1	2	3	4	5	6	7	8
710/70R38	cm in	183 72,0	204*	201*	196*	193*	183	180	—**	—**

* Largura total do veículo acima de 2,55 m; necessário verificar a regulamentação regional de tráfego rodoviário.

** A instalação nessa posição não é permitida.



LX1053420—UN—16MAR12

Bitolas para Rodas Traseiras com Aros para 16 Posições / Posições 9 a 16

Pneus:		Configuração de bitola na entrega	Bitola das Rodas Traseiras Disposição do aro e prato de roda							
			9	10	11	12	13	14	15	16
18.4R38	cm in	182 71,8	163 64,1	160 62,9	—**	—**	—**	—**	—**	—**
20.8R38	cm in	182 71,8	—**	—**	—**	—**	—**	—**	—**	—**
380/90R46	cm in	183 71,9	163 64,2	160 63,0	156 61,3	153 60,2	—**	—**	—**	—**
380/90R46	cm in	163 64,0	163 64,0	160 62,8	156 61,3	153 60,2	—**	—**	—**	—**
460/85R38	cm in	182 71,8	163 64,1	160 62,9	156 61,3	—**	—**	—**	—**	—**
520/85R38	cm in	182 71,8	163 64,1	—**	—**	—**	—**	—**	—**	—**
520/85R42	cm in	193 75,8	164 64,4	—**	—**	—**	—**	—**	—**	—**
580/70R38	cm in	182 71,8	—**	—**	—**	—**	—**	—**	—**	—**
580/70R42	cm in	193 75,8	—**	—**	—**	—**	—**	—**	—**	—**
620/70R42	cm in	183 72,1	—**	—**	—**	—**	—**	—**	—**	—**
650/65R38	cm in	182 71,8	—**	—**	—**	—**	—**	—**	—**	—**
650/65R42	cm in	183 72,1	—**	—**	—**	—**	—**	—**	—**	—**

Rodas, Pneus e Bitola Traseiros

Pneus:		Configuração de bitola na entrega	Bitola das Rodas Traseiras Disposição do aro e prato de roda							
			9	10	11	12	13	14	15	16
650/75R38	cm in	183 72,0	—**	—**	—**	—**	—**	—**	—**	—**
710/70R38	cm in	183 72,0	—**	—**	—**	—**	—**	—**	—**	—**

* Largura total do veículo acima de 2,55 m; necessário verificar a regulamentação regional de tráfego rodoviário.

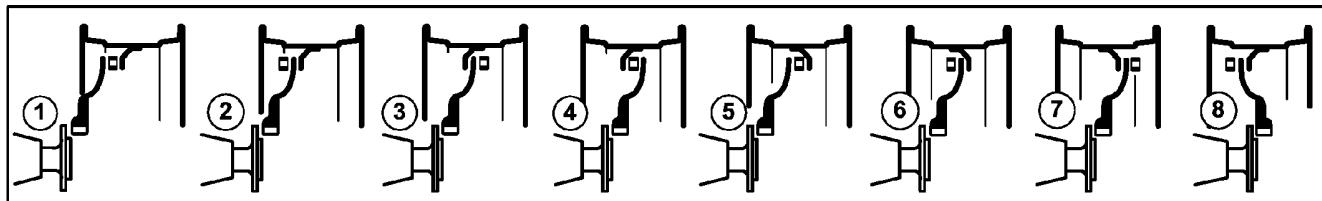
** A instalação nessa posição não é permitida.

OULXA64,EU,0003AB8-54-07JUN19

Bitolas para Rodas Traseiras com Aros para 16 Posições (Para Serviço Pesado) - Eixo Flangeado (6175M)

NOTA: Em alguns países, a largura total do veículo para tráfego em vias públicas não pode exceder 2,55 m (100 in.).

IMPORTANTE: Siga as instruções de ajuste de bitola das rodas traseiras com aros para 16 posições.



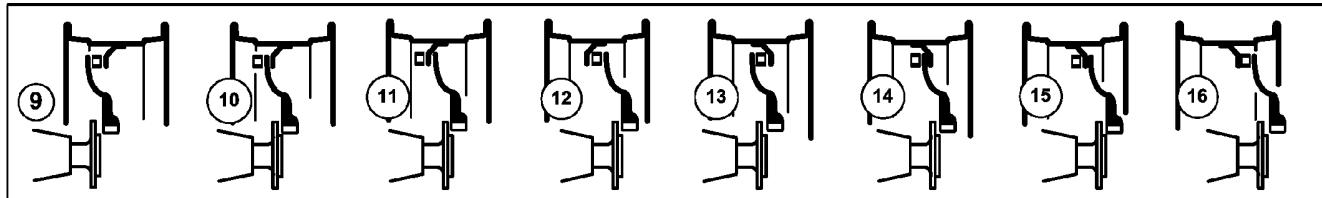
LX1053416—UN—16MAR12

Bitolas para Rodas Traseiras com Aros para 16 Posições / Posições 1 a 8 (Tipo Reforçado)

Pneus:		Configuração de bitola na entrega	Bitola das Rodas Traseiras Disposição do aro e prato de roda							
			1	2	3	4	5	6	7	8
520/85R42	cm in	193 75,8	204* 80,2*	201 79,0	196 77,0	193 75,8	183 72,1	180 70,9	175 69,0	172 67,8
580/70R42	cm in	193 75,8	204* 80,2*	201* 79,0*	196 77,0	193 75,8	183 72,1	180 70,9	175 69,0	172 67,8
620/70R42	cm in	183 72,1	204* 80,2*	201* 79,0*	196* 77,0*	193* 75,8*	183 72,1	180 70,9	175 69,0	—**
650/65R42	cm in	183 72,1	204* 80,2*	201* 79,0*	196* 77,0*	193* 75,8*	183 72,1	180 70,9	—**	—**
650/75R38	cm in	183 72,0	204* 80,2*	201* 79,0*	196* 77,0*	193* 75,8*	183 72,1	180 70,9	—**	—**
710/70R38	cm in	183 72,0	204* 80,2*	201* 79,0*	196* 77,0*	193* 75,8*	183 72,1	180 70,9	—**	—**

* Largura total do veículo acima de 2,55 m; necessário verificar a regulamentação regional de tráfego rodoviário.

** A instalação nessa posição não é permitida.



LX1053417—UN—16MAR12

Bitolas para Rodas Traseiras com Aros para 16 Posições / Posições 9 a 16 (Tipo Reforçado)

Rodas, Pneus e Bitola Traseiros

Pneus:		Configuração de bitola na entrega	Bitola das Rodas Traseiras Disposição do aro e prato de roda							
			9	10	11	12	13	14	15	16
520/85R42	cm in	193 75,8	164 64,4	—**	—**	—**	—**	—**	—**	—**
580/70R42	cm in	193 75,8	—**	—**	—**	—**	—**	—**	—**	—**
620/70R42	cm in	183 72,1	—**	—**	—**	—**	—**	—**	—**	—**
650/65R42	cm in	183 72,1	—**	—**	—**	—**	—**	—**	—**	—**
650/75R38	cm in	183 72,0	—**	—**	—**	—**	—**	—**	—**	—**
710/70R38	cm in	183 72,0	—**	—**	—**	—**	—**	—**	—**	—**

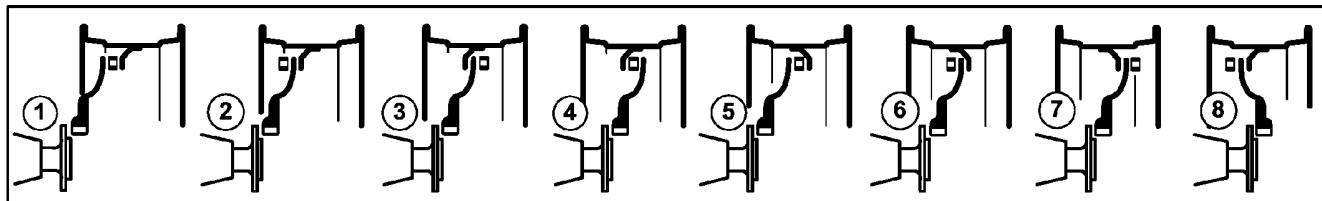
* Largura total do veículo acima de 2,55 m; necessário verificar a regulamentação regional de tráfego rodoviário.
 ** A instalação nessa posição não é permitida.

OULXA64,EU,0003AB4-54-25JUN19

Bitolas para Rodas Traseiras com Aros para 16 Posições (Para Serviço Pesado) - Eixo Flangeado (6195M)

NOTA: Em alguns países, a largura total do veículo para tráfego em vias públicas não pode exceder 2,55 m (100 in.).

IMPORTANTE: Siga as instruções de ajuste de bitola das rodas traseiras com aros para 16 posições.



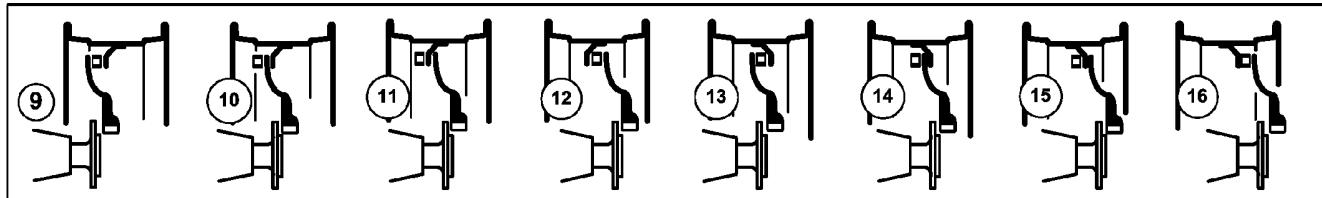
LX1053416—UN—16MAR12

Bitolas para Rodas Traseiras com Aros para 16 Posições / Posições 1 a 8 (Tipo Reforçado)

Pneus:		Configuração de bitola na entrega	Bitola das Rodas Traseiras Disposição do aro e prato de roda							
			1	2	3	4	5	6	7	8
520/85R42	cm in	193 75,8	204* 80,2*	201 79,0	196 77,0	193 75,8	183 72,1	180 70,9	175 69,0	172 67,8
580/70R42	cm in	193 75,8	204* 80,2*	201* 79,0*	196 77,0	193 75,8	183 72,1	180 70,9	175 69,0	172 67,8
620/70R42	cm in	183 72,1	204* 80,2*	201* 79,0*	196* 77,0*	193* 75,8*	183 72,1	180 70,9	175 69,0	—**
650/65R42	cm in	183 72,1	204* 80,2*	201* 79,0*	196* 77,0*	193* 75,8*	183 72,1	180 70,9	—**	—**
650/75R38	cm in	183 72,0	204* 80,2*	201* 79,0*	196* 77,0*	193* 75,8*	183 72,1	180 70,9	—**	—**
710/70R38	cm in	183 72,0	204* 80,2*	201* 79,0*	196* 77,0*	193* 75,8*	183 72,1	180 70,9	—**	—**

* Largura total do veículo acima de 2,55 m; necessário verificar a regulamentação regional de tráfego rodoviário.

** A instalação nessa posição não é permitida.



LX1053417—UN—16MAR12

Bitolas para Rodas Traseiras com Aros para 16 Posições / Posições 9 a 16 (Tipo Reforçado)

Rodas, Pneus e Bitola Traseiros

Pneus:		Configuração de bitola na entrega	Bitola das Rodas Traseiras Disposição do aro e prato de roda							
			9	10	11	12	13	14	15	16
520/85R42	cm in	193 75,8	164 64,4	—**	—**	—**	—**	—**	—**	—**
580/70R42	cm in	193 75,8	—**	—**	—**	—**	—**	—**	—**	—**
620/70R42	cm in	183 72,1	—**	—**	—**	—**	—**	—**	—**	—**
650/65R42	cm in	183 72,1	—**	—**	—**	—**	—**	—**	—**	—**
650/75R38	cm in	183 72,0	—**	—**	—**	—**	—**	—**	—**	—**
710/70R38	cm in	183 72,0	—**	—**	—**	—**	—**	—**	—**	—**

* Largura total do veículo acima de 2,55 m; necessário verificar a regulamentação regional de tráfego rodoviário.
 ** A instalação nessa posição não é permitida.

OULXA64,EU,0003AB5-54-25JUN19

Rodas de Aço Ajustáveis em Combinação com Eixos Traseiros Ajustáveis

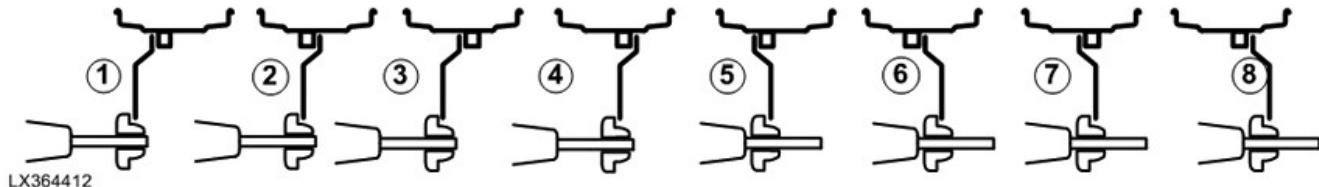
CUIDADO: Risco de ferimento pessoal e danos à propriedade devido a perda de controle via o trator.

O mal uso das rodas leva a danos e como resultado, a situações de direção perigosas.

Evite o estresse das rodas e utilize somente a montagem de rodas permitida.

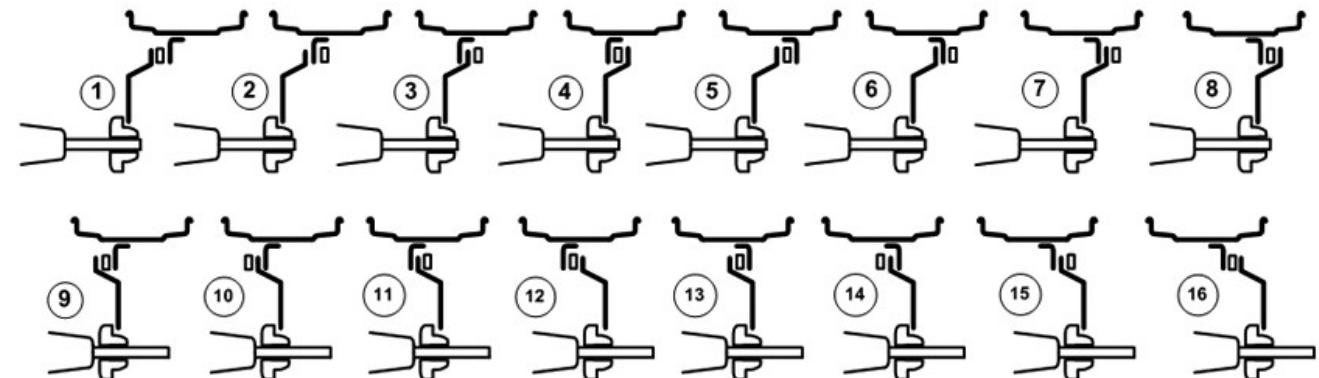
Ao utilizar uma roda de aço ajustável em um eixo traseiro ajustável, monte o aro e o disco da roda como mostrado.

Utilize somente as posições das rodas e cubo mostradas. Realizar outra montagem das rodas não é permitido.



LX364412—UN—02JUL19

Rodas de aço ajustáveis para 8 posições/para montagem da roda de 5 a 8, a posição do cubo da roda deve ser observada



LX364413—UN—02JUL19

Ajuste de aros de aço para 16 posições/para a montagem de roda 9 a 16, a posição do cubo da roda deve ser observada

OULXA64,0004C7E-54-02JUL19

Notas Sobre Rodas Traseiras - Eixos com Pinhão e Cremalheira, Diâmetro do Cubo de 86 mm/92 mm

⚠️ CUIDADO: Perigo de ferimentos decorrentes de aperto incorreto ou parafusos/porcas de roda ausentes!

Parafusos e porcas de roda apertados incorretamente podem se soltar e sair durante o movimento do veículo. Há um risco de acidentes pessoais fatais e danos à propriedade devido à perda de controle sobre o veículo.

- Use somente parafusos e porcas de rodas que pertençam às rodas.
- Nunca use parafusos e porcas de rodas diferentes.
- Nunca opere a máquina com os parafusos e porcas da roda soltos.
- Aperte todos os parafusos de roda e porcas de roda somente com o torque especificado.
- Antes de começar a dirigir, verifique se todos os parafusos e porcas de rodas estão instalados e assentados com firmeza.

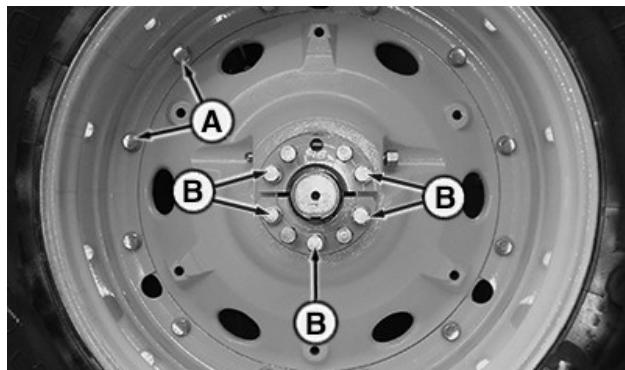
IMPORTANTE: A distância entre o costado do pneu e o para-lama não deve ser inferior a 40 mm (1,57 in.)³.

A distância entre a superfície de rodagem (no ombro do pneu) e o paralama não deve ser inferior a 60 mm (2,36")³.

Se correntes para neve estiverem instaladas nos pneus, a distância mínima dos pneus aos para-lamas (costado ao para-lama e superfície de rodagem ao para-lama) deve ser de 100 mm (3,94 in.).

IMPORTANTE: Não use rodados duplos acoplados quando o trator for equipado com rodas de aço e eixo flangeado.

Aperte os parafusos de montagem (A) a (B) - roda fundida ao cubo fundido



LX315172—UN—04JUN18

A—550 N·m (405 lb-ft)

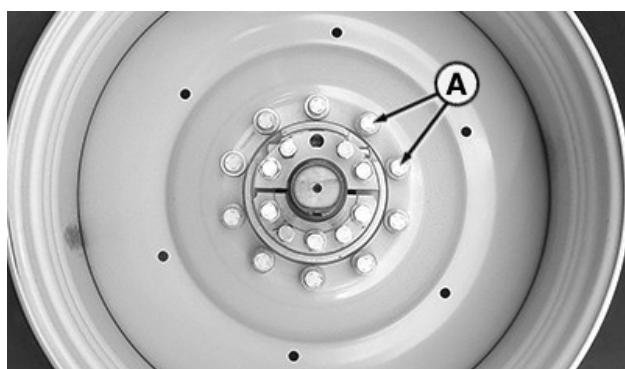
B—550 N·m (405 lb-ft)

Os aros de rodas traseiras de 38 in. e maiores têm um furo de parafuso menor do que os outros e um furo oblongo exatamente opostos um ao outro.

IMPORTANTES: Quando os parafusos de montagem (B) dos meios mancais forem soltos, ambos os meios mancais devem ser apertados por igual para evitar que o cubo se rompa ou que os parafusos se soltem.

1. Certifique-se de que os meios mancais estejam assentados corretamente e aperte os parafusos de montagem (B) a 204 N·m (150 lb-ft) em um padrão de estrela.
2. Aperte os parafusos (B) a 410 N·m (300 lb-ft) novamente.
3. Dirija o trator por aproximadamente 100 m (110 yd); aperte então os parafusos (A) e (B) a 550 N·m (405 lb-ft).
4. Reaperte os parafusos após **3 HORAS DE OPERAÇÃO** e **10 HORAS DE OPERAÇÃO**.

Apertar parafusos de rodas (A) - Disco de aço ao cubo de ferro fundido



LX315171—UN—04JUN18

A—600 N·m (445 lb-ft)

1. Instale e aperte os parafusos manualmente (A).
2. Aperte os parafusos da roda em um padrão de estrela a 600 N·m (445 lb-ft).

³ Somente Europa. Em países fora da Europa, recomenda-se uma distância mínima de 25 mm (1,0 in.).

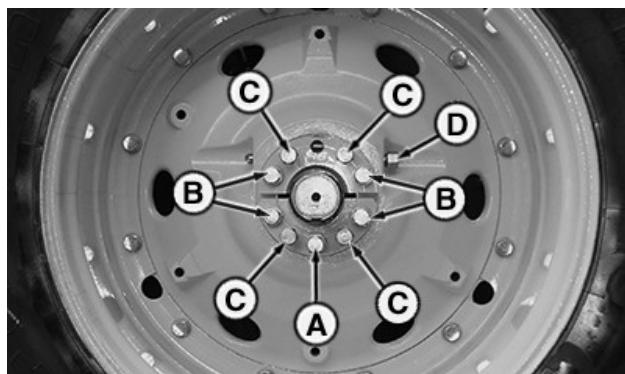
3. Reaperte os parafusos após 3 HORAS DE OPERAÇÃO.
4. Reaperte os parafusos após 10 HORAS DE OPERAÇÃO.

OULXA64,0004BB1-54-14NOV19

Eixos com Pinhão e Cremalheira, Diâmetro do Cubo de 86 mm/92 mm - Ajustar Bitolas para Rodas Traseiras Fundidas

! CUIDADO: Evite ferimentos. Nunca funcione o motor com a transmissão engrenada e as rodas traseiras fora do solo. As rodas da tração dianteira podem puxar as rodas traseiras para fora do suporte. A tração dianteira deve ser desengatada e a transmissão colocada em neutro para girar o eixo.

1. Eleve o trator em solo nivelado e vire a roda conforme mostrado para que o ajuste do pinhão (D) fique na parte superior, conforme mostrado.



LX315169—UN—04JUN18

A—Parafusos de Montagem Centrais dos Meio Mancais
 B—Parafusos de Montagem dos Meio Mancais
 C—Parafusos Extratores
 D—Ajuste do Pinhão

2. Solte o parafuso (A) contra a porca de retenção.
3. Solte os parafusos (B).
4. Para soltar ou empurrar os meio mancais, aperte os parafusos macaco (C). Aperte os parafusos a 550 N·m (405 lb-ft) se necessário.

NOTA: Se o meio mancais estão difíceis de se soltar, use óleo penetrante e bata na extremidade do eixo com um martelo pesado.

5. Ajuste da bitola desejada com o ajuste do pinhão (D). Observe as limitações da bitola.
6. Solte os parafusos macaco (C) até parar.

! CUIDADO: Nunca opere o trator com aro, rodas ou cubos soltos.

IMPORTANTE: Mantenha a face dos meio mancais uniformes para evitar a quebra do cubo ou que os parafusos se soltem.

7. Certifique-se de que os meio mancais estejam assentados corretamente e aperte os parafusos de montagem da seguinte maneira.

- a. Aperte o parafuso (A) e, em seguida, os parafusos (B) em padrão cruzado a 204 N·m (150 lb-ft).
- b. Reaperte os parafusos a 410 N·m (300 lb-ft) utilizando a mesma sequência.
- c. Dirija o trator por pelo menos 100 metros (100 yd) e aperte os parafusos com 550 N·m (405 lb-ft).

IMPORTANTE: Após 3 e 10 horas de operação, reaperte todos os parafusos diariamente durante a primeira semana de operação e depois a cada 250 horas de operação.

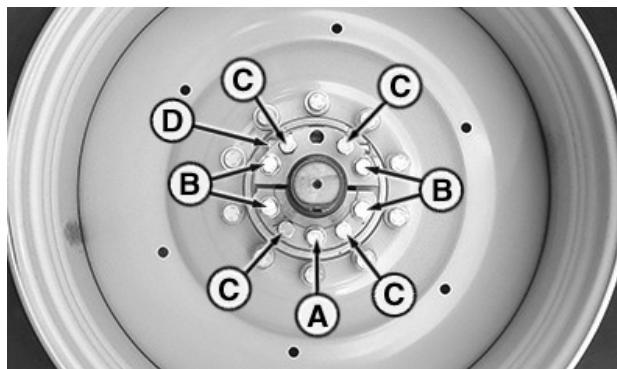
8. Aperte os parafusos (C) macaco manualmente.

OULXA64,0004BB2-54-14NOV19

Eixos com Pinhão e Cremalheira, Diâmetro do Cubo de 86 mm/92 mm - Ajustar Bitolas para Rodas Traseiras de Aço (Com Pinhão de Ajuste)

! CUIDADO: Evite ferimentos. Nunca funcione o motor com a transmissão engrenada e as rodas traseiras fora do solo. As rodas da tração dianteira podem puxar as rodas traseiras para fora do suporte. A tração dianteira deve ser desengatada e a transmissão colocada em neutro para girar o eixo.

1. Eleve o trator em solo nivelado e vire a roda conforme mostrado para que o ajuste do pinhão (D) fique na parte superior, conforme mostrado.



LX315170—UN—05JUN18

A—Parafusos de Montagem Centrais dos Meio Mancais
 B—Parafusos de Montagem dos Meio Mancais
 C—Parafusos Extratores

D—Ajuste do Pinhão

2. Solte o parafuso (A) contra as porcas de retenção e remova.
3. Solte os parafusos (B).
4. Para soltar ou empurrar os meio mancais, aperte os parafusos macaco (C). Aperte os parafusos a 550 N·m (405 lb-ft) se necessário.

NOTA: Se o meio mancals estão difíceis de se soltar, use óleo penetrante e bata na extremidade do eixo com um martelo pesado.

5. Ajuste da bitola desejada com o ajuste do pinhão (D). Observe as limitações da bitola.
6. Solte os parafusos macaco (C) até parar.

⚠ CUIDADO: Nunca opere o trator com aro, rodas ou cubos soltos.

IMPORTANTE: Mantenha a face dos meio mancais uniformes para evitar a quebra do cubo ou que os parafusos se soltem.

7. Certifique-se de que os meio mancais estejam assentados corretamente e aperte os parafusos de montagem da seguinte maneira.
 - a. Aperte o parafuso (A) e, em seguida, os parafusos (B) em padrão cruzado a 204 N·m (150 lb-ft).
 - b. Reaperte os parafusos a 410 N·m (300 lb-ft) utilizando a mesma sequência.
 - c. Dirija o trator por pelo menos 100 metros (100 yd) e aperte os parafusos com 550 N·m (405 lb-ft).

IMPORTANTE: Após 3 e 10 horas de operação, reaperte todos os parafusos diariamente durante a primeira semana de operação e depois a cada 250 horas de operação.

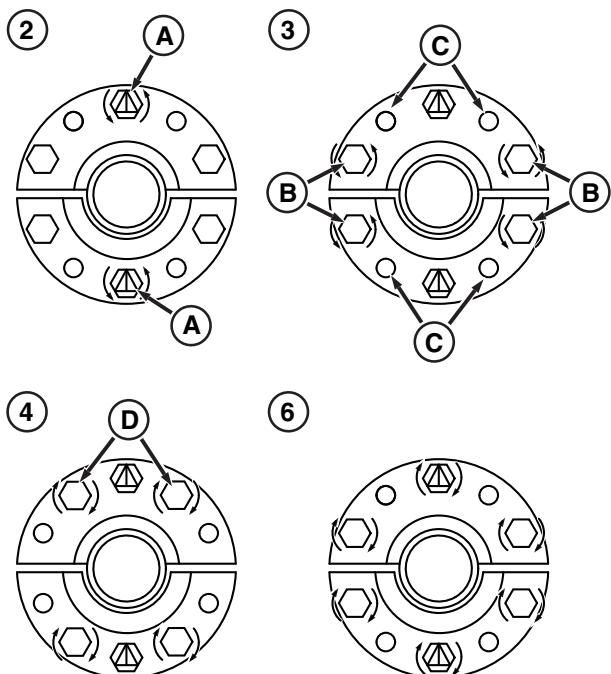
8. Aperte os parafusos (C) macaco manualmente.

OULXA64,0004BB3-54-14NOV19

Eixos com Pinhão e Cremalheira, Diâmetro do Cubo de 86 mm/92 mm - Ajustar Bitolas para Rodas Traseiras de Aço (Sem Pinhão de Ajuste)

⚠ CUIDADO: Evite ferimentos. Nunca funcione o motor com a transmissão engrenada e as rodas traseiras fora do solo. As rodas da tração dianteira podem puxar as rodas traseiras para fora do suporte. A tração dianteira deve ser desengatada e a transmissão colocada em neutro para girar o eixo.

1. Eleve o trator em solo nivelado e vire o volante para que a cremalheira no eixo fique para cima.



RXA0063068—UN—14OCT02



RW21374—UN—28JUL92

A—Parafusos de Montagem Centrais dos Meio Mancais
B—Parafusos de Montagem dos Meio Mancais
C—Orifícios dos Parafusos Extratores
D—Parafusos Extratores

2. Solte os parafusos de montagem (A) centrais contra as porcas de retenção.
3. Remova os parafusos (B).
4. Para afrouxar ou empurrar os meio mancais, instale os parafusos nos furos (C) para os parafusos macaco. Se necessário, aperte os parafusos macaco (D) até 550 N·m (405 lb-ft).

NOTA: Se o meio mancals estão difíceis de se soltar, use óleo penetrante e bata na extremidade do eixo com um martelo pesado.

5. Remova os parafusos macaco (D). Fixe a ferramenta de ajuste da roda JDG667A⁵ com os parafusos macaco removidos nos furos (B) aos parafusos de montagem dos meio mancais. Mova a roda para a posição desejada. Observe as limitações da bitola.
6. Remova a ferramenta de ajuste e os parafusos.

⚠ CUIDADO: Nunca opere o trator com aro, rodas ou cubos soltos.

IMPORTANTE: Mantenha a face dos meio mancais uniformes para evitar a quebra do cubo ou que os parafusos se soltem.

7. Certifique-se de que os meio mancais estejam assentados corretamente e aperte os parafusos de montagem da seguinte maneira.
 - a. Posicione os parafusos de montagem dos meio mancais nos furos (A) e (B).
 - b. Aperte os parafusos centrais (A) e, em seguida, os parafusos (B) em padrão cruzado a 204 N·m (150 lb.-ft).
 - c. Reaperte os parafusos a 410 N·m (300 lb-ft) utilizando a mesma sequência.
 - d. Dirija o trator por pelo menos 100 metros (100 yd) e aperte os parafusos com 550 N·m (405 lb-ft).

IMPORTANTE: Após 3 e 10 horas de operação, reaperte todos os parafusos diariamente durante a primeira semana de operação e depois a cada 250 horas de operação.

⁵ Disponível em um concessionário autorizado John Deere

Bitolas para Rodas Traseiras com Aros para 2 Posições - Eixo com Pinhão e Cremalheira, Diâmetro do Cubo de 86 mm (6155M)

IMPORTANTE: Siga as instruções de ajuste de bitola, e aperte os parafusos de roda. Consulte *Notas Sobre Rodas Traseiras - Eixos com Pinhão e Cremalheira, Diâmetro do Cubo de 86 mm e Ajustar Bitolas para Rodas Traseiras Fundidas ou Ajustar Bitolas para Rodas Traseiras de Aço.*

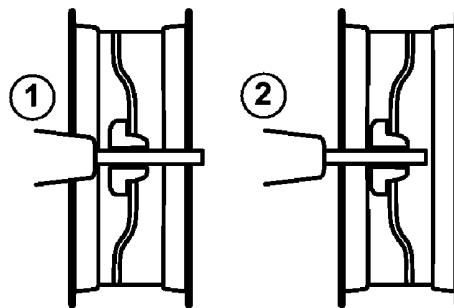
IMPORTANTE: Após o ajuste de bitola, verifique se as rodas podem girar livremente.

NÃO deixe os pneus encostarem nos braços de tração ou braços de elevação. A distância entre os braços de elevação e os pneus pode aumentar instalando-se os braços de elevação nos orifícios dianteiros dos braços de tração.

Quando os braços de tração forem elevados (mesmo sem implementos acoplados), as barras estabilizadoras mecânicas ou hidráulicas devem estar bloqueadas.

Se ainda houver contato com os braços de tração ou braços de elevação apesar de todas essas medidas, será necessário aumentar a bitola.

NOTA: Em alguns países, a largura total do veículo para tráfego em vias públicas não pode exceder 2,55 m (100 in.).



LX1056800—UN—29OCT12

Bitolas das Rodas Traseiras - Eixo com Cremalheira e Pinhão

Pneus:	Bitolas (para rodas traseiras de ferro fundido) Disposição do aro e prato de roda				
	Mínimo (1)		Máximo (2)		
	Versão do Eixo	Pinhão e Cremalheira	Curto	Médio	
20.8R38	cm in	167 65,7	213* 83,9*	239* 94,0*	
520/70R38	cm in	167 65,7	213* 83,9*	239* 94,0*	
520/85R38	cm in	167 65,7	213* 83,9*	239* 94,0*	
580/70R38	cm in	167 65,7	213* 83,9*	239* 94,0*	
600/65R38	cm in	167 65,8	213* 83,9*	239* 94,0*	
650/65R38	cm in	176 69,2	213* 83,9*	239* 94,0*	

* Largura total do veículo maior que 2,55 m (100"); a regulamentação regional de tráfego rodoviário precisa ser verificada.

Rodas, Pneus e Bitola Traseiros

Pneus:	Larguras de bitola (para rodas traseiras com roda de aço e cubo fundido) Disposição do aro e prato de roda				
	Mínimo (1)		Máximo (2)		
	Versão do Eixo Pinhão e Cremalheira	Curto	Médio	Longo	Extremo
650/65R38	cm	176	237*	263*	300*
	in	69,2	93,3*	103,3*	118,1*

* Largura total do veículo acima de 2,55 m; necessário verificar a regulamentação regional de tráfego rodoviário.

OULXA64,EU,0004C5A-54-30JAN20

Bitolas para Rodas Traseiras com Aros para 2 Posições - Eixo com Pinhão e Cremalheira, Diâmetro do Cubo de 86 mm (6175M)

IMPORTANTE: Siga as instruções de ajuste de bitola, e aperte os parafusos de roda. Consulte *Notas Sobre Rodas Traseiras - Eixos com Pinhão e Cremalheira, Diâmetro do Cubo de 86 mm e Ajustar Bitolas para Rodas Traseiras Fundidas ou Ajustar Bitolas para Rodas Traseiras de Aço.*

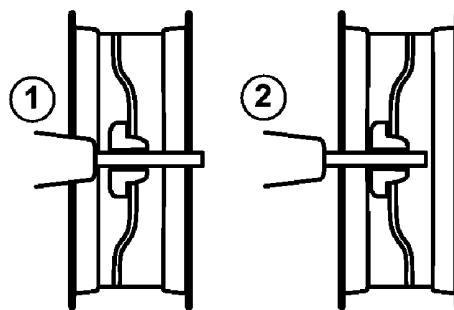
IMPORTANTE: Após o ajuste de bitola, verifique se as rodas podem girar livremente.

NÃO deixe os pneus encostarem nos braços de tração ou braços de elevação. A distância entre os braços de elevação e os pneus pode aumentar instalando-se os braços de elevação nos orifícios dianteiros dos braços de tração.

Quando os braços de tração forem elevados (mesmo sem implementos acoplados), as barras estabilizadoras mecânicas ou hidráulicas devem estar bloqueadas.

Se ainda houver contato com os braços de tração ou braços de elevação apesar de todas essas medidas, será necessário aumentar a bitola.

NOTA: Em alguns países, a largura total do veículo para tráfego em vias públicas não pode exceder 2,55 m (100 in.).



LX1056800—UN—29OCT12

Bitolas das Rodas Traseiras - Eixo com Cremalheira e Pinhão

Pneus:	Bitolas (para rodas traseiras de ferro fundido) Disposição do aro e prato de roda				
	Mínimo (1)		Máximo (2)		
	Versão do Eixo	Pinhão e Cremalheira	Curto	Médio	
20.8R38	cm in	167 65,7	213* 83,9*	239* 94,0*	
520/85R38	cm in	167 65,7	213* 83,9*	239* 94,0*	
520/85R42	cm in	167 65,7	213* 83,9*	239* 94,0*	
580/70R38	cm in	167 65,7	213* 83,9*	239* 94,0*	
580/70R42	cm in	167 65,7	213* 83,9*	239* 94,0*	
620/70R42	cm in	174 68,3	213* 83,9*	239* 94,0*	
650/65R38	cm in	176 69,2	213* 83,9*	239* 94,0*	
650/65R42	cm in	176 69,2	213* 83,9*	239* 94,0*	
650/75R38	cm in	176 69,2	213* 83,9*	239* 94,0*	
710/70R38	cm	180	213*	239*	

Rodas, Pneus e Bitola Traseiros

Pneus:	Bitolas (para rodas traseiras de ferro fundido) Disposição do aro e prato de roda				
	Mínimo (1)		Máximo (2)		
	Versão do Eixo Pinhão e Cremalheira	Curto	Médio	Longo	
	in	70,7	83,9*	94,0*	

* Largura total do veículo maior que 2,55 m (100"); a regulamentação regional de tráfego rodoviário precisa ser verificada.

Pneus:	Larguras de bitola (para rodas traseiras com roda de aço e cubo fundido) Disposição do aro e prato de roda				
	Mínimo (1)		Máximo (2)		
	Versão do Eixo Pinhão e Cremalheira	Curto	Médio	Longo	
650/65R38	cm	176	237*	263*	
	in	69,2	93,3*	103,3*	

* Largura total do veículo maior que 2,55 m (100"); a regulamentação regional de tráfego rodoviário precisa ser verificada.

OULXA64.EU,0004C5B-54-07JUN19

Bitolas para Rodas Traseiras com Aros para 2 Posições - Eixo com Pinhão e Cremalheira, Diâmetro do Cubo de 86 mm (6195M)

IMPORTANTE: Siga as instruções de ajuste de bitola, e aperte os parafusos de roda. Consulte *Notas Sobre Rodas Traseiras - Eixos com Pinhão e Cremalheira, Diâmetro do Cubo de 86 mm e Ajustar Bitolas para Rodas Traseiras Fundidas ou Ajustar Bitolas para Rodas Traseiras de Aço.*

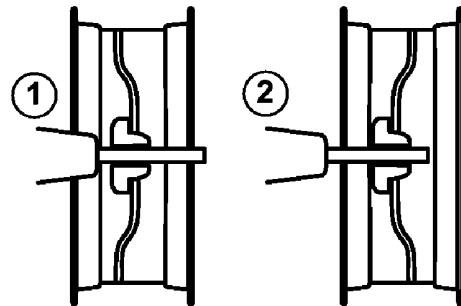
IMPORTANTE: Após o ajuste de bitola, verifique se as rodas podem girar livremente.

NÃO deixe os pneus encostarem nos braços de tração ou braços de elevação. A distância entre os braços de elevação e os pneus pode aumentar instalando-se os braços de elevação nos orifícios dianteiros dos braços de tração.

Quando os braços de tração forem elevados (mesmo sem implementos acoplados), as barras estabilizadoras mecânicas ou hidráulicas devem estar bloqueadas.

Se ainda houver contato com os braços de tração ou braços de elevação apesar de todas essas medidas, será necessário aumentar a bitola.

NOTA: Em alguns países, a largura total do veículo para tráfego em vias públicas não pode exceder 2,55 m (100 in.).



LX1056800—UN—29OCT12

Bitolas das Rodas Traseiras - Eixo com Cremalheira e Pinhão

Pneus:	Bitolas (para rodas traseiras de ferro fundido) Disposição do aro e prato de roda					
	Mínimo (1)	Máximo (2)				
		Versão do Eixo Pinhão e Cremalheira				
		Curto	Médio	Longo		
20.8R38	cm	176	214*	240*	260*	
	in	69,2	84,3*	94,3*	102,4*	
520/85R38	cm	176	214*	240*	260*	
	in	69,2	84,3*	94,3*	102,4*	
520/85R42	cm	176	214*	240*	260*	
	in	69,2	84,3*	94,3*	102,4*	
580/70R38	cm	176	214*	240*	260*	
	in	69,2	84,3*	94,3*	102,4*	
580/70R42	cm	176	214*	240*	260*	
	in	69,2	84,3*	94,3*	102,4*	
620/70R42	cm	176	214*	240*	260*	
	in	69,2	84,3*	94,3*	102,4*	
650/65R38	cm	176	214*	240*	260*	
	in	69,2	84,3*	94,3*	102,4*	
650/65R42	cm	176	214*	240*	260*	
	in	69,2	84,3*	94,3*	102,4*	
650/75R38	cm	176	214*	240*	260*	
	in	69,2	84,3*	94,3*	102,4*	

Rodas, Pneus e Bitola Traseiros

Pneus:		Bitolas (para rodas traseiras de ferro fundido) Disposição do aro e prato de roda			
		Máximo (2)			
		Versão do Eixo Pinhão e Cremalheira			
		Curto	Médio	Longo	
		cm 180	214*	240*	260*
710/70R38	in	70,7	84,3*	94,3*	102,4*

* Largura total do veículo maior que 2,55 m (100"); a regulamentação regional de tráfego rodoviário precisa ser verificada.

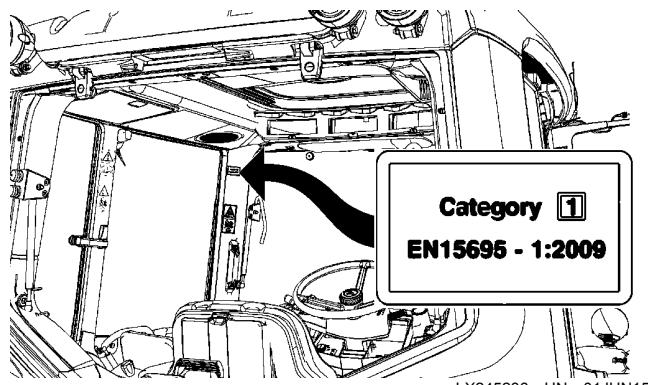
Pneus:		Larguras de bitola (para rodas traseiras com roda de aço e cubo fundido) Disposição do aro e prato de roda			
		Máximo (2)			
		Versão do Eixo Pinhão e Cremalheira			
		Curto	Médio	Longo	
		cm 189*	243*	268*	289*
650/65R38	in	74,5*	95,5*	105,6*	113,7*

* Largura total do veículo maior que 2,55 m (100"); a regulamentação regional de tráfego rodoviário precisa ser verificada.

OULXA64.EU.0004C5C-54-07JUN19

Cabine do Operador

Classificação da Cabine de Acordo com EN 15695-1 (para Aplicação de Produtos Químicos de Proteção à Cultura e Fertilizantes Líquidos)



O adesivo mostrado serve como exemplo e pode não corresponder à verdadeira categoria da cabine montada

A Norma EN 15695-1 contém requisitos legais para aplicação de produtos químicos defensivos agrícolas e fertilizantes líquidos. Esta norma classifica as cabines de veículos nas Categorias 1 a 4. O número específico o tipo de substâncias nocivas contra as quais a cabine protege.

Um adesivo dentro da cabine especifica a categoria de cabine correspondente. Anote o número atrás da palavra "Categoria" (o número 1 na ilustração ao lado é um exemplo e, por isso, não relevante).

Substitua a etiqueta se estiver danificada ou ausente. Entre em contato com um concessionário autorizado para isso.

Categoria 1 A cabine não oferece proteção contra substâncias nocivas.

Categoria 2 A cabine oferece proteção contra partículas suspensas no ar como poeira, mas não contra aerossóis e vapores.

Categoria 3 A cabine oferece proteção contra poeira e aerossóis (partículas suspensas no ar como spray), mas não contra vapores.

Categoria 4 A cabine oferece proteção contra poeira, aerossóis e vapores.

⚠ CUIDADO: Antes de trabalhar em um ambiente que contenha substâncias nocivas, como ao usar pesticidas, verifique se a cabine oferece proteção suficiente. As fichas de dados dos produtos químicos de proteção à cultura e fertilizantes líquidos informam sobre os perigos previstos. Comparando com a descrição da categoria, é possível decidir se a cabine usada proporciona proteção suficiente. Se a categoria da cabine não for apropriada para a aplicação prevista, as instruções nas fichas de dados do produto prescreverão o uso de equipamento de proteção individual adequado.

⚠ CUIDADO: Antes de usar cabines de Categoria 3 e 4¹ em um ambiente carregado de substâncias nocivas, verifique se os filtros integrados são testados de acordo com a norma EN 15695-2:2009 e são aprovados para a substância pulverizada pelo fabricante dos defensivos agrícolas.

⚠ CUIDADO: Os filtros de ar da cabine devem passar por manutenção conforme especificado. Consulte o seguinte:

- **Na Seção 210B:**
 - Manutenção dos Filtros de Ar do Motor e dos Filtros de Ar da Cabine
 - Manutenção (Conforme Necessário, Anualmente, Cada 2 e 3 Anos)
- **Na Seção 220A:**
 - Limpe os Filtros de Ar da Cabine
- **Na Seção 220E:**
 - Trocar Filtros de Ar da Cabine e Filtros do Ar de Recirculação

Consulte as fichas de dados do produto e a identificação do produto dos defensivos agrícolas. Elas contêm informações importantes sobre como evitar perigos.

Os seguintes requisitos devem ser cumpridos para oferecer a melhor proteção:

1. Todas as vedações para portas, janelas e teto devem estar em boas condições.
2. Mantenha as portas, janelas e teto fechados.
3. Os passadores de cabos na cabine devem ser à prova de vazamentos.
4. Durante o trabalho, ligue o ventilador.
5. Os filtros de ar da cabine devem estar em boas condições.

OULXA64.00043EE-54-11JUL17

¹ A categoria da cabine padrão é mostrada na seção "Especificações". Além disso, observe o adesivo na cabine.

Evite Contato com Produtos Químicos Agrícolas



TS220—UN—15APR13



TS272—UN—23AUG88

⚠ CUIDADO: Essa cabine fechada não protege contra a inalação de vapores, aerossóis ou poeira.

1. Ao operar em um ambiente onde pesticidas estiverem presentes, use camisas de manga longa, calças compridas, sapatos e meias.
2. Se as instruções de uso do pesticida exigirem proteção respiratória, use uma máscara apropriada dentro da cabine.
3. Quando deixar a cabine fechada, use equipamento de proteção individual conforme exigido pelas instruções de uso do pesticida:

- em uma área tratada
- para trabalhar com equipamentos de aplicação contaminados, como bicos, que devem ser limpos, substituídos ou redirecionados
- para se envolver em atividades de mistura e carregamento

4. Antes de entrar novamente na cabine, retire o equipamento de proteção e guarde-o fora da cabine em uma caixa fechada ou em outro tipo de recipiente vedável ou dentro da cabine em um recipiente resistente ao pesticida, como um saco plástico.
5. Limpe os seus sapatos ou botas para remover terra ou outras partículas contaminadas antes de entrar na cabine.

DX,CABS1-54-25MAR09

Limpeza dos Pesticidas Perigosos no Veículo

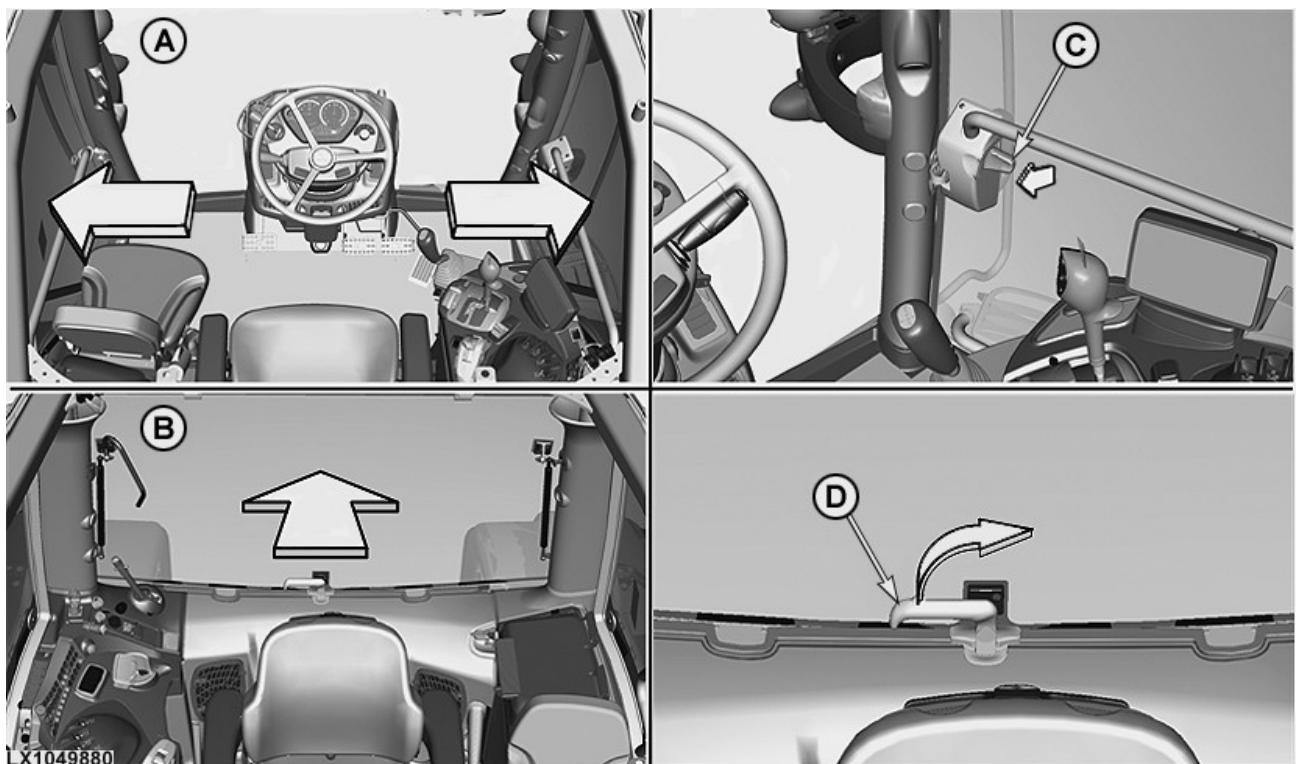
⚠ CUIDADO: Durante a aplicação de pesticidas prejudiciais à saúde, pode haver um acúmulo de resíduos de pesticida dentro ou fora do veículo. Limpe o veículo de acordo com as instruções de uso do pesticida

Quando exposto aos pesticidas prejudiciais à saúde, limpe o exterior e o interior do veículo diariamente para mantê-lo sem contaminação.

1. Varra ou aspire o piso da cabine.
2. Limpe o teto e o interior da cabine.
3. Lave o exterior inteiro do veículo.
4. Jogue fora toda a água usada que possua alto teor de ingredientes ativos ou não ativos de acordo com regulamentos ou diretrizes publicados.

DX,CABS2-54-24JUL01

Saídas de Emergência

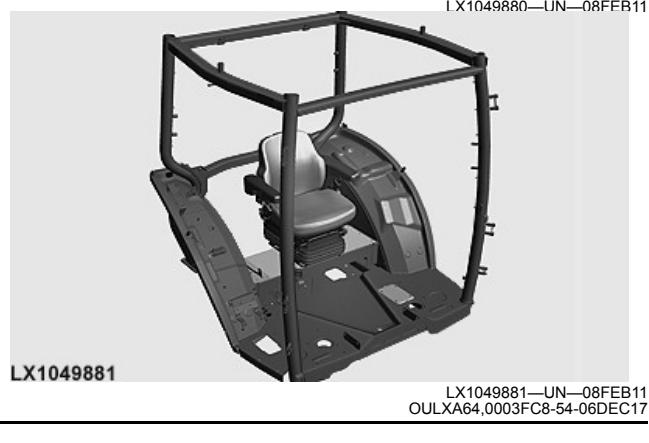


Em uma emergência, é possível sair da cabine através das duas portas (A). Para tanto, puxe a alavanca (C) para liberar a porta, depois empurre.

Em uma emergência, também é possível sair da cabine através da abertura da janela traseira (B). Gire a alavanca (D) para a direita para liberar a janela e depois empurre-a para abrir.

Se a cabine não for equipada com porta direita, quebre o vidro com um martelo de emergência (se equipado) ou abra puxando a cupilha.

OULXA64,0003FC7-54-25JUL17



LX1049881

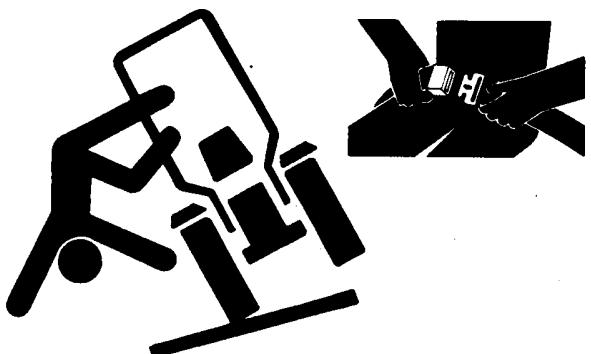
LX1049881—UN—08FEB11
OULXA64,0003FC8-54-06DEC17

Estrutura de Proteção na Capotagem

⚠ CUIDADO: A cabine do operador é equipada com uma estrutura de proteção na capotagem integrada. Nenhuma alteração a essa estrutura é permitida. Desrespeitar esta instrução afetará a rigidez da EPC.

Se o trator tombar ou colidir, a estrutura de proteção na capotagem está sujeita a uma tensão mecânica muito alta. Por motivos de segurança, a estrutura de proteção contra capotamento sempre deve ser substituída quando estiver danificada.

Usar o Cinto de Segurança



TS205—UN—23AUG88

⚠ CUIDADO: Perigo de lesão ao ser jogado para fora durante uma colisão ou devido a um tombamento!

Há um grave risco de lesão devido à colisão, esmagamento ou ser jogado para fora durante uma colisão ou em caso de tombamento.

Ao dirigir tratores, sempre use o cinto de segurança (A).

O assento do passageiro é projetado somente para o transporte de um passageiro em operações na estrada, (p. ex., transporte da fazenda ao campo).



LX267011—UN—13DEC16

Trator Mostrado com Assento do Passageiro

A—Cintos de segurança

- Segure o fecho e puxe o cinto ao redor do corpo.
- Insira a trava na fivela do cinto.
- Ouça o clique.
- - Puxe a trava do cinto de segurança para assegurar que o cinto está preso com firmeza.
- Ajuste o cinto de segurança no quadril.

Inspecione o cinto de segurança e as peças de fixação anualmente. Consulte a Seção 220D.

-configurados na fábrica para uma carga média. Se ocorrer uma falha, a configuração pode ser verificada e, se necessário, alterada.

Consulte "Verificar a Suspensão Mecânica da Cabine" na Seção 220D.

Falha	Causa	Correção
A cabine amplifica sua vibração.	Amortecedor com defeito.	Os concessionários devem substituir as peças antigas por novas (fazer isso sempre em AMBOS os lados).
Suspensão macia demais (a cabine oscila demais e atinge o batente com força).	Pré-tensão insuficiente.	Corrija a configuração.
Suspensão muito dura.	Pré-tensão excessiva.	Corrija a configuração.

OULXA64.0004433-54-01DEC17

Tratores com Suspensão da Cabine

Os elementos da mola da cabine estão pré-

Ajuste do Assento

Assento Comfort - MSG85

⚠ CUIDADO: Perigo de ferimentos resultantes de espaços confinados!

O seguinte pode representar um perigo de esmagamento quando o assento está sendo ajustado:

- Objetos colocados na cabine.
- Equipamento adicional na cabine.
- Pouca distância para componentes adjacentes.

Ajuste o trator somente quando estiver parado.

Ajuste o assento em uma posição em que não ocorra contato accidental com os elementos de controle e outros componentes.

Como regra geral, ao dirigir o trator alinhe e trave o assento do operador na direção de deslocamento.



Ajuste de altura

Para ajustar o assento para cima, eleve-o até ouvir um clique de encaixe na nova posição (três posições de retenção). Para abaixar o assento, levantar o assento até o batente e depois abaixá-lo.

A — Ajuste de avanço/recuo

Puxe a alavanca (A) e mova o assento para a posição desejada. Deixe a alavanca encaixar na posição.

B — Ajuste de peso

O operador deve estar no assento para ajustá-lo ao peso do operador.

Exercer pressão na mola do assento sentando no assento e, em seguida, ajuste a suspensão conforme desejado usando a manivela (B).

NOTA: O assento do operador pode ser ajustado para pesos entre 50 e 130 kg (110 e 285 lb).

C - Indicador de Peso

Para verificar o ajuste de peso, observe o display (C).

D — Ajuste da suspensão longitudinal

- Alavanca (D) para a frente - suspensão no sentido do comprimento ativa
- Alavanca (D) para trás - sem suspensão no sentido do comprimento

E — Ajustar giro

IMPORTANTE: Use o giro à esquerda somente para ingressar e sair.

O assento pode ser girado para a direita e possivelmente para a esquerda, dependendo do modelo.

Levante a alavanca (E) e gire o assento para a posição desejada. Pressione a alavanca para baixo e o assento se encaixa automaticamente na próxima posição de retenção.

NOTA: Se equipado com a alavanca multifuncional no apoio de braço, gire o assento do operador para a esquerda somente a primeira posição de retenção. Evite colisões com o volante.

F — Ajuste da inclinação do encosto do assento

Puxe a alavanca (F) para cima e segure. Incline o encosto do assento para a posição desejada e deixe a trava da alavanca retornar de forma audível.

G — Ajuste da altura dos apoios de braço

Em ambos os lados, remova a tampa (G), solte a porca sextavada e ajuste os braços do assento para a posição desejada. Aperte a porca sextavada e reinstale a tampa (G).

H — Ajuste da inclinação dos braços do assento

O botão (H) permite o ajuste da inclinação do braço do assento (infinitamente variável). Para abaixar o braço do assento em 30°, pressione o ajustador de inclinação do braço do assento (H) para dentro do braço do assento.

I — Ajuste do apoio lombar no encosto do assento

Use o botão (I) para ajustar a posição do apoio lombar.

OULXA64,000443E-54-23NOV18

Assento Air Comfort - MSG95G e MSG95GL

⚠ CUIDADO: Perigo de ferimentos resultantes de espaços confinados!

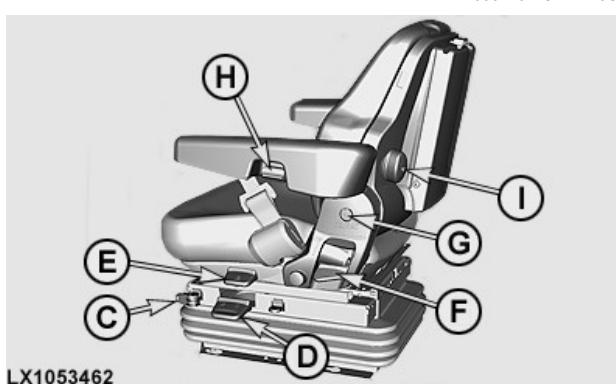
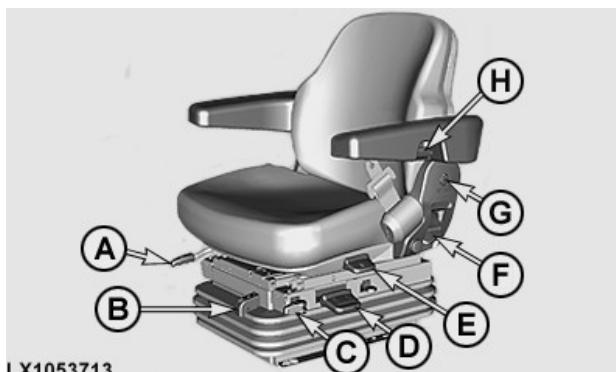
O seguinte pode representar um perigo de esmagamento quando o assento está sendo ajustado:

- Objetos colocados na cabine.
- Equipamento adicional na cabine.
- Pouca distância para componentes adjacentes.

Ajuste o trator somente quando estiver parado.

Ajuste o assento em uma posição em que não ocorra contato acidental com os elementos de controle e outros componentes.

Como regra geral, ao dirigir o trator alinhe e trave o assento do operador na direção de deslocamento.



A — Ajuste de avanço-recuo

Puxe a alavanca (A) para cima e mova o assento para a posição desejada. Deixe a alavanca encaixar na posição.

B — Escala do indicador do ajuste de altura e peso

A marca verde na escala indica se o ajuste de altura ou peso está correto.

C — Ajuste da suspensão no sentido do comprimento

- Alavanca (C) para a frente - sem suspensão no sentido do comprimento
- Alavanca (C) para trás - suspensão no sentido do comprimento ativa

D — Ajuste de peso

Para ajustar o peso do operador, o assento do operador precisa estar ocupado.

1. Ligue o motor e, em seguida, ocupe o assento para que seja exercida pressão na mola do assento.
2. Puxe a alavanca (D) para cima ou empurre para baixo, até que a marca verde apareça na escala do indicador (B).

NOTA: Assento do operador é ajustável para um peso de 50 a 130 kg (110 a 285 lb.).

D — Ajuste de altura

Após o ajuste de peso, o assento pode ser ajustado a qualquer altura.

1. Puxe a alavanca (E) para cima até o limite ou empurre para baixo para ajustar a altura do assento. A marca verde deve aparecer na escala do indicador (B).
2. Se o limite superior ou inferior for atingido, ajuste a altura ligeiramente mais baixa ou mais alta. Isso garante o mínimo de deslocamento vertical (suspensão).

E — Ajustar giro

IMPORTANTE: Use o giro à esquerda somente para ingressar e sair.

O assento pode ser girado para a direita e possivelmente para a esquerda, dependendo do modelo.

Levante a alavanca (E) e gire o assento para a posição desejada. Pressione a alavanca para baixo e o assento se encaixa automaticamente na próxima posição de retenção.

NOTA: Se equipado com a alavanca multifuncional no apoio de braço, gire o assento do operador para a esquerda somente até a primeira posição de retenção. Evite colisões com o volante.

F — Ajuste da inclinação do encosto do assento

Puxe a alavanca (F) para cima e segure. Incline o encosto do assento para a posição desejada e deixe a trava da alavanca retornar de forma audível.

G — Ajuste da altura dos apoios de braço

Em ambos os lados, remova a tampa (G) e afrouxe as porcas sextavadas. Mova os braços do assento à posição desejada e aperte as porcas sextavadas.

H — Ajuste da inclinação dos braços do assento

Ajuste a inclinação com o botão (H). Para abaixar o apoio de braço em 30°, pressione o ajustador de inclinação do apoio de braço (H) na direção do apoio de braço.

I — Ajuste do apoio lombar no encosto do assento

Use o botão (I) para ajustar a posição do apoio lombar.

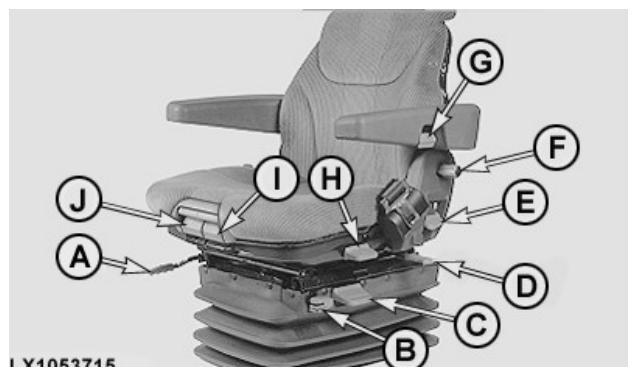
OULXA64,0003FCB-54-24JUN19

- Objetos colocados na cabine.
- Equipamento adicional na cabine.
- Pouca distância para componentes adjacentes.

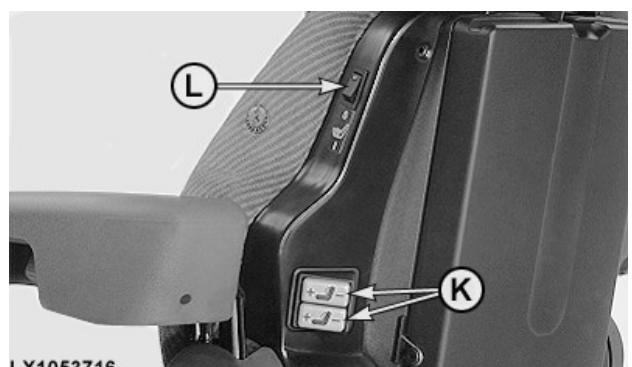
Ajuste o trator somente quando estiver parado.

Ajuste o assento em uma posição em que não ocorra contato acidental com os elementos de controle e outros componentes.

Como regra geral, ao dirigir o trator alinhe e trave o assento do operador na direção de deslocamento.



LX1053715 LX1053715—UN—29JUN11



LX1053716 LX1053716—UN—29JUN11

A — Ajuste de avanço/recuo

Puxe a alavanca (A) para cima e mova o assento para a posição desejada. Deixe a alavanca encaixar na posição.

B — Ajuste da suspensão longitudinal

- Alavanca (B) para frente - sem suspensão no sentido do comprimento
- Alavanca (B) para trás - suspensão no sentido do comprimento ativa

C — Ajuste de peso

Deve haver peso no assento para ajustá-lo conforme o peso de cada operador. Dê partida no motor, deixe o assento ceder, depois puxe a alavanca (C) para cima brevemente. O assento ajusta-se automaticamente ao peso do operador.

Assento Air Comfort — MSG95AL

⚠ CUIDADO: Perigo de ferimentos resultantes de espaços confinados!

O seguinte pode representar um perigo de esmagamento quando o assento está sendo ajustado:

NOTA: O assento do operador pode ser ajustado para pesos entre 50 e 130 kg (110 e 285 lb).

C — Ajuste de altura

Após o ajuste de peso, o assento pode ser ajustado a qualquer altura. Para ajustar a altura, puxar a alavanca (C) para cima até o limite ou empurrá-la para baixo. Se o batente superior ou inferior for atingido durante o ajuste de altura, o ajuste automático de altura é ativado para assegurar uma quantidade mínima de deslocamento vertical (suspenção).

D — Ajuste da suspensão lateral

- Alavanca (D) para frente - Suspensão lateral ativa
- Alavanca (D) para trás - Sem suspensão lateral

E — Ajuste da inclinação do encosto do assento

Puxe a alavanca (E) para cima e segure. Incline o ângulo do encosto do assento para a posição desejada e deixe a presilha da alavanca retornar de forma audível.

F — Ajuste da altura dos braços do assento

O botão (F) permite ajustar a altura do braço do assento em uma das 5 posições.

G — Ajustar a inclinação dos braços do assento

O botão (G) permite o ajuste da inclinação do braço do assento (infinitamente variável). Para abaixar o apoio de braço em 30°, pressione o ajustador de inclinação do apoio de braço (G) na direção do apoio de braço.

H — Ajuste do giro

IMPORTANTE: Use o giro à esquerda somente para ingressar e sair.

O mecanismo rotativo do assento é operado por meio da alavanca (H) da seguinte maneira:

Puxe a alavanca para cima e o assento poderá girar livremente à esquerda e à direita em 15°. Para travar, pressione a alavanca para baixo até que o assento encaixe na próxima posição a 7,5°.

NOTA: Em versões com uma alavanca multifuncional no braço do assento, gire o assento do operador à esquerda somente em 7,5°. Evite colisões com o volante.

I — Ajuste da inclinação do assento

Puxe a alavanca (I) para cima e mova o encosto do assento ao ângulo desejado. Deixe a alavanca clicar no lugar.

J — Ajustar estofamento do assento

Puxe a alavanca (J) para cima e mova o estofamento do assento à posição desejada. Deixe a alavanca clicar no lugar.

K — Ajuste do apoio lombar no encosto

Use os interruptores basculantes (K) para ajustar a posição do apoio lombar.

L — Aquecedor do assento

O interruptor (L) serve para ligar e desligar o aquecedor do assento.

OULXA64,000443D-54-05JUL17

Assento Air Comfort - MSG97AL

! CUIDADO: Perigo de ferimentos resultantes de espaços confinados!

O seguinte pode representar um perigo de esmagamento quando o assento está sendo ajustado:

- Objetos colocados na cabine.
- Equipamento adicional na cabine.
- Pouca distância para componentes adjacentes.

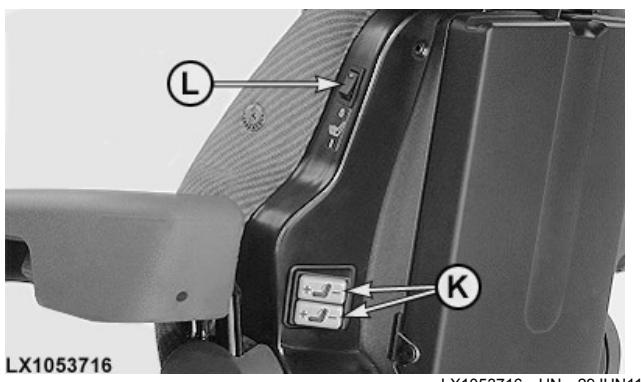
Ajuste o trator somente quando estiver parado.

Ajuste o assento em uma posição em que não ocorra contato acidental com os elementos de controle e outros componentes.

Ao dirigir o trator, sempre alinhe e trave o assento do operador na direção de deslocamento.



LX364122—UN—19NOV18
Assento sem CommandARM™ mostrado

**A — Ajustar assento do banco**

Puxe a alavanca (A) para cima e ajuste a profundidade desejada do assento. Deixe a alavanca clicar no lugar.

B — Ajuste da inclinação do assento

Puxe a alavanca (B) para cima e ajuste a inclinação desejada do assento. Deixe a alavanca clicar no lugar.

C — Ajuste de avanço-recuo

Puxe a alavanca (C) para cima e ajuste a posição desejada do assento. Deixe a alavanca encaixar na posição.

D — Ajuste da suspensão longitudinal

- Alavanca (D) para a frente - sem suspensão no sentido do comprimento
- Alavanca (D) para trás - suspensão no sentido do comprimento ativa

E — Ajuste de peso

Para ajustar o peso do operador, o assento do operador precisa estar ocupado.

1. Ligue o motor e, em seguida, ocupe o assento para que seja exercida pressão na mola do assento.
2. Puxe a alavanca (E) para cima brevemente. O assento se ajusta automaticamente ao peso do operador.

NOTA: Assento do operador é ajustável para um peso de 50 a 130 kg (110 a 285 lb.).

E — Ajuste da altura

Após o ajuste de peso, o assento pode ser ajustado a qualquer altura.

1. Puxe a alavanca (E) para cima até o limite ou empurre para baixo e ajuste a altura desejada do assento.
2. Se o limite superior ou inferior for atingido, um ajuste automático de altura é definido. Isso garante o mínimo de deslocamento vertical (suspensão).

F — Ajuste do giro

IMPORTANTE: Use o giro à esquerda somente para ingressar e sair.

O assento pode ser girado para a direita e possivelmente para a esquerda, dependendo do modelo.

Levante a alavanca (F) e gire o assento para a posição de retenção desejada. Pressione a alavanca para baixo e o assento se encaixa automaticamente na próxima posição de retenção.

G — Ajuste da suspensão lateral

- Alavanca (G) para frente - Suspensão lateral ativa
- Alavanca (G) para trás - Sem suspensão lateral

H — Ajuste da inclinação do encosto do assento

Puxe a alavanca (H) para cima e segure. Incline o encosto do assento para a posição desejada e deixe a trava da alavanca retornar de forma audível.

I — Ajuste da altura dos apoios de braço

Remova a tampa (I) em ambos os lados e solte os parafusos de ajuste. Posicione os apoios de braço na posição desejada. Aperte os parafusos de ajuste e fixe as tampas.

J — Ajuste da inclinação dos apoios de braço

Ajuste a inclinação com o botão (J). Para abaixar o apoio de braço em 30°, pressione o ajustador de inclinação do apoio de braço (J) na direção do apoio de braço.

K — Ajuste do apoio lombar no encosto

Use os interruptores basculantes (K) para ajustar a posição do apoio lombar.

L — Aquecedor do assento

Ligue e desligue o aquecedor do assento com o interruptor (L).

OULXA64,SP,0004A63-54-25JAN19

Assento do Passageiro

⚠ CUIDADO: Perigo de lesão ao ser jogado para fora durante uma colisão ou devido a um tombamento!

Há um grave risco de lesão devido à colisão, esmagamento ou ser jogado para fora durante uma colisão ou em caso de tombamento.

Ao dirigir, sempre use o cinto de segurança.

O assento do passageiro é projetado somente para o transporte de um passageiro em operações na estrada, (p. ex., transporte da fazenda ao campo).

Ajuste do Assento

O assento do passageiro é o único meio de transporte de passageiro aprovado pela John Deere™.

Pressione a trava (A).



LX1033609—UN—02APR04

Incline o assento para a frente.



LX1033612—UN—02APR04
OULXA64,EU,0004437-54-11JUL17



LX1033610—UN—02APR04

Gire o assento 90° no sentido horário.



LX1033611—UN—02APR04

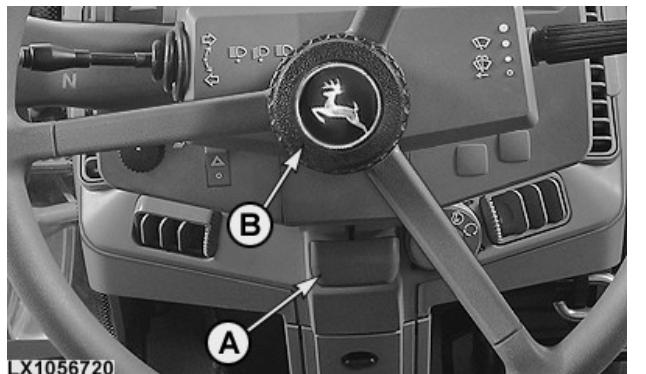
Incline o assento para trás. Certifique-se de que o pino (B) encaixe no orifício apropriado.

Coluna de Direção

Ajustar o Volante

⚠ CUIDADO: Perigo de ferimentos se as configurações do volante forem ajustadas com o trator em movimento!

Ajuste o volante somente com o trator parado.



A—Alavanca de Inclinação do Volante
B—Parafuso para Altura do Volante

LX1056720

LX1056720—UN—16JUL12

Ajustar inclinação do volante

1. Opere a alavanca (A).
2. Ajuste a inclinação.
3. Solte a alavanca e verifique se a coluna de direção está travada.

Quando a alavanca (A) é operada, a coluna de direção se move automaticamente para a posição vertical para simplificar a entrada e a saída.

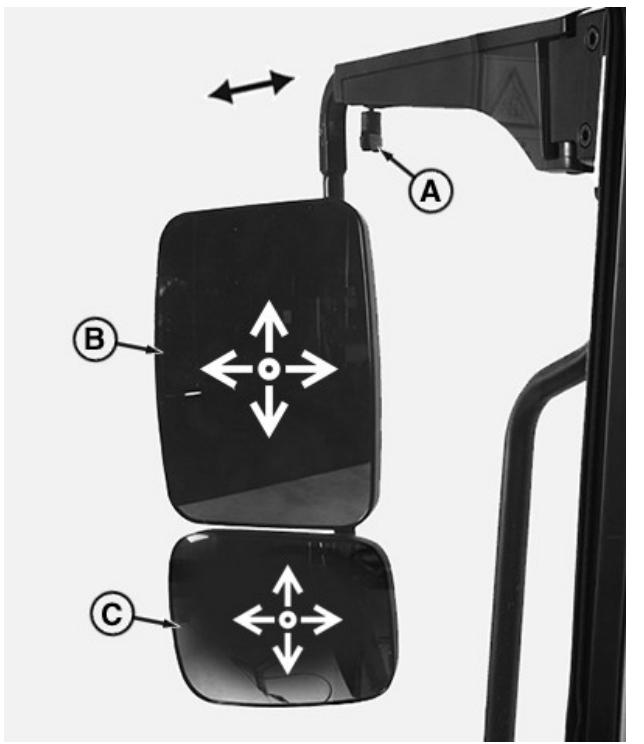
Ajustar a altura do volante

1. Solte os parafusos (B).
2. Ajuste a altura.
3. Aperte o parafuso.

OULXA64,0004439-54-11JUL17

Espelhos

Retrovisores Externos, Ajustáveis Manualmente



1. Solte o parafuso (A).
2. Deslize o braço do espelho até a posição desejada.
3. Aperte o parafuso (A).
4. Ajuste dos retrovisores (B) e (C) para a posição desejada.
5. Limpe as superfícies do espelho com um pano macio.

OULXA64,0004487-54-21NOV18

Passos de Acesso

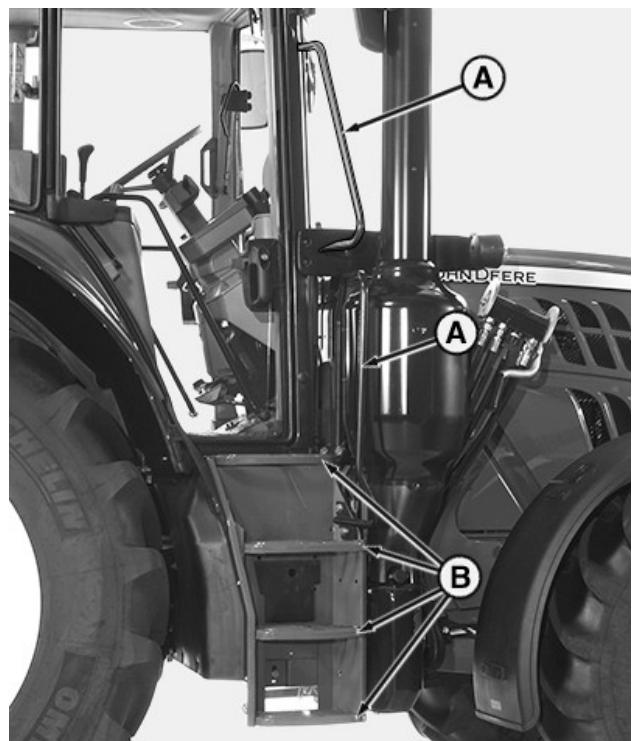
Escadas de Acesso e Corrimões

NOTA:

- Ao entrar e sair, sempre segure no corrimão. Não toque nos componentes do sistema de exaustão, pois há risco de queimadura.
- Antes de entrar ou sair, limpe toda a neve, gelo ou lama.



Lado Esquerdo do Trator



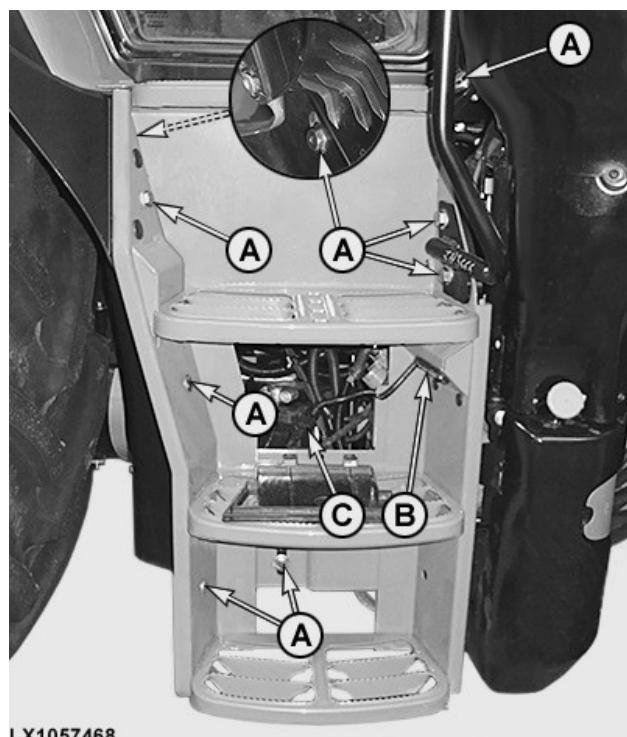
Lado Direito do Trator

A—Corrimão
B—Escada de Acesso

Use as escadas de acesso (B) para entrar e sair. Sempre segure no corrimão (A). Não é permitido outro meio de entrar e sair.

OULXA64,000443F-54-01DEC17

Remover Escada de Acesso Direita



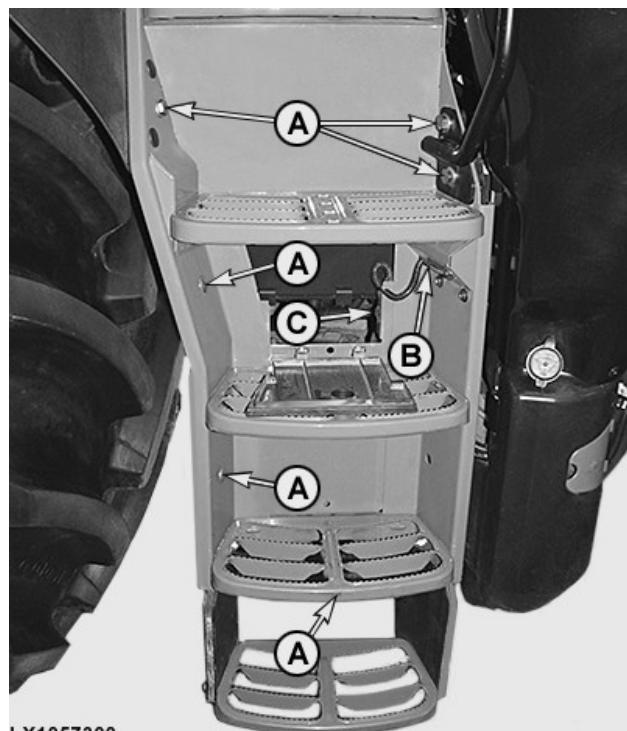
LX1057468

LX1057468—UN—22AUG14

Versão 1

1. Remova os parafusos de montagem (A).
2. Remova o degrau de acesso.

OULXA64,0003FEE-54-21MAR17



LX1057300

LX1057300—UN—23SEP13

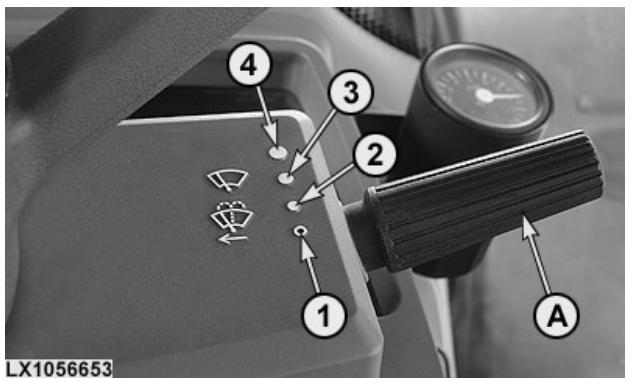
Versão 2

IMPORTANTE: Nos tratores com iluminação na escada (B), primeiro abra a tampa e desconecte o conector da luz (C) antes de retirar a escada.

Sistema do Lavador e Limpador de Para-Brisa

Sistema do Lavador e Limpador de Para-Brisa

A — Limpador de Para-Brisa



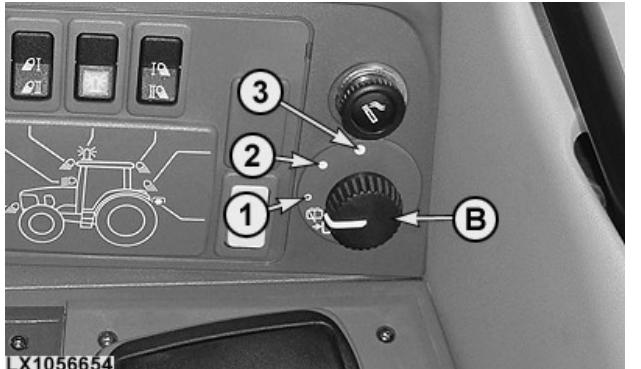
A alavanca do limpador de para-brisa (A) possui quatro posições:

- 1 = Desligado
- 2 = limpeza lenta
- 3 = limpeza rápida
- 4 = Não usado

B — Limpador da Janela Traseira

IMPORTANTE: Nunca abra totalmente a janela traseira sem primeiro verificar se o limpador da janela traseira chegou à sua posição inicial.

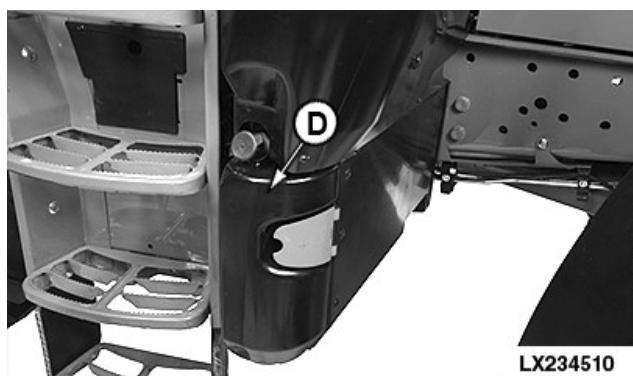
O sistema de lavador e limpador da janela traseira opera somente com a janela traseira fechada.



O interruptor giratório (B) do limpador da janela traseira (B) tem três posições:

- 1 = Desligado
- 2 = limpeza lenta
- 3 = limpeza rápida

Arruela



LX234510—UN—10FEB15

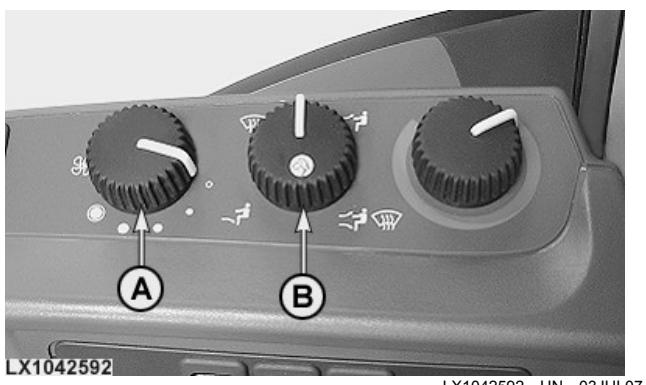
- Lava para-brisa — Pressionar o interruptor (A) na direção da coluna de direção
- Lavador da janela traseira — Pressionar o interruptor (B)

Acrescente uma solução anticongelante à água no tanque de alimentação (D), caso seja provável que a temperatura caia abaixo do ponto de congelamento.

OULXA64,0004438-54-01DEC17

Sistema de Ar Condicionado/Ventilação/Aquecedor

Ventilador e Saídas de Ar



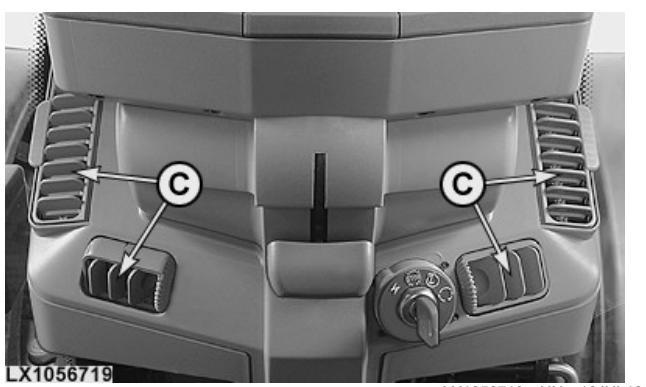
região dos pés, ajuste o interruptor (B) para o símbolo (G). Ligue o ventilador no interruptor (A).

Direção do fluxo de ar

Posições do interruptor (B):

- Símbolo (D) = ar fluindo para o parabrisa
- Símbolo (E) = ar fluindo para o operador
- Símbolo (F) = ar fluindo para as janelas, operador e região dos pés
- Símbolo (G) = ar fluindo para a região dos pés

OULXE59.00108E3-54-16JUL12



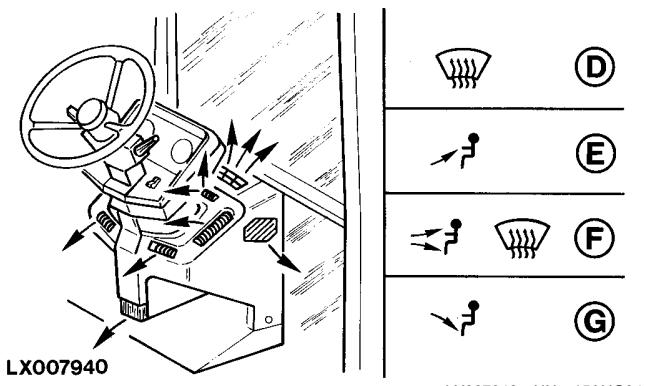
Sistema de aquecimento



LX1042594-UN-03JUL07

O aquecimento é infinitamente variável por meio do interruptor do comando do aquecedor. Para aumentar o efeito de aquecimento, girar o interruptor no sentido horário. Ajustar o ventilador e as saídas de ar para a posição desejada.

OULXE59.00108E4-54-01FEB07



As quatro velocidades do ventilador são controladas pelo interruptor (A). A direção geral do fluxo de ar pode ser alterada através do interruptor (B).

Descongelar ou desembuchar o parabrisa

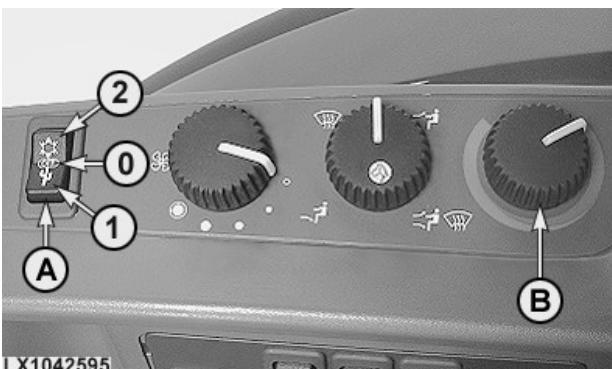
Regular o aquecedor para a saída máxima de calor. Fixar o interruptor (B) no símbolo (D) e rodar o interruptor (A) (ventilador) para a posição 4.

Se pretender dirigir o fluxo de ar **para o operador**, ajuste o interruptor (B) para o símbolo (E). Ligue o ventilador no interruptor (A). A direção e a força do fluxo de ar podem ainda ser ajustadas nas saídas (C).

Se pretender que o fluxo de ar seja dirigido **uniformemente pela cabine**, ajuste o interruptor (B) para o símbolo (F). Ligue o ventilador no interruptor (A).

Se pretender que o fluxo de ar seja dirigido **para a**

Sistema de Ar Condicionado



LX1042595-UN-03JUL07

- A—Interruptor do Ar-condicionado
B—Regulador de Efeito de Refrigeração
0—Sistema de Ar Condicionado Desligado
1—Desumidificar o Ar no Inverno
2—Refrigeração no Inverno

Interruptor (A), posições do interruptor:	Função:
1 - Cacto	<ul style="list-style-type: none"> Para desumidificar o ar dentro da cabine. Usar essa configuração para secar janelas embaçadas. Gire o botão (B) para a zona vermelha. Ventilador na configuração 1 ou mais alta. Quando a temperatura externa estiver baixa e a umidade alta, o ar seco e aquecido evita embaçamento das janelas.
0 - Configuração média	Sistema de ar condicionado desligado
2 - Floco de neve	<ul style="list-style-type: none"> Use para resfriar o ar dentro da cabine quando a temperatura estiver alta. Gire o botão (B) para a zona azul (aquecedor desligado). Ventilador na configuração 1 ou mais alta. Normalmente usado no verão para resfriar o ar dentro da cabine.

1. Ligar o sistema de ar condicionado no interruptor (A).
2. Use o regulador (B) para regular a capacidade de arrefecimento. *O efeito de refrigeração é aumentado girando o botão no sentido anti-horário.*
3. Coloque o ventilador e os difusores na posição pretendida.

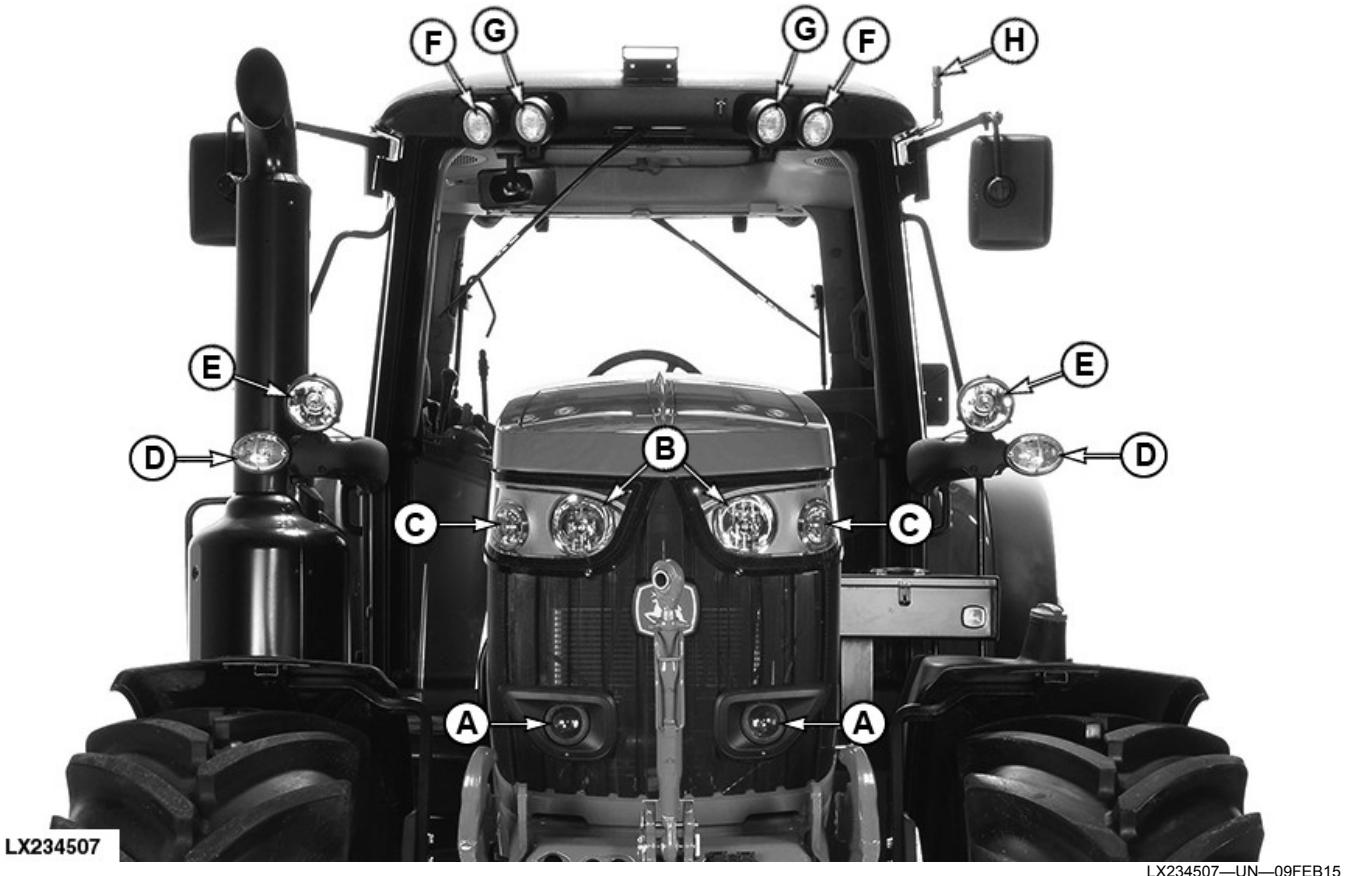
IMPORTANTE: Opere o sistema de ar condicionado alguns minutos uma vez por mês. Isso assegura que o refrigerante e o óleo refrigerante sejam misturados e ajuda a evitar falhas.

Efeitos da temperatura fora da cabine:

- Posição do interruptor 1 (cacto) - O ar fica seco, independentemente da temperatura fora da cabine (aquecedor ligado).
- Posição do interruptor 2 (floco de neve) - O sistema de ar condicionado tem um efeito de refrigeração quando a temperatura fora da cabine estiver acima de 18°C (64°F). Em temperaturas mais baixas, o efeito de refrigeração não é necessário. Se as janelas estiverem embaçadas, consulte posição do interruptor 1.

Luzes

Visão Geral das Luzes



- A**: Faróis Dianteiros, Farol Baixo (em Ambos os Lados do Capô do Motor)
- B**: Faróis Dianteiros, Farol Alto (em Ambos os Lados do Capô do Motor)
- C**: Faróis de Campo^b (em Ambos os Lados do Capô do Motor)
- D**: Pisca Direcional e Luzes de Posição (em Ambos os Lados da Estrutura da Cabine)

^aSe equipado

^bse equipado

NOTA: Lâmpadas H9 NÃO devem ser usadas nos faróis de campo dos cantos dianteiros (C).

- E**: Faróis Dianteiros Adicionais^a (Farol Baixo e Farol Alto) ou Luzes de Trabalho^b (em Ambos os Lados da Estrutura da Cabine)
- F**: Luzes de Trabalho^b (na Dianteira Externa do Teto, Ambos os Lados)
- G**: Luzes de Trabalho^b (na Dianteira Interna do Teto, Ambos os Lados)
- H**: Giroflex^a



LX333670—UN—26SEP18

A—Luz de Marcação Lateral, Ambos os Lados¹

¹ Se equipado



- I Tomada de Sete Pinos do Reboque para Luzes
- J Luzes Traseiras/Luzes de Freio/Piscas Direcionais (na Traseira dos Paralamas, Ambos os Lados)
- K Luz da placa de identificação

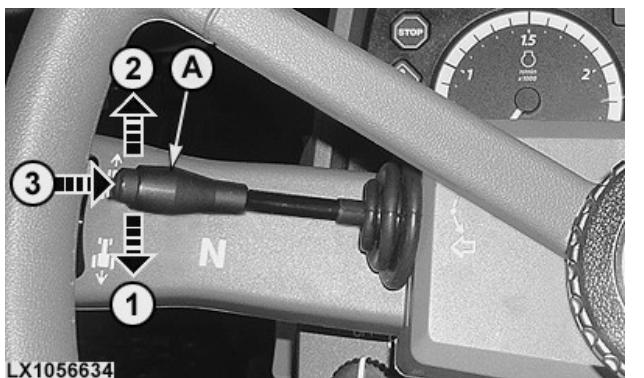
^aSe equipado

- L Luzes de Trabalho^a (na Traseira Externa do Teto, Ambos os Lados)
- M Luzes de Trabalho^a (na Traseira Interna do Teto, Ambos os Lados)

OULXA64,0003614-54-08JAN19

Luzes Direcionais e Interruptor da Buzina

Pisca direcional sem retorno automático



Mova a alavanca (A) na direção desejada além do primeiro ponto de resistência e deixe-a aacionar. Isso

ativa a luz direcional. Para desligar a luz direcional, mova a alavanca (A) de volta à posição de neutro (3).

Luz direcional com retorno automático²

Mova a alavanca (A) na direção desejada além do primeiro ponto de resistência até a posição de retenção. Em até um segundo (<1 seg.), mova a alavanca de volta à posição de neutro. Isso ativa as luzes direcionais e as desliga automaticamente após algum tempo.

O tempo de pisca depende de quantos reboques são puxados pelo trator.

Trator com:

0 reboque	Tempo de pisca
1 reboque	50 metros (164 ft)
2 reboques	70 metros (229 ft)
.....	90 metros (295 ft)

² Não para a América do Norte

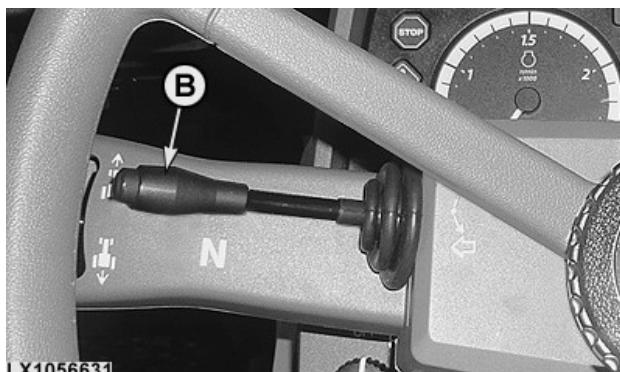
Quando a alavanca for novamente movida na mesma direção até a posição de retenção e movida de volta à posição de neutro dentro de um segundo (<1 seg.), as luzes param de piscar.

NOTA: Uma frequência de flash aumentada indica uma lâmpada defeituosa do pisca direcional. Substitua a lâmpada com defeito imediatamente. Consulte a Seção 220B.

Buzina

Pressione o interruptor (A) em direção à coluna de direção. A buzina soa continuamente enquanto o interruptor (A) estiver pressionado.

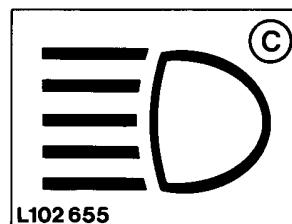
OULXA64,000442A-54-01APR19



LX1056631—UN—05SEP12

- ▲ — Pisca do farol dianteiro, puxe a alavanca em direção ao volante e solte
- — Faróis baixos, alavanca na posição central
- ▼ — Faróis altos, pressione a alavanca para longe do volante e acione-a

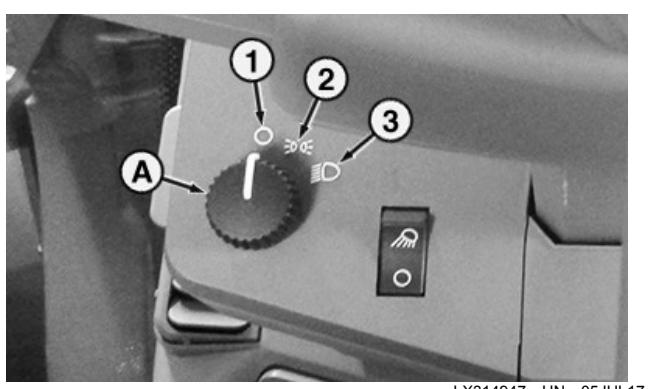
C — A luz indicadora acende quando os faróis altos são ligados.



L102655—UN—15AUG94

OULXA64,000442C-54-11JUL17

A — Interruptor das luzes, posições:



LX314947—UN—05JUL17

- 1 — Luzes desligadas
- 2 — Luzes de estacionamento ligadas
- 3 — Faróis dianteiros ligados (vias públicas)

B — Alavanca para os faróis baixo/alto, posições:

Faróis Dianteiros Adicionais (Equipamento Opcional)

Os faróis dianteiros adicionais podem ser instalados na estrutura da cabine. O interruptor (A) permite que o operador escolha entre os faróis dianteiros normais e os faróis dianteiros adicionais (por exemplo, quando implementos dianteiros estiverem instalados).



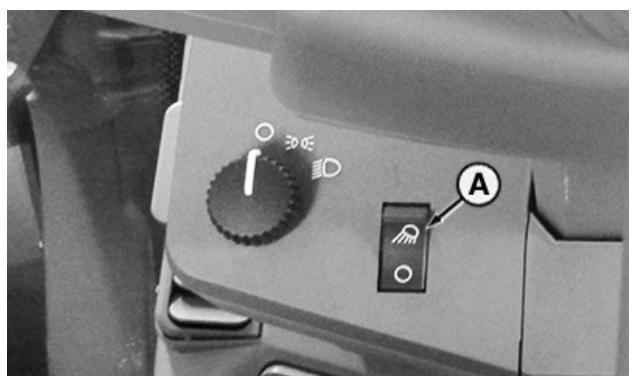
LX1056633—UN—27JUN12
OULXA64,000360F-54-06DEC17

Ligar/Desligar Luzes de Trabalho

! CUIDADO: Perigo de luz forte resultando em acidentes graves.

Outros motoristas podem ser irritados pelo acionamento dos faróis de campo e ficarem ofuscados pela luz. Isso causa situações de trânsito perigosas que podem resultar em um acidente.

Não é permitido usar luzes de trabalho em vias públicas. Todas as luzes de trabalho devem ser desligadas antes de dirigir em vias públicas.



LX314948—UN—05JUL17

A—Ligar/Desligar Luzes de Trabalho

Assim que o interruptor (A) é colocado na posição (A), as luzes de trabalho podem ser ligadas e desligadas usando os interruptores (B) a (F).

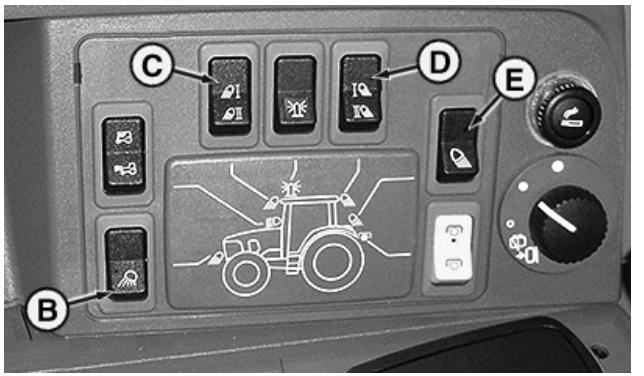


LX314950—UN—05JUL17

F—Luzes de Trabalho na Pá-Carregadeira (se equipado)

IMPORTANTE: Se o motor for desligado, as luzes de serviço permanecem ligadas e não se desligam automaticamente. Se o motor for ficar parado por um longo período, desligue as luzes de serviço.

OULXA64,000442E-54-11JAN18



LX314949—UN—05JUL17

B—Luzes de Trabalho dos Cantos Dianteiros (Se Equipado)

C—Luzes de Trabalho na Dianteira do Teto da Cabine

D—Luzes de Trabalho na Traseira do Teto da Cabine

E—Luzes de Trabalho do Para-lama Traseiro (Se Equipadas)

Luz de Trabalho do Implemento ISOBUS

CUIDADO: Não é permitido usar luzes de trabalho em vias públicas.

IMPORTANTE: Se o motor for desligado, as luzes de serviço permanecem ligadas e não desligam automaticamente. Se o motor for ficar parado por um longo período, desligue as luzes de serviço.

NOTA: Em tratores com ISOBUS, o controle das luzes do implemento pode ser suportado por meio da tomada ISOBUS. Consulte o manual do operador do implemento ISOBUS relevante.

Quatro configurações de usuário podem ser salvas para a função das luzes de implementos ISOBUS. As configurações de usuário podem agrupar luzes de trabalho que deveriam acender ao mesmo tempo.

As configurações de usuário são definidas via endereços de diagnóstico TEC 000031 a TEC 000034. Consulte "Acesso a Código de Diagnóstico de Falha", Seção 300B.

As configurações de usuário precisam ser digitadas como um código de sete dígitos. O código pode conter zero e um. Cada posição do código representa uma luz ou um grupo de luzes.

"0" significa DESLIGADO.

"1" significa LIGADO.

Criar um código para uma configuração de usuário:

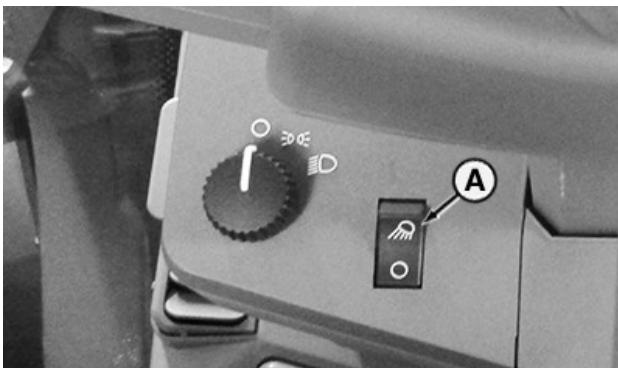
Substitua cada uma das sete posições respectivamente por um "0" ou um "1". Isso depende de qual luz deve ser ligada ou desligada.

Código de exemplo:

-----	1	Luzes de Trabalho Adicionais do Implemento, Opção 2
-----	0	Luzes de Trabalho Adicionais do Implemento, Opção 1
-----	0	Luz de Trabalho do Implemento, Dianteira Direita
-----	1	Luz de Trabalho do Implemento, Dianteira Esquerda
-----	0	Luz de Trabalho do Implemento, Lateral Direita
-----	1	Luz de Trabalho do Implemento, Lateral Esquerda
-----	1	Luzes de Trabalho do Implemento, Traseiras

Ao usar os valores entrados de baixo para cima, o código 1 1 0 1 0 0 1 é criado.

Anote o código e digite-o no endereço de diagnóstico correspondente.



LX314948—UN—05JUL17

Luzes de Trabalho do Canto



LX1056631—UN—05SEP12

Interruptor de Faróis Dianteiros Altos/Baixos



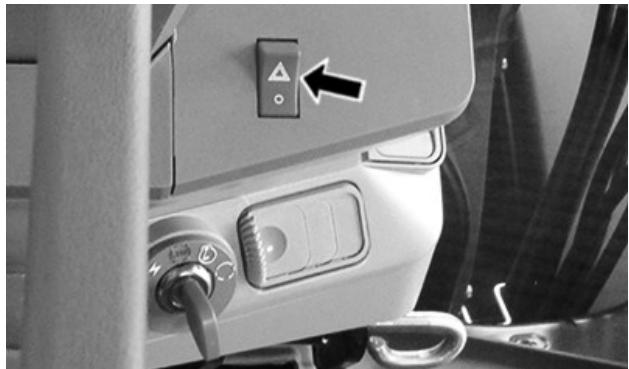
LX234603—UN—17MAR15

Interruptor de Luz de Trabalho

	Posições do Interruptor			
Opção de Iluminação	I	II	III	IV
Endereço de diagnóstico	TEC 000031	TEC 000032	TEC 000033	TEC 000034
Posição da chave de contato	Ligado	Ligado	Ligado	Ligado
Posição do interruptor (A)	Ligado	Ligado	Ligado	Ligado
Posição do interruptor dos faróis dianteiros altos/baixos (B)	Farol baixo	Farol alto	Farol baixo	Farol alto
Posição do interruptor da luz de trabalho (C)	Posição I	Posição I	Posição II	Posição II

Ligar o Pisca-Alerta

No caso de defeitos ou falhas ao dirigir em vias públicas, use o interruptor para operar o pisca-alerta.



LX314930—UN—05JUL17

Com o pisca-alerta ligado, a luz indicadora no interruptor acende e ambas as luzes indicadoras piscam na unidade do display.

OULXA64,0004430-54-07DEC17

Giroflex (Opcional)

Ligue o giroflex conforme prescrito pelas leis locais (por exemplo, ao trafegar muito lentamente e quando a largura do trator for excessiva).



LX1056649—UN—27JUN12

O giroflex com o interruptor (A) pode ser ligado ou desligado.

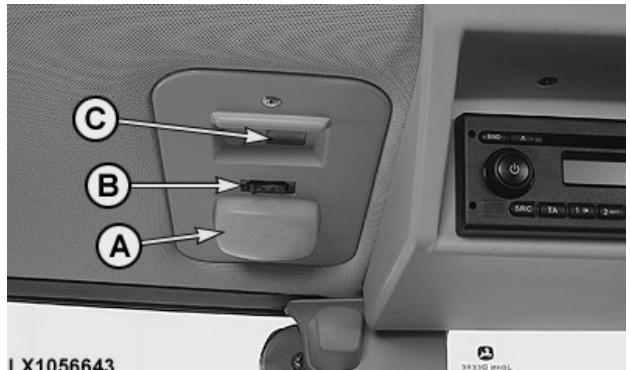
Quando o giroflex está ligado, a luz indicadora no interruptor (A) está acesa.

OULXA64,0003612-54-17JAN18

Luzes do Teto

A lâmpada (A) permanece ligada toda a vez que o interruptor (B) é colocado para a posição 1. Na posição

2, acende assim que a porta é aberta. A luz desliga na posição 0.



LX1056643

LX1056643—UN—26JUN12

Acende as alavancas de mudança da transmissão quando as luzes de estacionamento ou os faróis dianteiros estão acesos.

OULXA64,0002A58-54-11JAN18

Luz da Escada de Acesso

A luz da escada de acesso (A) acende somente com o trator parado e a porta da cabine aberta.



LX267003—UN—02DEC16

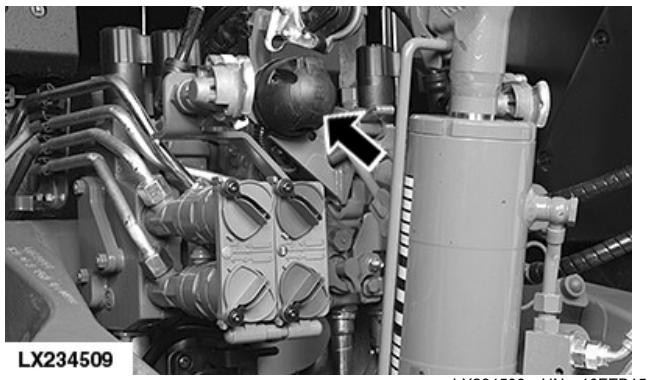
OULXA64,0003FF3-54-11JAN18

Tomada de Sete Terminais do Reboque

As luzes do reboque são controladas através da tomada do reboque.

Se as luzes traseiras do trator forem cobertas por um implemento, conecte luzes adicionais para implementos na tomada do reboque.

Conecte e desconecte a tomada somente com a ignição desligada.



NOTA: Conectores adequados podem ser obtidos no seu concessionário autorizado.

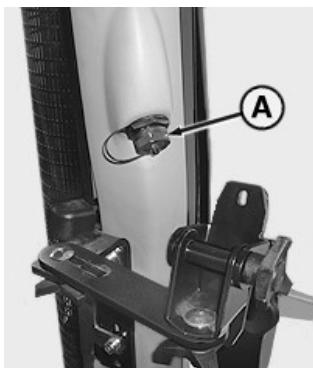
NOTA: As luzes de trabalho e os faróis dianteiros de um implemento ISOBUS podem ser controlados através da tomada ISOBUS. Para obter mais informações, consulte "Luzes de Trabalho do Implemento ISOBUS" nesta seção e o respectivo manual do operador do ISOBUS do implemento.

OULXA64.0004431-54-01DEC17

Tomadas de Corrente

Tomada para Monitor GreenStar™

Um monitor GreenStar™ pode ser conectado às tomadas (A).

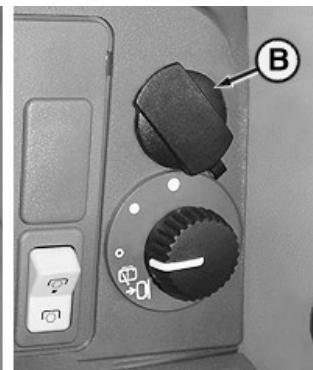


LX314953—UN—05JUL17

Estrutura da Cabine, Dianteira Direita/Traseira Direita

Tomada de Corrente de 12 V / Acendedor de Cigarros

O acendedor de cigarros (A) pode ser usado como tomada de 12 V.



LX315045—UN—14NOV17

Console Lateral, Direito

Pino	U	R	V
Protegido ...	10 A	10 A	Terra
Alimentação a 12 V	120 W	120 W	—
Ativo	Ignição LIGADA	Mais permanente	—

OULXA64,0004441-54-06SEP19

A—Acendedor de Cigarros
B—Tomada de Corrente de 12 V

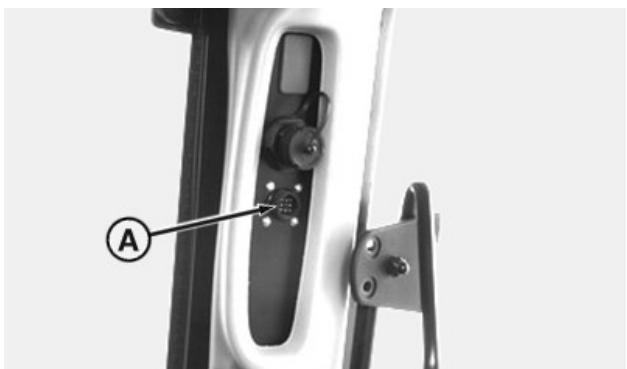
Pode haver uma tomada de 12 V (B) no lugar do acendedor de cigarros.

Carga máxima = 120 W

OULXA64,0004445-54-14NOV17

Tomada ISOBUS na Cabine

(A) — Tomada de acordo com a Norma ISO 11783



LX314956—UN—05JUL17

Estrutura da Cabine, Traseira

Tomada Elétrica de 3 Terminais e Régua de Tomadas Elétricas (12 V, ECE)

IMPORTANTE: Ao operar equipamentos elétricos com alto consumo de corrente e usar réguas de tomadas de corrente, a carga máxima de corrente permitida do circuito de alimentação não deve ser excedida. Devem-se observar os resultados da carga total da soma de todos os consumidores de eletricidade conectados ao mesmo circuito. Isso também se aplica a equipamentos que estão conectados ao mesmo circuito em diferentes tomadas.

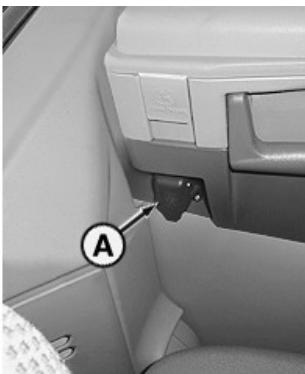
(A) — Tomada de Corrente de 3 Terminais (12 V, ECE)

Pino	7	9
Protegido	10 A	Terra
Alimentação a 12 V	120 W	—
Ativo	Ignição LIGADA	—

Na tomada, um joystick ou monitor de um implemento ISOBUS pode ser conectado.

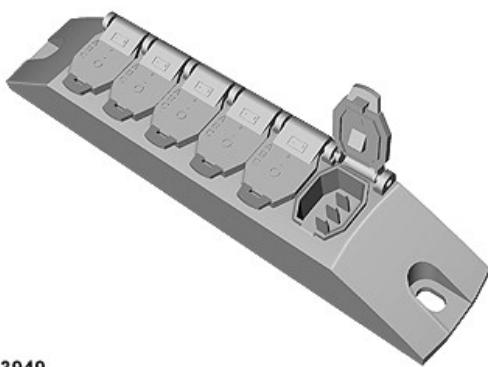
OULXA64,0004442-54-06SEP19

Tomadas de Corrente



Painel Traseiro, Console Lateral / Direito, Esquerdo

LX314954—UN—05JUL17



LX1053949

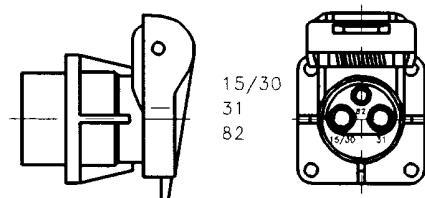
LX1053949—UN—15JUL11

Pino A - Carga contínua máxima de 25 A máximo de 300 W - Positivo contínuo

Pino B—Aterramento

Pino C - Carga contínua máxima de 5 A máximo de 60 W - Ativada quando a ignição é ligada

OULXA64,0004440-54-01FEB19



LX1017965

LX1017965—UN—10OCT97

Tomada de Corrente de 3 Terminais (ECE)

Pino 15 / 30 - Carga máxima contínua de 25 A, 300 W - Positivo contínuo

Pino 82 - Carga máxima contínua de 5 A, 60 W - Ativada quando a ignição está ligada

Pino 31 - Terra

Régua de tomadas de corrente de 3 terminais (12 V, ECE) entre a porta e o console de interruptores

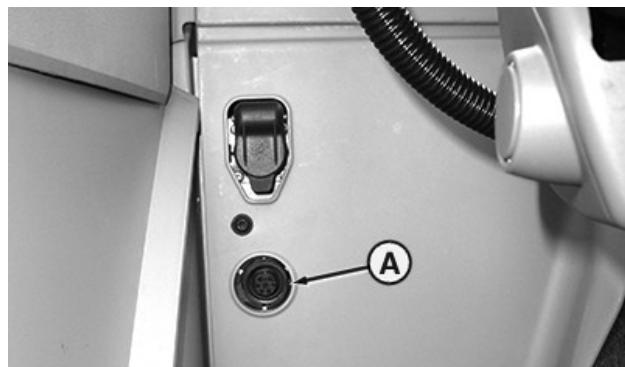


Régua de Tomadas de Corrente de 3 Terminais

LX1056662—UN—02JUL12

Tomada de Sinal de Acordo com a Norma ISO 11786

A tomada de sinal de 7 terminais (A) está protegida por um fusível de 10 A.



Painel Traseiro

LX314957—UN—05JUL17

Pino	Cor do fio	Descrição
1	Vermelha	Velocidade de deslocamento do GPS
2	Marrom	Velocidade da roda
3	Laranja	Rotação da TDP traseira
4	Amarelo	Interruptor do implemento*
5	—	—
6	Vermelha	Alimentação de energia, 10 A, máximo 120 W
7	Preto	Terra

*ou status do levante (implemento na posição de trabalho ou não). Consulta configurável.

NOTA: O concessionário pode usar o endereço BLC 057 (saída comutada para tomada de sinal (pino 4)) para configurar onde as informações para o pino 4 são obtidas. Do interruptor do implemento ou o engate traseiro.

Por padrão, o interruptor do implemento está configurado aqui.

OULXA64,0004443-54-09MAY18

Leia o manual do operador fornecido pelo fabricante do implemento e observe todas as instruções de segurança no manual e no implemento antes de usar.

NOTA: As luzes de trabalho e os faróis dianteiros de um implemento ISOBUS podem ser controlados através da tomada ISOBUS. Para mais informações, consultar "Luzes - Luzes de Trabalho do Implemento ISOBUS" na Seção 90G e o respectivo manual do operador do implemento ISOBUS.

OULXA64,000443B-54-04JUL17

Tomada de Serviço (barramento CAN)

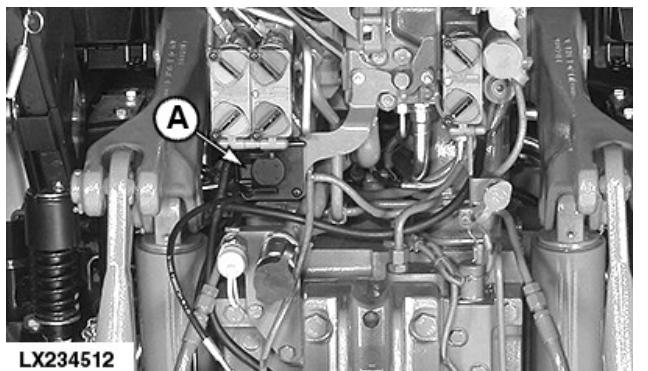
Esta tomada é apropriada **apenas** para fins de manutenção e diagnósticos. Não conecte outros equipamentos.



LX1031588—UN—09FEB04
OULXA64,0002C4E-54-01DEC17

Tomada ISOBUS (ISB)

IMPORTANTE: Quando operar equipamentos elétricos de alto consumo, a carga máxima de corrente permitida do circuito de alimentação não deve ser excedida. Lembre-se, a carga total é a soma de todos os equipamentos elétricos conectados simultaneamente ao mesmo circuito. Isso também se aplica para equipamentos que estejam conectados ao mesmo circuito em diferentes tomadas.



LX234512—UN—10FEB15

Implementos compatíveis com a norma ISO 11783 podem ser conectados na tomada (A).

Acessórios

Bandeja de Transporte

O trator pode ser equipado com um compartimento de armazenamento no teto da cabine.

O compartimento de armazenamento fornece um lugar para o kit de primeiros socorros.



Alarme de Ré (Equipamento Opcional)

Se o trator estiver equipado com esta opção e o alarme de ré for ativado pelo interruptor (A), um sinal de alarme é disparado sempre que a alavanca de sentido de rodagem for movida para a posição de ré.



Use o interruptor (A) para ativar ou desativar o alarme de ré.

Controles para Liberação Rápida Hidráulica e Luzes de Trabalho na Pá-Carregadeira (Se Equipado)

! CUIDADO: Não é permitido usar luzes de trabalho em vias públicas.



A—Botões para Desengate Rápido Hidráulico

B—Interruptor de Luz de Trabalho

Pressione os botões (A) para travar e destravar quando trocar o implemento da pá-carregadeira.

NOTA: Consulte o manual do operador da pá-carregadeira para mais informações.

As luzes de trabalho da pá-carregadeira podem ser ligadas e desligadas pelo interruptor (B) assim que as luzes de trabalho são ligadas. Consulte também "Sistema de Iluminação – Luzes de Trabalho da Pá-Carregadeira" na Seção 90G.

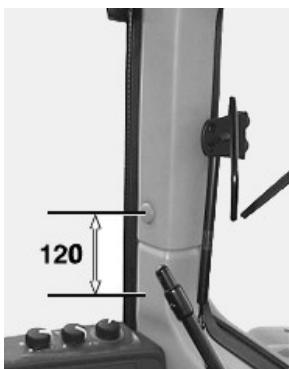
OULXA64,0003630-54-22DEC17

Instalação do Monitor

Conectar monitores e instrumentos de controle

Monitores e controles podem ser conectados na cabine em diversos pontos de fixação:





LX315062—UN—04DEC17

- Na coluna dianteira direita.
- Nas colunas centrais.
- Nas colunas traseiras.

NOTA: Espaçamento dos orifícios dos pontos de fixação: 120 mm (4,72 in.) - rosca M10.

Tire os painéis de acabamento correspondentes. Os locais em que os orifícios devem ser perfurados já estão marcados no interior.

IMPORTANTE: Antes de colocar o monitor ou o instrumento de controle em operação, observe o seguinte:

- Leia que o Manual do Operador do fabricante.
- Observe as instruções de segurança contidas no manual ou relativas ao dispositivo.

OU12401,0000B24-54-30JUL18



LX1019735

LX1019735—UN—08FEB00

Janela Lateral



LX1042589

LX1042589—UN—30MAY07

Parabrisa



LX1056678

LX1056678—UN—19JUL12

Janela Traseira

OULXA64,0002AB8-54-01DEC17

Abrir Janelas

IMPORTANTE: Nunca abra totalmente a janela traseira sem primeiro verificar se o limpador da janela traseira chegou à sua posição inicial.

O sistema de lavador e limpador da janela traseira opera somente com a janela traseira fechada.

O para-brisa¹, os vidros laterais e a janela traseira podem ser abertos para melhor ventilação.

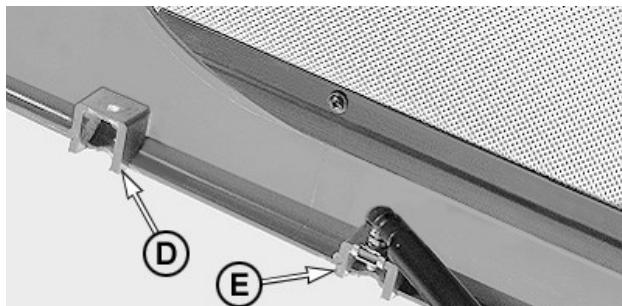
Passar Cabos Através da Janela

A janela traseira da cabine dispõe de duas aberturas para permitir a passagem dos cabos. Abra a janela e retire os bujões de borracha. Afaste os bujões de borracha das incisões para permitir a passagem de cabos pelos bujões. Conecte os conectores, insira os bujões de borracha e feche a janela.

¹ O para-brisa basculante é equipamento opcional.



LX1056646—UN—19JUL12
OULXA64,0002A51-54-01DEC17



LX1033622

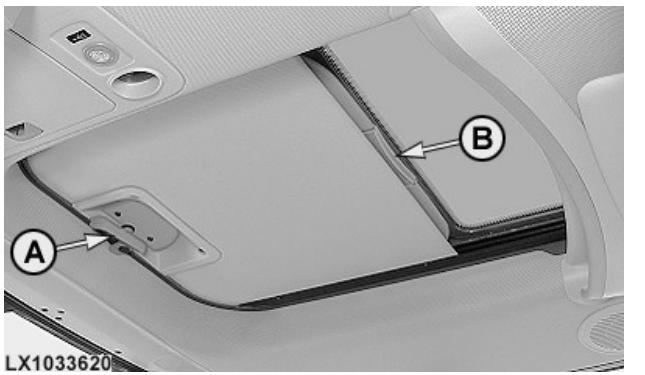
LX1033622—UN—14APR04

C—Presilha
D—Ângulo de Abertura Pequeno
E—Ângulo de Abertura Grande

OU12401,0001095-54-04DEC17

Abertura do teto

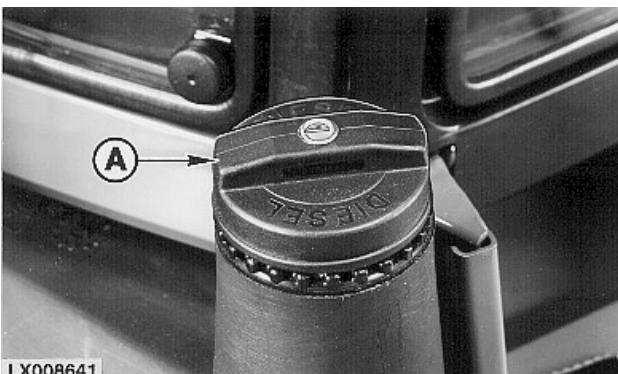
1. A abertura do teto pode ser aberta e fechada com a alavanca (A).



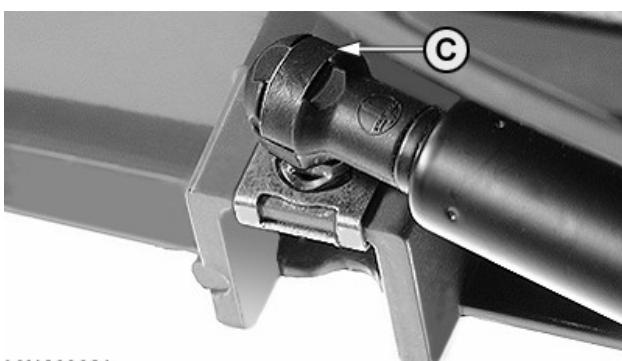
LX1033620—UN—14APR04

A—Alavancas de Controle do Levante
B—Tampa

2. Se o teto solar é equipado com um inserto de vidro, a tampa (B) pode impedir a radiação solar indesejada.
3. A abertura do teto pode ser ajustada a um ângulo de abertura pequeno ou grande. Para alterar, remova a presilha (C), puxe a mola a gás para fora do suporte e remova o suporte. Instale o suporte na posição desejada (D) ou (E), pressione para abrir a mola a gás e substitua a presilha.



LX008641—UN—15AUG94
LX,OZUS 006337-54-01DEC17



LX1033621—UN—14APR04

Lastreamento para Desempenho

Orientações e Informações de Lastro para Tratores com Pneus Simples

Definições Básicas de Lastro

O lastro é uma massa adicionada ao chassi do trator e/ou às rodas para:

- Aumentar o **peso total** e/ou
- Influenciar na distribuição do peso entre o eixo dianteiro e o eixo traseiro (equilíbrio estático). Estático significa que as cargas do eixo traseiro e eixo dianteiro são determinadas com o trator estacionado.

A distribuição de peso estático entre os eixos dianteiro e traseiro algumas vezes é denominada **distribuição do peso**. É representada como percentuais do peso estático total do trator suportado pelo eixo dianteiro e pelo eixo traseiro. Por exemplo, se o eixo dianteiro suporta 40% do peso estático total do trator, o trator tem uma distribuição de peso de 40/60. O percentual do peso do eixo dianteiro é sempre indicada primeiro nessa forma.

Um trator com **lastro adequado** para um determinado tipo de implemento (reboque, integral ou semi-integral) possui o **peso total** correto e o **equilíbrio estático** para esse tipo de implemento.

Considerações Importantes

A **quantidade** de lastro necessária e especialmente os **locais** dos pesos de lastro dependem em grande medida do tipo de implemento que está sendo usado e da velocidade operacional.

O lastro é necessário para:

1. Garantir que o eixo dianteiro carregue peso suficiente para a estabilidade e capacidade de manobra ao esterçar com cargas de tração no campo, assim como transporte no campo e na estrada.
2. Proporcionar a tração suficiente para puxar eficientemente cargas de alto arrasto.
3. Proporcionar o equilíbrio adequado entre a dianteira e a traseira para minimizar a ocorrência de "galopes" (saltos rítmicos, descontrolados, sob carga alta) em tratores com a tração dianteira engatada.
4. Garantir que o eixo traseiro carregue peso suficiente para tração, frenagem e estabilidade quando uma pá-carregadeira ou outro implemento dianteiro for engatado na dianteira do trator.

Ao mudar de um implemento para outro, pode ser necessário reconfigurar o lastro do trator.

Orientações Gerais para o Peso do Trator com Base na Potência do Motor (de acordo com a Diretiva Europeia EC 97/68, utilizando PS - termo alemão para hp - como unidade de medida)

A necessidade de peso total para que o trator forneça potência eficientemente através das rodas para o solo para uso de tração no campo depende da velocidade de rodagem e das condições do solo. Como linha de orientação básica, a tabela mostra o peso recomendado por HP do motor (PS)¹ para diversas faixas de velocidade de tração e limites de velocidade para carga de reboque pesada.

		Pesado	Médio	Leve
Velocidade de deslocamento	[km/h]	≤ 7,2	7,2 - 8,7	≥ 8,7
	[mph]	≤ 4,5	4,5 - 5,4	≥ 5,4
Peso do veículo por HP ^a (EC 97/68)	[kg]	56	50	46
	[lb]	125	110	100

Velocidade de Rodagem Indicada

^aFator de conversão: 1 PS (sistema métrico) corresponde a 0,7355 kW

A patinagem da roda deve estar normalmente em uma faixa de 8 a 12% para eficiência ideal de potência nessas velocidades de campo. A patinagem das rodas pode aumentar ligeiramente acima dessa faixa quando o trator encontrar uma área de maior tração no campo, mas não deve permanecer nela continuamente.

NOTA: O radar é recomendado para monitorar continuamente a patinagem das rodas. A verificação manual da patinagem da roda é possível, mas não mostrará a patinagem continuamente.

IMPORTANTE: Para aumentar a durabilidade do trem de acionamento, o trator nunca deve ser operado abaixo de 6,6 km/h (4,1 mph) com cargas que demandem potência máxima contínua com a tração dianteira engatada, e abaixo de 7,0 km/h (4,3 mph) para tratores sem tração dianteira. Alguns modelos de trator que são otimizados para usos especiais podem ter limites de velocidade diferentes (consulte tabela para mais valores específicos). A velocidade de rodagem pode cair abaixo desse nível em situações de grande tração, mas deve retornar aos níveis altos durante a operação normal. Isso se aplica a tratores com todos os tipos de transmissões. Para tratores equipados com transmissões IVT™/AutoPower operando em modo automático, o motor não funcionará em situações de tração alta, mas ainda se deve seguir as orientações de velocidade de rodagem mínima.

Os limites de velocidade fornecidos na tabela podem ser usados como um recurso adicional para otimizar o peso do trator para a utilização. O trator esta lastreado adequadamente se a patinagem das rodas é aumentada e o motor não pode ser apagado em velocidades abaixo desses limites e em situações de tração alta.

		Tratores com eixo de tração dianteira	Tratores sem eixo de tração dianteira
Peso do veículo por HP ^a (EC 97/68)	[kg]	56	56
	[lb]	125	125
Limite de velocidade inferior para tração alta	[km/h]	6,6	7,0
	[mph]	4,1	4,3

Diminuir limites de velocidade de rodagem para carga alta dependendo do tipo de veículo

^aFator de conversão: 1 PS (sistema métrico) corresponde a 0,7355 kW

OULXA64,0004063-54-21MAR17

Seleção de Pesos

! CUIDADO: Ao selecionar pesos dianteiros e traseiros, certifique-se de que não sejam excedidos os pesos permitidos sobre o eixo, assim como o peso total permitido incluindo o implemento.

Cumprir os regulamentos locais quanto à instalação e ao número máximo de pesos permitidos. Para manter a capacidade de manobra, pelo menos 20% da tara deve estar sobre o eixo dianteiro. Tara é o peso do trator sem equipamento especial, acessórios, reboque ou lastro, mas com óleo hidráulico e lubrificantes, tanque de combustível cheio e um operador pesando 75 kg.

! CUIDADO: Ao manusear pesos, use guinchos e ganchos adequados.

IMPORTANTE: Se o trator for operado continuamente com lastro pesado, é necessário verificar a convergência antes da partida.

A segurança e desempenho do seu trator dependem do lastro correto no eixo dianteiro (peso dianteiro) e eixo traseiro (peso da roda, rodas com lastro líquido, peso pickup).

OULXA64,0004064-54-21MAR17

Carga nas Rodas Traseiras

Ao dimensionar a carga nas rodas traseiras, certifique-se que em torno de 10-15% de folga permaneça ao trabalhar com o trator. Essa é a facha dentro da qual a máxima tração é alcançada.

Contudo, a carga nas rodas traseiras deve ser somente grande o suficiente, a 7 km/h (4,3 mph), o motor está funcionando à capacidade plena na velocidade nominal. Se for possível uma sobrecarga, ou se for possível girar o motor abaixo de 7 km/h (4,3 mph), a carga nas rodas traseiras é muito alta.

Um lastro demasiado leve provoca:

- Patinagem excessiva e uma tração reduzida resultante
- Maior desgaste dos pneus
- Maior consumo de combustível

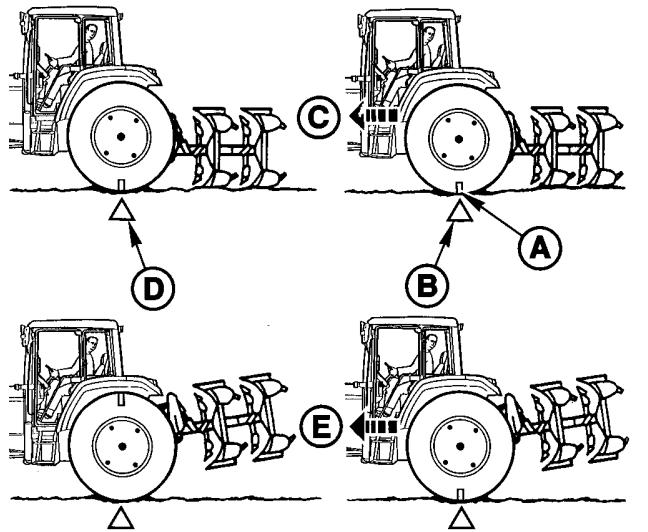
Um lastro demasiado pesado provoca:

- Resistência de rolagem aumentada e uma tração reduzida resultante
- Carga elevada nos pneus e transmissão
- Compactação do solo
- Maior consumo de combustível

NOTA: Não é permitido usar mais de 3 pesos de roda traseira por roda. Além disso, as estipulações legais em relação à largura máxima permissível do trator devem ser observadas.

OULXA64,0004065-54-21MAR17

Medir Patinagem das Rodas Traseiras



LX 000402

LX000402—UN—15AUG94

1. Marcar pneu (A).
2. Marcar ponto de início no chão (B).
3. Com o implemento abaixado, dirija até que a roda traseira complete 10 voltas (C).
4. Coloque uma marca no chão neste ponto (D).
5. Dirija novamente a distância entre as marcações no chão com o implemento elevado e conte as voltas das rodas traseiras (E).

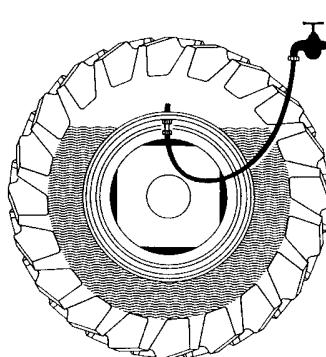
O número de voltas dá o seguinte percentual de patinagem das rodas:

- 10,0 voltas = 0% de patinagem das rodas
- 9,5 voltas = 5% de patinagem das rodas
- 9,0 voltas = 10% de patinagem das rodas
- 8,5 voltas = 15% de patinagem das rodas
- 8,0 voltas = 20% de patinagem das rodas
- 7,5 voltas = 25% de patinagem das rodas
- 7,0 voltas = 30% de patinagem das rodas

NOTA: Nos tratores com GPS ou sensor de radar, o indicador de patinagem no monitor pode ser usado, se equipado. É necessário observar a calibração do sensor do radar.

OULXA64,0004066-54-24JUL17

Encher Pneus com Água



LX009450

LX009450—UN—03JAN95

Para encher o pneu, eleve a roda com macaco e gire a válvula da câmara para cima. No lugar do inserto da válvula, rosqueie a válvula de água na haste da válvula. Enquanto a água está fluindo para dentro, o ar escapa através da abertura no lado da válvula de água. Pare o enchimento quando sair água por essa abertura. Dependendo do tamanho do pneu, isso demora de 15 a 30 minutos. A seguir, substitua a válvula de água pelo inserto de válvula e bombeie ar nos pneus até a pressão normal. A capacidade de enchimento possível depende do tamanho e do fabricante do pneu. Se necessário, pergunte ao fabricante do pneu ou a um concessionário autorizado.

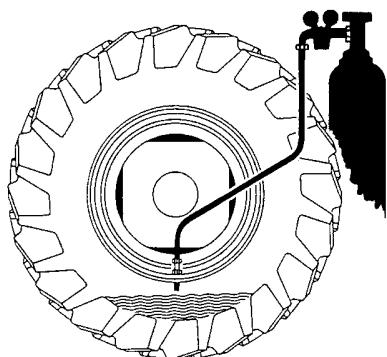
Se houver risco de congelamento, adicione solução anticongelamento. Os fabricantes de pneus recomendam uma mistura de água com cloreto de cálcio.

A solução anticongelamento pode ser transferida por succção de um recipiente colocado acima. Uma opção mais rápida é usar uma bomba (lave a bomba com água limpa depois). Para fazer 100 L (26.4 U.S. gal.) de solução anticongelamento eficaz até -25° C (-13° F), dissolva 34 kg (75 lb) de cloreto de cálcio em 86 L (22.7 U.S. gal.) de água. Essa solução acrescenta 120 kg (269 lb) de peso. Adicione o cloreto de cálcio na água, não o contrário. Essa solução anticongelamento não pode ser usada para o radiador.

NOTA: Nos tratores com transmissões de 50 km/h (31 mph), não se recomenda encher os pneus com lastro líquido.

OULXA64,0004067-54-21MAR17

Drenagem dos Pneus



LX009451

LX009451—UN—03JAN95

Levante o trator com um macaco. Após o inserto da válvula ser removido, deixe que a água seja drenada.

Para fazer com que o resto de água saia do pneu, use uma válvula de abastecimento com a extensão de mangueira e bombeie o ar no pneu. A pressão do ar empurra a água restante para fora do pneu.

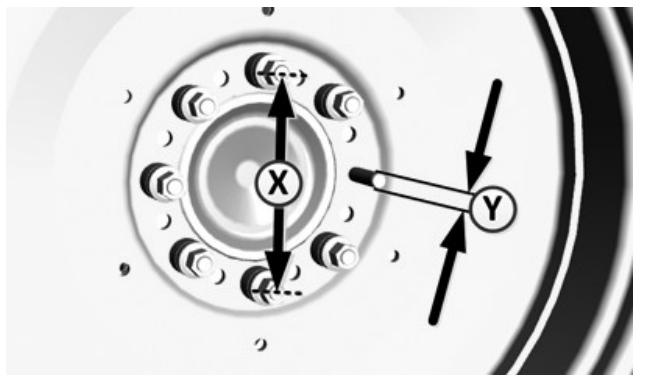
OULXA64,0004068-54-21MAR17

Trocar Pesos de Rodas com Segurança

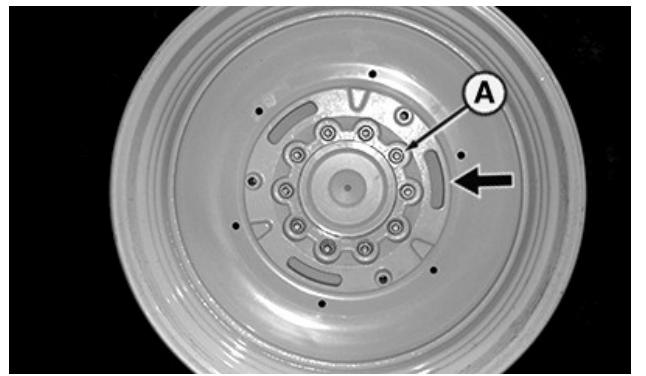
CUIDADO: A montagem dos pesos de rodas deve ser executada em um concessionário John Deere autorizado. O manuseio incorreto pode resultar em ferimentos.

IMPORTANTE: Os torques das peças de fixação dependem do diâmetro do parafuso (X) e tamanho da rosca (Y).

Encontre os torques na tabela.



Parafusos de montagem (A), peso básico à roda



Peso Básico Mostrado com um Diâmetro (\varnothing) de 335 mm

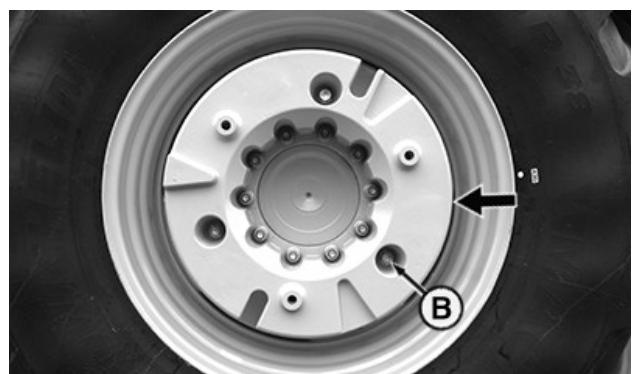
Torque das Peças de Fixação, Peso Básico à Roda

\varnothing 335 mm, M22 x 1,5	600 N·m (445 lb-ft)
\varnothing 275 mm, M20 x 1,5	500 N·m (370 lb-ft)
\varnothing 203 mm, M20 x 1,5	500 N·m (370 lb-ft)

IMPORTANTE: Reaperte os parafusos de montagem (A) do peso básico após 3 horas de operação e novamente após 10 horas de operação.

Depois disso, verifique os parafusos de montagem (A) no mesmo intervalo dos parafusos de rodas.

Parafusos de montagem (B), peso da roda no peso básico ou no peso da roda



LX267013—UN—14DEC16

Peso da Roda Mostrado com um Diâmetro (\varnothing) de 335 mm

Torque das Peças de Fixação, Peso da Roda

\varnothing 335 mm, M20 x 1,5	500 N·m (370 lb-ft)
\varnothing 275 mm, M20 x 1,5	500 N·m (370 lb-ft)
\varnothing 203 mm, M20 x 1,5	500 N·m (370 lb-ft)

IMPORTANTE: Verifique os parafusos de montagem para cada peso da roda após 100 horas de operação.

OULXA64,000406A-54-12JAN18

Peso em Levante de Três Pontos

NOTA: Ao dirigir, eleve o levante de três pontos para ter a maior distância até o solo possível.

CUIDADO: Quando estacionar o trator, sempre abaixe o peso pickup para ao solo.

IMPORTANTE: Certifique-se de que o trator esteja devidamente balanceado/lastreado.

IMPORTANTE: Nunca use a maxila do levante na frente do peso pickup para cargas de reboque.

OULXA64,0004069-54-21MAR17

Conectrar o Peso Pickup ao Levante Dianteiro

CUIDADO: Não tente levantar o peso pickup, a menos que já esteja conectado ao braço do terceiro ponto.

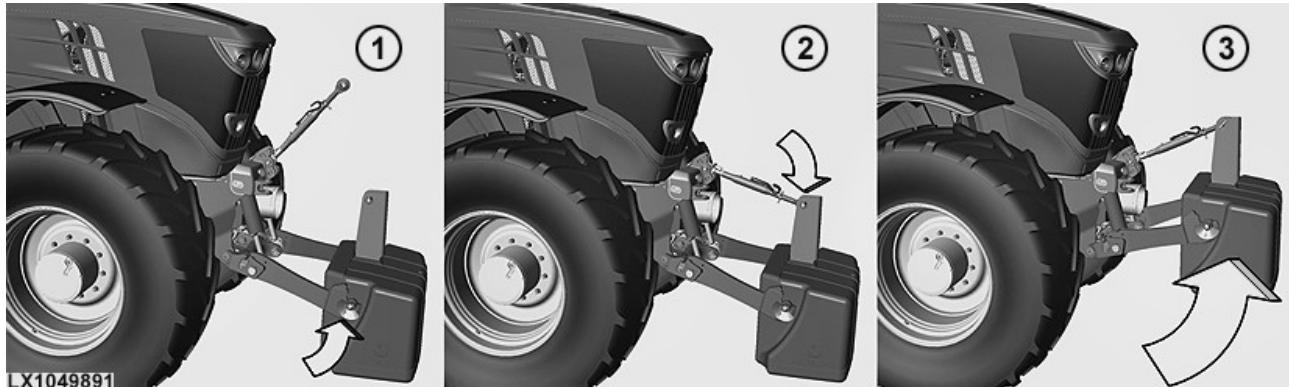
CUIDADO: Não use lastro de extremidade dianteira, a não ser que a traseira do trator tenha um contrapeso apropriado.

⚠ CUIDADO: Se não for instalado nenhum implemento na extremidade traseira, instale a caixa de contrapeso no engate traseiro antes de dirigir-se ao campo.

⚠ CUIDADO: A lastragem incorreta afeta negativamente as características de dirigibilidade.

IMPORTANTE: Obedeça as cargas do eixo admissíveis e as capacidades de suporte do aro da roda e pneus.

Para evitar oscilação perigosa do peso pickup ao ser levantado, siga o procedimento de instalação descrito abaixo.

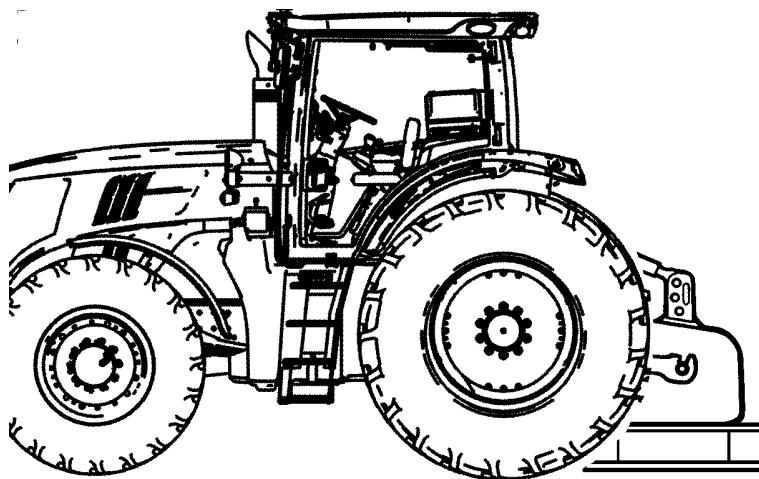


LX1049891—UN—11FEB11

1. Engate o peso pickup nos braços de tração, mas NÃO levante o peso nesse momento.
2. Ajuste o braço central e engate-o na caixa de contrapeso.
3. Levante a caixa de contrapeso tão alto quanto possível.
4. Para remover o peso pickup, inverta o procedimento de engate.

OULXA64,000419E-54-07DEC17

Conectar o Peso Pickup ao Engate Traseiro



LX1046222—UN—13JUL11

⚠ CUIDADO: Não tente elevar a caixa de contrapeso, a menos que já esteja conectada ao braço do terceiro ponto.

⚠ CUIDADO: Certifique-se de que os ganchos nos braços de tração estão corretamente fechados.

⚠ CUIDADO: Instale todos os pinos de travamento.

⚠ CUIDADO: A direção pode ser prejudicada se não houver peso suficiente na extremidade dianteira do trator (por exemplo uma pá-carregadeira).

IMPORTANTE: Obedeça as cargas permitidas do eixo traseiro e as capacidades dos pneus e dos rolamentos do aro da roda.

1. Retire o tirante elástico de ajuste e os parafusos de olhal.
2. Coloque a barra de tração oscilante na sua posição mais curta e gire-a para o lado.
3. Remova o engate para reboque de altura ajustável.

4. Monte o suporte do braço do terceiro ponto no peso pickup.

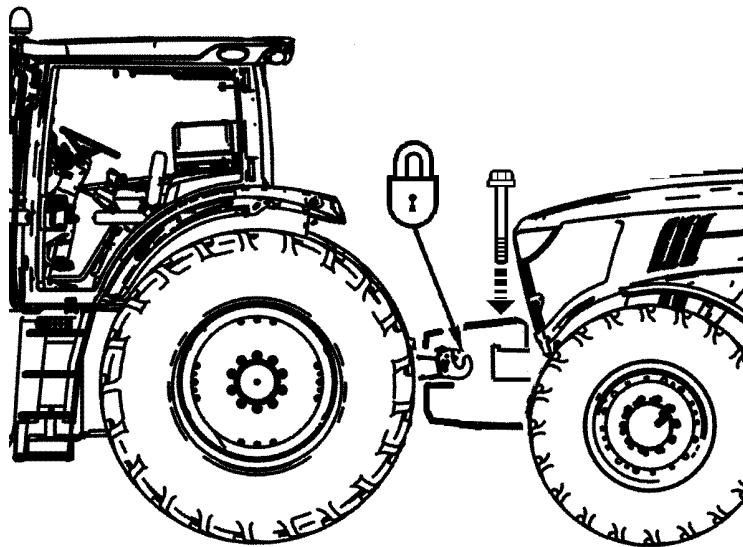
5. Inverta o peso pickup e siga da mesma maneira como para um implemento.

NOTA: Em tratores com pneus extra-grandess, pode ser necessário ajustar os braços de elevação ao seu comprimento máximo.

OULXA64,000406B-54-13APR18

Conectar o Peso Pickup ao Peso Básico

Posicionar o peso pickup com outro trator



LX1046223—UN—13JUL11

CUIDADO: Certifique-se de que não há ninguém na zona de perigo.

CUIDADO: No trator que vai receber o peso pickup, aplicar o freio de estacionamento ou o bloqueio de estacionamento.

CUIDADO: Selecione o controle de profundidade para o levante do trator de apoio.

CUIDADO: Certifique-se de que os ganchos nos braços de tração estão engatados.

IMPORTANTE: A instalação na extremidade dianteira é autorizada apenas para tratores com tração dianteira!

IMPORTANTE: Obedeça as cargas do eixo admissíveis e as capacidades de suporte do aro da roda e pneus. Consulte o Manual do Operador e as indicações do fabricante.

IMPORTANTE: Não use o braço do terceiro ponto durante o processo de conexão.

NOTA: Assim que o peso pickup tiver sido acoplado, não será mais possível usar os pesos dianteiros adicionais convencionais. A única exceção é o pacote de pesos de 180 kg (400 lb).

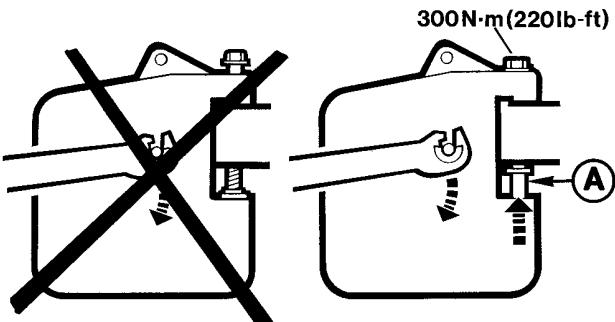
1. Suspenda o peso pickup dos braços de tração de qualquer trator adequado.

IMPORTANTE: Não use o braço do terceiro ponto durante o processo de conexão.

2. Coloque o trator na frente do trator o qual o peso pickup será conectado.
3. Abaixe o peso pickup sobre o peso básico e deixe-o escorregar no lugar de forma audível.

CUIDADO: Manter o peso pickup suspenso até que o parafuso retentor tenha sido completamente apertado e esteja firmemente assentado. Certifique-se que a porca de retenção (A) esteja em contato com o peso básico.

- Posicione o parafuso retentor e aperte a 300 N·m (220 lb-ft).

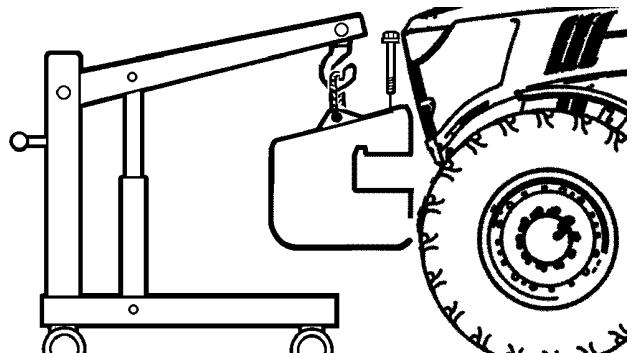


LX013465

LX013465—UN—03APR96

- Coloque a porca de retenção (A) completamente contra o peso básico.
- Desengate os braços de tração do trator realizando a conexão e aparafuse o pino receptor do peso ao máximo.

Conectar o peso pickup com um guindaste ou equipamento de elevação adequado



LX1046224—UN—13JUL11

CUIDADO: Quando usar equipamento de elevação disponível comercialmente, certifique-se de que a capacidade de carga é suficiente.

CUIDADO: Use apenas equipamento de elevação aprovado.

- Suspenda o peso pickup pelo olhal de ferro fundido.
- Abaixe o peso pickup sobre o peso básico e deixe-o escorregar no lugar de forma audível.

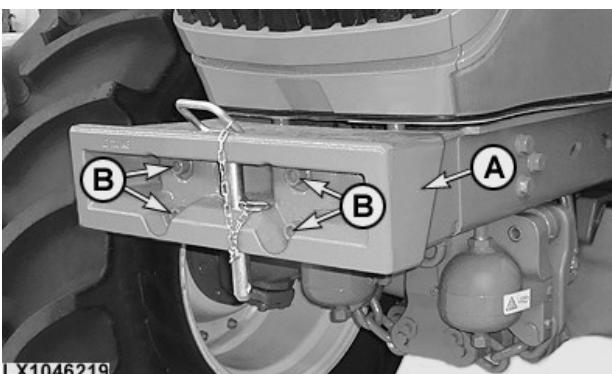
CUIDADO: Manter o peso pickup suspenso até que o parafuso retentor tenha sido completamente apertado e esteja firmemente assentado. Certifique-se que a porca de retenção esteja em contato com o peso básico.

- Coloque o parafuso retentor e aperte a 300 N·m (220 lb-ft).
- Coloque a porca de retenção completamente contra o peso básico.
- Desacople a talha.

OULXA64,000406C-54-19DEC17

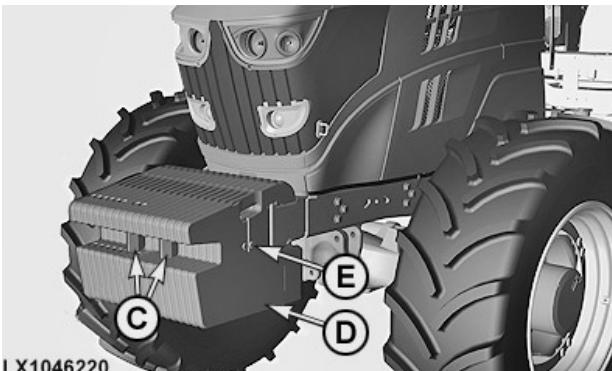
Instalar Pesos Dianteiros

Um peso básico (A) e até 18 pesos adicionais (D) podem ser instalados.



LX1046219

LX1046219—UN—22JUN11



LX1046220

LX1046220—UN—22JUN11

- A—Peso Básico
- B—Parafusos de Montagem
- C—Maxila
- D—Pesos Adicionais
- E—Parafusos

IMPORTANTE: Aperte os parafusos de montagem (B) do peso básico (A) com 600 Nm (440 lb-ft) e os parafusos (E) dos pesos adicionais (D) com 230 Nm (170 lb-ft).

Podem ser montados no trator até 18 pesos adicionais (D).

Pesos dianteiros diferentes são enviados e instalados na União Europeia e América do Norte.

Região	Peso de cada peso adicional	Peso com 18 pesos adicionais
União Europeia, número de peça: L38451	50 kg (110 lb.)	900 kg (1980 lb.)
América do Norte, número de peça: R127764	43 kg (95 lb.)	774 kg (1710 lb.)

A cada 10 kg (22 lb) de aumento de peso, a carga no eixo dianteiro aumenta em 12 kg (26.5 lb).

IMPORTANTE: Quando montar seis ou mais pesos adicionais, eles devem ser instalados de modo a formar uma maxila (C).

O engate com maxila deve ser usado para manobrar e rebocar somente em vias de superfície rígida.

OULXA64,000406D-54-11MAY17

Transporte

Transporte do trator

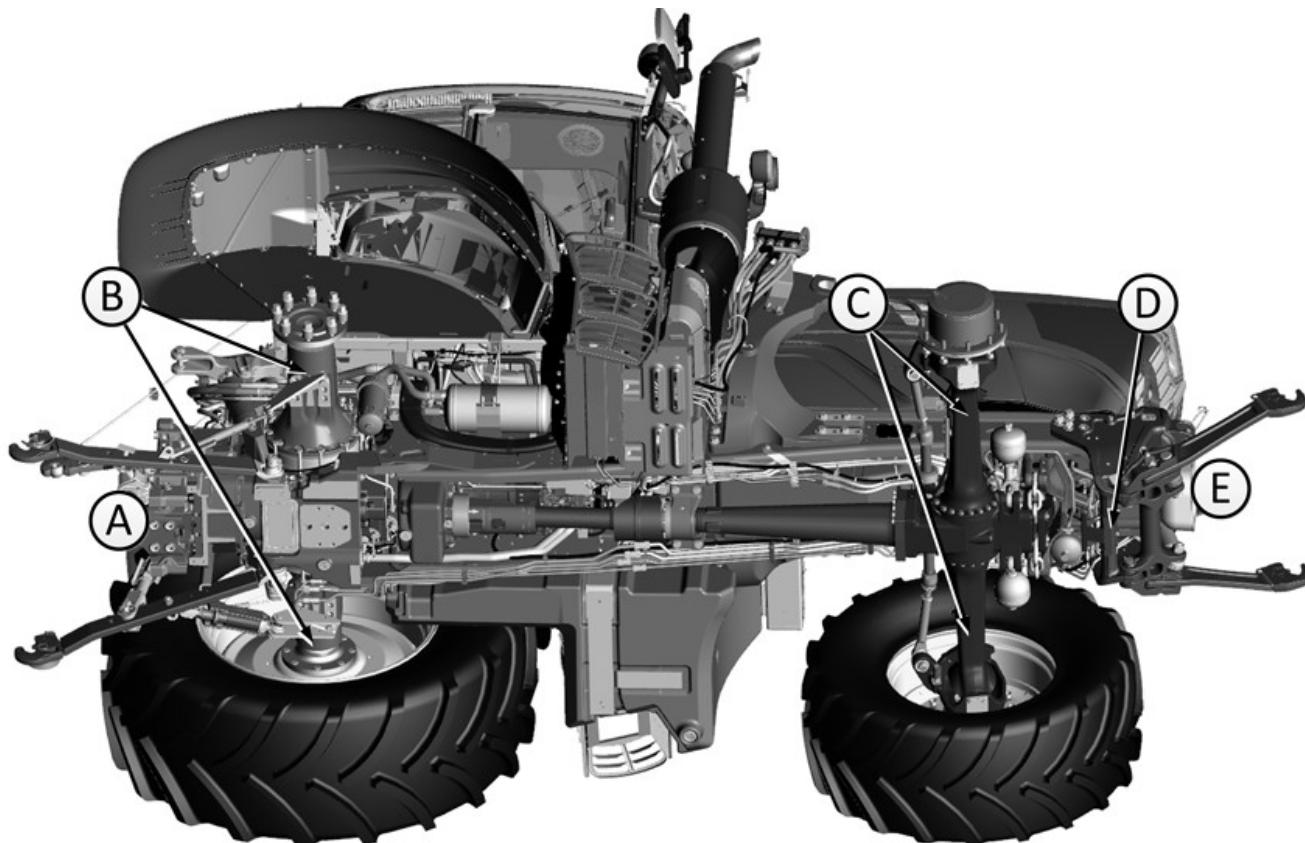
A melhor maneira de transportar um trator que não esteja em movimento é em um caminhão de plataforma plana.

Antes de transportar o trator em um caminhão ou um

vagão com plataforma plana, garantir que o capô do motor esteja fixado com firmeza e que as portas, a abertura do teto (se equipado) e as janelas estejam corretamente fechadas.

OULXA64.00040B0-54-21MAR17

Amarrar o trator nos reboques de transporte



LX299237—UN—19JUL17

A—Dispositivos de Suspensão Localizados na Traseira

B—Eixos Traseiros

C—Articulações do Eixo no Eixo da Tração Dianteira

D—Travessa Traseira do Levante Dianteiro

E—Dispositivos de Suspensão Localizados na Dianteira

CUIDADO: Perigo de morte por soltura da carga.

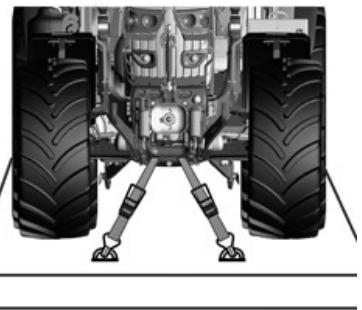
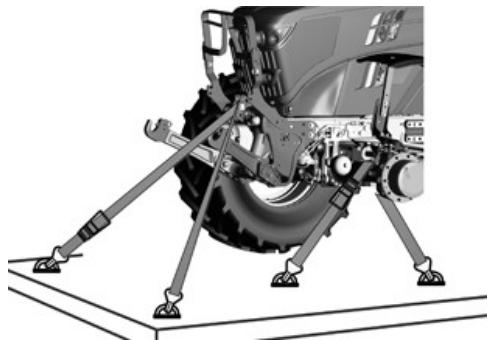
Uma carga fixada inadequadamente implica um alto risco de que a carga ou o próprio trator de soltem durante o transporte e caiam do reboque.

O trator tem um número suficiente de pontos de fixação onde dispositivos apropriados como cintas de amarração ou correntes tensoras podem ser conectadas. Além disso, use calços de roda traváveis. Cunhas soltas podem se perder e não são permitidas. Sempre respeite os requisitos legais para fixar carga.

Selecione o tamanho das cintas de amarração e correntes tensoras em relação ao peso do trator.

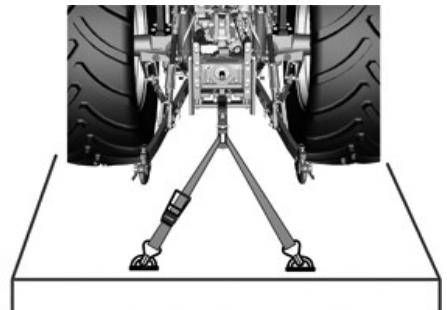
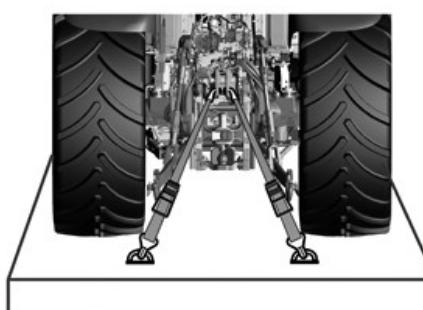
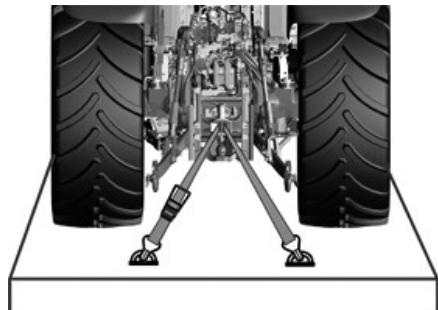
IMPORTANTE: Evite danos ao trator. Durante a amarração, certifique-se de usar protetores de borda ou bainhas de proteção. Não fixe cintas de amarração ou correntes tensoras através de linhas, mangueiras, cabos e outros componentes sensíveis.

Lado Dianteiro: Exemplos de vários pontos de amarração para o trator. Além disso, os dispositivos de rebocamento no peso básico e nos pesos adicionais podem ser usados.



LX299238—UN—19JUL17

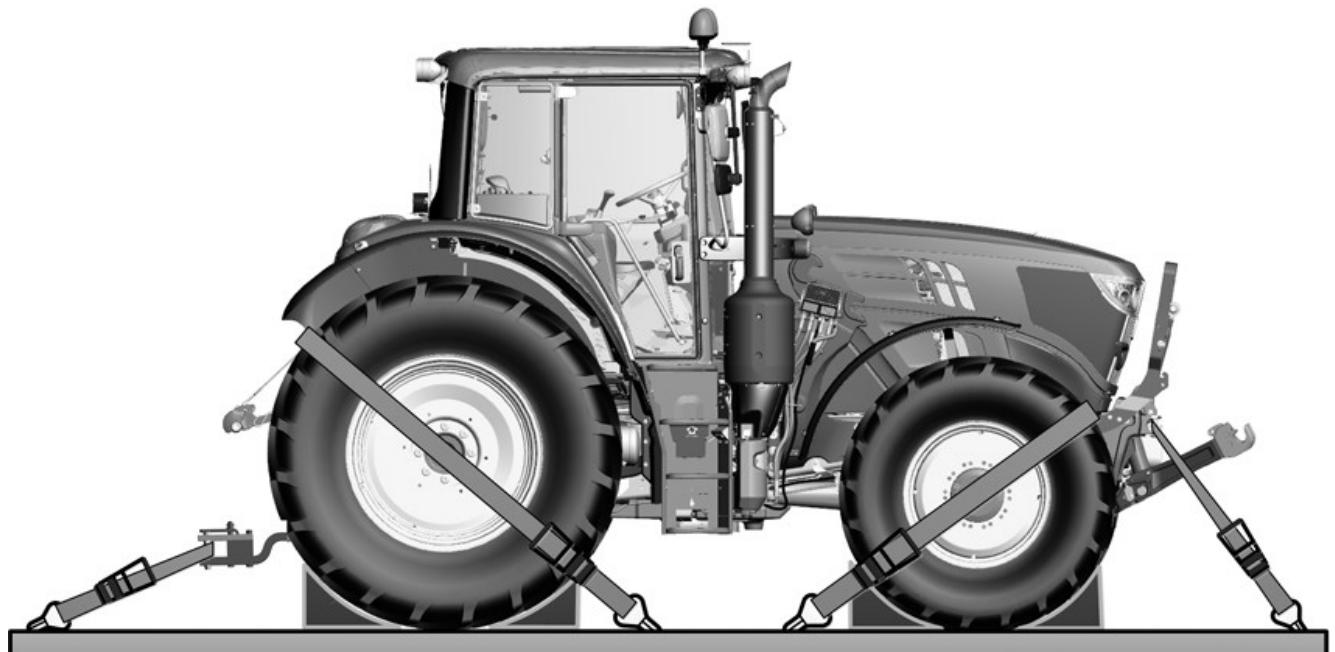
Lado Traseiro: Exemplos de vários pontos de amarração para o trator.



LX299239—UN—19JUL17

Exemplo de um trator com as rodas amarradas. Fixação

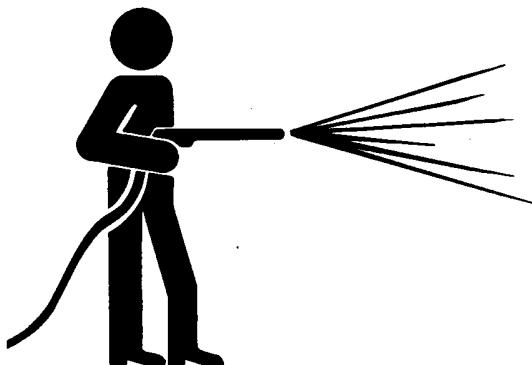
adicional de carga na dianteira e na traseira e uso de calços de roda.



LX299240—UN—19JUL17

Exemplo: Trator amarrado ao reboque.

Lavar Máquina Após Descarregar



T6642EJ—UN—18OCT88

IMPORTANTE: Reduza a corrosão decorrente do sal de estrada ou sal marinho. Lave imediatamente o equipamento entregue por caminhão durante os meses de inverno ou transportado por navio.

Evite defeitos ou danos nos componentes da máquina. Não direcione jato de alta pressão para componentes elétricos ou eletrônicos e conectores, rolamentos, retentores hidráulicos, bombas injetoras de combustível ou outros componentes sensíveis. Reduza a pressão da água para lavar componentes sensíveis.

Evite penetração de água por trás de retentores e componentes similares. Não direcione o jato para esses componentes a um ângulo inferior a 45°.

Evite descoloração da pintura da máquina. Não use sabão forte, detergentes químicos ou agentes de limpeza contendo materiais ácidos, cáusticos ou abrasivos. Não deixe que agentes de limpeza sequem sobre a máquina. Enxague imediatamente a máquina após lavar com agente de limpeza.

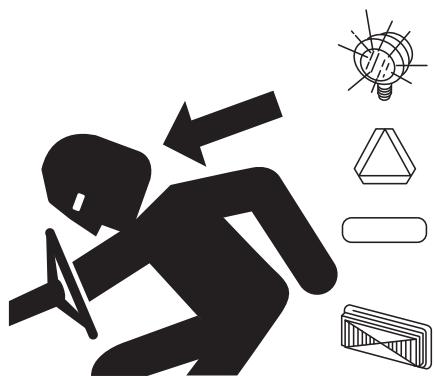
Lave em uma sequência de cima para baixo. Lave a parte de trás dos painéis e as áreas ocultas onde pode haver acumulação de sal durante o transporte.

Se for usado um agente de limpeza, este deve ter a concentração correta. Não deixe que o agente de limpeza seque sobre a máquina, enxague-o imediatamente de cima para baixo. Seu concessionário John Deere tem agentes de limpeza compatíveis com seu equipamento e recomendados para remover coberturas protetoras de transporte.

Detergentes incorretos, concentração excessiva e atraso para enxaguar, ou enxague incompleto, podem descolorir a pintura após a entrega.

DX,WASH-54-14MAR14

Dirigir em Vias Públicas



RXA0086597—UN—09FEB06

! CUIDADO: Evite ferimentos ou morte por perda de controle do trator. Ao dirigir o trator em estradas:

- Usar cintos de segurança
- Pedal de freio: Acople os pedais de freio um ao outro.
- Se equipado, use o pedal do acelerador no lugar da alavanca do acelerador
- Reduza a velocidade ao dirigir em superfícies congeladas, molhadas ou de cascalho
- Use o lastro correto para o trator
- Evite buracos, fossos, curvas fechadas, encostas ou obstruções que possam fazer o trator tombar.
- Sempre preste atenção no trânsito atrás de você, especialmente ao esterçar, e use a luz direcional.
- Sempre acione as luzes piscantes ao dirigir em rodovia ou via pública, exceto onde proibido por lei.
- Antes de dirigir em vias públicas, certifique-se de que os pneus e paralamas estejam livres de lama.

Verifique os faróis dianteiros, pisca-alerta e luzes traseiras antes de operar o trator em estradas. Ajuste os espelhos retrovisores e limpe as janelas.

Luzes—Usar os faróis e as lanternas direcionais dia e noite. Siga as leis de iluminação e identificação de dispositivos. Certifique-se de que a iluminação e identificação estão visíveis e em boas condições. Certifique-se de que luzes danificadas ou faltantes e as sinalizações sejam reparadas ou substituídas imediatamente. As luzes de segurança dos implementos podem ser adquiridos no seu concessionário autorizado.

Freios — Toque nos pedais de freio para garantir que o bloqueio do diferencial NÃO esteja ativado. **Acople os**

pedais dos freios um ao outro antes de dirigir em uma via pública. Evite frenagem brusca ou violenta.

Tração dianteira—Desligue a tração dianteira ao transportar o trator. Ao dirigir em estradas, aplique a posição Assistência de Freio do interruptor da tração dianteira para fornecer ação de frenagem nas quatro rodas.

Válvulas de controle remoto — Bloqueie as alavancas de controle das válvulas de controle remoto fisicamente ou com o botão de bloqueio, de maneira que as alavancas de controle não possam ser ativadas acidentalmente.

Joystick — Trave o joystick ou bloquee-o com o botão de bloqueio, de modo que ele não possa ser ativado caso seja tocado acidentalmente.

Engate traseiro ou dianteiro—Posicione ou trave o engate na posição de transporte para eliminar a possibilidade de abaixar um implemento durante o transporte com uma batida acidental na alavanca de subida / descida. Consulte as Seções 60D e 60E.

OULXA64,6M,6MCRC,000447F-54-26FEB19

Reboque de Cargas e Transporte com Lastro

! CUIDADO: Evite possíveis ferimentos causados pela perda de controle do trator ao rebocar uma carga. A distância de frenagem aumenta com a velocidade e com o peso das cargas rebocadas e em declives.

As rodas do trator podem travar e derrapar em descidas escorregadias em tratores equipados com transmissão IVT. Consulte "Operação em Encostas em Condições Escorregadias" na Seção 50J ou 50K.

Nunca transporte em velocidades superiores à velocidade máxima permitida de transporte do implemento. Antes de transportar um implemento rebocado, verifique nas etiquetas ou no manual fornecido com o implemento a velocidade máxima no qual ele pode ser transportado. Este trator é capaz de operar em velocidades que excedem a velocidade máxima adequada para a maioria dos implementos rebocados. Use o código do implemento no manual do operador do implemento para determinar o peso dianteiro requerido. Exceder a velocidade máxima de transporte permitida do implemento ou não usar o lastro correto poderá resultar em:

- **Perda de controle sobre a combinação trator/ implemento**
- **Pouca ou nenhuma capacidade de frenagem**
- **Avaria nos pneus do implemento**
- **Danos à estrutura do implemento ou aos seus componentes.**

Siga as orientações para equipamento de reboque com e sem os freios. Consulte "Puxar reboques/Implementos com Segurança" na seção 05.

O trator deve ser suficientemente pesado e potente, e dispor de uma potência de frenagem adequada para a carga rebocada. Adicione lastro ao trator ou alivie a carga do implemento.

Dirija devagar o suficiente para garantir um controle seguro. Cuidado com derrapagens. Reduza a marcha ao descer uma encosta, ao dirigir em solo acidentado e antes de curvas fechadas, principalmente quando transportar equipamentos pesados.

Nunca opere com a transmissão na posição neutra ou com a embreagem desengatada.



TS263—UN—23AUG88

Tentar liberar um trator atolado pode envolver fatores de segurança tais como: derrapagem do trator atolado para trás, capotagem do trator rebocado, falha ou retração da corrente ou da barra de tração (não é recomendável utilizar cabos).

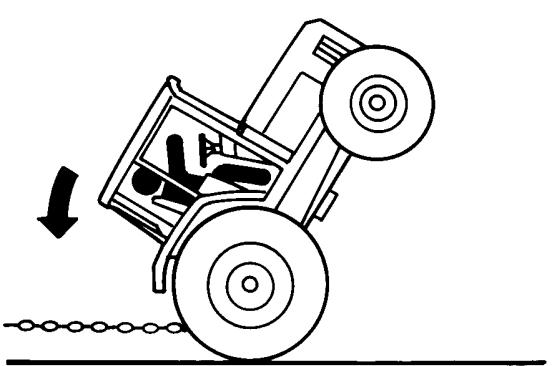
Se o trator estiver atolado na lama, é necessário colocar calços nas rodas. Solte eventuais equipamentos/implementos rebocados. Retire a lama de trás das rodas traseiras. Calce as rodas com tábuas para formar uma base sólida e tente dar marcha a ré lentamente. Quando necessário, retire a lama da frente de todas as rodas e mova o trator lentamente para a frente.

Quando necessário reboque um outro veículo usando uma corrente longa ou uma barra de tração (não é recomendável utilizar cabos). Verifique se a corrente não apresenta falhas. Garanta que todas as peças do equipamento de reboque sejam de tamanho e capacidade adequadas para a carga em questão.

Prender sempre pela barra de tração da unidade de reboque. Não amarre em pontos diferentes dos citados. Antes de mover o trator, retire as pessoas da área. Acelere lentamente para tracionar o equipamento de reboque: uma aceleração rápida pode provocar o desengate do equipamento de reboque, causando uma queda ou uma retração perigosa.

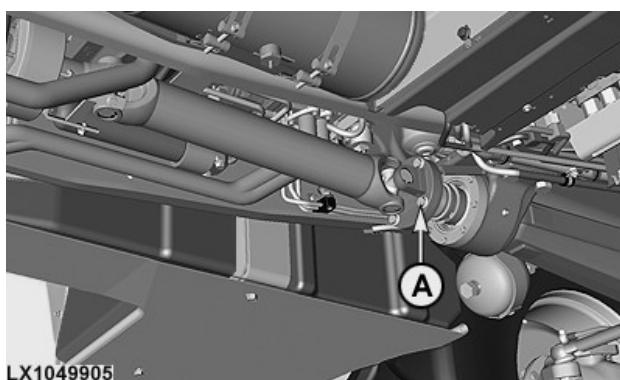
DX.MIRED-54-07JUL99

Remoção de um Trator Atolado



TS1645—UN—15SEP95

Rebocar o Trator



LX1049905

LX1049905—UN—17FEB11

⚠ CUIDADO: Nunca reboque um trator a velocidades acima de 10 km/h (6 mph).

Quando o motor está desligado, o curso do pedal é mais longo (sem assistência hidráulica) e é necessário aplicar mais força para girar o volante.

Mudar ambas as alavancas, de grupos e de sentido de rodagem, para a posição de neutro.

Certificar-se de que o nível do óleo na transmissão está entre as marcas do visor. Se o trator for rebocado com as rodas dianteiras levantadas, observar o seguinte:

- Nunca levantar as rodas mais do que 30 cm (12").
- Para cada 15 cm (6") que as rodas dianteiras forem levantadas, adicionar à transmissão 4 litros (1 U.S. gal.) de óleo da transmissão/hidráulico.
- Quando a operação de reboque estiver concluída, drenar o excesso de óleo.

IMPORTANTE: Se o motor puder funcionar, desligue a tração dianteira.

Se o motor não puder funcionar, desconectar o eixo de acionamento de junta universal retirando os parafusos (A); isso evita desgaste excessivo nos pneus.

IMPORTANTE: O engate de maxila nos pesos dianteiros deve ser usado para manobrar e rebocar somente em vias de superfície dura.

OULXA64,00043FC-54-19DEC17

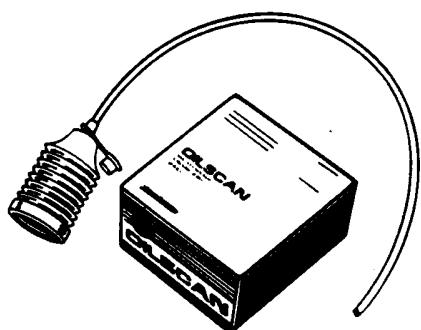
CommandQuad™ PLUS — Rebocar o Trator

Consulte a seção 50 H.

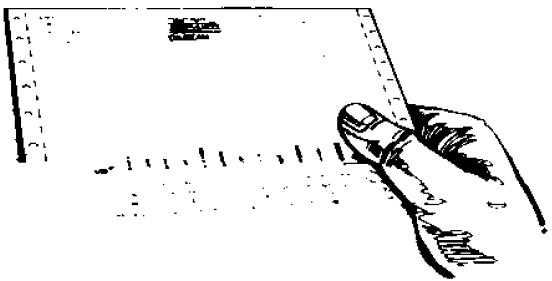
OULXA64,0004346-54-19DEC17

Combustível, Lubrificantes e Líquido de Arrefecimento

Oilscan™ e CoolScan™



T6828AB—UN—15JUN89



T6829AB—UN—26AUG11

Oilscan™ e CoolScan™ são programas de amostragem da John Deere para ajudá-lo a monitorar o desempenho da máquina e identificar problemas potenciais antes que causem graves danos.

As amostras de óleo e de líquido de arrefecimento devem ser retiradas de cada sistema antes de seu intervalo de troca recomendado.

Verifique a disponibilidade dos kits Oilscan™ e CoolScan™ com o seu concessionário John Deere.

DX,OILSCAN-54-13SEP11

Combustível Diesel

Combustível diesel

Procure o seu distribuidor local de combustível para se informar sobre as propriedades do diesel disponível em sua área.

De um modo geral, os combustíveis diesel são misturados para satisfazer às exigências de baixa temperatura da região na qual são comercializados.

Recomenda-se óleo diesel especificado na norma EN 590 ou ASTM D975. Diesel renovável produzido por hidrotratamento de gordura animal e óleos vegetais é basicamente idêntico a diesel derivado de petróleo. Diesel renovável de acordo com a norma EN 590, ASTM D975 ou EN 15940 é aceitável para uso em todos os níveis de percentual de mistura.

Propriedades Exigidas do Combustível

Em todos os casos, o combustível deve atender às seguintes propriedades:

O número de cetanos mínimo deve ser 40. É preferível um número de cetano superior a 47, especialmente para temperaturas abaixo de -20° C (-4° F) ou elevações acima de 1675 m (5500 ft).

O Ponto de Turvação deve estar abaixo da mais baixa temperatura ambiente esperada ou o **Ponto de Entupimento do Filtro a Frio** (CFPP) deve estar a um máximo de 10° C (18° F) abaixo do ponto de turvação do combustível.

Lubricidade do combustível, o combustível deve passar por um diâmetro de marca de desgaste máximo de 0,52 mm conforme medido segundo a norma ASTM D6079 ou ISO 12156-1. É preferido um diâmetro de marca de desgaste máximo de 0,45 mm.

A **qualidade e o teor de enxofre do diesel** devem estar de acordo com todas as normas de emissões existentes para a região em que o motor vai operar. NÃO utilize combustível diesel com teor de enxofre superior a 10000 mg/kg (10000 ppm).

Combustível E-Diesel

NÃO use E-Diesel (mistura de combustível diesel e etanol). O uso de combustível E-Diesel em qualquer máquina John Deere pode anular a garantia da máquina.

⚠️ CUIDADO: Evite ferimentos graves ou morte devido ao risco de incêndio e explosão decorrente do uso de combustível E-Diesel.

Teor de enxofre para motores Interim Tier 4, Final Tier 4, Estágio III B, Estágio IV e Estágio V

- Use SOMENTE diesel com teor ultra baixo de enxofre (ULSD) com teor máximo de 15 mg/kg (15 ppm).

Teor de Enxofre para Motores Tier 3 e Stage III A

- RECOMENDA-SE uso de diesel com teor de enxofre menor que 1000 mg/kg (1000 ppm).
- O uso de diesel com teor de enxofre entre 1000—2000 mg/kg (1000—2000 ppm) REDUZ os intervalos de troca de filtro e óleo.
- ANTES de usar combustível diesel com teor de enxofre superior a 2000 mg/kg (2000 ppm), consulte seu concessionário John Deere.

Teor de Enxofre para Motores Tier 2 e Stage II

- RECOMENDA-SE uso de diesel com teor de enxofre inferior a 2000 mg/kg (2000 ppm).
- O uso de diesel com teor de enxofre entre 2000—5000 mg/kg (2000—5000 ppm) REDUZ os intervalos de troca de filtro e óleo.¹
- ANTES de usar diesel com teor de enxofre superior a 5000 mg/kg (5000 ppm), consulte seu concessionário John Deere.

Teor de Enxofre para Outros Motores

- RECOMENDA-SE uso de diesel com teor de enxofre menor que 5000 mg/kg (5000 ppm).
- O uso de combustível diesel com teor de enxofre superior a 5000 mg/kg (5000 ppm) REDUZ os intervalos de troca de filtro e óleo.

IMPORTANTE: Não misture óleo diesel do motor usado ou qualquer outro tipo de lubrificante com diesel.

O uso inadequado de aditivos de combustível pode causar danos no equipamento de injeção de combustível de motores a diesel.

DX,FUEL1-54-13JAN18

Manuseio e Armazenamento de Combustível Diesel

⚠️ CUIDADO: Reduza o risco de incêndios. Manuseie o combustível com cuidado. Não abasteça o tanque de combustível quando o motor estiver em funcionamento. NÃO fume enquanto estiver enchendo o tanque de combustível ou fazendo a manutenção do sistema de combustível.

Abasteça o tanque de combustível ao final de cada operação diária para evitar condensação e o congelamento em tempo frio.

¹ Consulte DX, ENOIL12, OEM, DX, ENOIL12, T2, STD, ou DX, ENOIL12, T2, EXT para obter mais informações sobre intervalos de manutenção do filtro e óleo do motor.

Mantenha todos os tanques de armazenamento tão cheios quanto possível para evitar condensação.

Verifique se todas as tampas e tampões dos tanques de combustível estão corretamente instaladas para impedir entrada de umidade. Monitore o conteúdo de água no combustível regularmente.

Ao usar biodiesel, o filtro de combustível pode exigir uma frequência maior de substituição devido ao entupimento prematuro.

Verifique diariamente o nível de óleo do motor antes de ligá-lo. Um aumento no nível de óleo pode indicar a diluição do óleo do motor pelo combustível.

IMPORTANTE: O tanque de combustível é ventilado através da tampa de enchimento. Se for necessário substituir a tampa de enchimento, use sempre uma original ventilada.

Quando o combustível for armazenado por um período prolongado ou se houver um consumo baixo de combustível, adicione um condicionador de combustível para estabilizar o combustível. Manter a água livre drenada e tratar o tanque de armazenamento de combustível a granel trimestralmente com uma dose de manutenção de um biocida evitará o crescimento microbiano. Consulte seu fornecedor de combustível ou concessionário John Deere para obter recomendações.

DX,FUEL4-54-13JAN18

Lubricidade do Diesel

A maior parte do diesel produzido nos EUA, Canadá e União Europeia possui uma lubricidade adequada para garantir a operação apropriada e a durabilidade dos componentes do sistema de injeção de combustível. Porém, o diesel produzido em algumas regiões do mundo pode não ter a lubricidade adequada.

IMPORTANTE: Certifique-se de que o diesel usado na sua máquina ofereça características de boa lubricidade.

A lubricidade do combustível deve passar por um diâmetro de marca de desgaste máximo de 0,52 mm em medição feita segundo a norma ASTM D6079 ou ISO 12156-1. É preferido um diâmetro de marca de desgaste máximo de 0,45 mm.

Se for usado um combustível com lubricidade baixa ou desconhecida, adicione condicionador John Deere Fuel-Protect Diesel Fuel Conditioner (ou equivalente) na concentração especificada.

Lubricidade do Biodiesel

A lubricidade do combustível pode melhorar significativamente com misturas de biodiesel até B20 (20% de biodiesel). Maiores aumentos na lubricidade

são limitados por misturas de biodiesel superiores a B20.

DX,FUEL5-54-07FEB14

Teste do combustível diesel

Um programa de análise de combustível pode ajudar a monitorar a qualidade do combustível diesel. A análise de combustível pode fornecer dados críticos como o índice de cetanas calculado, tipo de combustível, teor de enxofre, teor de água, aparência, adequabilidade para operações em clima frio, bactérias, ponto de turvação, número de ácidos, contaminação por particulados e se o combustível está de acordo com a especificação ASTM D975 ou equivalente.

Contate o concessionário John Deere para obter mais informações sobre a análise do combustível diesel.

DX,FUEL6-54-13JAN18

Combustível Biodiesel

O biodiesel é um combustível constituído de ésteres monoalquilaicos de ácidos graxos de cadeia longa de óleos vegetais ou gordura animal. As misturas de biodiesel consistem em biodiesel misturado com combustível diesel derivado de petróleo conforme o volume.

Antes de usar combustível que contenha biodiesel, consulte Requisitos e Recomendações para Uso do Biodiesel neste Manual do Operador.

Leis e normas ambientais podem incentivar ou proibir o uso de biocombustíveis. Os operadores devem consultar as autoridades governamentais competentes antes do uso de biocombustíveis.

Motores John Deere Estágio V Operando na União Europeia

Quando o motor tiver que ser operado na União Europeia com diesel ou óleo combustível fora de estrada, deve ser usado um combustível com teor FAME não maior que 8% de volume/volume (B8).

Motores John Deere com Filtro de Exaustão Exceto Motores Estágio V Operando na União Europeia

As misturas de biodiesel até B20 podem ser usadas SOMENTE se o biodiesel (100% de biodiesel ou B100) cumprir a especificação ASTM D6751, EN 14214 ou equivalente. Espera-se uma redução de 2% na potência e de 3% na economia de combustível quando o B20 é usado.

Concentrações de Biodiesel acima de B20 podem ser prejudiciais para os sistemas de controle de emissões do motor e não devem ser usadas. Os riscos incluem, sem estar limitados a, regeneração estacionária mais frequente, acumulação de fuligem e maiores intervalos para remoção de cinzas.

Os condicionadores de combustível John Deere ou equivalente, que contenham aditivos detergentes e dispersantes, são necessários ao usar misturas de biodiesel de B10 a B20 e são recomendados ao usar misturas de biodiesel inferior.

Motores John Deere sem Filtro de Exaustão John Deere

As misturas de biodiesel até B20 podem ser usadas SOMENTE se o biodiesel (100% de biodiesel ou B100) cumprir a especificação ASTM D6751, EN 14214 ou equivalente. Espera-se uma redução de 2% na potência e de 3% na economia de combustível quando o B20 é usado.

Os motores John Deere podem operar com misturas de biodiesel superiores a B20 (até 100% de biodiesel). Opere com níveis acima de B20 SOMENTE se o biodiesel for permitido por lei e atender à especificação EN 14214 (disponível principalmente na Europa). Os motores que operam com misturas de biodiesel superiores a B20 podem estar fora da especificação ou não ser legalmente permitidos segundo todas as normas aplicáveis de emissões. Pode haver uma redução de 12% na potência e uma redução de 18% na economia de combustível ao usar biodiesel 100%.

Os condicionadores de combustível John Deere ou equivalente, que contenham aditivos detergentes e dispersantes, são necessários ao usar misturas de biodiesel de B10 a B100 e são recomendados ao usar misturas de biodiesel inferior.

Requisitos e Recomendações para Uso de Biodiesel

A proporção de diesel derivado de petróleo em todas as misturas de biodiesel deve cumprir as especificações das normas comerciais ASTM D975 (EUA) ou EN 590 (UE).

Recomenda-se expressamente aos usuários de biodiesel nos EUA que adquiram misturas de biodiesel de um Fornecedor com Certificado BQ-9000, cuja fonte seja um Produtor Credenciado BQ-9000 (certificações do National Biodiesel Board). Os Fornecedores Certificados e os Produtores Credenciados podem ser encontrados no seguinte website: <http://www.bq9000.org>.

Biodiesel contém cinzas residuais. Os níveis de cinzas que excedam o máximo permitido na norma ASTM D6751 ou EN14214 podem resultar em acumulação mais rápida de cinzas, e requerem limpeza mais frequente do Filtro de Escape (se instalado).

Quando é usado biodiesel, o filtro de combustível pode exigir uma frequência maior de substituição, principalmente se antes era usado o diesel. Verifique diariamente o nível de óleo do motor antes de ligá-lo. Um aumento no nível de óleo pode indicar a diluição do óleo do motor pelo combustível. Misturas de biodiesel até B20 devem ser usadas em até 90 dias da data de produção do biodiesel. Misturas de biodiesel acima de

B20 devem ser usadas em até 45 dias desde a data de produção do biodiesel.

Quando forem usadas misturas de biodiesel até B20, considerar o seguinte:

- Degradação do fluxo em clima frio
- Questões de armazenagem e estabilidade (absorção de umidade, crescimento microbiano)
- Possível obstrução e entupimento do filtro (normalmente um problema ao iniciar o uso de biodiesel em motores usados)
- Possível vazamento de combustível nas vedações e mangueiras (basicamente um problema de motores mais antigos)
- Possível redução da vida útil dos componentes do motor

Solicite um certificado de análise do seu distribuidor de combustíveis para assegurar que o combustível apresenta conformidade com as especificações fornecidas neste manual do operador.

Consulte seu concessionário John Deere para produtos para combustível John Deere para melhorar o armazenamento e o desempenho com combustíveis biodiesel.

Quando forem usadas misturas de biodiesel superiores a B20, considerar o seguinte:

- Se não usar condicionadores de combustível aprovados pela John Deere contendo aditivos e condicionadores ou equivalente contendo detergentes/dispersantes, é possível que haja carbonização e/ou bloqueio dos bicos injetores, resultando em perda de potência e falhas do motor
- Possível diluição do óleo do cárter (exigindo trocas de óleo mais frequentes)
- Possível formação de camada tipo verniz ou engripamento dos componentes internos
- Possível formação de lodo e sedimentos
- Possível oxidação térmica do combustível em temperaturas elevadas
- Possíveis problemas de compatibilidade com outros materiais (incluindo cobre, chumbo, zinco, estanho, latão e bronze) usados nos equipamentos de manuseio, distribuição e armazenamento de combustível
- Possível redução na eficiência do separador de água
- Possíveis danos à pintura caso seja exposta ao biodiesel
- Possível corrosão do equipamento de injeção de combustível
- Possível degradação da vedação de elastômero e do material da junta (basicamente um problema de motores mais antigos)
- Possíveis níveis altos de ácido dentro do sistema de combustível

- Como as misturas de biodiesel acima de B20 contêm mais cinzas, usar misturas superiores a B20 pode resultar em acumulação mais rápida de cinzas e requerer limpeza mais frequente do filtro de exaustão (se instalado)

IMPORTANTE: Óleos vegetais brutos NÃO são aceitáveis como combustível em qualquer concentração nos motores John Deere. Seu uso pode avariar o motor.

DX.FUEL7-54-13JAN18

⚠ CUIDADO: O éter é altamente inflamável. Não use éter na partida de um motor equipado com velas incandescentes ou com aquecedor da admissão de ar.

Aquecedor do Líquido de Arrefecimento

O aquecedor do bloco do motor (aquecedor do líquido de arrefecimento) é um opcional disponível para auxiliar a partida em clima frio.

Óleo de viscosidade sazonal e concentração adequada do líq. de arrefecimento

Use o óleo para motores com grau de viscosidade sazonal, com base na variação da temperatura esperada entre as trocas de óleo e uma concentração adequada de anticongelante com baixo teor de silicato, conforme recomendado. (Consulte os requisitos de ÓLEO DO MOTOR DIESEL e LÍQUIDO DE ARREFECIMENTO DO MOTOR nesta seção.)

Aditivo Para o Fluxo a Frio de Combustível Diesel

Use o Condicionador John Deere Fuel-Protect Diesel Fuel (fórmula de inverno) contendo aditivo antigelificação ou condicionador de combustível equivalente para tratar o combustível de clima quente (Nº 2-D na América do Norte) durante o inverno. Isto geralmente estende a operacionalidade em cerca de 10 °C (18 °F) abaixo do ponto de turvação do combustível. Para operacionalidade em temperaturas inferiores, use combustível de inverno.

IMPORTANTE: Trate o combustível quando a temperatura externa for inferior a 0 °C (32 °F). Para os melhores resultados, use com combustível não tratado. Siga todas as instruções recomendadas no rótulo.

Biodiesel

Ao operar com misturas de biodiesel, pode ocorrer formação de parafina em temperaturas mais quentes. Comece usando Condicionador John Deere Fuel-Protect Diesel Fuel (fórmula de inverno) ou equivalente a 5 °C (41 °F) para tratar biodiesel durante o inverno. Use B5 ou misturas mais baixas em temperaturas abaixo de 0°C (32°F). Use somente combustível diesel de petróleo para inverno a temperaturas abaixo de -10 °C (14 °F).

Coberturas de Inverno

O uso de dianteiras de inverno de tecido, papelão ou sólidas não é recomendado para nenhum motor John Deere. Seu uso pode resultar em altas temperaturas no ar de sobrealimentação, óleo e líquido de arrefecimento do motor. Isso pode reduzir a vida útil e a potência do motor e aumentar o consumo de combustível. As dianteiras de inverno também podem impor carga excessiva ao ventilador e aos componentes de acionamento do ventilador, levando a falhas prematuras.

Minimização dos Efeitos do Clima Frio nos Motores Diesel

Os motores diesel John Deere são projetados para trabalhar eficazmente em clima frio.

Contudo, para o arranque e funcionamento eficazes no inverno, são necessários alguns cuidados complementares. As informações a seguir descrevem os passos que podem minimizar o efeito do inverno sobre o arranque e o funcionamento do motor. Consulte o concessionário John Deere para mais informações e disponibilidade local para auxílios de partida em clima frio.

Use Combustível para Inverno

Quando a temperatura é inferior a 0°C (32°F), o combustível para inverno (Nº 1-D na América do Norte) é o mais adequado para o funcionamento em clima frio. O combustível de inverno tem um ponto de turvação e um ponto de fluidez mais baixos.

O ponto de turvação é o ponto em que começa a se formar parafina no combustível. A parafina causa o entupimento dos filtros de combustível. **Ponto de fluidez** é a temperatura mais baixa em que o movimento do combustível é observado.

NOTA: Em média, o diesel de inverno tem a taxa menor de BTU (capacidade calorífica). A utilização do combustível de inverno pode reduzir a potência e a eficiência do combustível, mas não afeta o desempenho do motor. Verificar o tipo de combustível usado antes de procurar problemas de baixa potência em operações no inverno.

Aquecedor da Admissão de Ar

O aquecedor da admissão de ar é um opcional disponível para auxiliar a partida de alguns motores no inverno.

Éter

Há um orifício de éter na admissão disponível para auxiliar a partida em clima frio.

Se usar dianteiras de inverno, elas nunca devem fechar totalmente a grade dianteira. Aprox. 25% de área no centro da grade deve permanecer sempre aberta. Os dispositivos de bloqueio de ar nunca devem ser aplicados diretamente no núcleo do radiador.

Obturadores de radiadores

Se equipado com sistema de cortina de radiador controlado por termostato, esse sistema deve ser regulado de maneira que as cortinas estejam completamente abertas quando o líq. de arrefecimento atingir 93°C (200°F) para evitar aquecimento excessivo do coletor de admissão. Sistemas manualmente controlados não são recomendados.

Se o pós-arrefecimento ar-ar for usado, os obturadores devem ser completamente abertos quando a temperatura do ar do coletor de entrada atingir a temperatura máx. permitida fora do resfriador de ar de carga.

Para mais informações, consulte seu concessionário John Deere.

DX,FUEL10-54-13JAN18

Aditivos de Combustível Diesel

Complementares

O combustível Diesel pode ser a fonte de problemas de desempenho ou outros problemas operacionais por várias razões. Algumas causas incluem lubricidade insuficiente, contaminantes, baixo número de cetano e diversas propriedades que geram depósitos no sistema de combustível. Estas e outras causas são mencionadas em outras seções deste Manual do operador.

Para otimizar o desempenho e a confiabilidade do motor, siga estritamente as recomendações sobre qualidade, armazenagem e manuseio do combustível, encontradas neste Manual do Operador.

Para ajudar a manter o desempenho e a confiabilidade do sistema de combustível do motor, a John Deere desenvolveu uma família de produtos aditivos para a maioria dos mercados globais. Os produtos primários incluem Condicionador para Proteção do Combustível Diesel (condicionador de ação completa nas fórmulas de inverno e verão) e Agente de Limpeza para Proteção do Combustível (remoção e prevenção de depósitos no injetor de combustível). A disponibilidade desses e de outros produtos varia conforme o mercado. Consulte o seu concessionário John Deere local para mais informações e disponibilidade de aditivos de combustível adequados às suas necessidades.

DX,FUEL13-54-07FEB14

Fluido para Escapamento de Veículos a Diesel (DEF)

Fluido para Escapamento de Veículos a Diesel (DEF) – Uso Em Motores Equipados Com Redução Catalítica Seletiva (SCR)

Para manter o desempenho de emissões do motor, é essencial usar e reabastecer o DEF de acordo com a especificação.

O fluido para escapamento de veículos a diesel (DEF) é um líquido de alta pureza injetado no sistema de exaustão de motores equipados com sistemas de redução catalítica seletiva (SCR). É importante manter a pureza do DEF para evitar defeitos no sistema SCR. Motores que requerem DEF devem usar um produto em conformidade com os requisitos para solução aquosa de ureia 32 (AUS 32) de acordo com ISO 22241-1.

Recomenda-se o uso do Fluido de Escape de Veículos a Diesel John Deere. O Fluido de Escape de Veículos a Diesel John Deere está disponível no seu concessionário John Deere em vários tamanhos de embalagem para se adequar às suas necessidades operacionais.

Se o Fluido de Escape de Veículos a Diesel John Deere não estiver disponível, use DEF certificado pelo Programa de Certificação de Fluido de Escape de Veículos a Diesel do American Petroleum Institute (API) ou pelo Programa de Certificação de Fluido de Escape de Veículos a Diesel AdBlue™. Procure o símbolo de certificação API ou o nome AdBlue™ no recipiente.



RG30211—UN—08MAR18

Em alguns casos, o DEF é referido por um ou mais dos seguintes nomes:

- Ureia
- Solução Aquosa de Ureia 32
- AUS 32
- AdBlue™
- Agente de Redução de NOx
- Solução Catalítica

DX,DEF-54-13JAN18

Reabastecimento do Tanque de DEF (Fluido para Escapamento de Veículos a Diesel)



TS1731—UN—23AUG13

⚠ CUIDADO: Evite contato com os olhos. Em caso de contato, lave os olhos imediatamente com água abundante por pelo menos 15 minutos. Consulte a Ficha de Informações de Segurança de Produto Químico (MSDS) para obter mais informações.

Não ingira o DEF. Em caso de ingestão de fluido para escapamento de veículos a diesel (DEF), procure um médico imediatamente. Consulte a Ficha de Informações de Segurança de Produto Químico (MSDS) para obter mais informações.

IMPORTANTE: Use somente água destilada para enxaguar componentes que são usados no fornecimento de DEF. Água de torneira pode contaminar o DEF. Se água destilada não estiver disponível lave com água de torneira limpa, depois enxágue com grandes quantidades de DEF.

Se ocorrer derramamento de DEF ou seu contato com qualquer superfície que não seja o tanque de armazenamento, limpe imediatamente a superfície com água limpa. O DEF é corrosivo para superfícies pintadas e não pintadas e pode deformar alguns componentes de plástico e borracha.

Se o DEF penetrou no tanque de combustível do motor ou qualquer outro compartimento de fluido, não opere o motor até o DEF ser devidamente purgado do sistema. Entre em contato com seu concessionário John Deere imediatamente para determinar como limpar e purgar o sistema.

Deve-se tomar o cuidado razoável ao reabastecer o tanque de DEF. Assegure que a área da tampa do tanque de DEF esteja livre de detritos antes de remover a tampa. Vede os recipientes de DEF entre os usos para evitar contaminação e evaporação.

Evite causar respingos de DEF e não permita que tenha contato com pele, olhos ou boca.

O DEF não é difícil de manusear, mas com o tempo pode ser corrosivo para certos materiais como aço

carbono, ferro, zinco, níquel, cobre, alumínio e magnésio. Use recipientes apropriados para transportar e armazenar DEF. Recomenda-se o uso de recipientes feitos de polietileno, polipropileno ou aço inoxidável.

Evite contato prolongado com a pele. Em caso de contato acidental, lave imediatamente a pele com água e sabão.

Mantenha qualquer coisa usada no fornecimento de DEF sem sujeira ou pó. Lave e enxágue bem recipientes e funis com água destilada para remover contaminantes.

Se um fluido não aprovado, como combustível diesel ou líquido de arrefecimento, for adicionado ao tanque de DEF do veículo, entre em contato imediatamente com seu concessionário John Deere para determinar como limpar e purgar o sistema.

Se água for adicionada ao tanque de DEF, será necessário limpar o tanque. Consulte Limpeza do Tanque de DEF neste manual. Após reabastecer o tanque, verifique a concentração de DEF. Consulte Teste de Fluido para Escapamento de Veículos a Diesel (DEF).

O operador deve sempre manter níveis adequados de DEF. Verifique diariamente o tanque de DEF e reabasteça o tanque como necessário. Um motor típico com EGR consumirá aproximadamente 40:1 de combustível:DEF e sem EGR 15:1 de combustível:DEF (por volume). O bocal de enchimento é identificado por uma tampa azul com o símbolo de DEF estampado, conforme mostrado.

DX,DEF,REFILL-54-13JAN18

Armazenar Fluido de Escape de Veículos a Diesel (Diesel Exhaust Fluid - DEF)

⚠ CUIDADO: Evite contato com os olhos. Em caso de contato, lave os olhos imediatamente com água abundante por um mínimo de 15 minutos. Consulte a Ficha de Dados de Segurança de Material (FDS) para mais informações.

Não ingerir DEF. Em caso de ingestão de DEF, procure um médico imediatamente. Consulte a Ficha de Dados de Segurança de Material (FDS) para mais informações.

IMPORTANTE: É ilegal violar ou remover qualquer componente do sistema de pós-tratamento. Não use DEF que não esteja de acordo com as especificações exigidas, nem opere o motor sem DEF.

Nunca tente criar DEF misturando ureia de uso agrícola com água. A ureia de uso agrícola não está de acordo com as especificações necessárias e pode causar danos ao sistema de pós-tratamento.

Não adicione quaisquer produtos químicos ou aditivos ao DEF com o fim de prevenir congelamento. Quaisquer produtos químicos ou aditivos adicionados ao DEF podem danificar o sistema de pós-tratamento.

Nunca adicione água ou qualquer outro fluido em lugar de - ou acrescentando ao - DEF. Operar com DEF modificado ou usar um DEF não aprovado pode danificar o sistema de pós-tratamento.

As seguintes informações de armazenagem servem como referência e devem ser usadas apenas como orientação.

É preferível armazenar o DEF fora de temperaturas-ambiente extremas. O DEF congela a -11 °C (12 °F). A exposição a temperaturas acima de 30 °C (86 °F) pode degradar o DEF com o tempo.

Os reservatórios de armazenamento de DEF devem ser vedados entre os usos para evitar evaporação e contaminação. São recomendados reservatórios feitos de polietileno, polipropileno ou aço inoxidável para transportar ou armazenar DEF.

As condições ideais para armazenar DEF são:

- Armazenar a temperaturas entre -5 °C e 30 °C (23 °F e 86 °F)
- Armazenar em reservatórios específicos vedados para evitar contaminação e evaporação

Sob essas condições, espera-se que o DEF permaneça em condições de uso por um mínimo de 18 meses.

Armazenar DEF em temperaturas mais altas pode reduzir a vida útil em aproximadamente 6 meses para cada 5°C (9°F) de temperatura acima de 30°C (86°F).

Se não tiver certeza sobre quanto tempo - ou sob quais condições - o DEF ficou armazenado, teste o DEF. Ver Testar Fluido de Escape de Veículos a Diesel (Diesel Exhaust Fluid - DEF).

Não se recomenda armazenagem prolongada no tanque de DEF (por mais de 12 meses). Se for necessária a armazenagem prolongada, teste o DEF antes de operar o motor. Ver Testar Fluido de Escape de Veículos a Diesel (Diesel Exhaust Fluid - DEF).

Recomenda-se comprar o DEF em quantidades que possam ser consumidas em 12 meses.

DX,DEF,STORE-54-13JUN13

Testar Fluido de Escape de Veículos a Diesel (Diesel Exhaust Fluid - DEF)

IMPORTANTE: Usar DEF com a concentração correta é fundamental para o funcionamento do motor e do sistema de pós-tratamento.
Armazenagem prolongada e outras condições podem alterar negativamente a concentração do DEF.

Se a qualidade do DEF for duvidosa, retire uma amostra do tanque de DEF ou de armazenagem e coloque-a num reservatório limpo. O DEF deve estar cristalino e com um cheiro leve de amônia. Se o DEF tiver uma aparência turva, colorida, ou um cheiro forte de amônia, provavelmente não está dentro da especificação. O DEF não deve ser usado se estiver nessa condição. Drene o tanque, lave com água destilada e reabasteça com DEF novo ou em boas condições. Após reabastecer o tanque, verifique a concentração de DEF.

Se o DEF for aprovado no teste visual e olfativo, verifique a concentração de DEF com um refratômetro portátil calibrado para medir DEF.

A concentração do DEF deve ser verificada quando o motor esteve armazenado por período prolongado ou houver suspeita de que o motor ou o fluido DEF armazenado foi contaminado com água.

Duas ferramentas aprovadas estão disponíveis no seu concessionário John Deere:

- JDG11594 Refratômetro Digital de DEF—Uma ferramenta digital que permite uma medição de concentração fácil de ler
- JDG11684 Refratômetro de DEF—Ferramenta alternativa de baixo custo para leitura analógica

Siga as instruções que acompanham as ferramentas para obter as medições.

A concentração de DEF correta é 31.8 — 33.2% de ureia. Se a concentração do DEF estiver fora da especificação, drene o tanque de DEF, lave com água destilada e abasteça com DEF novo ou em boas condições. Se o DEF armazenado estiver fora da especificação, descarte-o e substitua por DEF novo ou em boas condições.

DX,DEF,TEST-54-13JUN13

Descarte do Fluido de Escape de Veículos a Diesel (Diesel Exhaust Fluid - DEF)

Embora não haja maiores problemas com um pequeno derramamento de DEF no chão, grandes volumes de DEF devem ser contidos. Se ocorrer um grande derramamento, entre em contato com autoridades ambientais locais para assistência com a limpeza.

Se uma quantidade substancial de DEF não estiver

dentro da especificação, entre em contato com o fornecedor do DEF para assistência com o descarte. Não despeje grandes quantidades de DEF no solo nem envie para estações de tratamento de esgoto.

DX,DEF,DISPOSE-54-13JUN13

Óleo do motor

Óleo de Amaciamento de Motor John Deere Break-In Plus™ — Interim Tier 4, Final Tier 4, Estágio IIIB, Estágio IV e Estágio V

Os motores novos são abastecidos na fábrica com Óleo de Motor John Deere Break-In Plus™. Durante o período de amaciamento, adicione o Óleo de Amaciamento de Motor John Deere Break-In Plus™ conforme necessário para manter o nível especificado do óleo.

Opere o motor sob várias condições, particularmente cargas pesadas com mínimo de baixa rotação, para ajudar o amaciamento adequado dos componentes do motor.

Troque o óleo e filtro após 100 horas de operação durante o período de amaciamento de um motor novo ou recondicionado.

Após a retífica do motor, abasteça com o Óleo de Motor John Deere Break-In Plus™.

Se o Óleo de Amaciamento de Motor John Deere Break-In Plus™ não estiver disponível, use um óleo para motor diesel de viscosidade 10W-30 SAE que cumpra uma das seguintes especificações:

- Categoria de Serviço API CK-4
- Categoria de Serviço API CJ-4
- Sequência de Óleos ACEA E9
- Sequência de Óleos ACEA E6

Se um desses óleos for usado durante a operação inicial de um motor novo ou recondicionado, troque o óleo e o filtro após 100 horas de operação.

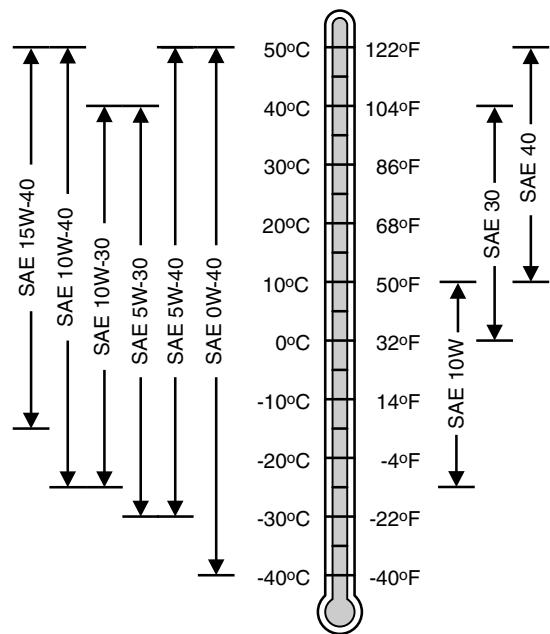
IMPORTANTE: Não use nenhum outro óleo do motor durante o período de amaciamento de um motor novo ou recondicionado.

O óleo de amaciamento de motor John Deere Break-In Plus™ pode ser usado em todos os motores diesel John Deere em todos os níveis de certificação de emissões.

Após o período de amaciamento, use óleo John Deere Plus-50™ II ou outro óleo de motor diesel, conforme recomendado neste manual.

OULXA64,00048CD,6ZYL_FT4_ENOIL16-54-28MAY18

Óleo de Motor Diesel — Interim Tier 4, Final Tier 4, Estágio IIIB, Estágio IV e Estágio V



TS1743—UN—25APR19

Viscosidades do óleo para faixas de temperatura de ar

Não seguir as normas aplicáveis de óleo e intervalos de drenagem pode resultar em danos graves ao motor que não podem ser cobertos pela garantia. As garantias, incluindo a garantia de emissões não estão condicionadas sobre o uso de óleos John Deere, peças ou serviço.

Use óleo com viscosidade apropriada com base na variação esperada da temperatura do ar durante o período entre as trocas de óleo.

John Deere Plus-50™ II é o óleo de motor recomendado.

Intervalos de troca mais extensos podem ser aplicados quando o óleo de motor John Deere Plus-50™ II for utilizado. Consulte a tabela de intervalos de troca de óleo do motor e o seu concessionário John Deere p/ mais informações.

Se o óleo do motor John Deere Plus-50™ II não estiver disponível, pode ser usado um óleo do motor de acordo com uma ou mais das seguintes especificações:

- Categoria de Serviço API CK-4
- Categoria de Serviço API CJ-4
- Sequência de Óleos ACEA E9
- Sequência de óleos ACEA E6

NÃO use óleo do motor que contenha mais de 1,0% de cinza sulfatada, 0,12% de fósforo ou 0,4% de enxofre.

São preferíveis óleos de motor diesel de multi-viscosidade.

A qualidade do combustível diesel e o teor de enxofre

Break-In™ Plus é marca registrada da Deere & Company
Plus-50 é uma marca registrada da Deere & Company.

do combustível devem estar de acordo com todas as normas de emissões existentes para a região em que o motor será utilizado.

IMPORTANTE: Use somente diesel com teor ultrabaixo de enxofre (ULSD) - teor inferior a 15 mg/kg (15 ppm).

DX.ENOIL14-54-23APR19

Intervalos de Troca de Filtro e Óleo do Motor — Motores Interim Tier 4, Final Tier 4, Estágio IIIB, Estágio IV e Estágio V

Deixar de seguir as normas aplicáveis de óleo e intervalos de drenagem pode resultar em danos graves ao motor que não podem ser cobertos pela garantia. As garantias, incluindo a garantia de emissões não estão condicionadas sobre o uso de óleos John Deere, peças ou serviço.

Os intervalos recomendados de troca do filtro e óleo baseiam-se na combinação de capacidade do cárter de óleo, tipo de óleo de motor e filtro usado e teor de enxofre do diesel. Os intervalos efetivos de troca dependem das práticas de manutenção e operação.

Tipos de Óleo Aprovados

- John Deere Plus-50™ II
- "Outros óleos" incluem API CK-4, API CJ-4, ACEA E9 e ACEA E6

Utilize a análise do óleo para avaliar as condições deste e auxiliar na seleção do óleo e do filtro adequados para o intervalo de serviço. Contate seu concessionário John Deere ou outro prestador de serviço qualificado para mais informações sobre análise do óleo do motor.

Troque o óleo e filtro de óleo pelo menos uma vez a cada 12 meses mesmo se as horas de operação forem inferiores ao intervalo de troca recomendado.

O teor de enxofre no combustível diesel afeta os intervalos de troca do filtro e do óleo do motor. Altos níveis de enxofre no combustível reduzem os intervalos de troca do filtro e óleo.

É necessário o uso de óleo diesel com teor de enxofre menor que 15 mg/kg (15 ppm).

Operação do motor em altitude elevada reduz os intervalos de troca de óleo. Consulte Intervalo de Troca de Óleo do Motor Diesel em Altitude Elevada para informações adicionais.

NOTA: Intervalo de troca de filtro de óleo estendido de 500 horas só é permitido se todas as condições a seguir forem atendidas:

- Uso de diesel com teor de enxofre menor que 15 mg/kg (15 ppm).
- Uso de óleo John Deere Plus-50™ II
- Uso de filtro de óleo aprovado pela John Deere

Intervalos de Serviço para Filtro e Óleo do Motor	
John Deere Plus-50™ II	750 horas
Outros óleos	500 horas de operação

A análise do óleo pode prolongar o intervalo de serviço de "outros óleos" até um máximo que não excede o intervalo de óleos Plus-50. Análise de óleo significa coletar uma série de amostras de óleo em incrementos de 50 horas de operação além do intervalo de serviço normal até os dados indicarem o fim da vida útil do óleo ou que o intervalo de serviço máximo dos óleos John Deere Plus-50 II foi atingido.

IMPORTANTE: Para evitar danos ao motor:

- Reduza os intervalos de serviço do óleo e do filtro em 50% ao usar misturas de biodiesel maiores que B20. A análise do óleo pode permitir intervalos de manutenção maiores.
- Use somente aprovados tipos de óleo

OULXA64,00048CC,6ZYL_FT4_ENOIL15,IT4,120toMAX-54-13APR18

Líquido de Arrefecimento

Líquido de arrefecimento do motor a diesel (motor com camisas de cilindros de bucha úmida)

Deixar de seguir as normas aplicáveis do líquido de arrefecimento e intervalos de drenagem pode resultar em danos graves ao motor que não podem ser cobertos pela garantia. As garantias, incluindo a garantia de emissões não estão condicionadas à utilização de líquidos de arrefecimento John Deere, peças ou serviço.

Líquidos de arrefecimento recomendados

Deixar de seguir as normas aplicáveis do líquido de arrefecimento e intervalos de drenagem pode resultar em danos graves ao motor que não podem ser cobertos pela garantia. As garantias, incluindo a garantia de emissões não estão condicionadas à utilização de líquidos de arrefecimento John Deere, peças ou serviço.

Os seguintes líquidos de arrefecimento pré-misturados de motor são recomendados:

- **John Deere COOL-GARD™ II**
- **John Deere COOL-GARD II PG**

O líquido de arrefecimento pré-misturado COOL-GARD II está disponível em várias concentrações com limites diferentes de proteção anticongelamento conforme mostrado na seguinte tabela.

COOL-GARD II Pré-Mix	Limite de Proteção contra Congelamento
COOL-GARD II 20/80	-9 °C (16°F)
COOL-GARD II 30/70	-16 °C (3°F)
COOL-GARD II 50/50	-37 °C (-34°F)
COOL-GARD II 55/45	-45 °C (-49°F)
COOL-GARD II PG 60/40	-49 °C (-56°F)
COOL-GARD II 60/40	-52 °C (-62°F)

Nem todos os produtos COOL-GARD II pré-misturados estão disponíveis em todos os países.

Use COOL-GARD II PG quando for exigida uma fórmula não-tóxica.

Líquidos de Arrefecimento Adicionais

O seguinte líquido de arrefecimento para motor também é recomendado:

- John Deere COOL-GARD II Concentrate em uma mistura de 40%—60% de concentrado com água de boa qualidade.

IMPORTANTE: Ao misturar um concentrado de líquido de arrefecimento com água, use uma concentração mínima de 40% ou máxima de 60% de líquido de arrefecimento. Abaixo de 40% resulta em aditivos inadequados para proteção contra corrosão. Acima de 60% pode resultar em gelificação do líquido de arrefecimento e problemas no sistema de arrefecimento.

Outros líquidos de arrefecimento

Outros líquidos de arrefecimento à base de propilenoglicol ou etilenoglicol podem ser usados se estiverem de acordo com as seguintes especificações:

- Líquido de arrefecimento pré-misturado que cumpre as exigências ASTM D6210
- Estão livres de nitritos
- Concentrado de líquido de arrefecimento que cumpre as exigências ASTM D6210 em uma mistura de 40—60% de concentrado com água de boa qualidade

Se não houver disponível um líquido de arrefecimento que cumpra uma das especificações, use um concentrado de líquido de arrefecimento ou líquido de arrefecimento pré-misturado com um mínimo das seguintes propriedades físicas e químicas:

- Garante proteção contra cavitação na camisa do cilindro de acordo com o Método de Teste de Cavitação John Deere ou um teste de frota acima de 60% da capacidade de carga
- Formulado com um conjunto de aditivos livres de nitritos
- Protege os metais do sistema de arrefecimento (ferro fundido, ligas de alumínio e ligas de cobre como latão) contra corrosão

Qualidade da Água

A qualidade da água é importante para o desempenho do sistema de arrefecimento. Água desionizada ou desmineralizada é recomendada para misturar com etileno glicol e concentrado de líquido de arrefecimento do motor base de propileno glicol.

Intervalos de Troca de Líquido de Arrefecimento

Drene e lave o sistema de arrefecimento e encha novamente com líquido de arrefecimento novo no intervalo indicado, que varia com o líquido de arrefecimento utilizado.

Se utilizar o COOL-GARD II ou o COOL-GARD II PG, o intervalo de drenagem é de 6 anos ou 6000 horas de operação.

Se utilizar outro líquido de arrefecimento que não seja o COOL-GARD II ou COOL-GARD II PG, o intervalo de troca é de 2 anos ou 2000 horas de operação.¹

IMPORTANTE: Não use aditivos de vedação para sistemas de arrefecimento, nem anticongelantes que contenham aditivos de vedação.

Não misture líquidos de arrefecimento à base de etilenoglicol e propilenoglicol.

Não use líquido de arrefecimento que contenha nitritos.

DX,COOL3-54-13JAN18

Operar em Climas de Temperatura Quente

Os motores John Deere são concebidos para funcionar usando os líquidos de arrefecimento de motor recomendados.

Use sempre um líquido de arrefecimento de motor recomendado, mesmo quando trabalhar em regiões em que não seja necessária a proteção contra congelamento.

IMPORTANTE: Pode-se usar água como líquido de arrefecimento mas somente em situações de emergência.

Quando for usada água como líquido de arrefecimento, ocorrerão espuma, corrosão nas superfícies quentes de alumínio e ferro, oxidação profunda e cavitação, mesmo quando forem adicionados condicionadores.

Drene o sistema de arrefecimento e encha novamente logo que possível com o líquido de arrefecimento recomendado.

DX,COOL6-54-15MAY13

John Deere COOL-GARD™ II Coolant Extender

Alguns aditivos gradualmente se esgotam durante a operação do motor. Para COOL-GARD™ II pre-mix e

COOL-GARD é uma marca registrada da Deere & Company

¹ A análise do líquido de arrefecimento pode prolongar o intervalo de serviço de outros "líquidos de arrefecimento" para um máximo que não excede o intervalo de líquido de arrefecimento Cool-Gard II. Análise do líquido de arrefecimento significa coletar uma série de amostras do líquido de arrefecimento em incrementos de 1000 horas além do intervalo de serviço normal até que os dados indiquem o fim da vida útil do líquido de arrefecimento ou que o intervalo de serviço máximo de Cool-Gard II foi atingido.

COOL-GARD II Concentrate, reponha os aditivos do líquido de arrefecimento entre os intervalos de troca adicionando COOL-GARD II Coolant Extender.

Somente adicionar COOL-GARD II Coolant Extender quando indicado pelas Fitas de Teste COOL-GARD II. Estas fitas de teste permitem um método simples e eficaz para verificar o ponto de congelamento e os níveis de aditivo e pH do líquido de arrefecimento do motor.

Teste a solução do líquido de arrefecimento em intervalos de 12 meses ou sempre que houver perda excessiva de líquido de arrefecimento em vazamentos ou superaquecimento.

IMPORTANTE: Não use as Fitas de Teste COOL-GARD II com COOL-GARD II PG.

COOL-GARD II Coolant Extender é um sistema aditivo quimicamente compatibilizado aprovado para uso com todos os líquidos de arrefecimento COOL-GARD II. COOL-GARD II Coolant Extender não é projetado para uso com líquidos de arrefecimento que contenham nitritos.

IMPORTANTE: Não adicione um aditivo complementar quando o sistema de arrefecimento for drenado e reabastecido com um dos seguintes:

- John Deere COOL-GARD II
- John Deere COOL-GARD II PG

O uso de aditivos complementares de líquido de arrefecimento pode resultar em deterioração, coagulação do aditivo ou corrosão dos componentes do sistema de arrefecimento.

Adicione a concentração recomendada do COOL-GARD II Coolant Extender. NÃO adicione mais do que a quantidade recomendada.

DX,COOL16-54-15MAY13

Qualidade da Água para Misturar com Concentrado de Líquido de Arrefecimento

Os líquidos de arrefecimento são uma combinação de três componentes químicos: anticongelante etilenoglicol (EG) ou propilenoglicol (PG), aditivos inibidores e água de boa qualidade.

A qualidade da água é importante para o desempenho do sistema de arrefecimento. Água desionizada ou desmineralizada é recomendada para misturar com etileno glicol e concentrado de líquido de arrefecimento do motor base de propileno glicol.

Toda a água usada no sistema de arrefecimento deverá estar de acordo com as seguintes especificações mínimas de qualidade:

Cloreto	<40 mg/L
Sulfato	<100 mg/L
Total de sólidos	<340 mg/L
Dureza total	<170 mg/L
pH	5,5—9,0

IMPORTANTE: Não use água mineral engarrafada porque muitas vezes contém concentrações elevadas de total de sólidos dissolvidos.

Proteção Anticongelamento

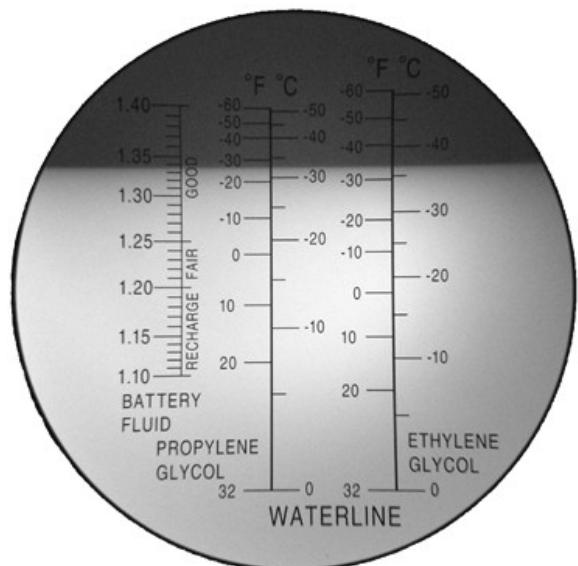
As concentrações relativas de glicol e água no líquido de arrefecimento determinam o seu limite de proteção contra o congelamento.

Etilenoglicol	Limite de Proteção contra Congelamento
40%	-24 °C (-12 °F)
50%	-37 °C (-34 °F)
60%	-52 °C (-62°F)
Propilenoglicol	Limite de Proteção contra Congelamento
40%	-21 °C (-6 °F)
50%	-33 °C (-27 °F)
60%	-49 °C (-56°F)

NÃO usar mistura de líquido de arrefecimento-água superior a 60% de etilenoglicol ou a 60% de propilenoglicol.

DX,COOL19-54-13JAN18

Testar Ponto de Congelamento do Líquido de Arrefecimento

TS1732—UN—04SEP13
Número de Peça SERVICEGARD™ 75240

TS1733—UN—04SEP13

Imagen com uma Gota de Líquido de Arrefecimento 50/50 Colocada na Janela do Refratômetro

O uso de um refratômetro de líquido de arrefecimento portátil é o método mais rápido, fácil e preciso para determinar o ponto de congelamento do líquido de arrefecimento. Esse método é mais preciso do que uma fita de teste ou um densímetro com boia, os quais podem produzir resultados insuficientes.

O refratômetro de líquido de arrefecimento está disponível no seu concessionário John Deere sob o programa de ferramentas SERVICEGARD™. O número de peça 75240 proporciona uma solução econômica para determinar com precisão o ponto de congelamento no campo.

Para usar essa ferramenta:

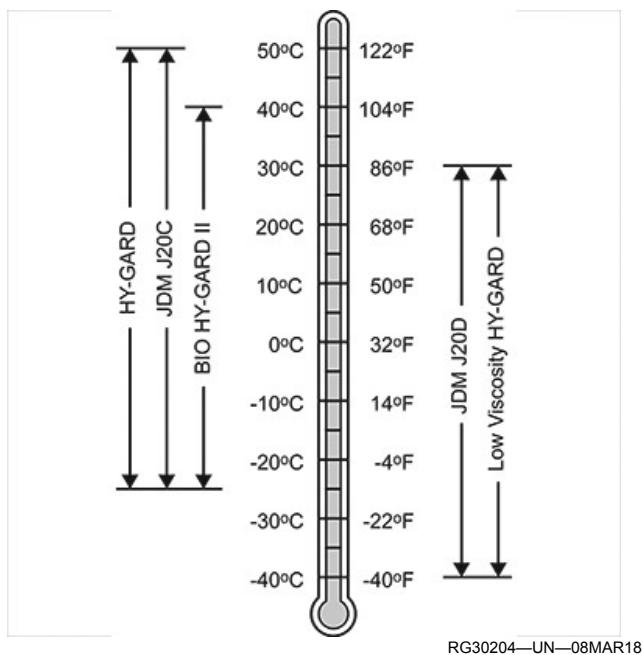
1. Deixe que o sistema de arrefecimento arrefeça à temperatura ambiente.
2. Abra a tampa do radiador para expor o líquido de arrefecimento.
3. Com o conta-gotas do conjunto, colete uma pequena amostra do líquido de arrefecimento.
4. Abra a tampa do refratômetro, coloque uma gota de líquido de arrefecimento na janela e feche a tampa.
5. Olhe através do visor e ajuste o foco conforme necessário.
6. Anote o ponto de congelamento indicado para o tipo de líquido de arrefecimento (etilenoglicol ou propilenoglicol) sendo testado.

DX,COOL,TEST-54-13JUN13

SERVICEGARD é uma marca registrada da Deere & Company

Outros Lubrificantes

Óleo Hidráulico e da Transmissão



Óleos para as Variações de Temperatura do Ar

Usar um óleo com uma viscosidade apropriada, baseando-se na variação esperada da temperatura do ar, durante o período a decorrer entre as mudanças de óleo.

É preferível o uso dos seguintes óleos:

- John Deere Hy-Gard™
- John Deere Hy-Gard™ de Baixa Viscosidade

Podem ser usados outros óleos se estiverem de acordo com pelo menos uma das seguintes especificações:

- Padrão John Deere JDM J20C
- Norma John Deere JDM J20D

Use óleo John Deere Bio Hy-Gard™ II quando for necessário um fluido biodegradável.¹

IMPORTANTE: Válido para tratores com IVT:

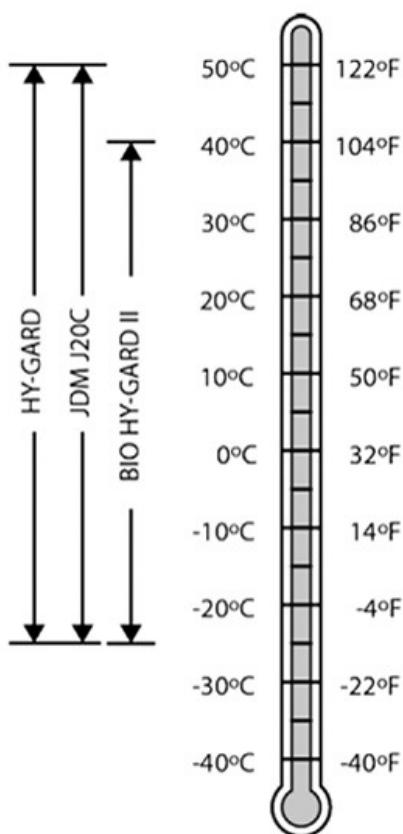
Só poderão ser usados John Deere HY-GARD™ ou John Deere BIO-HY-GARD II™.

NÃO use HY-GARD DE BAIXA VISCOSIDADE.

NÃO use óleo em desacordo com a especificação John Deere JDM J20D.

OULXA64,0004937,DX,ANTI-54-28MAY18

Óleo do Eixo da Tração Dianteira



Óleos para as Variações de Temperatura do Ar

Use óleo com viscosidade, baseando-se na faixa de temperatura do ar esperada durante o período entre as trocas de óleo.

Visão geral da adequação dos óleos		
Tipo de óleo	Eixos sem freio a disco	Eixos com freio a disco
John Deere HY-GARD™	SIM	SIM
John Deere Hy-Gard™ de Baixa Viscosidade	NÃO	NÃO
Use o óleo Bio Hy-Gard™ II	SIM	NÃO
Outros óleos de acordo com as especificações:		
Norma John Deere JDM J20C	Sim	SIM
Norma John Deere JDM J20D	NÃO	NÃO

Hy-Gard™ é uma marca registrada de Deere & Company.

Hy-Gard é uma marca registrada da Deere & Company.

Bio Hy-Gard é uma marca registrada da Deere & Company

¹ Bio Hy-Gard II cumpre ou excede a biodegradabilidade mínima de 80% dentro de 21 dias de acordo com o método de teste CEC-L-33-T-82. Bio Hy-Gard II não deve ser misturado com óleos minerais, pois isso reduz a biodegradabilidade e impossibilita a reciclagem de óleo apropriada.

IMPORTANTE: O uso de óleos não apropriados causa defeitos e danos.

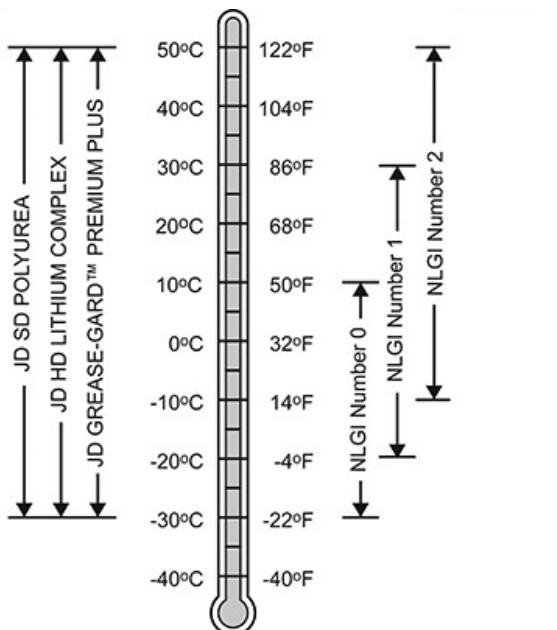
OUUXA64,00040B7,LX,OILFA1-54-11JUN18

IMPORTANTE: Alguns tipos de espessantes, óleos base e aditivos usados nas graxas não são compatíveis com outros. Evite misturar as graxas. Consulte seu fornecedor de graxa antes de misturar diferentes tipos de graxa.

DX,GREA1-54-13JAN18

Graxa Multiuso para Pressão Extrema (EP)

IMPORTANTE: Para sistemas de lubrificação automatizados, é necessário considerar as diferentes temperaturas ambientes do ar.



Utilize a graxa com base nos números de consistência da NLGI e na faixa de temperatura do ar esperada durante o intervalo de serviço.

A graxa recomendada é a Graxa Polyurea John Deere SD.

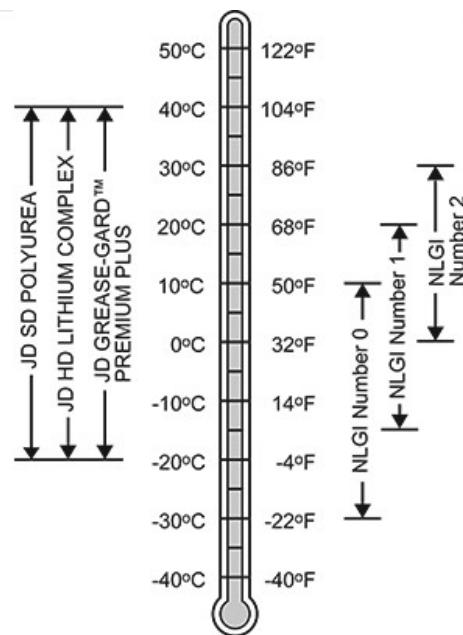
São recomendadas também as seguintes graxas:

- Graxa John Deere de Complexo de Lítio HD
- John Deere Grease-Gard™ Premium Plus

Podem ser usadas outras graxas que atendam o seguinte:

- Classificação de Desempenho NLGI GC-LB
- Óleo de Base Não-Sintética de Complexo de Lítio ISO-L-X-BDHB 2 ou DIN KP 2 N-10 (100 a 220 mm²/s a 40°C)

Graxa para Sistemas de Lubrificação Automatizados



Utilize a graxa com base nos números de consistência da NLGI e na faixa de temperatura do ar esperada durante o intervalo de serviço.

A graxa recomendada é a Graxa Polyurea John Deere SD.

São recomendadas também as seguintes graxas:

- Graxa John Deere de Complexo de Lítio HD
- John Deere Grease-Gard™ Premium Plus

Podem ser usadas outras graxas que atendam o seguinte:

- Classificação de Desempenho NLGI GC-LB
- Óleo de Base Não-Sintética de Complexo de Lítio ISO-L-X-BDHB 2 (conforme ISO 6743-9) ou DIN KP 2 N-20 (conforme DIN 51825) (100 a 220 mm²/s a 40°C)

IMPORTANTE: Alguns tipos de espessantes, óleos base e aditivos usados nas graxas não são compatíveis com outros. Evite misturar as graxas. Consulte seu fornecedor de graxa antes de misturar diferentes tipos de graxa.

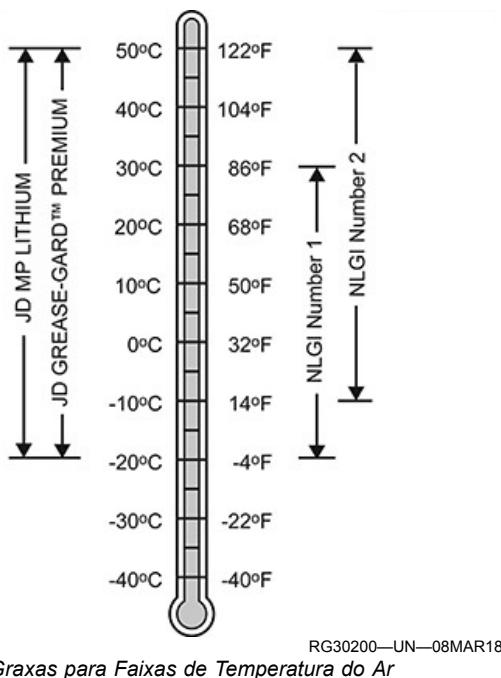
DX,GREA2-54-13JAN18

- Óleo de Base Não-Sintética de Lítio ISO-L-X-BCEB 2 ou DIN K 2 K-10 (100 a 220 mm²/s a 40°C)

IMPORTANTE: Alguns tipos de espessantes, óleos base e aditivos usados nas graxas não são compatíveis com outros. Evite misturar as graxas. Consulte seu fornecedor de graxa antes de misturar diferentes tipos de graxa.

DX,GREA5-54-13JAN18

Graxa Multiuso



IMPORTANTE: Para lubrificação automatizados temperaturas do ar ambiente diferentes sistemas precisam ser considerados.

Utilize a graxa com base nos números de consistência da NLGI e na faixa de temperatura do ar esperada durante o intervalo de serviço.

São recomendadas as seguintes graxas:

- Graxa de Lítio MP John Deere
- John Deere Grease-Gard™ Premium

São recomendadas também as seguintes graxas:

- Graxa John Deere de Complexo de Lítio HD
- John Deere Grease-Gard™ Premium Plus
- Graxa John Deere SD POLYUREA

Podem ser usadas outras graxas que atendam o seguinte:

- Classificação de Desempenho NLGI GC-LB

Mistura de Lubrificantes

De um modo geral, evite misturar marcas ou tipos de óleos diferentes. Os fabricantes de óleo misturam aditivos nos óleos para que estejam de acordo com certas especificações e requisitos de performance.

A mistura de óleos diferentes pode interferir com o funcionamento adequado destes aditivos e degradar o desempenho do lubrificante.

Consulte o seu concessionário John Deere para obter informações e recomendações específicas.

DX,LUBMIX-54-18MAR96

Armazenar lubrificantes

O seu equipamento só pode funcionar com a máxima eficiência se forem usados lubrificantes limpos.

Usar recipientes limpos para manusear todos os lubrificantes.

Armazene os lubrificantes e os contentores numa área protegida do pó, da umidade e de outras contaminações. Armazene os contentores deitados para evitar o acúmulo de água e de sujeira.

Certifique-se de que todos os contentores estejam devidamente marcados para identificar seus conteúdos.

Descarte adequadamente todos os contentores velhos e quaisquer restos de lubrificantes que eles possam conter.

DX,LUBST-54-11APR11

Lubrificantes Alternativos e Sintéticos

As condições em certas áreas geográficas podem precisar de lubrificantes distintos aqueles recomendados nesse manual.

Certos líquidos de arrefecimento e lubrificantes da John Deere podem não ter disponibilidade na sua região.

Consulte o seu concessionário John Deere para obter informações e recomendações.

Os lubrificantes sintéticos poderão ser usados caso

Outros Lubrificantes

satisfäcam os requisitos de desempenho exibidos
nesse manual.

Os limites de temperatura e intervalos de manutenção
indicados neste manual se aplicam a fluidos da marca
John Deere ou fluidos que tenham sido testados e
aprovados para uso em equipamentos John Deere.

Produtos básicos rerrefinados podem ser usados se o
lubrificante acabado atender os requisitos de
desempenho.

DX,ALTER-54-13JAN18

Manutenção - Informações Gerais

Informações relacionadas a emissões necessárias

Fornecedor de serviços

Um oficina ou técnico qualificado de preferência do proprietário pode fazer manutenção, troca ou reparos dos sistemas e dispositivos de controle de emissões, com peças de reposição originais ou equivalentes. Porém, o serviço sob garantia, recolhimento de peças e outros serviços pagos pela John Deere devem ser executados em um centro de serviços autorizado pela John Deere.

DX,EMISSIONS,REQINFO-54-12JUN15

Limpeza e Manutenção Segura



TS249—UN—23AUG88

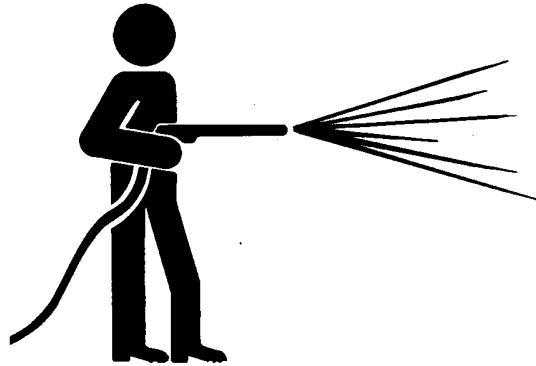
CUIDADO: Para efetuar trabalhos de manutenção nos locais de difícil acesso, é essencial usar armações, plataformas ou escadas seguras.

É necessário um cuidado especial para efetuar trabalhos de manutenção em locais de difícil acesso, por exemplo, ajustar faróis montados no teto, efetuar manutenção do sistema de arrefecimento, ajustar o retrovisor externo direito em tratores sem porta no lado direito e várias outras tarefas similares.

CUIDADO: NÃO é permitido executar esses trabalhos subindo nos componentes do trator que não sejam destinados a tal uso. Há um perigo particularmente alto de queda se os componentes do trator estiverem molhados, sujos ou cobertos de gelo.

OULXA64,00040BA-54-22MAR17

Utilização de Lavadores de Alta Pressão



T6642EJ—UN—18OCT88

IMPORTANTE: Lavadores a alta pressão são meios eficientes para limpar o trator. Para evitar danos ao trator, não se aproxime mais do que 1 cm (39") e pulverize em um ângulo entre 45 e 90° quando limpar superfícies de vedação, vedações e adesivos. A pressão não deve ultrapassar 12000 kPa (120 bar; 1740 psi).

Sob circunstância alguma pulverizar ou lavar componentes quentes (p. ex., a bomba injetora de combustível) com água fria. Não use bicos rotativos ou água a temperaturas superiores a 50 °C (122 °F), e não direcione às vedações. Mantenha o jato de água sempre se movendo. Unidades de arrefecimento, rolamentos e equipamentos eletrônicos/elétricos não devem ser limpos com lavadores a alta pressão. Siga as instruções no manual do operador de lavadoras a alta pressão e manuais de equipamentos conectados.

OULXA64,00040BB-54-09FEB18

Observar Intervalos de Serviço

IMPORTANTE: Os intervalos de serviço recomendados aplicam-se a condições normais. Faça a manutenção com MAIS FREQUÊNCIA se a máquina for operada em condições adversas.

Durante o período de amaciamento, os seguintes trabalhos de manutenção devem ser executados:

- Consultar a seção Manutenção/Diariamente ou Cada 10 Horas de Operação na Seção 210B.
- Dentro das primeiras 4, 8 e 100 horas de operação, verifique o aperto de todos os parafusos e porcas de rodas repetidamente. Na Seção 220C, consulte:
 - Apertar Parafusos de Roda
 - Apertar Pesos da Roda
- Manutenção de 100 Horas de Operação, consulte a Seção 210B.

IMPORTANTE: Durante o período de amaciamento de um motor recondicionado e quando usar óleo de motor John Deere Break-In Plus™ (óleo de amaciamento), execute a primeira troca de óleo e filtro após as primeiras 100 horas de operação.

Use um óleo de motor que esteja de acordo com a especificação, por exemplo John Deere Plus-50™ II. Consulte as especificações apropriadas na Seção 200C.

Efetue e documente todos os trabalhos de manutenção nos intervalos de horas de operação indicados na Seção 210B.

OULXA64,00040BC-54-22MAR17

Intervalos de Serviço

⚠ CUIDADO: Não faça manutenção no trator com o motor ligado.

Esses intervalos em que lubrificação e manutenção precisam ser executados dependem das horas de operação decorridas atualmente conforme indicado no horímetro. O horímetro funciona sempre que o motor está trabalhando e indica as horas acumuladas de funcionamento do motor.

A cada 750 horas, um aviso sonoro será gerado quando o motor for ligado (por cinco partidas do motor consecutivas). Isto serve para lembrar ao operador que a manutenção deve ser efetuada.

Verificar sempre o horímetro para ter a certeza de que ele está em boas condições de funcionamento.

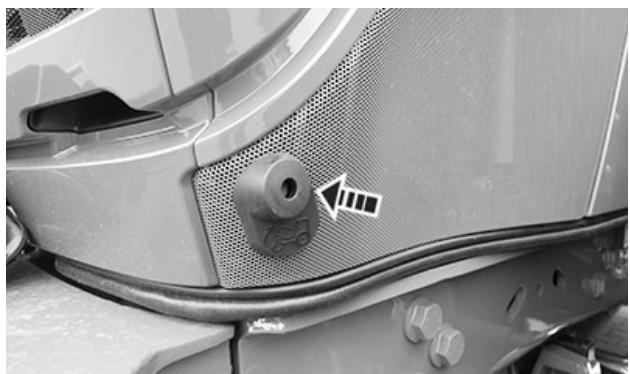
Os intervalos de lubrificação e manutenção periódica são para condições normais de trabalho. Esses intervalos devem ser encurtados quando a máquina operar em condições adversas.

IMPORTANTE: Depois de fazer manutenção, limpar ou consertar o trator, é necessário montar novamente todos os equipamentos de proteção e segurança antes de voltar a trabalhar com o trator.

OULXA64,0004404-54-10JUL17

Levantar o Capô

Use um objeto apropriado (como chave de fenda) para empurrar a trava para dentro e levantar o capô do motor.



LX314871—UN—11MAY17



LX267123—UN—12APR17

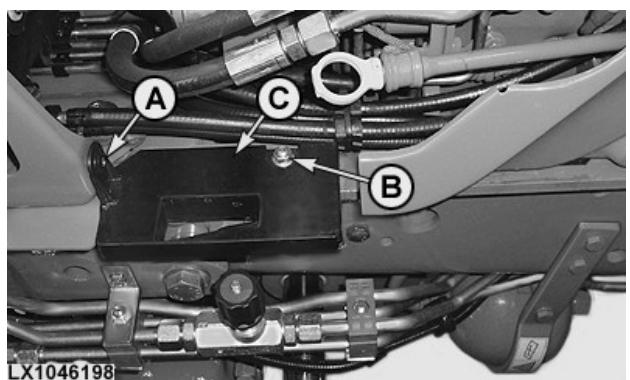
Proteção do Capô do Trator Destravada / Recolhida

NOTA: Se o trator for equipado com um protetor de capô, (pá-carregadeira), o protetor do capô deve ser recolhido antes de abrir o capô.

OULXA64,00040BE-54-29OCT18

Abrir Portas de Manutenção

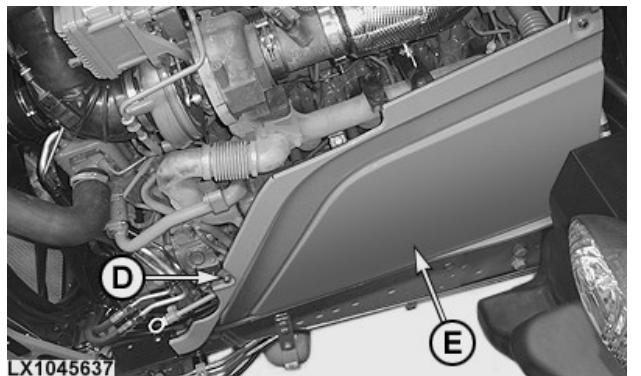
1. Retire o parafuso (A) e a porca (B).



LX1046198—UN—14JUN11

2. Remova a blindagem (C).

3. remova os parafusos (D).



LX1045637—UN—01OCT10

4. Remova a porta de manutenção (E).

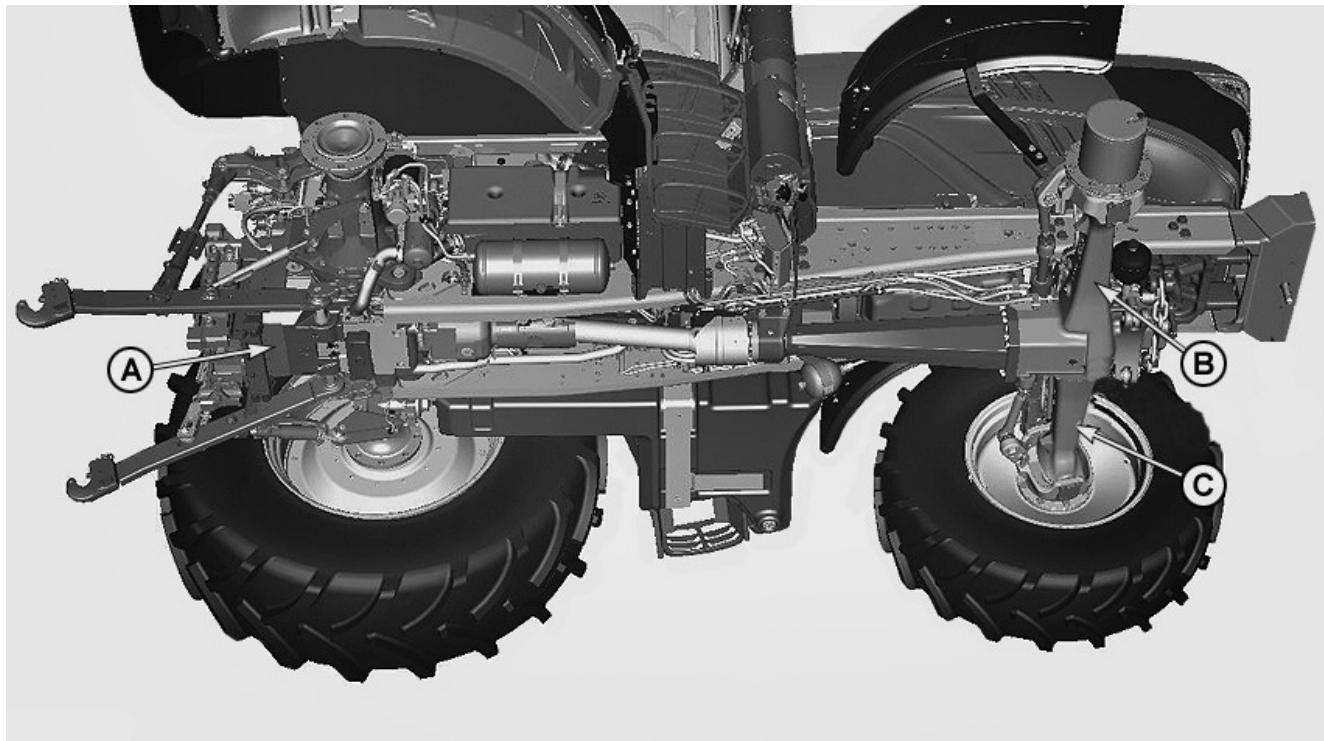
OULXA64,00040BF-54-11MAY17

Elevar o Trator - Pontos de Elevação

Pontos de Elevação - Resumo

As ilustrações mostram os pontos de elevação recomendados para levantar o trator. Use um macaco

estável com força de elevação suficiente. Consulte "Cargas e Pesos" na Seção 500A.



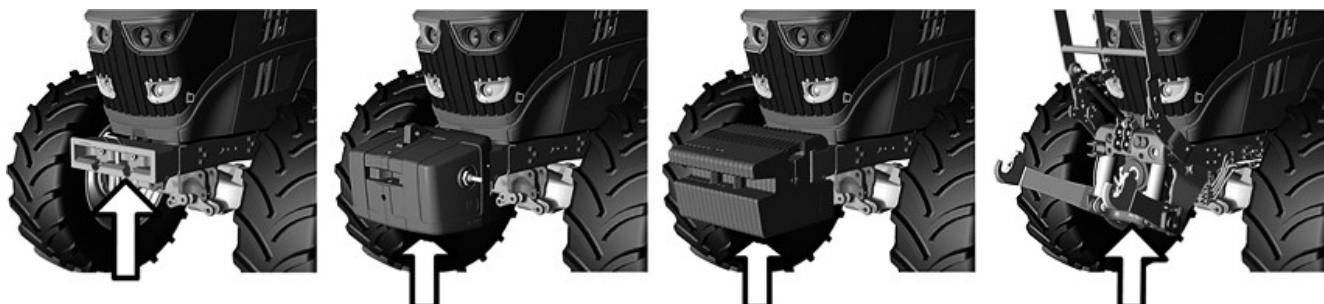
LX1057721—UN—15JUN12

A - Elevar a Traseira do Trator, p. ex. para Remover as Rodas Traseiras

B - Elevar a Extremidade do Eixo, p. ex., para Remover Roda Dianteira Direita

C - Elevar a Extremidade Esquerda do Eixo, p. ex., para Remover Roda Dianteira Esquerda

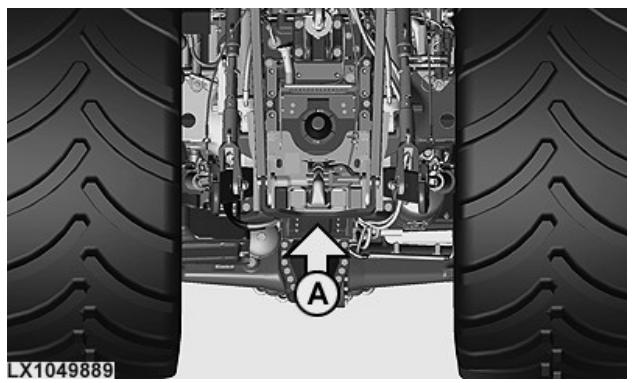
Pontos de elevação, dianteira central do trator



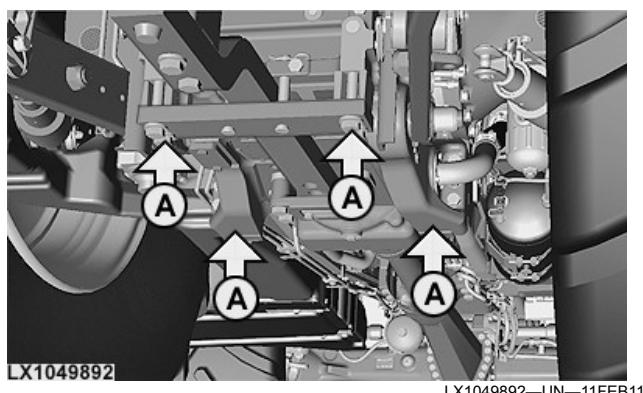
LX1057719—UN—15JUN12

Elevar o Centro Dianteiro do Trator (Dependendo de Como o Trator Está Equipado)

Pontos de elevação traseiros

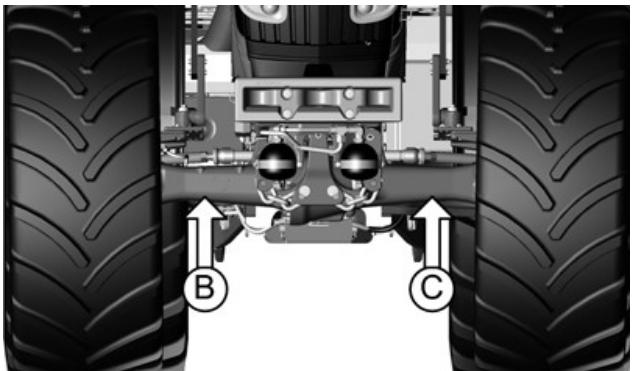


Com Levante do Coletor



Sem Levante do Coletor

Pontos de elevação no eixo dianteiro



Elevar o Eixo para Trocar Roda Dianteira

- B—Elevar a Extremidade Direita do Eixo para Remover Roda Dianteira Direita
- C—Elevar a Extremidade Esquerda do Eixo para Remover Roda Dianteira Esquerda

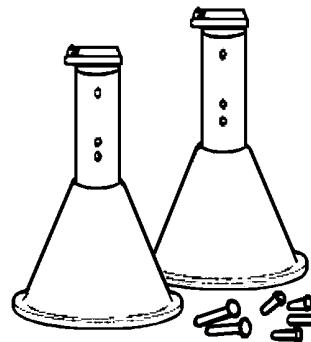
Ferramentas de elevação autorizadas e aprovadas

! CUIDADO: Somente use guinchos aprovados e autorizados.

Levante o trator com o macaco de segurança somente em terreno firme e nivelado.

Antes de fazer qualquer outro trabalho no trator, primeiro firme-o usando cavaletes apropriados. Dentro do escopo da União Europeia, são permitidos somente talhas com certificação CE.

NOTA: Obtenha suportes de apoio apropriados de um fornecedor de oficina de carros. Fora do escopo da UE, os suportes de apoio mostrados (sem certificação CE) estão disponíveis através do canal de distribuição John Deere™.

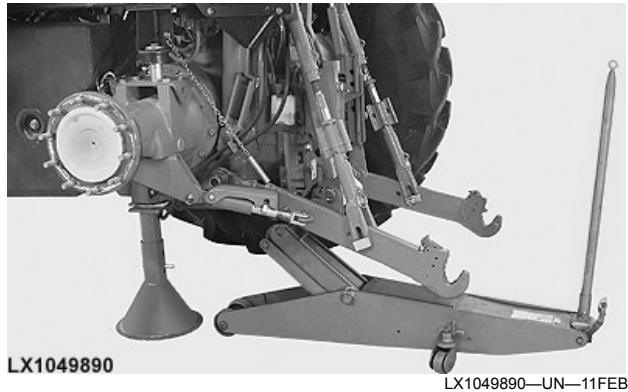


JT07211—UN—14DEC06

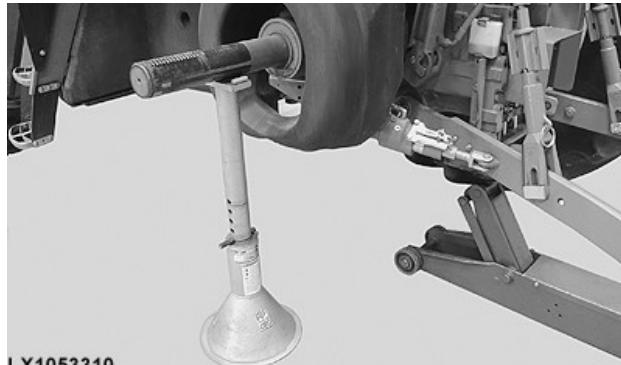
Exemplo: JT02043 ou JT02044

JT02043—Suporte de Apoio, 482 a 736 mm (19 a 29 in.)

JT02044—Suporte de Apoio, 863 a 1117 mm (34 a 44 in.)



Exemplo, Suporte de Apoio JT02043



LX1053310—UN—23SEP11

Exemplo, Suporte de Apoio JT02044

OULXA64,00040C0-54-16JUL19

Instruções Gerais Referentes às Condições do Trator

IMPORTANTE: Determinadas tarefas de manutenção podem ser executadas somente por um concessionário autorizado John Deere. Essas tarefas de manutenção exigem experiência técnica e equipamentos especiais.

Execute uma inspeção visual do trator regularmente ou, no mais tardar, a cada intervalo de serviço. Certifique-se do seguinte:

- Dispositivos de segurança e proteções estão no lugar e devidamente instaladas.
- Todos os adesivos de atenção e painéis de instruções estão no lugar e legíveis.
- Os pneus estão em boas condições.
- Todas as linhas e mangueiras estão em boas condições.
- Os cabos elétricos e as conexões de aterramento estão em boas condições.
- Áreas sujeitas a calor estão livres de material combustível.
- O trator não tem vazamentos.

NOTA: A manutenção cuja execução não é necessária a intervalos de horas regulares é descrita na seção "Manutenção (Conforme Necessário, Anualmente, A Cada 2 e 3 Anos)".

A manutenção periódica incluída aqui (anualmente, a cada 2 anos e a cada 3 anos) é abordada na Seção 210B do livro de registro de serviços.

OULXA64,00040C1-54-22MAR17

Inspecionar/Substituir Mangueiras Hidráulicas

Verifique regularmente as mangueiras hidráulicas – pelo menos uma vez por ano – quanto a vazamentos, dobras, cortes, rasgos, dilatação, corrosão, tecido exposto e outros sinais de desgaste e danos.

Substitua imediatamente as mangueiras desgastadas ou danificadas.

As mangueiras de reposição podem ser adquiridas no seu concessionário autorizado.

OULXA64,00040C3-54-22MAR17

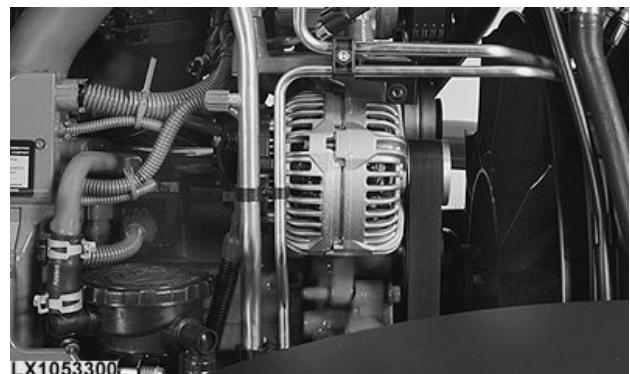
Instruções Importantes Referentes ao Alternador

IMPORTANTES: Os cabos da bateria secundária só devem ser ligados aos polos existentes para esse fim.

Com a bateria desconectada, isole o cabo positivo da bateria (+) adequadamente para evitar danos ao alternador.

Ver Partida no Motor com Bateria Secundária na seção 20.

NOTA: O alternador está equipado com proteção de sobrecarga de tensão elétrica.



LX1053300—UN—20SEP11

Com o motor ligado, não provocar curto-circuito nem aterrkar o alternador ou o regulador, mesmo momentaneamente.

Conecte a bateria e o carregador mantendo a polaridade correta. Se o (+) e o (—) forem conectados de forma imprópria, os diodos retificadores serão imediatamente destruídos.

Antes de executar consertos no sistema elétrico, desconecte o cabo terra da bateria (—). Isto evitara o risco de um curto-círcito.

OULXA64,00040C7-54-04DEC17

Nota Sobre Rodas e Pneus

IMPORTANTES: Após trocar os pneus ou as rodas de um lado para outro, aperte todos os parafusos de roda e porcas de roda com o torque especificado. Verifique o aperto das porcas e parafusos da roda após 4 e 8 horas de operação, e frequentemente durante as próximas 100 horas de operação. Consulte a Seção 220.

Após as trocas dos seguintes componentes,

- Rodas/pneus
- Bitolas
- Para-Lamas

- Batente da direção

É essencial verificar se as rodas ou para-lamas entram em contato com componentes do trator ao esterçar. Consulte "Evitar Contato da Roda Dianteira ou Para-lama com Componentes do Trator" na Seção 80.

- *Remova os resíduos e outros corpos estranhos da parte de baixo do capô do motor e da cabine.*

OULXA64,00040C5-54-22MAR17

Notas, Antes da Partida Inicial e Serviço Diário

IMPORTANTE: Antes da etapa inicial ou durante a manutenção diária, realize o seguinte serviço:

- "Manutenção - Diariamente ou a Cada 10 Horas", consulte a Seção 210B.

NOTA: Antes da partida inicial e após o trator ter passado longos períodos inoperante, também devem ser executadas as seguintes tarefas:

- Tanque de combustível - Drenar resíduos e água

Horas de operação, (no mais tardar após x anos)	Outro líquido de arrefecimento apropriado (ver líquido de arrefecimento para motores diesel de serviço pesado)	COOL-GARD™ II
2000, (após 2 anos)	X	—
4000, (após 4 anos)	—	Válido se a condição do COOL-GARD™ II não for verificada anualmente.
6000, (após 6 anos)	—	Válido se a condição do COOL-GARD™ II for verificada anualmente.

OULXA64,00040C4-54-16MAY18

Instruções para Acionar o Sistema de Ar Condicionado

IMPORTANTE: Evite danos causados por longos tempos de parada.

Antes de iniciar a operação, o compressor do ar condicionado precisa ser conectado.

Antes da operação inicial e após longos períodos de parada, as instruções de inicialização devem ser seguidas.

Conekte o Compressor (até número de série de trator 912073):

1. Estacione o trator, desligue o motor e deixe esfriar.

⚠ CUIDADO: Perigo de ferimentos graves devido a peças girando e superfícies quentes.

Nota sobre o Intervalo de Serviço para Líquido de Arrefecimento do Motor

O uso de outros líquidos de arrefecimento para manutenção diferentes do COOL-GARD™ II pode resultar em diferentes intervalos de serviço. Os intervalos de serviço mais importantes são mostrados na tabela abaixo.

NOTA: Certifique-se de consultar a descrição de líquido de arrefecimento de motor a diesel na seção 200D, Usar Fitas de Teste de Líquido de Arrefecimento para Verificar o Líquido de Arrefecimento do Motor. Lá você encontrará detalhes dos intervalos de serviço e circunstâncias relacionadas.

Durante o reparo ou manutenção no motor, há um risco maior de ferimento se essas tarefas forem realizadas enquanto o motor estiver girando ou quente.

Antes de trabalhar em qualquer peça do motor, pare o motor e deixe-o esfriar adequadamente. Acione o bloqueio de estacionamento do trator e remova a chave de partida.

2. Abra o capô.
3. Conecte o conector (A) com a contraparte apropriada no chicote elétrico do motor.



Compressor, Ilustração Amostra

2. Ligue o aquecedor por 10 minutos e ajuste a saída do aquecedor para potência máxima. Ligue a ventoinha.
3. Ligue o sistema de ar condicionado (ícone de cacto) e ajuste a ventoinha no estágio mais alto. Deixe o motor funcionando durante mais 10 minutos.
4. Em seguida, o procedimento está completo e o motor pode ser desligado.

OULXBER,6M,0002D9E-54-25JUL18

4. Feche o capô.
5. Siga o procedimento descrito nas instruções de partida.

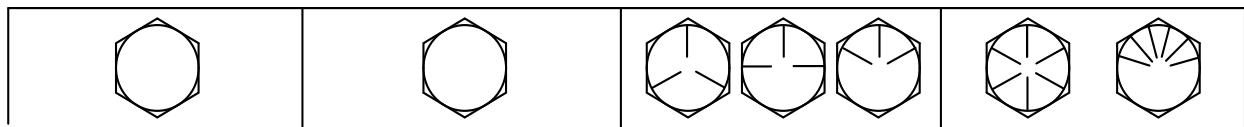
INSTRUÇÕES DE PARTIDA:

1. Ligue o motor e deixe-o em marcha lenta.



LX299231—UN—04JUL17

Valores de Torque para Parafusos e Parafusos em Polegadas Unificados



TS1671—UN—01MAY03

Tamanho do Parafuso	SAE Grau 1 ^a				SAE Grau 2 ^b				SAE Grau 5, 5.1 ou 5.2				SAE Grau 8 ou 8.2			
	Cabeça Sextavada ^c		Cabeça Flangeada ^d		Cabeça Sextavada ^c		Cabeça Flangeada ^d		Cabeça Sextavada ^c		Cabeça Flangeada ^d		Cabeça Sextavada ^c		Cabeça Flangeada ^d	
	N·m	Ib·in	N·m	Ib·ft	N·m	Ib·ft										
1/4	3,1	27,3	3,2	28,4	5,1	45,5	5,3	47,3	7,9	70,2	8,3	73,1	11,2	99,2	11,6	103
5/16	6,1	54,1	6,5	57,7	10,2	90,2	10,9	96,2	15,7	139	16,8	149	22,2	16,4	23,7	17,5
3/8	10,5	93,6	11,5	102	17,6	156	19,2	170	27,3	20,1	29,7	21,9	38,5	28,4	41,9	30,9
7/16	16,7	148	18,4	163	27,8	20,5	30,6	22,6	43	31,7	47,3	34,9	60,6	44,7	66,8	49,3
1/2	25,9	19,1	28,2	20,8	43,1	31,8	47	34,7	66,6	49,1	72,8	53,7	94	69,3	103	75,8

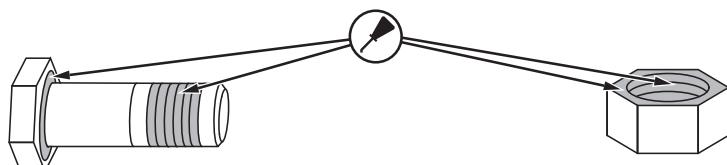
Manutenção - Informações Gerais

Tamanho do Parafuso	SAE Grau 1 ^a				SAE Grau 2 ^b				SAE Grau 5, 5.1 ou 5.2				SAE Grau 8 ou 8.2			
	Cabeça Sextavada ^c		Cabeça Flangeada ^d		Cabeça Sextavada ^c		Cabeça Flangeada ^d		Cabeça Sextavada ^c		Cabeça Flangeada ^d		Cabeça Sextavada ^c		Cabeça Flangeada ^d	
9/16	36,7	27,1	40,5	29,9	61,1	45,1	67,5	49,8	94,6	69,8	104	77	134	98,5	148	109
5/8	51	37,6	55,9	41,2	85	62,7	93,1	68,7	131	96,9	144	106	186	137	203	150
3/4	89,5	66	98	72,3	149	110	164	121	230	170	252	186	325	240	357	263
7/8	144	106	157	116	144	106	157	116	370	273	405	299	522	385	572	422
1	216	159	236	174	216	159	236	174	556	410	609	449	785	579	860	634
1-1/8	305	225	335	247	305	225	335	247	685	505	751	554	1110	819	1218	898
1-1/4	427	315	469	346	427	315	469	346	957	706	1051	775	1552	1145	1703	1256
1-3/8	564	416	618	456	564	416	618	456	1264	932	1386	1022	2050	1512	2248	1658
1-1/2	743	548	815	601	743	548	815	601	1665	1228	1826	1347	2699	1991	2962	2185

Os valores de torque nominal listados são para uso geral somente com a precisão de aperto assumida de 20%, tal como um torquímetro manual. NÃO use esses valores se um valor de torque ou procedimento de aperto diferente for fornecido para uma aplicação específica.

Para contraporcas, fixadores de aço inoxidável ou para porcas de parafuso em U, consulte as instruções de aperto para a aplicação específica.

- Certifique-se de que as roscas dos fixadores estejam limpas.
- Aplique uma fina camada de Hy-Gard™ ou um óleo equivalente embaixo da cabeça e nas rosas do fixador, conforme mostrado na imagem a seguir.
- Seja conservador com a quantidade de óleo para reduzir o potencial de bloqueio hidráulico nos furos cegos devido a excesso de óleo.
- Inicie devidamente o engate da rosca.



TS1741—UN—22MAY18

^aO grau 1 aplica-se a parafusos sextavados maiores que 6 in (152 mm) de comprimento, e para todos os outros tipos de parafusos de qualquer comprimento.

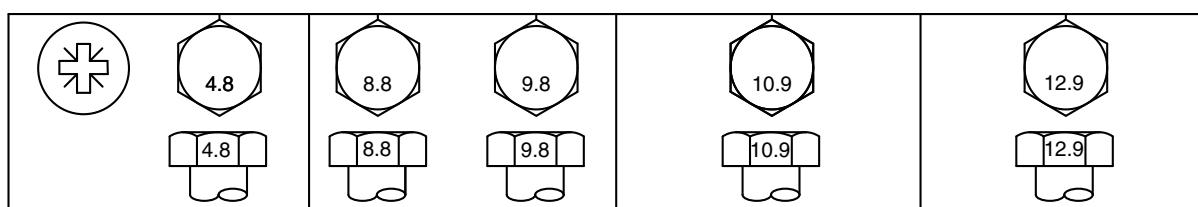
^bO grau 2 aplica-se aos parafusos sextavados (não pinos sextavados) com até 6 in. (152 mm) de comprimento.

^cOs valores de coluna de cabeça sextavada são válidos para cabeça sextavada ISO 4014 e ISO 4017, cabeça Allen ISO 4162 e porcas sextavadas ISO 4032.

^dOs valores de coluna do flange sextavado são válidos para produtos de flange sextavado ASME B18.2.3.9M, ISO 4161 ou EN 1665.

DX,TORQ1-54-30MAY18

Valores Métricos de Torque de Parafusos



TS1742—UN—31MAY18

Tamanho do Parafuso	Classe 4.8				Classe 8.8 ou 9.8				Classe 10.9				Classe 12.9			
	Cabeça Sextavada ^a		Cabeça Flangeada ^b		Cabeça Sextavada ^a		Cabeça Flangeada ^b		Cabeça Sextavada ^a		Cabeça Flangeada ^b		Cabeça Sextavada ^a		Cabeça Flangeada ^b	
	N·m	Ib·in														
M6	3,6	31,9	3,9	34,5	6,7	59,3	7,3	64,6	9,8	86,7	10,8	95,6	11,5	102	12,6	112
									N·m	Ib·ft	N·m	Ib·ft	N·m	Ib·ft	N·m	Ib·ft
M8	8,6	76,1	9,4	83,2	16,2	143	17,6	156	23,8	17,6	25,9	19,1	27,8	20,5	30,3	22,3

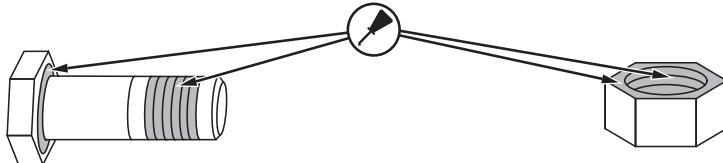
Tamanho do Parafuso	Classe 4.8				Classe 8.8 ou 9.8				Classe 10.9				Classe 12.9			
	Cabeça Sextavada ^a		Cabeça Flangeada ^b		Cabeça Sextavada ^a		Cabeça Flangeada ^b		Cabeça Sextavada ^a		Cabeça Flangeada ^b		Cabeça Sextavada ^a		Cabeça Flangeada ^b	
	N·m	Ib·ft														
M10	16,9	150	18,4	13,6	31,9	23,5	34,7	25,6	46,8	34,5	51	37,6	55	40,6	60	44,3
	N·m	Ib·ft														
M12	—	—	—	—	55	40,6	61	45	81	59,7	89	65,6	95	70,1	105	77,4
M14	—	—	—	—	87	64,2	96	70,8	128	94,4	141	104	150	111	165	122
M16	—	—	—	—	135	99,6	149	110	198	146	219	162	232	171	257	190
M18	—	—	—	—	193	142	214	158	275	203	304	224	322	245	356	263
M20	—	—	—	—	272	201	301	222	387	285	428	316	453	334	501	370
M22	—	—	—	—	365	263	405	299	520	384	576	425	608	448	674	497
M24	—	—	—	—	468	345	518	382	666	491	738	544	780	575	864	637
M27	—	—	—	—	683	504	758	559	973	718	1080	797	1139	840	1263	932
M30	—	—	—	—	932	687	1029	759	1327	979	1466	1081	1553	1145	1715	1265
M33	—	—	—	—	1258	928	1398	1031	1788	1319	1986	1465	2092	1543	2324	1714
M36	—	—	—	—	1617	1193	1789	1319	2303	1699	2548	1879	2695	1988	2982	2199

Os valores de torque nominal listados são para uso geral somente com a precisão de aperto assumida de 20%, tal como um torquímetro manual. NÃO use esses valores se um valor de torque ou procedimento de aperto diferente for fornecido para uma aplicação específica.

Para contraporcas, fixadores de aço inoxidável ou para porcas de parafuso em U, consulte as instruções de aperto para a aplicação específica.

Substitua os fixadores por outros do mesmo grau ou de classe de propriedade superior. Se forem usados fixadores de classe superior, aperte-os somente com o torque do original.

- Certifique-se de que as rosas dos prendedores estejam limpas.
- Aplique uma fina camada de Hy-Gard™ ou um óleo equivalente embaixo da cabeça e nas rosas do elemento de fixação, conforme mostrado na imagem a seguir.
- Ser conservador com a quantidade de óleo para reduzir o potencial de bloqueio hidráulico nos furos cegos devido a excesso de óleo.
- Iniciado devidamente o engate da rosca.



TS1741—UN—22MAY18

^aOs valores de coluna de cabeça sextavada são válidos para cabeça sextavada ISO 4014 e ISO 4017, cabeça Allen ISO 4162 e porcas sextavadas ISO 4032.

^bOs valores de coluna do flange sextavado são válidos para produtos de flange sextavado ASME B18.2.3.9M, ISO 4161 ou EN 1665.

DX,TORQ2-54-30MAY18

Intervalos de Serviço

Observações

Este manual de manutenção contém cronogramas de manutenção para o seu trator. Para obter melhor desempenho, mais economia e maior durabilidade do seu trator, execute toda manutenção de acordo com as especificações no Manual do Operador e as informações contidas neste documento de registros. É recomendável que um concessionário autorizado pela John Deere execute os trabalhos de manutenção e depois carimbe a página apropriada neste documento.

Manter o histórico completo de todas as manutenções executadas no seu trator ajudará a obter o melhor preço caso decida vendê-lo. Um comprador em potencial verá nos registros deste documento que seu trator recebeu manutenção regularmente. Este documento de registros também serve como recurso adicional de segurança, pois o histórico completo do trator pode ser facilmente verificado.

Todos os produtos de manutenção, óleos e graxas John Deere foram projetados para proporcionar a maior proteção e o melhor desempenho ao seu trator. Por esta razão, recomendamos que use exclusivamente produtos de manutenção e peças de reposição John Deere originais.

Para proteger os seus direitos de garantia, assegure-se de que todas as manutenções programadas sejam efetuadas e depois documentadas. Caso o seu trator esteja coberto por uma garantia estendida (John Deere PowerGard™), será importante guardar estes registros durante o período da garantia.

OULXA64,000321D-54-24OCT19

Manutenção a Cada 10 Horas de Operação ou Diariamente

LIMPAR:

- Limpar o radiador, condensador e imediações do motor
- Verificar filtro de combustível

SISTEMA ELÉTRICO:

- Verificar luzes

VERIFICAR:

- Nível de óleo do motor
- Verificar freios
- Nível do líquido de arrefecimento
- Sistema de freio pneumático - Verificar condensação no tanque de ar comprimido ¹
- Sistema hidráulico/da transmissão - Nível de óleo
- Verificar os recipientes de óleo de descarga (se equipado)

LUBRIFICAR ao operar o trator em condições extremas de água e lama.

- Levante dianteiro - Cilindro e levante de três pontos
- Lubrificar o eixo de articulação universal entre o motor e a transmissão (se equipado)
- Eixo da tração dianteira - Rolamento do pivô
- Todos os engates para reboque
- Eixo da tração dianteira - Todas as juntas universais, incluindo o eixo de articulação universal
- Levante de três pontos - Braços de elevação e eixo oscilante
- Suspensão do eixo dianteiro - Cilindro hidráulico
- Rolamentos do eixo traseiro
- Para-lamas pivotantes (somente com eixo dianteiro de duas peças)

¹ Se houver água de condensação, substitua o cartucho do filtro secador, ou faça isso a cada 1500 horas ou 2 anos no máximo.

OULXA64,000472E-54-11DEC17

Manutenção (Conforme Necessário, Anualmente, Cada 2 e 3 Anos)

Procedimento de manutenção	Confor-me necessá-rio	Anual-mente	Cada 2 anos	Cada 3 anos
Substituir fusível e relé	•			
Limpar o filtro de ar da cabine (trocar filtro de ar da cabine a cada 1500 horas de operação ou 2 anos)	•			
Ventilar sistema de combustível	•			
Sistema de arrefecimento - Limpe o ventilador de velocidade variável e a mola bimetálica	•			
Sistema de arrefecimento - Solicite ao seu concessionário autorizado que verifique o ventilador de velocidade variável	•			
Verificar a suspensão mecânica da cabine	•			
Lubrificar graxeiras (após lavagem com sistema pressurizado)	•			
TDP traseira - Lubrificar suporte da ponta de eixo da TDP (com ponta de eixo de TDP reversível)	•			
Trocar o filtro de óleo da transmissão (sempre que a luz amarela de Atenção piscar e a informação correspondente aparecer no painel de instrumentos, ou a cada 750 horas)	•			
Trocar o filtro de óleo hidráulico (ou sempre que a luz amarela de Atenção piscar e a informação correspondente aparecer no painel de instrumentos, ou a cada 750 horas)	•			
Engates para reboque - Verificar todos os componentes quanto a desgaste; verificar o funcionamento correto de todos os componentes	•			
Rodas dianteiras e traseiras - depois de cada roda mudar e depois de ajustar a bitola, verifique o torque dos parafusos listados abaixo. Verificação após 4 e 8 horas de uso e frequentemente durante as próximas 100 horas de operação de operação (consulte manutenção - cada 750 horas). <ul style="list-style-type: none"> • Disco da roda no eixo • Pratos de rodas no aro • Pesos de roda 	•			
Rodas - Acoplamento de rodado duplo, verificar o aperto dos parafusos de montagem (consulte as especificações do fabricante)	•			
Após um longo período de parada, observe as instruções para acionar o sistema de ar condicionado (consulte "Manutenção - Informações Gerais").	•			
Substituir o filtro de partículas diesel (DPF) em um concessionário autorizado (quando a luz indicadora do filtro de exaustão e a luz de advertência aparecerem no display)	•			
Tanque de DEF-Limpe a tela no gargalo de enchimento	•			
Ventilação do tanque de DEF - Verifique o filtro quanto a incrustações quando estiver operando em ambientes altamente empoeirados (a cada 3000 horas no máximo).	•			
O sistema de DEF deve passar por manutenção em um concessionário autorizado (ou a cada 4500 horas de operação) <ul style="list-style-type: none"> • Limpe o tanque de DEF • Troque o filtro da unidade de dosagem de DEF • Substitua o filtro de admissão no cabeçote do tanque de DEF^a 	•			•
Estrutura de montagem da pá-carregadeira - Verificar aperto dos parafusos de montagem (consulte o manual do operador e as instruções de instalação da pá-carregadeira)	•	•	•	•
Verificar se não há danos no cinto de segurança, garantir o funcionamento correto do mesmo (ou a cada 750 horas de operação, o que ocorrer primeiro)		•	•	•
Usar fitas de teste de líquido de arrefecimento do motor para verificar o líquido de arrefecimento		•	•	•
Inspecionar mangueiras hidráulicas		•	•	•
Motor - Verificar desgaste da correia de acionamento (ou a cada 750 horas, o que ocorrer primeiro). Em caso de sinais de desgaste, consulte um concessionário autorizado.		•	•	•
Trocá óleo do motor (ou a cada 750 horas de operação, o que ocorrer primeiro)		•	•	•
Cabine - Trocar filtro de carbono ativado, se equipado. Consulte Filtros de Carvão Ativado, Manutenção.		•	•	•
Filtro de ar do motor - Trocar filtro primário (sempre que a luz amarela de Atenção piscar e a informação correspondente aparecer no painel de instrumentos, ou a cada 1500 horas)			•	
Filtro de ar do motor - Trocar o elemento secundário (a cada quatro trocas do elemento primário ou cada 4500 horas)				•
Substituir o filtro de ar da cabine (sempre que o filtro primário do filtro de ar do motor for substituído ou a cada 1500 horas)			•	
Cabine - Substituir o filtro de ar de recirculação (sempre que o filtro primário do filtro de ar do motor for substituído ou a cada 1500 horas)			•	

Intervalos de Serviço

Procedimento de manutenção	Confor- me necessá- rio	Anual- mente	Cada 2 anos	Cada 3 anos
Sistema de freio pneumático - Substituir o cartucho do filtro secador (pode ser necessário trocar mais cedo se sair água condensada ao verificar o tanque de ar comprimido, ou a cada 1500 horas)			.	

^aSomente para tratores sem filtro de DEF em linha

OULXA64,6M,6ZYL,EU,000472F-54-13JUN19

Manutenção Periódica

Quando os seguintes totais de horas de funcionamento forem atingidos, aplicam-se os intervalos de manutenção na tabela.

NOTA: Ao executar o trabalho de manutenção, sempre verifique se há danos (p. ex., nas linhas hidráulicas, chicotes elétricos, etc.) e conserte conforme necessário.

Horas de funcionamento	Os intervalos de manutenção incluem os seguintes intervalos	Horas de funcionamento	Os intervalos de manutenção incluem os seguintes intervalos
10	10	5250	10 + 750
100	10 + 100	6000	10 + 750 + 1500 + 3000 + 6000
750	10 + 750	6750	10 + 750
1500	10 + 750 + 1500	7500	10 + 750 + 1500
2250	10 + 750	8250	10 + 750
3000	10 + 750 + 1500 + 3000	9000	10 + 750 + 1500 + 3000 + 4500
3750	10 + 750	9750	10 + 750
4500	10 + 750 + 1500 + 4500	10000	10 + 10000

OULXA64,0003186-54-18JUL17

Informações sobre Troca de Óleo do Motor — Tratores com Motor de 6 Cilindros

Trocar óleo do motor pelo menos **uma vez por ano**. Os intervalos de manutenção variam conforme o tipo de óleo de motor usado e do teor de enxofre do diesel. Quando trocar o óleo do motor, sempre troque o filtro de óleo.

A cada troca de óleo, anote o tipo de óleo usado no registro de manutenção. A troca seguinte é determinada segundo a tabela abaixo.

NOTA: Outros fatores podem influenciar os intervalos de troca; consulte a seção "Combustível, Lubrificantes, Óleo Hidráulico e Líquido de Arrefecimento" no manual do operador.

Especificações de óleo	
Óleos especiais	John Deere Plus-50™ II
Óleos convencionais	API CJ-4, ACEA E9 ou ACEA E6

Somente em tratores sem pós-tratamento (Tier 2 / Estágio II)

Intervalos de troca de óleo em relação ao teor de enxofre e quantidade de óleo

Teor de enxofre do combustível inferior a 500 mg/kg (15 ppm)

Se usar óleo convencional	Trocá-lo a cada 250 horas
Se usar óleo especial	Trocá-lo a cada 500 horas

Teor de enxofre do combustível de 500—5000 mg/kg (500—5000 ppm)

Se usar óleo padrão	Trocá-lo a cada 150 horas
Se usar óleo especial	Trocá-lo a cada 400 horas

Teor de enxofre do combustível acima de 5000 mg/kg (5000 ppm)

Se usar óleo padrão	Trocá-lo a cada 125 horas
Se usar óleo especial	Trocá-lo a cada 250 horas

Somente em tratores com pós-tratamento (Final Tier 4 / Estágio IV)

Intervalos de troca de óleo em relação ao teor de enxofre e quantidade de óleo

Teor de enxofre do combustível inferior a 15 mg/kg (15 ppm)

Se usar óleo convencional	Trocá-lo a cada 500 horas
Se usar óleo especial	Trocá-lo a cada 750 horas

Trocar Óleo e Filtro de Óleo do Motor

Abastecido com: <input type="checkbox"/> Plus-50™ II <input type="checkbox"/> API CJ-4 <input type="checkbox"/> ACEA E9 <input type="checkbox"/> ACEA E6	Abastecido com: <input type="checkbox"/> Plus-50™ II <input type="checkbox"/> API CJ-4 <input type="checkbox"/> ACEA E9 <input type="checkbox"/> ACEA E6	Abastecido com: <input type="checkbox"/> Plus-50™ II <input type="checkbox"/> API CJ-4 <input type="checkbox"/> ACEA E9 <input type="checkbox"/> ACEA E6
Horas de operação:	Horas de operação:	Horas de operação:
Data:	Data:	Data:
Próxima troca de filtro e óleo do motor:	Próxima troca de filtro e óleo do motor:	Próxima troca de filtro e óleo do motor:
Horas de operação:	Horas de operação:	Horas de operação:
Ou data:	Ou data:	Ou data:
Assinatura:	Assinatura:	Assinatura:
Carimbo do concessionário:	Carimbo do concessionário:	Carimbo do concessionário:

Abastecido com: <input type="checkbox"/> Plus-50™ II <input type="checkbox"/> API CJ-4 <input type="checkbox"/> ACEA E9 <input type="checkbox"/> ACEA E6	Abastecido com: <input type="checkbox"/> Plus-50™ II <input type="checkbox"/> API CJ-4 <input type="checkbox"/> ACEA E9 <input type="checkbox"/> ACEA E6	Abastecido com: <input type="checkbox"/> Plus-50™ II <input type="checkbox"/> API CJ-4 <input type="checkbox"/> ACEA E9 <input type="checkbox"/> ACEA E6
Horas de operação:	Horas de operação:	Horas de operação:
Data:	Data:	Data:
Próxima troca de filtro e óleo do motor:	Próxima troca de filtro e óleo do motor:	Próxima troca de filtro e óleo do motor:
Horas de operação:	Horas de operação:	Horas de operação:
Ou data:	Ou data:	Ou data:
Assinatura:	Assinatura:	Assinatura:
Carimbo do concessionário:	Carimbo do concessionário:	Carimbo do concessionário:

Trocar Óleo e Filtro de Óleo do Motor

Abastecido com: <input type="checkbox"/> Plus-50™ II <input type="checkbox"/> API CJ-4 <input type="checkbox"/> ACEA E9 <input type="checkbox"/> ACEA E6	Abastecido com: <input type="checkbox"/> Plus-50™ II <input type="checkbox"/> API CJ-4 <input type="checkbox"/> ACEA E9 <input type="checkbox"/> ACEA E6	Abastecido com: <input type="checkbox"/> Plus-50™ II <input type="checkbox"/> API CJ-4 <input type="checkbox"/> ACEA E9 <input type="checkbox"/> ACEA E6
Horas de operação:	Horas de operação:	Horas de operação:
Data:	Data:	Data:
Próxima troca de filtro e óleo do motor: Horas de operação:	Próxima troca de filtro e óleo do motor: Horas de operação:	Próxima troca de filtro e óleo do motor: Horas de operação:
Ou data:	Ou data:	Ou data:
Assinatura:	Assinatura:	Assinatura:
Carimbo do concessionário:	Carimbo do concessionário:	Carimbo do concessionário:

Abastecido com: <input type="checkbox"/> Plus-50™ II <input type="checkbox"/> API CJ-4 <input type="checkbox"/> ACEA E9 <input type="checkbox"/> ACEA E6	Abastecido com: <input type="checkbox"/> Plus-50™ II <input type="checkbox"/> API CJ-4 <input type="checkbox"/> ACEA E9 <input type="checkbox"/> ACEA E6	Abastecido com: <input type="checkbox"/> Plus-50™ II <input type="checkbox"/> API CJ-4 <input type="checkbox"/> ACEA E9 <input type="checkbox"/> ACEA E6
Horas de operação:	Horas de operação:	Horas de operação:
Data:	Data:	Data:
Próxima troca de filtro e óleo do motor: Horas de operação:	Próxima troca de filtro e óleo do motor: Horas de operação:	Próxima troca de filtro e óleo do motor: Horas de operação:
Ou data:	Ou data:	Ou data:
Assinatura:	Assinatura:	Assinatura:
Carimbo do concessionário:	Carimbo do concessionário:	Carimbo do concessionário:

Trocar Óleo e Filtro de Óleo do Motor

Abastecido com: <input type="checkbox"/> Plus-50™ II <input type="checkbox"/> API CJ-4 <input type="checkbox"/> ACEA E9 <input type="checkbox"/> ACEA E6	Abastecido com: <input type="checkbox"/> Plus-50™ II <input type="checkbox"/> API CJ-4 <input type="checkbox"/> ACEA E9 <input type="checkbox"/> ACEA E6	Abastecido com: <input type="checkbox"/> Plus-50™ II <input type="checkbox"/> API CJ-4 <input type="checkbox"/> ACEA E9 <input type="checkbox"/> ACEA E6
Horas de operação:	Horas de operação:	Horas de operação:
Data:	Data:	Data:
Próxima troca de filtro e óleo do motor:	Próxima troca de filtro e óleo do motor:	Próxima troca de filtro e óleo do motor:
Horas de operação:	Horas de operação:	Horas de operação:
Ou data:	Ou data:	Ou data:
Assinatura:	Assinatura:	Assinatura:
Carimbo do concessionário:	Carimbo do concessionário:	Carimbo do concessionário:

Abastecido com: <input type="checkbox"/> Plus-50™ II <input type="checkbox"/> API CJ-4 <input type="checkbox"/> ACEA E9 <input type="checkbox"/> ACEA E6	Abastecido com: <input type="checkbox"/> Plus-50™ II <input type="checkbox"/> API CJ-4 <input type="checkbox"/> ACEA E9 <input type="checkbox"/> ACEA E6	Abastecido com: <input type="checkbox"/> Plus-50™ II <input type="checkbox"/> API CJ-4 <input type="checkbox"/> ACEA E9 <input type="checkbox"/> ACEA E6
Horas de operação:	Horas de operação:	Horas de operação:
Data:	Data:	Data:
Próxima troca de filtro e óleo do motor:	Próxima troca de filtro e óleo do motor:	Próxima troca de filtro e óleo do motor:
Horas de operação:	Horas de operação:	Horas de operação:
Ou data:	Ou data:	Ou data:
Assinatura:	Assinatura:	Assinatura:
Carimbo do concessionário:	Carimbo do concessionário:	Carimbo do concessionário:

Trocar Óleo e Filtro de Óleo do Motor

Abastecido com: <input type="checkbox"/> Plus-50™ II <input type="checkbox"/> API CJ-4 <input type="checkbox"/> ACEA E9 <input type="checkbox"/> ACEA E6	Abastecido com: <input type="checkbox"/> Plus-50™ II <input type="checkbox"/> API CJ-4 <input type="checkbox"/> ACEA E9 <input type="checkbox"/> ACEA E6	Abastecido com: <input type="checkbox"/> Plus-50™ II <input type="checkbox"/> API CJ-4 <input type="checkbox"/> ACEA E9 <input type="checkbox"/> ACEA E6
Horas de operação:	Horas de operação:	Horas de operação:
Data:	Data:	Data:
Próxima troca de filtro e óleo do motor: Horas de operação:	Próxima troca de filtro e óleo do motor: Horas de operação:	Próxima troca de filtro e óleo do motor: Horas de operação:
Ou data:	Ou data:	Ou data:
Assinatura:	Assinatura:	Assinatura:
Carimbo do concessionário:	Carimbo do concessionário:	Carimbo do concessionário:

Abastecido com: <input type="checkbox"/> Plus-50™ II <input type="checkbox"/> API CJ-4 <input type="checkbox"/> ACEA E9 <input type="checkbox"/> ACEA E6	Abastecido com: <input type="checkbox"/> Plus-50™ II <input type="checkbox"/> API CJ-4 <input type="checkbox"/> ACEA E9 <input type="checkbox"/> ACEA E6	Abastecido com: <input type="checkbox"/> Plus-50™ II <input type="checkbox"/> API CJ-4 <input type="checkbox"/> ACEA E9 <input type="checkbox"/> ACEA E6
Horas de operação:	Horas de operação:	Horas de operação:
Data:	Data:	Data:
Próxima troca de filtro e óleo do motor: Horas de operação:	Próxima troca de filtro e óleo do motor: Horas de operação:	Próxima troca de filtro e óleo do motor: Horas de operação:
Ou data:	Ou data:	Ou data:
Assinatura:	Assinatura:	Assinatura:
Carimbo do concessionário:	Carimbo do concessionário:	Carimbo do concessionário:

Manutenção dos Filtros de Ar do Motor e dos Filtros de Ar da Cabine

- Trocar o filtro de ar do motor se a respectiva informação for mostrada no painel de instrumentos ou a cada 2 anos, ou a cada 1500 horas de funcionamento, o que ocorrer primeiro. O mesmo intervalo se aplica aos filtros de ar da cabine.
- Para filtros de carvão ativado, consulte também Substituição dos Filtros de Carvão Ativado.
- Substituir o elemento secundário a cada 4500 horas de funcionamento ou simultaneamente com cada 4^a troca de filtro principal ou após 3 anos, o que ocorrer primeiro.

Filtros substituídos: <input type="checkbox"/> Filtro principal e filtro de ar da cabine <input type="checkbox"/> Filtro de carbono ativado <input type="checkbox"/> Elemento secundário (de segurança)	Trabalho realizado: <input type="checkbox"/> Filtro principal e filtro de ar da cabine <input type="checkbox"/> Filtro de carbono ativado <input type="checkbox"/> Elemento secundário (de segurança)	Trabalho realizado: <input type="checkbox"/> Filtro principal e filtro de ar da cabine <input type="checkbox"/> Filtro de carbono ativado <input type="checkbox"/> Elemento secundário (de segurança)
Em horas de operação:	Em horas de operação:	Em horas de operação:
Data:	Data:	Data:
Próxima manutenção: Em horas de operação:	Próxima manutenção: Em horas de operação:	Próxima manutenção: Em horas de operação:
Ou data:	Ou data:	Ou data:
Assinatura:	Assinatura:	Assinatura:
Carimbo do concessionário:	Carimbo do concessionário:	Carimbo do concessionário:

Intervalos de Serviço

- | | | |
|--|--|--|
| <ul style="list-style-type: none">• Trocar o filtro de ar do motor se a respectiva informação for mostrada no painel de instrumentos ou a cada 2 anos, ou a cada 1500 horas de funcionamento, o que ocorrer primeiro. O mesmo intervalo se aplica aos filtros de ar da cabine.• Para filtros de carvão ativado, consulte também Substituição dos Filtros de Carvão Ativado.• Substituir o elemento secundário a cada 4500 horas de funcionamento ou simultaneamente com cada 4^a troca de filtro principal ou após 3 anos, o que ocorrer primeiro. | | |
|--|--|--|

<ul style="list-style-type: none">• Trocar o filtro de ar do motor se a respectiva informação for mostrada no painel de instrumentos ou a cada 2 anos, ou a cada 1500 horas de funcionamento, o que ocorrer primeiro. O mesmo intervalo se aplica aos filtros de ar da cabine.• Para filtros de carvão ativado, consulte também Substituição dos Filtros de Carvão Ativado.• Substituir o elemento secundário a cada 4500 horas de funcionamento ou simultaneamente com cada 4^a troca de filtro principal ou após 3 anos, o que ocorrer primeiro.		
<p>Filtros substituídos:</p> <p><input type="checkbox"/> Filtro principal e filtro de ar da cabine <input type="checkbox"/> Filtro de carbono ativado <input type="checkbox"/> Elemento secundário (de segurança)</p> <p>Em horas de operação:</p> <p>Data:</p> <p>Próxima manutenção:</p> <p>Em horas de operação:</p> <p>Ou data:</p> <p>Assinatura:</p> <p>Carimbo do concessionário:</p>	<p>Trabalho realizado:</p> <p><input type="checkbox"/> Filtro principal e filtro de ar da cabine <input type="checkbox"/> Filtro de carbono ativado <input type="checkbox"/> Elemento secundário (de segurança)</p> <p>Em horas de operação:</p> <p>Data:</p> <p>Próxima manutenção:</p> <p>Em horas de operação:</p> <p>Ou data:</p> <p>Assinatura:</p> <p>Carimbo do concessionário:</p>	<p>Trabalho realizado:</p> <p><input type="checkbox"/> Filtro principal e filtro de ar da cabine <input type="checkbox"/> Filtro de carbono ativado <input type="checkbox"/> Elemento secundário (de segurança)</p> <p>Em horas de operação:</p> <p>Data:</p> <p>Próxima manutenção:</p> <p>Em horas de operação:</p> <p>Ou data:</p> <p>Assinatura:</p> <p>Carimbo do concessionário:</p>

NOTA: Condições difíceis de operação (tais como ambientes extremamente empoeirados) podem abreviar o intervalo de manutenção. Consulte "Limpar Filtro de Ar da Cabine" na Seção 220A.

OULXA64,00039F2-54-19AUG19

Manutenção dos Filtros de Ar do Motor e dos Filtros de Ar da Cabine

- Trocar o filtro de ar do motor se a respectiva informação for mostrada no painel de instrumentos ou a cada 2 anos, ou a cada 1500 horas de funcionamento, o que ocorrer primeiro. O mesmo intervalo se aplica aos filtros de ar da cabine.
- Para filtros de carvão ativado, consulte também Substituição dos Filtros de Carvão Ativado.
- Substituir o elemento secundário a cada 4500 horas de funcionamento ou simultaneamente com cada 4^a troca de filtro principal ou após 3 anos, o que ocorrer primeiro.

Filtros substituídos: <input type="checkbox"/> Filtro principal e filtro de ar da cabine <input type="checkbox"/> Filtro de carbono ativado <input type="checkbox"/> Elemento secundário (de segurança)	Trabalho realizado: <input type="checkbox"/> Filtro principal e filtro de ar da cabine <input type="checkbox"/> Filtro de carbono ativado <input type="checkbox"/> Elemento secundário (de segurança)	Trabalho realizado: <input type="checkbox"/> Filtro principal e filtro de ar da cabine <input type="checkbox"/> Filtro de carbono ativado <input type="checkbox"/> Elemento secundário (de segurança)
Em horas de operação:	Em horas de operação:	Em horas de operação:
Data:	Data:	Data:
Próxima manutenção: Em horas de operação:	Próxima manutenção: Em horas de operação:	Próxima manutenção: Em horas de operação:
Ou data:	Ou data:	Ou data:
Assinatura:	Assinatura:	Assinatura:
Carimbo do concessionário:	Carimbo do concessionário:	Carimbo do concessionário:

Intervalos de Serviço

- | | | |
|--|--|--|
| <ul style="list-style-type: none">• Trocar o filtro de ar do motor se a respectiva informação for mostrada no painel de instrumentos ou a cada 2 anos, ou a cada 1500 horas de funcionamento, o que ocorrer primeiro. O mesmo intervalo se aplica aos filtros de ar da cabine.• Para filtros de carvão ativado, consulte também Substituição dos Filtros de Carvão Ativado.• Substituir o elemento secundário a cada 4500 horas de funcionamento ou simultaneamente com cada 4^a troca de filtro principal ou após 3 anos, o que ocorrer primeiro. | | |
|--|--|--|

<ul style="list-style-type: none">• Trocar o filtro de ar do motor se a respectiva informação for mostrada no painel de instrumentos ou a cada 2 anos, ou a cada 1500 horas de funcionamento, o que ocorrer primeiro. O mesmo intervalo se aplica aos filtros de ar da cabine.• Para filtros de carvão ativado, consulte também Substituição dos Filtros de Carvão Ativado.• Substituir o elemento secundário a cada 4500 horas de funcionamento ou simultaneamente com cada 4^a troca de filtro principal ou após 3 anos, o que ocorrer primeiro.		
<p>Filtros substituídos:</p> <p><input type="checkbox"/> Filtro principal e filtro de ar da cabine <input type="checkbox"/> Filtro de carbono ativado <input type="checkbox"/> Elemento secundário (de segurança)</p> <p>Em horas de operação:</p> <p>Data:</p> <p>Próxima manutenção:</p> <p>Em horas de operação:</p> <p>Ou data:</p> <p>Assinatura:</p> <p>Carimbo do concessionário:</p>	<p>Trabalho realizado:</p> <p><input type="checkbox"/> Filtro principal e filtro de ar da cabine <input type="checkbox"/> Filtro de carbono ativado <input type="checkbox"/> Elemento secundário (de segurança)</p> <p>Em horas de operação:</p> <p>Data:</p> <p>Próxima manutenção:</p> <p>Em horas de operação:</p> <p>Ou data:</p> <p>Assinatura:</p> <p>Carimbo do concessionário:</p>	<p>Trabalho realizado:</p> <p><input type="checkbox"/> Filtro principal e filtro de ar da cabine <input type="checkbox"/> Filtro de carbono ativado <input type="checkbox"/> Elemento secundário (de segurança)</p> <p>Em horas de operação:</p> <p>Data:</p> <p>Próxima manutenção:</p> <p>Em horas de operação:</p> <p>Ou data:</p> <p>Assinatura:</p> <p>Carimbo do concessionário:</p>

NOTA: Condições difíceis de operação (tais como ambientes extremamente empoeirados) podem abreviar o intervalo de manutenção. Consulte "Limpar Filtro de Ar da Cabine" na Seção 220A.

OULXA64,00039F2-54-19AUG19

Manutenção do Sistema de Arrefecimento

Trocar líquido de arrefecimento e verificar termostato.

- Após 6 anos ou a cada 6000 horas de operação (o que ocorrer primeiro) se for usado COOL-GARD II. O líquido de arrefecimento deve ser verificado anualmente usando tiras de teste de líquido de arrefecimento
- Após 3 anos ou a cada 3000 horas de operação (o que ocorrer primeiro) se for usado COOL-GARD.
- Após 2 anos ou a cada 2000 horas de operação (o que ocorrer primeiro) se for usado outro líquido de arrefecimento.

Abastecido com: <input type="checkbox"/> COOL-GARD II <input type="checkbox"/> COOL-GARD <input type="checkbox"/> Outro líquido de arrefecimento	Abastecido com: <input type="checkbox"/> COOL-GARD II <input type="checkbox"/> COOL-GARD <input type="checkbox"/> Outro líquido de arrefecimento	Abastecido com: <input type="checkbox"/> COOL-GARD II <input type="checkbox"/> COOL-GARD <input type="checkbox"/> Outro líquido de arrefecimento
Às seguintes horas de operação:	Às seguintes horas de operação:	Às seguintes horas de operação:
Data:	Data:	Data:
Próximo reabastecimento: Às seguintes horas de operação:	Próximo reabastecimento: Às seguintes horas de operação:	Próximo reabastecimento: Às seguintes horas de operação:
Ou data:	Ou data:	Ou data:
Assinatura:	Assinatura:	Assinatura:
Carimbo do Concessionário:	Carimbo do Concessionário:	Carimbo do Concessionário:

Abastecido com: <input type="checkbox"/> COOL-GARD II <input type="checkbox"/> COOL-GARD <input type="checkbox"/> Outro líquido de arrefecimento	Abastecido com: <input type="checkbox"/> COOL-GARD II <input type="checkbox"/> COOL-GARD <input type="checkbox"/> Outro líquido de arrefecimento	Abastecido com: <input type="checkbox"/> COOL-GARD II <input type="checkbox"/> COOL-GARD <input type="checkbox"/> Outro líquido de arrefecimento
Às seguintes horas de operação:	Às seguintes horas de operação:	Às seguintes horas de operação:
Data:	Data:	Data:
Próximo reabastecimento: Às seguintes horas de operação:	Próximo reabastecimento: Às seguintes horas de operação:	Próximo reabastecimento: Às seguintes horas de operação:
Ou data:	Ou data:	Ou data:
Assinatura:	Assinatura:	Assinatura:
Carimbo do Concessionário:	Carimbo do Concessionário:	Carimbo do concessionário:

Manutenção do Sistema de Arrefecimento

Trocar líquido de arrefecimento e verificar termostato.

- Após 6 anos ou a cada 6000 horas de operação (o que ocorrer primeiro) se for usado COOL-GARD II. O líquido de arrefecimento deve ser verificado anualmente usando tiras de teste de líquido de arrefecimento
- Após 3 anos ou a cada 3000 horas de operação (o que ocorrer primeiro) se for usado COOL-GARD.
- Após 2 anos ou a cada 2000 horas de operação (o que ocorrer primeiro) se for usado outro líquido de arrefecimento.

Abastecido com: <input type="checkbox"/> COOL-GARD II <input type="checkbox"/> COOL-GARD <input type="checkbox"/> Outro líquido de arrefecimento	Abastecido com: <input type="checkbox"/> COOL-GARD II <input type="checkbox"/> COOL-GARD <input type="checkbox"/> Outro líquido de arrefecimento	Abastecido com: <input type="checkbox"/> COOL-GARD II <input type="checkbox"/> COOL-GARD <input type="checkbox"/> Outro líquido de arrefecimento
Às seguintes horas de operação:	Às seguintes horas de operação:	Às seguintes horas de operação:
Data:	Data:	Data:
Próximo reabastecimento:	Próximo reabastecimento:	Próximo reabastecimento:
Às seguintes horas de operação:	Às seguintes horas de operação:	Às seguintes horas de operação:
Ou data:	Ou data:	Ou data:
Assinatura:	Assinatura:	Assinatura:
Carimbo do Concessionário:	Carimbo do Concessionário:	Carimbo do Concessionário:

Abastecido com: <input type="checkbox"/> COOL-GARD II <input type="checkbox"/> COOL-GARD <input type="checkbox"/> Outro líquido de arrefecimento	Abastecido com: <input type="checkbox"/> COOL-GARD II <input type="checkbox"/> COOL-GARD <input type="checkbox"/> Outro líquido de arrefecimento	Abastecido com: <input type="checkbox"/> COOL-GARD II <input type="checkbox"/> COOL-GARD <input type="checkbox"/> Outro líquido de arrefecimento
Às seguintes horas de operação:	Às seguintes horas de operação:	Às seguintes horas de operação:
Data:	Data:	Data:
Próximo reabastecimento:	Próximo reabastecimento:	Próximo reabastecimento:
Às seguintes horas de operação:	Às seguintes horas de operação:	Às seguintes horas de operação:
Ou data:	Ou data:	Ou data:
Assinatura:	Assinatura:	Assinatura:
Carimbo do Concessionário:	Carimbo do Concessionário:	Carimbo do concessionário:

Manutenção do Sistema de DEF

Execute a manutenção do sistema de DEF conforme necessário ou pelo menos a cada 4500 horas de operação ou 36 meses, o que ocorrer primeiro. Os seguintes componentes do sistema precisam ser reparados ou substituídos:		<ul style="list-style-type: none">● Limpar tanque de DEF● Troque o filtro da unidade de dosagem de DEF● Substitua o filtro de admissão no cabeçote do tanque de DEF^a
Trabalho realizado: Horas de operação:	Trabalho realizado: Horas de operação:	Trabalho realizado: Horas de operação:
Data:	Data:	Data:
Próxima manutenção: Horas de operação:	Próxima manutenção: Horas de operação:	Próxima manutenção: Horas de operação:
Ou data:	Ou data:	Ou data:
Assinatura:	Assinatura:	Assinatura:
Carimbo do concessionário:	Carimbo do concessionário:	Carimbo do concessionário:

^aSomente para tratores sem filtro de DEF em linha

Intervalos de Serviço

Execute a manutenção do sistema de DEF conforme necessário ou pelo menos a cada 4500 horas de operação ou 36 meses, o que ocorrer primeiro.

Os seguintes componentes do sistema precisam ser reparados ou substituídos:

- Limpar tanque de DEF
- Troque o filtro da unidade de dosagem de DEF
- Substitua o filtro de admissão no cabeçote do tanque de DEF^a

Trabalho realizado:

Horas de operação: Horas de operação: Horas de operação:

Data: Data: Data:

Próxima manutenção:

Horas de operação: Horas de operação: Horas de operação:

Ou data: Ou data: Ou data:

Assinatura: Assinatura: Assinatura:

Carimbo do concessionário: Carimbo do concessionário: Carimbo do concessionário:

^aSomente para tratores sem filtro de DEF em linha

Manutenção do Sistema de DEF

Execute a manutenção do sistema de DEF conforme necessário ou pelo menos a cada 4500 horas de operação ou 36 meses, o que ocorrer primeiro. Os seguintes componentes do sistema precisam ser reparados ou substituídos:		<ul style="list-style-type: none">● Limpar tanque de DEF● Troque o filtro da unidade de dosagem de DEF● Substitua o filtro de admissão no cabeçote do tanque de DEF^a
Trabalho realizado: Horas de operação:	Trabalho realizado: Horas de operação:	Trabalho realizado: Horas de operação:
Data:	Data:	Data:
Próxima manutenção: Horas de operação:	Próxima manutenção: Horas de operação:	Próxima manutenção: Horas de operação:
Ou data:	Ou data:	Ou data:
Assinatura:	Assinatura:	Assinatura:
Carimbo do concessionário:	Carimbo do concessionário:	Carimbo do concessionário:

^aSomente para tratores sem filtro de DEF em linha

Intervalos de Serviço

<p>Execute a manutenção do sistema de DEF conforme necessário ou pelo menos a cada 4500 horas de operação ou 36 meses, o que ocorrer primeiro. Os seguintes componentes do sistema precisam ser reparados ou substituídos:</p>		<ul style="list-style-type: none">• Limpar tanque de DEF• Troque o filtro da unidade de dosagem de DEF• Substitua o filtro de admissão no cabeçote do tanque de DEF^a
Trabalho realizado: Horas de operação: Data:	Trabalho realizado: Horas de operação: Data:	Trabalho realizado: Horas de operação: Data:
Próxima manutenção: Horas de operação: Ou data:	Próxima manutenção: Horas de operação: Ou data:	Próxima manutenção: Horas de operação: Ou data:
Assinatura:	Assinatura:	Assinatura:
Carimbo do concessionário:	Carimbo do concessionário:	Carimbo do concessionário:

^aSomente para tratores sem filtro de DEF em linha

OULXA64,BISMY19,0003208-54-18DEC18

Anualmente

- | | | |
|--|--|--|
| <ul style="list-style-type: none">• Verificar condições do cinto de segurança, garantir seu funcionamento correto.• Troque o óleo do motor. Verificar desgaste da correia de transmissão do motor.• Use fitas de teste de líquido de arrefecimento para verificar o líquido de arrefecimento do motor.• Inspecione as mangueiras hidráulicas quanto a danos.• Apretar parafusos nos suportes da pá-carregadeira.• Trocar filtro de carvão ativado, se equipado. Consulte "Filtros de Carvão Ativado, Manutenção". | | |
|--|--|--|

Inspeção concluída: Data:	Inspeção concluída: Data:	Inspeção concluída: Data:
Assinatura:	Assinatura:	Assinatura:
Carimbo do concessionário:	Carimbo do concessionário:	Carimbo do concessionário:
Inspeção concluída: Data:	Inspeção concluída: Data:	Inspeção concluída: Data:
Assinatura:	Assinatura:	Assinatura:

Intervalos de Serviço

- Verificar condições do cinto de segurança, garantir seu funcionamento correto.
- Troque o óleo do motor. Verificar desgaste da correia de transmissão do motor.
- Use fitas de teste de líquido de arrefecimento para verificar o líquido de arrefecimento do motor.
- Inspecione as mangueiras hidráulicas quanto a danos.
- Apertar parafusos nos suportes da pá-carregadeira.
- Trocar filtro de carvão ativado, se equipado. Consulte "Filtros de Carvão Ativado, Manutenção".

Carimbo do concessionário:	Carimbo do concessionário:	Carimbo do concessionário:
----------------------------	----------------------------	----------------------------

- Verificar condições do cinto de segurança, garantir seu funcionamento correto.
- Troque o óleo do motor. Verificar desgaste da correia de transmissão do motor.
- Use fitas de teste de líquido de arrefecimento para verificar o líquido de arrefecimento do motor.
- Inspecione as mangueiras hidráulicas quanto a danos.
- Apertar parafusos nos suportes da pá-carregadeira.
- Trocar filtro de carvão ativado, se equipado. Consulte "Filtros de Carvão Ativado, Manutenção".

Inspecção concluída: Data: Assinatura: Carimbo do concessionário:	Inspecção concluída: Data: Assinatura: Carimbo do concessionário:	Inspecção concluída: Data: Assinatura: Carimbo do concessionário:
---	---	---

Inspecção concluída: Data: Assinatura: Carimbo do concessionário:	Inspecção concluída: Data: Assinatura: Carimbo do concessionário:	Inspecção concluída: Data: Assinatura: Carimbo do concessionário:
---	---	---

OULXA64,0002808-54-29MAY17

Anualmente

- Verificar condições do cinto de segurança, garantir seu funcionamento correto.
- Troque o óleo do motor. Verificar desgaste da correia de transmissão do motor.
- Use fitas de teste de líquido de arrefecimento para verificar o líquido de arrefecimento do motor.
- Ispécione as mangueiras hidráulicas quanto a danos.
- Apertar parafusos nos suportes da pá-carregadeira.
- Trocar filtro de carvão ativado, se equipado. Consulte "Filtros de Carvão Ativado, Manutenção".

Inspeção concluída: Data: Assinatura: Carimbo do concessionário:	Inspeção concluída: Data: Assinatura: Carimbo do concessionário:	Inspeção concluída: Data: Assinatura: Carimbo do concessionário:
Inspeção concluída: Data: Assinatura: Carimbo do concessionário:	Inspeção concluída: Data: Assinatura: Carimbo do concessionário:	Inspeção concluída: Data: Assinatura: Carimbo do concessionário:

Inspeção concluída: Data: Assinatura: Carimbo do concessionário:	Inspeção concluída: Data: Assinatura: Carimbo do concessionário:	Inspeção concluída: Data: Assinatura: Carimbo do concessionário:
Inspeção concluída: Data: Assinatura: Carimbo do concessionário:	Inspeção concluída: Data: Assinatura: Carimbo do concessionário:	Inspeção concluída: Data: Assinatura: Carimbo do concessionário:

Intervalos de Serviço

- Verificar condições do cinto de segurança, garantir seu funcionamento correto.
- Troque o óleo do motor. Verificar desgaste da correia de transmissão do motor.
- Use fitas de teste de líquido de arrefecimento para verificar o líquido de arrefecimento do motor.
- Inspecione as mangueiras hidráulicas quanto a danos.
- Apertar parafusos nos suportes da pá-carregadeira.
- Trocar filtro de carvão ativado, se equipado. Consulte "Filtros de Carvão Ativado, Manutenção".

Assinatura:	Assinatura:	Assinatura:
Carimbo do concessionário:	Carimbo do concessionário:	Carimbo do concessionário:

OULXA64,0002808-54-29MAY17

Manutenção de 100 Horas de Operação

LIMPAR:

- Limpar radiador, condensador e imediações do motor
- Verificar filtro de combustível

SISTEMA ELÉTRICO:

- Acessar códigos de diagnóstico de falhas e corrigir as falhas. Depois excluir os códigos de diagnóstico
- Verificar luzes

VERIFICAR TORQUES DOS PARAFUSOS:

- Barra de tração
- Engate para reboque, trilhos-guia
- Engate para reboque
- Levante hidráulico
- Engate dianteiro - Estrutura de montagem
- Estrutura de montagem da pá-carregadeira

VERIFICAR:

- Nível do líquido de arrefecimento
- Mangueiras de admissão de ar - Verificar vazamentos
- Sistema hidráulico/da transmissão - Nível de óleo
- Verificar os recipientes de óleo de descarga (se equipado)
- Verificar freios
- Sistema de freio pneumático - Verificar se há água de condensação no tanque de ar comprimido.¹

TROCAR:

- Óleo do motor e filtro de óleo do motor²
- Filtro de óleo hidráulico
- Filtro de óleo da transmissão
- Eixo da tração dianteira - Carcaça do eixo, óleo
- Eixo da tração dianteira - Reduções finais sem freio, óleo
- Eixo da tração dianteira - Reduções finais com freio, óleo

LUBRIFICAR:

- Levante dianteiro - Cilindro e levante de três pontos
- Eixo da tração dianteira - Rolamento do pivô
- Eixo da tração dianteira - Todas as juntas universais, incluindo o eixo de articulação universal
- Suspensão do eixo dianteiro - Cilindro hidráulico
- Para-lamas pivotantes (somente com eixo dianteiro de duas peças)
- Lubrificar o eixo de articulação universal entre o motor e a transmissão (se equipado)
- Todos os engates para reboque
- Levante de três pontos - Braços de elevação e eixo oscilante
- Rolamentos do eixo traseiro
- Rolamentos do braço de tração

¹ Se houver água de condensação, substitua o cartucho do filtro secador, ou faça isso a cada 1500 horas ou 2 anos no máximo.

² Consulte Trocar Filtro e Óleo do Motor

Horas:

Comentários: Carimbo do concessionário:

Data:

.....

Trabalho executado por:

.....

.....

Manutenção de 750 horas

LIMPAR:

- Limpar radiador, condensador e imediações do motor
- Faça a manutenção do tanque de combustível

SISTEMA ELÉTRICO:

- Acessar códigos de diagnóstico de falhas e corrigir as falhas. Depois excluir os códigos de diagnóstico
- Verificar o inibidor de movimento
- Atuação da TDP - Verificar dispositivo de segurança
- Caixa de fusíveis - Verificar visualmente e limpar
- Verificar luzes
- Luzes - Verificar configurações dos faróis dianteiros
- Verificar se todos os cabos de aterramento acessíveis estão seguros

VERIFICAR TORQUES DOS PARAFUSOS:

- | | |
|---|---|
| <input type="checkbox"/> Rodas - Dianteiras e traseiras
<input type="checkbox"/> Rodas - Pratos de rodas no aro
<input type="checkbox"/> Rodas - Pesos de rodas
<input type="checkbox"/> Rodas - Acoplamento de rodado duplo
<input type="checkbox"/> Barra de tração | <input type="checkbox"/> Engate para reboque, trilhos-guia
<input type="checkbox"/> Engate para reboque
<input type="checkbox"/> Levante hidráulico
<input type="checkbox"/> Engate dianteiro - Estrutura de montagem
<input type="checkbox"/> Estrutura de montagem da pá-carregadeira |
|---|---|

VERIFICAR:

- Motor - Verificar desgaste da correia de acionamento (atraito)
- Nível do líquido de arrefecimento
- Mangueiras de admissão de ar - Verificar vazamentos
- Eixo da tração dianteira - Carcaça do eixo, nível do óleo
- Eixo da tração dianteira - Reduções finais sem freio, nível do óleo
- Sistema hidráulico/da transmissão - Nível de óleo
- Verificar os recipientes de óleo de descarga (se equipado)
- Cabine - Verificar todas as guarnições de borracha das portas e janelas, assim como as passagens de cabos quanto ao assentamento correto, desgaste e condição quebradiça.
- Cabine - Verificar todos os mecanismos de fechamento das portas e janelas.
- Verificar se não há danos no cinto de segurança, garantir o funcionamento correto do mesmo.
- Sistema de freios - Sangrar e verificar
- Pedal de freio - Verificação operacional
- Freio de emergência - Verificação operacional
- Sistema de freio pneumático - Verificar se há água de condensação no tanque de ar comprimido.¹
- Sistema de freio pneumático - Verificar o tempo necessário para a alimentação
- Sistema de freios pneumáticos - Verificar funcionamento do freio de emergência e da posição de estacionamento (bloqueio de estacionamento)
- Sistema de freio pneumático - Inspeção visual e verificação operacional dos acopladores
- Bloqueio de estacionamento - Verificação operacional
- Verifique todos os engates para reboque por desgaste e se todos estão funcionando adequadamente.

TROCAR:

- | | |
|--|---|
| <input type="checkbox"/> Filtro de combustível
<input type="checkbox"/> Óleo do motor e filtro de óleo do motor ²
<input type="checkbox"/> Motor - Filtro na ventilação do cárter (separador de óleo)
<input type="checkbox"/> Filtro de óleo hidráulico
<input type="checkbox"/> Filtro de óleo da transmissão | <input type="checkbox"/> TDP dianteira - Filtro de óleo
<input type="checkbox"/> Eixo da tração dianteira - Reduções finais com freio, óleo
<input type="checkbox"/> Cabine - Filtro de carvão ativado (se equipado) ⁴ |
|--|---|

LUBRIFICAR:

- | | |
|---|---|
| <input type="checkbox"/> Levante dianteiro - Cilindro e levante de três pontos
<input type="checkbox"/> Eixo da tração dianteira - Rolamento do pivô
<input type="checkbox"/> Eixo da tração dianteira - Todas as juntas universais, incluindo o eixo de articulação universal
<input type="checkbox"/> Suspensão do eixo dianteiro - Cilindro hidráulico
<input type="checkbox"/> Para-lamas pivotantes (somente com eixo dianteiro de duas peças) | <input type="checkbox"/> Lubrificar o eixo de articulação universal entre o motor e a transmissão (se equipado)
<input type="checkbox"/> Todos os engates para reboque
<input type="checkbox"/> Levante de três pontos - Braços de elevação e eixo oscilante
<input type="checkbox"/> Rolamentos do eixo traseiro
<input type="checkbox"/> Rolamentos do braço de tração
<input type="checkbox"/> TDP traseira - Suporte da ponta de eixo da TDP (com ponta de eixo de TDP reversível) |
|---|---|

¹ Se houver água de condensação, substitua o cartucho do filtro secador, ou faça isso a cada 1500 horas ou 2 anos no máximo.

² Consulte Trocar Filtro e Óleo do Motor

⁴ Consulte Filtros de Carbono Ativado, Manutenção

Horas: Comentários: Carimbo do concessionário:

Data:
.....

Trabalho executado por:
.....
.....

OULXA64,0004731-54-19JUN18

Manutenção de 1500 horas

LIMPAR:

- Limpar radiador, condensador e imediações do motor
- Faça a manutenção do tanque de combustível

SISTEMA ELÉTRICO:

- Acessar códigos de diagnóstico de falhas e corrigir as falhas. Depois excluir os códigos de diagnóstico
- Verificar o inibidor de movimento
- Atuação da TDP - Verificar dispositivo de segurança
- Caixa de fusíveis - Verificar visualmente e limpar
- Verificar luzes
- Luzes - Verificar configurações dos faróis dianteiros
- Verificar se todos os cabos de aterramento acessíveis estão seguros

VERIFICAR TORQUES DOS PARAFUSOS:

- Rodas - Dianteiras e traseiras
- Rodas - Pratos de rodas no aro
- Rodas - Pesos de rodas
- Rodas - Acoplamento de rodado duplo
- Barra de tração
- Engate para reboque, trilhos-guia
- Engate para reboque
- Levante hidráulico
- Engate dianteiro - Estrutura de montagem
- Estrutura de montagem da pá-carregadeira

VERIFICAR:

- Motor - Verificar desgaste da correia de acionamento (atraito)
- Nível do líquido de arrefecimento
- Mangueiras de admissão de ar - Verificar vazamentos
- Suspensão do eixo dianteiro - Verificação do acumulador
- Verificar os recipientes de óleo de descarga (se equipado)
- Cabine - Verificar todas as guarnições de borracha das portas e janelas, assim como as passagens de cabos quanto ao assentamento correto, desgaste e condição quebradiça.
- Cabine - Verificar todos os mecanismos de fechamento das portas e janelas.
- Verificar se não há danos no cinto de segurança, garantir o funcionamento correto do mesmo.
- Sistema de freios - Sangrar e verificar
- Pedal de freio - Verificação operacional
- Freio de emergência - Verificação operacional
- Sistema de freio pneumático - Verificar condensação no tanque de ar comprimido
- Sistema de freio pneumático - Verificar o tempo necessário para a alimentação
- Sistema de freios pneumáticos - Verificar funcionamento do freio de emergência e da posição de estacionamento (bloqueio de estacionamento)
- Sistema de freio pneumático - Inspeção visual e verificação operacional dos acopladores
- Bloqueio de estacionamento - Verificação operacional
- Todos os engates para reboque

TROCAR:

- Filtro de combustível
- Óleo do motor e filtro de óleo do motor²
- Eixo da tração dianteira - Carcaça do eixo, óleo
- Eixo da tração dianteira - Reduções finais sem freio, óleo

Intervalos de Serviço

- Motor - Filtro na ventilação do cárter (separador de óleo)
- Filtro de ar do motor - Filtro Primário²
- Filtro de óleo hidráulico
- Filtro de óleo da transmissão
- Sistema hidráulico/da transmissão - Trocar óleo e limpar filtros de admissão
- TDP dianteira - Filtro de óleo
- TDP dianteira - Óleo
- Eixo da tração dianteira - Reduções finais com freio, óleo
- Cabine - Filtro de carvão ativado (se equipado)⁴
- Filtro de ar da cabine³
- Cabine - Filtros de ar de recirculação³
- Sistema de freio pneumático - Trocar cartucho do filtro secador

LUBRIFICAR:

- Levante dianteiro - Cilindro e levante de três pontos
- Eixo da tração dianteira - Rolamento do pivô
- Eixo da tração dianteira - Todas as juntas universais, incluindo o eixo de articulação universal
- Suspensão do eixo dianteiro - Cilindro hidráulico
- Para-lamas pivotantes (somente com eixo dianteiro de duas peças)
- Lubrificar o eixo de articulação universal entre o motor e a transmissão (se equipado)
- Todos os engates para reboque
- Levante de três pontos - Braços de elevação e eixo oscilante
- Rolamentos do eixo traseiro
- Rolamentos do braço de tração
- TDP traseira - Suporte da ponta de eixo da TDP (com ponta de eixo de TDP reversível)

² Consulte Trocar Filtro e Óleo do Motor

⁴ Consulte Filtros de Carbono Ativado, Manutenção

³ Consulte Manutenção do Filtro de Ar do Motor e dos Filtros de Ar da Cabine

Horas:

Comentários: Carimbo do concessionário:

Data:

Trabalho executado por:

OULXA64,0004732-54-19JUN18

Manutenção de 2250 horas

LIMPAR:

- Limpar radiador, condensador e imediações do motor
- Faça a manutenção do tanque de combustível

SISTEMA ELÉTRICO:

- Acessar códigos de diagnóstico de falhas e corrigir as falhas. Depois excluir os códigos de diagnóstico
- Verificar o inibidor de movimento
- Atuação da TDP - Verificar dispositivo de segurança
- Caixa de fusíveis - Verificar visualmente e limpar
- Verificar luzes
- Luzes - Verificar configurações dos faróis dianteiros
- Verificar se todos os cabos de aterramento acessíveis estão seguros

VERIFICAR TORQUES DOS PARAFUSOS:

- Rodas - Dianteiras e traseiras
- Rodas - Pratos de rodas no aro
- Engate para reboque, trilhos-guia
- Engate para reboque

Intervalos de Serviço

- Rodas - Pesos de rodas
- Rodas - Acoplamento de rodado duplo
- Barra de tração

- Levante hidráulico
- Engate dianteiro - Estrutura de montagem
- Estrutura de montagem da pá-carregadeira

VERIFICAR:

- Motor - Verificar desgaste da correia de acionamento (atraito)
- Nível do líquido de arrefecimento
- Mangueiras de admissão de ar - Verificar vazamentos
- Eixo da tração dianteira - Carcaça do eixo, nível do óleo
- Eixo da tração dianteira - Reduções finais sem freio, nível do óleo
- Sistema hidráulico/da transmissão - Nível de óleo
- Verificar os recipientes de óleo de descarga (se equipado)
- Cabine - Verificar todas as guarnições de borracha das portas e janelas, assim como as passagens de cabos quanto ao assentamento correto, desgaste e condição quebradiça.
- Cabine - Verificar todos os mecanismos de fechamento das portas e janelas.
- Verificar se não há danos no cinto de segurança, garantir o funcionamento correto do mesmo.

- Sistema de freios - Sangrar e verificar
- Pedal de freio - Verificação operacional
- Freio de emergência - Verificação operacional
- Sistema de freio pneumático - Verificar se há água de condensação no tanque de ar comprimido.¹
- Sistema de freio pneumático - Verificar o tempo necessário para a alimentação
- Sistema de freios pneumáticos - Verificar funcionamento do freio de emergência e da posição de estacionamento (bloqueio de estacionamento)
- Sistema de freio pneumático - Inspeção visual e verificação operacional dos acopladores
- Bloqueio de estacionamento - Verificação operacional
- Verifique todos os engates para reboque quanto a desgaste e funcionamento correto

TROCAR:

- Filtro de combustível
- Óleo do motor e filtro de óleo do motor²
- Motor - Filtro na ventilação do cárter (separador de óleo)
- Filtro de óleo hidráulico
- Filtro de óleo da transmissão

- TDP dianteira - Filtro de óleo
- Eixo da tração dianteira - Reduções finais com freio, óleo
- Cabine - Filtro de carvão ativado (se equipado)⁴

LUBRIFICAR:

- Levante dianteiro - Cilindro e levante de três pontos
- Eixo da tração dianteira - Rolamento do pivô
- Eixo da tração dianteira - Todas as juntas universais, incluindo o eixo de articulação universal
- Suspensão do eixo dianteiro - Cilindro hidráulico
- Para-lamas pivotantes (somente com eixo dianteiro de duas peças)

- Lubrificar o eixo de articulação universal entre o motor e a transmissão (se equipado)
- Todos os engates para reboque
- Levante de três pontos - Braços de elevação e eixo oscilante
- Rolamentos do eixo traseiro
- Rolamentos do braço de tração
- TDP traseira - Suporte da ponta de eixo da TDP (com ponta de eixo de TDP reversível)

¹ Se houver água de condensação, substitua o cartucho do filtro secador, ou faça isso a cada 1500 horas ou 2 anos no máximo.

² Consulte Trocar Filtro e Óleo do Motor

⁴ Consulte Filtros de Carbono Ativado, Manutenção

Horas:

Comentários: Carimbo do concessionário:

Data:

.....

Trabalho executado por:

.....

.....

Manutenção de 3000 horas

LIMPAR:

- Limpar radiador, condensador e imediações do motor
- Faça a manutenção do tanque de combustível
- Ventilação do tanque de DEF - Verifique se o filtro

SISTEMA ELÉTRICO:

- Acessar códigos de diagnóstico de falhas e corrigir as falhas. Depois excluir os códigos de diagnóstico
- Caixa de fusíveis - Verificar visualmente e limpar
- Verificar o inibidor de movimento
- Luzes
- Atuação da TDP - Verificar dispositivo de segurança
- Verificar configurações dos faróis dianteiros
- Verificar se todos os cabos de aterramento acessíveis estão seguros

VERIFICAR TORQUES DOS PARAFUSOS:

- Rodas - Dianteiras e traseiras
- Engate para reboque, trilhos-guia
- Rodas - Pratos de rodas no arco
- Engate para reboque
- Rodas - Pesos de rodas
- Levante hidráulico
- Rodas - Acoplamento de rodado duplo
- Engate dianteiro - Estrutura de montagem
- Barra de tração
- Estrutura de montagem da pá-carregadeira

VERIFICAR:

- Motor - Verificar desgaste da correia de acionamento (atraito)
- Sistema de freios - Sangrar e verificar
- Motor - Ajustar tuchos de válvula
- Pedal de freio - Verificação operacional
- Nível do líquido de arrefecimento
- Freio de emergência - Verificação operacional
- Mangueiras de admissão de ar - Verificar vazamentos
- Sistema de freio pneumático - Verificar condensação no tanque de ar comprimido
- Suspensão do eixo dianteiro - Verificação do acumulador
- Sistema de freio pneumático - Verificar o tempo necessário para a alimentação
- Verificar os recipientes de óleo de descarga (se equipado)
- Sistema de freios pneumáticos - Verificar funcionamento do freio de emergência e da posição de estacionamento (bloqueio de estacionamento)
- Cabine - Verificar todas as guarnições de borracha das portas e janelas, assim como as passagens de cabos quanto ao assentamento correto, desgaste e condição quebradiça.
- Sistema de freio pneumático - Inspeção visual e verificação operacional dos acopladores
- Cabine - Verificar todos os mecanismos de fechamento das portas e janelas.
- Bloqueio de estacionamento - Verificação operacional
- Verificar se não há danos no cinto de segurança, garantir o funcionamento correto do mesmo.
- Todos os engates para reboque

TROCAR:

- Filtro de combustível
- Eixo da tração dianteira - Carcaça do eixo, óleo
- Óleo do motor e filtro de óleo do motor²
- Eixo da tração dianteira - Reduções finais sem freio, óleo
- Motor - Filtro na ventilação do cárter (separador de óleo)
- Eixo da tração dianteira - Reduções finais com freio, óleo
- Filtro de ar do motor - Filtro Primário³
- Cabine - Filtro de carvão ativado (se equipado)⁴
- Filtro de óleo hidráulico
- Filtro de óleo da transmissão
- Filtro de ar da cabine³
- Sistema hidráulico/da transmissão - Trocar óleo e limpar filtros de admissão
- Cabine - Filtros de ar de recirculação³
- TDP dianteira - Filtro de óleo
- Sistema de freio pneumático - Trocar cartucho do filtro secador
- TDP dianteira - Óleo

LUBRIFICAR:

- Levante dianteiro - Cilindro e levante de três pontos
- Lubrificar o eixo de articulação universal entre o motor e a transmissão (se equipado)
- Eixo da tração dianteira - Rolamento do pivô
- Todos os engates para reboque
- Eixo da tração dianteira - Todas as juntas universais, incluindo o eixo de articulação universal
- Levante de três pontos - Braços de elevação e eixo oscilante
- Suspensão do eixo dianteiro - Cilindro hidráulico
- Rolamentos do eixo traseiro
- Para-lamas pivotantes (somente com eixo dianteiro de duas peças)
- Rolamentos do braço de tração

Intervalos de Serviço

- TDP traseira - Suporte da ponta de eixo da TDP (com ponta de eixo de TDP reversível)

² Consulte Trocar Filtro e Óleo do Motor

⁴ Consulte Filtros de Carbono Ativado, Manutenção

³ Consulte Manutenção do Filtro de Ar do Motor e dos Filtros de Ar da Cabine

Horas: Comentários: Carimbo do concessionário:

Data:

Trabalho executado por:
.....
.....

OULXA64,0004734-54-19JUN18

Manutenção de 3750 horas

LIMPAR:

- Limpar radiador, condensador e imediações do motor Faça a manutenção do tanque de combustível

SISTEMA ELÉTRICO:

- Acessar códigos de diagnóstico de falhas e corrigir as falhas. Depois excluir os códigos de diagnóstico Caixa de fusíveis - Verificar visualmente e limpar
 Verificar o inibidor de movimento Verificar luzes
 Atuação da TDP - Verificar dispositivo de segurança Luzes - Verificar configurações dos faróis dianteiros
 Verificar se todos os cabos de aterramento acessíveis estão seguros

VERIFICAR TORQUES DOS PARAFUSOS:

- Rodas - Dianneiras e traseiras Engate para reboque, trilhos-guia
 Rodas - Pratos de rodas no aro Engate para reboque
 Rodas - Pesos de rodas Levante hidráulico
 Rodas - Acoplamento de rodado duplo Engate dianteiro - Estrutura de montagem
 Barra de tração Estrutura de montagem da pá-carregadeira

VERIFICAR:

- Motor - Verificar desgaste da correia de acionamento (atraito) Sistema de freios - Sangrar e verificar
 Nível do líquido de arrefecimento Pedal de freio - Verificação operacional
 Mangueiras de admissão de ar - Verificar vazamentos Freio de emergência - Verificação operacional
 Eixo da tração dianteira - Carcaça do eixo, nível do óleo Sistema de freio pneumático - Verificar se há água de condensação no tanque de ar comprimido.¹
 Eixo da tração dianteira - Reduções finais sem freio, nível do óleo Sistema de freio pneumático - Verificar o tempo necessário para a alimentação
 Sistema hidráulico/da transmissão - Nível de óleo Sistema de freios pneumáticos - Verificar funcionamento do freio de emergência e da posição de estacionamento (bloqueio de estacionamento)
 Verificar os recipientes de óleo de descarga (se equipado) Sistema de freio pneumático - Inspeção visual e verificação operacional dos acopladores
 Cabine - Verificar todas as guarnições de borracha das portas e janelas, assim como as passagens de cabos quanto ao assentamento correto, desgaste e condição quebradiça.

Intervalos de Serviço

- Cabine - Verificar todos os mecanismos de fechamento das portas e janelas.
- Verificar se não há danos no cinto de segurança, garantir o funcionamento correto do mesmo.
- Bloqueio de estacionamento - Verificação operacional
- Verifique todos os engates para reboque quanto a desgaste e funcionamento correto

TROCAR:

- Filtro de combustível
- Óleo do motor e filtro de óleo do motor²
- Motor - Filtro na ventilação do cárter (separador de óleo)
- Filtro de óleo hidráulico
- Filtro de óleo da transmissão
- TDP dianteira - Filtro de óleo
- Eixo da tração dianteira - Reduções finais com freio, óleo
- Cabine - Filtro de carvão ativado (se equipado)⁴

LUBRIFICAR:

- Levante dianteiro - Cilindro e levante de três pontos
- Eixo da tração dianteira - Rolamento do pivô
- Eixo da tração dianteira - Todas as juntas universais, incluindo o eixo de articulação universal
- Suspensão do eixo dianteiro - Cilindro hidráulico
- Para-lamas pivotantes (somente com eixo dianteiro de duas peças)
- Lubrificar o eixo de articulação universal entre o motor e a transmissão (se equipado)
- Todos os engates para reboque
- Levante de três pontos - Braços de elevação e eixo oscilante
- Rolamentos do eixo traseiro
- Rolamentos do braço de tração
- TDP traseira - Suporte da ponta de eixo da TDP (com ponta de eixo de TDP reversível)

¹ Se houver água de condensação, substitua o cartucho do filtro secador, ou faça isso a cada 1500 horas ou 2 anos no máximo.

² Consulte Trocar Filtro e Óleo do Motor

⁴ Consulte Filtros de Carbono Ativado, Manutenção

Horas:

Comentários: Carimbo do concessionário:

Data:

.....

Trabalho executado por:

.....

.....

OULXA64,0004735-54-19JUN18

Manutenção de 4500 Horas de Operação

LIMPAR:

- Limpar radiador, condensador e imediações do motor
- Faça a manutenção do tanque de combustível
- Limpar o tanque de DEF⁵

SISTEMA ELÉTRICO:

- Acessar códigos de diagnóstico de falhas e corrigir as falhas. Depois excluir os códigos de diagnóstico
- Verificar o inibidor de movimento
- Atuação da TDP - Verificar dispositivo de segurança
- Caixa de fusíveis - Verificar visualmente e limpar
- Verificar luzes
- Luzes - Verificar configurações dos faróis dianteiros
- Verificar se todos os cabos de aterramento acessíveis estão seguros

VERIFICAR TORQUES DOS PARAFUSOS:

- Rodas - Dianteiros e traseiras
- Rodas - Pratos de rodas no aro
- Rodas - Pesos de rodas
- Rodas - Acoplamento de rodado duplo
- Barra de Tração
- Engate para reboque, trilhos-guia
- Engate para reboque
- Levante hidráulico
- Engate dianteiro - Estrutura de montagem
- Estrutura de montagem da pá-carregadeira

VERIFICAR:

- Motor - Verificar desgaste da correia de acionamento (atraito)
- Nível do líquido de arrefecimento
- Mangueiras de admissão de ar - Verificar vazamentos
- Suspensão do eixo dianteiro - Verificação do acumulador
- Verificar os recipientes de óleo de descarga (se equipado)
- Cabine - Verificar todas as guarnições de borracha das portas e janelas, assim como as passagens de cabos quanto ao assentamento correto, desgaste e condição quebradiça.
- Cabine - Verificar todos os mecanismos de fechamento das portas e janelas.
- Verificar se não há danos no cinto de segurança, garantir o funcionamento correto do mesmo.
- Sistema de freios - Sangrar e verificar
- Pedal de freio - Verificação operacional
- Freio de emergência - Verificação operacional
- Sistema de freio pneumático - Verificar condensação no tanque de ar comprimido
- Sistema de freio pneumático - Verificar o tempo necessário para a alimentação
- Sistema de freios pneumáticos - Verificar funcionamento do freio de emergência e da posição de estacionamento (bloqueio de estacionamento)
- Sistema de freio pneumático - Inspeção visual e verificação operacional dos acopladores
- Bloqueio de estacionamento - Verificação operacional
- Todos os engates para reboque

TROCAR:

- Filtro de combustível
- Filtro da unidade de dosagem de DEF⁵
- Filtro de admissão no cabeçote do tanque de DEF, somente para tratores sem filtro de DEF em linha⁵
- Óleo do motor e filtro de óleo do motor²
- Motor - Filtro na ventilação do cárter (separador de óleo)
- Filtro de ar do motor - Filtro Primário³
- Filtro de ar do motor - Filtro de segurança³
- Filtro de óleo hidráulico
- Filtro de óleo da transmissão
- Sistema hidráulico/da transmissão - Trocar óleo e limpar filtros de admissão
- TDP dianteira - Filtro de óleo
- TDP dianteira - Óleo
- Eixo da tração dianteira - Carcaça do eixo, óleo
- Eixo da tração dianteira - Reduções finais sem freio, óleo
- Eixo da tração dianteira - Reduções finais com freio, óleo
- Cabine - Filtro de carvão ativado (se equipado)⁴
- Filtro de ar da cabine³
- Cabine - Filtros de ar de recirculação³
- Sistema de freio pneumático - Trocar cartucho do filtro secador

LUBRIFICAR:

- Levante dianteiro - Cilindro e levante de três pontos
- Eixo da tração dianteira - Rolamento do pivô
- Eixo da tração dianteira - Todas as juntas universais, incluindo o eixo de articulação universal
- Suspensão do eixo dianteiro - Cilindro hidráulico
- Para-lamas pivotantes (somente com eixo dianteiro de duas peças)
- Lubrificar o eixo de articulação universal entre o motor e a transmissão (se equipado)
- Todos os engates para reboque
- Levante de três pontos - Braços de elevação e eixo oscilante
- Rolamentos do eixo traseiro
- Rolamentos do braço de tração
- TDP traseira - Suporte da ponta de eixo da TDP (com ponta de eixo de TDP reversível)

² Consulte Trocar Filtro e Óleo do Motor

⁴ Consulte Filtros de Carbono Ativado, Manutenção

³ Consulte Manutenção do Filtro de Ar do Motor e dos Filtros de Ar da Cabine

⁵ Consulte Manutenção do Sistema de DEF

Horas: Comentários: Carimbo do concessionário:

Data:
.....

Trabalho executado por:
.....

OULXA64,0004736-54-07JAN19

Manutenção de 5250 horas

LIMPAR:

- Limpar radiador, condensador e imediações do motor Faça a manutenção do tanque de combustível

SISTEMA ELÉTRICO:

- Acessar códigos de diagnóstico de falhas e corrigir as falhas. Depois excluir os códigos de diagnóstico Caixa de fusíveis - Verificar visualmente e limpar
 Verificar o inibidor de movimento Verificar luzes
 Atuação da TDP - Verificar dispositivo de segurança Luzes - Verificar configurações dos faróis dianteiros
 Verificar se todos os cabos de aterramento acessíveis estão seguros

VERIFICAR TORQUES DOS PARAFUSOS:

- Rodas - Dianneiras e traseiras Engate para reboque, trilhos-guia
 Rodas - Pratos de rodas no aro Engate para reboque
 Rodas - Pesos de rodas Levante hidráulico
 Rodas - Acoplamento de rodado duplo Engate dianteiro - Estrutura de montagem
 Barra de tração Estrutura de montagem da pá-carregadeira

VERIFICAR:

- Motor - Verificar desgaste da correia de acionamento (atraito) Sistema de freios - Sangrar e verificar
 Nível do líquido de arrefecimento Pedal de freio - Verificação operacional
 Mangueiras de admissão de ar - Verificar vazamentos Freio de emergência - Verificação operacional
 Eixo da tração dianteira - Carcaça do eixo, nível do óleo Sistema de freio pneumático - Verificar se há água de condensação no tanque de ar comprimido.¹
 Eixo da tração dianteira - Reduções finais sem freio, nível do óleo Sistema de freio pneumático - Verificar o tempo necessário para a alimentação
 Sistema hidráulico/da transmissão - Nível de óleo Sistema de freios pneumáticos - Verificar funcionamento do freio de emergência e da posição de estacionamento (bloqueio de estacionamento)
 Verificar os recipientes de óleo de descarga (se equipado) Sistema de freio pneumático - Inspeção visual e verificação operacional dos acopladores
 Cabine - Verificar todas as guarnições de borracha das portas e janelas, assim como as passagens de cabos quanto ao assentamento correto, desgaste e condição quebradiça. Bloqueio de estacionamento - Verificação operacional
 Cabine - Verificar todos os mecanismos de fechamento das portas e janelas. Verifique todos os engates para reboque quanto a desgaste e funcionamento correto
 Verificar se não há danos no cinto de segurança, garantir o funcionamento correto do mesmo.

TROCAR:

- Filtro de combustível TDP dianteira - Filtro de óleo
 Óleo do motor e filtro de óleo do motor² Eixo da tração dianteira - Reduções finais com freio, óleo

Intervalos de Serviço

- Motor - Filtro na ventilação do cárter (separador de óleo)
- Filtro de óleo hidráulico
- Filtro de óleo da transmissão
- Cabine - Filtro de carvão ativado (se equipado)⁴

LUBRIFICAR:

- Levante dianteiro - Cilindro e levante de três pontos
- Eixo da tração dianteira - Rolamento do pivô
- Eixo da tração dianteira - Todas as juntas universais, incluindo o eixo de articulação universal
- Suspensão do eixo dianteiro - Cilindro hidráulico
- Para-lamas pivotantes (somente com eixo dianteiro de duas peças)
- Lubrificar o eixo de articulação universal entre o motor e a transmissão (se equipado)
- Todos os engates para reboque
- Levante de três pontos - Braços de elevação e eixo oscilante
- Rolamentos do eixo traseiro
- Rolamentos do braço de tração
- TDP traseira - Suporte da ponta de eixo da TDP (com ponta de eixo de TDP reversível)

¹ Se houver água de condensação, substitua o cartucho do filtro secador, ou faça isso a cada 1500 horas ou 2 anos no máximo.

² Consulte Trocar Filtro e Óleo do Motor

⁴ Consulte Filtros de Carbono Ativado, Manutenção

Horas:

Comentários: Carimbo do concessionário:

Data:

.....

Trabalho executado por:

.....

.....

OULXA64.0004737-54-19JUN18

Manutenção de 6000 horas

LIMPAR:

- Limpar radiador, condensador e imediações do motor
- Faça a manutenção do tanque de combustível
- Ventilação do tanque de DEF - Verifique se o filtro

SISTEMA ELÉTRICO:

- Acessar códigos de diagnóstico de falhas e corrigir as falhas. Depois excluir os códigos de diagnóstico
- Verificar o inibidor de movimento
- Atuação da TDP - Verificar dispositivo de segurança
- Caixa de fusíveis - Verificar visualmente e limpar
- Verificar luzes
- Luzes - Verificar configurações dos faróis dianteiros
- Verificar se todos os cabos de aterrramento acessíveis estão seguros

VERIFICAR TORQUES DOS PARAFUSOS:

- Rodas - Dianteiras e traseiras
- Rodas - Pratos de rodas no aro
- Rodas - Pesos de rodas
- Rodas - Acoplamento de rodado duplo
- Barra de Tração
- Engate para reboque, trilhos-guia
- Engate para reboque
- Levante hidráulico
- Engate dianteiro - Estrutura de montagem
- Estrutura de montagem da pá-carregadeira

Intervalos de Serviço

VERIFICAR:

- Motor - Verificar desgaste da correia de acionamento (atraito)
- Motor - Ajustar tuchos de válvula
- Mangueiras de admissão de ar - Verificar vazamentos
- Suspensão do eixo dianteiro - Verificação do acumulador
- Verificar os recipientes de óleo de descarga (se equipado)
- Cabine - Verificar todas as guarnições de borracha das portas e janelas, assim como as passagens de cabos quanto ao assentamento correto, desgaste e condição quebradiça.
- Cabine - Verificar todos os mecanismos de fechamento das portas e janelas.
- Cabine - Pré-filtro de poeira
- Verificar se não há danos no cinto de segurança, garantir o funcionamento correto do mesmo.
- Sistema de freios - Sangrar e verificar
- Pedal de freio - Verificação operacional
- Freio de emergência - Verificação operacional
- Sistema de freio pneumático - Verificar condensação no tanque de ar comprimido
- Sistema de freio pneumático - Verificar o tempo necessário para a alimentação
- Sistema de freios pneumáticos - Verificar funcionamento do freio de emergência e da posição de estacionamento (bloqueio de estacionamento)
- Sistema de freio pneumático - Inspeção visual e verificação operacional dos acopladores
- Bloqueio de estacionamento - Verificação operacional
- Todos os engates para reboque

TROCAR:

- Líquido de arrefecimento⁶
- Filtro de combustível
- Troque o filtro de DEF em linha (se disponível)
- Óleo do motor e filtro de óleo do motor²
- Motor - Filtro na ventilação do cárter (separador de óleo)²
- Filtro de ar do motor - Filtro Primário³
- Filtro de óleo hidráulico
- Filtro de óleo da transmissão
- Sistema hidráulico/da transmissão - Trocar óleo e limpar filtros de admissão
- TDP dianteira - Filtro de óleo
- TDP dianteira - Óleo
- Eixo da tração dianteira - Carcaça do eixo, óleo
- Eixo da tração dianteira - Reduções finais sem freio, óleo
- Eixo da tração dianteira - Reduções finais com freio, óleo
- Cabine - Filtro de carvão ativado (se equipado)⁴
- Filtro de ar da cabine³
- Cabine - Filtros de ar de recirculação³
- Sistema de freio pneumático - Trocar cartucho do filtro secador

LUBRIFICAR:

- Levante dianteiro - Cilindro e levante de três pontos
- Eixo da tração dianteira - Rolamento do pivô
- Eixo da tração dianteira - Todas as juntas universais, incluindo o eixo de articulação universal
- Suspensão do eixo dianteiro - Cilindro hidráulico
- Para-lamas pivotantes (somente com eixo dianteiro de duas peças)
- Lubrificar o eixo de articulação universal entre o motor e a transmissão (se equipado)
- Todos os engates para reboque
- Levante de três pontos - Braços de elevação e eixo oscilante
- Rolamentos do eixo traseiro
- Rolamentos do braço de tração
- TDP traseira - Suporte da ponta de eixo da TDP (com ponta de eixo de TDP reversível)

² Consulte Trocar Filtro e Óleo do Motor

³ Consulte Manutenção do Filtro de Ar do Motor e dos Filtros de Ar da Cabine

⁴ Consulte Filtros de Carbono Ativado, Manutenção

⁶ Consulte Manutenção do Sistema de Arrefecimento

Horas:

Comentários: Carimbo do concessionário:

Data:

.....

Trabalho executado por:

.....

Manutenção de 6750 horas

LIMPAR:

- Limpar radiador, condensador e imediações do motor
- Faça a manutenção do tanque de combustível

SISTEMA ELÉTRICO:

- Acessar códigos de diagnóstico de falhas e corrigir as falhas. Depois excluir os códigos de diagnóstico
- Verificar o inibidor de movimento
- Atuação da TDP - Verificar dispositivo de segurança
- Caixa de fusíveis - Verificar visualmente e limpar
- Verificar luzes
- Luzes - Verificar configurações dos faróis dianteiros
- Verificar se todos os cabos de aterramento acessíveis estão seguros

VERIFICAR TORQUES DOS PARAFUSOS:

- Rodas - Diantereiras e traseiras
- Rodas - Pratos de rodas no aro
- Rodas - Pesos de rodas
- Rodas - Acoplamento de rodado duplo
- Barra de tração
- Engate para reboque, trilhos-guia
- Engate para reboque
- Levante hidráulico
- Engate dianteiro - Estrutura de montagem
- Estrutura de montagem da pá-carregadeira

VERIFICAR:

- Motor - Verificar desgaste da correia de acionamento (atraito)
- Nível do líquido de arrefecimento
- Mangueiras de admissão de ar - Verificar vazamentos
- Eixo da tração dianteira - Carcaça do eixo, nível do óleo
- Eixo da tração dianteira - Reduções finais sem freio, nível do óleo
- Sistema hidráulico/da transmissão - Nível de óleo
- Verificar os recipientes de óleo de descarga (se equipado)
- Cabine - Verificar todas as guarnições de borracha das portas e janelas, assim como as passagens de cabos quanto ao assentamento correto, desgaste e condição quebradiça.
- Cabine - Verificar todos os mecanismos de fechamento das portas e janelas.
- Verificar se não há danos no cinto de segurança, garantir o funcionamento correto do mesmo.
- Sistema de freios - Sangrar e verificar
- Pedal de freio - Verificação operacional
- Freio de emergência - Verificação operacional
- Sistema de freio pneumático - Verificar se há água de condensação no tanque de ar comprimido.¹
- Sistema de freio pneumático - Verificar o tempo necessário para a alimentação
- Sistema de freios pneumáticos - Verificar funcionamento do freio de emergência e da posição de estacionamento (bloqueio de estacionamento)
- Sistema de freio pneumático - Inspeção visual e verificação operacional dos acopladores
- Bloqueio de estacionamento - Verificação operacional
- Verifique todos os engates para reboque quanto a desgaste e funcionamento correto

TROCAR:

- Filtro de combustível
- Óleo do motor e filtro de óleo do motor²
- Motor - Filtro na ventilação do cárter (separador de óleo)
- Filtro de óleo hidráulico
- Filtro de óleo da transmissão
- TDP dianteira - Filtro de óleo
- Eixo da tração dianteira - Reduções finais com freio, óleo
- Cabine - Filtro de carvão ativado (se equipado)⁴

LUBRIFICAR:

- Levante dianteiro - Cilindro e levante de três pontos
- Eixo da tração dianteira - Rolamento do pivô
- Eixo da tração dianteira - Todas as juntas universais, incluindo o eixo de articulação universal
- Suspensão do eixo dianteiro - Cilindro hidráulico
- Para-lamas pivotantes (somente com eixo dianteiro de duas peças)
- Lubrificar o eixo de articulação universal entre o motor e a transmissão (se equipado)
- Todos os engates para reboque
- Levante de três pontos - Braços de elevação e eixo oscilante
- Rolamentos do eixo traseiro
- Rolamentos do braço de tração
- TDP traseira - Suporte da ponta de eixo da TDP (com ponta de eixo de TDP reversível)

¹ Se houver água de condensação, substitua o cartucho do filtro secador, ou faça isso a cada 1500 horas ou 2 anos no máximo.

² Consulte Trocar Filtro e Óleo do Motor

⁴ Consulte Filtros de Carbono Ativado, Manutenção

Horas: Comentários: Carimbo do concessionário:

Data:
.....

Trabalho executado por:
.....

OULXA64,0004739-54-19JUN18

Manutenção de 7500 horas

LIMPAR:

- Limpar radiador, condensador e imediações do motor Faça a manutenção do tanque de combustível

SISTEMA ELÉTRICO:

- Acessar códigos de diagnóstico de falhas e corrigir as falhas. Depois excluir os códigos de diagnóstico Caixa de fusíveis - Verificar visualmente e limpar
 Verificar o inibidor de movimento Verificar luzes
 Atuação da TDP - Verificar dispositivo de segurança Luzes - Verificar configurações dos faróis dianteiros
 Verificar se todos os cabos de aterramento acessíveis estão seguros

VERIFICAR TORQUES DOS PARAFUSOS:

- Rodas - Dianneiras e traseiras Engate para reboque, trilhos-guia
 Rodas - Pratos de rodas no aro Engate para reboque
 Rodas - Pesos de rodas Levante hidráulico
 Rodas - Acoplamento de rodado duplo Engate dianteiro - Estrutura de montagem
 Barra de tração Estrutura de montagem da pá-carregadeira

VERIFICAR:

- Motor - Verificar desgaste da correia de acionamento (atraito) Sistema de freios - Sangrar e verificar
 Nível do líquido de arrefecimento Pedal de freio - Verificação operacional
 Mangueiras de admissão de ar - Verificar vazamentos Freio de emergência - Verificação operacional
 Suspensão do eixo dianteiro - Verificação do acumulador Sistema de freio pneumático - Verificar condensação no tanque de ar comprimido
 Verificar os recipientes de óleo de descarga (se equipado) Sistema de freio pneumático - Verificar o tempo necessário para a alimentação
 Cabine - Verificar todas as guarnições de borracha das portas e janelas, assim como as passagens de cabos quanto ao assentamento correto, desgaste e condição quebradiça. Sistema de freios pneumáticos - Verificar funcionamento do freio de emergência e da posição de estacionamento (bloqueio de estacionamento)
 Cabine - Verificar todos os mecanismos de fechamento das portas e janelas. Sistema de freio pneumático - Inspeção visual e verificação operacional dos acopladores
 Verificar se não há danos no cinto de segurança, garantir o funcionamento correto do mesmo. Bloqueio de estacionamento - Verificação operacional
 Todos os engates para reboque

TROCAR:

- Filtro de combustível Eixo da tração dianteira - Carcaça do eixo, óleo
 Óleo do motor e filtro de óleo do motor² Eixo da tração dianteira - Reduções finais sem freio, óleo

Intervalos de Serviço

- Motor - Filtro na ventilação do cárter (separador de óleo)
- Filtro de ar do motor - Filtro Primário³
- Filtro de óleo hidráulico
- Filtro de óleo da transmissão
- Sistema hidráulico/da transmissão - Trocar óleo e limpar filtros de admissão
- TDP dianteira - Filtro de óleo
- TDP dianteira - Óleo
- Eixo da tração dianteira - Reduções finais com freio, óleo
- Cabine - Filtro de carvão ativado (se equipado)⁴
- Filtro de ar da cabine⁵
- Cabine - Filtros de ar de recirculação³
- Sistema de freio pneumático - Trocar cartucho do filtro secador

LUBRIFICAR:

- Levante dianteiro - Cilindro e levante de três pontos
- Eixo da tração dianteira - Rolamento do pivô
- Eixo da tração dianteira - Todas as juntas universais, incluindo o eixo de articulação universal
- Suspensão do eixo dianteiro - Cilindro hidráulico
- Para-lamas pivotantes (somente com eixo dianteiro de duas peças)
- Lubrificar o eixo de articulação universal entre o motor e a transmissão (se equipado)
- Todos os engates para reboque
- Levante de três pontos - Braços de elevação e eixo oscilante
- Rolamentos do eixo traseiro
- Rolamentos do braço de tração
- TDP traseira - Suporte da ponta de eixo da TDP (com ponta de eixo de TDP reversível)

² Consulte Trocar Filtro e Óleo do Motor

⁴ Consulte Filtros de Carbono Ativado, Manutenção

³ Consulte Manutenção do Filtro de Ar do Motor e dos Filtros de Ar da Cabine

Horas:

Comentários: Carimbo do concessionário:

Data:

.....

Trabalho executado por:

.....

.....

OULXA64,000473A-54-19JUN18

Manutenção de 8250 horas

LIMPAR:

- Limpar radiador, condensador e imediações do motor
- Faça a manutenção do tanque de combustível

SISTEMA ELÉTRICO:

- Acessar códigos de diagnóstico de falhas e corrigir as falhas. Depois excluir os códigos de diagnóstico
- Verificar o inibidor de movimento
- Atuação da TDP - Verificar dispositivo de segurança
- Caixa de fusíveis - Verificar visualmente e limpar
- Verificar luzes
- Luzes - Verificar configurações dos faróis dianteiros
- Verificar se todos os cabos de aterramento acessíveis estão seguros

VERIFICAR TORQUES DOS PARAFUSOS:

- Rodas - Dianteiras e traseiras
- Rodas - Pratos de rodas no aro
- Engate para reboque, trilhos-guia
- Engate para reboque

Intervalos de Serviço

- Rodas - Pesos de rodas
- Rodas - Acoplamento de rodado duplo
- Barra de tração
- Levante hidráulico
- Engate dianteiro - Estrutura de montagem
- Estrutura de montagem da pá-carregadeira

VERIFICAR:

- Motor - Verificar desgaste da correia de acionamento (atraito)
- Nível do líquido de arrefecimento
- Mangueiras de admissão de ar - Verificar vazamentos
- Eixo da tração dianteira - Carcaça do eixo, nível do óleo
- Eixo da tração dianteira - Reduções finais sem freio, nível do óleo
- Sistema hidráulico/da transmissão - Nível de óleo
- Verificar os recipientes de óleo de descarga (se equipado)
- Cabine - Verificar todas as guarnições de borracha das portas e janelas, assim como as passagens de cabos quanto ao assentamento correto, desgaste e condição quebradiça.
- Cabine - Verificar todos os mecanismos de fechamento das portas e janelas.
- Verificar se não há danos no cinto de segurança, garantir o funcionamento correto do mesmo.
- Sistema de freios - Sangrar e verificar
- Pedal de freio - Verificação operacional
- Freio de emergência - Verificação operacional
- Sistema de freio pneumático - Verificar se há água de condensação no tanque de ar comprimido.¹
- Sistema de freio pneumático - Verificar o tempo necessário para a alimentação
- Sistema de freios pneumáticos - Verificar funcionamento do freio de emergência e da posição de estacionamento (bloqueio de estacionamento)
- Sistema de freio pneumático - Inspeção visual e verificação operacional dos acopladores
- Bloqueio de estacionamento - Verificação operacional
- Verifique todos os engates para reboque quanto a desgaste e funcionamento correto

TROCAR:

- Filtro de combustível
- Óleo do motor e filtro de óleo do motor²
- Motor - Filtro na ventilação do cárter (separador de óleo)
- Filtro de óleo hidráulico
- Filtro de óleo da transmissão
- TDP dianteira - Filtro de óleo
- Eixo da tração dianteira - Reduções finais com freio, óleo
- Cabine - Filtro de carvão ativado (se equipado)⁴

LUBRIFICAR:

- Levante dianteiro - Cilindro e levante de três pontos
- Eixo da tração dianteira - Rolamento do pivô
- Eixo da tração dianteira - Todas as juntas universais, incluindo o eixo de articulação universal
- Suspensão do eixo dianteiro - Cilindro hidráulico
- Para-lamas pivotantes (somente com eixo dianteiro de duas peças)
- Lubrificar o eixo de articulação universal entre o motor e a transmissão (se equipado)
- Todos os engates para reboque
- Levante de três pontos - Braços de elevação e eixo oscilante
- Rolamentos do eixo traseiro
- Rolamentos do braço de tração
- TDP traseira - Suporte da ponta de eixo da TDP (com ponta de eixo de TDP reversível)

¹ Se houver água de condensação, substitua o cartucho do filtro secador, ou faça isso a cada 1500 horas ou 2 anos no máximo.

² Consulte Trocar Filtro e Óleo do Motor

⁴ Consulte Filtros de Carbono Ativado, Manutenção

Horas:

Comentários: Carimbo do concessionário:

Data:

.....

Trabalho executado por:

.....

Manutenção de 9000 horas

LIMPAR:

- Limpar radiador, condensador e imediações do motor
- Faça a manutenção do tanque de combustível
- Ventilação do tanque de DEF - Verifique se o filtro
- Limpar o tanque de DEF⁵

SISTEMA ELÉTRICO:

- Acessar códigos de diagnóstico de falhas e corrigir as falhas. Depois excluir os códigos de diagnóstico
- Verificar o inibidor de movimento
- Atuação da TDP - Verificar dispositivo de segurança
- Caixa de fusíveis - Verificar visualmente e limpar
- Verificar luzes
- Luzes - Verificar configurações dos faróis dianteiros
- Verificar se todos os cabos de aterramento acessíveis estão seguros

VERIFICAR TORQUES DOS PARAFUSOS:

- Rodas - Dianteiras e traseiras
- Rodas - Pratos de rodas no aro
- Rodas - Pesos de rodas
- Rodas - Acoplamento de rodado duplo
- Barra de Tração
- Engate para reboque, trilhos-guia
- Engate para reboque
- Levante hidráulico
- Engate dianteiro - Estrutura de montagem
- Estrutura de montagem da pá-carregadeira

VERIFICAR:

- Motor - Verificar desgaste da correia de acionamento (atraito)
- Motor - Ajustar tuchos de válvula
- Nível do líquido de arrefecimento
- Mangueiras de admissão de ar - Verificar vazamentos
- Suspensão do eixo dianteiro - Verificação do acumulador
- Verificar os recipientes de óleo de descarga (se equipado)
- Cabine - Verificar todas as guarnições de borracha das portas e janelas, assim como as passagens de cabos quanto ao assentamento correto, desgaste e condição quebradiça.
- Cabine - Verificar todos os mecanismos de fechamento das portas e janelas.
- Verificar se não há danos no cinto de segurança, garantir o funcionamento correto do mesmo.
- Sistema de freios - Sangrar e verificar
- Pedal de freio - Verificação operacional
- Freio de emergência - Verificação operacional
- Sistema de freio pneumático - Verificar condensação no tanque de ar comprimido
- Sistema de freio pneumático - Verificar o tempo necessário para a alimentação
- Sistema de freios pneumáticos - Verificar funcionamento do freio de emergência e da posição de estacionamento (bloqueio de estacionamento)
- Sistema de freio pneumático - Inspeção visual e verificação operacional dos acopladores
- Bloqueio de estacionamento - Verificação operacional
- Todos os engates para reboque

TROCAR:

- Filtro de combustível
- Filtro da unidade de dosagem de DEF⁵
- Filtro de admissão no cabeçote do tanque de DEF, somente para tratores sem filtro de DEF em linha⁵
- Óleo do motor e filtro de óleo do motor²
- Motor - Filtro na ventilação do cárter (separador de óleo)
- Filtro de ar do motor - Filtro Primário³
- Filtro de ar do motor - Filtro de segurança³
- Filtro de óleo hidráulico
- Filtro de óleo da transmissão
- Sistema hidráulico/da transmissão - Trocar óleo e limpar filtros de admissão
- TDP dianteira - Filtro de óleo
- TDP dianteira - Óleo
- Eixo da tração dianteira - Carcaça do eixo, óleo
- Eixo da tração dianteira - Reduções finais sem freio, óleo
- Eixo da tração dianteira - Reduções finais com freio, óleo
- Cabine - Filtro de carvão ativado (se equipado)⁴
- Filtro de ar da cabine³
- Cabine - Filtros de ar de recirculação³
- Sistema de freio pneumático - Trocar cartucho do filtro secador

LUBRIFICAR:

- Levante dianteiro - Cilindro e levante de três pontos
- Eixo da tração dianteira - Rolamento do pivô
- Eixo da tração dianteira - Todas as juntas universais, incluindo o eixo de articulação universal
- Suspensão do eixo dianteiro - Cilindro hidráulico
- Lubrificar o eixo de articulação universal entre o motor e a transmissão (se equipado)
- Todos os engates para reboque
- Levante de três pontos - Braços de elevação e eixo oscilante
- Rolamentos do eixo traseiro

Intervalos de Serviço

- Para-lamas pivotantes (somente com eixo dianteiro de duas peças) Rolamentos do braço de tração
 TDP traseira - Suporte da ponta de eixo da TDP (com ponta de eixo de TDP reversível)

² Consulte Trocar Filtro e Óleo do Motor

⁴ Consulte Filtros de Carbono Ativado, Manutenção

³ Consulte Manutenção do Filtro de Ar do Motor e dos Filtros de Ar da Cabine

⁵ Consulte Manutenção do Sistema de DEF

Horas: Comentários: Carimbo do concessionário:
Data:
Trabalho executado por:

OULXA64,000473C-54-07JAN19

Manutenção de 9750 horas

LIMPAR:

- Limpar radiador, condensador e imediações do motor Faça a manutenção do tanque de combustível

SISTEMA ELÉTRICO:

- Acessar códigos de diagnóstico de falhas e corrigir as falhas. Depois excluir os códigos de diagnóstico Caixa de fusíveis - Verificar visualmente e limpar
 Verificar o inibidor de movimento Verificar luzes
 Atuação da TDP - Verificar dispositivo de segurança Luzes - Verificar configurações dos faróis dianteiros
 Verificar se todos os cabos de aterramento acessíveis estão seguros

VERIFICAR TORQUES DOS PARAFUSOS:

- Rodas - Dianteiras e traseiras Engate para reboque, trilhos-guia
 Rodas - Pratos de rodas no aro Engate para reboque
 Rodas - Pesos de rodas Levante hidráulico
 Rodas - Acoplamento de rodado duplo Engate dianteiro - Estrutura de montagem
 Barra de tração Estrutura de montagem da pá-carregadeira

VERIFICAR:

- Motor - Verificar desgaste da correia de acionamento (atraito)
 Nível do líquido de arrefecimento
 Mangueiras de admissão de ar - Verificar vazamentos
 Eixo da tração dianteira - Carcaça do eixo, nível do óleo
 Eixo da tração dianteira - Reduções finais sem freio, nível do óleo
 Sistema hidráulico/da transmissão - Nível de óleo
 Verificar os recipientes de óleo de descarga (se equipado)
 Cabine - Verificar todas as guarnições de borracha das portas e janelas, assim como as passagens de cabos quanto ao assentamento correto, desgaste e condição quebradiça.
 Sistema de freios - Sangrar e verificar
 Pedal de freio - Verificação operacional
 Freio de emergência - Verificação operacional
 Sistema de freio pneumático - Verificar se há água de condensação no tanque de ar comprimido.¹
 Sistema de freio pneumático - Verificar o tempo necessário para a alimentação
 Sistema de freios pneumáticos - Verificar funcionamento do freio de emergência e da posição de estacionamento (bloqueio de estacionamento)

Intervalos de Serviço

- Cabine - Verificar todos os mecanismos de fechamento das portas e janelas.
- Verificar se não há danos no cinto de segurança, garantir o funcionamento correto do mesmo.
- Sistema de freio pneumático - Inspeção visual e verificação operacional dos acopladores
- Bloqueio de estacionamento - Verificação operacional
- Verifique todos os engates para reboque quanto a desgaste e funcionamento correto

TROCAR:

- Filtro de combustível
- Óleo do motor e filtro de óleo do motor²
- Motor - Filtro na ventilação do cárter (separador de óleo)
- Filtro de óleo hidráulico
- Filtro de óleo da transmissão

- TDP dianteira - Filtro de óleo
- Eixo da tração dianteira - Reduções finais com freio, óleo
- Cabine - Filtro de carvão ativado (se equipado)⁴

LUBRIFICAR:

- Levante dianteiro - Cilindro e levante de três pontos
- Eixo da tração dianteira - Rolamento do pivô
- Eixo da tração dianteira - Todas as juntas universais, incluindo o eixo de articulação universal
- Suspensão do eixo dianteiro - Cilindro hidráulico
- Para-lamas pivotantes (somente com eixo dianteiro de duas peças)
- Lubrificar o eixo de articulação universal entre o motor e a transmissão (se equipado)
- Todos os engates para reboque
- Levante de três pontos - Braços de elevação e eixo oscilante
- Rolamentos do eixo traseiro
- Rolamentos do braço de tração
- TDP traseira - Suporte da ponta de eixo da TDP (com ponta de eixo de TDP reversível)

¹ Se houver água de condensação, substitua o cartucho do filtro secador, ou faça isso a cada 1500 horas ou 2 anos no máximo.

² Consulte Trocar Filtro e Óleo do Motor

⁴ Consulte Filtros de Carbono Ativado, Manutenção

Horas:

Comentários: Carimbo do concessionário:

Data:

.....

Trabalho executado por:

.....

.....

OULXA64,000473D-54-19JUN18

Manutenção de 10000 horas

LIMPAR:

- Limpar o radiador, condensador e imediações do motor Verificar filtro de combustível

SISTEMA ELÉTRICO:

- Acessar códigos de diagnóstico de falhas e corrigir as falhas. Depois Verificar luzes
excluir os códigos de diagnóstico de falha

Verifique:

- | | |
|--|--|
| <input type="checkbox"/> Nível de óleo do motor | <input type="checkbox"/> Verificar os recipientes de óleo de descarga (se equipado) |
| <input type="checkbox"/> Nível do líquido de arrefecimento | <input type="checkbox"/> Verificar freios |
| <input type="checkbox"/> Sistema hidráulico/da transmissão - Nível de óleo | <input type="checkbox"/> Sistema de freio pneumático - Verificar condensação no tanque de ar comprimido ¹ |

TROCAR:

- Suspensão do eixo dianteiro - Acumuladores de pressão

LUBRIFICAR:

- | | |
|---|---|
| <input type="checkbox"/> Levante dianteiro - Cilindro e levante de três pontos | <input type="checkbox"/> Lubrificar o eixo de articulação universal entre o motor e a transmissão (se equipado) |
| <input type="checkbox"/> Eixo da tração dianteira - Rolamento do pivô | <input type="checkbox"/> Todos os engates para reboque |
| <input type="checkbox"/> Eixo da tração dianteira - Todas as juntas universais, incluindo o eixo de articulação universal | <input type="checkbox"/> Levante de três pontos - Braços de elevação e eixo oscilante |
| <input type="checkbox"/> Suspensão do eixo dianteiro - Cilindro hidráulico | <input type="checkbox"/> Rolamentos do eixo traseiro |
| <input type="checkbox"/> Para-lamas pivotantes (somente com eixo dianteiro de duas peças) | <input type="checkbox"/> Rolamentos do braço de tração |

¹ Se houver água de condensação, substitua o cartucho do filtro secador, ou faça isso a cada 1500 horas ou 2 anos no máximo.

Horas:

Comentários: Carimbo do concessionário:

Data:

.....

Trabalho executado por:

.....

.....

.....

.....

.....

.....

Informações Sobre Demais Serviços

IMPORTANTE: As páginas a seguir servem para a documentação de todos os demais serviços. Execute os serviços de manutenção conforme descrito no Manual do Operador. Consulte esta seção para encontrar uma relação dos trabalhos envolvidos a cada intervalo de serviço.

A tabela a seguir ilustra qual intervalo de serviço deve ser aplicado quando as horas de operação chegarem a um determinado nível.

Exemplo: Uma máquina com **18000** horas de operação no horímetro precisa de manutenção.

Para tanto, encontre qual manutenção se aplica a este caso.

A tabela mostra claramente que após as **18000** horas de funcionamento devem ser realizados os mesmos serviços de manutenção indicados para **4500 e 6000** horas de funcionamento.

Horas de operação:	Manutenção a ser executada:	Horas de operação:	Manutenção a ser executada:
100	100	10500	1500
750	750	11250	750
1500	1500	12000	6000
2250	750	12750	750
3000	3000	13500	4500
3750	750	14250	750
4500	4500	15000	3000
5250	750	15750	750
6000	6000	16500	1500
6750	750	17250	750
7500	1500	18000	4500 + 6000
8250	750	18750	750
9000	3000 + 4500	19500	1500
9750	750	20250	750

Exemplo mostrando como preencher um registro das demais manutenções:

A manutenção executada corresponde à manutenção de ...**4500 + 6000**... horas.

Comentários:
xxx
xxx
xxx

Horas de funcionamento mostradas:.....**18000**

Data:.....xxx

Assinatura:.....xxxx

Carimbo:

OULXA64,0003ED0-54-12DEC16

Registro para demais manutenções

A manutenção executada corresponde à manutenção de horas.
Comentários:
.....
.....
.....

Horas de funcionamento mostradas:

Data:

Assinatura:

Carimbo:

Intervalos de Serviço

A manutenção executada corresponde à manutenção de horas. Comentários:	Horas de funcionamento mostradas: Data: Assinatura: Carimbo:
--	---

A manutenção executada corresponde à manutenção de horas. Comentários:	Horas de funcionamento mostradas: Data: Assinatura: Carimbo:
--	---

A manutenção executada corresponde à manutenção de horas. Comentários:	Horas de funcionamento mostradas: Data: Assinatura: Carimbo:
--	---

Intervalos de Serviço

A manutenção executada corresponde à manutenção de horas. Comentários:	Horas de funcionamento mostradas: Data: Assinatura: Carimbo:
--	---

A manutenção executada corresponde à manutenção de horas. Comentários:	Horas de funcionamento mostradas: Data: Assinatura: Carimbo:
--	---

A manutenção executada corresponde à manutenção de horas. Comentários:	Horas de funcionamento mostradas: Data: Assinatura: Carimbo:
--	---

Intervalos de Serviço

A manutenção executada corresponde à manutenção de horas. Comentários:	Horas de funcionamento mostradas: Data: Assinatura: Carimbo:
--	---

A manutenção executada corresponde à manutenção de horas. Comentários:	Horas de funcionamento mostradas: Data: Assinatura: Carimbo:
--	---

A manutenção executada corresponde à manutenção de horas. Comentários:	Horas de funcionamento mostradas: Data: Assinatura: Carimbo:
--	---

Intervalos de Serviço

A manutenção executada corresponde à manutenção de horas. Comentários:	Horas de funcionamento mostradas: Data: Assinatura: Carimbo:
--	---

A manutenção executada corresponde à manutenção de horas. Comentários:	Horas de funcionamento mostradas: Data: Assinatura: Carimbo:
--	---

A manutenção executada corresponde à manutenção de horas. Comentários:	Horas de funcionamento mostradas: Data: Assinatura: Carimbo:
--	---

Intervalos de Serviço

A manutenção executada corresponde à manutenção de horas. Comentários:	Horas de funcionamento mostradas: Data: Assinatura: Carimbo:
--	---

A manutenção executada corresponde à manutenção de horas. Comentários:	Horas de funcionamento mostradas: Data: Assinatura: Carimbo:
--	---

A manutenção executada corresponde à manutenção de horas. Comentários:	Horas de funcionamento mostradas: Data: Assinatura: Carimbo:
--	---

Intervalos de Serviço

A manutenção executada corresponde à manutenção de horas. Comentários:	Horas de funcionamento mostradas: Data: Assinatura: Carimbo:
--	---

A manutenção executada corresponde à manutenção de horas. Comentários:	Horas de funcionamento mostradas: Data: Assinatura: Carimbo:
--	---

A manutenção executada corresponde à manutenção de horas. Comentários:	Horas de funcionamento mostradas: Data: Assinatura: Carimbo:
--	---

Intervalos de Serviço

A manutenção executada corresponde à manutenção de horas. Comentários:	Horas de funcionamento mostradas: Data: Assinatura: Carimbo:
--	---

OULXBER.000184F-54-19OCT09

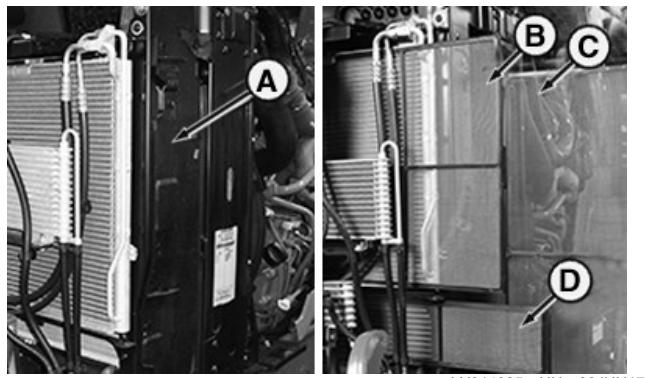
Manutenção - Limpeza

Limpar o Radiador, Condensador e Imediações do Motor - Motores de 6 Cilindros

Para uma boa operação do motor, arrefecimento e condicionamento de ar eficientes, também é essencial manter limpa a parte externa dos componentes.

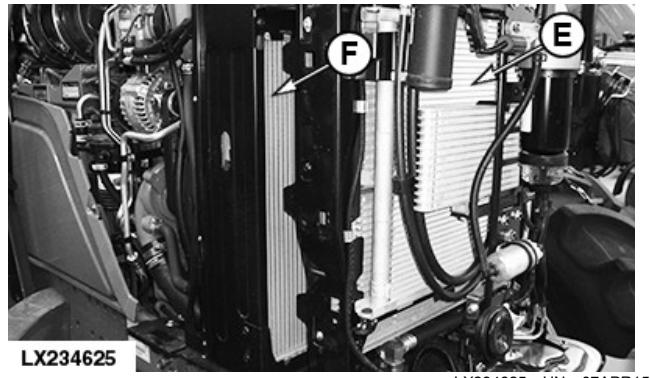
Remova os detritos das imediações do motor e dos radiadores.

1. Remova a tampa (A) em ambos os lados.



A—Tampa
B—Tela
C—Tela
D—Tela

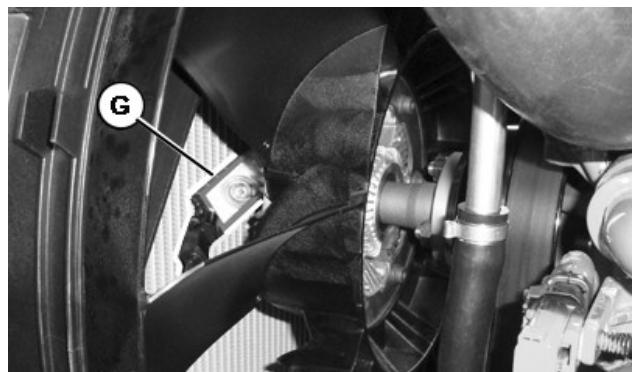
2. Puxe as telas (B), (C) e (D) (se equipado) para o lado e remova os detritos.
3. Puxe o resfriador combinado (E) para o lado.



E—Resfriador Combinado
F—Radiador

4. Remova os detritos do radiador (F) ou do resfriador combinado (E).
5. Empurre o resfriador combinado de volta para dentro dos trilhos-guia até encaixar no lugar.
6. Posicione as telas (B), (C) e (D).
7. Instale as tampas (A) em ambos os lados.
8. Use um espelho para verificar a mola bimetálica (G) do ventilador de transmissão variável quanto a sujeira e limpe se necessário. Consulte "Sistema de Arrefecimento - Ventilador de Transmissão Variável, Limpar a Mola Bimetálica" nesta Seção.

Arrefecimento - Ventilador de Transmissão Variável, Limpar a Mola Bimetálica" nesta Seção.

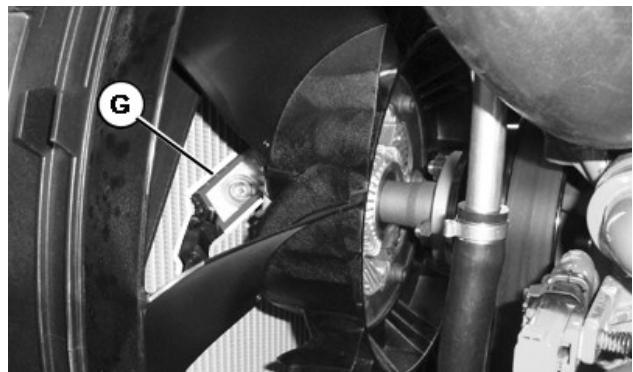


Mola Bimetálica para Ventilador de Transmissão Variável

OULXA64,6M,6Zyl,00044D3-54-02AUG18

Sistema de Arrefecimento - Limpar Ventilador de Velocidade Variável, Mola Bimetálica

Para assegurar que o ventilador viscoso funcione devidamente e evite o superaquecimento do motor, sempre mantenha a mola bimetálica (G) limpa.



Limpar a Mola Bimetálica

Recomenda-se verificar a mola bimetálica com um espelho sempre que as telas do ventilador forem limpas.

Limpe a mola bimetálica (G) se ela ficar suja.

OULXBER,0002CFA-54-02AUG18

Limpar Filtros de Ar da Cabine

CUIDADO: Não é permitido limpar o filtro de ar se a cabine foi equipada com filtros de carvão ativado. Os filtros de carvão ativado devem ser substituídos por novos.

IMPORTANTE: Troque os filtros de ar da cabine a cada 1500 horas ou 2 anos.

NOTA: Se a cabine estiver equipada com filtros de carvão ativado, aplica-se um intervalo de serviço de 750 horas de funcionamento ou pelo menos uma vez por ano.

Limpar os Filtros de Ar da Cabine



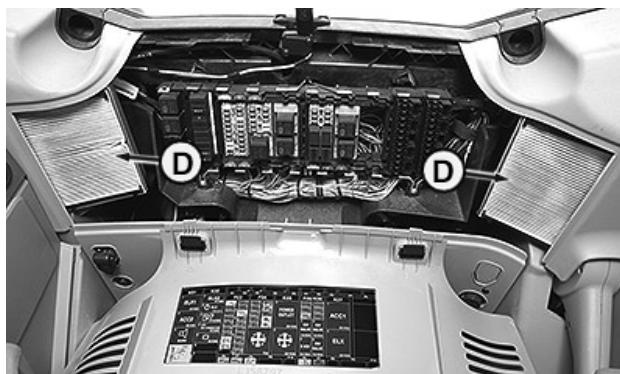
1. Remova as tampas (A) dos dois lados.
2. Remova os cartuchos do filtro (B) nos dois lados e bata neles para limpar.
3. Remova a poeira do alojamento do filtro de ar e das passagens de ar.
4. Para instalar, siga o procedimento de remoção na ordem inversa.

Quando posicionar os cartuchos de filtro, certifique-se de que se encaixem corretamente nas ranhuras disponíveis.

Limpar o filtro de ar de recirculação



1. Remova a tampa (C).
2. Remova os filtros do ar de recirculação (D) em ambos os lados e bata levemente para limpar.

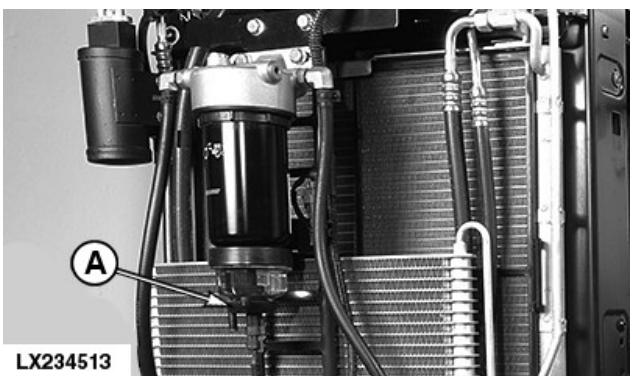


3. Remova a poeira do alojamento do filtro de ar e das passagens de ar.
4. Para instalar, siga o procedimento de remoção na ordem inversa.

OULXA64,00044D4-54-17JUL17

Sangrar o Ar do Sistema de Combustível - Motores de 6 Cilindros

⚠ CUIDADO: O fluido sob alta pressão retido nas linhas de combustível pode causar ferimentos graves. Não desconectar ou tentar consertar as linhas de combustível, sensores ou quaisquer outros componentes entre a bomba injetora de combustível e os bicos.



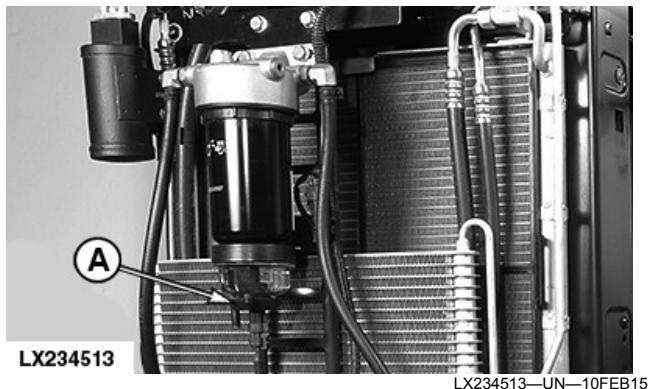
O sistema de combustível deve ser sangrado sempre que o tanque de combustível tiver sido esvaziado ou os filtros do combustível (A) tiverem sido trocados.

Gire a chave de ignição para a direita até a primeira posição do interruptor a fim de acionar a bomba de transferência de combustível por aproximadamente 120 segundos. Repita conforme necessário.

OULXA64,00044D5-54-26JUL17

Verificar Filtros de Combustível - Motores de 6 Cilindros

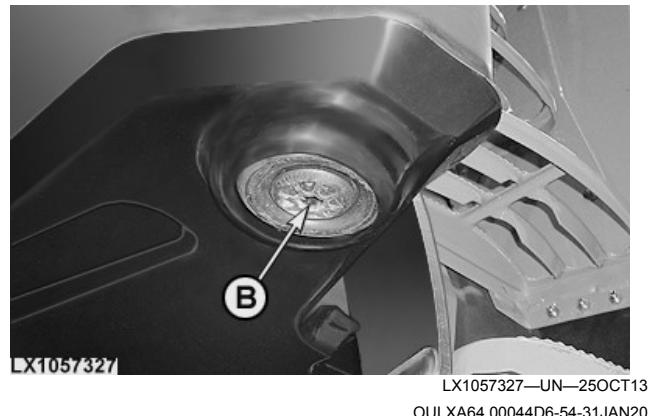
Se houver acúmulo de água ou sedimento no filtro, proceder da seguinte maneira:



A—Parafuso de Drenagem

1. Abra o parafuso de drenagem (A) 3/4 de volta. Reaperte o parafuso logo que a água e os sedimentos tenham sido drenados.
2. Gire o interruptor de partida para a direita até a primeira posição para que a bomba de transferência de combustível funcione. Mantenha a bomba funcionando por aproximadamente 120 segundos.

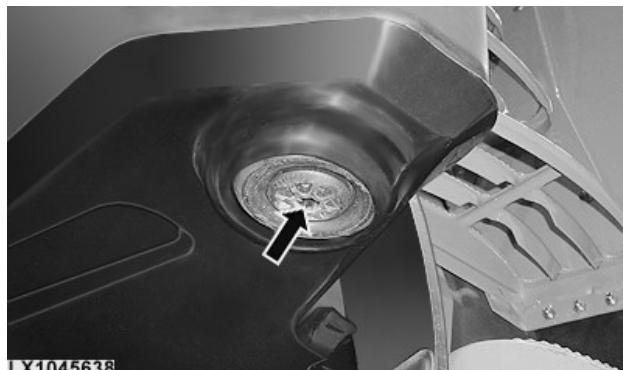
Se houver água no filtro do combustível, soltar também o bujão de dreno (B) sob o tanque de combustível dando-lhe uma volta com uma chave quadrada de 1/2". Depois de drenar quaisquer acúmulos de água e sedimentos, aperte o bujão de dreno manualmente.



LX1057327—UN—25OCT13
OULXA64,00044D6-54-31JAN20

Manutenção do Tanque de Combustível

Soltar o parafuso de drenagem dando-lhe uma volta com uma chave de seção quadrada de 1/2". Drene a água e sedimentos. Reinserir o parafuso de drenagem e apertar manualmente.



LX1045638—UN—08OCT10
OULXBER,0002D1F-54-04DEC17

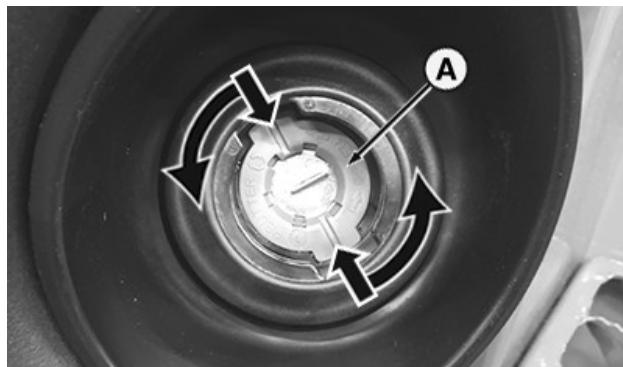
Tanque de DEF - Limpeza da Tela no Bocal de Abastecimento

⚠ CUIDADO: Evite contato com os olhos. Em caso de contato, lave os olhos imediatamente com água abundante por pelo menos 15 minutos. Consulte a Ficha de Informações de Segurança de Produto Químico (FISPQ) para obter mais informações.

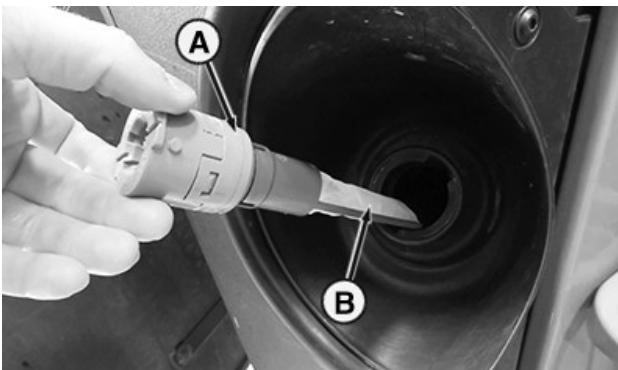
IMPORTANTE: Se ocorrer derramamento de DEF ou seu contato com qualquer superfície que não seja o tanque de armazenamento, limpe imediatamente a superfície com água limpa. O DEF é corrosivo para superfícies pintadas e não pintadas e pode deformar alguns componentes de plástico e borracha.

O DEF derramado, se seco ou removido apenas com um pano, deixa um resíduo branco. Um derramamento de DEF não limpo adequadamente pode interferir com os diagnósticos dos problemas de vazamento do sistema de redução catalítica seletiva (SCR).

1. Remova a tampa do tanque de DEF.
2. Gire o bocal de abastecimento (A) no sentido anti-horário com uma ferramenta adequada e remova.



LX364392—UN—09MAY19



LX360365—UN—04APR19

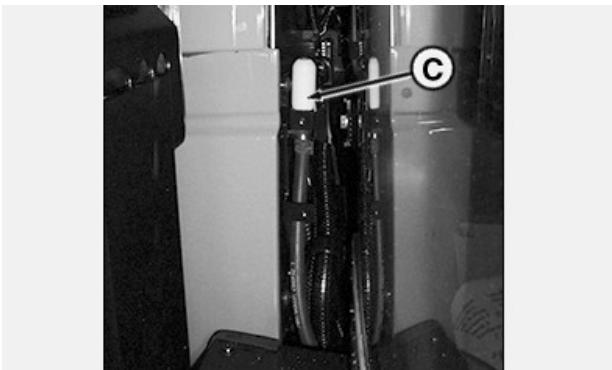
Ilustração Amostra

A—Bocal de Abastecimento
B—Tela

3. Limpe a tela (B) com água destilada ou o DEF e verifique por danos. Substitua as peças danificadas.
4. Para instalar, siga o procedimento de remoção na ordem inversa.

OULXA64,0004BEE-54-10MAY19

2. Solte o filtro (C) do suporte e mova para fora para o lado.



LX329214—UN—17JAN18

C—Filtro de Ventilação do Tanque de DEF

3. Verifique o filtro (C) por incrustações. Se necessário, desaperte e substitua o filtro.

NOTA: Parafuso o filtro novo manualmente.

4. Para instalar, siga o procedimento de remoção na ordem inversa.

OULXA64,00047D3-54-23JAN18

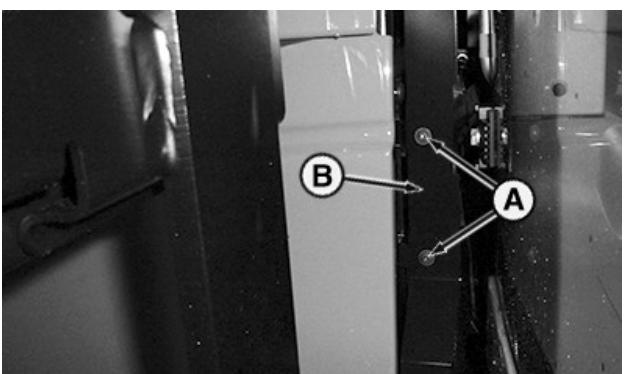
Ventilação do Tanque de DEF - Verificar Filtro

! CUIDADO: Evite contato com os olhos. Em caso de contato, lave os olhos imediatamente com água abundante por pelo menos 15 minutos. Informações adicionais podem ser encontradas na folha de dados de segurança.

IMPORTANTE: Se o DEF entrar em contato com qualquer material, limpe imediatamente com água.

NOTA: Ao operar em ambientes muito empoeirados, verifique o filtro de ventilação do tanque ocasionalmente por incrustações.

1. Se equipado, remova os parafusos (A) e a tampa (B).



LX329213—UN—17JAN18

A—Parafusos
B—Tampa

Limpeza do Tanque de DEF

! CUIDADO: Evite contato com os olhos. Em caso de contato, lave os olhos imediatamente com água abundante por pelo menos 15 minutos. Consulte a Ficha de Informações de Segurança de Produto Químico (MSDS) para obter mais informações.

IMPORTANTE: Se ocorrer derramamento de DEF ou seu contato com qualquer superfície que não seja o tanque de armazenamento, limpe imediatamente a superfície com água limpa. O DEF é corrosivo para superfícies pintadas e não pintadas e pode deformar alguns componentes de plástico e borracha.

O DEF derramado, se seco ou removido apenas com um pano, deixa um resíduo branco. Um derramamento de DEF não limpo adequadamente pode interferir com os diagnósticos dos problemas de vazamento do sistema de redução catalítica seletiva (SCR).

Se material ou fluido estranho for adicionado ao tanque de DEF, drene o tanque de DEF, lave-o e abasteça com DEF novo.

Se a qualidade do DEF for duvidosa, retire uma amostra do tanque de DEF e coloque-a num reservatório limpo. O DEF deve estar cristalino e com um leve odor de amônia. Se o fluido para escapamento de veículos a diesel (DEF) tiver uma aparência turva,

colorida, ou um cheiro forte de amônia, provavelmente não estará dentro da especificação. DEF nestas condições não deve ser usado.

1. Remova o bujão de dreno (se equipado) e drene ou extraia com sifão o DEF inutilizável do tanque.

NOTA: A limpeza pode ser feita com o tanque de DEF instalado ou removido.

2. Limpe o tanque de DEF com DEF novo.

O DEF deve ser aprovado nas inspeções visuais, olfativas e de concentração antes que o motor possa ser ligado. Consulte Fluido de Escape de Veículos a Diesel (DEF) – Para Uso Em Motores Equipados Com Redução Catalítica Seletiva (SCR) na Seção Combustíveis, Lubrificantes e Líquido de Arrefecimento para mais informações.

3. Drene ou extraia com sifão o tanque de DEF.

NOTA: Repita as etapas 2 — 3 até que o tanque de DEF esteja limpo.

4. Substitua o filtro da unidade de dosagem de DEF e o filtro de admissão do cabeçote do tanque de DEF¹.
5. Se removido, instale o bujão de dreno no tanque de DEF.
6. Se removido, instale o tanque de DEF.
7. Encha o tanque de DEF com DEF novo.
8. Verifique a concentração de DEF com um refratômetro de DEF, como o JDG11594 ou o JDG11684. A concentração correta do DEF é entre 31,8% e 33,2%. Consulte seu concessionário autorizado para mais informações.
9. Se o fluido para escapamento de veículos a diesel (DEF) não estiver dentro das especificações, não parecer limpo, ou não estiver com ligeiro odor de amônia, consulte o seu concessionário autorizado.

OULXA64,DX,DEF,CLEANTANK,BISMY19-54-18DEC18

¹ Somente para tratores sem filtro de DEF em linha

Manutenção – Sistema Elétrico

Bateria — Desconectar Circuito Elétrico

A CUIDADO: Perigo de lesões, perigo de explosão! Tome precauções de segurança, consulte "Manusear Baterias com Segurança" na Seção 05.

DESCONECTAR CIRCUITO ELÉTRICO:

Desconecte o cabo de aterramento no terminal negativo e proteja contra contato com os pontos de conexão ou terminais da bateria, por exemplo, isolando com a fita isolante apropriada.

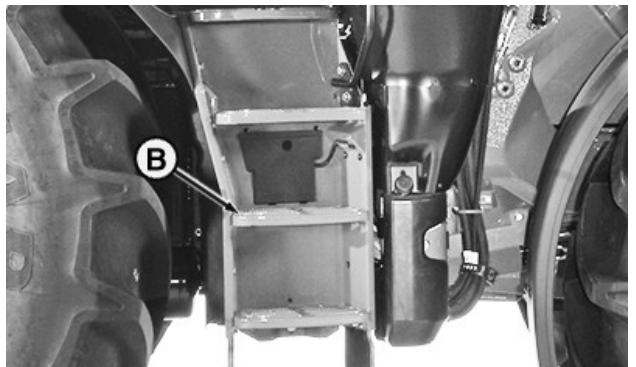
ANTES DE REMOVER A BATERIA:

Desconecte todos os terminais da bateria. Sempre desconecte primeiro o terminal negativo (-), depois os terminais positivos (+). A sequência errada pode causar graves danos ao sistema elétrico.

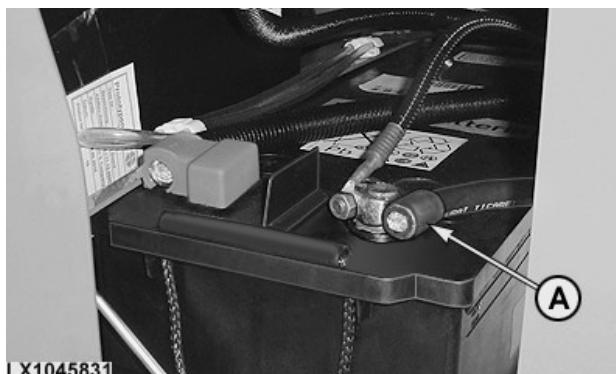
IMPORTANTE: Espere pelo menos 4 minutos após desligar o motor antes de desconectar o circuito elétrico. O sistema de fluido para escapamento de veículos a diesel (DEF) precisa desse tempo para descarregar os condutores. Para assegurar uma operação sem problemas do sistema de fluido para escapamento de veículos a diesel (DEF), é importante não interromper este procedimento ao desconectar o circuito elétrico.

Desconectar circuito elétrico:

1. Remova a escada de acesso direita (B). Consulte "Acessar Bateria" nesta Seção.



2. Desconecte o cabo de aterramento (A) no terminal negativo (-) e proteja os bornes da bateria de contato acidental. A versão aqui mostrada tem um terminal negativo no local marcado (A).

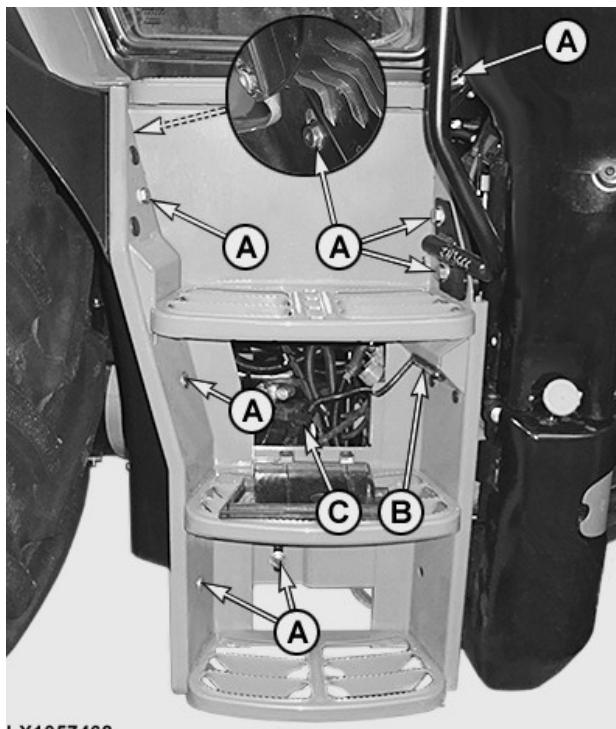


Para-lama Removido para Fins de Visualização

OULXA64,00040CC-54-06DEC17

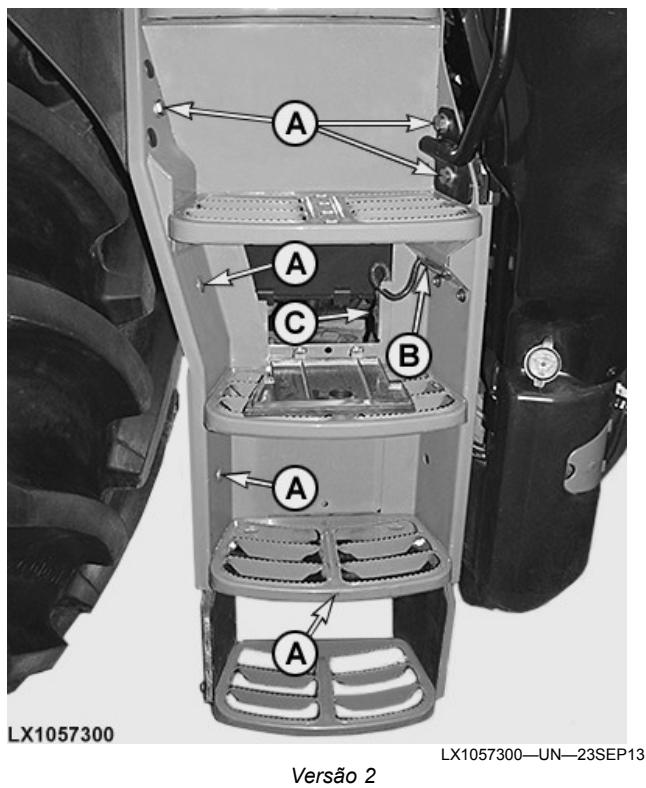
Acesso à Bateria

NOTA: A bateria está instalada atrás da escada de acesso direito.



Versão 1

LX1057468—UN—22AUG14



Versão 2

LX1057300—UN—23SEP13

1. Abra a tampa; se necessário, remova a escada de acesso.
2. Para tanto, remova os parafusos de montagem (A).
- IMPORTANTE: Nos tratores com iluminação na escada (B), primeiro abra a tampa e desconecte o conector da luz (C) antes de retirar a escada.**
3. Remova a escada de acesso.

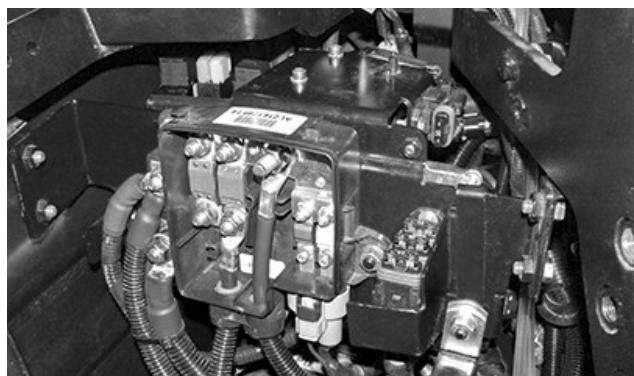
OULXA64,00040CB-54-24MAR17

Acesso aos Fusíveis



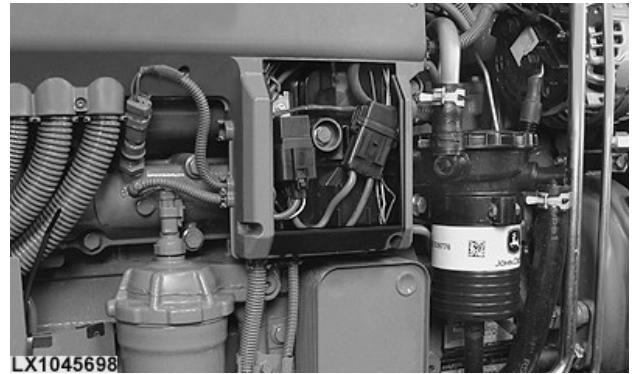
Fusíveis para Tratores com Cabine (LCS)

LX1056713—UN—12JUL12



LX234619—UN—09APR15

Caixa de Fusíveis atrás da Escada de Acesso (PLB)



LX1045698—UN—22NOV10

Caixa de Fusíveis no Motor

A caixa de fusíveis e relés do circuito do Centro de Carga Secundário - Load Center Secondary (LCS) localiza-se atrás do assento do operador.

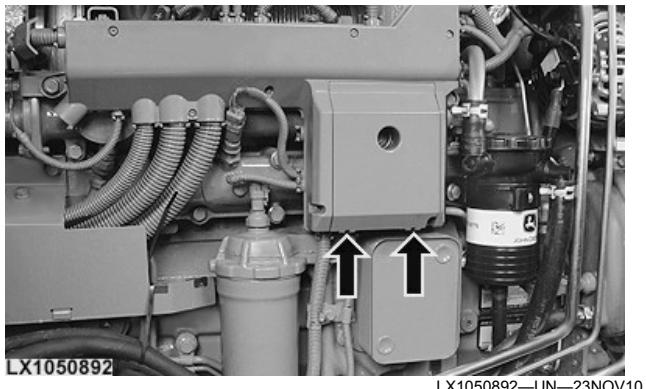
Os fusíveis e relés da caixa Power Link Box (PLB) (PLB) localizam-se atrás da escada de acesso direita.

O fusível e relé do auxílio elétrico de partida encontram-se do lado direito do motor.

OULXA64,0003636-54-26MAR15

Fusível e Relé do Auxílio Elétrico de Partida

- Somente em Tratores com Pós-Tratamento (Final Tier 4 / Estágio IV)



IMPORTANTE: Para evitar danos no sistema elétrico, nunca use um fusível com uma amperagem acima do valor especificado no diagrama do circuito.

IMPORTANTE: Algumas posições de fusível estão vagas quando o trator é entregue; elas devem ser deixadas desocupadas até que as opções apropriadas sejam instaladas.

O fusível (F30) e o relé (K046/K067) estão localizados no lado direito do motor, sob uma tampa.

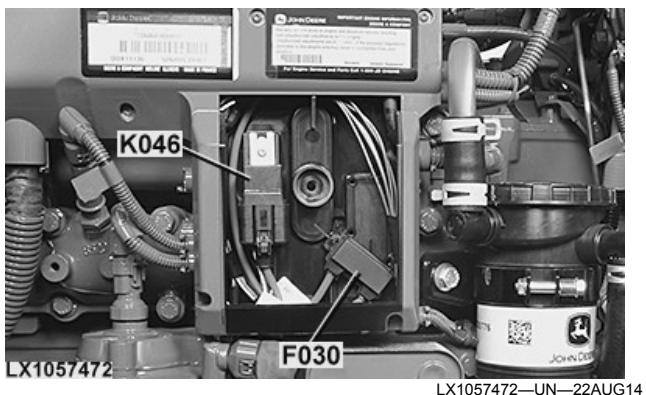
Abra o capô.

Desengate as presilhas e erga a tampa.

Verifique o fusível de 70 A (F30) e o relé (K046/K067), e substitua por novos se necessário.

Instale a tampa e feche o capô.

OULXA64,0004411-54-29JUN17



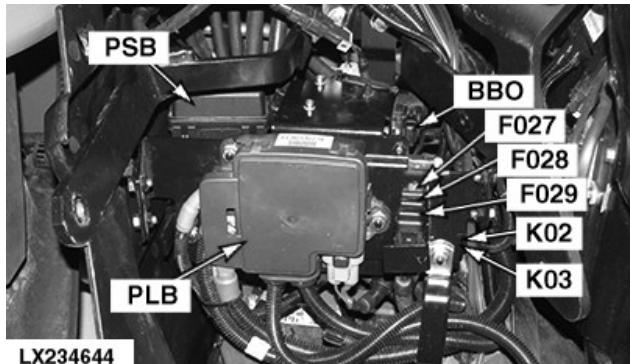
Fusíveis e Relés sob a Escada de Acesso Direita

Informações gerais

IMPORTANTE: Para evitar danos no sistema elétrico, nunca use um fusível com uma amperagem acima do valor especificado no diagrama do circuito.

IMPORTANTE: Algumas posições de fusível estão vagas quando o trator é entregue; elas devem ser deixadas desocupadas até que as opções apropriadas sejam instaladas.

Os fusíveis e relés dos seguintes circuitos localizam-se atrás da escada de acesso direita:

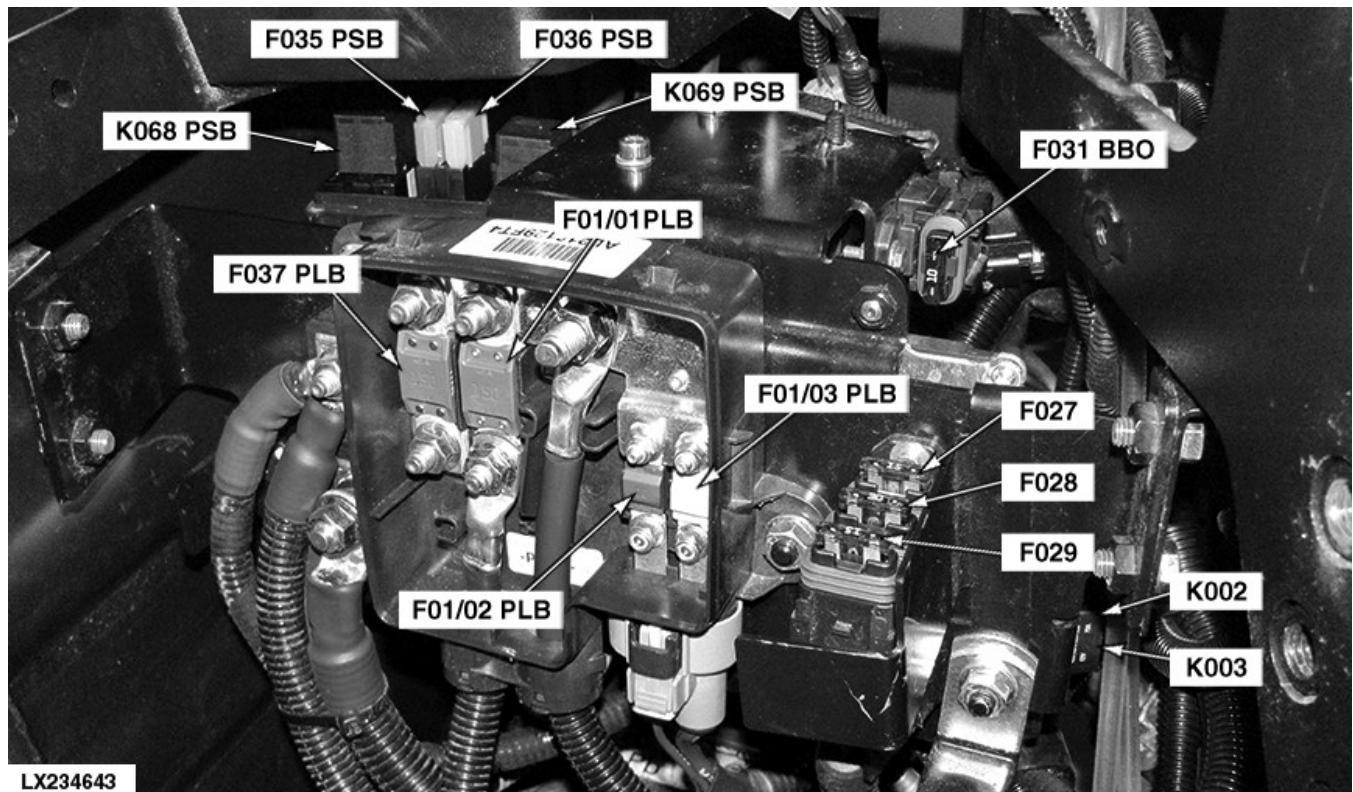


- Power Link Box (PLB)
- Power Socket Box (PSB)
- Battery Brake Off (BBO)
- F027, F028 e F029, Fusíveis da Unidade de Controle do Motor
- K002 Relé de Partida 1
- K003 Relé de Partida 2

IMPORTANTE: Nos tratores com iluminação na escada de acesso (B), primeiro remova a iluminação da escada de acesso antes de retirar a escada de acesso. Para tanto, retire os parafusos (C) e remova o painel de guarnição. Depois, remova os parafusos da iluminação da escada de acesso e remova a iluminação (B).

Para acessar os fusíveis e relés, remova a escada de acesso direita. Consulte "Acessar Bateria" nesta Seção.

Fusíveis e relés



Nº do Fusível	Capacida-de (A)	Equipamento	Nº do Fusível	Capacida-de (A)	Equipamento
F01/01 PLB	150 A	Fonte de alimentação da caixa de fusíveis e relés (LCS)	F035 PSB	60 A	Fusível das tomadas do implemento (alimentação de energia para componentes)
F01/02 PLB	30 A	Unidade de controle do motor	F036 PSB	30 A	Fusível das tomadas do implemento (alimentação de energia das unidades de controle de implementos)
F01/03 PLB	30 A	Relé do Motor de Partida	F027	15 A	Fusível da ECU
F037 PLB	150 A	Fusível Principal	F028	30 A	Fusível da ECU
F031 BBO	10 A	Fusível da Fonte de Alimentação da Bateria	F029	15 A	Fusível da ECU

Nº do Relé	Ampera-gem (nominal)	Equipamento	Nº do Relé	Ampera-gem (nominal)	Equipamento
K002	70 A	Relé de Partida 1	K068 PSB	70 A	Relé para Fonte de Alimentação das Tomadas de Implemento (Fonte de Alimentação para Componentes)
K003	70 A	Relé de Partida 2	K069 PSB	20/40 A	Relés para Fonte de Alimentação dos Implementos (Fonte de Alimentação das Unidades de Controle de Implementos)

Fusíveis e Relés (LCS) e (FRM), Informações Gerais - Tratores com Cabine do Operador

Informações gerais

IMPORTANTE: Para evitar danos no sistema elétrico, nunca use um fusível com uma amperagem acima do valor especificado no diagrama do circuito.

IMPORTANTE: Algumas posições de fusível estão vagas quando o trator é entregue; elas devem ser deixadas desocupadas até que as opções apropriadas sejam instaladas.

NOTA: Dependendo dos equipamentos do trator, talvez ele não tenha todos os fusíveis e relés mostrados abaixo.

A caixa de fusíveis e relés (LCS) localiza-se atrás do assento do operador, abaixo da janela traseira da cabine.

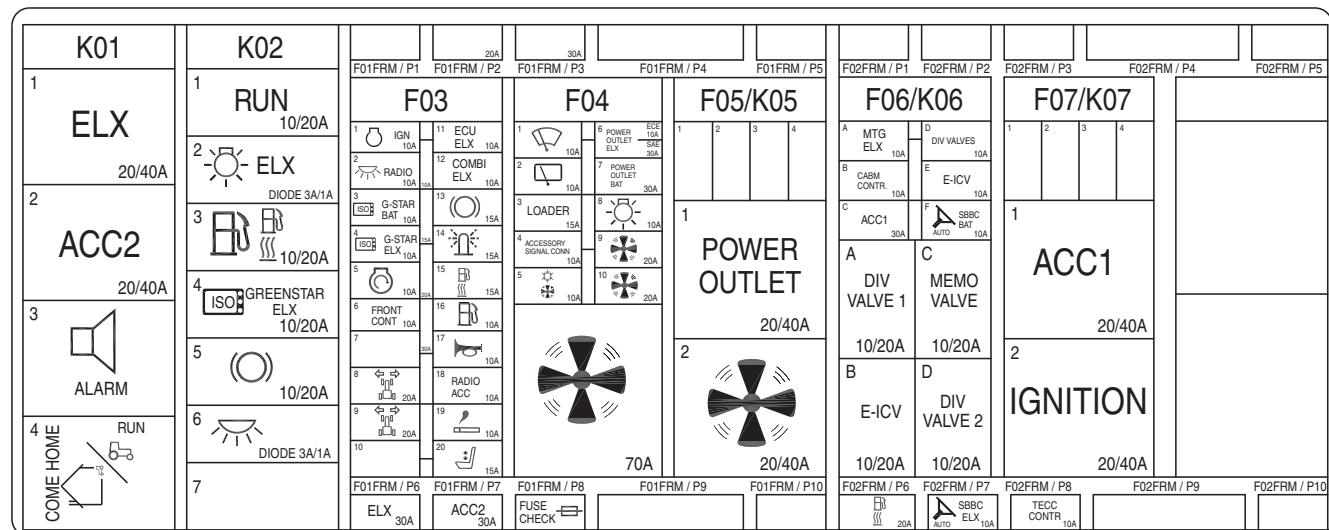
NOTA: Os fusíveis (FRM) encontram-se no circuito (FRAME = FRM) da caixa de fusíveis e relés (LCS).

Pressiona as presilhas para baixo e remova a tampa.



Resumo — Fusíveis e relés (LCS) e (FRM)





LX238390

LX238390—UN—14APR15

OULXA64.0003681-54-07DEC17

Fusíveis e Relés (LCS) e (FRM) - Tratores com Cabine do Operador

Nº do Fusível	Capacida-de (A)	Designação	Nº do Fusível	Capacida-de (A)	Designação
F03/01 LCS	10 A	Alimentação de Energia Positivo Comutado (IGN)	F05/01 LCS	—	Não usado
F03/02 LCS	10 A	Luz Interna, Luz da Escada de Acesso, Rádio	F05/02 LCS	—	Não usado
F03/03 LCS	10 A	GreenStar™ (AMS)	F05/03 LCS	—	Não usado
F03/04 LCS	10 A	GreenStar™ (AMS), Monitor Externo	F05/04 LCS	—	Não usado
F03/05 LCS	10 A	Chave de Contato	F06/A LCS	10 A	JDLLink (MTG)
F03/06 LCS	10 A	Unidade de Controle do Chassi Dianteiro	F06/B LCS	10 A	Unidade de Controle no Console de Mudança
F03/07 LCS	—	Não usado	F06/C LCS	30 A	Alimentação de Energia para Acessórios (ACC2)
F03/08 LCS	20 A	Unidade de Instrumentos	F06/D LCS	10 A	Válvulas Solenoides para Pá-Carregadeira
F03/09 LCS	20 A	Unidade de Instrumentos, Unidade de Controle do Imobilizador	F06/E LCS	10 A	Motores de Passos da VCR-E
F03/10 LCS	—	Não usado	F06/F LCS	10 A	Unidade de Controle para Sistema de Direção (AutoTrac™)
F03/11 LCS	10 A	Unidade de Controle do Motor, Unidade de Controle do Imobilizador	F07/01 LCS	—	Não usado
F03/12 LCS	10 A	Unidade de Controle Principal	F07/02 LCS	—	Não usado
F03/13 LCS	15 A	Unidade do Sensor do Pedal do Freio, Luz do Freio	F07/03 LCS	—	Não usado
F03/14 LCS	15 A	Luzes Giratórias	F07/04 LCS	—	Não usado
F03/15 LCS	15 A	Pré-Aquecedor de Combustível	F01FRM/P1	—	Não usado
F03/16 LCS	10 A	Bomba de Combustível ^a	F01FRM/P2	—	Não usado
F03/17 LCS	10 A	Buzina	F01FRM/P3	—	Não usado
F03/18 LCS	10 A	Rádio	F01FRM/P4	—	Não usado
F03/19 LCS	10 A	Acendedor de Cigarros	F01FRM/P5	—	Não usado
F03/20 LCS	15 A	Assento do Operador	F01FRM/P6	30 A	Alimentação de Energia do Sistema Eletrônico (ELX)
			F01FRM/P7	30 A	Alimentação de Energia para Acessórios (ACC2)

Manutenção – Sistema Elétrico

Nº do Fusível	Capacida-de (A)	Designação	Nº do Fusível	Capacida-de (A)	Designação
F04/01 LCS	10 A	Limpador de Para-Brisa	F01FRM/P8	—	Dispositivo de Teste de Fusíveis
F04/02 LCS	10 A	Limpador da Janela Traseira	F01FRM/P9	—	Não usado
F04/03 LCS	15 A	Conektor da Pá-Carregadeira (X037-1F)	F01FRM/ /P10	—	Não usado
F04/04 LCS	10 A	Conektor para Acessórios (X037-3F)	F02FRM/P1	—	Não usado
		Faróis de Campo na Pá-Carregadeira	F02FRM/P2	—	Não usado
		Luzes de reboque (opção regional)	F02FRM/P3	—	Não usado
F04/05 LCS	10 A	Ventilador, Sistema de Ar Condicionado	F02FRM/P4	—	Não usado
F04/06 LCS	10 A	Tomada de Corrente de 3 Pinos, Réguia de Energia (ECE)	F02FRM/P5	—	Não usado
		Tomada de Corrente de 3 Pinos, Réguia de Energia, Tomada de Corrente de 7 Pinos (SAE)	F02FRM/P6	20 A	Pré-Aquecedor de Combustível ^b Pré-Aquecedor de Combustível e Bomba de Combustível ^c
F04/07 LCS	30 A	Tomada de Corrente de 3 Pinos, Réguia de Energia	F02FRM/P7	10 A	Unidade de Controle para Sistema de Direção (AutoTrac™)
F04/08 LCS	10 A	Luzes	F02FRM/P8	10 A	Unidade de Controle da Interface para Barramento CAN do Implemento
F04/09 LCS	20 A	Motor do Ventilador	F02FRM/P9	—	Não usado
F04/10 LCS	20 A	Motor do Ventilador	F02FRM/ /P10	—	Não usado

^aEm tratores sem pós-tratamento dos gases de exaustão

^bEm tratores com pós-tratamento dos gases de escape

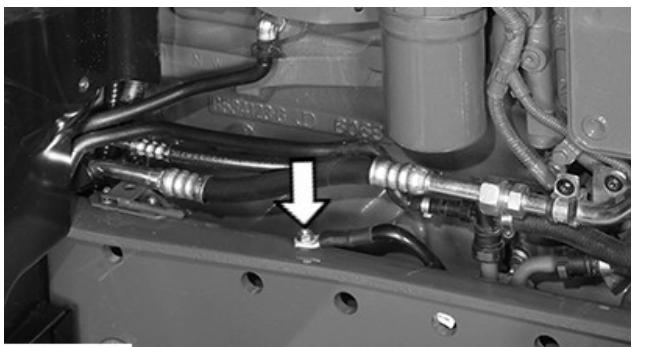
^cEm tratores sem pós-tratamento dos gases de escape

Nº do Relé	Ampera-gem (nominal)	Designação	Nº do Relé	Ampera-gem (nominal)	Designação
K01/1 LCS	10/20 A	Relé da Fonte de Alimentação do Sistema Eletrônico (ELX)	K02/1 LCS	10/20 A	Relé da Ignição
K01/2 LCS	20/40 A	Relé para Fonte de Alimentação dos Acessórios (ACC2)	K02/2 LCS	1 A	Diodo para Alarme Sonoro
K01/3 LCS	—	Alarme Sonoro	K02/2 LCS	3 A	Diodo da Alimentação de Energia ao Sistema Eletrônico
K01/4 LCS	—	Conektor para a Função de Retorno de Emergência	K02/3 LCS	10/20 A	Relé do Pré-Aquecedor de Combustível ^a Relé da Bomba de Combustível e do Pré-Aquecedor de Combustível ^b
K04/1 LCS	70 A	Relé do Ventilador			Relé para GreenStar™ (AMS)
K05/1 LCS	20/40 A	Relé da Tomada de 3 Terminais	K02/5 LCS	—	Relés para Luz do Freio Somente em Transmissão CommandQuad™
K05/2 LCS	20/40 A	Relé do Sistema de Ar Condicionado	K02/6 LCS	1 A	Não usado
			K02/6 LCS	3 A	Diodo para Luz Interna
K06A LCS	10/20 A	Relé da Válvula de Desvio 1 (Pá-Carregadeira)	K02/7 LCS0	—	Não usado
K06/B LCS	10/20 A	Motores de Passo da VCR-E			
K06/C LCS	10/20 A	Relé da Função Memo (Pá-Carregadeira)	K07/1 LCS	20/40 A	Relé para Fonte de Alimentação dos Acessórios (ACC1)
K06/D LCS	10/20 A	Relé da Válvula de Desvio 2 (Pá-Carregadeira)	K07/2 LCS	20/40 A	Relé da Fonte de Alimentação do Positivo Comutado (IGN)

^aEm tratores com pós-tratamento dos gases de escape

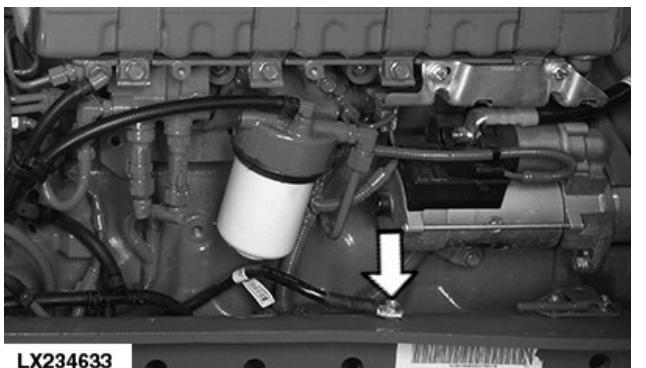
^bEm tratores sem pós-tratamento dos gases de escape

Verificar Conexão de Aterramento do Motor - Motores de 6 Cilindros



LX234632

LX234632—UN—07APR15



LX234633

LX234633—UN—07APR15

Verifique se há sinais de desgaste ou danos nos cabos terra. Verifique se os parafusos de fixação estão firmes.

Substitua o cabo de aterrimento caso esteja danificado.

OULXA64,0003649-54-27MAR15

2. Ligue o motor e deixe-o funcionar.
3. Acione a TDP e verifique se a ponta de eixo da TDP está girando.

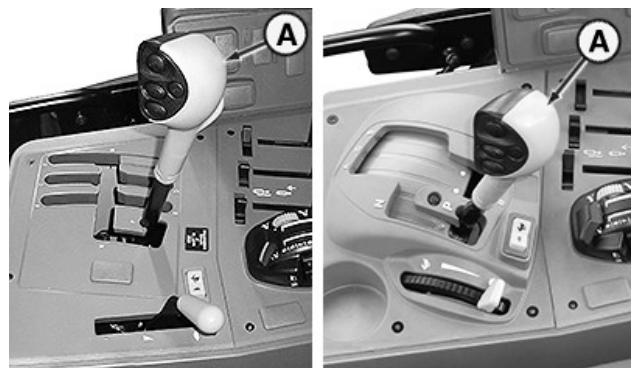
NOTA: Ao verificar a TDP traseira, selecione/acione a velocidade da TDP.

4. Desligue o motor sem desativar a TDP.
5. Ligue o motor novamente e deixe-o funcionar. A TDP não deve começar a girar.
6. Se a TDP ligar, o dispositivo de segurança deve ser reparado pelo seu concessionário autorizado.

OULXBER,0002D19-54-22MAR17

Verificar Inibidor de Movimento — Transmissões PowrQuad™ PLUS e AutoQuad™ PLUS

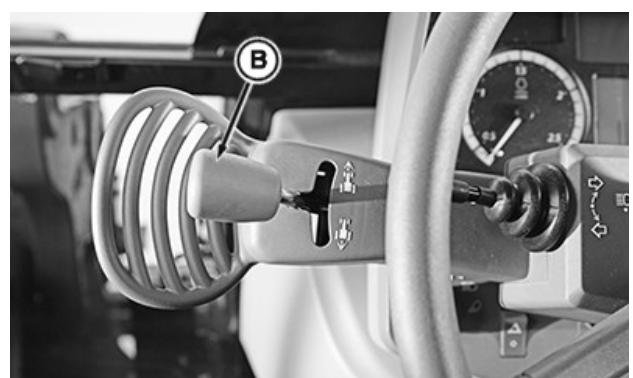
1. Mova a alavanca de mudança de grupos (A) para a posição de neutro.



LX315058—UN—04DEC17

A—Alavanca de Mudança de Grupos

2. Mova a alavanca de sentido de rodagem (B) para a posição de avanço ou ré.



LX266663—UN—14DEC15

B—Alavanca de Sentido de Rodagem

3. Dê partida no motor e espere de 6-7 segundos. O monitor N deve acender.
4. Pressione a embreagem e engate um grupo qualquer. Solte lentamente o pedal da embreagem.

Motor de Partida

Se o motor de partida não girar quando o interruptor de partida for ativado, faça uma verificação completa do sistema de partida. Verifique se a bateria tem carga suficiente. Verifique se um cabo está rompido ou desgastado, ou se há conexões soltas ou oxidadas.

Se o motor de partida ainda não girar após a correção dessas possíveis causas de defeito, será necessário verificar e reparar em um concessionário autorizado.

OULXBER,0002D52-54-22MAR17

Atuação da TDP - Verificar Dispositivo de Segurança

IMPORTANTE: Execute a verificação do dispositivo de segurança separadamente para as TDPs dianteira e traseira.

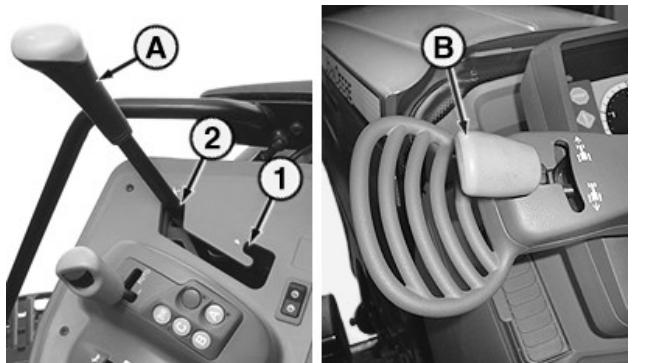
1. Engate o bloqueio de estacionamento.

O trator NÃO pode começar a se mover. Se o trator se mover, entre em contato com um concessionário autorizado imediatamente.

OULXA64,0003647-54-04DEC17

Verificar Inibidor de Movimento - Transmissão CommandQuad™

1. Mova a alavanca (A) para a posição (1) para engatar o bloqueio de estacionamento.



LX315059—UN—04DEC17

A—Alavanca de Bloqueio de Estacionamento

B—Alavanca de Sentido de Rodagem

1—Bloqueio de Estacionamento Engatado

2—Bloqueio de Estacionamento Desengatado

2. Mova a alavanca de sentido de rodagem (B) para a posição de avanço ou ré.
3. Dê partida no motor e espere de 6-7 segundos. O monitor N deve acender.
4. Aplique o freio.
5. Mova a alavanca (A) para a posição (2) para desengatar o bloqueio de estacionamento.
6. Solte o freio e acione o pedal do acelerador ou acelerador manual. O trator NÃO pode começar a se mover. Se o trator se mover, entre em contato com um concessionário autorizado imediatamente.

OULXA64,0003BB8-54-04DEC17

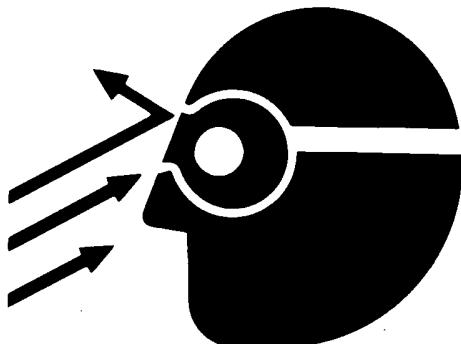
Teste de Luzes

Verifique se as luzes estão funcionando corretamente, especialmente antes de trafegar em vias públicas.

Cumpra com todos os regulamentos legais.

OULXBER,0002D4D-54-22MAR17

Manusear Lâmpadas de Halogênio com Segurança



TS266—UN—23AUG88



H39474—UN—30JUN00

A—Lâmpada de Halogênio

! CUIDADO: A lâmpada de halogênio (A) contém gás sob pressão. O manuseio inadequado da lâmpada de halogênio pode causar seu estilhaçamento em fragmentos lançados no ar. Para evitar possíveis ferimentos:

- Desligue o interruptor de luzes e deixe a lâmpada de halogênio esfriar antes de trocá-la. Deixe o interruptor desligado até a lâmpada de halogênio ser trocada.
- Use óculos e luvas de proteção.
- Segure a lâmpada de halogênio somente por sua base. Mantenha a lâmpada de halogênio afastada de óleo; use luvas para evitar contato com o vidro.
- Evite a queda da lâmpada de halogênio e certifique-se de que não seja arranhada. Mantenha-a longe de umidade.
- Não use lâmpadas que caíram ou que tenham arranhões no vidro (perigo de estilhaçamento).
- Coloque a lâmpada de halogênio usada na caixa da nova lâmpada de halogênio e descarte-a apropriadamente. Mantenha longe do alcance de crianças.

OULXBER,0002D5A-54-22MAR17

Limpeza e Manutenção Segura



TS249—UN—23AUG88

⚠ CUIDADO: Para efetuar trabalhos de manutenção nos locais de difícil acesso, é essencial usar armações, plataformas ou escadas seguras.

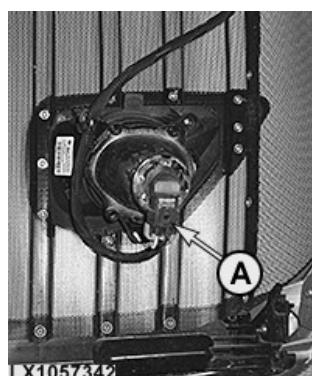
É necessário um cuidado especial para efetuar trabalhos de manutenção em locais de difícil acesso, por exemplo, ajustar faróis montados no teto, efetuar manutenção do sistema de arrefecimento, ajustar o retrovisor externo direito em tratores sem porta no lado direito e várias outras tarefas similares.

⚠ CUIDADO: NÃO é permitido executar esses trabalhos subindo nos componentes do trator que não sejam destinados a tal uso. Há um perigo particularmente alto de queda se os componentes do trator estiverem molhados, sujos ou cobertos de gelo.

OULXA64,00040BA-54-22MAR17

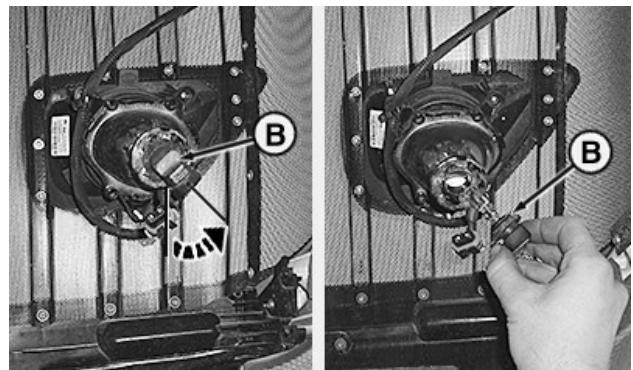
Farol Dianteiro no Capô do Motor, Farol Baixo - Trocar Lâmpadas

1. Desligue as luzes e deixe as lâmpadas esfriarem.
2. Abra o capô do motor e desconecte o conector (A).



LX1057342—UN—13NOV13

3. Gire as lâmpadas (B) no sentido anti-horário e remova-as.



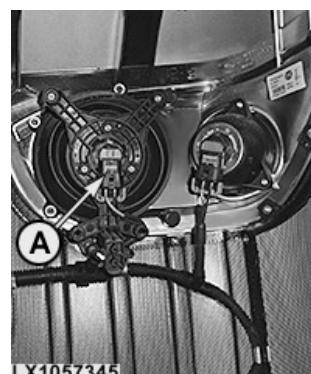
LX314872—UN—16MAY17

4. Usando um pano limpo, posicione a nova lâmpada girando-a no sentido horário.
5. Acople o conector (A) e feche o capô do motor.

OULXBER,0002D5D-54-13JUL17

Farol Dianteiro no Capô do Motor, Farol Alto - Trocar Lâmpadas

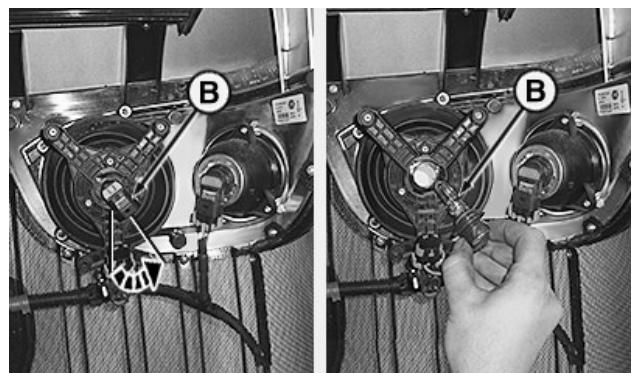
1. Desligue as luzes e deixe as lâmpadas esfriarem.
2. Abra o capô do motor e desconecte o conector (A).



LX1057345

LX1057345—UN—13NOV13

3. Gire as lâmpadas (B) no sentido anti-horário e remova-as.



LX314873—UN—16MAY17

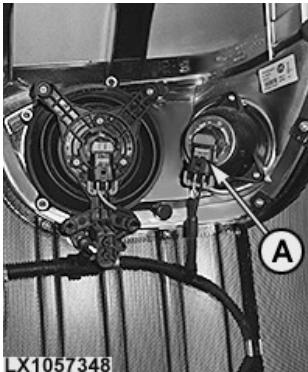
4. Usando um pano limpo, posicione a nova lâmpada girando-a no sentido horário.
5. Acople o conector (A) e feche o capô do motor.

NOTA: Para luzes de LED, substitua a luz de LED completa.

OULXBER,0002D5E-54-13JUL17

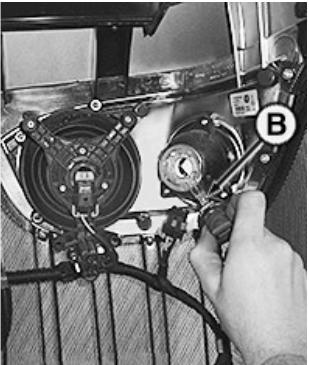
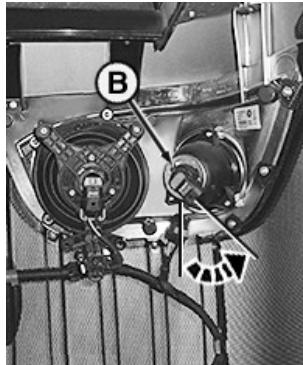
Luz de Trabalho no Capô do Motor - Trocar Lâmpadas

1. Desligue as luzes e deixe as lâmpadas esfriarem.
2. Abra o capô do motor e desconecte o conector (A).



LX1057348—UN—13NOV13

3. Gire as lâmpadas (B) no sentido anti-horário e remova-as.

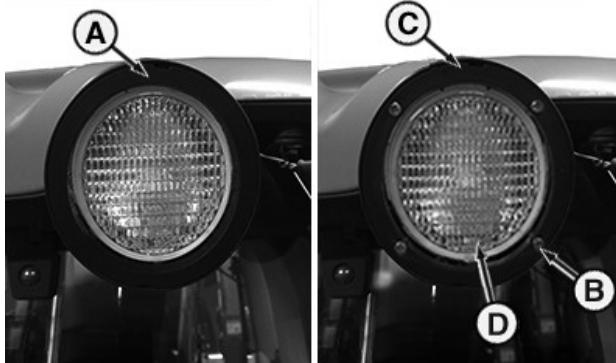


4. Usando um pano limpo, posicione a nova lâmpada girando-a no sentido horário.
5. Acople o conector (A) e feche o capô do motor.

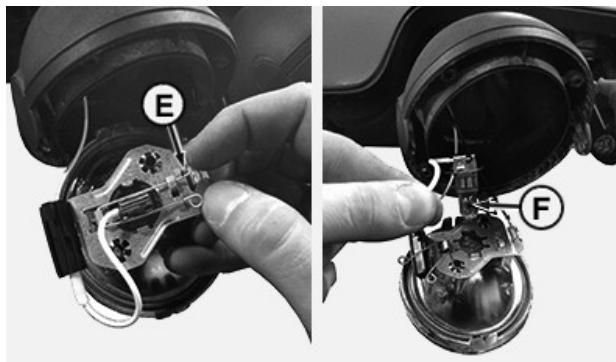
NOTA: Para luzes de LED, substitua a luz de LED completa.

OULXBER,0002D5F-54-13JUL17

Luzes de Trabalho na Estrutura da Cabine, Teto da Cabine ou Para-Lama Traseiro - Trocar Lâmpadas



LX314939—UN—30JUN17



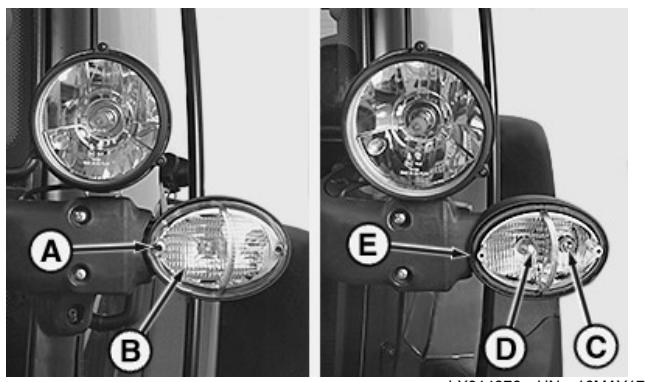
LX314940—UN—30JUN17

1. Desligue as luzes e deixe as lâmpadas esfriarem.
2. Retire a tampa (A).
3. Retire os parafusos (B) e remova o anel elástico (C).
4. Separe o farol (D) do alojamento.
5. Libere a trava (E) e desconecte a lâmpada (F) do conector.
6. Com um pano limpo, conecte uma lâmpada nova no conector.
7. Posicione a lâmpada (F) no farol e instale a retenção (E).
8. Posicione o farol no alojamento.
9. Coloque o anel elástico (C) e aperte os parafusos (B).
10. Encaixe a tampa (A).

OULXA64,000440F-54-29JUN17

Sinalizador Direcional e Luzes de Posição na Estrutura da Cabine - Trocar Lâmpadas

1. Desligue as luzes e deixe as lâmpadas esfriarem.
2. Remova os parafusos (A); remova a lente do farol dianteiro (B).



LX314876—UN—16MAY17

3. Trocar a lâmpada (C) da sinaleira direcional:

- Para remover a lâmpada (C), pressione a lâmpada e gire no sentido anti-horário.
- Usando um pano limpo, posicione e instale a nova lâmpada pressionando-a e girando no sentido horário.

4. Trocar lâmpada (D) da luz de posição:

- Para remover a lâmpada (D), pressione a lâmpada e gire no sentido anti-horário.
- Usando um pano limpo, posicione e instale a nova lâmpada pressionando-a e girando no sentido horário.

NOTA: Certifique-se de que o retentor (E) fique assentado corretamente.

- Posicione a lente do farol dianteiro (B) e aperte os parafusos (A).

OULXBER,0002D61-54-16MAY17

Faróis Dianteiros na Estrutura da Cabine - Trocar Lâmpada

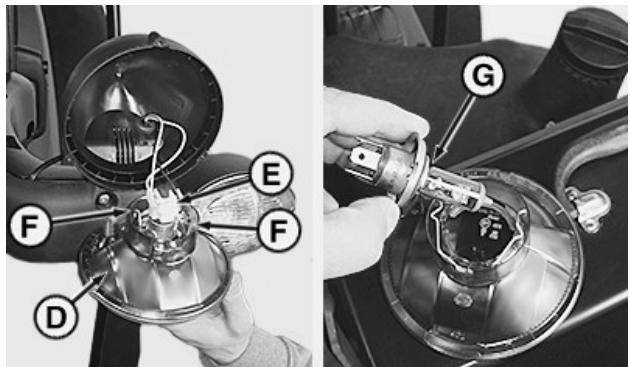
- Desligue as luzes e deixe as lâmpadas esfriarem.
- Remova os parafusos (A) e retire o quadro de montagem (B).



LX314877—UN—16MAY17

- Remova a vedação (C) e separe a luz (D) do alojamento.

- Desconecte o conector (E) e solte a abraçadeira (F).



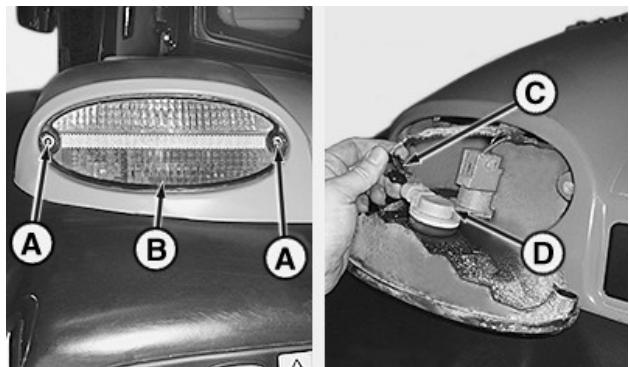
LX314878—UN—16MAY17

- Remova a lâmpada (G).
- Posicione a nova lâmpada com um pano limpo e fixe com as abraçadeiras (F).
- Instale o conector (E) e posicione a luz (D) no alojamento.
- Instale o retentor (C) e assegure que esteja assentado corretamente.
- Posicione o quadro de montagem (B) e aperte os parafusos (A).

OULXBER,0002D62-54-16MAY17

Lanterna Traseira de Freio/Sinaleira Direcional no Paralama - Trocar Lâmpada

- Desligue as luzes e deixe as lâmpadas esfriarem.
- Remova os parafusos (A) e desmonte a lanterna traseira do freio/sinaleira direcional (B).



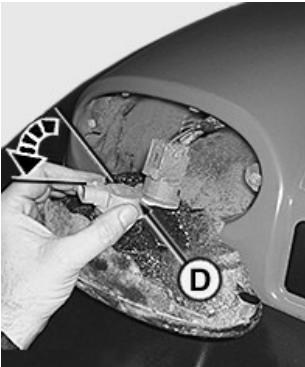
LX314879—UN—16MAY17

A—Parafusos
B—Lanterna Traseira/Luz de Freio/Sinaleira Direcional
C—Conector da Sinaleira Direcional
D—Soquete, Sinaleira Direcional

3. Trocar lâmpada da sinaleira direcional:

- Desconecte os conectores (C).

- b. Gire a tomada (D) no sentido anti-horário e remova-a.



Luz Direcional

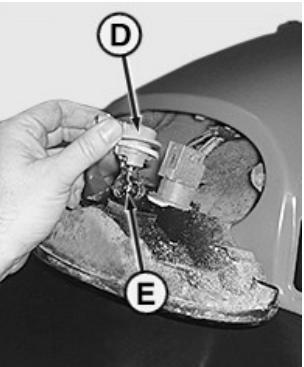
LX314880—UN—16MAY17

D

D—Soquete, Sinaleira Direcional

E

E—Lâmpada, Sinaleira Direcional



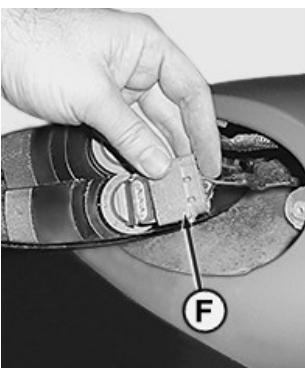
LX314880—UN—16MAY17

D

E

- c. Pressione a lâmpada (E) para dentro e gire no sentido anti-horário para remover a lâmpada da tomada.
- d. Usando um pano limpo, posicione e instale a nova lâmpada na tomada pressionando-a e girando no sentido horário.
- e. Posicione a tomada (D) no alojamento e gire no sentido horário.
- f. Acople o conector (C).

4. Trocar lâmpada da lanterna traseira e da luz de freio:



Lanterna Traseira/Luz do Freio

LX314881—UN—16MAY17

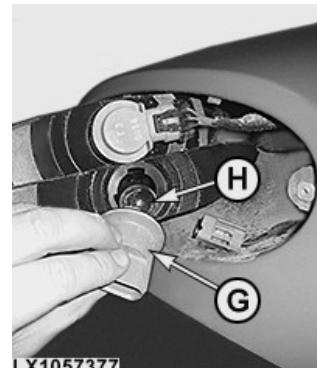
F

F—Conector da Lanterna Traseira e Luz do Freio

G

G—Tomada da Lanterna Traseira e Luz do Freio

- a. Desconecte o conector (F).
- b. Gire a tomada (G) no sentido anti-horário e remova-a.
- c. Pressione a lâmpada (H) para dentro e gire no sentido anti-horário para remover a lâmpada da tomada.



LX1057377

LX1057377—UN—14NOV13

Lanterna Traseira/Luz do Freio

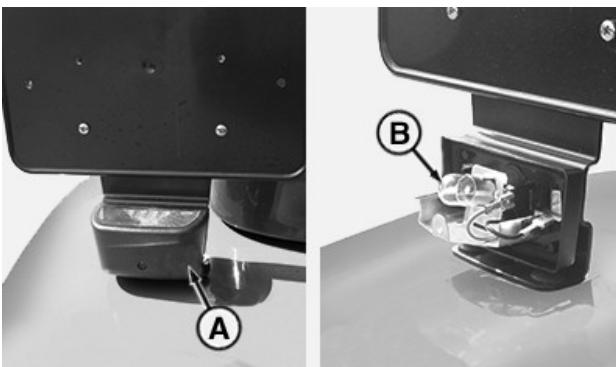
G—Tomada da Lanterna Traseira e Luz do Freio

H—Lâmpada da Lanterna Traseira e Luz do Freio

- d. Usando um pano limpo, posicione e instale a nova lâmpada na tomada pressionando-a e girando no sentido horário.
- e. Posicione a tomada (G) no alojamento e gire no sentido horário.
5. Posicione a lanterna traseira do freio/sinal de direção (B) e aperte os parafusos (A).

OULXBER,0002D63-54-16MAY17

Luz da Placa de Licença - Trocar Lâmpada



LX314941—UN—30JUN17

1. Desligue as luzes e deixe as lâmpadas esfriarem.
2. Remova o alojamento (A).
3. Remova a lâmpada (B).
4. Com um pano limpo, posicione a lâmpada nova no soquete.
5. Instale o alojamento e aperte o parafuso.

OULXA64,0004410-54-29JUN17

Luz Giratória, Trocar Lâmpada



TS249—UN—23AUG88

CUIDADO: Para efetuar trabalhos de manutenção nos locais de difícil acesso, é essencial usar armações, plataformas ou escadas seguras.

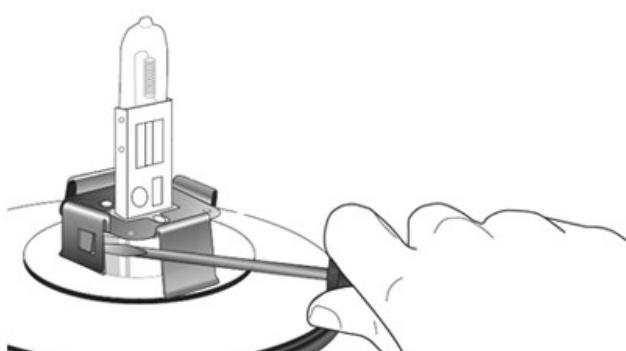
NÃO é permitido executar esses trabalhos subindo nos componentes do trator que não sejam destinados a tal uso. Há um perigo particularmente alto de queda se os componentes do trator estiverem molhados, sujos ou cobertos de gelo.

1. **Remoção:** Abra o farol.



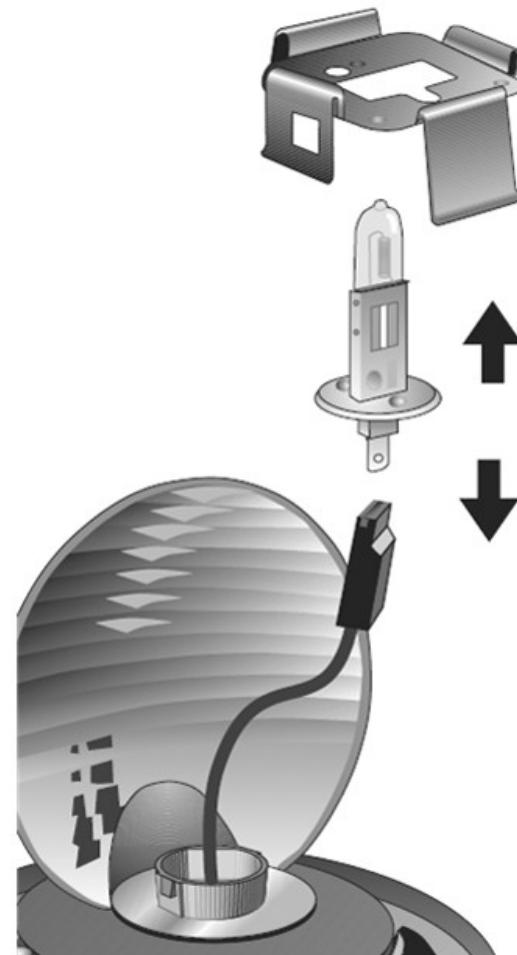
LX275159—UN—03MAR16

2. Solte a presilha.



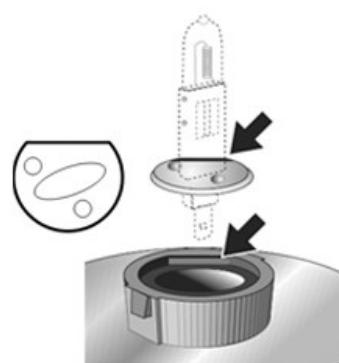
LX275160—UN—03MAR16

3. Remova a lâmpada.



LX275161—UN—03MAR16

4. **INSTALAÇÃO:** Conecte a nova lâmpada no cabo e insira a base da lâmpada no soquete. É necessário assegurar que o contorno da base e o soquete fiquem alinhados.

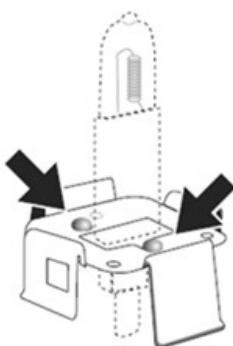


LX275162—UN—03MAR16

Lâmpada: H1 - 12V, 55W (8GH 002 089-131)

IMPORTANTE: NÃO lubrifique as peças móveis da luz giratória.

OULXBER,0002D65-54-16MAY17



LX275163—UN—03MAR16

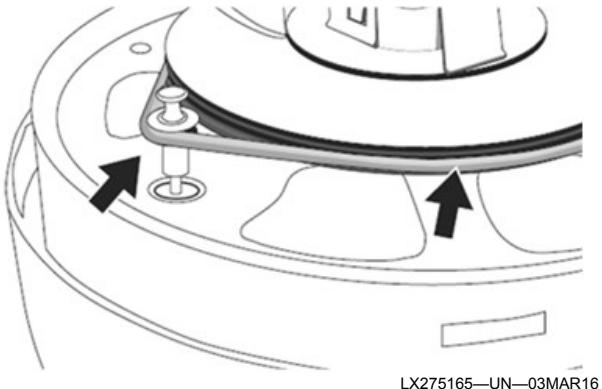
5. Instale a presilha e alinhe de maneira que os pinos da base se encaixem nas aberturas da presilha.
6. Pressione a presilha para baixo no soquete até encaixar.



LX275164—UN—03MAR16

A seguir, feche a luz giratória.

NOTA: Se a correia de acionamento deslizou para fora, ela deve ser reinstalada conforme mostrado.

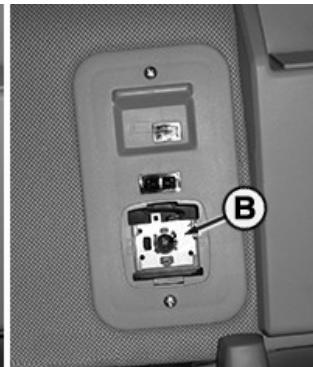
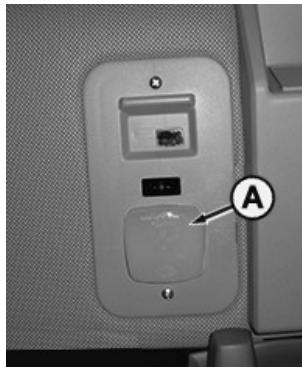


LX275165—UN—03MAR16

IMPORTANTE: Verifique se a correia de acionamento está instalada corretamente. A velocidade de rotação prescrita só pode ser alcançada se a correia de acionamento for instalada conforme mostrado. A disposição mostrada é válida se a tensão de alimentação for 12 V.

Iluminação da Cabine - Trocar Lâmpada

1. Desligue as luzes e deixe as lâmpadas esfriarem.



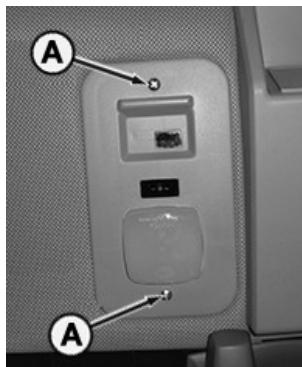
LX314942—UN—30JUN17

2. Retire a tampa (A).
3. Remova a lâmpada (B).
4. Com um pano limpo, posicione a lâmpada nova no soquete.
5. Encaixe a tampa (A).

OULXA64,0003685-54-13JUL17

Iluminação da Unidade de Câmbio da Transmissão - Trocar Lâmpada

1. Desligue as luzes e deixe as lâmpadas esfriarem.



LX314943—UN—30JUN17

2. Retire os parafusos (A) e remova a tampa.
3. Remova a lâmpada (B).
4. Com um pano limpo, instale a lâmpada nova.
5. Instale a tampa e aperte os parafusos (A).

OULXA64,0003686-54-13JUL17

Serviço – Verificar Torques das Peças de Fixação

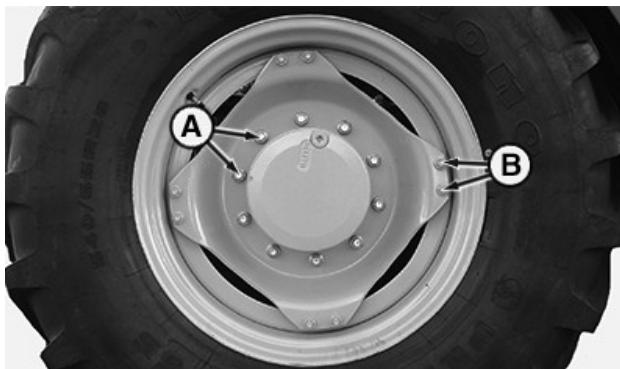
Aperto dos Parafusos de Rodas Dianteiras nos Veículos com Eixos da Tração Dianteira



LX315086—UN—17JAN18

Roda Dianteira com Prato Circular e Redondo de 10 Furos

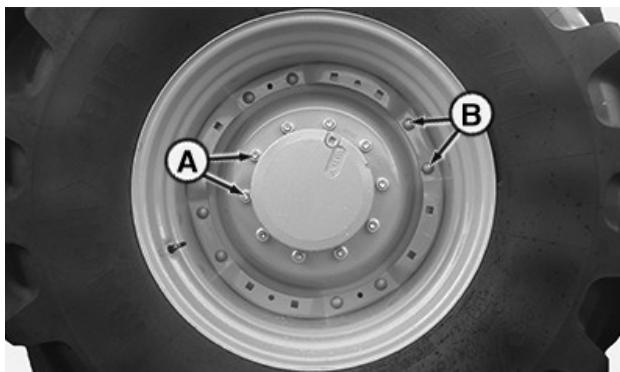
A—480 N·m (355 lb-ft)



LX315088—UN—17JAN18

Roda dianteira com 10 parafusos circular e prato quadrado

A—480 N·m (355 lb-ft)
B—210 N·m (155 lb-ft)



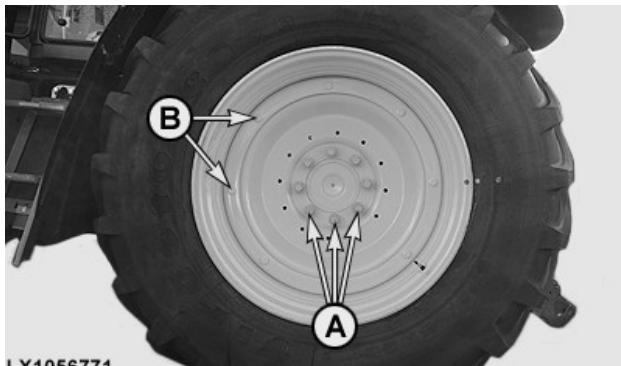
LX315092—UN—17JAN18

Roda Dianteira com Prato Circular e Aro "Waffle" de 10 Furos

A—480 N·m (355 lb-ft)
B—Parafusos Ouro — 280 N·m (205 lb-ft)
B—Parafusos Cinza-Azul — 265 N·m (195 lb-ft)

OULXA64,000482B-54-19JUN18

Apertar os Parafusos das Rodas Traseiras, com Eixos Flangeados

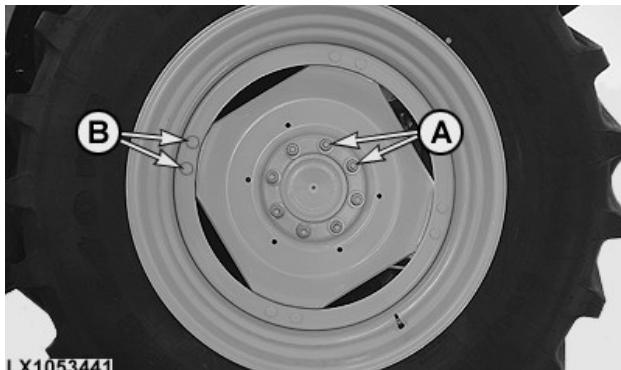


LX1056771

LX1056771—UN—12NOV12

Roda Traseira com Prato Circular e Redondo de 8 Furos

A—500 N·m (370 lb-ft)
B—210 N·m (155 lb-ft)

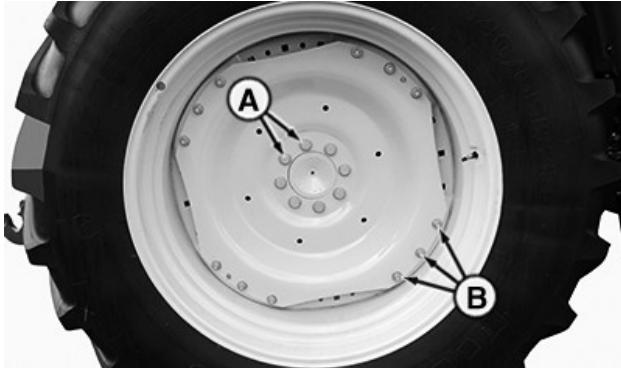


LX1053441

LX1053441—UN—21MAR12

Roda Traseira com Prato Circular e Quadrado de 8 Furos

A—500 N·m (370 lb-ft)
B—210 N·m (155 lb-ft)



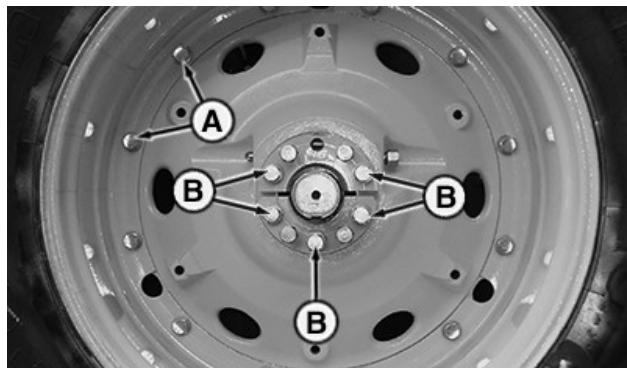
LX315166—UN—15MAY18

Roda Traseira com Prato Circular e Aro "Waffle" de 8 Parafusos

A—500 N·m (370 lb-ft)
B—Parafusos Dourados — 280 N·m (205 lb-ft)
B—Parafusos Cinza-Azul — 265 N·m (195 lb-ft)

OULXA64,000482C-54-21SEP18

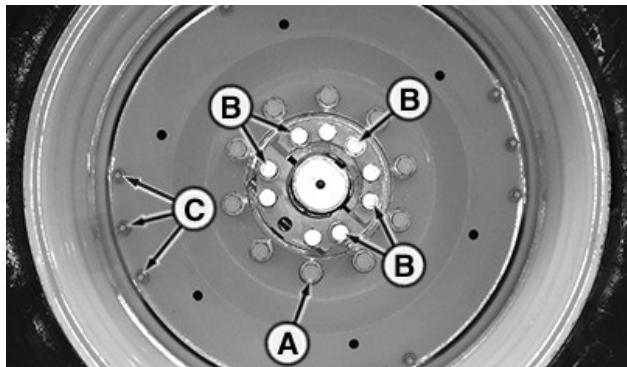
Apertar Parafusos das Rodas Traseiras - Eixos de Pinhão e Cremalheira, Diâmetro do Cubo de 86 mm / 92 mm



LX315172—UN—04JUN18

Disco Fundido ao Cubo Fundido

- A—550 N·m (405 lb·ft)
- B—550 N·m (405 lb·ft)



LX315174—UN—29MAY18

Disco de Aço ao Cubo de Ferro Fundido

- A—600 N·m (445 lb·ft)
- B—550 N·m (405 lb·ft)
- C—Parafusos Dourados 280 N·m (205 lb·ft)
- C—Parafusos Cinza-Azulados 265 N·m (195 lb·ft)

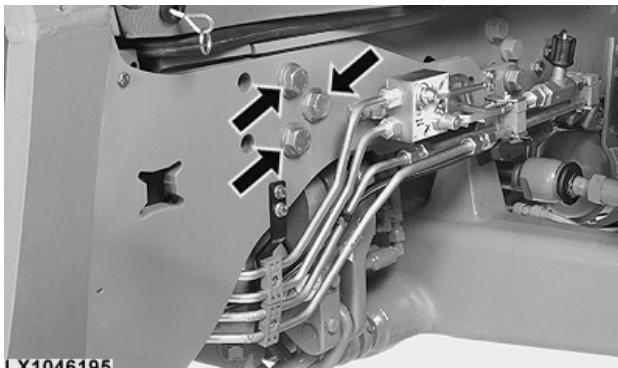
OULXA64,0004BB0-54-14NOV19

Pesos da Roda - Apertar Parafusos

Consulte "Trocar Pesos de Rodas com Segurança" na Seção 100.

OULXA64,00041AA-54-15MAR18

Levante Dianteiro - Verificar o Torque das Peças de Fixação



LX1046195

LX1046195—UN—14JUN18

Verifique o torque das peças de fixação dos parafusos de montagem de acordo com a especificação em ambos os lados.

Levante dianteiro à estrutura principal

- Parafusos Dourados 550 N·m (405 lb·ft)
- Parafusos Cinza-Azulados 500 N·m (370 lb·ft)

OULXBER,0002CFC-54-16APR19

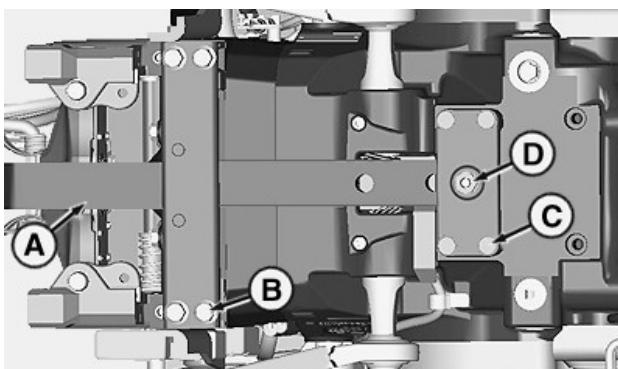
Estrutura de Montagem da Pá-Carregadeira - Manutenção

IMPORTANTE: Verifique regularmente o aperto dos parafusos de fixação. Siga também as instruções de instalação do manual do operador para manutenção da pá-carregadeira.

OULXBER,0002D0B-54-22MAR17

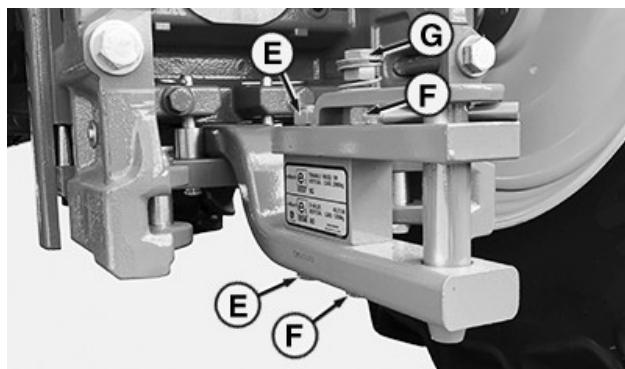
Barra de Tração CAT II - Apertar os Parafusos

Barra de tração CAT II - versão padrão



LX364408—UN—26JUN19

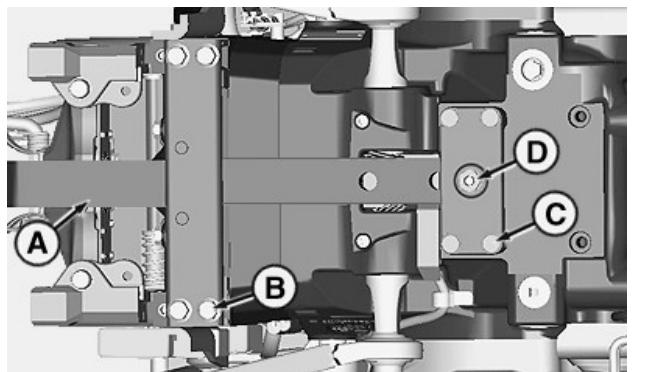
Barra de tração CAT II - versão padrão



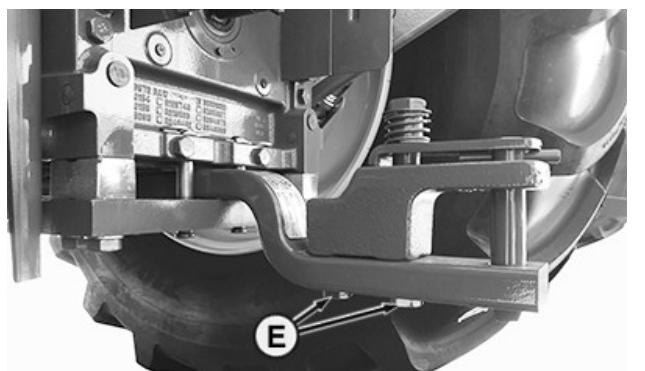
LX364404—UN—27JUN19
Barra de tração CAT II - versão padrão

- A—Barra de Tração
- B—Parafusos (4 usados), 310 N·m (230 lb-ft)
- C—Parafusos (4 usados), 310 N·m (230 lb-ft)
- D—Plugue do Batente (1 usado), 310 N·m (230 lb-ft)
- E—Parafuso e Porca, 520 N·m (385 lb-ft)
- F—Parafuso e Porca, 375 N·m (275 lb-ft)
- G—Porca, 70 N·m (50 lb-ft)

Barra de tração CAT II - para serviço pesado



LX364408—UN—26JUN19
Barra de tração CAT II - para serviço pesado

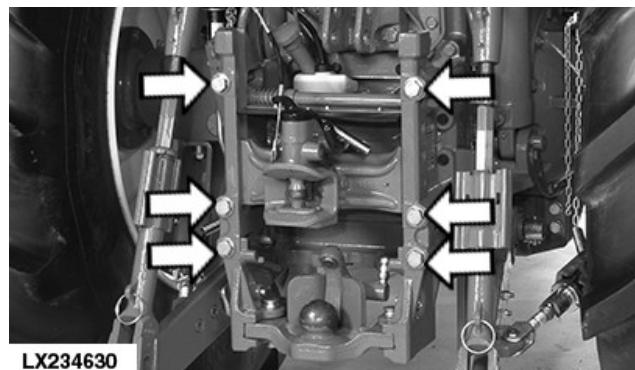


LX364405—UN—26JUN19
Barra de tração CAT II - para serviço pesado

- A—Barra de Tração
- B—Parafusos, M16 (4 usados), 310 N·m (230 lb-ft)
- C—Parafusos, M20 (4 usados), 490 N·m (360 lb-ft)
- D—Parafusos, M16 (4 usados), 260 N·m (190 lb-ft)
- E—Parafusos, M20 (4 usados), 610 N·m (450 lb-ft)
- F—Plugue do Batente (1 usado), 310 N·m (230 lb-ft)
- G—Parafusos (2 usados), 435 N·m 320 lb-ft)

OULXBER,0002CFE-54-28JUN19

Engate para Reboque, Trilhos-Guia - Apertar Parafusos



LX234630

LX234630—UN—07APR15

Trilhos-guia ao alojamento da TDP

Parafusos de Montagem

Amarelos-dourado, até o número de série do trator 865917

Torque das Peças de Fixação

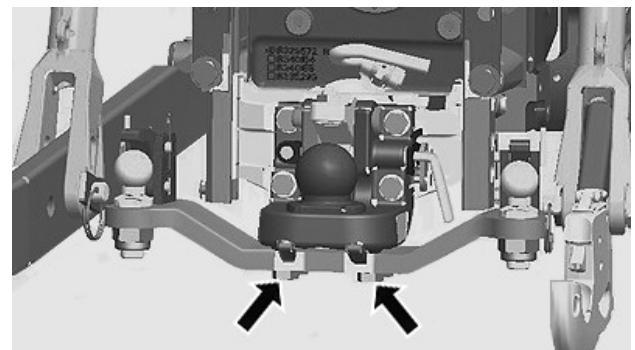
520 N·m (385 lb-ft)

Cinza/cinza-azul, a partir do número de série do trator 865918

475 N·m (350 lb-ft)

OULXBER,BISMYEND19,0002D00-54-31JAN20

Engate Tipo Esfera com Braços Conectados para Direção Forçada - Apertar Parafusos



LX1053465

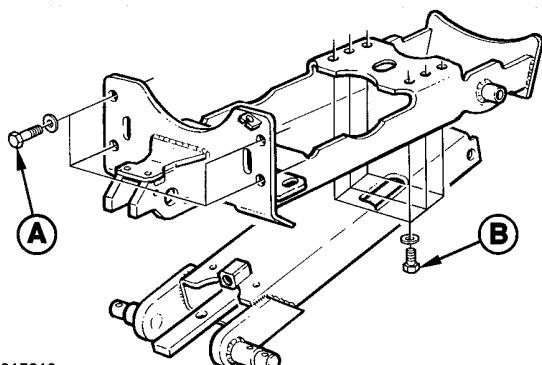
LX1053465—UN—29JAN13

Verifique o torque das peças de fixação dos parafusos de montagem.

- Torque das Peças de Fixação, Braço de Direção Forçada ao Engate para Reboque — 490 N·m (360 lb-ft)

OULXBER,0002D01-54-08MAR19

Levante Hidráulico - Apertar Parafusos



LX1015619

LX1015619—UN—08JAN97

Verifique o torque das peças de fixação dos parafusos de montagem (A) e (B).

Parafusos de montagem (A)

M20 500 N·m (370 lb-ft)

Parafusos de montagem (B)

M16 310 N·m (230 lb-ft)

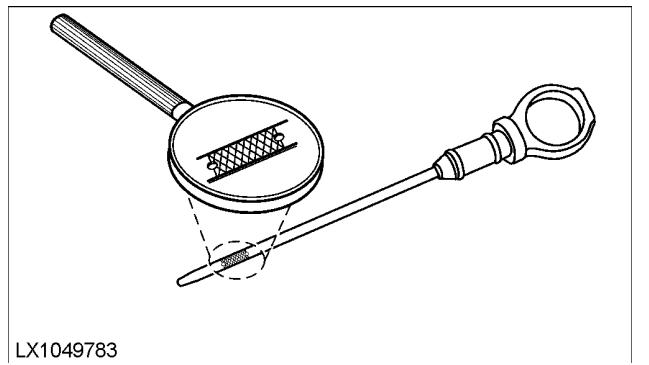
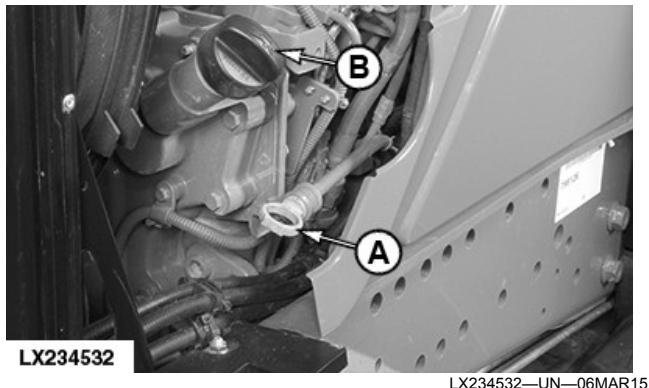
M20 500 N·m (370 lb-ft)

OULXBER,0002D02-54-08MAR19

Manutenção - Verificações

Verificar Nível de Óleo do Motor - Motores de 6 Cilindros

Verificar com vareta de nível:



A—Vareta de Nível de Óleo
B—Bocal de Abastecimento de Óleo

1. Pré-condições para verificar o nível de óleo do motor:

- Trator estacionado em superfície nivelada
- Bloqueio de estacionamento aplicado
- Motor DESLIGADO

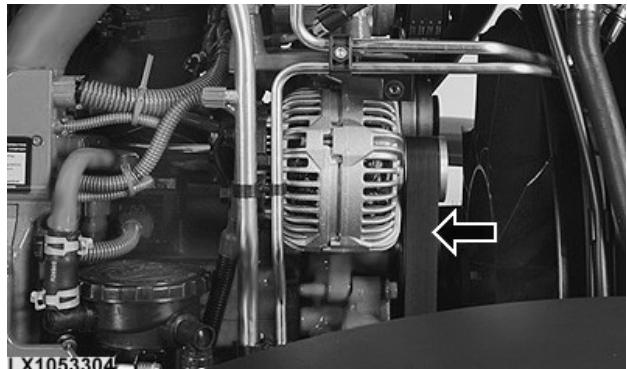
Duas maneiras de verificar o nível de óleo do motor:	
Óleo do motor frio	Óleo do motor quente
Verifique quando o óleo estiver frio, quando o motor esteve desligado por longo tempo (por exemplo, de manhã antes de ligar o motor).	Se o motor foi aquecido, desligue o motor e espere aproximadamente 40 minutos (óleo na temperatura aproximada de 40 °C; 104 °F).

2. Use a vareta de nível de óleo (A) para verificar o nível de óleo do motor.
 3. Remova a vareta de nível, limpe-a, introduza-a até o limite e puxe-a novamente.
 4. O nível de óleo deve estar dentro da área com padrão entrecruzado da vareta de nível. Será necessário corrigir o nível de óleo se o óleo estiver acima do limite superior ou abaixo do limite inferior.
- Não ligue o motor se o nível do óleo estiver abaixo da marca inferior da vareta de nível.

5. Se necessário, reabasteça com o óleo da viscosidade correta. Consulte a Seção 200C.

OULXA64,0004500-54-18JUL17

Motor - Verificar Desgaste da Correia de Acionamento



Se a correia de acionamento mostrar sinais de desgaste, consulte um concessionário autorizado.

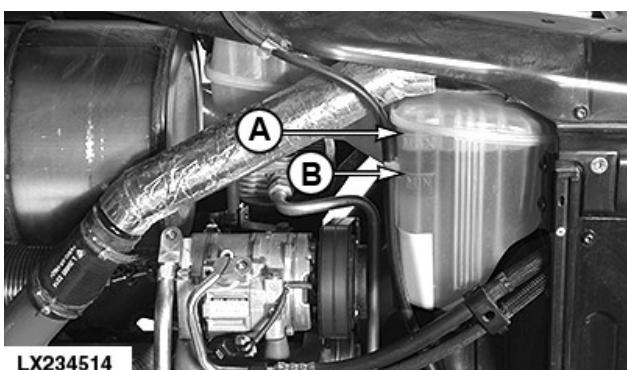
OULXBER,0002D1C-54-22MAR17

Sistema de Arrefecimento - Verificar Ventilador de Velocidade Variável

Solicite ao seu concessionário autorizado que verifique o ventilador de velocidade variável.

OULXBER,0002D2F-54-01AUG18

Verificar Líquido de Arrefecimento - Motores de 6 Cilindros



O nível do líquido de arrefecimento deve estar perto da marca de máximo (A).

Em nenhuma circunstância pode estar abaixo da marca de mínimo (B).

Complete o nível, se necessário. Consulte "Troca do Líquido de Arrefecimento" na Seção 220E.

OULXA64,00044CB-54-13JUL17

Use fitas de teste de líquido de arrefecimento para verificar o líquido de arrefecimento do motor - motores de 6 cilindros



TS281—UN—15APR13

! CUIDADO: Risco de ferimentos provocados pelo líquido de arrefecimento quente e pressurizado.

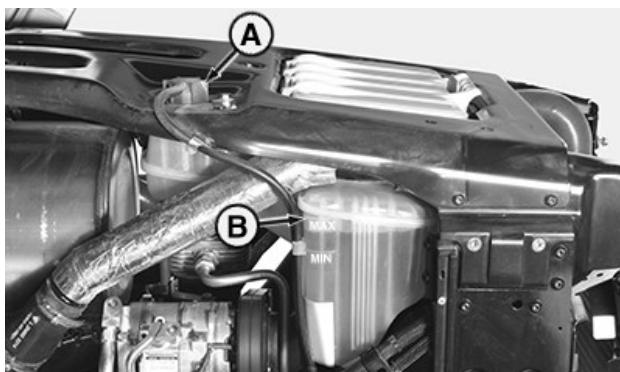
Toque nas superfícies quentes do sistema de arrefecimento, acessórios ou mangueiras e condutores pode causar ferimentos.

Evite contato com superfícies quentes ou líquido de arrefecimento quente.

Não abra a capa (A) do tanque de expansão antes da temperatura do líquido de arrefecimento estar abaixo do ponto de ebulação. Primeiro, solte a tampa para aliviar a pressão, depois remova a tampa por completo.

John Deere COOL-GARD™ II Premix e o Concentrado são líq. de arrefecimento livres de manutenção por até 6 anos ou 6000 horas de operação, desde que o sistema de arrefecimento seja completado somente com John Deere COOL-GARD II Premix. Teste as condições do líquido de arrefecimento anualmente com as fitas de teste desenvolvidas para o John Deere COOL-GARD™ II. Se a tabela da fita de teste indicar que é necessário adicionar aditivo de líquido de arrefecimento, adicione John Deere COOL-GARD II EXTENDER conforme orientado.

1. Abra o capô.
2. Primeiro desaperte a tampa (A), depois retire-a.



LX314972—UN—19JUL17

A—Capa do Tanque de Expansão

B—Marca de Máximo

3. Teste o líquido de arrefecimento utilizando as fitas de teste do líquido de arrefecimento de três vias COOL-GARD™ II (TY26605) disponíveis no seu concessionário autorizado.

NOTA: Siga as instruções na parte traseira do cartão leitor do pacote das fitas de teste ao testar o líquido de arrefecimento.

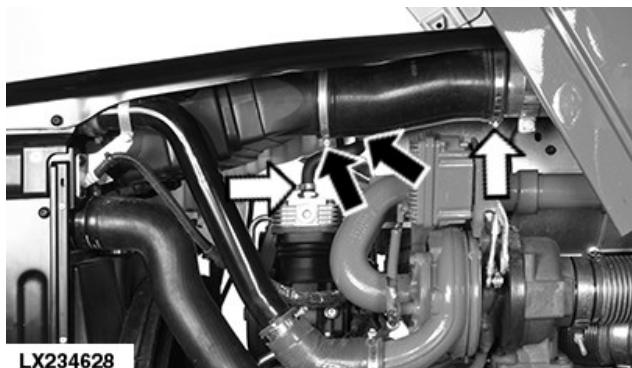
4. Adicione condicionador de líquido de arrefecimento TY26603 COOL-GARD™ II Coolant Extender (disponível no seu concessionário autorizado) conforme indicado pela matriz de cores do cartão leitor no pacote de fitas de teste. Se o tanque estiver muito cheio, drene uma pequena quantidade de líquido de arrefecimento do sistema antes de adicionar o aditivo de líquido de arrefecimento.

NOTA: Inspecione visualmente a junta da tampa quanto à eficácia da vedação. Uma junta com bom funcionamento deve ter a impressão da superfície casada, mas sem arranhados aparentes ou caminhos de vazamento.

5. Se necessário, complete o nível do líquido de arrefecimento até a marca de máximo (B).
6. Recoloque a tampa (A) e feche o capô.

OULXA64,6M,6Zyl,00044D1-54-11JAN18

Verificar Mangueiras de Admissão de Ar - Nos Motores de 6 Cilindros



LX234628—UN—07APR15

As mangueiras variam dependendo do tipo de motor.

Verifique as mangueiras e, se necessário, aperte as braçadeiras de mangueira.

Mangueiras com fugas ou danificadas são a causa de entrada de sujeira no motor.

OULXA64,0003655-54-13JAN17

Eixo da Tração Dianteira (750 e 755) - Carcaça do Eixo, Verificar Nível de Óleo



TS281—UN—15APR13

⚠ CUIDADO: Risco de ferimentos de componentes quentes ou óleo quente e pressurizado.

Tocar em superfícies quentes pode provocar ferimentos.

Evite contato com superfícies quentes ou óleo quente.

Verifique o nível de óleo com o óleo quente (aproximadamente 40 °C, 103 °F).

Abra o bujão de nível lentamente.

NOTA: A posição dos bujões de nível varia de acordo com o tipo de eixo.

1. Remova o bujão de nível de óleo (A) e coloque um

novo anel-O nele. O óleo deverá ficar nivelado com o orifício do bujão.



LX234638—UN—07APR15

2. Se necessário, complete o nível com óleo nesse ponto.

Óleo a ser usado

Óleo Hidráulico/da Transmissão Hy-Gard™. Consulte também a Seção 200C.

Hy-Gard é uma marca registrada da Deere & Company

3. Aperte o bujão de nível de óleo a 90 Nm (66 lb·ft). Usar sempre o óleo da transmissão indicado na seção "Combustível, Lubrificantes, Óleo Hidráulico e Líq. de Arrefecimento".

NOTA: Substitua o óleo na carcaça do eixo após as primeiras 100 e após as primeiras 1500 horas de operação. Troque então a cada 1500 horas de operação ou uma vez a cada 2 anos, o que ocorrer primeiro.

OULXA64,00041B3-54-20JAN20

Eixo da Tração Dianteira (750 e 755) - Reduções Finais sem Freios, Verificar Nível de Óleo



TS281—UN—15APR13

⚠ CUIDADO: Risco de ferimentos de componentes quentes ou óleo quente e pressurizado.

Tocar nas superfícies quentes de acessórios ou mangueiras e condutores pode causar ferimentos.

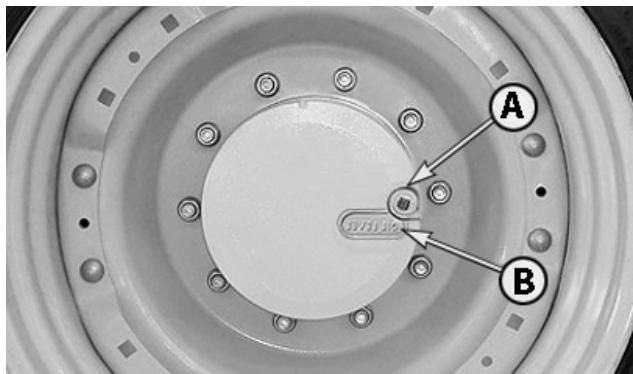
Evite contato com superfícies quentes ou óleo quente.

Verifique o nível de óleo com o óleo quente (aproximadamente 40 °C, 103 °F).

Abra o bujão de nível lentamente.

NOTA: Substitua o óleo nas reduções finais após as primeiras 100 e após as primeiras 1500 horas de operação. Troque então a cada 1500 horas de operação ou uma vez a cada 2 anos, o que ocorrer primeiro.

1. Gire a roda até a marca **NÍVEL DE ÓLEO (B)** ficar na horizontal.



LX1057419—UN—01JUL14

2. Remova o bujão de nível de óleo (A) e coloque um novo anel-O nele. O óleo deverá ficar nivelado com o orifício do bujão.
3. Se necessário, complete o nível com óleo nesse ponto.

Óleo a ser usado	Óleo Hidráulico/da Transmissão Hy-Gard™. Consulte também a Seção 200C.
------------------	--

Hy-Gard é uma marca registrada da Deere & Company

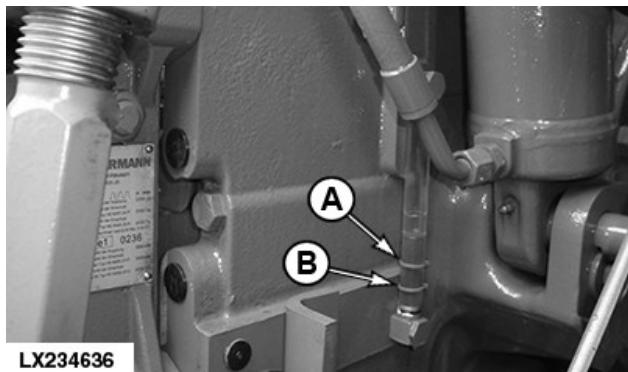
4. Coloque um novo anel-O no bujão de nível e aperte-o a 90 Nm (66 lb-ft).

OULXBER,0002D20-54-20JAN20

Sistema Hidráulico/da Transmissão - Verificar Nível de Óleo (6155M)

IMPORTANTE: Verifique o nível de óleo com o óleo frio. Se possível, verifique o nível de óleo de manhã, após o trator ter passado a noite em repouso.

1. Estacione o trator em solo nivelado.
2. Engate o bloqueio de estacionamento.
3. Abaixe os braços de tração, pá-carregadeira, implementos dianteiros e outros implementos que puxem óleo da transmissão.
4. O nível de óleo deve estar entre as marcas (A) e (B) no visor de óleo.

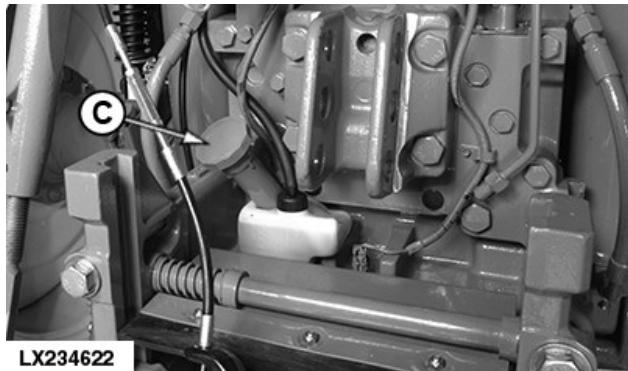


LX234636

LX234636—UN—07APR15

A—Marca de Máximo
B—Marca de Mínimo

5. Se necessário, reabasteça com o óleo da viscosidade correta no bocal de abastecimento (C). Consulte a Seção 200E.



LX234622

LX234622—UN—07APR15

C—Bocal de Abastecimento

Suspensão do Eixo Dianteiro - Verificação do Acumulador

Suspensão do eixo dianteiro - Solicite ao seu concessionário autorizado para verificar o acumulador de pressão

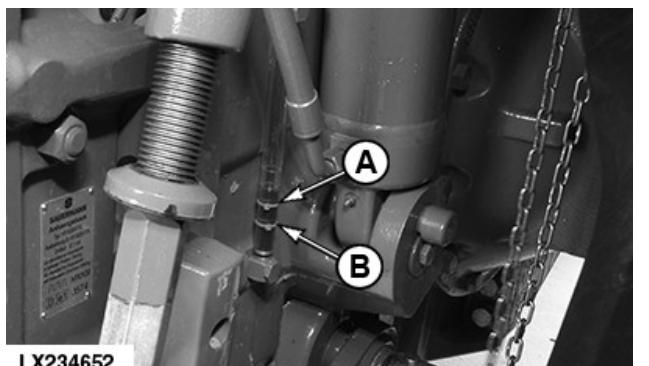
OULXBER,0002D2D-54-22MAR17

OULXA64,00044C9-54-11DEC17

Sistema Hidráulico/da Transmissão - Verificar Nível de Óleo (6175M e 6195M)

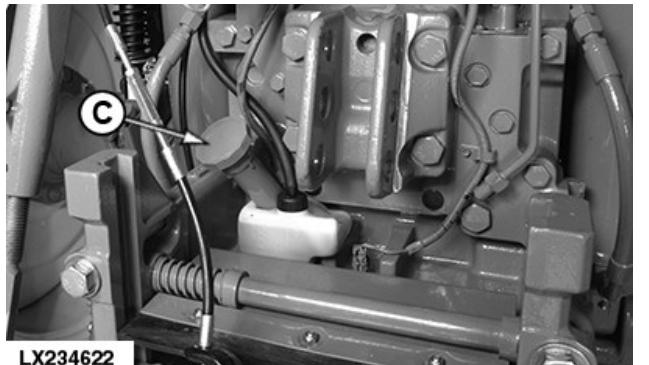
IMPORTANTE: Verifique o nível de óleo com o óleo frio. Se possível, verifique o nível de óleo de manhã, após o trator ter passado a noite em repouso.

1. Estacione o trator em solo nivelado.
2. Engate o bloqueio de estacionamento.
3. Abaixe os braços de tração, pá-carregadeira, implementos dianteiros e outros implementos que puxem óleo da transmissão.
4. O nível de óleo deve estar entre as marcas (A) e (B) no visor de óleo.



A—Marca de Máximo
B—Marca de Mínimo

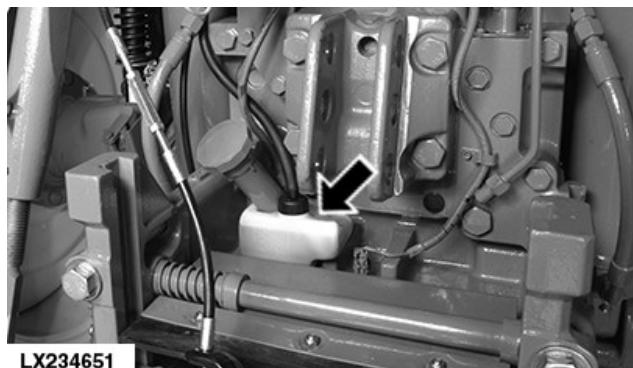
5. Se necessário, reabasteça com o óleo da viscosidade correta no bocal de abastecimento (C). Consulte a Seção 200E.



C—Bocal de Abastecimento

OULXA64,00044CA-54-11DEC17

Reservatório de Óleo de Descarga (Se Equipado)



LX234651

LX234651—UN—16APR15

Verifique o reservatório de óleo de descarga, e esvazie-o se necessário. Elimine o óleo do reservatório como óleo usado.

OULXA64,0003641-54-27MAR15

Inspecionar Mangueiras Hidráulicas

IMPORTANTE: Verifique regularmente as mangueiras hidráulicas – pelo menos uma vez por ano – quanto a vazamentos, dobras, cortes, rasgos, dilatação, corrosão, tecido exposto e outros sinais de desgaste e danos.

Substitua imediatamente as mangueiras desgastadas ou danificadas.

As mangueiras de reposição podem ser adquiridas no seu concessionário autorizado.

OULXBER,0002D2C-54-22MAR17

Verificar a Suspensão da Cabine Mecânica

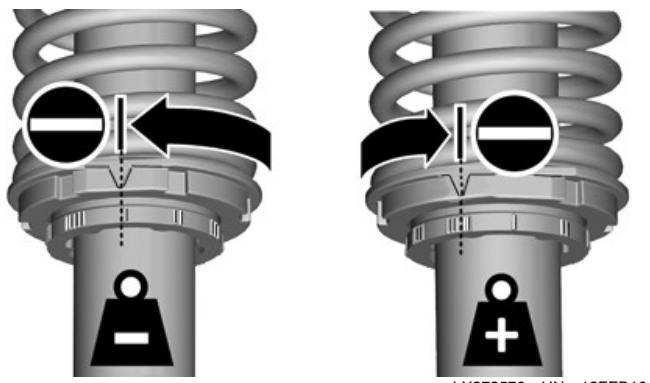
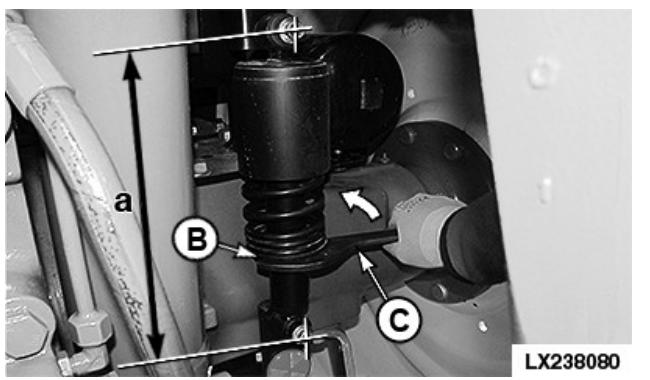
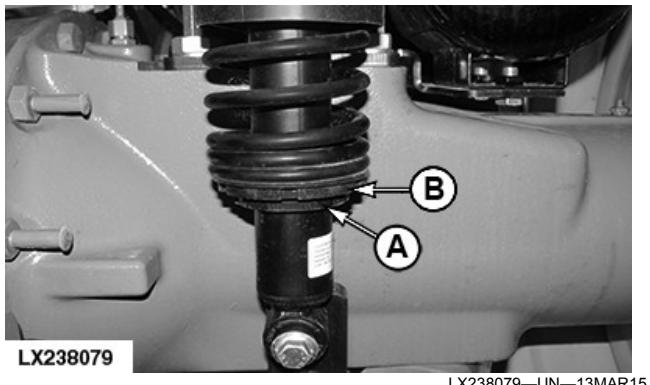
Os elementos da mola da cabine estão pré-configurados na fábrica para uma carga média. Se ocorrer uma falha, a configuração pode ser verificada e, se necessário, alterada.

Falha	Causa	Correção
A cabine amplifica sua vibração.	Amortecedor com defeito.	Os concessionários devem substituir as peças antigas por novas (fazer isso sempre em AMBOS os lados).
Suspensão macia demais (a cabine oscila demais e atinge o batente com força).	Pré-tensão insuficiente.	Corrija a configuração.
Suspensão muito dura.	Pré-tensão excessiva.	Corrija a configuração.

Ferramentas necessárias: Chave Gancho DIN1810-A 80–90.

Proteção pessoal: Óculos de segurança e luvas.

Verifique e corrija a configuração.



A—Configurações dos Detentos com Marcas I a IIIII

B—Anel de Ajuste com Marca de Seta

C—Chave Gancho DIN1810-A 80–90

a—Configuração ideal 340 mm (13,39 in)

aproximadamente 340 mm (13.39"), não há necessidade de correção.

4. Para realizar uma correção, utilize a chave gancho (C) para girar o anel de ajuste (B) até uma configuração da retenção onde (a) seja aproximadamente 340 mm (13.39").

Há 5 configurações da retenção; cada uma representa uma mudança de 3 mm (0.18 in.). O ajuste é conforme mostrado na ilustração. NÃO mova o anel de ajuste da marca I para a IIIII ou da marca IIIII para a I.

IMPORTANTE: Nunca mova o anel de ajuste diretamente da marca I para a IIIII ou da marca IIIII para a I. Isso causa danos irreparáveis ao tirante de mola.

Configure sempre o mesmo estágio em ambos os lados.

NOTA: Configuração de fábrica = Estágio I.

OULXBER,000276B-54-12FEB16

Cabine — Verificar Mecanismos de Fechamento e Vedações de Borracha das Portas, Janelas e Aberturas do Teto

Verifique todas as guarnições de borracha das portas, janelas e aberturas do teto, assim como as passagens de cabos quanto ao assentamento correto, desgaste e condição quebradiça. Substitua as guarnições de borracha defeituosas.

Verifique todos os mecanismos de fechamento das portas, janelas e aberturas do teto.

OULXBER,0002D1A-54-22MAR17

Inspecionar Cinto de Segurança

Se algum dos componentes do cinto, como os acessórios de montagem, o cinto, a fivela ou o retrator apresentarem sinais de danos, substituir o cinto de segurança inteiro.

Realizar no mínimo uma vez por ano uma inspeção do cinto de segurança e das peças de fixação de montagem. Verifique se as peças de montagem estão soltas ou danificadas no cinto, tais como cortes, desfiamentos, desgaste incomum, decoloração ou vitrificação. Substituir somente por peças de reposição autorizadas para o trator. Entre em contato com um concessionário autorizado imediatamente se o cinto deve ser substituído.

OULXBER,0002D2A-54-22MAR17

1. Desligue o motor e aplique o bloqueio de estacionamento.

! CUIDADO: Remova a chave de partida para evitar a partida acidental do motor. Abaixe o implemento até o solo. NÃO atinja a mola.

2. Coloque o peso desejado na cabine (o peso deve ser aproximadamente o peso do operador).

3. Determine a dimensão (a). Se o espaçamento for

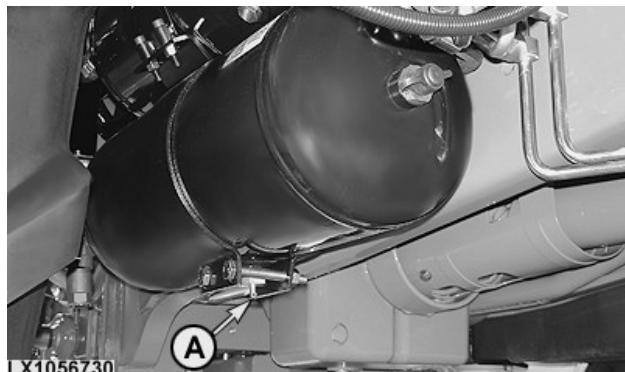
Verifique os Freios

⚠ CUIDADO: Engate o bloqueio de estacionamento.

Pressione os pedais do freio antes da partida do motor. Não deve ser possível pressionar os pedais até o fim, mesmo usando muita força. Espere pelo menos 30 segundos antes de repetir a verificação.

IMPORTANTE: Se for possível pressionar os pedais até os batentes, há uma falha e é essencial entrar em contato com um concessionário autorizado John Deere.

OULXA64,00041AD-54-21DEC17



LX1056730—UN—20JUL12

Para drenar a água do tanque de ar comprimido, empurre ou puxe o pino da válvula (A) para o lado. Não faça isso com as mãos; use uma ferramenta apropriada.

OULXA64,00044CC-54-13JUL17

Sangrar e Verificar Sistema de Freios

Solicite ao seu concessionário autorizado que sangre e verifique o sistema de freios.

OULXBER,0002D1E-54-22MAR17

Sistema de Freio Pneumático - Verificar Condensação

⚠ CUIDADO: Use óculos de proteção ao drenar a água.

Se for encontrada condensação (água) durante a verificação diária do tanque de ar comprimido, é necessário trocar imediatamente o cartucho do secador de ar.

Troque o cartucho do secador de ar a cada 1500 horas ou 2 anos, no mais tardar. Consulte a Seção 220E.

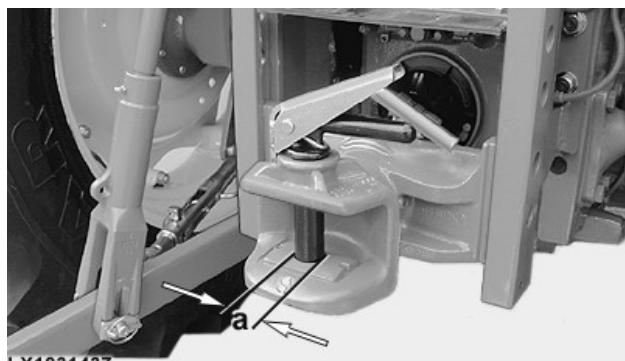
⚠ CUIDADO: O tanque de ar comprimido está também equipado com uma conexão para enchimento de pneus.

A pressão integral no tanque de ar (800 kPa; 8 bar; 116 psi) está presente na conexão para o enchimento de pneus. NÃO encher os pneus em excesso!

Verificar Desgaste de Engate Manualmente Operado

⚠ CUIDADO: As peças que atingiram ou excederam seu limite de desgaste precisam ser substituídas por peças novas.

Verifique o diâmetro (a) do pino do levante.

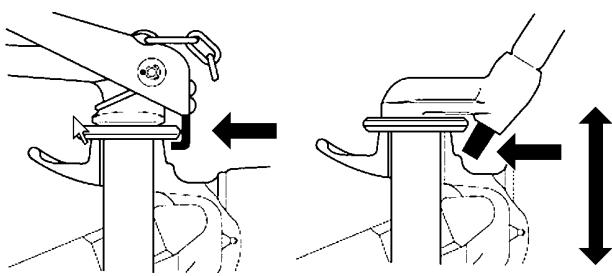


LX1031437—UN—24SEP03

Especificação

Pino, Braço—Limite de desgaste ou diâmetro mÍn. 29,0 mm
mÍn. 1,14 in

Verifique a folga vertical admissível do pino do levante.



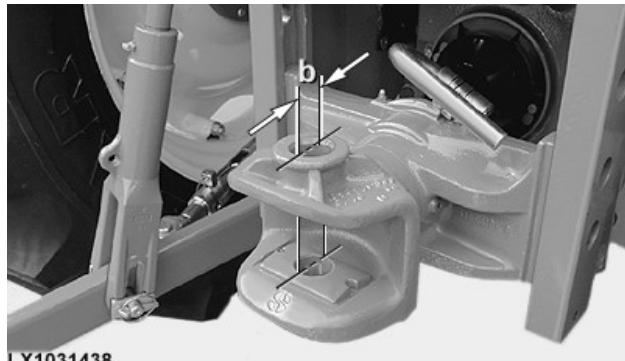
LX1047989

LX1047989—UN—23SEP09

Especificação

Pino, Braço—Folga. máx. 6 mm
máx. 0,24 in

Verifique o diâmetro (b) do orifício receptor.



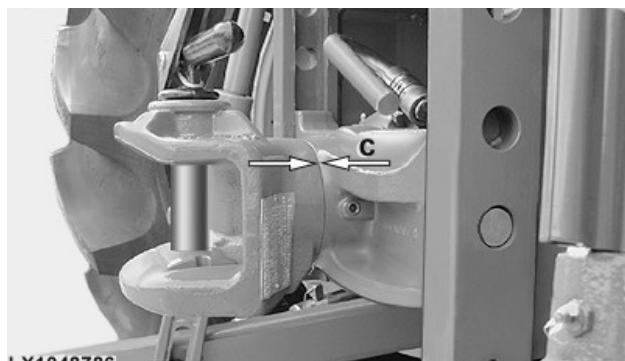
LX1031438

LX1031438—UN—24SEP03

Especificação

Orifícios receptores superior e inferior (medidos na direção do deslocamento)—Limite de desgaste ou diâmetro. máx. 35,0 mm (oval)
máx. 1,38 in (oval)

Determinar folga (c) entre levante e suporte.



LX1048786

LX1048786—UN—09DEC09

Especificação

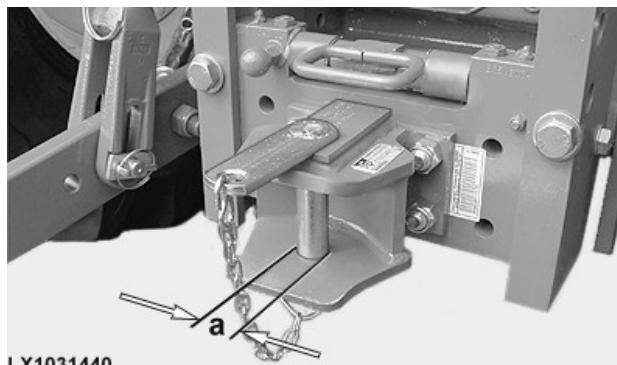
Engate para reboque e receptor—Folga. máx. 3,0 mm
máx. 0,12 in

OULXBER,0002D22-54-17APR18

Verificar Desgaste de Engate para Reboque CUNA (Operado Manualmente)

! CUIDADO: As peças que atingiram ou excederam seu limite de desgaste precisam ser substituídas por peças novas.

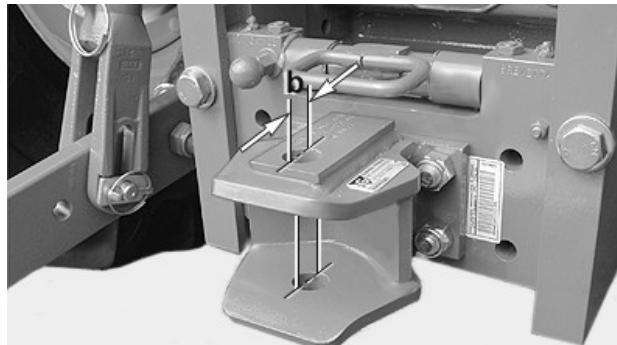
Verifique o diâmetro (a) do pino do levante.



LX1031440

LX1031440—UN—23SEP03

Verifique o diâmetro (b) do orifício receptor.



LX1031441

LX1031441—UN—23SEP03

Especificações para pinos do levante tipo C com diâmetro nominal de 28,0 mm (1,10 in)

Especificação

Pino do levante—Limite de Desgaste ou Diâmetro Mínimo. 26,5 mm
1,04 in

Especificação

Orifícios receptores superior e inferior (medidos na direção do deslocamento)—Limite de desgaste ou diâmetro máximo permitido. 31,0 mm (oval)
1,22 in (oval)

Especificações para pinos de levante tipo D2 com diâmetro nominal de 43,0 mm (1,69 in.)

Especificação

Pino do levante—Limite de Desgaste ou Diâmetro Mínimo. 41,0 mm
1,61 in

Especificação

Orifícios receptores superior e inferior (medidos na direção do deslocamento)—Limite de desgaste ou diâmetro máximo permitido.	46,0 mm (oval) 1,81 in (oval)
--	----------------------------------

Especificações dos pinos de engate do tipo D3 com diâmetro nominal de 51 mm (2,01 in.)

Especificação

Pino do levante—Limite de Desgaste ou Diâmetro Mínimo.	49,0 mm 1,93 in
--	--------------------

Especificação

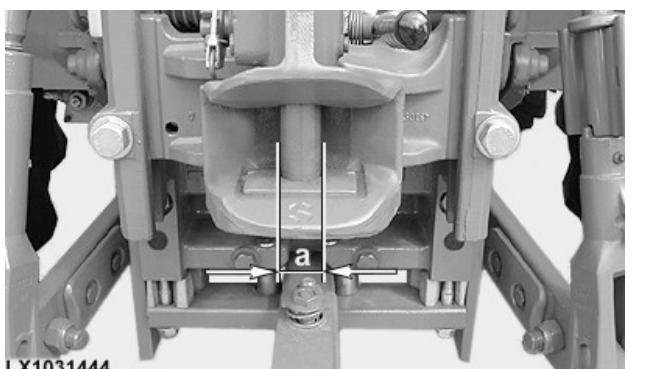
Orifícios receptores superior e inferior (medidos na direção do deslocamento)—Limite de desgaste ou diâmetro máximo permitido.	54,0 mm (oval) 2,13 in (oval)
--	----------------------------------

OULXBER,0002D23-54-17MAY18

Verificar Desgaste de Engate para Reboque (Operado Remotamente)

⚠ CUIDADO: As peças que atingiram ou excederam seu limite de desgaste precisam ser substituídas por peças novas.

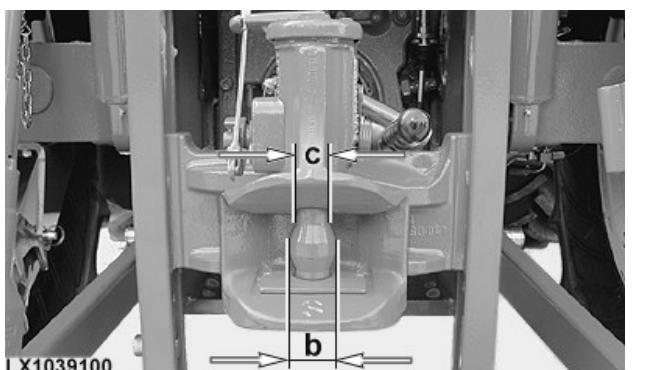
Verifique os diâmetros (a, b, c) do pino do levante.



LX1031444

LX1031444—UN—23SEP03

Pino do levante de lado reto



LX1039100

LX1039100—UN—11JUL06

Pino do levante com formato esférico

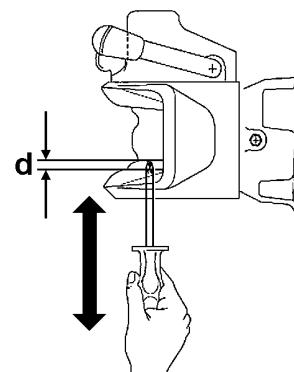
Especificação

Pino do levante de lado reto—Limite de desgaste ou diâmetro (a).	mín. 29 mm mín. 1,14 in
--	----------------------------

Pino do levante em forma de esfera—Limite de desgaste ou diâmetro (b).	mín. 36,5 mm mín. 1,44 in
--	------------------------------

Pino do levante em forma de esfera—Limite de desgaste ou diâmetro (c).	mín. 27 mm mín. 1,06 in
--	----------------------------

Verifique a folga vertical (d) do pino do levante.



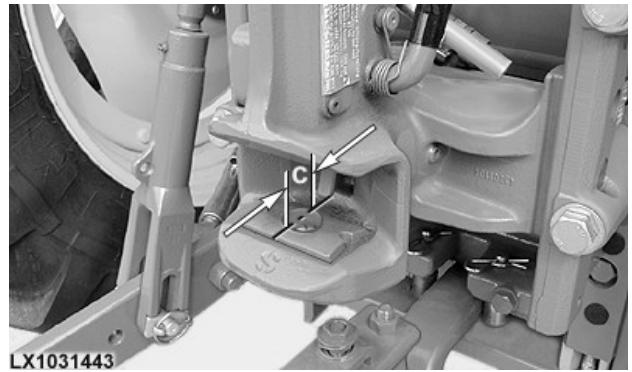
LX1047991

LX1047991—UN—23SEP09

Especificação

Pino, Braço—Folga.	máx. 2,5 mm máx. 0,1 in
--------------------	----------------------------

Verifique o diâmetro (c) do orifício receptor.



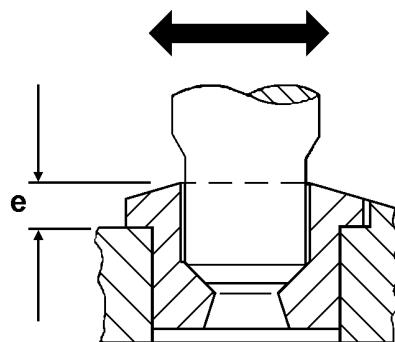
LX1031443

LX1031443—UN—23SEP03

Especificação

Orifício receptor inferior (na direção de deslocamento)—Limite de desgaste ou diâmetro.	máx. 34,0 mm (oval) máx. 1,33 in (oval)
---	--

Verifique a espessura (e) da placa de desgaste.



LX1047992

LX1047992—UN—23SEP09

Especificação

Placa de Desgaste—Espessura do Material. mím. 6 mm
mín. 0,24 in

Verifique a folga na guia inferior do pino.

Especificação

Pino na guia inferior do pino—Folga. máx. 2,5 mm
máx. 0,1 in

Verifique o desgaste do pino do levante ou da sede.

Especificação

Orifício e pino do levante—Desgaste. máx. 1,5 mm
máx. 0,06 in

Determine a folga (f) entre o levante de reboque e o receptor.



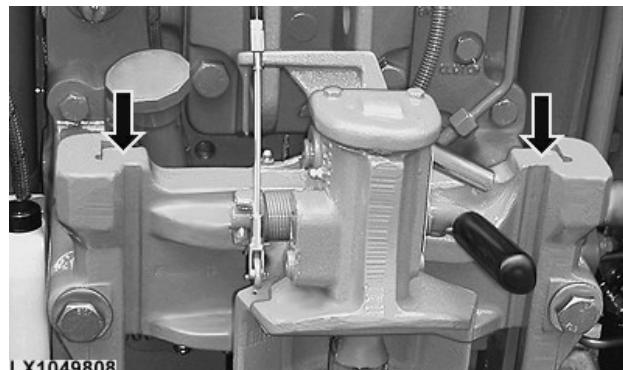
LX1048787

LX1048787—UN—09DEC09

Especificação

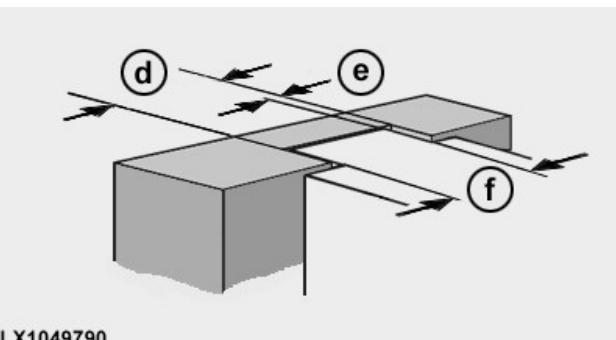
Engate para reboque e receptor—Folga. máx. 3,0 mm
máx. 0,12 in

OULXBER,0002D24-54-17APR18



LX1049808

LX1049808—UN—07SEP10



LX1049790

LX1049790—UN—20AUG10

d—Largura do Trilho-Guia
e—Folga nos Trilhos-Guia
f—Espessura do Deslizamento

Especificação

Componentes do guia na direção de puxar/empurrar
(e)—Folga. máx. 2,4 mm
máx. 0,09 in

Trilhos-guia, canaleta (d) no suporte do reboque—Desgaste. máx. 1,2 mm
máx. 0,05 in

Trilhos-guia, guia (f) de transporte—Desgaste. máx. 0,8 mm
máx. 0,03 in

OULXBER,0002D25-54-17APR18

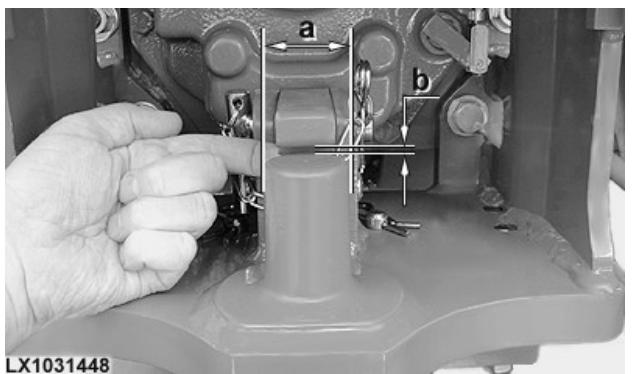
Verificar Desgaste de Engate para Reboque de Encaixe Piton

⚠ CUIDADO: As peças que atingiram ou excederam seu limite de desgaste precisam ser substituídas por peças novas.

Verifique a folga (B) no engate.

Engate para Reboque, Verificar Trilhos-Guia

Determine a folga e o desgaste nos componentes (d) e (f). Para tanto, fixe a maxila do levante em todas as posições possíveis e depois meça a folga.



LX1031448—UN—09SEP03

Especificação

Folga no Engate—Folga	10,0 mm 0,39 in
Máxima Permitida.

Verifique o diâmetro (a) do pino.

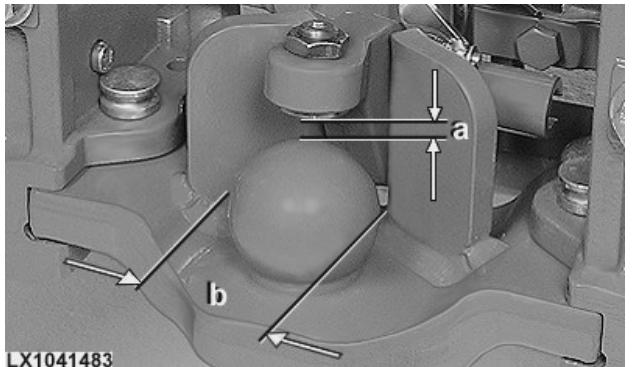
Especificação

Pinos—Limite de Desgaste ou
Diâmetro Mínimo.	41,5 mm 1,63 in
	OULXBER,0002D26-54-17APR18	

Verificar Desgaste do Engate Tipo Esfera

⚠ CUIDADO: As peças que atingiram ou excederam seu limite de desgaste precisam ser substituídas por peças novas.

Verifique a folga (b) no engate.



LX1041483—UN—19DEC06

Especificação

Folga no Engate—Folga	4,0 mm 0,16 in
Máxima Permitida.

Verifique o diâmetro (b) da esfera.

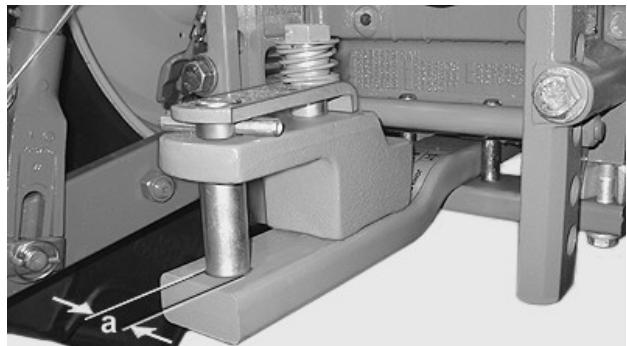
Especificação

Diâmetro da esfera—Limite de
Desgaste ou Diâmetro Mínimo.	78,0 mm 3,07 in
	OULXBER,0002D27-54-17APR18	

Verificar Desgaste da Barra de Tração

⚠ CUIDADO: As peças que atingiram ou excederam seu limite de desgaste precisam ser substituídas por peças novas.

Verifique o diâmetro (a) do pino.



LX1050828—UN—08OCT10

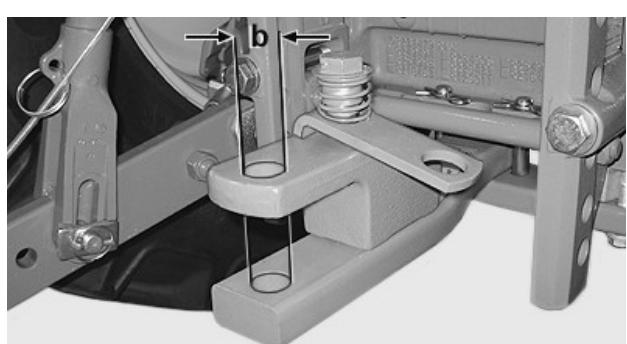
Especificações para pinos do levante Categoria 2 com diâmetro nominal de 31,5 mm (1,24"):**Especificação**

Barra de Tração, Pino—Limite de Desgaste ou Diâmetro Mínimo.	29,5 mm 1,16 in
--	-------	--------------------

Especificações para pinos do levante Categoria 3 com diâmetro nominal de 40,0 mm (1,57"):**Especificação**

Barra de Tração, Pino—Limite de Desgaste ou Diâmetro Mínimo.	37,5 mm 1,48 in
--	-------	--------------------

Verifique o diâmetro (b) do orifício receptor do pino.



LX1050829—UN—08OCT10

Especificações para pinos do levante Categoria 2 com diâmetro nominal de 33,0 mm (1,30"):**Especificação**

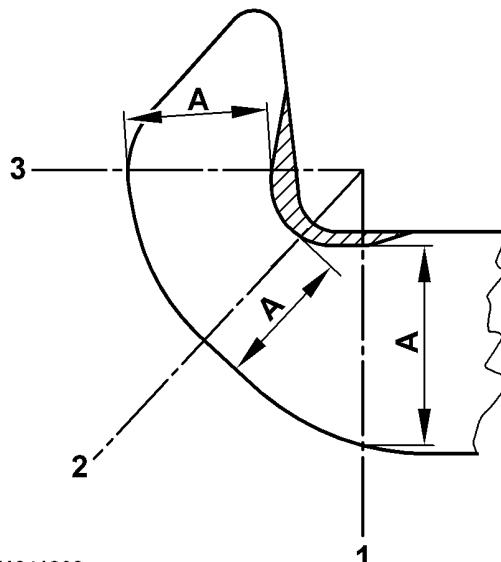
Orifícios receptores superior e inferior (medidos na direção do deslocamento)—Limite de desgaste ou diâmetro máximo permitido.	35,0 mm (oval) 1,38 in (oval)
--	-------	----------------------------------

**Especificações para pinos do levante Categoria 3
com diâmetro nominal de 41,0 mm (1,61"):**

Especificação

Orifícios receptores superior e inferior (medidos na direção do deslocamento)—Limite de desgaste ou diâmetro máximo permitido. 43,0 mm (oval)
1,69 in (oval)

OULXBER,0002D28-54-22MAR17



LX1041808

LX1041808—UN—27NOV06

Se o valor “D” indicado na placa de identificação é de 65 ou menos, observe as seguintes tolerâncias de desgaste (A).

Especificação

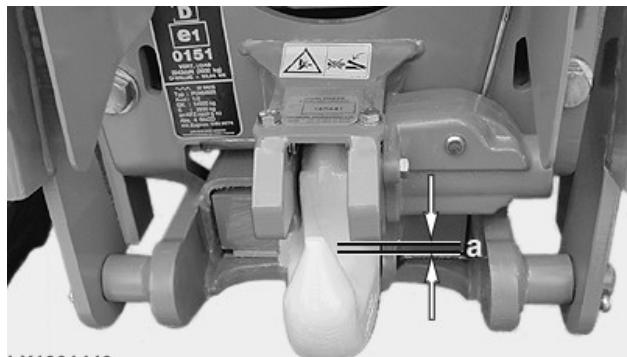
Gancho de reboque, espessura do gancho (D menor que ou igual a 65)—Valor Mínimo (A),
Diâmetro 1. 43,5 mm
1,71 in
Valor Mínimo (A), Diâmetro 2. 42,0 mm
1,65 in
Valor Mínimo (A), Diâmetro 3. 40,5 mm
1,59 in

Se o valor “D” indicado na placa de identificação for superior a 65, observe as seguintes tolerâncias de desgaste (A).

Especificação

Gancho de reboque, espessura do gancho (D maior que 65)—Valor Mínimo (A),
Diâmetro 1. 45,0 mm
1,77 in
Valor Mínimo (A), Diâmetro 2. 43,5 mm
1,71 in
Valor Mínimo (A), Diâmetro 3. 42,0 mm
1,65 in

Verifique a folga (b) no engate.



LX1031446

LX1031446—UN—24SEP03

Especificação

Folga no Engate—Folga
Máxima Permitida. 10,0 mm
0,39 in

Leituras do valor “D” - (unidade de medida = kN) da placa de identificação do levante do coleto.

Serviço – Troca

Substituir Lâmpadas

Consulte a Seção 220B.

OULXBER,0002D48-54-23MAR17

Trocar Filtro de Óleo do Motor



TS281—UN—15APR13

! CUIDADO: Risco de lesão por componentes quentes ou óleo quente.

Tocar nas superfícies quentes de acessórios ou mangueiras e condutores pode causar ferimentos.

Evite contato com superfícies quentes ou óleo quente.

Troque o filtro de óleo com o óleo do motor aquecido (aproximadamente 40 °C; 103 °F).

1. Desparafuse o filtro de óleo (A).



Ilustração Amostra

2. Limpe a superfície de montagem (B).
3. Se necessário, trocar a vedação contra poeira na superfície de contato pela nova vedação fornecida. Garantir que as linguetas na vedação contra poeira encaixem nos entalhes da superfície de contato do elemento do filtro.
4. Aplicar uma camada leve de óleo nos anéis de vedação (C) do filtro novo.



LX1029276

LX1029276—UN—08JUL02

5. Instale e aperte manualmente o novo filtro!
6. Após completar o nível do óleo do motor, ligue o motor e verifique se há vazamentos na base do filtro.
7. Desligue o motor e verifique o nível de óleo, consulte "Verificar Nível de Óleo do Motor" na Seção 220D.

NOTA: Ao trocar o óleo do motor, é necessário sempre trocar o filtro de óleo do motor.

OULXBER,0002D30-54-17OCT19

Trocar Óleo do Motor - Motores de 6 Cilindros



TS281—UN—15APR13

! CUIDADO: Risco de lesão por componentes quentes ou óleo quente.

Tocar nas superfícies quentes de acessórios ou mangueiras e condutores pode causar ferimentos.

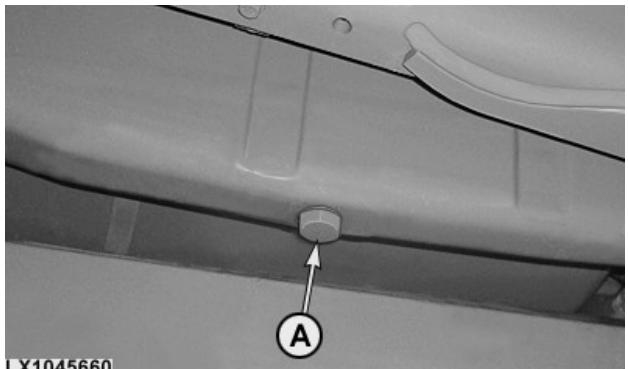
Evite contato com superfícies quentes ou óleo quente.

Execute a troca de óleo com o óleo aquecido (aproximadamente 40 °C; 103 °F).

IMPORTANTE: Use óleo com uma viscosidade apropriada para a respectiva estação.

NOTA: Substitua o óleo do motor após as primeiras 100 e após as primeiras 750 horas de operação. A partir de então, troque a cada 750 horas de operação, mas no mínimo uma vez por ano.

1. Execute a troca de óleo com o óleo do motor aquecido (aproximadamente 40°C; 103°F). Desligue o motor.
2. Posicione um recipiente apropriado embaixo para coletar o óleo e remova o parafuso de drenagem (A).

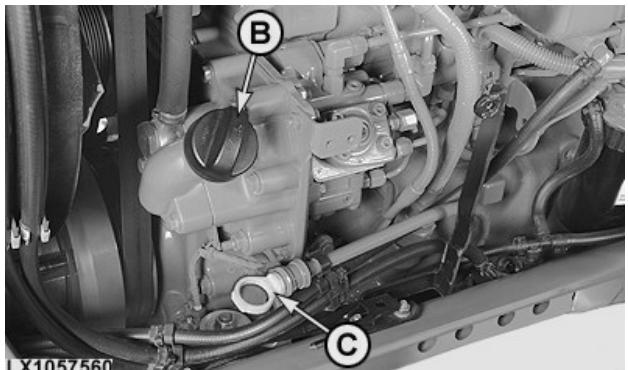


LX1045660

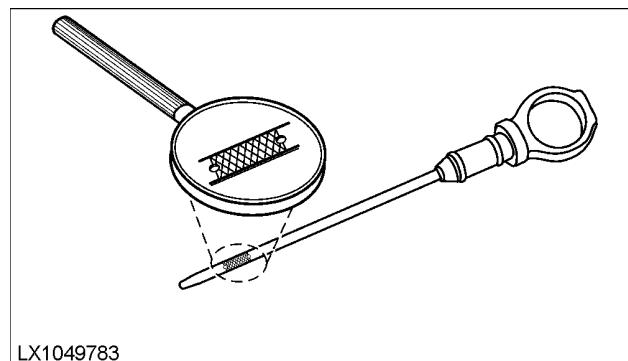
LX1045660—UN—14OCT10

Parafuso de Drenagem do Óleo nos Motores de 6 Cilindros

3. Substitua o filtro enquanto o óleo é drenado.
4. Reinstale o parafuso de drenagem de óleo e aperte-o a 50 N·m (37 lb-ft). Use uma nova arruela de vedação.
5. Abastecer o cárter com óleo novo de viscosidade adequada através do bocal de enchimento (B). Consulte a Seção 200C.



LX1057560—UN—12JUL12



LX1049783

LX1049783—UN—12AUG10

B—Bocal de Abastecimento de Óleo
C—Vareta de Nível de Óleo

Especificação

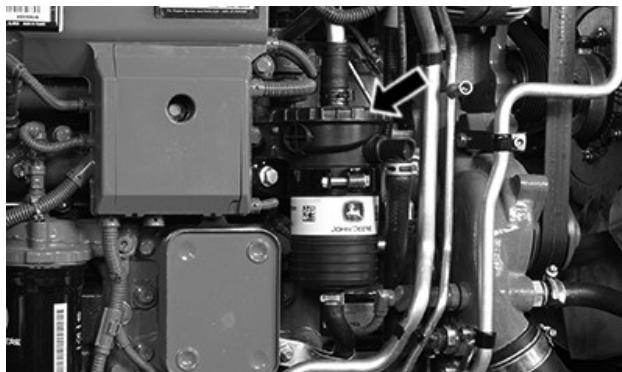
Quantidade de abastecimento—Quantidade aproximadamente 23,5 L
aproximadamente 6,2 U.S. gal.

6. Use a vareta de nível (C) para verificar o óleo do motor. O nível do óleo deve estar na parte superior da área entrecruzada da vareta de nível. Abasteça até o nível adequado, se necessário.
7. Ligue o motor durante um curto intervalo de tempo e verifique se há vazamentos na base do filtro e no parafuso de drenagem de óleo.
8. Desligue o motor.
9. Verifique novamente o nível do óleo. Ele deve alcançar a marca superior da vareta de nível.

NOTA: Consulte também "Verificar Nível de Óleo do Motor" na Seção 220.

OULXA64.00044DE-54-18JUL17

Motor - Trocar Filtro do Separador de Óleo na Ventilação do Cárter (Se Equipado)



LX314938—UN—29JUN17

Abra a tampa e remova o filtro.

Limpe o alojamento e instale o novo filtro.

Instale e aperte a tampa.

OULXBER,0002D3A-54-28JUN17

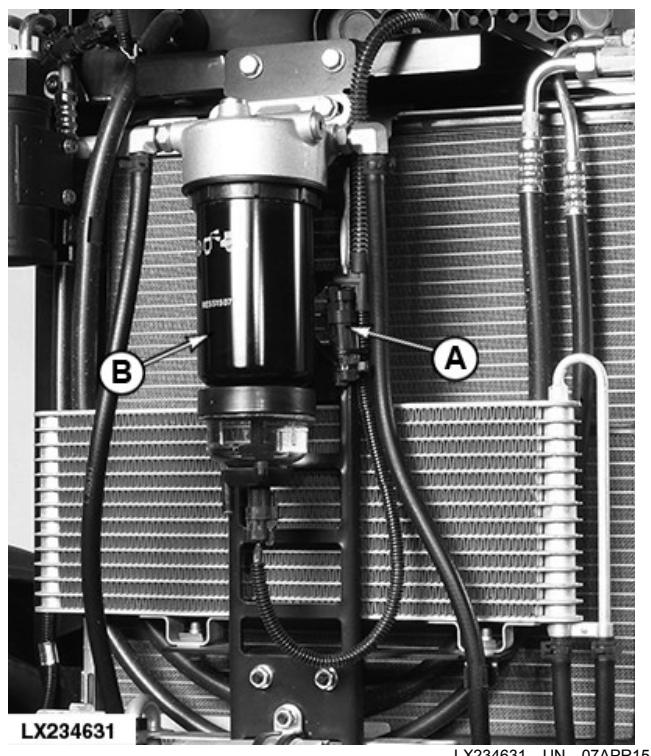
Trocar Filtros de Combustível - Motores de 6 Cilindros

⚠ CUIDADO: Desligue o motor e remova a chave da ignição.

IMPORTANTE:

- Sempre troque ambos os filtros.
- Descarte o combustível drenado e os filtros usados de acordo com as leis e regulamentações locais.
- NÃO escorre o filtro de combustível com combustível.

1. Troque o filtro de combustível secundário.



A—Conector

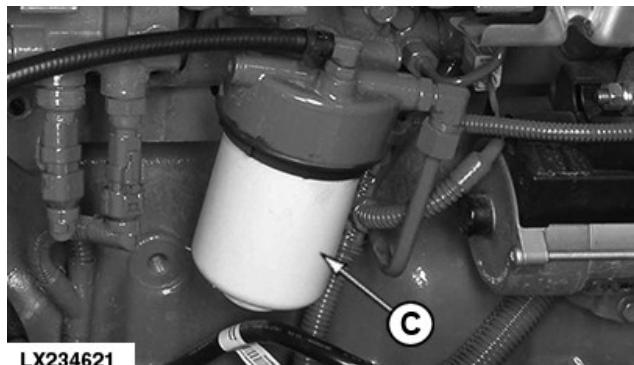
B—Filtro de Combustível Secundário

- a. Limpe o exterior do filtro e a área adjacente.
- b. Desconecte o conector (A) do sensor de água.
- c. Abra a válvula de dreno e drene o combustível em um recipiente adequado.
- d. Afrouxe e remova o filtro (B).
- e. Remova o separador de água do filtro.
- f. Limpe o anel de vedação do separador de água e lubrifique com combustível.
- g. Fixe o separador de água no novo filtro.
- h. Lubrifique o anel de vedação do novo filtro de óleo com combustível.

i. Instale o novo filtro na base. Aperte mais 3/4 de volta após a vedação entrar em contato com a superfície de montagem.

j. Reconecte o conector (A).

2. Substitua o pré-filtro de combustível.



Filtro de pré-limpeza

C—Pré-Filtro de Combustível

- a. Limpe o exterior do filtro e a área adjacente.
 - b. Afrouxe e remova o filtro (C). Colete o combustível drenado com um recipiente adequado.
 - c. Lubrifique o anel de vedação do novo filtro de óleo com combustível.
 - d. Posicione o novo filtro (C) e aperte.
3. Coloque o filtro de combustível em operação.
- a. Gire a chave no interruptor de ignição para a direita para a primeira posição do interruptor e deixe a bomba de transferência de combustível funcionar por cerca de 120 segundos. Repita conforme necessário.
 - b. Ligue e opere o motor em alta rotação por pelo menos 2 minutos.

OULXA64,6M,6ZYL,000364A-54-20NOV18

Trocar Filtro de Ar do Motor

IMPORTANT: Nunca ligue o motor sem o elemento do filtro de ar primário!

IMPORTANT: Sempre que o filtro de ar primário do motor for trocado, os filtros de ar da cabine também deverão ser trocados.

NOTA: Se aparecer uma mensagem no mostrador digital indicando restrição no filtro de ar do motor, será necessário trocar o elemento do filtro primário no mesmo dia.

Após aparecer a primeira mensagem, o trator ainda pode ser operado o suficiente para completar o trabalho diário. Porém, da mensagem seguinte em diante, a operação do trator é restrita por motivos de segurança. Depois, a troca do filtro será obrigatória.

O filtro secundário deve ser trocado não mais tardar a cada quatro trocas do filtro primário, ou a cada 3 anos ou 4500 horas. Consulte "Manutenção do Filtro de Ar do Motor e dos Filtros de Ar da Cabine" na seção 210B.

Abra a tampa (A) e remova o filtro primário (B).



LX1057569—UN—12JUL12

Instale o novo elemento primário e feche a tampa.

OULXA64,00044DF-54-15JAN18

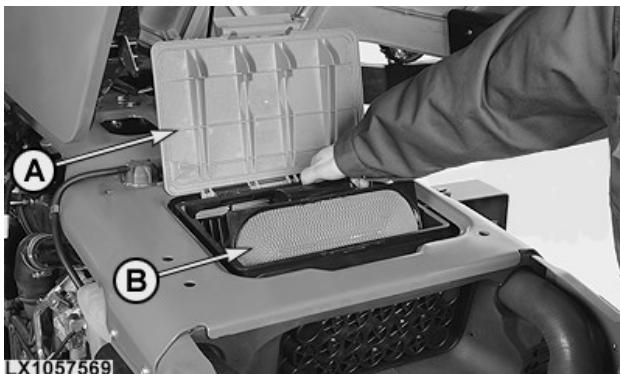
Filtro de Ar do Motor - Trocar Elemento Secundário

IMPORTANTE: Nunca ligue o motor sem o elemento do filtro de ar primário e/ou secundário!

IMPORTANTE: Não tente limpar o elemento secundário; sempre substitua-o por um novo quando necessário.

NOTA: O filtro secundário deve ser trocado não mais tardar a cada quatro trocas do filtro primário, ou a cada 3 anos ou 4500 horas. Consulte "Manutenção do Filtro de Ar do Motor e dos Filtros de Ar da Cabine" na Seção 210B.

Abra a tampa (A) e remova o filtro primário (B).



LX1057569—UN—12JUL12

Troque o elemento secundário (C) e certifique-se de que está devidamente assentado.



LX1057570—UN—12JUL12

Instale o filtro primário e feche a tampa.

OULXA64,00044DA-54-13SEP18

Troca dos Filtros de Ar da Cabine

IMPORTANTE: Troque os filtros de ar da cabine a cada 1500 horas ou 2 anos. Consulte "Manutenção do Filtro de Ar do Motor e dos Filtros de Ar da Cabine" na Seção 210B.

NOTA: Se a cabine estiver equipada com filtros de carvão ativado, aplica-se um intervalo de serviço de 750 horas de operação ou pelo menos uma vez por ano.

Trocando os Filtros de Ar da Cabine



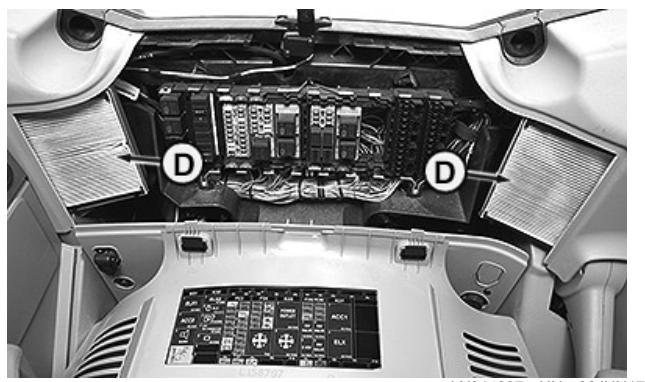
1. Remova as tampas (A) dos dois lados.
2. Remova os cartuchos do filtro (B) nos dois lados.
3. Remova a poeira do alojamento do filtro de ar e das passagens de ar.
4. Para instalar, siga o procedimento de remoção na ordem inversa.

Quando posicionar os novos cartuchos de filtro, certifique-se de que se encaixem corretamente nas ranhuras disponíveis.

Trocar o filtro de ar de recirculação



1. Remova a tampa (C).
2. Remova os filtros de ar de recirculação (D) em ambos os lados e bata levemente.



3. Remova a poeira do alojamento do filtro de ar e das passagens de ar.

4. Instale os novos cartuchos de filtro na ordem inversa.

OULXA64,00044D9-54-15JAN18

Filtro de Ar da Cabine — Trocar Filtro de Carvão Ativado (se equipado)

! CUIDADO: Não é permitido limpar o filtro de ar se a cabine foi equipada com filtros de carvão ativado. Os filtros de carvão ativado devem ser substituídos por novos.

IMPORTANTE: Trocar os filtros de carvão ativado a cada 750 horas de operação ou pelo menos uma vez por ano.

Consulte "Troca dos Filtros de Ar da Cabine" neste Grupo.

OULXA64,00044D7-54-17JUL17

Trocar Líquido de Arrefecimento - Motores de 6 Cilindros



TS281—UN—15APR13

! CUIDADO: Risco de ferimentos provocados pelo líquido de arrefecimento quente e pressurizado.

Toque nas superfícies quentes do sistema de arrefecimento, acessórios ou mangueiras e condutores pode causar ferimentos.

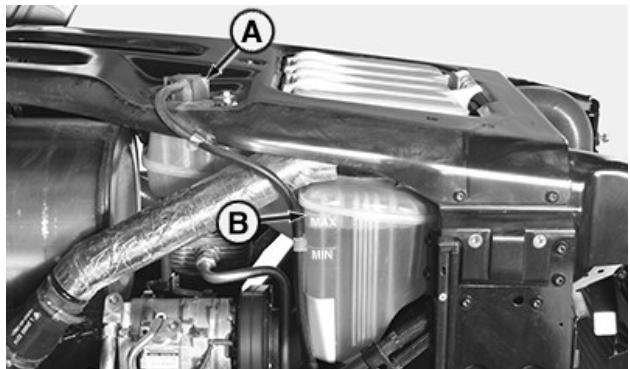
Evite contato com superfícies quentes ou líquido de arrefecimento quente.

Não abra a capa (A) do tanque de expansão antes da temperatura do líquido de arrefecimento estar abaixo do ponto de ebulição. Primeiro, solte a tampa para aliviar a pressão, depois remova a tampa por completo.

NOTA: Siga as instruções do intervalo de serviço referentes ao líquido de arrefecimento do motor.

O PRIMEIRO intervalo de manutenção é de 6 anos ou 6000 horas de operação, desde que o sistema de arrefecimento tenha sido aperfeiçoado exclusivamente com John Deere COOLGARD II e Premix, e o líquido de arrefecimento tenha sido verificado nos intervalos especificados. Após a manutenção inicial, o intervalo PROGRAMADO (2 anos ou 2000 horas de operação) pode ser prolongado até 6 anos ou 6000 horas de operação dependendo do líquido de arrefecimento usado e se este é testado nos intervalos especificados. Siga os intervalos de manutenção do líquido de arrefecimento do motor recomendados em Líquido de Arrefecimento de Motor Diesel, na Seção 200D deste manual.

1. Em tratores com cabine, gire o controle do aquecimento inteiramente para a direita.
2. Primeiro desaperte a tampa (A), depois retire-a.



A—Capa do Tanque de Expansão
B—Marca de Máximo do Tanque de Expansão

LX314972—UN—19JUL17

3. Colocar um recipiente sob os drenos para coletar o líquido de arrefecimento à medida que este aparece. Abra o bujão de dreno (C).



LX1057333—UN—28OCT13

4. Após o líquido de arrefecimento ter saído, feche o bujão de dreno (C) e aperte-o segundo o valor de torque prescrito.

Especificação

Líquido de Arrefecimento -	
Bujão de Drenagem—Torque.....	4-5 Nm 3—3,7 lb.-ft.

IMPORTANTE: Nunca coloque água ou líquido de arrefecimento frios dentro de um motor quente. Use sempre água morna ou espere até que o motor esfrie.

5. Abasteça o sistema até a marca de máximo (B) com água limpa e feche a tampa (A).

⚠ CUIDADO: Antes da partida do motor, sempre feche o capô.

6. Deixe o motor funcionar até atingir a temperatura normal de operação. Desligue o motor e drene o sistema.
7. Feche de novo o bujão de drenagem e abasteça o sistema com água limpa.
8. Ligue novamente o motor até que ele atinja a temperatura de operação. Desligue o motor e drene o sistema novamente.
9. Feche o bujão de dreno (C) e adicione o líquido de arrefecimento indicado até a marca de máximo (B) (consulte a Seção 200D).
10. Ligue o motor e deixe-o funcionando por 5 minutos.
11. Desligue o motor e adicione o líquido de arrefecimento até a marca máxima (B).
12. Ligue o motor e espere que alcance a temperatura de operação.
13. Desligue o motor e adicione o líquido de arrefecimento até a marca máxima (B).
14. Recoloque a tampa (A) e feche o capô.
15. Para arrefecimento eficiente, a grade do radiador deve estar sempre limpa. Remova qualquer sujeira e óleo e endireite cuidadosamente quaisquer aletas dobradas.

OULXA64,6M,6Zyl,00044E7-54-04DEC17

Substituição do Filtro da Unidade de Dosagem de DEF

⚠ CUIDADO: Evite contato com os olhos. Em caso de contato, lave os olhos imediatamente com água abundante por pelo menos 15 minutos. Consulte a Ficha de Informações de Segurança de Produto Químico (MSDS) para obter mais informações.

IMPORTANTE: Se ocorrer derramamento de DEF ou seu contato com qualquer superfície que não seja o tanque de armazenamento, limpe imediatamente a superfície com água limpa. O DEF é corrosivo para superfícies pintadas e não pintadas e pode deformar alguns componentes de plástico e borracha.

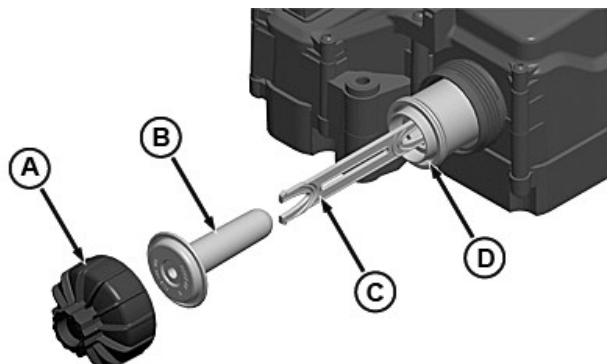
O DEF derramado, se seco ou removido apenas com um pano, deixa um resíduo branco. Um derramamento de DEF não limpo adequadamente pode interferir com os diagnósticos dos problemas de vazamento do sistema de redução catalítica seletiva (SCR).

NOTA: Consulte o manual técnico de equipamento John Deere para ver a localização do filtro da unidade de dosagem de DEF.

IMPORTANTE: Evite danificar o sistema e o filtro. Antes de trocar o filtro, certifique-se de que o sistema de DEF não esteja congelado. Se o sistema estiver congelado, opere o motor até que o sistema tenha descongelado completamente.

NOTA: Substitua o filtro da unidade de dosagem de DEF quando necessário, ou no mais tardar a cada 4500 horas de operação ou a cada 36 meses (o que ocorrer primeiro).

Limpe o tanque de DEF cada vez que for trocado o filtro da unidade de dosagem de DEF.



RG22534—UN—21MAR13
Filtro da Unidade de Dosagem de DEF

- A—Tampa do Filtro da Unidade de Dosagem de DEF
- B—Elemento Equalizador do Filtro da Unidade de Dosagem de DEF
- C—Ferramenta do Filtro da Unidade de Dosagem de DEF (Fornecida com o Novo Filtro)
- D—Filtro da Unidade de Dosagem de DEF

NOTA: Fazer manutenção no filtro da unidade de dosagem de DEF pode exigir tampas ou componentes adicionais. Consulte Acesso à Unidade de Dosagem de DEF para informações de localização.

1. Remova a tampa do filtro da unidade de dosagem de DEF (A).
2. Remova e descarte o elemento de equalização do filtro da unidade de dosagem de DEF (B).

NOTA: A ferramenta do filtro da unidade de dosagem de DEF é fornecida com o novo filtro.

3. Insira a extremidade "Preta" da ferramenta do filtro da unidade de dosagem de DEF (C) no filtro da unidade de dosagem de DEF (D) até sentir ou ouvir um CLIQUE indicando que a ferramenta do filtro da unidade de dosagem de DEF está totalmente encaixada.

NOTA: Uma ferramenta tal como uma chave de fenda pode ser inserida na fenda da ferramenta do filtro da unidade de dosagem de DEF para ajudar na remoção.

4. Puxe a ferramenta do filtro da unidade de dosagem de DEF e o filtro da unidade de dosagem de DEF para fora da unidade de dosagem de DEF. Descarte o filtro da unidade de dosagem de DEF e a ferramenta do filtro da unidade de dosagem de DEF.
5. Limpe os filetes de roscas da unidade de dosagem de DEF e as superfícies de contato com água destilada.
6. Lubrifique os anéis-O do filtro de DEF com DEF limpo. Insira cuidadosamente o filtro da unidade de dosagem de DEF na unidade de dosagem do DEF.
7. Instale o novo elemento equalizador do filtro da unidade de dosagem de DEF no filtro.
8. Instale a tampa do filtro da unidade de dosagem de DEF e aperte conforme a especificação.

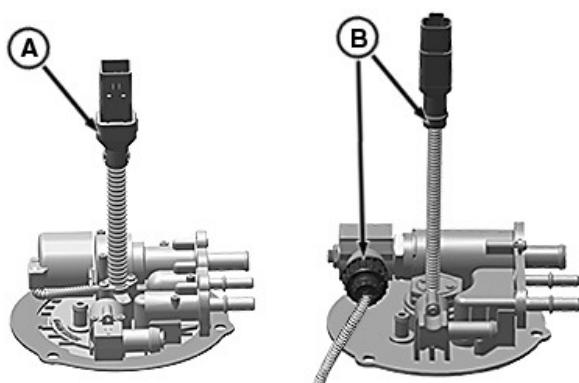
Especificação

Tampa do Filtro da Unidade de Dosagem de DEF—Torque. 23 N·m (204 lb ft)

OULXA64,MA,DX,DEF,CHANGE,FILT,BISMY19-54-29JAN20

Substituição do Filtro de Admissão no Cabeçote do Tanque de DEF (Somente para Tratores sem Filtro de DEF em Linha)

Identificação do Cabeçote do Tanque de DEF



RG29623—UN—18JUL17
Identificação do Cabeçote do Tanque de DEF

A—Cabeçote do Tanque de DEF Tipo A (Uma Conexão Elétrica)
 B—Cabeçote do Tanque de DEF Tipo B (duas conexões elétricas)

NOTA: Acessar o cabeçote do tanque de DEF pode exigir remover tampas ou componentes adicionais. Consulte Acessar Cabeçote do Tanque de DEF para informações de localização.

O tipo de cabeçote do tanque de DEF A tem uma conexão única do chicote (A). Cabeçote do tanque DEF tipo B possui duas conexões de chicote (B). Consulte o procedimento aplicável ao seu cabeçote do tanque de DEF.

Substituir Filtro de Admissão do Cabeçote do Tanque de DEF Tipo A

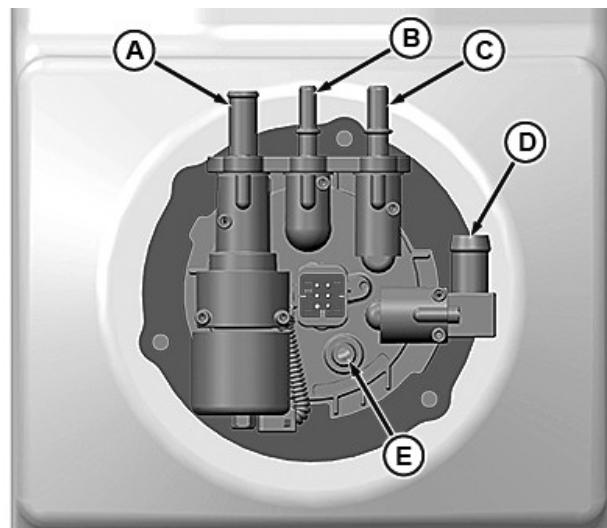
CUIDADO: Evite contato com os olhos. Em caso de contato, lave os olhos imediatamente com água abundante por pelo menos 15 minutos. Consulte a Ficha de Informações de Segurança de Produto Químico (MSDS) para obter mais informações.

IMPORTANTE: Se ocorrer derramamento de DEF ou seu contato com qualquer superfície que não seja o tanque de armazenamento, limpe imediatamente a superfície com água limpa. O DEF é corrosivo para superfícies pintadas e não pintadas e pode deformar alguns componentes de plástico e borracha.

O DEF derramado, se seco ou removido apenas com um pano, deixa um resíduo branco. Um derramamento de DEF não limpo adequadamente pode interferir com os diagnósticos dos problemas de vazamento do sistema de redução catalítica seletiva (SCR).

NOTA: Se necessário, substitua o filtro de DEF, unidade de dosagem e o filtro de admissão no cabeçote do tanque de DEF ou no mais tardar a cada 4500 horas de operação ou 36 meses (o que ocorrer primeiro). Sempre substitua o filtro na unidade de dosagem de DEF e o filtro de admissão no cabeçote do tanque de DEF juntos.

Limpe o tanque de DEF sempre que você trocar o filtro da unidade de dosagem de DEF e o filtro de sucção no cabeçote do tanque de DEF.



RG29624—UN—19JUL17
 Conexões do cabeçote do tanque de DEF

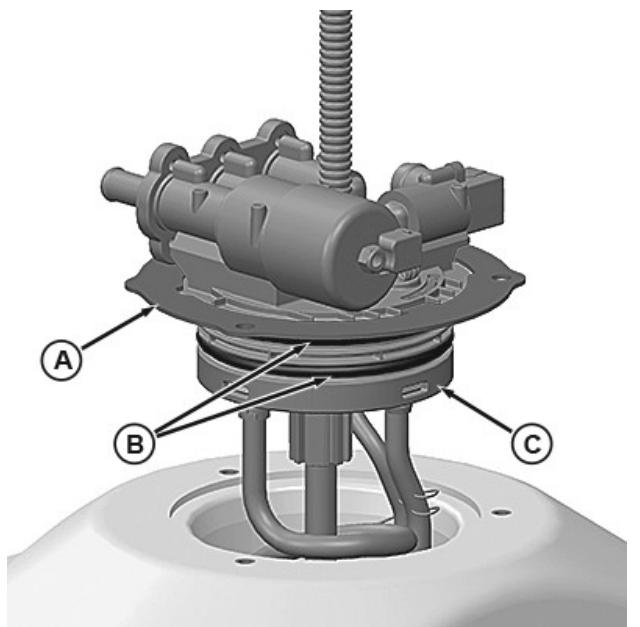
A—Conexão de Saída do Líquido de Arrefecimento
 B—Conexão da Linha de Retorno de DEF
 C—Conexão da Linha de Fornecimento de DEF
 D—Conexão de Entrada do Líquido de Arrefecimento
 E—Conexão da Linha de Ventilação

1. Limpe todos os detritos da área ao redor do cabeçote do tanque de DEF.

CUIDADO: A liberação explosiva de fluidos do sistema de arrefecimento pressurizado pode causar queimaduras graves. Aguarde até que o líquido de arrefecimento do motor esteja frio o suficiente para que a tampa do radiador ou do tanque de expansão seja tocada com as mãos desprotegidas antes de desconectar as mangueiras do líquido de arrefecimento. Desaperte lentamente a tampa do radiador ou do tanque de expansão até o primeiro batente para aliviar a pressão.

IMPORTANTE: Tampe e vede todas as linhas e conexões para evitar contaminação. O líquido de arrefecimento no DEF causa problemas de desempenho do sistema de redução catalítica seletiva (SCR).

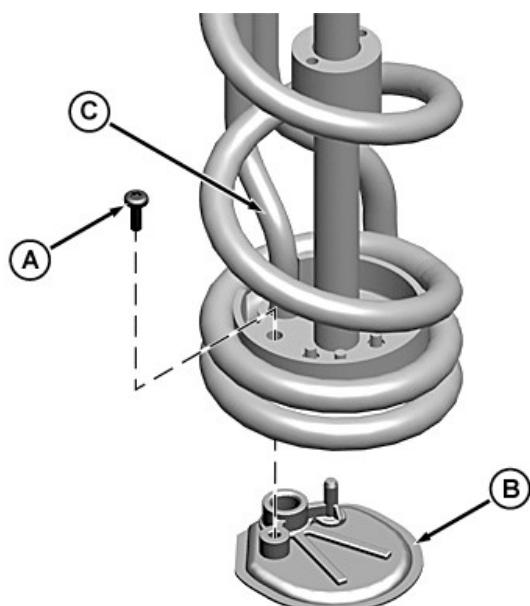
2. Desconecte as mangueiras do líquido de arrefecimento das conexões (A e D).
3. Desconecte as linhas de fornecimento e de retorno de DEF das conexões (B e C).
4. Desconecte o conector elétrico do cabeçote do tanque de DEF.
5. Remova a mangueira de ventilação da conexão (E).
6. Remova os parafusos do anel de travamento da plataforma do tanque de DEF (A).



RG29625—UN—25JUL17
Cabeçote do tanque de DEF

A—Anel de Travamento do Cabeçote do Tanque de DEF
B—Anel-O (2 usados)
C—Cabeçote do Tanque de DEF

7. Remova do tanque o conjunto do cabeçote do tanque de DEF (C).
8. Remova os anéis-O (B) e verifique se há danos.
9. Substitua os anéis-O (B), se necessário.
10. Remova o parafuso (A) que prende o filtro de admissão (B) no tubo de sucção (C).



RG23672—UN—01JUL13
Filtro de Admissão de DEF

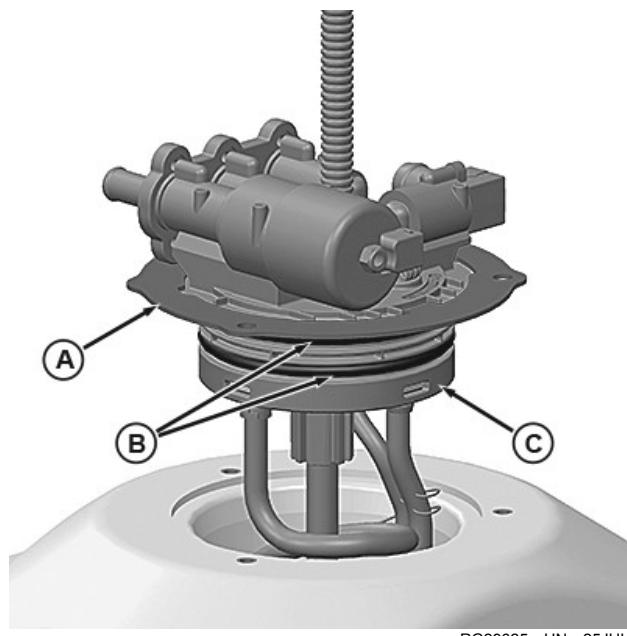
A—Parafuso
B—Filtro de Admissão

C—Tubo de sucção

11. Remova o filtro de admissão (B).
12. Instale o filtro de admissão (B) ao tubo de sucção (C).
13. Instale o parafuso (A) e aperte de acordo com a especificação.

Especificação
Parafuso do Filtro de Admissão
de DEF—Torque. 1 Nm
(11 lb in)

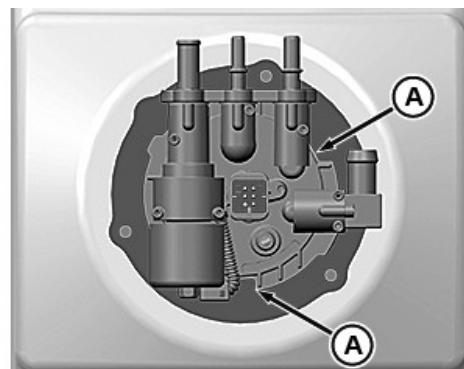
14. Lubrifique os anéis-O (B) com DEF limpo.



RG29625—UN—25JUL17
Cabeçote do tanque de DEF

A—Anel de Travamento do Cabeçote do Tanque de DEF
B—Anel-O (2 usados)
C—Cabeçote do Tanque de DEF

15. Insira a plataforma do tanque de DEF e alinhe os furos do anel de travamento (A) com os furos no tanque.



RG25370—UN—03APR14
Alinhamento das Ranhuras

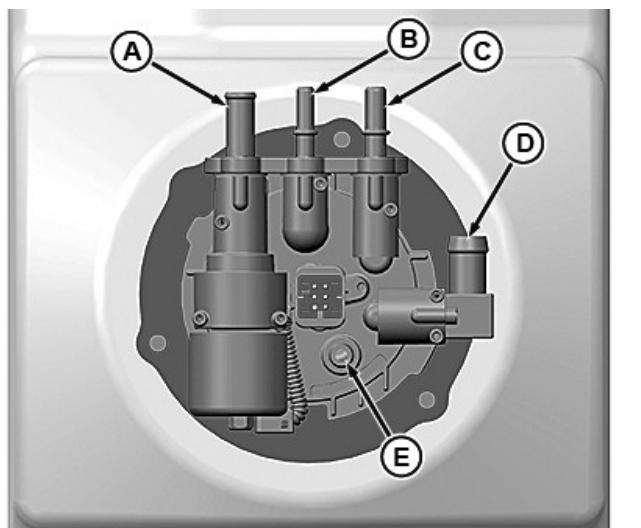
A—Entalhes de Alinhamento (2 Usados)

IMPORTANTE: Evite o vazamento de DEF e danos ao cabeçote e anel de travamento. Certifique-se de que os entalhes de alinhamento no anel de travamento estejam corretamente alinhados com as linguetas plásticas no cabeçote.

- Instale os parafusos de aço inoxidável nos furos de montagem e aperte-os de acordo com as especificações.

Especificação

Parafuso M6 do Cabeçote do Tanque de DEF—Torque. 9 Nm
(80 lb·in)



Conexões do cabeçote do tanque de DEF

A—Conexão de Saída do Líquido de Arrefecimento

B—Conexão da Linha de Retorno de DEF

C—Conexão da Linha de Fornecimento de DEF

D—Conexão de Entrada do Líquido de Arrefecimento

E—Conexão da Linha de Ventilação

- Conecte a mangueira de respiro de 9,5 mm (3/8 in.) na conexão (E).
- Conecte a mangueira do líquido de arrefecimento de 16 mm (5/8 in.) na conexão (D) de entrada de líquido de arrefecimento.
- Conecte a mangueira do líquido de arrefecimento de 13 mm (1/2 in.) na conexão (A) de saída de líquido de arrefecimento.

IMPORTANTE: Empurre o fio DEF na conexão até ouvir um "clique". Em seguida, puxe para trás o fio levemente para garantir que está conectada e travada com firmeza.

NOTA: As linhas de alimentação e de retorno de DEF possuem conexões de tamanho específico.

- Conecte as linhas de fornecimento e de retorno de DEF às conexões (B e C).

- Conecte o conector elétrico do cabeçote do tanque de DEF.

Substituir Filtro de Admissão do Cabeçote do Tanque de DEF Tipo B

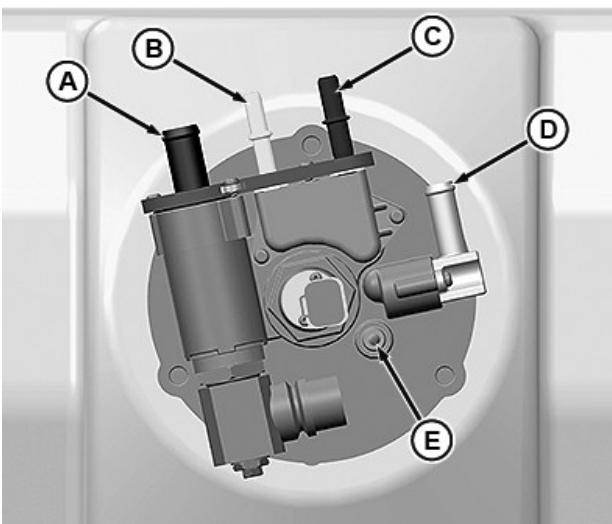
CUIDADO: Evite contato com os olhos. Em caso de contato, lave os olhos imediatamente com água abundante por pelo menos 15 minutos. Consulte a Ficha de Informações de Segurança de Produto Químico (MSDS) para obter mais informações.

IMPORTANTE: Se ocorrer derramamento de DEF ou seu contato com qualquer superfície que não seja o tanque de armazenamento, limpe imediatamente a superfície com água limpa. O DEF é corrosivo para superfícies pintadas e não pintadas e pode deformar alguns componentes de plástico e borracha.

O DEF derramado, se seco ou removido apenas com um pano, deixa um resíduo branco. Um derramamento de DEF não limpo adequadamente pode interferir com os diagnósticos dos problemas de vazamento do sistema de redução catalítica seletiva (SCR).

NOTA: Se necessário, substitua o filtro de DEF, unidade de dosagem e o filtro de admissão no cabeçote do tanque de DEF ou no mais tardar a cada 4500 horas de operação ou 36 meses (o que ocorrer primeiro). Sempre substitua o filtro na unidade de dosagem de DEF e o filtro de admissão no cabeçote do tanque de DEF juntos.

Limpe o tanque de DEF sempre que você trocar o filtro da unidade de dosagem de DEF e o filtro de sucção no cabeçote do tanque de DEF.



RG29626—UN—19JUL17
Conexões do cabeçote do tanque de DEF

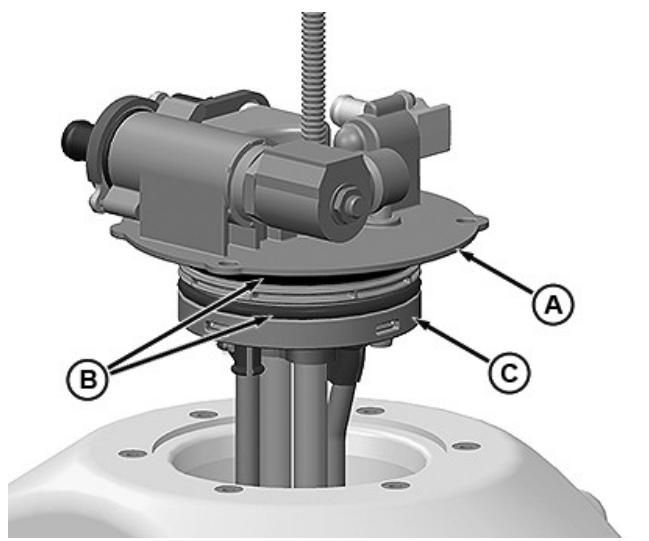
A—Conexão de Entrada do Líquido de Arrefecimento
 B—Conexão da Linha de Retorno de DEF
 C—Conexão da Linha de Fornecimento de DEF
 D—Conexão de Saída do Líquido de Arrefecimento
 E—Conexão da Linha de Ventilação

1. Limpe todos os detritos da área ao redor do cabeçote do tanque de DEF.

⚠ CUIDADO: A liberação explosiva de fluidos do sistema de arrefecimento pressurizado pode causar queimaduras graves. Aguarde até que o líquido de arrefecimento do motor esteja frio o suficiente para que a tampa do radiador ou do tanque de expansão seja tocada com as mãos desprotegidas antes de desconectar as mangueiras do líquido de arrefecimento. Desaperte lentamente a tampa do radiador ou do tanque de expansão até o primeiro batente para aliviar a pressão.

IMPORTANTE: Tampe e vede todas as linhas e conexões para evitar contaminação. O líquido de arrefecimento no DEF causa problemas de desempenho do sistema de redução catalítica seletiva (SCR).

2. Desconecte as mangueiras do líquido de arrefecimento das conexões (A e D).
3. Desconecte as linhas de fornecimento e de retorno de DEF das conexões (B e C).
4. Desconecte os conectores elétricos do cabeçote do tanque de DEF.
5. Remova a mangueira de ventilação da conexão (E).
6. Remova os parafusos do flange de montagem do cabeçote (A) do tanque de DEF.

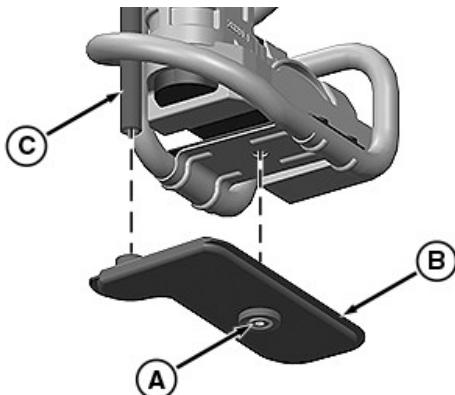


Cabeçote do tanque de DEF

A—Flange de Montagem do Cabeçote do Tanque de DEF
 B—Anel-O (2 usados)

C—Cabeçote do Tanque de DEF

7. Remova do tanque o conjunto do cabeçote do tanque de DEF (C).
8. Remova os anéis-O (B) e verifique se há danos.
9. Substitua os anéis-O (B), se necessário.
10. Remova o parafuso (A) que prende o filtro de admissão (B) no tubo de sucção (C).



RG28054—UN—29MAR16
Filtro de Admissão de DEF

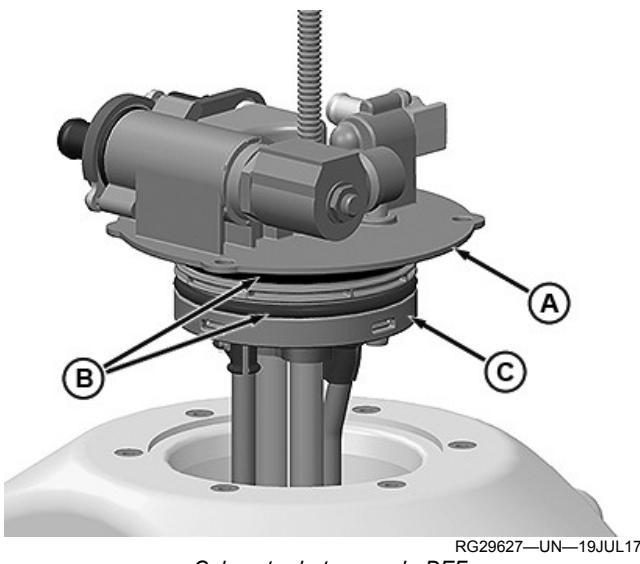
A—Parafuso
 B—Filtro de Admissão
 C—Tubo de sucção

11. Remova o filtro de admissão (B).
12. Instale o filtro de admissão (B) ao tubo de sucção (C).
13. Instale o parafuso (A) e aperte de acordo com a especificação.

Especificação

Parafuso do Filtro de Admissão de DEF—Torque. 1 Nm (11 lb in)

14. Lubrifique os anéis-O (B) com DEF limpo.

RG29627—UN—19JUL17
Cabeçote do tanque de DEF

A—Flange de Montagem do Cabeçote do Tanque de DEF

B—Anel-O (2 usados)

C—Cabeçote do Tanque de DEF

15. Insira o cabeçote de DEF (C) no tanque e alinhe os furos no flange de montagem (A) com os furos no tanque.

16. Instale os parafusos de aço inoxidável M6 nos furos de montagem e aperte-os de acordo com as especificações.

Especificação

Parafuso do Cabeçote do Tanque de DEF—Torque. 9 Nm
(80 lb·in)

17. Conecte a mangueira de respiro de 9,5 mm (3/8 in.) na conexão (E).

18. Conecte a mangueira do líquido de arrefecimento de 16 mm (5/8 in) à conexão de entrada de líquido de arrefecimento (A).

19. Conecte a mangueira do líquido de arrefecimento de 13 mm (1/2 in) à conexão de saída de líquido de arrefecimento (D).

IMPORTANTE: Empurre o fio DEF na conexão até ouvir um "clique". Em seguida, puxe para trás o fio levemente para garantir que está conectada e travada com firmeza.

NOTA: As linhas de alimentação e de retorno de DEF possuem conexões de tamanho específico.

20. Conecte as linhas de fornecimento e de retorno de DEF às conexões (B e C).

21. Conecte os conectores elétricos do cabeçote do tanque de DEF.

OULXA64,MA,DX,REPL,THSCREEN-54-18DEC18

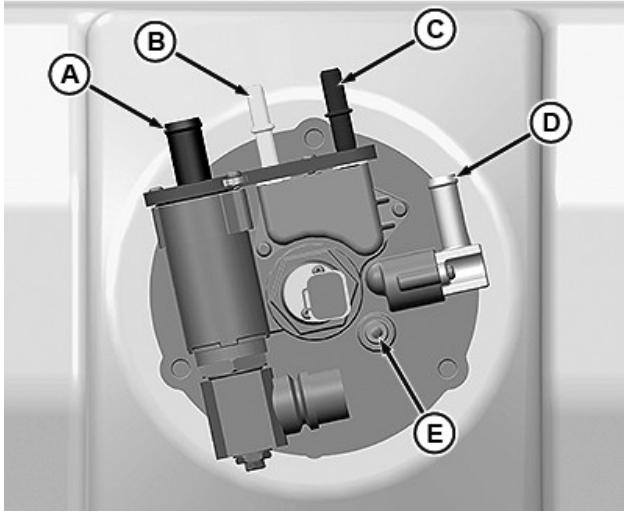
Substituição do Filtro de DEF em Linha (Se Equipado)

! CUIDADO: Evite contato com os olhos. Em caso de contato, lave os olhos imediatamente com água abundante por pelo menos 15 minutos. Consulte a Ficha de Informações de Segurança de Produto Químico (MSDS) para obter mais informações.

IMPORTANTE: Se ocorrer derramamento de DEF ou seu contato com qualquer superfície que não seja o tanque de armazenamento, limpe imediatamente a superfície com água limpa. O DEF é corrosivo para superfícies pintadas e não pintadas e pode deformar alguns componentes de plástico e borracha.

O DEF derramado, se seco ou removido apenas com um pano, deixa um resíduo branco. Um derramamento de DEF não limpo adequadamente pode interferir com os diagnósticos dos problemas de vazamento do sistema de redução catalítica seletiva (SCR).

1. Limpe o exterior do filtro e a área adjacente.

RG29626—UN—19JUL17
Conexões do cabeçote do tanque de DEF

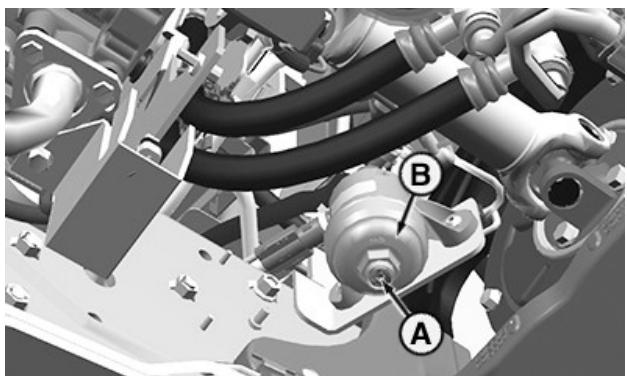
A—Conexão de Entrada do Líquido de Arrefecimento

B—Conexão da Linha de Retorno de DEF

C—Conexão da Linha de Fornecimento de DEF

D—Conexão de Saída do Líquido de Arrefecimento

E—Conexão da Linha de Ventilação



LX364196—UN—10DEC18

O eixo de articulação universal não é mostrado para melhor ilustração/exemplificação da ilustração

A—Parafuso de Drenagem

B—Alojamento

2. Remova o parafuso de drenagem (A) e colete o DEF em um recipiente adequado.
 3. Rosqueie o parafuso de drenagem com 4 N·m (3 lb-ft).
 4. Desaperte a carcaça (B) e remova o filtro.
 5. Posicione o novo filtro na carcaça.
 6. Rosqueie a carcaça (B) com 25 N·m (18 lb-ft).
- Use apenas filtros originais John Deere!
7. Execute a ignição por cerca de 3 a 4 minutos antes de dar partida.

OULXA64,0004ADC-54-19DEC18

NOTA: Nos eixos da tração dianteira com freio, troque o óleo na redução final após as primeiras 100 horas, após as primeiras 750 horas, e depois a cada 750 horas de operação.

Sempre troque o óleo imediatamente após período prolongado de operação.

OULXBER,0002D32-54-22MAR17

Eixo da Tração Dianteira - Reduções Finais com Freio, Troca de Óleo



TS281—UN—15APR13

⚠ CUIDADO: Risco de ferimentos de componentes quentes ou óleo quente e pressurizado.

Tocar em superfícies quentes pode provocar ferimentos.

Evite contato com superfícies quentes ou óleo quente.

Execute a troca de óleo com o óleo aquecido (aproximadamente 40 °C; 103 °F).

Solte o bujão de nível/dreno lentamente.

NOTA: Substitua o óleo nas reduções finais com freios após as primeiras 100 horas, após as primeiras 750 horas, e depois a cada 750 horas de operação.

1. Gire a roda de forma que o parafuso de drenagem (A) esteja na parte inferior. Remova o parafuso e drene o óleo.

Trocar Filtro de Partículas Diesel (DPF)

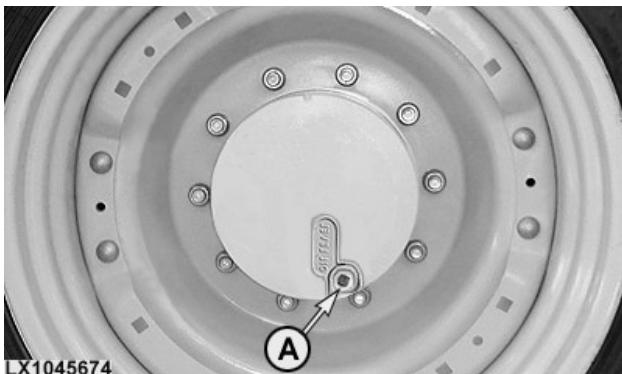
Quando os indicadores do filtro de exaustão e a luz de advertência aparecerem no mostrador, você tem 250 horas de operação para trocar seu filtro de partículas diesel (DPF).

Para substituir o filtro de partículas diesel, entre em contato com um concessionário autorizado.

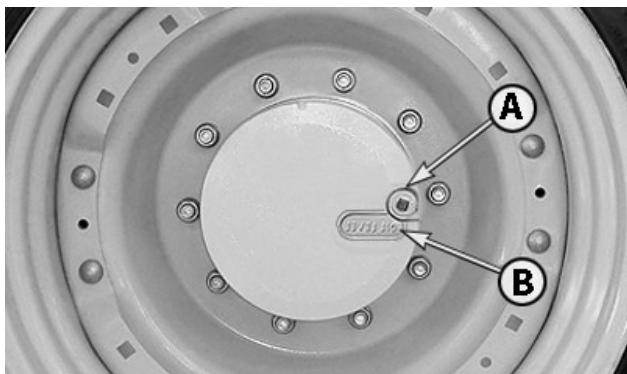
OULXBER,0002D47-54-23MAR17

Eixo da Tração Dianteira - Instruções de Troca de Óleo (Carcaça do Eixo e Reduções Finais)

Substitua o óleo na carcaça do eixo e nas reduções finais do eixo da tração dianteira sem freios após as primeiras 100 e após as primeiras 1500 horas de operação. Troque então a cada 1500 horas de operação ou uma vez a cada 2 anos, o que ocorrer primeiro. Use o óleo de transmissão indicado na seção "Combustíveis, Lubrificantes, Óleos Hidráulicos e Líquidos de Arrefecimento".



- LX1045674
2. Gire a roda 90° de forma a que a linha marcada com **NÍVEL DE ÓLEO** (B) fique na horizontal e adicione óleo novo através do orifício do parafuso de drenagem. O óleo deverá ficar nivelado com o orifício do bujão.



- LX1057419—UN—01JUL14
3. Coloque um novo anel-O no parafuso de drenagem.
4. Rosqueie o parafuso de drenagem e aperte-o a 90 N·m (66 lb-ft).

Óleo a ser usado	Óleo Hidráulico/da Transmissão Hy-Gard™. Consulte também a Seção 200E.
Capacidade	Consulte "Capacidade" do trator correspondente na Seção 500A.

Hy-Gard é uma marca registrada da Deere & Company

OULXBER,0002D33-54-22MAR17

Eixo da Tração Dianteira (750 e 755) - Reduções Finais sem Freio, Troca de Óleo



TS281—UN—15APR13

! CUIDADO: Risco de ferimentos de componentes quentes ou óleo quente e pressurizado.

Tocar em superfícies quentes pode provocar ferimentos.

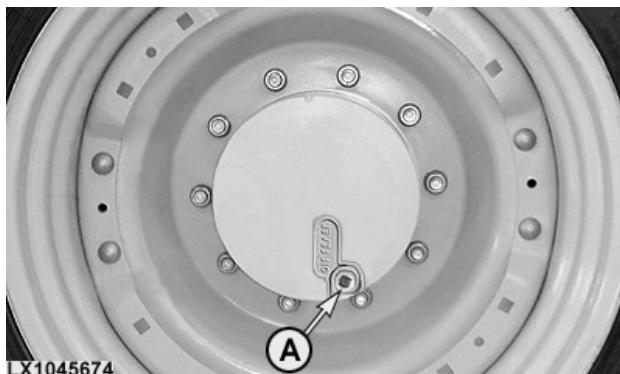
Evite contato com superfícies quentes ou óleo quente.

Execute a troca de óleo com o óleo aquecido (aproximadamente 40 °C; 103 °F).

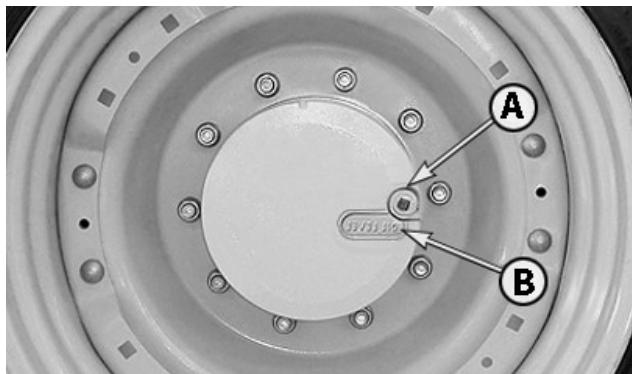
Solte o bujão de nível/dreno lentamente.

NOTA: Substitua o óleo nas reduções finais após as primeiras 100 e após as primeiras 1500 horas de operação. Troque então a cada 1500 horas de operação ou uma vez a cada 2 anos, o que ocorrer primeiro.

1. Gire a roda de forma que o parafuso de drenagem (A) fique na parte inferior. Remova o parafuso e drene o óleo.



- LX1045674—UN—08NOV10
2. Gire a roda 90° de forma a que a linha marcada com **NÍVEL DO ÓLEO** (B) fique na horizontal e adicione óleo novo através do orifício do parafuso de drenagem. O óleo deverá ficar nivelado com o orifício do bujão.



LX1057419—UN—01JUL14

3. Coloque um novo anel-O no parafuso de drenagem.
4. Rosqueie o parafuso de drenagem e aperte-o a 90 N·m (66 lb-ft).

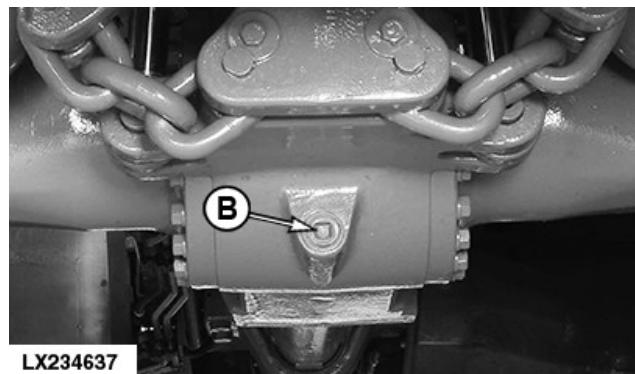
Óleo a ser usado	Óleo Hidráulico/da Transmissão Hy-Gard™. Consulte também a Seção 200E.
Capacidade	Consulte "Capacidade" do trator correspondente na Seção 500A.

Hy-Gard é uma marca registrada da Deere & Company

OULXBER,0002D34-54-20JAN20

NOTA: Substitua o óleo na carcaça do eixo após as primeiras 100 e após as primeiras 1500 horas de operação. Troque então a cada 1500 horas de operação ou uma vez a cada 2 anos, o que ocorrer primeiro.

1. Remova o parafuso de drenagem (B) e drene o óleo.



LX234637

LX234637—UN—07APR15

2. Coloque um novo anel-O no parafuso de drenagem.
3. Reinstale o parafuso de drenagem de óleo e aperte-o a 90 N·m (66 lb-ft).
4. Remova o bujão de enchimento (A) e coloque um novo anel-O nele. Abastecer com óleo novo. O nível do óleo deve chegar à borda do orifício do bocal de enchimento. Reinstale o parafuso de enchimento.



LX234638

LX234638—UN—07APR15

NOTA: A localização dos parafusos varia, dependendo do tipo de eixo.

⚠ CUIDADO: Risco de ferimentos de componentes quentes ou óleo quente e pressurizado.

Tocar em superfícies quentes pode provocar ferimentos.

Evite contato com superfícies quentes ou óleo quente.

Execute a troca de óleo com o óleo aquecido (aproximadamente 40 °C; 103 °F).

Abra o bujão de nível lentamente.

Óleo a ser usado	Óleo Hidráulico/da Transmissão Hy-Gard™. Consulte também a Seção 200E.
Capacidade	Consulte "Capacidade" do trator correspondente na Seção 500A.

Hy-Gard é uma marca registrada da Deere & Company

OULXBER,0002D35-54-20JAN20

Filtros de Óleo Hidráulico/da Transmissão, Substituir



TS281—UN—15APR13

⚠ CUIDADO: Risco de ferimentos de componentes quentes do sistema hidráulico ou óleo quente.

Tocar nas superfícies quentes do sistema hidráulico, acessórios ou mangueiras e condutores pode causar ferimentos.

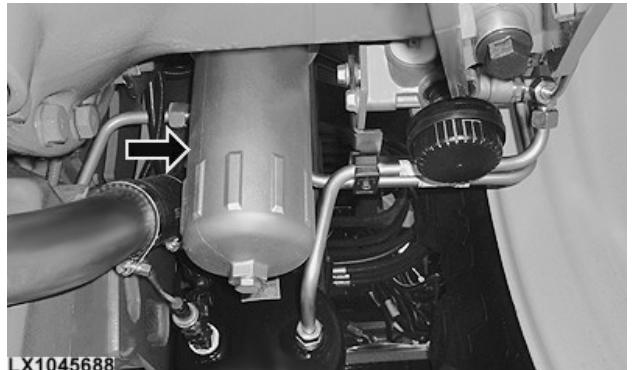
Evite contato com superfícies quentes ou óleo quente.

Troque o filtro de óleo com o óleo do motor aquecido (aproximadamente 40 °C; 103 °F).

IMPORTANTE: Troque sempre ambos os filtros na mesma ocasião.

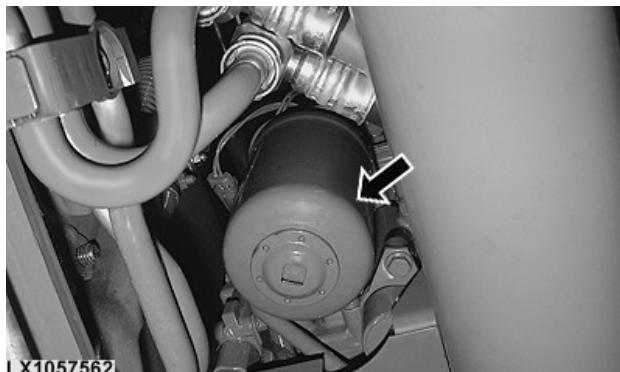
NOTA: Substitua o filtro de óleo hidráulico/da transmissão após as primeiras 100 e 750, e depois a cada 750 horas de operação.

1. Desaperte os elementos do filtro.



LX1045688—UN—26NOV10

Filtro de Óleo Hidráulico



LX1057562

LX1057562—UN—12JUL12

Filtro de Óleo da Transmissão

2. Cubra os anéis de vedação dos filtros novos com graxa e rosqueie os filtros.
Use somente filtros genuínos da John Deere.
3. Deixe o motor funcionando durante um curto intervalo de tempo e aione as funções hidráulicas. Desligue o motor.
4. Espere de 10 a 15 minutos e, em seguida, verifique o nível de óleo. Ele deve estar entre as demarcações do visor de óleo. Caso contrário, corrija o nível de óleo.

OULXA64.000440B-54-29JUN17

Limpar Filtro de Admissão e Trocar Óleo Hidráulico/da Transmissão



TS281—UN—15APR13

⚠ CUIDADO: Risco de ferimentos de componentes quentes do sistema hidráulico ou óleo quente.

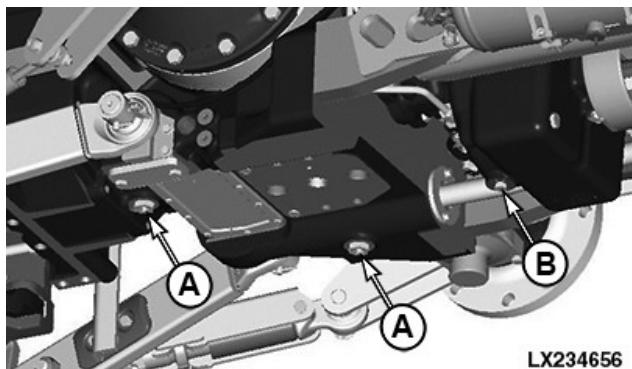
Tocar nas superfícies quentes do sistema hidráulico, acessórios ou mangueiras e condutores pode causar ferimentos.

Evite contato com superfícies quentes ou óleo quente.

Execute a troca de óleo com o óleo aquecido (aproximadamente 40 °C; 103 °F).

Drenar óleo hidráulico/da transmissão

1. Ligue o motor e acione algumas funções hidráulicas para aquecer o óleo.
2. Estacione o trator em solo nivelado. Abaixe os braços de tração, pá-carregadeira, implementos dianteiros e outros implementos que puxem óleo da transmissão.
3. Desligue o motor e remova a chave de partida.
4. Engate o bloqueio de estacionamento.
5. Retirar o parafuso de drenagem (A) e (B) e drenar o óleo em um recipiente adequado. Sobre as capacidades, consultar “Especificações”.

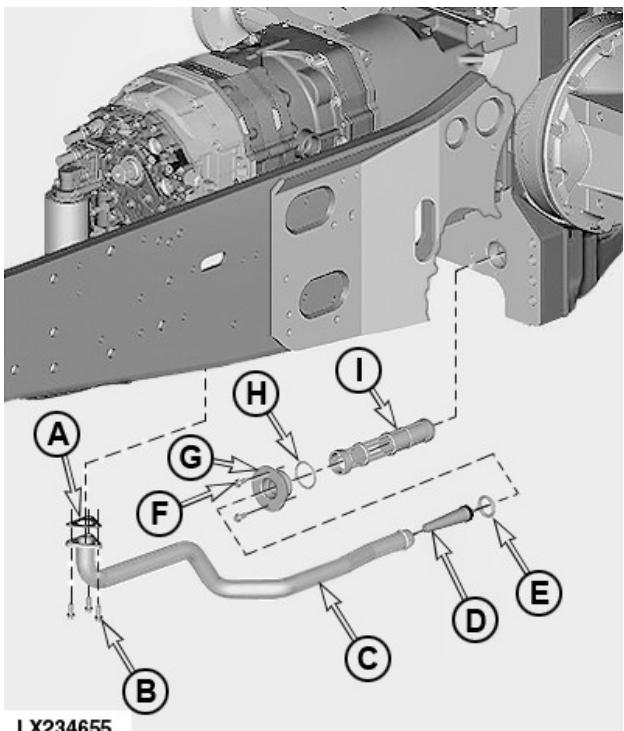


LX234656

LX234656—UN—09APR15

- A—Parafuso de Drenagem da Carcaça do Diferencial (50 Nm; 37 lb-ft)
 B—Parafuso de Drenagem na Embreagem da Tração Dianteira (50 Nm; 37 lb-ft)

6. Após drenar o óleo, coloque novos anéis de vedação nos parafusos de drenagem (A) e (B) e aperte-os.

Limpar tela de admissão e trocar óleo hidráulico/da transmissão

LX234655

LX234655—UN—09APR15

Telas de Admissão, Tratores com PowrQuad™ PLUS

- A—Junta
 B—3 Parafusos (18 N·m; 13 lb-ft)
 C—Linha de Sucção
 D—Filtro de Admissão
 E—Anel-O
 F—2 Parafusos (37 N·m; 27 lb-ft)
 G—Flange
 H—Anel-O
 I—Filtro de Admissão

1. Retire os parafusos (B) e a linha de sucção (C).
2. Remova a tela de admissão (D) e o anel de vedação (E).
3. Retire os parafusos (F) e o flange (G).
4. Remova a tela de admissão (I) e o anel de vedação (H).
5. Limpe a tela de admissão com combustível, inspecione quanto a danos e substitua se necessário. Limpe a área de instalação da tela de admissão e disponha as telas de admissão.
6. Disponha os novos anéis de vedação e guarnição e reconecte todas as peças conforme mostrado. Aperte os parafusos com o torque especificado.
7. Adicione óleo hidráulico/da transmissão na caixa da transmissão. Para capacidades, consulte a Seção 500A.

Verificar nível de óleo do motor

Deixe o motor funcionando durante um curto intervalo

de tempo e acione as funções hidráulicas. Desligue o motor.

Espere de 10 a 15 minutos antes de verificar o nível de óleo. Ele deve estar entre as demarcações do visor de óleo. Caso contrário, corrija o nível de óleo.

OULXA64,00044E3-54-07DEC17

Sistema de Freio Pneumático - Cartucho do Secador de Ar



LX1045679

LX1045679—UN—11NOV10

! CUIDADO: Antes de efetuar esse trabalho, é essencial descarregar a pressão no sistema de ar comprimido.

! CUIDADO: Pode ser necessário trocar o cartucho do secador de ar mais cedo. Se for encontrada condensação (água) durante a verificação diária do tanque de ar comprimido, é necessário trocar imediatamente o cartucho do secador de ar.

Troque o cartucho do secador de ar a cada 1500 horas ou 2 anos.

Solte o cartucho do secador de ar e remova o anel de vedação.

Instale um novo anel-O e aperte o cartucho do secador de ar.

OULXBER,0002D41-54-22MAR17

TDP Frontal - Trocar Filtro de Óleo (Se Equipado)



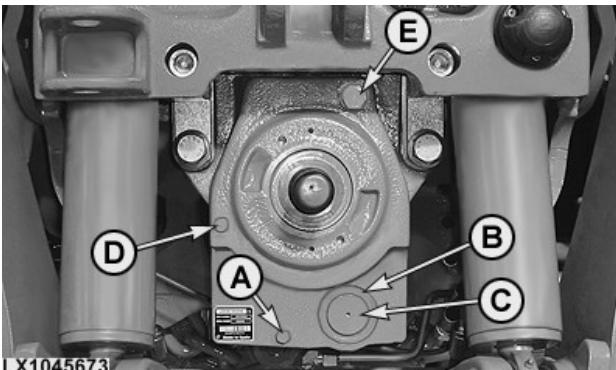
TS281—UN—15APR13

! CUIDADO: Risco de lesão por componentes quentes ou óleo quente.

Tocar nas superfícies quentes de acessórios ou mangueiras e condutores pode causar ferimentos.

Evite contato com superfícies quentes ou óleo quente.

Troque o filtro de óleo com o óleo do motor aquecido (aproximadamente 40 °C; 103 °F).



LX1045673—UN—26OCT10

1. Retirar o parafuso de drenagem (A) e drenar o óleo em um recipiente adequado.

NOTA: Se o óleo estiver com cheiro de queimado ou uma aparência muito escura, deverá ser trocado. Se perceber lascas ou objetos similares durante uma troca de filtros, a embreagem da TDP deve ser reparada pelo seu concessionário autorizado.

2. Remova os parafusos (D) e (E).
3. Remova o anel de retenção (B) e a tampa (C).
4. Troque o filtro de óleo.
5. Coloque um novo anel retentor (C) e assegure que esteja assentado corretamente.
6. Instale a tampa (C) e o anel de retenção (B).
7. Lembre-se de incluir uma vedação nova, instale o

- parafuso de drenagem de óleo e aperte a 20 N·m (15 lb.-ft.).
8. Abasteça óleo da transmissão/hidráulico limpo através do orifício do parafuso (E) no alojamento da TDP até o óleo começar a sair pelo orifício do parafuso (D).
 9. Lembre-se de incluir um novo retentor, instale o parafuso (D) e aperte a 20 N·m (15 lb.-ft.).
 10. Lembre-se de incluir uma nova vedação, instale o parafuso (E) e aperte a 40 N·m (30 lb.-ft.).

OULXBER,0002D39-54-22MAR17

NOTA: Se perceber lascas ou objetos similares, a embreagem da TDP deve ser reparada pelo seu concessionário autorizado.

A cada troca de óleo, troque também o filtro de óleo.

2. Remova os parafusos (A) e (B).
3. Lembre-se de incluir um novo retentor, instale o parafuso de drenagem de óleo (C) e aperte a 20 N·m (15 lb.-ft.).
4. Adicione aproximadamente 2,6 litros (0.69 U.S.gal.) de óleo da transmissão/hidráulico novo no cárter da TDP através do orifício do parafuso (B) até o óleo emergir pelo orifício do parafuso (A).
5. Lembre-se de incluir um novo retentor, instale o parafuso (A) e aperte a 20 N·m (15 lb.-ft.).
6. Lembre-se de incluir uma nova vedação, instale o parafuso (B) e aperte a 40 N·m (30 lb.-ft.).

OULXBER,0002D42-54-22MAR17

TDP Frontal - Trocar Óleo (se equipado)



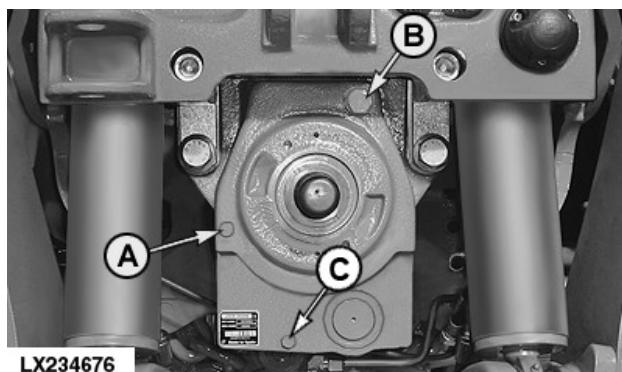
TS281—UN—15APR13

⚠ CUIDADO: Risco de lesão por componentes quentes ou óleo quente.

Tocar nas superfícies quentes de acessórios ou mangueiras e condutores pode causar ferimentos.

Evite contato com superfícies quentes ou óleo quente.

Execute a troca de óleo com o óleo aquecido (aproximadamente 40 °C; 103 °F).

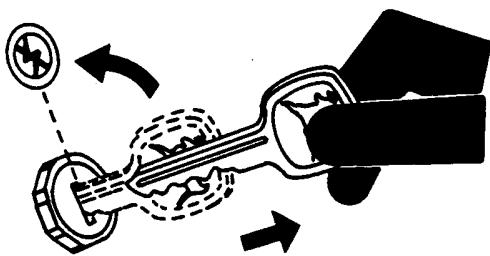


LX234676—UN—20APR15

1. Retirar o parafuso de drenagem (C) e drenar o óleo em um recipiente adequado.

Manutenção – Lubrificação

Lubrificação - Informações Gerais



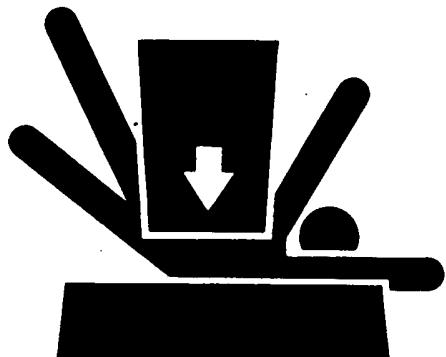
TS230—UN—24MAY89

Estacionar a Máquina com Segurança



TS276—UN—23AUG88

Fazer manutenção dos eixos de articulação universal somente com o motor desligado e o bloqueio de estacionamento acionado



TS229—UN—23AUG88

Apoiar a máquina adequadamente

CUIDADO: Pare o motor antes de lubrificar, abaixe a dianteira e o engate traseiro completamente e aplique o bloqueio de estacionamento. Se equipado, abaixe a pá-carregadeira completamente.

Torce acessível a graxeira dos eixos de articulação universais dianteiros:

1. Esterce até o batente.
2. Pare o motor e aplique o bloqueio de estacionamento.

3. Eleve a articulação do eixo com um macaco até que a roda possa girar livremente.

4. Gire a roda até a graxeira ficar ao alcance da pistola de graxa.

Mantenha-se afastado da área de perigo sob a roda.

IMPORTANTE: Todos os pontos de lubrificação mostrados abaixo precisam de lubrificação durante a manutenção regular.

Pode haver divergências devido a variações de equipamento. Ignore a ilustração caso o componente mostrado não esteja disponível.

Alguns componentes estão disponíveis em diferentes configurações. Caso várias peças sejam mostradas, observe apenas o modelo aplicável.

Procedimento de lubrificação: Ao usar uma pistola de graxa convencional, pressione uma quantidade de graxa para dentro até a graxa velha, sujeira ou água saírem do ponto de lubrificação. Remova o excesso de graxa e elimine adequadamente de acordo com as normas locais. Os rolamentos do eixo traseiro são exceções. Eles são lubrificados com não mais de 6-8 aplicações de uma pistola de graxa convencional.

Condições especiais: Há uma proteção anti-emaranhamento sobre cada junta universal no eixo de articulação universal. Remova a proteção anti-emaranhamento se esta não tiver uma abertura de acesso para a graxeira.

Graxa recomendada: Consulte a Seção 200E, "Graxa".

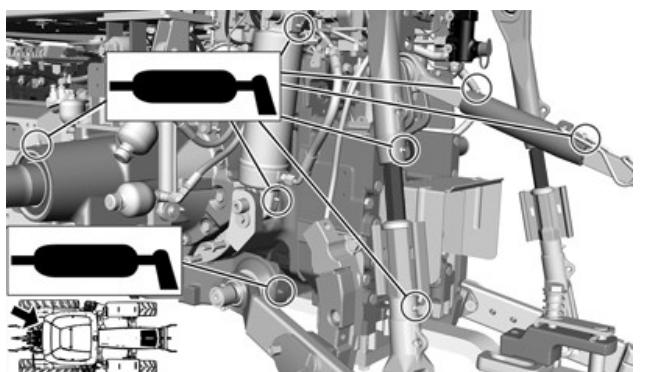
OULXBER,0002D68-54-20JUN18

Lubrificação Não Agendada

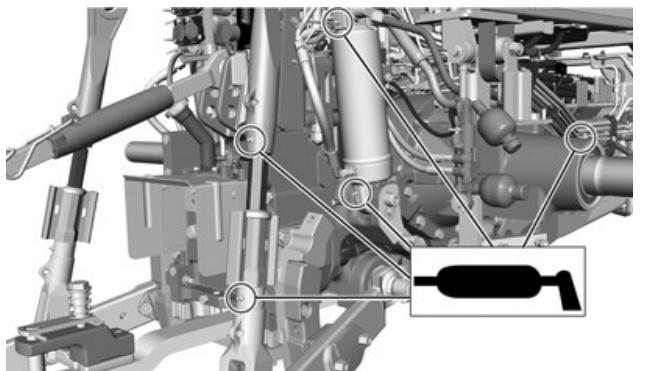
Se o trator estiver operando em condições especialmente molhadas e lamicentes, ou tiver sido lavado com um sistema de lavagem pressurizado, lubrifique todos os pontos de lubrificação do trator.

OULXBER,0002D49-54-22MAR17

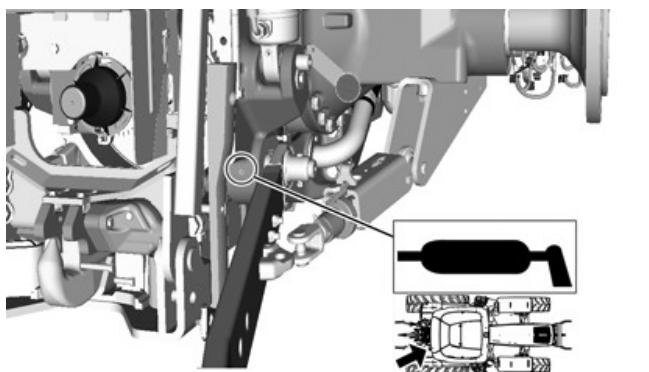
Lubrificar Trator - Pontos de Lubrificação



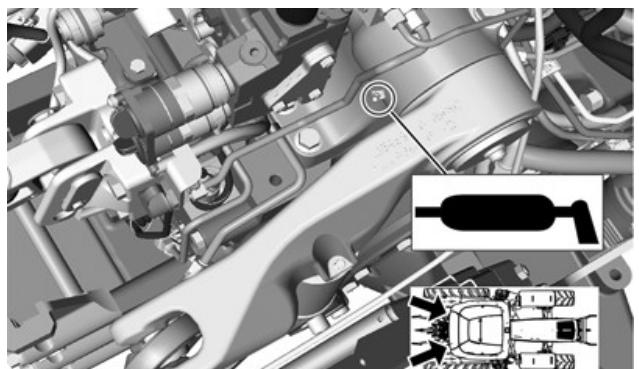
LX272562—UN—08FEB16
Engate Traseiro com Rolamentos do Eixo e Braço de Tração (Opção 1)



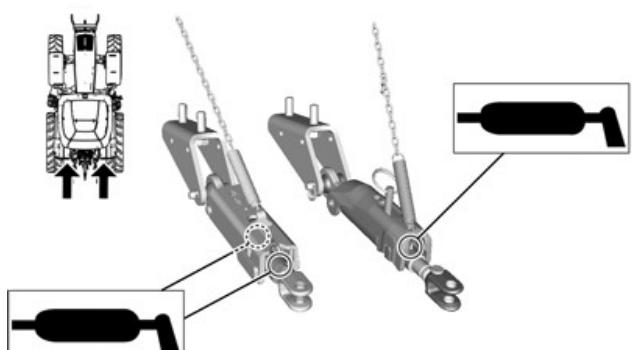
LX272563—UN—08FEB16
Engate Traseiro, Braço de Elevação e Cilindro de Levante (Opção 2)



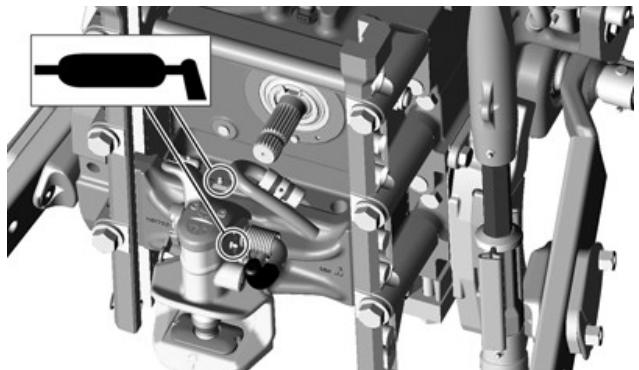
LX272561—UN—08FEB16
Engate Traseiro com Rolamentos do Braço de Tração (Opção 2)



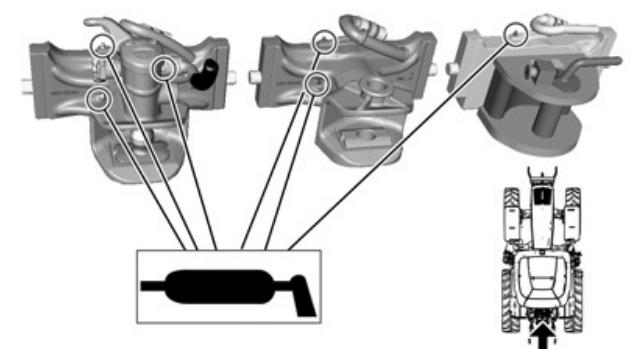
LX272569—UN—09FEB16
Engate Traseiro, Bloco do Eixo Oscilante



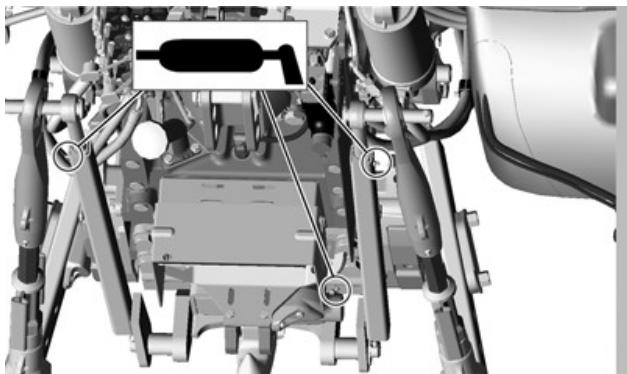
LX272560—UN—05FEB16
Engate Traseiro, Estabilizador (2 Modelos)



LX272556—UN—05FEB16
Engate de Reboque (Se Equipado)

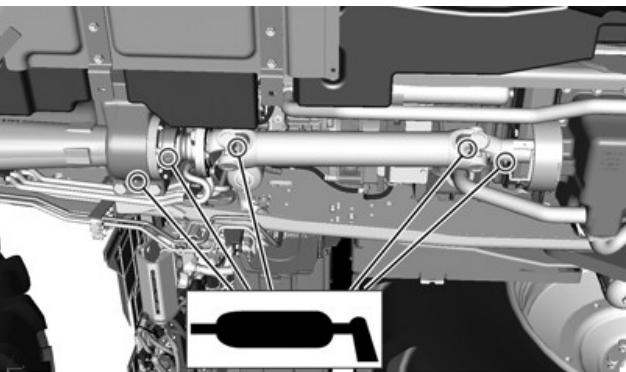


LX272559—UN—05FEB16
Engate de Reboque (Vários Modelos)



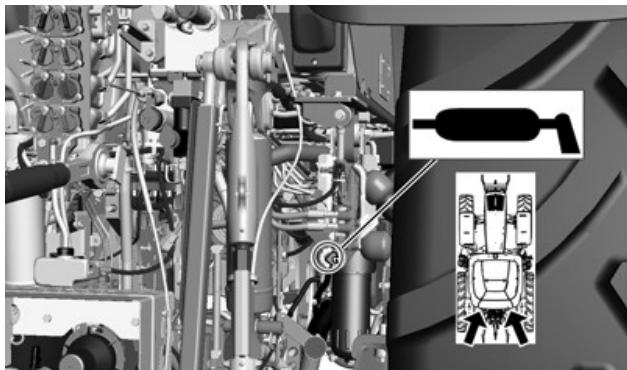
LX272557—UN—05FEB16

Traseira do Trator, somente para Levante do Coletor



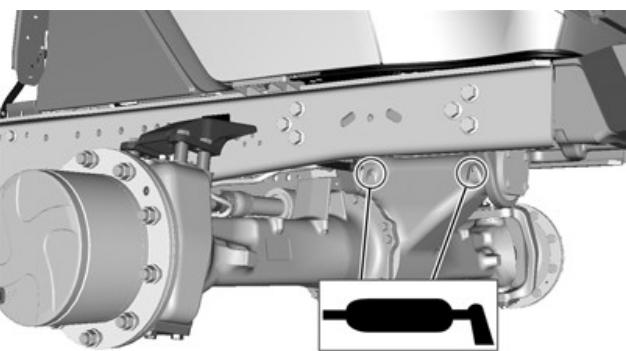
LX272567—UN—08FEB16

Eixo de Articulação Universal, Eixo da Tração Dianteira com Suspensão



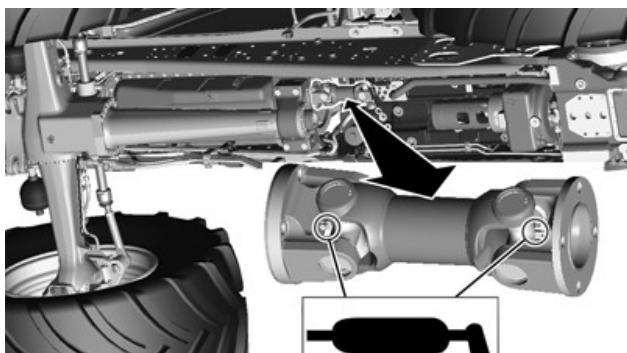
LX272577—UN—10FEB16

Cilindro com Suspensão da Cabine Hidráulica



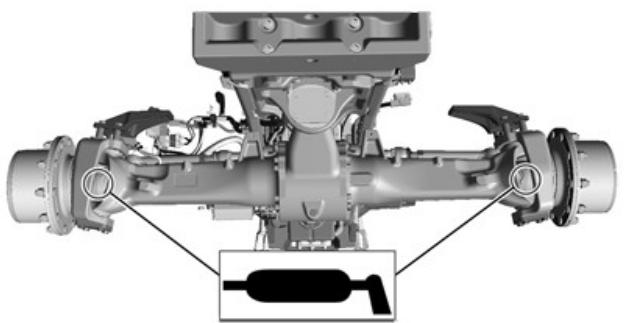
LX272564—UN—08FEB16

Pino de Flutuação, Eixo da Tração Dianteira sem Suspensão



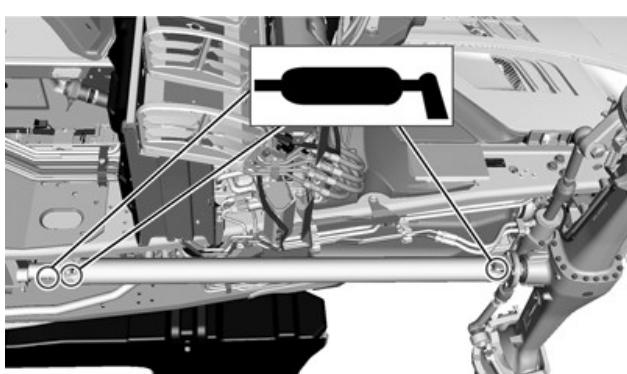
LX272558—UN—05FEB16

Eixo de Articulação Universal entre Motor e Transmissão
(se equipado)



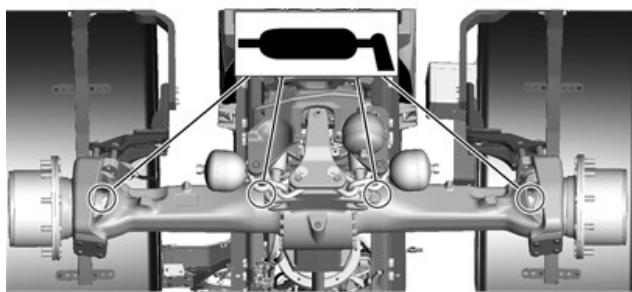
LX272565—UN—08FEB16

Juntas de Articulação Universal, Eixo da Tração Dianteira sem Suspensão



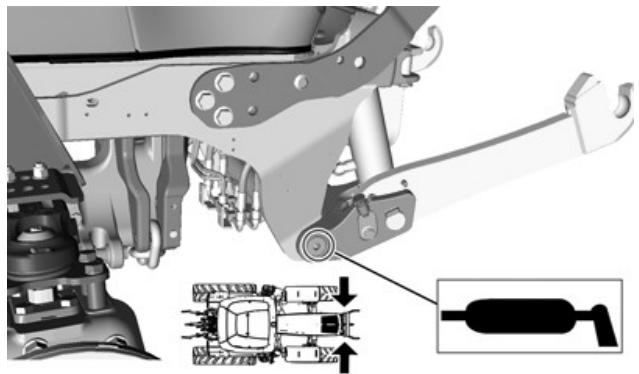
LX272546—UN—05FEB16

Eixo de Articulação Universal, Eixo da Tração Dianteira sem Suspensão



LX272568—UN—08FEB16

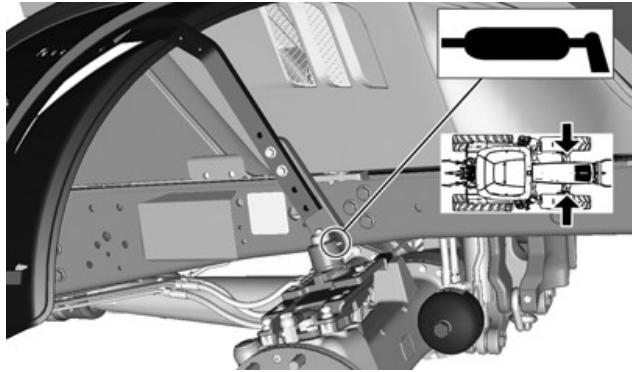
Juntas Universais e Cilindro Hidráulico, Eixo da Tração Dianteira com Suspensão



LX272555—UN—05FEB16

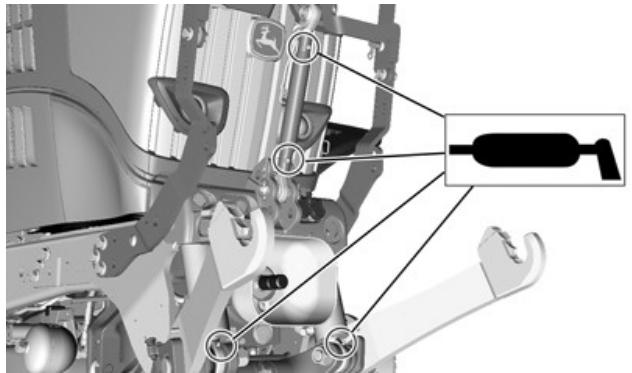
Engate Dianteiro (Se Equipado)

OULXBER,0002D69-54-22MAR17



LX272566—UN—08FEB16

Paralamas Articulados, Somente com Eixo da Tração Dianteira de Duas Peças



LX272554—UN—05FEB16

Engate Dianteiro (Se Equipado)

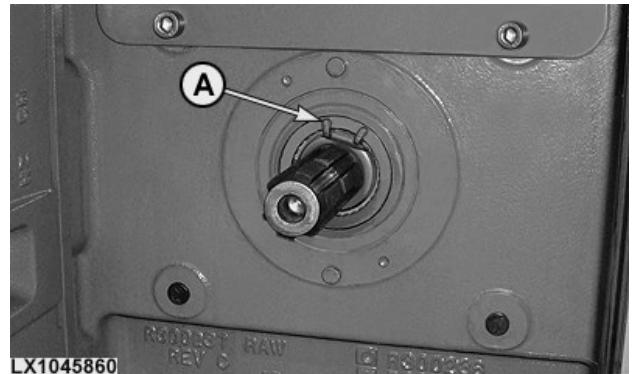
Lubrificação Não Agendada

Se o trator estiver operando em condições especialmente molhadas e lamicentas, or tiver sido lavado com um sistema de lavagem pressurizado, lubrifique todos os pontos de lubrificação do trator.

OULXBER,0002D49-54-22MAR17

TDP Traseira - Lubrificar Suporte da Ponta de Eixo da TDP

CUIDADO: Aplique o estacionamento e desligue o motor. Remova a chave de partida para evitar operação não autorizada.



LX1045860—UN—09FEB11

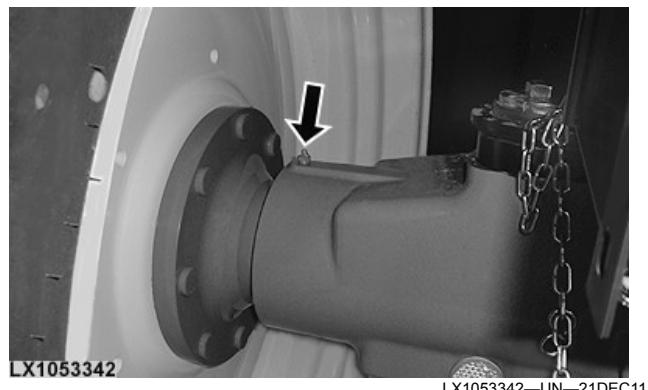
1. Remover impurezas da ponta de eixo da TDP.
2. Use um alicate para comprimir o anel elástico (A) e remova a ponta de eixo da TDP junto com o anel elástico.
3. Lubrifique a ponta de eixo da TDP com graxa John Deere™ DE POLIUREIA CONVENCIONAL.
4. Coloque o anel elástico (A) no entalhe da ponta de eixo da TDP e comprima-o com um alicate, depois instale a ponta de eixo do alojamento da TDP.

5. Certifique-se de que o anel elástico (A) fique assentado corretamente.

OULXBER,0002D4A-54-17MAY17

Lubrificar Rolamentos do Eixo Traseiro

IMPORTANTE: Executar este serviço a cada dez horas de funcionamento quando operar em terrenos muito molhados e lamacentos.



Lubrificar ambos os rolamentos com 6 ou 8 aplicações da pistola de graxa. Use graxa multiuso John Deere.

OULXBER,0002D4B-54-17MAY17

Solução de problemas

Transmissão

Sintoma	Problema	Solução
Óleo da transmissão muito quente	Óleo insuficiente	Corrija o nível de óleo.
	Consumo excessivo de óleo	Remova óleo se for necessário
	Passagens de ar do radiador de óleo obstruídas	Limpe o radiador de óleo
	Filtro de óleo da hidráulico/transmissão obstruído	Trocar filtro
Pressão do óleo da transmissão baixa	Óleo insuficiente	Corrija o nível de óleo.
	Filtro de óleo da hidráulico/transmissão obstruído	Trocar filtro
Mudança lenta na transmissão e esterçamento lento do trator	Óleo frio	Use dispositivo de auxílio de partida a frio e aquecedores do líquido de refrigeração.
Marcha de partida da transmissão muito lenta ou muito rápida	Sem problema	A marcha de partida pode ser alterada por meio da unidade de instrumentos.
		Se o problema persistir, consulte seu concessionário autorizado.

OULXA64,0003B7F-54-25JAN16

Sistema Hidráulico

Sintoma	Problema	Solução
O sistema hidráulico não funciona	Óleo insuficiente no sistema	Corrija o nível de óleo.
	Circuito elétrico aberto	Verifique os fusíveis.
Aviso ativo de filtro obstruído/desviado	Filtro obstruído	Substitua o filtro.
O óleo hidráulico superaquece	Sobrecarga no sistema de arrefecimento	Radiador de óleo sujo. Nível do líquido de arrefecimento baixo.
	Válvula de controle remoto acidentalmente travada na posição de operação	Mova a válvula de controle remoto à posição neutra.
O levante não segue o comando da alavanca ou do botão	Falha do circuito do sensor da alavanca de posição ou do levante	Entre em contato com seu concessionário autorizado.
Engate não ergue sob carga	Carga excessiva no engate	Reduza a carga.
Levante se eleva muito devagar	Taxa de subida muito lenta	Ajuste a taxa de subida, consulte a Seção 60E0.

Solução de problemas

Sintoma	Problema	Solução
Velocidade de descida do engate lenta demais	Velocidade de descida mal-ajustada	Ajuste a velocidade de descida.
Sensibilidade insuficiente para o controlo de carga	O regulador do sistema está na posição de controle misto ou de controle de profundidade	Mova a posição do regulador à posição de controle de carga.
Sensibilidade excessiva ao engatar implementos	O regulador do sistema está na posição de controle de carga	Coloque o regulador do sistema na posição de controle de profundidade.
Válvulas de controle remoto não funcionam	Mangueiras mal conectadas	Conectar mangueiras corretamente.
Cilindro hidráulico muito rápido ou muito lento	Vazão ajustada incorretamente.	Com VCRs mecânicas, ajuste a válvula de controle de vazão.

OULXA64,0004501-54-18JUL17

Válvulas de Controle Remoto (VCRs)

Sintoma	Problema	Solução
Cilindro hidráulico não ergue a carga	Vazão ausente	Mova as alavancas de controle da VCR
	Carga excessiva	Reduza a carga
	Mangueiras conectadas incorretamente	Conectar mangueiras corretamente
	Tamanho incorreto do cilindro hidráulico	Use o tamanho de cilindro correto
	Botão de bloqueio da VCR ativo	Desativar o botão de bloqueio da VCR
	Conexões de mangueira incorreta ou danificadas	Substitua as conexões das mangueiras
Cilindro hidráulico estende muito rápido ou muito lento	Vazão incorreta	Ajuste a taxa de vazão
Cilindro hidráulico funciona de maneira invertida	Conexão errada de mangueiras	Inverta as conexões de mangueira
Não é possível conectar as mangueiras	Conectores incorretos da mangueira	Trocá-los por conectores conforme norma ISO
Tempo de retenção da VCR não retém corretamente ou libera cedo demais	Tempo de retenção ajustado incorretamente	Ajuste o tempo de retenção corretamente
	Alavanca de comando da VCR não liberada na posição neutra	Libere a alavanca da válvula VCR da posição de retenção para a posição de neutro em menos de 0,8 segundos
Alavanca de comando da VCR não liberada	A alavanca de comando está em retenção na posição de flutuação	Não coloque a alavanca na posição de flutuação (posição de retenção)

Solução de problemas

Sintoma	Problema	Solução
	Mecanismo da alavanca falhou	Entre em contato com seu concessionário autorizado.
Implemento não opera ou não opera corretamente	Conexão errada de mangueiras	Consulte o Manual do Operador do implemento
		Entre em contato com seu concessionário autorizado.

OULXA64,00040CF-54-22MAR17

Motor

Sintoma	Problema	Solução
Motor difícil de ligar ou não liga	Não há combustível no tanque	Abasteça o tanque.
	Presença de ar no sistema de combustível	Sangre o ar do sistema de combustível.
	Bomba de combustível não funciona	Gire a chave de partida e escute o barulho da bomba para certificar-se de que a bomba de combustível está operando
	Clima muito frio	Use um auxílio de partida em tempo frio
	Filtro de combustível contaminado	Substitua o(s) filtro(s).
	Óleo do motor com muita viscosidade	Use óleo de viscosidade correta.
	Velas de pré-aquecimento defeituosas	Mandar verificar no seu concessionário.
O motor bate	Óleo insuficiente no motor	Adicione óleo.
Superaquecimento do motor	Nível insuficiente do líquido de arrefecimento	Encher o radiador até o nível descrito. Verifique vazamentos no sistema de arrefecimento.
	Correia do ventilador solta ou defeituosa	Inspecione e substitua a correia, se necessário.
	Ventilador viscoso sujo	Limpe a mola bimetálica com ar comprimido.
	Ventilador de transmissão variável com defeito	Solicite ao seu concessionário autorizado que verifique o ventilador de velocidade variável.
	Sistema de arrefecimento contaminado	Drenar, lavar e reabastecer o sistema de arrefecimento.

Solução de problemas

Sintoma	Problema	Solução
Baixa pressão do óleo do motor	Radiador de óleo ou grade protetora contaminado	Limpe o radiador de óleo e grade.
	Termostato com defeito	Remover e verificar o termostato.
Consumo excessivo de óleo	Nível de óleo do motor muito baixo	Adicione óleo.
Consumo excessivo de combustível	Óleo de viscosidade muito baixa	Reabasteça o óleo com a viscosidade correta.
	Vazamentos	Verifique as linhas de óleo e juntas.
O motor emite fumaça negra ou cinzenta pelo escape	Combustível inadequado	Use o combustível correto.
	Espaçamento de válvula incorreto	Mandar verificar no seu concessionário.
	Os injetores estão sujos ou danificados	Mandar verificar no seu concessionário.
	Tempo de injeção ajustado incorretamente	Mandar verificar no seu concessionário.
	Filtro de ar obstruído ou sujo	Limpar o filtro de ar do motor
O motor emite fumaça branca	Combustível inadequado	Use o combustível correto.
	Filtro de ar do motor obstruído	Limpar o filtro de ar do motor
	Os injetores estão sujos ou danificados	Mandar verificar no seu concessionário.
	Motor muito frio	Fazer trabalhar o motor até atingir a sua temperatura normal de funcionamento.
	Termostato com defeito	Substitua o termostato.
	Tempo de injeção ajustado incorretamente	Mandar verificar no seu concessionário.
	Velas de pré-aquecimento defeituosas	Mandar verificar no seu concessionário.

OULXA64,00040D0-54-02APR19

Sistema Elétrico

Sintoma	Problema	Solução
---------	----------	---------

Solução de problemas

Sintoma	Problema	Solução
A bateria não carrega	Conexões de cabos soltas ou oxidadas	Limpar ou apertar.
	Falha do alternador	Consulte um concessionário autorizado.
	Bateria sulfatada	Verificar o peso específico e o nível do eletrólito da bateria.
	Correia em V está solta ou defeituosa	Ajuste a tensão da correia ou substitua a correia.
O motor de partida não funciona	Conexões de cabos soltas ou oxidadas	Limpar ou apertar.
	Bateria fraca	Verificar e recarregar a bateria.
	Fusível queimado	Substitua o fusível.
	Defeito no motor de partida	Consulte um concessionário autorizado.
O motor de partida gira lentamente	Bateria fraca	Verificar e recarregar a bateria.
	Conexões de cabos soltas ou oxidadas	Limpar ou apertar.
	Defeito no motor de partida	Consulte um concessionário autorizado.

OULXA64,00040D1-54-22MAR17

Cabine do Operador

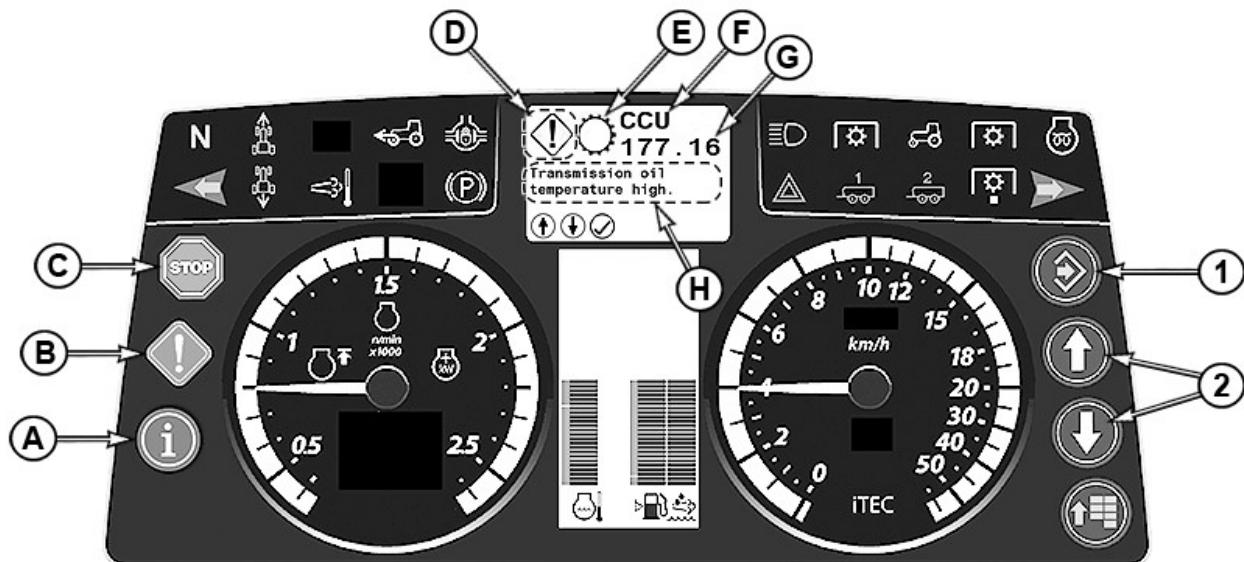
Sintoma	Problema	Solução
Ventilador não mantém a poeira fora da cabine	Vedaçāo em volta do elemento de filtro avariada	Verifique a condição da vedação
		Verifique a instalação correta do filtro
	Filtro com defeito	Trocar filtro
Fluxo de ar do ventilador baixo demais	Fuga excessiva de ar	Vedar vazamentos de ar
	Fluxo de ar do ventilador baixo demais	Consulte "Vazāo Baixa do Ar do Ventilador"
Fluxo de ar do ventilador baixo demais	Filtro ou tela de entrada entupidos	Verifique e/ou substitua
	Colmeia do aquecedor ou do evaporador entupida	Limpeza

Solução de problemas

Sintoma	Problema	Solução
Aquecedor não desliga	Mangueiras do aquecedor conectadas incorretamente	Entre em contato com seu concessionário autorizado.
	Cabo Bowden/válvula de água não ajustadas devidamente	Entre em contato com seu concessionário autorizado.
Ar condicionado não resfria	Tensão muito baixa	Entre em contato com seu concessionário autorizado.
	Refrigerante insuficiente	Entre em contato com seu concessionário autorizado.
	Patinagem da correia de acionamento	Verifique a tensão da correia.
Refrigeração intermitente	Interruptor do compressor não ligado	Ligue o interruptor do compressor
	Restrição de ar nos cantos dianteiros	Limpe o radiador, o radiador de óleo e o condensador do ar condicionado
Suspensão do assento não funciona	Fusíveis queimados	Substitua os fusíveis
Rádio não funciona	Fusível queimado	Substitua o fusível
Trator saltando	Galope/salto da roda	Verifique a distribuição de carga
		Verificar lastragem
		Verifique a pressão dos pneus
		Selezione o lastro correto
	Peças de fixação das rodas soltas	Aperte as peças de fixação aos torques corretos

OULXA64,00040D2-54-22MAR17

Indicadores de PARADA, Alerta para o Operador e Informativos



LX234743

Códigos de Diagnóstico de Falhas

LX234743—UN—02JUL15

- A—Alerta de Informações
- B—Alerta para o Operador
- C—Indicador de PARADA
- D—Icône no Display (Informações, Manutenção ou PARADA)
- E—Icône do Sistema

NOTA: Todos os indicadores informativos de PARADA e de manutenção são acompanhados de uma mensagem informativa, um código de diagnóstico e/ou descrição da falha no display digital.

As informações básicas do código de diagnóstico são visualizadas no campo de texto (H).

Informações adicionais podem ser abertas através das teclas de navegação (2).

As informações para o operador são visualizadas no campo de texto (H) sem o ícone no display (D).

Indicador (C) de PARADA: A luz pisca e o alarme sonoro soa continuamente. Ocorreu uma falha grave, que exige atenção imediata ou o trator será danificado. Os ícones para o sistema (E), software de controle (F), DTC (G) e solução (H) são exibidos no mostrador digital. Se o software de controle detecta uma falha ou status de "fora das faixas permissíveis", um código de diagnóstico de falha é mostrado contendo o software de controle e um número. Os números à esquerda do ponto decimal indicam o defeito e os números à direita do ponto decimal indicam o status.

Se a situação permitir parar as operações imediatamente, reduza a velocidade do motor para marcha lenta, depois desligue o motor e ligue a chave para que o problema e a solução possam ser visualizados no display digital. Os códigos

- F—Software de Controle
- G—Código de Diagnóstico de Falha
- H—Campo de Texto / Solução
- 1—Botão de Confirmação (Confirmar, Ocultar, Salvar e Iniciar)
- 2—Teclas de Seta (para Cima e para Baixo)

armazenados podem ser visualizados; consulte a seção sobre diagnósticos, códigos salvos. Corrija o problema antes de ligar o motor novamente.

Use a solução mostrada no display digital ou visite um concessionário autorizado se o problema persistir.

Quando um indicador informativo ou alerta de manutenção é mostrado, a transmissão deve ser colocada na posição de estacionamento e o motor desligado.

Indicador de manutenção (B): A luz pisca e o alarme sonoro soa cinco vezes e indica o problema de desempenho ou falha que precisa ser eliminada o mais rápido possível. Operações continuadas podem causar evolução do Alerta para o Operador a um Indicador de PARADA. Se não for iniciada logo uma ação corretiva apropriada (manutenção, conserto, operação diferente), ocorrerão danos à máquina e/ou uma redução significativa do rendimento.

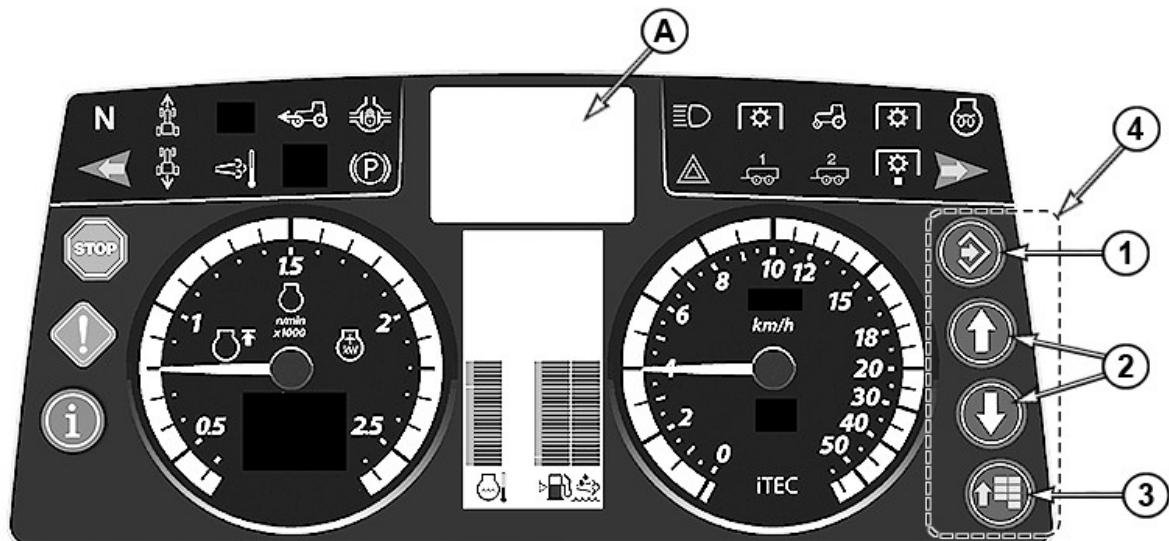
Indicador informativo (A): Luzes acendem e o alerta de segurança soa por 2 segundos, indicando uma condição de falha. As operações do trator podem continuar sem danos; porém, o desempenho de algumas funções pode ser reduzido.

Operar de maneira diferente pode corrigir e apagar a condição de "fora de faixa". Quando gerar um Alerta de Manutenção ou Indicador Informativo, em alguns casos pode ser possível "reconhecer" e excluir a falha com a

tecla de confirmação (1). Se a condição ainda existir, um código de diagnóstico de falha pode reaparecer mais tarde.

OULXA64.000381C-54-19JUL18

Operar e Escrever Endereços de Diagnóstico com o Mostrador Digital (Nível do Cliente)



LX234742

Unidade de Instrumentos

LX234742—UN—02JUL15

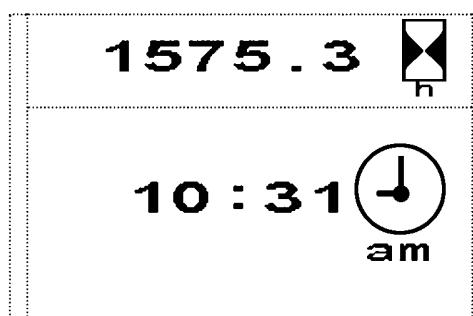
- 1—Botão Confirmar (Confirmar, Ocultar, Salvar e Iniciar)
- 2—Teclas de Seta (para cima e para baixo)
- 3—Botão Menu

Os endereços de diagnóstico relevantes para o cliente são mostrados no mostrador digital (A).

A unidade de instrumentos é acessada por meio do teclado.

Acesse o endereço de diagnóstico

1. Pressione a tecla MENU.



Página Inicial

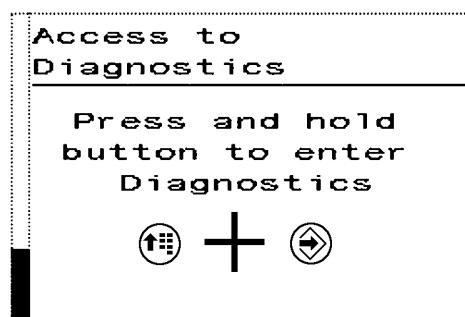
LX1054061—UN—27JUN12

- 4—Teclado
- A—Mostrador Digital

NOTA: Se forem mostrados quaisquer códigos de diagnóstico de falha ou mensagens informativas na unidade de instrumentos, mantenha pressionado o botão confirmar até ocultar os códigos de diagnóstico de falha e as mensagens.

Use as teclas de navegação para navegar à página de Acesso aos Diagnósticos.

NOTA: A ordem das páginas pode variar conforme a configuração do veículo.

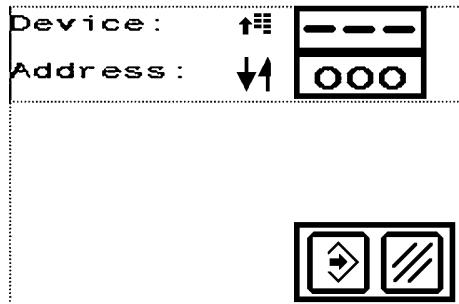


LX1054062—UN—27JUN12
Acesso aos Diagnósticos

- Mantenha o botão de menu e o botão "Enter" pressionados simultaneamente até a unidade de instrumentos mudar para o modo diagnóstico.

conforme apropriado, depois pressione o botão confirmar.

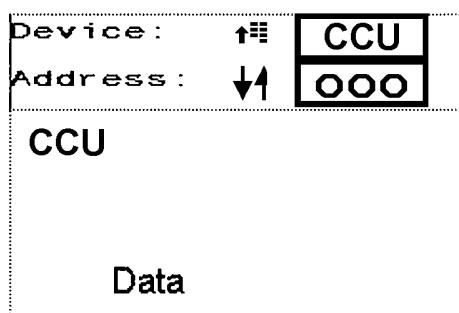
Pressione e segure o botão de confirmação e o botão menu para cancelar ou sair.



OULXA64,000381D-54-02JUL15

LX1054063—UN—27JUN12

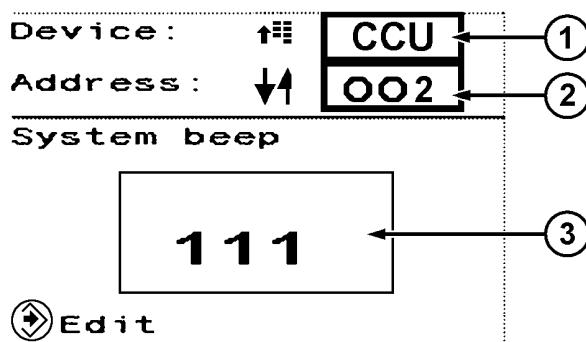
- Use o botão de menu para selecionar o software de controle desejado.



LX1058314—UN—27JUN12

NOTA: A lista de softwares de controle pode variar dependendo das opções instaladas.

- Use as teclas de navegação para navegar através da lista de endereços.



LX1058315—UN—27JUN12

1—Software de Controle

2—Endereço

3—Valor do Endereço Selecionado

- O valor mostrado pode ser alterado somente em um endereço de entrada.

No endereço em que o valor deve ser trocado, pressione a tecla enter.

Use as teclas de rolagem para configurar o valor

Armazenamento

Desligamento por um Período Estendido

Os seguintes preparativos para armazenamento são válidos para o armazenamento do trator para longos períodos até um ano. Passado esse período, o motor deverá ser aquecido até alcançar a temperatura operacional e será necessário operar algumas funções hidráulicas. Em seguida, o trator deve ser novamente preparado para um armazenamento prolongado.

IMPORTANTE: Sempre que o trator não for utilizado por mais de seis (6) meses, o cumprimento das recomendações a seguir ajudará a minimizar a corrosão e a deterioração.

Troque o filtro e o óleo do motor. Troque o filtro e o óleo da transmissão. Óleo usado não fornece proteção necessária.

Limpar o filtro de ar do motor

Não é necessário esvaziar e lavar o sistema de arrefecimento. Contudo, para períodos de armazenamento prolongados de um ano ou mais, recomenda-se que o sistema de arrefecimento seja drenado, lavado e reabastecido. Reabasteça com líquido de arrefecimento adequado.

Complete o tanque de combustível.

Se desejado, a correia do alternador/ventilador também pode ser removida.

Retire e limpe as baterias. Armazene a bateria em um local seco e fresco, mantendo-a completamente carregada.

Limpe o exterior do trator com água sem sal e retoque com uma tinta de boa qualidade quaisquer superfícies pintadas com arranhões ou lascadas.

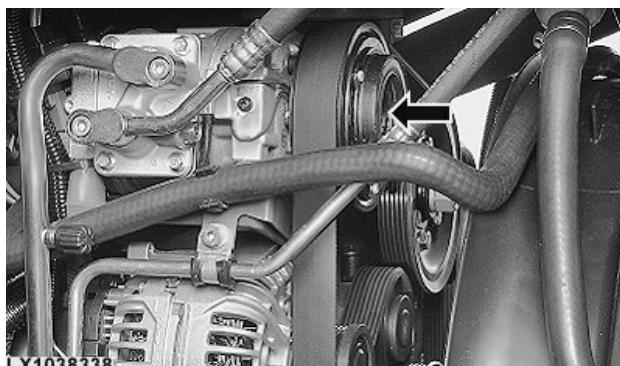
Aplique uma camada de graxa ou agente de proteção contra corrosão em todas as superfícies metálicas usinadas não pintadas expostas ao clima.

Vede todas as aberturas, tais como o tubo de ventilação e a saída de exaustão.

Guarde a máquina num local seco e protegido. Se o trator for ser armazenado ao ar livre, deve ser coberto com uma lona à prova d'água ou outro material protetor adequado, com a utilização de fita adesiva à prova d'água.

Apoie a máquina de forma que as suas rodas não toquem o solo. Proteja os pneus do calor e do sol.

Tratores com sistema de ar-condicionado



LX1038338

LX1038338—UN—27APR06

Se o trator for equipado com sistema de ar condicionado, gire várias vezes manualmente a peça interna da polia uma vez por mês.

OULXA64,00040D6-54-22MAR17

Retirar do Armazenamento

Retirar todas as coberturas de proteção. Verificar pressão dos pneus e remover calços.

Instale as baterias e conecte os cabos. Os terminais negativos são aterrados!

Verificar o nível do óleo hidráulico / da transmissão.

Verifique se o tanque de combustível está cheio.

Verificar nível do líquido de arrefecimento no radiador.

Verifique o nível do óleo no cárter do motor. Realize a verificação das 750 horas.

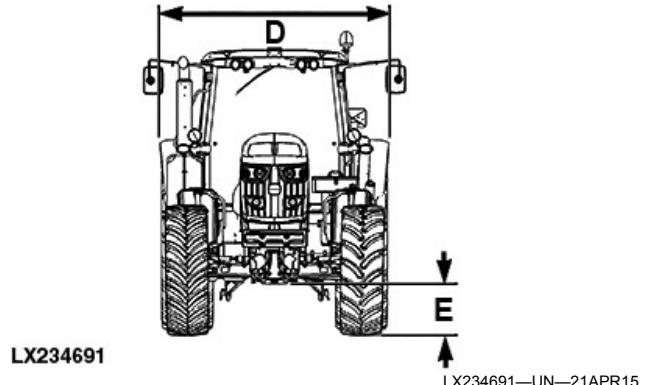
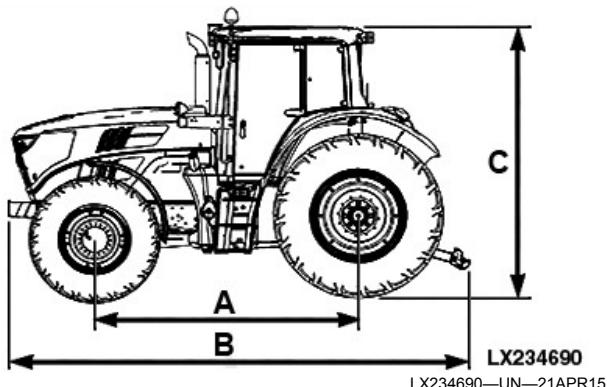
Verifique se há acúmulo de sujeira ou outros materiais estranhos sob o capô ou a cabine. Se houver, remova.

⚠ CUIDADO: Nunca deixe o motor ligado em um ambiente fechado. Perigo de envenenamento!

OULXA64,00040D7-54-22MAR17

Especificações

Dimensões - 6155M, Com Eixo da Tração Dianteira



A - Distância entre Eixos	Cabine sem Perfil Baixo 2765 mm (108.9 in.)
B - Comprimento	4726 mm (186.1 in.)
• Peso básico (110 kg (243 lb.)) para o braço de tração na posição horizontal	5141 mm (202.4 in.)
• Peso dianteiro (1150 kg (2535 lb.)) para o braço de tração na posição horizontal	
C - Altura	
- Altura máxima total do solo ao teto da cabine (sem farol rotativo), com pneus traseiros com um SRI de:	
• SRI 875	2968 mm (116.9 in.)
• SRI 925	3018 mm (118.8 in.)
D - Largura	
• Eixo dianteiro, três peças - flange a flange	1940 mm (76.4 in.)
• Eixo dianteiro - bitola máxima sem extensão	2250 mm (88.6 in.)
• Eixo traseiro - flange a flange	1664 mm (65.5 in.)
• Largura máxima para vias públicas	2550 mm (100.4 in.)
E - Altura Livre	
- Altura livre máxima no eixo da tração dianteira, com pneus dianteiros com um SRI de:	
• SRI 675	530 mm (20.9 in.)
• SRI 700	555 mm (21.9 in.)
- Altura livre máxima na caixa do diferencial com barra de tração, com pneus traseiros com um SRI de:	
• SRI 875	482 mm (19.0 in.) ^a
• SRI 925	532 mm (20.9 in.) ^a

^aNos modelos com levante do coletor, a distância até o solo é reduzida em 5 cm (2")

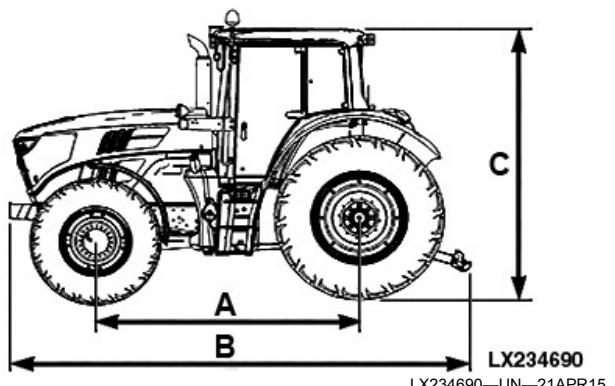
IMPORTANTE: A distância até o solo e a altura do trator dependem do fabricante dos pneus, pressão dos pneus, lastro, engates de reboque, implementos conectados, etc.

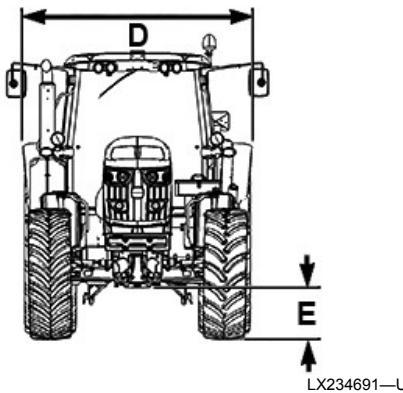
Antes de dirigir o trator através de portões, túneis, pontes, etc., será necessário verificar a altura do trator.

Todas as dimensões são válidas para tratores cuja combinação de pneus foi selecionada de maneira que a estrutura principal esteja orientada na horizontal.

OULXA64,0003672-54-17JAN17

Dimensões - 6175M, Com Eixo da Tração Dianteira





LX234691

LX234691—UN—21APR15

A - Distância entre Eixos

Cabine sem Perfil Baixo
2800 mm (110,2 in.)

B - Comprimento

- Peso básico (110 kg (243 lb.)) para o braço de tração na posição horizontal
- Peso dianteiro (1150 kg (2535 lb.)) para o braço de tração na posição horizontal

4984 mm (196,2 in)
5399 mm (212,6 in.)

C - Altura

- Altura máxima total do solo ao teto da cabine (sem farol rotativo), com pneus traseiros com um SRI de:

- SRI 875
- SRI 925

3048 mm (120,0 in.)
3098 mm (122,0 in.)

D - Largura

- Eixo dianteiro, três peças - flange a flange
- Eixo dianteiro - bitola máxima sem extensão
- Eixo traseiro - flange a flange
- Largura máxima para vias públicas

1940 mm (76,4 in.)
2250 mm (88,6 in.)
1664 mm (65,5 in.)
2550 mm (100,4 in.)

E - Altura Livre

- Altura livre máxima no eixo da tração dianteira, com pneus dianteiros com um SRI de:

- SRI 700

545 mm (21,5 in.)

- Altura livre máxima na caixa do diferencial com barra de tração, com pneus traseiros com um SRI de:

- SRI 925

528 mm (20,8 in.)^a

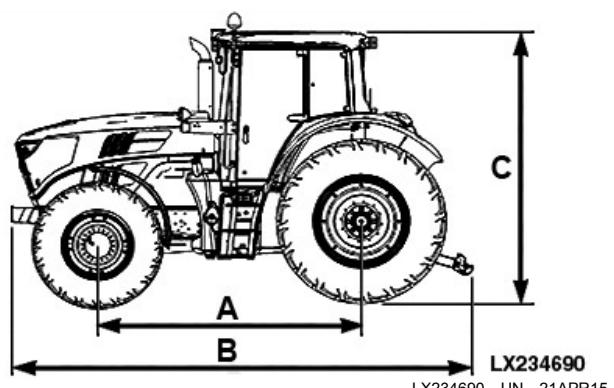
^aNos modelos com levante do coletor, a distância até o solo é reduzida em 5 cm (2")

IMPORTANTE: A distância até o solo e a altura do trator dependem do fabricante dos pneus, pressão dos pneus, lastro, engates de reboque, implementos conectados, etc.

Antes de dirigir o trator através de portões, túneis, pontes, etc., será necessário verificar a altura do trator.

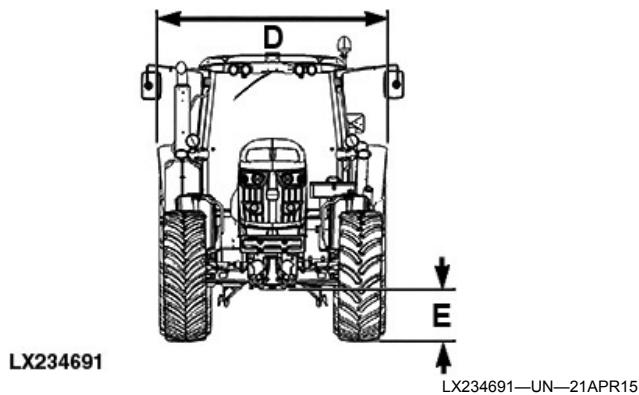
Todas as dimensões são válidas para tratores cuja combinação de pneus foi selecionada de maneira que a estrutura principal esteja orientada na horizontal.

Dimensões - 6195M, Com Eixo da Tração Dianteira



LX234690—UN—21APR15

OULXA64,0003673-54-17JAN17



A - Distância entre Eixos	Cabine sem Perfil Baixo 2800 mm (110,2 in.)
B - Comprimento	4984 mm (196,2 in) 5399 mm (212,6 in.)
C - Altura	
- Altura máxima total do solo ao teto da cabine (sem farol rotativo), com pneus traseiros com um SRI de:	
- SRI 925	3098 mm (122,0 in.)
D - Largura	
- Eixo dianteiro, três peças - flange a flange	1940 mm (76,4 in.)
- Eixo dianteiro - bitola máxima sem extensão	2250 mm (88,6 in.)
- Eixo traseiro - flange a flange	1664 mm (65,5 in.)
- Largura máxima para vias públicas	2550 mm (100,4 in.)
E - Altura Livre	
- Altura livre máxima no eixo da tração dianteira, com pneus dianteiros com um SRI de:	
- SRI 700	545 mm (21,5 in.)
- Altura livre máxima na caixa do diferencial com barra de tração, com pneus traseiros com um SRI de:	
- SRI 925	528 mm (20,8 in.)

IMPORTANTE: A distância até o solo e a altura do trator dependem do fabricante dos pneus, pressão dos pneus, lastro, engates de reboque, implementos conectados, etc.

Antes de dirigir o trator através de portões, túneis, pontes, etc., será necessário verificar a altura do trator.

Todas as dimensões são válidas para tratores cuja combinação de pneus foi selecionada de maneira que a estrutura principal esteja orientada na horizontal.

OULXA64,0003683-54-17JAN17

Motor - 6155M

6155M

Tipo de motor	
- Final Tier 4, Estágio IV, Modelo 1	6068HL504
- Final Tier 4, Estágio IV, Modelo 2	6068HL505
- Final Tier 4/Estágio V	6068HL555
Tipo	Turbocompressor de geometria variável simples, resfriador ar-ar e recirculação dos gases de escape arrefecida

Potência do motor de acordo com a UN ECE-R120

- Potência do motor a 2100 rpm (padrão)	114 kW (155 PS ^a , 153 hp ^b)
- Potência máxima do motor a 1900 rpm (padrão)	120 kW (164 PS ^a ; 161 hp ^b)

Torque máximo a 1500 rpm

Especificações

	6155M
- Padrão	700 N·m (516 lb·ft)
Quantidade de cilindros	6
Cilindrada	6,8 L (414 in ³)
Marcha lenta	850 rpm
Alta Rotação	2250 rpm
Rotação do motor nominal	2100 rpm
Faixa de potência constante	1600 - 2100 rpm
Rotação do motor para operar a TDP:	
- TDP Traseira 1000/540	
• 1000	2000 rpm
• 540	1987 rpm
- TDP Traseira 1000/540/540E	
• 1000	2000 rpm
• 540	1987 rpm
• 540E	1753 rpm
- TDP Frontal 1000	1969 rpm

^aFator de conversão: 1 kW corresponde a 1,35962 PS (sistema métrico)

^bFator de conversão: 1 kW corresponde a 1,34102 hp (U.S.A.)

OULXA64.0004492-54-20MAY19

Motor - 6175M

	6175M
Tipo de motor	
- Final Tier 4, Estágio IV, Modelo 1	6068HL506
- Final Tier 4, Estágio IV, Modelo 2	6068HL508
- Final Tier 4/Estágio V	6068HL558
Tipo	Turbocompressor de geometria variável simples, resfriador ar-ar e recirculação dos gases de escape arrefecida
Potência do motor de acordo com a diretiva 97/68/EC	
- Potência do motor a 2100 rpm (padrão)	129 kW (175 PS ^a ; 173 hp ^b)
- Potência máxima do motor a 1900 rpm (padrão)	135 kW (184 PS ^a ; 181 hp ^b)
Torque máximo a 1500 rpm	
- Padrão	790 N·m (583 lb·ft)
Quantidade de cilindros	6
Cilindrada	6,8 L (414 in ³)
Marcha lenta	850 rpm
Alta Rotação	2250 rpm
Rotação do motor nominal	2100 rpm

Especificações

	6175M
Faixa de potência constante	1600 - 2100 rpm
Rotação do motor para operar a TDP:	
- TDP Traseira 1000/540	
• 1000	1950 rpm
• 540	1950 rpm
- TDP Traseira 1000/540/540E	
• 1000	1950 rpm
• 540	1950 rpm
• 540E	1721 rpm
- TDP Frontal 1000	1969 rpm

^aFator de conversão: 1 kW corresponde a 1,35962 PS (sistema métrico)

^bFator de conversão: 1 kW corresponde a 1,34102 hp (U.S.A.)

OULXA64,0004493-54-20MAY19

Motor - 6195M

	6195M
Tipo de motor	
- Final Tier 4, Estágio IV, Modelo 1	6068HL506
- Final Tier 4, Estágio IV, Modelo 2	6068HL508
- Final Tier 4/Estágio V	6068HL558
Tipo	Turbocompressor de geometria variável simples, resfriador ar-ar e recirculação dos gases de escape arrefecida
Potência do motor de acordo com a UN ECE-R120	
- Potência do motor a 2100 rpm (padrão)	143 kW (195 PS ^a ; 192 hp ^b)
- Potência máxima do motor a 1900 rpm (padrão)	151 kW (206 PS ^a ; 203 hp ^b)
Torque máximo a 1500 rpm	
- Padrão	880 N·m (649 lb·ft)
Quantidade de cilindros	6
Cilindrada	6,8 L (414 in ³)
Marcha lenta	850 rpm
Alta Rotação	2250 rpm
Rotação do motor nominal	2100 rpm
Faixa de potência constante	1600 - 2100 rpm
Rotação do motor para operar a TDP:	
- TDP Traseira 1000/540	
• 1000	1950 rpm
• 540	1950 rpm
- TDP Traseira 1000/540/540E	
• 1000	1950 rpm
• 540	1950 rpm
• 540E	1721 rpm

Especificações

- TDP Frontal 1000	6195M 1969 rpm
^a Fator de conversão: 1 kW corresponde a 1,35962 PS (sistema métrico)	
^b Fator de conversão: 1 kW corresponde a 1,34102 hp (U.S.A.)	

OULXA64,0004494-54-20MAY19

Saída de Potência da TDP - 6155M

Saída máxima da TDP traseira	6155M
Na rotação nominal do motor (medição John Deere de acordo com o código 2 da OCDE com TDP 1000)	
- Padrão	91 kW (124 PS) ^a (123 hp) ^b
Na velocidade padrão da TDP (medição John Deere de acordo com o código 2 da OCDE com TDP 1000)	
- Padrão	97 kW (131 PS) ^a (130 hp) ^b
A potência máxima da TDP frontal é limitada a	80 kW (109 PS) ^a (107 hp) ^b

^aFator de conversão: 1 kW corresponde a 1,35962 PS (sistema métrico)

^bFator de conversão: 1 kW corresponde a 1,34102 hp (U.S.A.)

NOTA: A potência especificada da TDP traseira foi medida em tratores com a seguinte opção da transmissão e equipamento adicional:

- Transmissão AutoQuad™ PLUS
- Bomba hidráulica de 45 cm³, Sistema PFC
- Sem sistema de freios pneumáticos
- Sem TDP frontal

- Sem TDP traseira com opção de 1000E n
- Sistema do ar condicionado desligado

A potência da TDP traseira pode variar conforme as várias opções de transmissão e equipamento adicional.

OULXA64,0003676-54-23MAY19

Saída de Potência da TDP - 6175M

Saída máxima da TDP traseira	6175M
Na rotação nominal do motor (medição John Deere de acordo com o código 2 da OCDE com TDP 1000)	
- Padrão	106 kW (143 PS) ^a (142 hp) ^b
Na velocidade padrão da TDP (medição John Deere de acordo com o código 2 da OCDE com TDP 1000)	
- Padrão	111 kW (151 PS) ^a (149 hp) ^b
A potência máxima da TDP frontal é limitada a	80 kW (109 PS) ^a (107 hp) ^b

^aFator de conversão: 1 kW corresponde a 1,35962 PS (sistema métrico)

^bFator de conversão: 1 kW corresponde a 1,34102 hp (U.S.A.)

NOTA: A potência especificada da TDP traseira foi medida em tratores com a seguinte opção da transmissão e equipamento adicional:

- Transmissão AutoQuad™ PLUS
- Bomba hidráulica de 45 cm³, Sistema PFC
- Sem sistema de freios pneumáticos

- Sem TDP frontal
- Sem TDP traseira com opção 1000E
- Sistema do ar condicionado desligado

A potência da TDP traseira pode variar conforme as várias opções de transmissão e equipamento adicional.

OULXA64,0003677-54-23MAY19

Saída de Potência da TDP - 6195M

Saída máxima da TDP traseira	6195M
Na rotação nominal do motor (medição John Deere de acordo com o código 2 da OCDE com TDP 1000)	
- Padrão	117 kW (160 PS) ^a (158 hp) ^b
Na velocidade padrão da TDP (medição John Deere de acordo com o código 2 da OCDE com TDP 1000)	
- Padrão	126 kW (171 PS) ^a (169 hp) ^b
A potência máxima da TDP frontal é limitada a	80 kW (109 PS) ^a (107 hp) ^b

^aFator de conversão: 1 kW corresponde a 1,35962 PS (sistema métrico)

^bFator de conversão: 1 kW corresponde a 1,34102 hp (U.S.A.)

NOTA: A potência especificada da TDP traseira foi medida em tratores com a seguinte opção da transmissão e equipamento adicional:

- Transmissão AutoQuad™ PLUS
- Bomba hidráulica de 45 cm³, Sistema PFC
- Sem sistema de freios pneumáticos
- Sem TDP frontal

- Sem TDP traseira com opção 1000E
- Sistema do ar condicionado desligado

A potência da TDP traseira pode variar conforme as várias opções de transmissão e equipamento adicional.

OULXA64,000367B-54-23MAY19

Transmissão - 6155M

Transmissão PowrQuad™ PLUS	Mecanismo planetário, acionamento hidráulico
Mudança de sentido de rodagem	Elétrica, sob carga, sem acionamento da embreagem
Número de marchas	Faixas de velocidade
20 marchas de avanço, 20 marchas de ré	2,4 - 40 km/h (1,5 - 25 mph)
Marchas adicionais com transmissão ultralenta	
12 marchas para a frente, 12 marchas a ré	0,25 - 1,59 km/h (0,16 - 0,99 mph)

Transmissão AutoQuad™ PLUS	Mecanismo planetário, acionamento hidráulico
Mudança de sentido de rodagem	Elétrica, sob carga, sem acionamento da embreagem
Número de marchas	Faixas de velocidade
20 marchas de avanço, 20 marchas de ré	2,4 - 40 km/h (1,5 - 25 mph)*
Marchas adicionais com transmissão ultralenta	
12 marchas para a frente, 12 marchas a ré	0,25 - 1,59 km/h (0,16 - 0,99 mph)

* Somente Japão: Velocidade máxima limitada a 35 km/h (21,8 mph)

Especificações

Transmissão AutoQuad™ PLUS EcoShift	Mecanismo planetário, acionamento hidráulico
Mudança de sentido de rodagem	Elétrica, sob carga, sem acionamento da embreagem
Número de marchas	Faixas de velocidade
20 marchas de avanço, 20 marchas de ré	2,4 - 40 km/h (1,5 - 25 mph)
Marchas adicionais com transmissão ultralenta	
12 marchas para a frente, 12 marchas a ré	0,25 - 1,59 km/h (0,16 - 0,99 mph)

Transmissão CommandQuad™ PLUS	Mecanismo planetário, acionamento hidráulico
Mudança de sentido de rodagem	Elétrica, sob carga, sem acionamento da embreagem
Número de marchas	Faixas de velocidade
20 marchas de avanço, 20 marchas de ré	2,4 - 40 km/h (1,5 - 25 mph)*

* Somente Japão: Velocidade máxima limitada a 35 km/h (21,8 mph)

Transmissão CommandQuad™ PLUS EcoShift	Mecanismo planetário, acionamento hidráulico
Mudança de sentido de rodagem	Elétrica, sob carga, sem acionamento da embreagem
Número de marchas	Faixas de velocidade
20 marchas de avanço, 20 marchas de ré	2,4 - 40 km/h (1.5 - 25 mph)

OULXA64,0003670-54-02FEB16

Transmissão - 6175M e 6195M

Transmissão PowrQuad™ PLUS	Mecanismo planetário, acionamento hidráulico
Mudança de sentido de rodagem	Elétrica, sob carga, sem acionamento da embreagem
Número de marchas	Faixas de velocidade
20 marchas de avanço, 20 marchas de ré	2,4 - 40 km/h (1.5 - 25 mph)

Transmissão AutoQuad™ PLUS	Mecanismo planetário, acionamento hidráulico
Mudança de sentido de rodagem	Elétrica, sob carga, sem acionamento da embreagem
Número de marchas	Faixas de velocidade
20 marchas de avanço, 20 marchas de ré	2,4 - 40 km/h (1,5 - 25 mph)*

* Somente Japão: Velocidade máxima limitada a 35 km/h (21,8 mph)

Transmissão AutoQuad™ PLUS EcoShift	Mecanismo planetário, acionamento hidráulico
Mudança de sentido de rodagem	Elétrica, sob carga, sem acionamento da embreagem
Número de marchas	Faixas de velocidade
20 marchas de avanço, 20 marchas de ré	2,4 - 40 km/h (1.5 - 25 mph)

Transmissão CommandQuad™ PLUS	Mecanismo planetário, acionamento hidráulico
Mudança de sentido de rodagem	Elétrica, sob carga, sem acionamento da embreagem
Número de marchas	Faixas de velocidade
20 marchas de avanço, 20 marchas de ré	2,4 - 40 km/h (1,5 - 25 mph)*

* Somente Japão: Velocidade máxima limitada a 35 km/h (21,8 mph)

Especificações

Transmissão CommandQuad™ PLUS EcoShift	Mecanismo planetário, acionamento hidráulico
Mudança de sentido de rodagem	Elétrica, sob carga, sem acionamento da embreagem
Número de marchas	Faixas de velocidade
20 marchas de avanço, 20 marchas de ré.	2,4 - 40 km/h (1.5 - 25 mph)

OULXA64.000366F-54-02FEB16

Engate - 6155M

Engate traseiro — Forças de elevação de acordo com OECD	6155M
Cilindro de elevação, diâmetro	85 mm
Força de elevação máxima* diretamente nos pontos de acoplamento	7207 kg 15889 lb
Força de elevação sustentada*, 610 mm atrás dos pontos de acoplamento	3719 kg 8199 lb
Força de elevação sustentada*, 1800 mm atrás dos pontos de acoplamento	2827 kg 6232 lb
Categoria	CAT 3

IMPORTANTE: Em todas as aplicações, observe a capacidade de carga do eixo e a capacidade de carga do pneu.

*O valor para força de elevação sustentada indica o peso máximo que pode ser elevado através da distância de elevação. O valor para a capacidade de elevação máxima pode ser alcançado somente por uma pequena parte da distância de elevação e, portanto, não pode ser considerado como referência para capacidade de elevação de uso ilimitado.

Engate dianteiro — Forças de elevação de acordo com OECD

Força de elevação máxima nos pontos de acoplamento	4000 kg (8818 lb.)
Força de elevação sustentada nos pontos de acoplamento	3300 kg (7275 lb.)
Categoria	CAT 3N

IMPORTANTE: Em todas as aplicações, observe a capacidade de carga do eixo e a capacidade de carga do pneu.

OULXA64.000366C-54-01APR15

Engate - 6175M e 6195M

Engate traseiro — Forças de elevação de acordo com OECD	6175M e 6195M
Cilindro de elevação, diâmetro	85 mm
Força de elevação máxima* diretamente nos pontos de acoplamento	8518 kg (18779 lb.)
Força de elevação sustentada*, 610 mm atrás dos pontos de acoplamento	4850 kg (10697 lb.)
Força de elevação sustentada*, 1800 mm atrás dos pontos de acoplamento	3407 kg (7511 lb.)
Categoria	CAT 3

Especificações

Engate traseiro — Forças de elevação de acordo com OECD

6175M e 6195M

IMPORTANTE: Em todas as aplicações, observe a capacidade de carga do eixo e a capacidade de carga do pneu.

*O valor para força de elevação sustentada indica o peso máximo que pode ser elevado através da distância de elevação. O valor para a capacidade de elevação máxima pode ser alcançado somente por uma pequena parte da distância de elevação e, portanto, não pode ser considerado como referência para capacidade de elevação de uso ilimitado.

Engate dianteiro — Forças de elevação de acordo com OECD

Força de elevação máxima nos pontos de acoplamento	4000 kg (8818 lb)
Força de elevação sustentada nos pontos de acoplamento	3300 kg (7275 lb)
Categoria	CAT 3N

IMPORTANTE: Em todas as aplicações, observe a capacidade de carga do eixo e a capacidade de carga do pneu.

OULXA64,000366D-54-22JUL15

Sistema Hidráulico - 6155M

Tipo	Sistema PFC - Sistema de Centro Fechado com Pressão de Espera e Controle por Sensor de Carga
Bomba de pistão axial	45 cm ³ (2,75 pol ³)
Vazão por Minuto na Velocidade Nominal (bomba de 45 cm ³)	114 litros (30,1 U.S.gal.)
Pressão do sistema:	
- mínima (espera):	4100 kPa (41 bar; 590 psi)
- máx:	20500 kPa (205 bar; 2970 psi)
Sistema de direção	Hidrostática
Válvulas de Controle Remoto:	
- Séries	100
- Séries	200
- Séries	450

OULXA64,000366A-54-15JUL15

Sistema Hidráulico - 6175M e 6195M

tipo	Sistema PFC - Sistema de Centro Fechado com Pressão de Espera e Controle por Sensor de Carga
Bomba	
- Bomba de pistões axiais	45 cm ³ (2,75 in ³)
- Opcional (somente para a Argentina)	60 cm ³ (3,66 in ³)
Vazão por Minuto na Velocidade Nominal	
- Bomba de 45 cm ³	114 litros (30,1 U.S.gal.)
- Bomba 60 cm ³ (somente para a Argentina)	155 litros (41 U.S.gal.)
Pressão do sistema:	

Especificações

- mínima (espera):	4100 kPa (41 bar; 590 psi)
- máx:	20500 kPa (205 bar; 2970 psi)
Sistema de Direção	hidrostático
Válvulas de controle remoto:	
- Séries	100
- Séries	200
- Séries	450

OULXA64,000366B-54-07JAN19

Capacidades - 6155M

	6155M
Tanque de combustível (padrão)	270 L (71,3 US.gal.)
Tanque de DEF	16 L (4.2 U.S.gal.)
Sistema de arrefecimento (arrefecimento do motor e aquecimento da cabine)	27 L (7,1 US.gal.)
Cárter do motor	23,5 L (6.2 US.gal.)
Sistema hidráulico / da transmissão, troca de óleo	
- Transmissão PowrQuad™ PLUS	60 L (15,9 US.gal.)
- Transmissão AutoQuad™ PLUS	60 L (15.9 US.gal.)
- Transmissão CommandQuad™ PLUS.	60 L (15,9 US.gal.)
- Extra com super redutor	1 L (0,3 US gal.)
- Extra com reservatório adicional de óleo	14 L (3.7 US.gal.)
TDP Frontal	2,6 L (0.69 US.gal.)
Eixo da Tração Dianteira	
- Eixo dianteiro de três peças (edição 2), tipo	750 (M50)
- Carcaça do eixo (eixo sem suspensão)	9,2 L (2,43 U.S.gal.)
- Carcaça do eixo (eixo com suspensão)	10,0 L (2.64 U.S.gal.)
- Carcaça do eixo (eixo com suspensão com freio)	10,0 L (2,64 U.S.gal.)
- Redução final (sem freio), por lado	2,2 L (0.58 U.S.gal.)
- Redução final por lado (com freio)	2,4 L (0,63 U.S.gal.)
Sistema de ar condicionado	
- refrigerante R134a	1225-1275 g (2.70-2.81 lb.)

IMPORTANTE: Sempre observar o indicador do nível do óleo ao trocar o óleo.

OULXA64,00046C4-54-27SEP17

Especificações

Capacidades - 6175M e 6195M

	6175M	6195M
Tanque de combustível (padrão)	325 L (85,9 US.gal.)	325 L (85,9 US.gal.)
Tanque de DEF	20 L (5,3 U.S.gal.)	20 L (5,3 U.S.gal.)
Sistema de arrefecimento (arrefecimento do motor e aquecimento da cabine)	28 L (7,4 US.gal.)	28 L (7,4 US.gal.)
Cárter do motor	23,5 L (6,2 US.gal.)	23,5 L (6,2 US.gal.)
Sistema hidráulico / da transmissão, troca de óleo		
- Transmissão PowrQuad™ PLUS	60 L (15,9 US.gal.)	60 L (15,9 US.gal.)
- Transmissão AutoQuad™ PLUS	60 L (15,9 US.gal.)	60 L (15,9 US.gal.)
- Transmissão CommandQuad™ PLUS.	60 L (15,9 US.gal.)	60 L (15,9 US.gal.)
- Extra com super redutor.	1 L (0,3 US gal)	1 L (0,3 US gal.)
- Extra com reservatório adicional de óleo	14 L (3,7 US.gal.)	14 L (3,7 US.gal.)
TDP Frontal	2,6 L (0,69 US.gal.)	2,6 L (0,69 US.gal.)
Eixo da Tração Dianteira		
- Eixo dianteiro de três peças (edição 2), tipo	750 (M60LD)	755 (M60)
- Carcaça do eixo (eixo sem suspensão)	10,6 L (2,80 U.S.gal.)	10,6 L (2,80 U.S.gal.)
- Carcaça do eixo (eixo com suspensão)	11,4 L (3,01 U.S.gal.)	11,4 L (3,01 U.S.gal.)
- Carcaça do eixo (eixo com suspensão com freio)	11,4 L (3,01 U.S.gal.)	11,4 L (3,01 U.S.gal.)
- Redução final (sem freio), por lado	2,0 L (0,53 U.S.gal.)	1,9 L (0,50 U.S.gal.)
- Redução final por lado (com freio)	2,6 L (0,69 U.S.gal.)	2,5 L (0,66 U.S.gal.)
Sistema de ar condicionado		
Refrigerante R134a	1225-1275 g (2.70-2.81 lb.)	1225-1275 g (2.70-2.81 lb.)

IMPORTANTE: Sempre observar o indicador do nível do óleo ao trocar o óleo.

OULXA64,00046C5-54-27SEP17

Transferência de Óleo - 6155M a 6195M

Condição operacional	Nível de óleo através do visor de óleo	Sem reservatório de óleo adicional	Com reservatório de óleo adicional
Transferência máxima permitida de óleo ao dirigir em ângulo inclinado:			
- Até 3° em velocidades inferiores a 3 km/h (1.8 mph)	MÁXIMA	20 Litros (5,28 U.S.gal.)	20 Litros (5,28 U.S.gal.)
Transferência máxima de óleo, trator estacionado na posição horizontal:	MÁXIMA	20 Litros (5,28 U.S.gal.)	32 Litros (8,45 U.S.gal.)
Excesso máximo da transmissão acima da marca MÁX*:		15 Litros (3,96 U.S.gal.)	15 Litros (3,96 U.S.gal.)

Especificações

Condição operacional	Nível de óleo através do visor de óleo	Sem reservatório de óleo adicional	Com reservatório de óleo adicional
Transferência máxima de óleo, trator estacionado na posição horizontal com excesso** de:	MÁX + 15 litros + (3,96 U.S.gal.)	35 Litros (9,25 U.S.gal.)	47 Litros (12,42 U.S.gal.)

* Em tratores com transmissão overfilled, a velocidade de movimentação não deve exceder 40 km/h (24,9 mph).

** Não abasteça a transmissão em excesso quando for operar o trator em locais muito íngremes.

OULXA64,0003664-54-13JAN17

Cargas e Pesos - Parte 1 (6155M)

Pesos do trator*:

	6155M	
	[kg]	[lb]
Peso total	6380	14065
Carga no eixo dianteiro	2552	5626
Carga no eixo traseiro	3828	8439

* Os pesos se aplicam a um trator equipado da seguinte maneira:

- Pneus Traseiros 710/70R42 • TDP traseira 1000 / 540E / 540 • Bomba hidráulica de 45 cm³
- Pneus dianteiros 600/70R28 • Número de válvulas de controle remoto, 2 • Peso básico 110 kg (243 lb)
- Eixo da tração dianteira com suspensão • Assento do passageiro • Para-lamas dianteiros • Cabine, sem suspensão
- Transmissão PowrQuad 20/20 • Braço do terceiro ponto • Sem combustível no tanque • Sem sistema de freio pneumático
- Barra de tração oscilante

Observação: Diferentes equipamentos, versões de transmissão e tamanhos de pneus afetam os detalhes do peso.

	6155M	
	[kg]	[lb]
Carga máxima permitida no eixo dianteiro (com eixo da tração dianteira)		
- Operação normal até 40 km/h (25 mph)	4980	10980
- Com pá-carregadeira, até o máximo de 10 km/h (6 mph)*	6960	15345
Carga máxima admissível no eixo traseiro	8070	17790
Peso total máximo permitido (com eixo da tração dianteira)	11000	24250
Carga vertical estática máxima permitida		
- Categoria da barra de tração	CAT 2	
- Na barra de tração, serviço padrão (tráfego em vias públicas) ≤ 40 km/h (25 mph)		
• estendida 250 mm (9,8 in.)	2000 ²	4400 ²
- Na barra de tração, serviço padrão (uso em campo)		
• estendida 250 mm (9,8 in.)	2000	4400
• estendida 350 mm (13,8 in.)	1400	3085
• estendida 400 mm (15,7 in.)	1200	2645
- Na barra de tração, para serviço pesado (tráfego em vias públicas) ≤ 40 km/h (25 mph)		
• estendida 250 mm (9,8 in.)	3000 ²	6610 ²
- Na barra de tração para serviço pesado (operação no campo)		
• estendida 250 mm (9,8 in.)	3000	6610
• estendida 350 mm (13,8 in.)	1800	3960
• estendida 400 mm (15,7 in.)	1600	3520
- Levante hidráulico		
• Em gancho de reboque	3000	6610

Especificações

• na esfera	3000	6610
• em barra de tração CAT II a 400 mm (15,7 in.)	800	1765

* Para trabalho com pá-carregadeira, selecione uma bitola entre 1750 - 1950 mm (68,9 - 76,8 in.).

² Em velocidades de deslocamento acima de 40 km/h (25 mph), a carga vertical estática máxima permitida no máximo é limitada em 1250 kg (2750 lb).

Para cargas verticais estáticas máximas permitidas ao usar engates para reboque diferentes, consulte "Cargas e Pesos - Parte 2".

NOTA: As cargas verticais estáticas especificadas nos engates para reboque não devem ser excedidas.

Observe as capacidades de carga máxima permitida no pneu, cargas do eixo e o peso total permitido. As leis de trânsito de alguns países podem restringir as cargas permitidas para valores menores do que informado aqui.

Consulte também "carga máxima permitida no eixo traseiro em relação aos pneus" nesta seção.

OULXA64.0004490-54-03MAY19

Cargas e Pesos - Parte 1 (6175M e 6195M)

Pesos do trator*:

	6175M e 6195M	
	[kg]	[lb]
Peso total	7555	16655
Carga no eixo dianteiro	3022	6660
Carga no eixo traseiro	4533	9995

* Os pesos se aplicam a um trator equipado da seguinte maneira:

- Pneus Traseiros 710/70R42 • TDP traseira 1000 / 540E / 540 • Bomba hidráulica de 45 cm³
- Pneus dianteiros 600/70R28 • Número de válvulas de controle remoto, 2 • Peso básico 110 kg (243 lb)
- Eixo da tração dianteira com suspensão • Assento do passageiro • Para-lamas dianteiros • Cabine, sem suspensão
- Transmissão PowrQuad 20/20 • Braço do terceiro ponto • Sem combustível no tanque • Sem sistema de freio pneumático
- Barra de tração oscilante

Observação: Diferentes equipamentos, versões de transmissão e tamanhos de pneus afetam os detalhes do peso.

	6175M e 6195M	
	[kg]	[lb]
Carga máxima permitida no eixo dianteiro (com eixo da tração dianteira)		
- Operação normal até 40 km/h (25 mph)	5700	12565
- Com pá-carregadeira, até o máximo de 10 km/h (6 mph)*	7280	16050
Carga máxima admissível no eixo traseiro	9550	21055
Peso total máximo permitido	12300	27120
Carga vertical estática máxima permitida		
- Categoria da barra de tração	CAT 2	
- Na barra de tração, serviço padrão (tráfego em vias públicas) ≤ 40 km/h (25 mph)		
• estendida 250 mm (9,8 in.)	2000 ²	4400 ²
- Na barra de tração, serviço padrão (uso em campo)		
• estendida 250 mm (9,8 in.)	2000	4400
• estendida 350 mm (13,8 in.)	1400	3085
• estendida 400 mm (15,7 in.)	1200	2645
- Na barra de tração, para serviço pesado (tráfego em vias públicas) ≤ 40 km/h (25 mph)		
• estendida 250 mm (9,8 in.)	3000 ²	6610 ²
- Na barra de tração para serviço pesado (operação no campo)		
• estendida 250 mm (9,8 in.)	3000	6610

Especificações

• estendida 350 mm (13,8 in.)	1800	3960
• estendida 400 mm (15,7 in.)	1600	3520
- Levante hidráulico		
• Em gancho de reboque	3000	6610
• na esfera	3000	6610
• em barra de tração CAT II a 400 mm (15,7 in.)	800	1765

* Para a trabalho de pá-carregadeira, selecione uma bitola entre 1750-1950 mm (68,9-76,8 in.) N.

² Em velocidades de deslocamento acima de 40 km/h (25 mph), a carga vertical estática máxima permitida no máxima é limitada em 1250 kg (2750 lb).

Para cargas verticais estáticas máximas permitidas ao usar engates para reboque diferentes, consulte "Cargas e Pesos - Parte 2".

NOTA: As cargas verticais estáticas especificadas nos engates para reboque não devem ser excedidas.

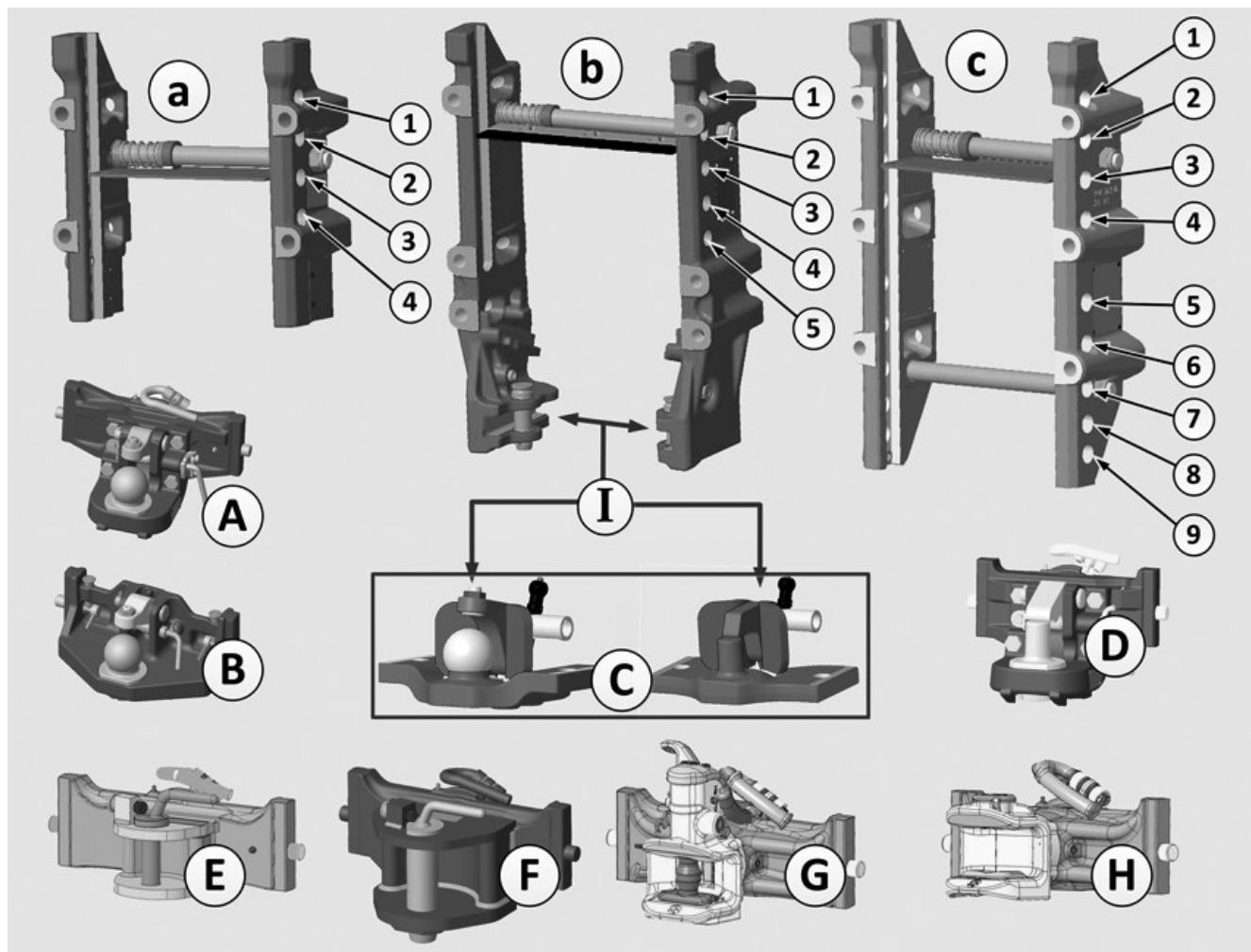
Observe as capacidades de carga máxima permitida no pneu, cargas do eixo e o peso total permitido. As leis de trânsito de alguns países podem restringir as cargas permitidas para valores menores do que informado aqui.

Consulte também "carga máxima permitida no eixo traseiro em relação aos pneus" nesta seção.

OULXA64,0004491-54-03MAY19

Especificações

Cargas e Pesos - Parte 2, para MY19



LX315193—UN—22AUG18

Chave			
a	Trilho, 4 Posições	E	Tipo CUNA C
b	Trilho, 5 Posições (3 em 1)	F*	Tipo CUNA D2
c	Trilho, 9 Posições	F**	CUNA tipo D3
A	Altura Ajustável, Tipo Esfera 1	G	Engate para Reboque Automático
B ³	Altura Ajustável, Tipo Esfera 2	H	Engate para Reboque Manual
C	Não Ajustável, Encaixe Esfera ou Piton	1 a 9	Posições
D	Encaixe Piton de Altura Ajustável	³ Atualmente não disponível para tratores 6MC/RC	

NOTA: As cargas verticais estáticas especificadas no levante de reboque não devem ser excedidas.

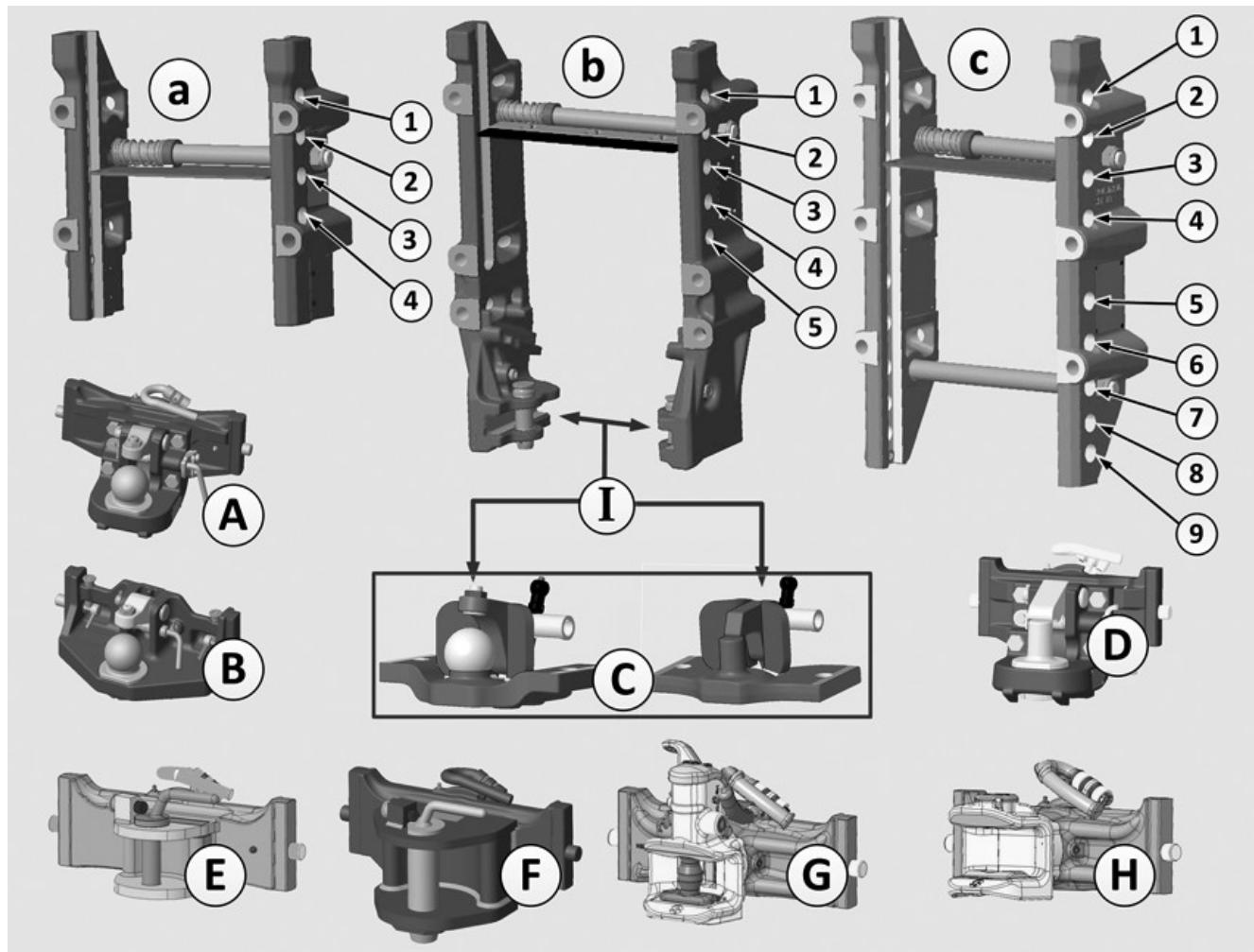
Observe as capacidades de carga máxima permitida no pneu, cargas do eixo e o peso total permitido. As leis de trânsito de alguns países podem restringir as cargas permitidas para valores menores do que informado aqui.

Especificações

Colheitadeiras	Cargas verticais estáticas máximas permitidas ao usar engates para reboque diferentes - até MY19																	
	1		2		3		4		5		6		7		8		9	
	kg	lb	kg	lb	kg	lb	kg	lb	kg	lb	kg	lb	kg	lb	kg	lb	kg	lb
Aa	2000	4400	2000	4400	2000	4400	2000	4400	2000	4400	2000	4400	2000	4400	2000	4400	2000	4400
Ab	2000	4400	2000	4400	2000	4400	2000	4400	2000	4400	2000	4400	2000	4400	2000	4400	2000	4400
Ac	2000	4400	2000	4400	2000	4400	2000	4400	2000	4400	2000	4400	2000	4400	2000	4400	3000	6610
Ba ³	2000	4400	2000	4400	2000	4400	2000	4400	2000	4400	2000	4400	2000	4400	2000	4400	2000	4400
Bb ³	2000	4400	2000	4400	2000	4400	2000	4400	2000	4400	2000	4400	2000	4400	2000	4400	2000	4400
Bc ³	2000	4400	2000	4400	2000	4400	2000	4400	2000	4400	2000	4400	2000	4400	2000	4400	2000	4400
Da	2000	4400	2000	4400	2000	4400	2000	4400	2000	4400	2000	4400	2000	4400	2000	4400	2000	4400
Db	2000	4400	2000	4400	2000	4400	2000	4400	2000	4400	2000	4400	2000	4400	2000	4400	2000	4400
Dc	2000	4400	2000	4400	2000	4400	2000	4400	2000	4400	2000	4400	2000	4400	2000	4400	3000	6610
Ea	1500	3300	1500	3300	1500	3300	1500	3300	1500	3300	1500	3300	1500	3300	1500	3300	1500	3300
Eb	1500	3300	1500	3300	1500	3300	1500	3300	1500	3300	1500	3300	1500	3300	1500	3300	1500	3300
Ec	1500	3300	1500	3300	1500	3300	1500	3300	1500	3300	1500	3300	1500	3300	1500	3300	1500	3300
Fa*	2000	4400	2000	4400	2000	4400	2000	4400	2000	4400	2000	4400	2000	4400	2000	4400	2000	4400
Fb*	2000	4400	2000	4400	2000	4400	2000	4400	2000	4400	2000	4400	2000	4400	2000	4400	2000	4400
Fc*	2000	4400	2000	4400	2000	4400	2000	4400	2000	4400	2000	4400	2000	4400	2000	4400	2000	4400
Fa**	2000	4400	2000	4400	2000	4400	2000	4400	2000	4400	2000	4400	2000	4400	2000	4400	2000	4400
Fb**	2000	4400	2000	4400	2000	4400	2000	4400	2000	4400	2000	4400	2000	4400	2000	4400	2000	4400
Fc**	2000	4400	2000	4400	2000	4400	2000	4400	2000	4400	2000	4400	2000	4400	2000	4400	2500	5510
Ga	2000	4400	2000	4400	2000	4400	2000	4400	2000	4400	2000	4400	2000	4400	2000	4400	2000	4400
Gb	2000	4400	2000	4400	2000	4400	2000	4400	2000	4400	2000	4400	2000	4400	2000	4400	2000	4400
Gc	2000	4400	2000	4400	2000	4400	2000	4400	2000	4400	2000	4400	2000	4400	2000	4400	2500	5510
Ha	2000	4400	2000	4400	2000	4400	2000	4400	2000	4400	2000	4400	2000	4400	2000	4400	2000	4400
Hb	2000	4400	2000	4400	2000	4400	2000	4400	2000	4400	2000	4400	2000	4400	2000	4400	2000	4400
Hc	2000	4400	2000	4400	2000	4400	2000	4400	2000	4400	2000	4400	2000	4400	2000	4400	2500	5510
C Esfera I	4000	8815																
C com Encaixe Piton I	3000	6610																

OULXA64,000498A-54-07DEC18

Cargas e Pesos - Parte 2, Ano-Modelo 2019



LX315193—UN—22AUG18

Chave			
a	Trilho, 4 Posições	E	Tipo CUNA C
b	Trilho, 5 Posições (3 em 1)	F*	Tipo CUNA D2
c	Trilho, 9 Posições	F**	CUNA tipo D3
A	Altura Ajustável, Tipo Esfera 1	G	Engate para Reboque Automático
B ³	Altura Ajustável, Tipo Esfera 2	H	Engate para Reboque Manual
C	Não Ajustável, Encaixe Esfera ou Piton	1 a 9	Posições
D	Encaixe Piton de Altura Ajustável	³ Disponível somente para tratores 6175R a 6250R	

NOTA: As cargas verticais estáticas especificadas nos engates para reboque não devem ser excedidas.

Observe as capacidades de carga máxima permitida no pneu, cargas do eixo e o peso total permitido. As leis de trânsito de alguns países podem restringir as cargas permitidas para valores menores do que informado aqui.

Especificações

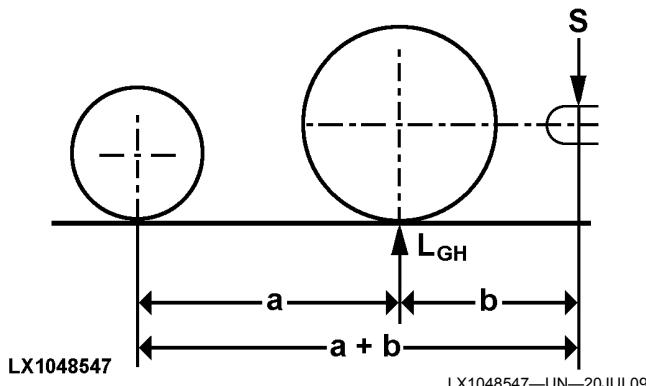
Colheitadeiras	Cargas verticais estáticas máximas permitidas ao usar engates para reboque diferentes - do MY19																	
	1		2		3		4		5		6		7		8		9	
	kg	lb	kg	lb	kg	lb	kg	lb	kg	lb	kg	lb	kg	lb	kg	lb	kg	lb
Aa	2.00-0	4.4-00	2.000	4.40-0	2.00-0	4.40-0	2.00-0	4.40-0										
Ab	3.00-0	6.6-10	3.000	6.61-0	3.00-0	6.61-0	3.00-0	6.61-0	3.00-0	6.61-0								
Ac	3.00-0	6.6-10	3.000	6.61-0	3.00-0	6.61-0	3.00-0	6.61-0	3.00-0	6.61-0	3.000	6.61-0	3.00-0	6.61-0	3.00-0	6.61-0		
Ba ³	2.00-0	4.4-00	2.000	4.40-0	2.00-0	4.40-0	2.00-0	4.40-0										
Bb ³	4000	8.8-15	4000	8.81-5	4000	8.81-5	4000	8.81-5	4000	8.81-5								
Bc ³	4000	8.8-15	4000	8.81-5	4000	8.81-5	4000	8.81-5	4000	8.81-5	4000	8.81-5	4000	8.81-5	4000	8.81-5	4000	8.81-5
Da	2.00-0	4.4-00	2.000	4.40-0	2.00-0	4.40-0	2.00-0	4.40-0										
Db	3.00-0	6.6-10	3.000	6.61-0	3.00-0	6.61-0	3.00-0	6.61-0	3.00-0	6.61-0								
Dc	3.00-0	6.6-10	3.000	6.61-0	3.00-0	6.61-0	3.00-0	6.61-0	3.00-0	6.61-0	3.000	6.61-0	3.00-0	6.61-0	3.00-0	6.61-0		
Ea	1.50-0	3.3-00	1.500	3.30-0	1.50-0	3.30-0	1.50-0	3.30-0										
Eb	1.50-0	3.3-00	1.500	3.30-0	1.50-0	3.30-0	1.50-0	3.30-0	1.50-0	3.30-0								
Ec	1.50-0	3.3-00	1.500	3.30-0	1.50-0	3.30-0	1.50-0	3.30-0	1.50-0	3.30-0	1.500	3.30-0	1.50-0	3.30-0	1.50-0	3.30-0		
Fa*	2.00-0	4.4-00	2.000	4.40-0	2.00-0	4.40-0	2.00-0	4.40-0										
Fb*	2.00-0	4.4-00	2.000	4.40-0	2.00-0	4.40-0	2.00-0	4.40-0	2.00-0	4.40-0								
Fc*	2.00-0	4.4-00	2.000	4.40-0	2.00-0	4.40-0	2.00-0	4.40-0	2.00-0	4.40-0	2.000	4.40-0	2.00-0	4.40-0	2.00-0	4.40-0		
Fa**	2.00-0	4.4-00	2.000	4.40-0	2.00-0	4.40-0	2.00-0	4.40-0										
Fb**	2.50-0	5.5-10	2.500	5.51-0	2.50-0	5.51-0	2.50-0	5.51-0	2.50-0	5.51-0								
Fc**	2.50-0	5.5-10	2.500	5.51-0	2.50-0	5.51-0	2.50-0	5.51-0	2.50-0	5.51-0	2.500	5.51-0	2.50-0	5.51-0	2.50-0	5.51-0		
Ga	2.00-0	4.4-00	2.000	4.40-0	2.00-0	4.40-0	2.00-0	4.40-0										
Gb	2.50-0	5.5-10	2.500	5.51-0	2.50-0	5.51-0	2.50-0	5.51-0	2.50-0	5.51-0								
Gc	2.50-0	5.5-10	2.500	5.51-0	2.50-0	5.51-0	2.50-0	5.51-0	2.50-0	5.51-0	2.500	5.51-0	2.50-0	5.51-0	2.50-0	5.51-0		
Ha	2.00-0	4.4-00	2.000	4.40-0	2.00-0	4.40-0	2.00-0	4.40-0										
Hb	2.50-0	5.5-10	2.500	5.51-0	2.50-0	5.51-0	2.50-0	5.51-0	2.50-0	5.51-0								
Hc	2.50-0	5.5-10	2.500	5.51-0	2.50-0	5.51-0	2.50-0	5.51-0	2.50-0	5.51-0	2.500	5.51-0	2.50-0	5.51-0	2.50-0	5.51-0		
C Esfera I	4000	8.8-15																
C com	3.00-0	6.6-10																

Especificações

Colheitadeiras	Cargas verticais estáticas máximas permitidas ao usar engates para reboque diferentes - do MY19																	
	1		2		3		4		5		6		7		8		9	
	kg	lb	kg	lb	kg	lb	kg	lb	kg	lb	kg	lb	kg	lb	kg	lb	kg	lb
Encaixe Piton I																		

OULXA64,000498C-54-26FEB19

Como Calcular a Carga Vertical Máxima Permitida no Engate de Reboque



Cálculo da carga vertical máxima no levante de reboque em relação ao índice de carga (IC)

- O índice de carga encontra-se no flanco do pneu. Se o índice não for fornecido, consulte a capacidade de carga especificada pelo fabricante do pneu.
- O índice de carga é especificado conjuntamente com o índice de velocidade (IV)
- Como regra, a capacidade de carga de um pneu em kg pode ser diretamente derivada do IC; consulte a tabela abaixo:

LI	Kg	LI	Kg	LI	Kg	LI	Kg
90...	600	111..	1090	132..	2000	153..	3650
91...	615	112..	1120	133..	2060	154..	3750
92...	630	113..	1150	134..	2120	155..	3875
93...	650	114..	1180	135..	2180	156..	4000
94...	670	115..	1215	136..	2240	157..	4125
95...	690	116..	1250	137..	2300	158..	4250
96...	710	117..	1285	138..	2360	159..	4375
97...	730	118..	1320	139..	2430	160..	4500
98...	750	119..	1360	140..	2500	161..	4625
99...	775	120..	1400	141..	2575	162..	4750
100..	800	121..	1450	142..	2650	163..	4875
101..	825	122..	1500	143..	2725	164..	5000
102..	850	123..	1550	144..	2800	165..	5150
103..	875	124..	1600	145..	2900	166..	5300
104..	900	125..	1650	146..	3000	167..	5450
105..	925	126..	1700	147..	3075	168..	5600
106..	950	127..	1750	148..	3150	169..	5800
107..	975	128..	1800	149..	3250	170..	6000
108..	1000	129..	1850	150..	3350	171..	6150
109..	1030	130..	1900	151..	3450	172..	6300
110..	1060	131..	1950	152..	3550	173..	6500

Como regra geral, o índice de velocidade A8 significa uma velocidade máxima de 40 km/h (25 mph), ao passo que um índice de velocidade B significa uma velocidade máxima de 50 km/h (31 mph). Se o IV for diferente, aplicam-se as instruções do fabricante.

Calcule a carga vertical máxima no levante de reboque da seguinte maneira:

$$S = \frac{(H_{perm} - L_{GH}) * a}{a + b}, \text{ onde}$$

H_{perm} = o menor valor entre 2 x a capacidade de carga de um pneu no eixo traseiro e a carga máxima permitida no eixo traseiro em kg

L_{GH} = o peso em kg agindo sobre o solo através das rodas traseiras (que deve ser determinado por pesagem)

a = a distância entre eixos (a distância horizontal entre os eixos dianteiro e traseiro)

b = o balanço traseiro (a distância horizontal entre o centro do eixo traseiro e o ponto de engate)

Exemplo de como calcular a carga vertical máxima do levante de reboque:

Dado que: Peso a vazio no eixo traseiro $L_{GH} = 1800$ kg

Distância entre eixos a = 2100 mm

Balanço traseiro b = 600 mm

Identificação do pneu = 130A8

Velocidade máxima permitida do trator = 40 km/h (25 mph)

Carga máxima admissível no eixo traseiro = 3500 kg

$H_{perm} = 3500$ kg

(1900 kg x 2 = 3800 kg, carga no eixo traseiro = 3500 kg)

$$S = \frac{(3500 \text{ kg} - 1800 \text{ kg}) * 2100 \text{ mm}}{2100 \text{ mm} + 600 \text{ mm}} = 1322 \text{ kg}$$

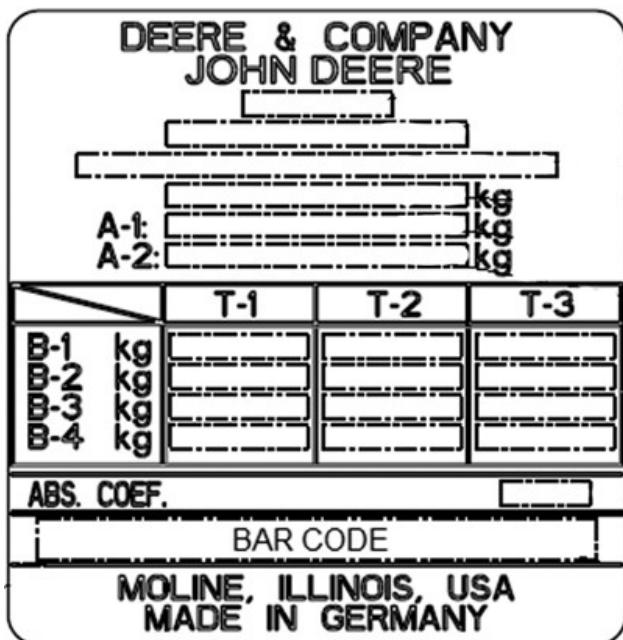
⚠ CUIDADO: Pelo menos 20% da tara do veículo deve incidir sobre o eixo dianteiro.

A carga vertical máxima no engate de reboque não deve exceder o limite do engate do reboque especificado pelo fabricante.

OULXA64,00040F5-54-01JUN17

Cargas Rebocadas Máximas Permitidas - 6155M

As cargas rebocáveis máximas permitidas para o respectivo modelo de trator estão especificadas na placa de identificação mostrada. Os valores aplicáveis estão listados na tabela a seguir.



Cargas rebocáveis máximas permitidas para tratores 6155M em velocidades de 40 km/h (25 mph)						
Sistema de freios	Tipo de barra de tração					
	Veículo com reboque de barra de tração (T1)		Veículo com reboque de barra de tração rígida (T2)		Veículo com reboque de eixo central (T3)	
	kg	lb	kg	lb	kg	lb
Sem freios (B1)	3500	7716	3500	7716	3500	7716
Servo-freio de inércia (B2)	16000	35274	16000	35274	16000	35274
Freio hidráulico (B3)	38000	83776	38000	83776	38000	83776
Freio pneumático (B4)	38000	83776	38000	83776	38000	83776

Pode haver limites legais em vigor que restrinjam o peso máximo rebocado e/ou a velocidade máxima de deslocamento a valores menores do que os especificados aqui.

Os valores mais baixos da tabela são obrigatórios; os valores mais altos não devem ser usados.

IMPORTANTE: Se um implemento com sua própria subestrutura é acoplado ao engate traseiro, a carga de reboque a seguir não deve ser excedida durante o transporte:

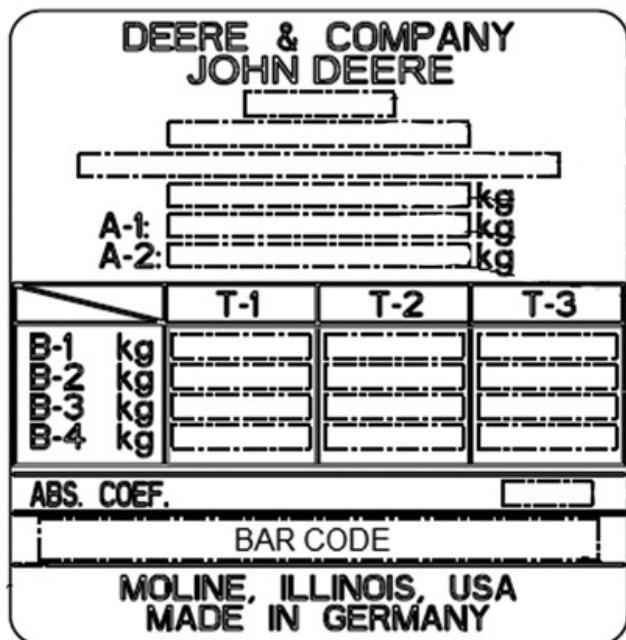
Para máxima CAT II. 10000 kg (22046 lb).

Para máxima CAT III. 12000 kg (26455 lb).

OULXA64,000448D-54-15JUN18

Cargas Rebocáveis Máximas Permitidas - 6175M e 6195M

As cargas rebocáveis máximas permitidas para o respectivo modelo de trator estão especificadas na placa de identificação mostrada. Os valores aplicáveis estão listados na tabela a seguir.



LX299201—UN—27FEB17

Sistema de freios	Cargas rebocadas máximas permitidas para tratores 6175M e 6195M em velocidades de 40 km/h (25 mph)					
	Tipo de barra de tração					
	Veículo com reboque de barra de tração (T1)		Veículo com reboque de barra de tração rígida (T2)		Veículo com reboque de eixo central (T3)	
	kg	lb	kg	lb	kg	lb
Sem freios (B1)	3500	7716	3500	7716	3500	7716
Servo-freio de inércia (B2)	16000	35274	16000	35274	16000	35274
Freio hidráulico (B3)	37000	81571	37000	81571	37000	81571
Freio pneumático (B4)	37000	81571	37000	81571	37000	81571

Pode haver limites legais em vigor que restrinjam o peso máximo rebocado e/ou a velocidade máxima de deslocamento a valores menores do que os especificados aqui.

Os valores mais baixos da tabela são obrigatórios; os valores mais altos não devem ser usados.

IMPORTANTE: Se um implemento com sua própria subestrutura é acoplado ao engate traseiro, a carga de reboque a seguir não deve ser excedida durante o transporte:

OULXA64.000448E-54-15JUN18

Para máxima CAT II. 10000 kg (22046 lb).

Para máxima CAT III. 12000 kg (26455 lb).

Calcular Pesos Permissíveis

Cálculo do peso permissível do trator e do reboque com base no valor D

Engates aprovados pela CE e testados dinamicamente são sempre providos de um valor D. Isso é calculado conforme segue:

$$D = \frac{G * A * B}{A + B}, \text{ onde}$$

D = Valor D do levante

G = Constante gravitacional 9,81 m/s²

A = Peso do Trator

B = Peso do reboque

Peso do reboque

$$B = \frac{D * A}{G * A - D}$$

NOTA: Se ao calcular A o produto de G x B for menor que o valor D ou se ao calcular B o produto de G x A for menor que o valor D, significa que o resultado deste cálculo é negativo. Mesmo assim, o valor D é suficiente para qualquer combinação de peso do trator e peso do reboque.

Exemplo como calcular o peso permitido do reboque:

Dado que: Valor D, D = 55 kN = 55000 N
Peso A do trator = 7000 kg

$$B = \frac{55000 \text{ N} \times 7000 \text{ kg}}{9,81 \text{ m/s}^2 \times 7000 \text{ kg} - 55000 \text{ N}} = 28163 \text{ kg}$$

Para calcular o peso do reboque para um dado valor D e um dado peso do trator e para calcular o peso do trator para um dado valor D e um dado peso do reboque, use as seguintes fórmulas:

Peso do Trator A = $\frac{D * B}{G * B - D}$

Preste muita atenção ao peso de rebocagem permitido e ao peso do trator!

OULXA64,00040F8-54-02JUN17

Sistema Elétrico

Bateria	12 V, 154 Ah
- opcional	12 V, 174 Ah
Alternador com proteção contra sobrecarga	120 A a 13,5 até 15,5 V ^a
- opcional	150 A a 13,5 até 15,5 V ^a
- opcional	200 A a 13,5 até 15,5 V ^a
Motor de Partida	12 V, 3,0 kW (4,0 hp)
Conexão de aterramento	negativo

^aTensão do gerador, dependendo da temperatura

OULXA64,000448F-54-10JUL17

Vibração

Todos os assentos do operador aprovados pela John Deere são homologados de acordo com 78/764/EEC ou (EU) 1322/2014 Anexo XIV, sendo alocada uma média de aceleração de vibração efetivamente medida no assento (a_{ws}), equivalente a $\leq 1,25 \text{ m/s}^2$.

Este valor NÃO deve ser usado para calcular a fadiga por vibração conforme a norma 2002/44/EC! Os concessionários John Deere locais podem fornecer assistência para avaliar a fadiga por vibração.

As ações para reduzir a vibração podem incluir:

- Uma forma apropriada de dirigir, por exemplo, não muito rápida

- Eixo dianteiro com suspensão
- Cabine suspensa
- Assento do operador corretamente ajustado
- Pressão de pneu correta

DX,VIBRATION,EU-54-28FEB17

Cabine, Classificação

A Norma EN 15695-1:2009 contém requisitos legais para aplicação de produtos químicos defensivos agrícolas e fertilizantes líquidos. A norma especifica quatro categorias diferentes de cabines; consulte a seção "Cabine".

Especificações

As cabines dos modelos de trator cobertos neste Manual do Operador correspondem à **Categoria 1**.

NOTA: Todas as cabines possuem um adesivo na coluna A esquerda com informações sobre a categoria. Para mais detalhes, consulte a Seção "Cabine".

OULXA64,KAT1,6M,00050E4-54-16JAN20

Nível de ruído

Nível de Ruído Máximo no Ouvido do Operador 86 dB(A)

Método de medição de acordo com a norma (EU) 1322/2014, Anexo XIII de acordo com o método de teste 2

OULXA64,000492F-54-06AUG18

Carga Máxima Permitida no Eixo Dianteiro em Relação aos Pneus (Operação Normal) - 6155M

Os valores aqui citados se aplicam somente para velocidades de rodagem até **40 km/h (25 mph)**.

Pneu	Carga máxima permitida no eixo dianteiro com tração dianteira Operação normal até 40 km/h (25 mph)				Trator 6155M	
	SRI *	LI **	Capacidade de carga dos pneus com 2 pneus por eixo	Carga permitida no eixo dianteiro com 2 pneus por eixo	kg	lb
14.9R28	650	128A8	3600	7940	3600	7940
16.9R24	625	134A8	4240	9350	4240	9350
16.9R28	675	136A8	4480	9880	4480	9880
320/85R34 -R1	675	133A8	4120	9080	4120	9080
380/85R28	650	133A8/B 133D	4120 4520	9080 9960	4120 4520	9080 9960
380/85R30	675	135A8 135D	4360 4780	9610 10540	4360 4780	9610 10540
400/80R28 -R4	650	146D	6570	14480	4980***	10980
420/70R28	650	133A8/B 133D 139A8/B	4120 4520 4860	9080 9960 10710	4120 4520 4860	9080 9960 10710
420/85R24	625	137A8/B 137D	4600 5040	10140 11110	4600 4980***	10140 10980
420/85R28	675	139A8 139A8/B 139D	4860 4860 5330	10710 10710 11750	4860 4860 4980***	10710 10710 10980
440/80R24 -R4	625	149D	7120	15700	4980***	10980
440/80R28 -R4	675	151D	7560	16670	4980***	10980
480/65R28	650	136A8/B	4480	9880	4480	9880

Especificações

Carga máxima permitida no eixo dianteiro com tração dianteira Operação normal até 40 km/h (25 mph)					Trator 6155M	
Pneu	SRI *	LI **	Capacidade de carga dos pneus com 2 pneus por eixo	Carga permitida no eixo dianteiro com 2 pneus por eixo	kg	lb
	mm		kg	lb	kg	lb
		136D 142D	4910	10820	4910	10820
			5810	12810	4980***	10980
480/70R24	625	138A8/B 138D	4720 5170	10410 11400	4720 4980***	10410 10980
		140A8/B 140D	5000 5480	11020 12080	4980*** 4980***	10980 10980
540/65R24	625	140D 146A8 149D	5480 6000 7120	12080 13230 15700	4980*** 4980*** 4980***	10980 10980 10980
		142A8/B 142D 149D	5300 5810 7120	11680 12810 15700	4980*** 4980*** 4980***	10980 10980 10980
		143D 150D 153A8	5970 7340 7300	13160 16180 16090	4980*** 4980*** 4980***	10980 10980 10980
* Speed Radius Index - Raio de Rolamento Dinâmico ** Índice de carga *** A capacidade de carga dos pneus excede a carga máxima permitida no eixo dianteiro. Portanto, aqui é indicada a carga máxima permitida no eixo dianteiro.					Trator 6155M Carga máxima permitida no eixo dianteiro em operação normal até um máximo de 40 km/h 4980 g	10980

NOTA: A capacidade de carga máxima do pneu depende da pressão recomendada do pneu. A capacidade de carga dos pneus pode variar conforme os diferentes fabricantes. Sempre siga as instruções do fabricante de pneus. Os valores apresentados nas tabelas não preveem todas as situações possíveis.

O uso de pneus com capacidade de carga excedendo a capacidade de carga do eixo da tração dianteira permite reduzir a pressão recomendada do pneu sem qualquer efeito na carga permitida do eixo dianteiro. Isso pode ser vantajoso ao operar em condições difíceis de terreno.

Ao reduzir a pressão dos pneus, consulte as tabelas de capacidade de carga e recomendações de pressão dos pneus dos respectivos fabricantes de pneus.

NOTA: As leis de trânsito de alguns países podem estabelecer limites de carga permitida por eixo e de peso total abaixo dos valores mencionados acima.

OULXA64,EU,0003AC2-54-13JUN19

Carga Máxima Permitida no Eixo Dianteiro em Relação aos Pneus (Operação com Pá-Carregadeira) - Trator 6155M

Os valores aqui citados se aplicam somente para velocidades até 10 km/h (6,5 mph).

Carga permitida no eixo dianteiro em eixos dianteiros com tração dianteira na operação da pá-carregadeira até 10 km/h (6,5 mph)					Trator 6155M	
Pneu	SRI *	LI **	Capacidade de carga dos pneus com 2 pneus por eixo	Carga permitida no eixo dianteiro com 2 pneus por eixo	kg	lb
	mm		kg	lb	kg	lb
14.9R28	650	128A8	5400	11900	5400	11900
16.9R24	625	134A8	6360	14020	6360	14020

Especificações

Carga permitida no eixo dianteiro em eixos dianteiros com tração dianteira na operação da pá-carregadeira até 10 km/h (6,5 mph)				Trator 6155M		
Pneu	SRI *	LI **	Capacidade de carga dos pneus com 2 pneus por eixo	Carga permitida no eixo dianteiro com 2 pneus por eixo		
	mm		kg	kg	lb	lb
16.9R28	675	136A8	6720	6720	14820	14820
320/85R34 -R1	675	133A8	6180	6180	13620	13620
380/85R28	650	133A8/B 133D	6180 6780	13620 14950	6180 6780	13620 14950
380/85R30	675	135A8 135D	6540 7170	14420 15810	6540 6960***	14420 15340***
400/80R28 -R4	650	146D	9860	21740	6960***	15340***
420/70R28	650	133A8/B 133D 139A8/B	6180 6780 7290	13620 14950 16070	6180 6780 6960***	13620 14950 15340***
420/85R24	625	137A8/B 137D	6900 7560	15210 16670	6900 6960***	15210 15340***
420/85R28	675	139A8 139A8/B 139D	7290 7290 8000	16070 16070 17640	6960*** 6960*** 6960***	15340*** 15340*** 15340***
440/80R24 -R4	625	149D	10680	23550	6960***	15340***
440/80R28 -R4	675	151D	11340	25000	6960***	15340***
480/65R28	650	136A8/B 136D 142D	6720 7370 8720	14820 16250 19220	6720 6960*** 6960***	14820 15340*** 15340***
480/70R24	625	138A8/B 138D	7080 7760	15610 17110	6960*** 6960***	15340*** 15340***
480/70R28	675	140A8/B 140D	7500 8220	16530 18120	6960*** 6960***	15340*** 15340***
540/65R24	625	140D 146A8 149D	8220 9000 10680	18120 19840 23550	6960*** 6960*** 6960***	15340*** 15340*** 15340***
540/65R28	675	142A8/B 142D 149D	7950 8720 10680	17530 19220 23550	6960*** 6960*** 6960***	15340*** 15340*** 15340***
540/65R30	700	143D 150D 153A8	8960 11010 10950	19750 24270 24140	6960*** 6960*** 6960***	15340*** 15340*** 15340***
* Speed Radius Index - Raio de Rolamento Dinâmico ** Índice de carga *** A capacidade de carga dos pneus excede a carga máxima permitida no eixo dianteiro. Portanto, aqui é indicada a carga máxima permitida no eixo dianteiro.				Trator 6155M Carga máxima permitida no eixo dianteiro na operação da pá-carregadeira até 10 km/h (6,5 mph)		
				6960	15345	

* Speed Radius Index - Raio de Rolamento Dinâmico

** Índice de carga

*** A capacidade de carga dos pneus excede a carga máxima permitida no eixo dianteiro. Portanto, aqui é indicada a carga máxima permitida no eixo dianteiro.

Especificações

NOTA: A capacidade de carga máxima do pneu depende da pressão recomendada do pneu. A capacidade de carga dos pneus pode variar conforme os diferentes fabricantes. Sempre siga as instruções do fabricante de pneus. Os valores apresentados nas tabelas não preveem todas as situações possíveis.

O uso de pneus com capacidade de carga excedendo a capacidade de carga do eixo da tração dianteira permite reduzir a pressão recomendada do pneu sem qualquer efeito na carga permitida do eixo dianteiro. Isso pode ser vantajoso ao operar em condições difíceis de terreno.

Ao reduzir a pressão dos pneus, consulte as tabelas de capacidade de carga e recomendações de pressão dos pneus dos respectivos fabricantes de pneus.

NOTA: As leis de trânsito de alguns países podem estabelecer limites de carga permitida por eixo e de peso total abaixo dos valores mencionados acima.

OULXA64.EU.0003AC3-54-03JUN19

Carga máxima permitida no eixo dianteiro em relação aos pneus (operação normal) - 6175M e 6195M

Os valores aqui citados se aplicam somente para velocidades de rodagem até 40 km/h (25 mph).

Pneu	Carga permitida no eixo dianteiro para eixos dianteiros com tração dianteira em operação normal até 40 km/h (25 mph)			Tratores 6175M e 6195M		
	SRI *	LI **	Capacidade de carga dos pneus com 2 pneus por eixo		Carga permitida no eixo dianteiro com 2 pneus por eixo	
	mm		kg	lb	kg	lb
14.9R28	650	128A8	3600	7940	3600	7940
16.9R28	675	136A8	4480	9880	4480	9880
16.9R30	700	137A8	4600	10140	4600	10140
		141A8	5150	11350	5150	11350
		144A8	5600	12350	5600	12350
320/85R34 -R1	675	133A8	4120	9080	4120	9080
380/85R28	650	133A8/B	4120	9080	4120	9080
		133D	4520	9960	4520	9960
380/85R30	675	135A8	4360	9610	4360	9610
		135D	4780	10540	4780	10540
420/85R28	675	139A8	4860	10710	4860	10710
		139A8/B	4860	10710	4860	10710
		139D	5330	11750	5330	11750
420/85R30	700	140A8/B	5000	11020	5000	11020
		140D	5480	12080	5480	12080
480/70R30	700	141A8	5150	11350	5150	11350
		141A8/B	5150	11350	5150	11350
		141D	5640	12430	5640	12430
		152A8	7100	15650	5700***	12570***
540/65R28	675	142A8/B	5300	11680	5300	11680
		142D	5810	12810	5700***	12570***
		149D	7120	15700	5700***	12570***
540/65R30	700	143D	5970	13160	5700***	12570***
		150D	7340	16180	5700***	12570***
		153A8	7300	16090	5700***	12570***

Especificações

Carga permitida no eixo dianteiro para eixos dianteiros com tração dianteira em operação normal até 40 km/h (25 mph)				Tratores 6175M e 6195M		
Pneu	SRI *	LI **	Capacidade de carga dos pneus com 2 pneus por eixo	Carga permitida no eixo dianteiro com 2 pneus por eixo		
	mm		kg	kg	lb	lb
540/65R30 -R4	700	156D	8760	19310	5700***	12570***
600/65R28	700	147A8	6150	13560	5700***	12570***
		147D	6740	14860	5700***	12570***
		154A8/B	7500	16530	5700***	12570***
		154D	8220	18120	5700***	12570***
* Speed Radius Index - Raio de Rolamento Dinâmico ** Índice de carga *** A capacidade de carga dos pneus excede a carga máxima permitida no eixo dianteiro. Portanto, aqui é indicada a carga máxima permitida no eixo dianteiro.				Tratores 6175M e 6195M Carga máxima permitida no eixo dianteiro em operação normal até um máximo de 40 km/h	5700	12565

NOTA: A capacidade de carga máxima do pneu depende da pressão recomendada do pneu. A capacidade de carga dos pneus pode variar conforme os diferentes fabricantes. Sempre siga as instruções do fabricante de pneus. Os valores apresentados nas tabelas não preveem todas as situações possíveis.

O uso de pneus com capacidade de carga excedendo a capacidade de carga do eixo da tração dianteira permite reduzir a pressão recomendada do pneu sem qualquer efeito na carga permitida do eixo dianteiro. Isso pode ser vantajoso ao operar em condições difíceis de terreno.

Ao reduzir a pressão dos pneus, consulte as tabelas de capacidade de carga e recomendações de pressão dos pneus dos respectivos fabricantes de pneus.

NOTA: As leis de trânsito de alguns países podem estabelecer limites de carga permitida por eixo e de peso total abaixo dos valores mencionados acima.

OULXA64.EU,0003AC5-54-03JUN19

Carga máxima permitida no eixo dianteiro em relação aos pneus (operação da pá-carregadeira) - 6175M e 6195M

Os valores aqui citados se aplicam somente para velocidades até 10 km/h (6,5 mph).

Carga máxima permitida no eixo dianteiro com tração dianteira Operação com pá-carregadeira até 10 km/h (6,5 mph)				Tratores 6175M e 6195M		
Pneu	SRI *	LI **	Capacidade de carga dos pneus com 2 pneus por eixo	Carga permitida no eixo dianteiro com 2 pneus por eixo		
	mm		kg	kg	lb	lb
14.9R28	650	128A8	5400	11900	5400	11900
16.9R28	675	136A8	6720	14820	6720	14820
16.9R30	700	137A8	6900	15210	6900	15210
		141A8	7730	17040	7280***	16050***
		144A8	8400	18520	7280***	16050***
320/85R34 -R1	675	133A8	6180	13620	6180	13620
380/85R28	650	133A8/B	6180	13620	6180	13620
		133D	6780	14950	6780	14950
380/85R30	675	135A8	6540	14420	6540	14420
		135D	7170	15810	7170	15810
420/85R28	675	139A8 139A8/B	7290	16070	7280***	16050***
			7290	16070	7280***	16050***

Especificações

Carga máxima permitida no eixo dianteiro com tração dianteira Operação com pá-carregadeira até 10 km/h (6,5 mph)				Tratores 6175M e 6195M		
Pneu	SRI *	LI **	Capacidade de carga dos pneus com 2 pneus por eixo	Carga permitida no eixo dianteiro com 2 pneus por eixo		
	mm		kg	lb	kg	lb
420/85R30	700	139D	8000	17640	7280***	16050***
		140A8/B 140D	7500 8220	16530 18120	7280*** 7280***	16050*** 16050***
480/70R30	700	141A8	7730	17040	7280***	16050***
		141A8/B	7730	17040	7280***	16050***
		141D	8460	18650	7280***	16050***
		152A8	10650	23480	7280***	16050***
540/65R28	675	142A8/B	7950	17530	7280***	16050***
		142D	8720	19220	7280***	16050***
		149D	10680	23550	7280***	16050***
540/65R30	700	143D	8960	19750	7280***	16050***
		150D	11010	24270	7280***	16050***
		153A8	10950	24140	7280***	16050***
540/65R30 -R4	700	156D	13140	28970	7280***	16050***
600/65R28	700	147A8	9230	20350	7280***	16050***
		147D	10110	22290	7280***	16050***
		154A8/B	11250	24800	7280***	16050***
		154D	12330	27180	7280***	16050***
* Speed Radius Index - Raio de Rolamento Dinâmico ** Índice de carga *** A capacidade de carga dos pneus excede a carga máxima permitida no eixo dianteiro. Portanto, aqui é indicada a carga máxima permitida no eixo dianteiro.				Tratores 6175M e 6195M Carga máxima permitida no eixo dianteiro na operação da pá-carregadeira até o máximo de 10 km/h 7280 16050		

NOTA: A capacidade de carga máxima do pneu depende da pressão recomendada do pneu. A capacidade de carga dos pneus pode variar conforme os diferentes fabricantes. Sempre siga as instruções do fabricante de pneus. Os valores apresentados nas tabelas não preveem todas as situações possíveis.

O uso de pneus com capacidade de carga excedendo a capacidade de carga do eixo da tração dianteira permite reduzir a pressão recomendada do pneu sem qualquer efeito na carga permitida do eixo dianteiro. Isso pode ser vantajoso ao operar em condições difíceis de terreno.

Ao reduzir a pressão dos pneus, consulte as tabelas de capacidade de carga e recomendações de pressão dos pneus dos respectivos fabricantes de pneus.

NOTA: As leis de trânsito de alguns países podem estabelecer limites de carga permitida por eixo e de peso total abaixo dos valores mencionados acima.

OULXA64,EU,0003AC6-54-03JUN19

Carga Máxima Permitida no Eixo Traseiro em Relação aos Pneus - 6155M

Os valores aqui citados se aplicam somente para velocidades de rodagem até 40 km/h (25 mph).

Carga máxima permitida no eixo traseiro até 40 km/h (25 mph)				Trator 6155M		
Pneu	SRI *	LI **	Capacidade de carga dos pneus com 2 pneus por eixo	Carga permitida no eixo traseiro com 2 pneus por eixo		
	mm		kg	lb	kg	lb
18.4R38	825	141A8	5150	11350	5150	11350

Especificações

Pneu	Carga máxima permitida no eixo traseiro até 40 km/h (25 mph)				Trator 6155M			
	SRI *	LI **	Capacidade de carga dos pneus com 2 pneus por eixo	Carga permitida no eixo traseiro com 2 pneus por eixo	kg	lb	kg	lb
	mm		kg	lb		kg	lb	
		146A8/B	6000	13230	6000	13230		
20.8R38	875	153A8	7300	16090	7300	16090		
380/90R46	875	147A8 149A8	6150 6500	13560 14330	6150 6500	13560 14330		
420/80R46 -R1	875	151A8	6900	15210	6900	15210		
460/85R38	825	149A8/B 149D	6500 7120	14330 15700	6500 7120	14330 15700		
460/85R42	875	150A8 150D	6700 7340	14770 16180	6700 7340	14770 16180		
480/80R38 -R4	825	149A8 161D	6500 10130	14330 22330	6500 8070***	14330 17790***		
480/80R42	875	151A8/B	6900	15210	6900	15210		
520/70R38	825	150A8/B 150D	6700 7340	14770 16180	6700 7340	14770 16180		
520/85R38	875	155A8/B 155D	7750 8490	17090 18720	7750 8070***	17090 17790***		
540/80R38 -R4	875	167D	11940	26320	8070***	17790***		
580/70R38	875	155A8/B 155D	7750 8490	17090 18720	7750 8070***	17090 17790***		
600/65R38	825	151D 153A8/B 153D 159D	7560 7300 8000 9590	16670 16090 17640 21140	7560 7300 8000 8070***	16670 16090 17640 17790***		
650/65R38	875	157A8/B 157D 163D	8250 9040 10680	18190 19930 23550	8070*** 8070*** 8070***	17790*** 17790*** 17790***		

* Speed Radius Index - Raio de Rolamento Dinâmico

** Índice de carga

*** A capacidade de carga dos pneus excede a carga máxima permitida no eixo traseiro. Portanto, aqui é indicada a carga máxima permitida no eixo dianteiro.

Trator 6155M
Carga máxima permitida no eixo traseiro
até o máximo de 40 km/h
8070 17790

NOTA: A capacidade de carga máxima do pneu depende da pressão recomendada do pneu. A capacidade de carga dos pneus pode variar conforme os diferentes fabricantes. Sempre siga as instruções do fabricante de pneus. Os valores apresentados nas tabelas não preveem todas as situações possíveis.

O uso de pneus com capacidade de carga excedendo a capacidade de carga do eixo traseiro permite reduzir a pressão recomendada do pneu sem qualquer efeito na carga permitida do eixo traseiro. Isso pode ser vantajoso ao operar em condições difíceis de terreno.

Ao reduzir a pressão dos pneus, consulte as tabelas de capacidade de carga e recomendações de pressão dos pneus dos respectivos fabricantes de pneus.

Especificações

NOTA: As leis de trânsito de alguns países podem estabelecer limites de carga permitida por eixo e de peso total abaixo dos valores mencionados acima.

Carga Máxima Permitida no Eixo Traseiro em Relação Aos Pneus - 6175M e 6195M

Os valores aqui citados se aplicam somente para velocidades de rodagem até 40 km/h (25 mph).

OULXA64.EU.0003AC9-54-03JUN19

Pneu	SRI *	LI **	Carga máxima permitida no eixo traseiro até 40 km/h (25 mph)		Tratores 6175M e 6195M	
			kg	lb	Carga permitida no eixo traseiro com 2 pneus por eixo	kg
					kg	lb
18.4R38	825	141A8 146A8/B	5150 6000	11350 13230	5150 6000	11350 13230
20.8R38	875	153A8	7300	16090	7300	16090
380/90R46	875	147A8 149A8	6150 6500	13560 14330	6150 6500	13560 14330
380/90R50	975	151A8	6900	15210	6900	15210
420/80R46 -R1	875	151A8	6900	15210	6900	15210
460/85R38	825	149A8/B 149D	6500 7120	14330 15700	6500 7120	14330 15700
460/85R42 ^a	875	150A8 150D	6700 7340	14770 16180	6700 7340	14770 16180
480/80R42	875	151A8/B	6900	15210	6900	15210
520/85R38	875	155A8/B 155D	7750 8490	17090 18720	7750 8490	17090 18720
520/85R42	925	157A8/B 157D 162A8	8250 9040 9500	18190 19930 20940	8250 9040 9500	18190 19930 20940
580/70R38	875	155A8/B 155D	7750 8490	17090 18720	7750 8490	17090 18720
580/70R42	925	158A8/B 158D	8500 9310	18740 20530	8500 9310	18740 20530
620/70R42	925	160A8 160D 166A8/B 166D	9000 9860 10600 11610	19840 21740 23370 25600	9000 9550*** 9550*** 9550***	19840 21050*** 21050*** 21050***
650/65R38	875	157A8/B 157D 163D	8250 9040 10680	18190 19930 23550	8250 9040 9550***	18190 19930 21050***
650/65R42	925	158D 165D	9310 11280	20530 24870	9310 9550***	20530 21050***
650/65R42 -R4	925	171D	13470	29700	9550***	21050***
650/75R38	925	169A8/B 169D	11600 12710	25570 28020	9550*** 9550***	21050*** 21050***

Especificações

Pneu	Carga máxima permitida no eixo traseiro até 40 km/h (25 mph)				Tratores 6175M e 6195M	
	SRI *	LI **	Capacidade de carga dos pneus com 2 pneus por eixo	Carga permitida no eixo traseiro com 2 pneus por eixo	kg	lb
710/70R38	925	166A8	10600	23370	9550***	21050***
		166D	11610	25600	9550***	21050***
		171A8/B	12300	27120	9550***	21050***
		171D	13470	29700	9550***	21050***

* Speed Radius Index - Raio de Rolamento Dinâmico

** Índice de carga

*** A capacidade de carga dos pneus excede a carga máxima permitida no eixo traseiro. Portanto, aqui é indicada a carga máxima permitida no eixo dianteiro.

^aNão para 6195M

Tratores 6175M e 6195M
Carga máxima permitida no eixo traseiro
até o máximo de 40 km/h
9550 21055

NOTA: A capacidade de carga máxima do pneu depende da pressão recomendada do pneu. A capacidade de carga dos pneus pode variar conforme os diferentes fabricantes. Sempre siga as instruções do fabricante de pneus. Os valores apresentados nas tabelas não preveem todas as situações possíveis.

O uso de pneus com capacidade de carga excedendo a capacidade de carga do eixo traseiro permite reduzir a pressão recomendada do pneu sem qualquer efeito na carga permitida do eixo traseiro. Isso pode ser vantajoso ao operar em condições difíceis de terreno.

Ao reduzir a pressão dos pneus, consulte as tabelas de capacidade de carga e recomendações de pressão dos pneus dos respectivos fabricantes de pneus.

NOTA: As leis de trânsito de alguns países podem estabelecer limites de carga permitida por eixo e de peso total abaixo dos valores mencionados acima.

* O efeito de estufa equivale a 1430 vezes a mesma quantidade de dióxido de carbono para um período de 100 anos.

Todos os tratores têm um adesivo afixado com as respectivas especificações. O adesivo localiza-se no lado direito superior do condensador do sistema de ar condicionado.

Modelos de Trator

RC	MC	R	M
6090RC	6090MC	6110R	6110M
6095RC	6095MC	6120R	6120M
6100RC	6100MC	6130R	6130M
6105RC	6105MC	6135R	6135M
6110RC	6110MC	6145R	6145M
6115RC	6115MC	6155R	6155M
		6175R	6175M
		6195R	6195M
		6215R	
		6230R	
		6250R	

OULXA64,000410A-54-22MAR17

Identificação dos Sistemas de Ar Condicionado

⚠ CUIDADO: O sistema de ar condicionado contém gás fluorado com efeito de estufa. Isso é necessário para o funcionamento do sistema de ar condicionado.

Designação:	R-134a ; 1,1,1,2-Tetrafluoretano
Composição química:	CH ₂ FCF ₃
Quantidades contidas nos modelos RC e MC:	1,4 kg (3,09 lb.)
Equivalência da quantidade em relação a CO ₂ e:	2,00 t (4410 lb.)
Quantidades contidas nos modelos R e M:	1,25 kg (2,76 lb.)
Equivalência da quantidade em relação a CO ₂ e:	1,79 t (3950 lb.)
Potencial de Aquecimento Global (PAG):	1430*

Nota de segurança sobre a instalação posterior de componentes e/ou aparelhos eletro-eletrônicos

A máquina está equipada com componentes eletrônicos cujas funções podem ser influenciadas por radiações eletromagnéticas de outros aparelhos. Tais influências podem ser nocivas. Portanto, observe as seguintes instruções de segurança:

Não é permitido alterar o sistema elétrico interno do trator. A instalação posterior de componentes e/ou aparelhos eletro-eletrônicos na máquina deve utilizar as tomadas e conectores fornecidos para tal uso. Em quaisquer casos, o usuário deve verificar se a instalação afeta o sistema eletrônico ou outros componentes. Isto é válido particularmente para:

- Monitores/unidades de controle de implementos
- Monitores de performance
- Sistemas de áudio/vídeo, sistemas de comunicação

Em especial, componentes eletro-eletrônicos instalados posteriormente devem cumprir a respectiva edição da Diretiva EMC 2004/108/EEC, e devem levar a marca CE.

Se sistemas de comunicação móvel (p. ex., comunicação por rádio, telefone) forem instalados posteriormente, devem ser cumpridas as seguintes exigências extras:

- Somente dispositivos com aprovação válida segundo normas nacionais (p. ex., BZT na Alemanha) devem ser instalados
- O dispositivo deve ser instalado seguramente
- Dispositivos portáteis ou móveis devem ser

operados somente se conectados a uma antena externa

- Transmissores devem ser instalados separadamente dos componentes eletrônicos do veículo
- A antena deve ser instalada de modo profissional, com uma boa conexão de terra entre a antena e o piso do veículo

A fiação, a instalação e a alimentação de corrente máxima permitida devem estar de acordo com o prescrito no manual de instalação do fabricante da máquina.

LX,OMTRAK,EMV-54-15JUL11

Emissões de Dióxido de Carbono (CO₂)



RG29997—UN—27FEB18

Etiqueta de Emissões do Motor

A—Família

NOTA: Se a etiqueta de emissões do seu motor lista um número de família (A) e um número de família Europa (B), use como referência o número de família Europa usando a tabela.

NOTA: A primeira letra do número de família não é utilizada para identificação da família na tabela.

Para identificar a saída de dióxido de carbono (CO₂), localize a etiqueta de emissões do motor. Encontre a família apropriada na etiqueta de emissões e consulte a tabela.

B—Família da Europa

Família de Rótulos de Emissões	Resultado de CO ₂
_JDXL09.0319	646 g/kW-hr
_JDXL09.0325	695 g/kW-hr
_JDXL09.0329	657 g/kW-hr
_JDXL13.5326	684 g/kW-hr

Essa medição de CO₂ resulta dos testes durante um ciclo de teste fixo em condições de laboratório de um motor representativo (pai) do tipo de motor (família do motor) e não implica ou expressa qualquer garantia do desempenho de um motor específico.

DX,EMISSIONS,CO2-54-30APR19

Família de Rótulos de Emissões	Resultado de CO ₂
_JDXL02.9323	952 g/kW-hr
_JDXL02.9327	784 g/kW-hr
_JDXL06.8324	720 g/kW-hr
_JDXL06.8328	683 g/kW-hr
_JDXL06.8336	701 g/kW-hr

Números de Série

Placas de Identificação

As seguintes ilustrações mostram alguns tipos de placas de identificação do trator. As letras e números nas placas são necessários, por exemplo, para encomendar peças de reposição.

NOTA: As letras e números correspondentes devem ser digitados nas caixas destinadas a esse fim.

OULXA64,00040D8-54-22MAR17

Placa dos Números de Identificação do Produto e Números de Série dos Componentes



LX1056759—UN—09OCT12

A placa do número de identificação do produto e números de série dos componentes localiza-se no lado esquerdo na direção do deslocamento (ver seta).

NOTA: Para a posição de números de série individuais, consulte as páginas seguintes.

Número de Identificação do Produto

*											*
---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---

Número de Série do Motor

*										*
---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Número de Série da Transmissão

*										*
---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---

Número de Série da Tração Dianteira

*												*
---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---

Número de Série da Cabine

*											*
---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---

OULXA64,0002C3E-54-05OCT12

Placa para o Número de Identificação do Produto



LX234687—UN—21APR15

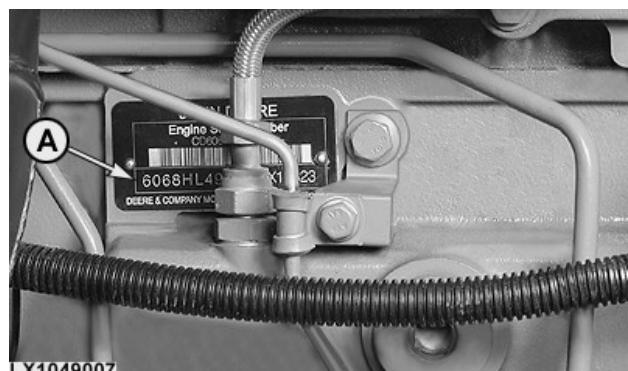
Ilustração Amostra

A placa com o número de identificação do produto está localizada no lado direito do chassi principal. O trator possui um dos dois possíveis números de identificação do produto. Selecione os espaços apropriados.

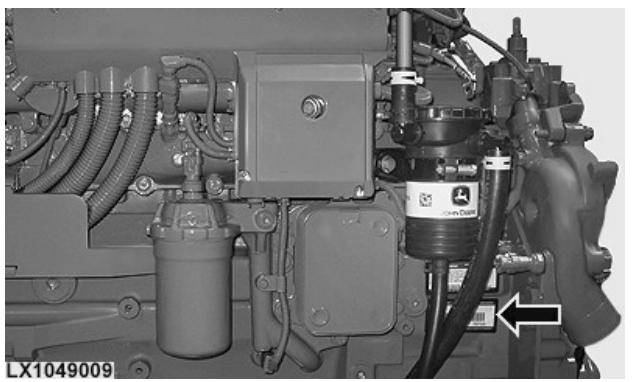
*											*
---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---

OULXA64,00040DA-54-18MAY17

Número de série do motor



LX1049007—UN—02JUL10

**A—Número de série do motor**

O número do motor encontra-se no lado direito do motor, atrás de uma tampa. Uma cópia do número do motor localiza-se na posição mostrada (ver seta). Isto permite que o número seja lido sem a necessidade de qualquer trabalho de montagem.

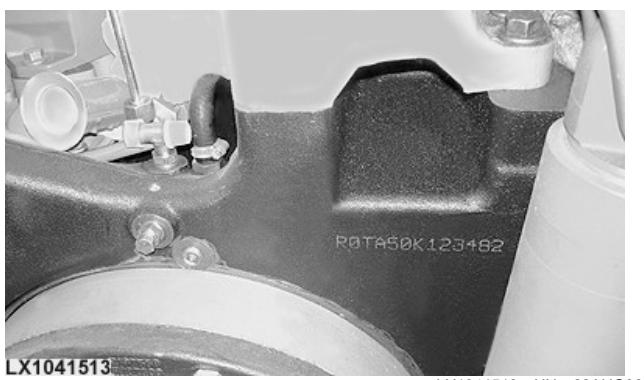
NOTA: A placa indica o número de série do motor e também o tipo do motor. Em caso de encomenda de peças de reposição para o motor, favor indicar todos os algarismos e letras inscritos nesta placa.

*									*
---	--	--	--	--	--	--	--	--	---

--	--	--	--	--	--	--	--	--

OULXA64,00040DB-54-22MAR17

Número de Série da Transmissão



O número de série da transmissão está localizado no lado esquerdo da caixa do diferencial, acima da carcaça da redução final.

NOTA: A sequência de números/letras representa o número de série da transmissão.

*										*
---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---

OULXA64,00040DC-54-24MAY17

Número de Série da Tração Dianteira



LX1057378—UN—15NOV13

A placa contendo o número do eixo da tração dianteira encontra-se na extremidade do eixo, na traseira. A placa indica também a razão de transmissão do eixo dianteiro. Estes números são necessários se for usada uma combinação diferente de pneus em tratores com tração dianteira.

*										*
---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---

OULXA64,00040DD-54-22MAR17

Número de Série da Cabine do Operador



LX1056760—UN—09OCT12

O número de série da cabine do operador localiza-se atrás do assento do operador na tampa da bomba hidráulica.

*										*
---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---

OULXA64,0002C4C-54-05OCT12

Número de Série do Assento do Operador



LX1033432

LX1033432—UN—02MAR04



LX1036876

LX1036876—UN—22SEP05

Mostrado um Exemplo

A—Designação

B—Número da Peça (Necessário ao Fazer Pedidos)

C—Data da Fabricação (Ano - Semana)

O número de série do assento do operador localiza-se na parte de trás do assento.

Explicação da placa de identificação (caixa C):

Os primeiros dois dígitos (XXxx xx) indicam o ano de fabricação.

O terceiro e quarto dígitos (xxXX xx) indicam a semana de fabricação.

OULXA64.00040DF-54-19OCT18

Números de Série de Sub-Conjunto

Bomba de injeção de combustível, bicos de injeção de combustível, alternador, motor de partida, unidade da direção (sistema da direção hidrostática), compressor do sistema de ar condicionado (se equipado) e a bomba também possuem números de série. Estes números ajudam a distinguir entre os diferentes tipos de sub-conjuntos.

OULXA64.00040E0-54-22MAR17

Mudança de Proprietário

Registro das Mudanças de Propriedade

Dados da Máquina	
Número de Série:	Modelo do trator:
Número do Motor:	Número de Registo:

1ª Mudança de Propriedade	
Primeiro Proprietário:	Segundo Proprietário:
Endereço:	Endereço:
Data da Entrega: Horas de funcionamento na Compra: Quantidade de chaves entregues (somente para dispositivos antirroubo):	Carimbo do Concessionário (<i>apenas se vendido por um concessionário</i>)

2ª Mudança de Propriedade	
Segundo Proprietário:	Terceiro Proprietário:
Endereço:	Endereço:
Data da Entrega: Horas de funcionamento na Compra: Quantidade de chaves entregues (somente para dispositivos antirroubo):	Carimbo do Concessionário (<i>apenas se vendido por um concessionário</i>)

Mudança de Proprietário

3^a Mudança de Propriedade	
Terceiro Proprietário:	Quarto Proprietário:
Endereço:	Endereço:
Data da Entrega: Horas de funcionamento na Compra: Quantidade de chaves entregues (somente para dispositivos antirroubo):	Carimbo do Concessionário (<i>apenas se vendido por um concessionário</i>)

OULXBER,000195A-54-28JUN12

Mudança de Proprietário

Procedimento de Manutenção

Os seguintes trabalhos de inspeção, ajuste e manutenção foram executados antes da entrega da máquina.

1. Os níveis de abastecimento dos seguintes sistemas foram verificados e, se necessário abastecidos:

- 1.1 Óleo do motor*
- 1.2 Óleo hidráulico e da transmissão*
- 1.3 Óleo do eixo da tração dianteira*
- 1.4 Óleo da TDP frontal (se equipado)*
- 1.5 Líquido de arrefecimento

2. Os parafusos e porcas dos seguintes componentes foram apertados com o torque especificado:

- 2.1 Rodas e aros
- 2.2 Pesos adicionais (se equipado)
- 2.3 TDP frontal (se equipado)
- 2.4 Levante dianteiro (se equipado)
- 2.5 Pá-carregadeira, estrutura de montagem (se equipado)

3. Todas as graxeiras foram lubrificadas.

4. Proteções e blindagens foram verificadas.

5. A carga da bateria foi verificada; a bateria foi recarregada, se necessário.

6. Todos os controles na cabine do operador foram verificados (aquecedor, ventoinha, limpador e lavador do para-brisa).

7. Observe as instruções para acionar o sistema de ar condicionado. Consulte a Seção 210.

8. Assento do operador ajustável sem nenhuma dificuldade.

9. Cintos de segurança foram verificados.

10. Os faróis dianteiros foram ajustados**.

11. As luzes funcionam corretamente.

12. Indicadores no painel de instrumentos e luzes indicadoras funcionam corretamente.

13. Inibidor de movimento funciona corretamente.

15. Mecanismo de mudança da transmissão funciona corretamente.

16. TDPs funcionam corretamente:

- 16.1 TDP Traseira
- 16.2 TDP Frontal (se equipado)

17. Engates funcionam corretamente:

- 17.1 Engate Traseiro
- 17.2 Engate Dianteiro (se equipado)
- 18. Válvulas de controle seletivo funcionam corretamente.
- 19. Levantes de reboque funcionam corretamente.

29. Freio do reboque foi verificado.

30. Códigos de diagnóstico de falha foram lidos, causas corrigidas e códigos excluídos.

31. O idioma, as unidades de medidas e a data foram ajustados no monitor de acordo com as necessidades do operador.

32. Nos tratores com pós-tratamento (Final Tier 4 / Estágio IV), ativar a limpeza automática do filtro de exaustão no painel de instrumentos.

33. Dependendo do modelo do trator, os intervalos de serviço são mostrados no painel de instrumentos. Consulte "Manutenção Periódica" na Seção 210B.

34. Com rádio John Deere™: verificar se o receptor foi ajustado para a banda de frequência específica do país (bandas de sintonização).

35. Conecte o receptor StarFire™ (se equipado).

36. O estado da pintura foi verificado.

37. Todos os adesivos informativos e de alerta foram verificados.

38. O sinal de veículo em movimento lento está aplicado (somente para América do Norte).

39. Os seguintes sistemas foram verificados e estão livres de vazamentos:

- 39.1 Sistema de refrigeração do motor
- 39.2 Sistema de combustível
- 39.3 Sistema hidráulico

40. Todos os Programas de Melhoria de Produto obrigatórios abertos devem ser concluídos antes da entrega da máquina a um cliente.

41. Foi realizado um percurso para teste.

Inspeção de Pré-Entrega

Os seguintes trabalhos de inspeção, ajuste e manutenção foram executados antes da entrega da máquina.

14. Dispositivo de corte do motor funciona corretamente. 28. Pedais de freio e freio de emergência foram verificados.

* Adicionar óleo é necessário somente quando o nível de óleo estiver na marca MIN ou abaixo dela.

** Luzes verificadas quanto à compatibilidade com as leis locais e ajustadas se necessário (também para faróis dianteiros adicionais, se equipado).

Data e assinatura do concessionário/técnico de manutenção:

OULXA64.6M,00044EA-54-25JUL18

Cópia para o proprietário

Número de Série: _____ Modelo do Veículo: _____
Número da O.M.: _____ Problema: _____ Número de Registo: _____
Número do Motor: _____ Data da Entrega: _____
Nome do Proprietário: _____ Horas de Operação na Entrega: _____
Endereço: _____ Quantidade de chaves entregues (somente para dispositivos
antirroubo): _____

Concessionário: _____

Carimbo do concessionário:

LISTA DE VERIFICAÇÃO DE ENTREGA

No concessionário

- Inspeção de pré-entrega concluída
(consulte INSPEÇÃO DE PRÉ-ENTREGA)
- Todos os formulários e documentos presentes
- Todos os adesivos colados

Na área de entrega, junto ao cliente:

Mostrado e explicado

- Todas as etiquetas de advertência na máquina
- Localização de todos os números de série na máquina
- Manual do operador
- Pontos de lubrificação na máquina e nos acessórios

Operação do Trator

- Assento do operador
 - Consoles/painéis de instrumentos
 - Bloqueio do diferencial
 - Transmissão
 - Partida e parada
 - Direção e sistema de direção
 - Freios e sistemas de freio
 - Controle de velocidade
 - Luzes
 - Limpador de para-brisa
 - Aquecedor
- Ar condicionado
 - TDP
 - Engate, engate dianteiro e VCRs
 - Levante do coletor hidráulico
 - Ajuste do engate de três pontos
 - Sistema de combustível e qualidade do combustível
 - Verificação dos níveis de fluidos (radiador, motor, transmissão)
 - Configurações no painel de instrumentos
 - iTEC™ — Intelligent Total Equipment Control
 - Suspensão do eixo dianteiro
 - Suspensão da cabine

Assinatura do concessionário/técnico de manutenção:

Data:

Cópia para o concessionário

Número de série: _____ Modelo do Veículo: _____

Número da O.M.: _____ Problema: _____ Número de Registo: _____

Número do Motor: _____ Data da Entrega: _____

Nome do Proprietário: _____ Horas de Operação na Entrega: _____

Endereço: _____ Quantidade de chaves entregues (somente para imobilizador): _____

Concessionário: _____

Carimbo do concessionário: _____

LISTA DE VERIFICAÇÃO DE ENTREGA

No concessionário

- Inspeção de pré-entrega concluída
(consulte INSPEÇÃO DE PRÉ-ENTREGA)
- Todos os formulários e documentos presentes
- Todos os adesivos colados
- Todos os implementos/equipamentos especiais instalados/presentes
- Bitola das rodas ajustada como especificado

Na área de entrega, junto ao cliente:

Mostrado e explicado

- Todas as etiquetas de advertência na máquina
- Localização de todos os números de série na máquina
- Manual do operador
- Pontos de lubrificação na máquina e nos acessórios
- Cuidado e manutenção (limpeza com lavadoras de alta pressão)
- Manutenção e conservação dos pneus
- Livro de registro de serviços e lubrificação
- Procedimento de garantia

Operação do Trator

- Assento do operador
- Consoles/painéis de instrumentos
- Bloqueio do diferencial
- Transmissão
- Partida e parada
- Direção e sistema de direção
- Freios e sistemas de freio
- Controle de velocidade
- Luzes
- Limpador de para-brisa
- Aquecedor
- Ar condicionado
- TDP
- Engate, engate dianteiro e VCRs
- Levante do coletor hidráulico
- Ajuste do engate de três pontos
- Sistema de combustível e qualidade do combustível
- Verificação dos níveis de fluidos (radiador, motor, transmissão)
- Configurações no painel de instrumentos
- iTEC™ — Intelligent Total Equipment Control
- Suspensão do eixo dianteiro
- Suspensão da cabine

Declaro estar recebendo o trator completo em boas condições junto com o Manual do Operador. Recebi o Manual do Operador. Foram realizados todos os trabalhos necessários referentes à entrega. Fui informado sobre os métodos de operação segura e sobre os trabalhos de manutenção diários obrigatórios, conforme a lista de verificação de entrega.

Assinatura do proprietário:

Data:

Inspeção de Pré-Entrega

OULXA64,0003F66-54-17MAR17

Índice

Chave de Partida	30-3	Bateria																																																																																																													
ISOBUS		Desconectar Circuito Elétrico	220B-1																																																																																																												
Tomada Elétrica	90H-1	Bitolas																																																																																																													
Abastecer o Tanque de DEF		Eixo Dianteiro de Três Peças (Edição 2),																																																																																																													
Drenar o tanque de DEF		Categoria de Eixo	80B-4																																																																																																												
Tanque de DEF		Eixo Dianteiro de Três Peças (Modelo 2)	80A-4,																																																																																																												
Tanque, Fluido para Escapamento		80A-5, 80A-7, 80A-9, 80A-11, 80A-13, 80A-15																																																																																																													
de Veículos a Diesel (DEF).....	20-7	Eixo Dianteiro de Três Peças (Modelo 2),																																																																																																													
Abrir Portas de Manutenção	210-2	Tipo de Eixo	80B-4																																																																																																												
Acendedor de Cigarros		Rodas traseiras	80C-2, 80C-3																																																																																																												
Tomada de Corrente de 12 V	90H-1	Rodas Traseiras	80C-4, 80C-7, 80C-9,																																																																																																												
Acesso à bateria	220B-1	80C-11, 80C-14, 80C-17, 80C-19																																																																																																													
Acoplamento do Engate		Bitolas das Rodas Traseiras .. .	80C-26, 80C-28,																																																																																																												
Cargas Verticais Estáticas	500A-13, 500A-14		80C-30																																																																																																												
Ajustes		Blocos de Estabilização .. .	60E-14																																																																																																												
Transmissão PowrQuad™ PLUS	50F-3	Bloqueio de Transporte																																																																																																													
Alavanca multifuncional		Alavanca multifuncional .. .	70D-5																																																																																																												
Bloqueio de Transporte	70D-5	Bloqueio do Diferencial																																																																																																													
Destrarvar	70D-5	Engate/Desengate Manual .. .	50B-1																																																																																																												
Função	70D-4	Braço de Elevação																																																																																																													
Layout	70D-4	Flutuação Vertical .. .	60E-13																																																																																																												
Travar	70D-5	Braço do Terceiro Ponto																																																																																																													
Alavanca Multifuncional		Levante Dianteiro .. .	60D-6																																																																																																												
Controles	30-7, 70D-3	Braço do Terceiro Ponto Hidráulico .. .	60E-11																																																																																																												
Mecânica, com Amortecimento da Pá-		Braços de tração achatados de aço .. .	60E-7																																																																																																												
-Carregadeira	70D-2	Braços de Tração de Acoplamento Rápido																																																																																																													
Alerta de parada da máquina requerida	20-2, 20B-1	(Tipo Gancho) .. .	60E-8	Alerta de parada da máquina, requerida	20-2, 20B-1	Buzina	90G-2	Alternador	210-6	Cabine do Operador		Aplicativos		Classificação .. .	90-1	AutoTrac™	40-1		Saídas de Emergência .. .	90-3	Sistema de Direção	40-1	Aquecedor do Líquido de arrefecimento	20A-1	Calço de roda .. .	50C-6	Aquecedor do Líquido de Arrefecimento		Cálculo da Área .. .	30A-8	Conectar à Rede de Alimentação	20A-1	Capacidade de Carga dos Pneus,		Armazenagem de combustível	200A-1	Determinação .. .	80-15	Armazenamento	400-1	Capacidades .. .	500A-11, 500A-12	Armazenar lubrificantes		Capô, Elevação .. .	210-2	Armazenar, lubrificantes	200E-3	Características de Operação		Arredores do Motor		CommandQuad™ .. .	50H-12	Limpeza	220A-1	Carga no Eixo Dianteiro		Assento do Passageiro	90A-5	Operação da Pá-Carregadeira até 10 km/		Assentos		/h .. .	500A-27, 500A-30	Assento Comfort MSG85	90A-1	Operação Normal até 40 km/h ...	500A-26, 500A-29	Atualização de Hardware	30A-9	Carga no Eixo Traseiro		Atualização de Software	30A-9	Operação Normal até 40 km/h ...	500A-31, 500A-33	Atualização,		Cargas	500A-13, 500A-14, 500A-17,	Hardware ou Software	30A-9	500A-19	AutoTrac™		Cargas Rebocadas .. .	500A-23, 500A-24	Sistema de Direção	40-1	Cargas Rebocadas Máximas Permitidas ..	500A-23,	Auxílios de partida em clima frio.	20A-1	500A-24	Barra de Tração	60F-1	Cargas Verticais Estáticas .. .	500A-13, 500A-14,	Verificar desgaste	220D-11	500A-17, 500A-19	Batente da Direção		Eixo Dianteiro de Três Peças (Modelo 2)	80B-5,		80B-7, 80B-18, 80B-30, 80B-37, 80B-43, 80B-53,		80B-65, 80B-72
(Tipo Gancho) .. .	60E-8																																																																																																														
Alerta de parada da máquina, requerida	20-2, 20B-1	Buzina	90G-2	Alternador	210-6	Cabine do Operador		Aplicativos		Classificação .. .	90-1	AutoTrac™	40-1		Saídas de Emergência .. .	90-3	Sistema de Direção	40-1	Aquecedor do Líquido de arrefecimento	20A-1	Calço de roda .. .	50C-6	Aquecedor do Líquido de Arrefecimento		Cálculo da Área .. .	30A-8	Conectar à Rede de Alimentação	20A-1	Capacidade de Carga dos Pneus,		Armazenagem de combustível	200A-1	Determinação .. .	80-15	Armazenamento	400-1	Capacidades .. .	500A-11, 500A-12	Armazenar lubrificantes		Capô, Elevação .. .	210-2	Armazenar, lubrificantes	200E-3	Características de Operação		Arredores do Motor		CommandQuad™ .. .	50H-12	Limpeza	220A-1	Carga no Eixo Dianteiro		Assento do Passageiro	90A-5	Operação da Pá-Carregadeira até 10 km/		Assentos		/h .. .	500A-27, 500A-30	Assento Comfort MSG85	90A-1	Operação Normal até 40 km/h ...	500A-26, 500A-29	Atualização de Hardware	30A-9	Carga no Eixo Traseiro		Atualização de Software	30A-9	Operação Normal até 40 km/h ...	500A-31, 500A-33	Atualização,		Cargas	500A-13, 500A-14, 500A-17,	Hardware ou Software	30A-9	500A-19	AutoTrac™		Cargas Rebocadas .. .	500A-23, 500A-24	Sistema de Direção	40-1	Cargas Rebocadas Máximas Permitidas ..	500A-23,	Auxílios de partida em clima frio.	20A-1	500A-24	Barra de Tração	60F-1	Cargas Verticais Estáticas .. .	500A-13, 500A-14,	Verificar desgaste	220D-11	500A-17, 500A-19	Batente da Direção		Eixo Dianteiro de Três Peças (Modelo 2)	80B-5,		80B-7, 80B-18, 80B-30, 80B-37, 80B-43, 80B-53,		80B-65, 80B-72				
Buzina	90G-2																																																																																																														
Alternador	210-6	Cabine do Operador		Aplicativos		Classificação .. .	90-1	AutoTrac™	40-1		Saídas de Emergência .. .	90-3	Sistema de Direção	40-1	Aquecedor do Líquido de arrefecimento	20A-1	Calço de roda .. .	50C-6	Aquecedor do Líquido de Arrefecimento		Cálculo da Área .. .	30A-8	Conectar à Rede de Alimentação	20A-1	Capacidade de Carga dos Pneus,		Armazenagem de combustível	200A-1	Determinação .. .	80-15	Armazenamento	400-1	Capacidades .. .	500A-11, 500A-12	Armazenar lubrificantes		Capô, Elevação .. .	210-2	Armazenar, lubrificantes	200E-3	Características de Operação		Arredores do Motor		CommandQuad™ .. .	50H-12	Limpeza	220A-1	Carga no Eixo Dianteiro		Assento do Passageiro	90A-5	Operação da Pá-Carregadeira até 10 km/		Assentos		/h .. .	500A-27, 500A-30	Assento Comfort MSG85	90A-1	Operação Normal até 40 km/h ...	500A-26, 500A-29	Atualização de Hardware	30A-9	Carga no Eixo Traseiro		Atualização de Software	30A-9	Operação Normal até 40 km/h ...	500A-31, 500A-33	Atualização,		Cargas	500A-13, 500A-14, 500A-17,	Hardware ou Software	30A-9	500A-19	AutoTrac™		Cargas Rebocadas .. .	500A-23, 500A-24	Sistema de Direção	40-1	Cargas Rebocadas Máximas Permitidas ..	500A-23,	Auxílios de partida em clima frio.	20A-1	500A-24	Barra de Tração	60F-1	Cargas Verticais Estáticas .. .	500A-13, 500A-14,	Verificar desgaste	220D-11	500A-17, 500A-19	Batente da Direção		Eixo Dianteiro de Três Peças (Modelo 2)	80B-5,		80B-7, 80B-18, 80B-30, 80B-37, 80B-43, 80B-53,		80B-65, 80B-72								
Cabine do Operador																																																																																																															
Aplicativos		Classificação .. .	90-1																																																																																																												
AutoTrac™	40-1		Saídas de Emergência .. .	90-3	Sistema de Direção	40-1	Aquecedor do Líquido de arrefecimento	20A-1	Calço de roda .. .	50C-6	Aquecedor do Líquido de Arrefecimento		Cálculo da Área .. .	30A-8	Conectar à Rede de Alimentação	20A-1	Capacidade de Carga dos Pneus,		Armazenagem de combustível	200A-1	Determinação .. .	80-15	Armazenamento	400-1	Capacidades .. .	500A-11, 500A-12	Armazenar lubrificantes		Capô, Elevação .. .	210-2	Armazenar, lubrificantes	200E-3	Características de Operação		Arredores do Motor		CommandQuad™ .. .	50H-12	Limpeza	220A-1	Carga no Eixo Dianteiro		Assento do Passageiro	90A-5	Operação da Pá-Carregadeira até 10 km/		Assentos		/h .. .	500A-27, 500A-30	Assento Comfort MSG85	90A-1	Operação Normal até 40 km/h ...	500A-26, 500A-29	Atualização de Hardware	30A-9	Carga no Eixo Traseiro		Atualização de Software	30A-9	Operação Normal até 40 km/h ...	500A-31, 500A-33	Atualização,		Cargas	500A-13, 500A-14, 500A-17,	Hardware ou Software	30A-9	500A-19	AutoTrac™		Cargas Rebocadas .. .	500A-23, 500A-24	Sistema de Direção	40-1	Cargas Rebocadas Máximas Permitidas ..	500A-23,	Auxílios de partida em clima frio.	20A-1	500A-24	Barra de Tração	60F-1	Cargas Verticais Estáticas .. .	500A-13, 500A-14,	Verificar desgaste	220D-11	500A-17, 500A-19	Batente da Direção		Eixo Dianteiro de Três Peças (Modelo 2)	80B-5,		80B-7, 80B-18, 80B-30, 80B-37, 80B-43, 80B-53,		80B-65, 80B-72																
	Saídas de Emergência .. .	90-3																																																																																																													
Sistema de Direção	40-1	Aquecedor do Líquido de arrefecimento	20A-1	Calço de roda .. .	50C-6	Aquecedor do Líquido de Arrefecimento		Cálculo da Área .. .	30A-8	Conectar à Rede de Alimentação	20A-1	Capacidade de Carga dos Pneus,		Armazenagem de combustível	200A-1	Determinação .. .	80-15	Armazenamento	400-1	Capacidades .. .	500A-11, 500A-12	Armazenar lubrificantes		Capô, Elevação .. .	210-2	Armazenar, lubrificantes	200E-3	Características de Operação		Arredores do Motor		CommandQuad™ .. .	50H-12	Limpeza	220A-1	Carga no Eixo Dianteiro		Assento do Passageiro	90A-5	Operação da Pá-Carregadeira até 10 km/		Assentos		/h .. .	500A-27, 500A-30	Assento Comfort MSG85	90A-1	Operação Normal até 40 km/h ...	500A-26, 500A-29	Atualização de Hardware	30A-9	Carga no Eixo Traseiro		Atualização de Software	30A-9	Operação Normal até 40 km/h ...	500A-31, 500A-33	Atualização,		Cargas	500A-13, 500A-14, 500A-17,	Hardware ou Software	30A-9	500A-19	AutoTrac™		Cargas Rebocadas .. .	500A-23, 500A-24	Sistema de Direção	40-1	Cargas Rebocadas Máximas Permitidas ..	500A-23,	Auxílios de partida em clima frio.	20A-1	500A-24	Barra de Tração	60F-1	Cargas Verticais Estáticas .. .	500A-13, 500A-14,	Verificar desgaste	220D-11	500A-17, 500A-19	Batente da Direção		Eixo Dianteiro de Três Peças (Modelo 2)	80B-5,		80B-7, 80B-18, 80B-30, 80B-37, 80B-43, 80B-53,		80B-65, 80B-72																					
Aquecedor do Líquido de arrefecimento	20A-1	Calço de roda .. .	50C-6																																																																																																												
Aquecedor do Líquido de Arrefecimento		Cálculo da Área .. .	30A-8	Conectar à Rede de Alimentação	20A-1	Capacidade de Carga dos Pneus,		Armazenagem de combustível	200A-1	Determinação .. .	80-15	Armazenamento	400-1	Capacidades .. .	500A-11, 500A-12	Armazenar lubrificantes		Capô, Elevação .. .	210-2	Armazenar, lubrificantes	200E-3	Características de Operação		Arredores do Motor		CommandQuad™ .. .	50H-12	Limpeza	220A-1	Carga no Eixo Dianteiro		Assento do Passageiro	90A-5	Operação da Pá-Carregadeira até 10 km/		Assentos		/h .. .	500A-27, 500A-30	Assento Comfort MSG85	90A-1	Operação Normal até 40 km/h ...	500A-26, 500A-29	Atualização de Hardware	30A-9	Carga no Eixo Traseiro		Atualização de Software	30A-9	Operação Normal até 40 km/h ...	500A-31, 500A-33	Atualização,		Cargas	500A-13, 500A-14, 500A-17,	Hardware ou Software	30A-9	500A-19	AutoTrac™		Cargas Rebocadas .. .	500A-23, 500A-24	Sistema de Direção	40-1	Cargas Rebocadas Máximas Permitidas ..	500A-23,	Auxílios de partida em clima frio.	20A-1	500A-24	Barra de Tração	60F-1	Cargas Verticais Estáticas .. .	500A-13, 500A-14,	Verificar desgaste	220D-11	500A-17, 500A-19	Batente da Direção		Eixo Dianteiro de Três Peças (Modelo 2)	80B-5,		80B-7, 80B-18, 80B-30, 80B-37, 80B-43, 80B-53,		80B-65, 80B-72																											
Cálculo da Área .. .	30A-8																																																																																																														
Conectar à Rede de Alimentação	20A-1	Capacidade de Carga dos Pneus,		Armazenagem de combustível	200A-1	Determinação .. .	80-15	Armazenamento	400-1	Capacidades .. .	500A-11, 500A-12	Armazenar lubrificantes		Capô, Elevação .. .	210-2	Armazenar, lubrificantes	200E-3	Características de Operação		Arredores do Motor		CommandQuad™ .. .	50H-12	Limpeza	220A-1	Carga no Eixo Dianteiro		Assento do Passageiro	90A-5	Operação da Pá-Carregadeira até 10 km/		Assentos		/h .. .	500A-27, 500A-30	Assento Comfort MSG85	90A-1	Operação Normal até 40 km/h ...	500A-26, 500A-29	Atualização de Hardware	30A-9	Carga no Eixo Traseiro		Atualização de Software	30A-9	Operação Normal até 40 km/h ...	500A-31, 500A-33	Atualização,		Cargas	500A-13, 500A-14, 500A-17,	Hardware ou Software	30A-9	500A-19	AutoTrac™		Cargas Rebocadas .. .	500A-23, 500A-24	Sistema de Direção	40-1	Cargas Rebocadas Máximas Permitidas ..	500A-23,	Auxílios de partida em clima frio.	20A-1	500A-24	Barra de Tração	60F-1	Cargas Verticais Estáticas .. .	500A-13, 500A-14,	Verificar desgaste	220D-11	500A-17, 500A-19	Batente da Direção		Eixo Dianteiro de Três Peças (Modelo 2)	80B-5,		80B-7, 80B-18, 80B-30, 80B-37, 80B-43, 80B-53,		80B-65, 80B-72																															
Capacidade de Carga dos Pneus,																																																																																																															
Armazenagem de combustível	200A-1	Determinação .. .	80-15	Armazenamento	400-1	Capacidades .. .	500A-11, 500A-12	Armazenar lubrificantes		Capô, Elevação .. .	210-2	Armazenar, lubrificantes	200E-3	Características de Operação		Arredores do Motor		CommandQuad™ .. .	50H-12	Limpeza	220A-1	Carga no Eixo Dianteiro		Assento do Passageiro	90A-5	Operação da Pá-Carregadeira até 10 km/		Assentos		/h .. .	500A-27, 500A-30	Assento Comfort MSG85	90A-1	Operação Normal até 40 km/h ...	500A-26, 500A-29	Atualização de Hardware	30A-9	Carga no Eixo Traseiro		Atualização de Software	30A-9	Operação Normal até 40 km/h ...	500A-31, 500A-33	Atualização,		Cargas	500A-13, 500A-14, 500A-17,	Hardware ou Software	30A-9	500A-19	AutoTrac™		Cargas Rebocadas .. .	500A-23, 500A-24	Sistema de Direção	40-1	Cargas Rebocadas Máximas Permitidas ..	500A-23,	Auxílios de partida em clima frio.	20A-1	500A-24	Barra de Tração	60F-1	Cargas Verticais Estáticas .. .	500A-13, 500A-14,	Verificar desgaste	220D-11	500A-17, 500A-19	Batente da Direção		Eixo Dianteiro de Três Peças (Modelo 2)	80B-5,		80B-7, 80B-18, 80B-30, 80B-37, 80B-43, 80B-53,		80B-65, 80B-72																																			
Determinação .. .	80-15																																																																																																														
Armazenamento	400-1	Capacidades .. .	500A-11, 500A-12	Armazenar lubrificantes		Capô, Elevação .. .	210-2	Armazenar, lubrificantes	200E-3	Características de Operação		Arredores do Motor		CommandQuad™ .. .	50H-12	Limpeza	220A-1	Carga no Eixo Dianteiro		Assento do Passageiro	90A-5	Operação da Pá-Carregadeira até 10 km/		Assentos		/h .. .	500A-27, 500A-30	Assento Comfort MSG85	90A-1	Operação Normal até 40 km/h ...	500A-26, 500A-29	Atualização de Hardware	30A-9	Carga no Eixo Traseiro		Atualização de Software	30A-9	Operação Normal até 40 km/h ...	500A-31, 500A-33	Atualização,		Cargas	500A-13, 500A-14, 500A-17,	Hardware ou Software	30A-9	500A-19	AutoTrac™		Cargas Rebocadas .. .	500A-23, 500A-24	Sistema de Direção	40-1	Cargas Rebocadas Máximas Permitidas ..	500A-23,	Auxílios de partida em clima frio.	20A-1	500A-24	Barra de Tração	60F-1	Cargas Verticais Estáticas .. .	500A-13, 500A-14,	Verificar desgaste	220D-11	500A-17, 500A-19	Batente da Direção		Eixo Dianteiro de Três Peças (Modelo 2)	80B-5,		80B-7, 80B-18, 80B-30, 80B-37, 80B-43, 80B-53,		80B-65, 80B-72																																							
Capacidades .. .	500A-11, 500A-12																																																																																																														
Armazenar lubrificantes		Capô, Elevação .. .	210-2	Armazenar, lubrificantes	200E-3	Características de Operação		Arredores do Motor		CommandQuad™ .. .	50H-12	Limpeza	220A-1	Carga no Eixo Dianteiro		Assento do Passageiro	90A-5	Operação da Pá-Carregadeira até 10 km/		Assentos		/h .. .	500A-27, 500A-30	Assento Comfort MSG85	90A-1	Operação Normal até 40 km/h ...	500A-26, 500A-29	Atualização de Hardware	30A-9	Carga no Eixo Traseiro		Atualização de Software	30A-9	Operação Normal até 40 km/h ...	500A-31, 500A-33	Atualização,		Cargas	500A-13, 500A-14, 500A-17,	Hardware ou Software	30A-9	500A-19	AutoTrac™		Cargas Rebocadas .. .	500A-23, 500A-24	Sistema de Direção	40-1	Cargas Rebocadas Máximas Permitidas ..	500A-23,	Auxílios de partida em clima frio.	20A-1	500A-24	Barra de Tração	60F-1	Cargas Verticais Estáticas .. .	500A-13, 500A-14,	Verificar desgaste	220D-11	500A-17, 500A-19	Batente da Direção		Eixo Dianteiro de Três Peças (Modelo 2)	80B-5,		80B-7, 80B-18, 80B-30, 80B-37, 80B-43, 80B-53,		80B-65, 80B-72																																											
Capô, Elevação .. .	210-2																																																																																																														
Armazenar, lubrificantes	200E-3	Características de Operação		Arredores do Motor		CommandQuad™ .. .	50H-12	Limpeza	220A-1	Carga no Eixo Dianteiro		Assento do Passageiro	90A-5	Operação da Pá-Carregadeira até 10 km/		Assentos		/h .. .	500A-27, 500A-30	Assento Comfort MSG85	90A-1	Operação Normal até 40 km/h ...	500A-26, 500A-29	Atualização de Hardware	30A-9	Carga no Eixo Traseiro		Atualização de Software	30A-9	Operação Normal até 40 km/h ...	500A-31, 500A-33	Atualização,		Cargas	500A-13, 500A-14, 500A-17,	Hardware ou Software	30A-9	500A-19	AutoTrac™		Cargas Rebocadas .. .	500A-23, 500A-24	Sistema de Direção	40-1	Cargas Rebocadas Máximas Permitidas ..	500A-23,	Auxílios de partida em clima frio.	20A-1	500A-24	Barra de Tração	60F-1	Cargas Verticais Estáticas .. .	500A-13, 500A-14,	Verificar desgaste	220D-11	500A-17, 500A-19	Batente da Direção		Eixo Dianteiro de Três Peças (Modelo 2)	80B-5,		80B-7, 80B-18, 80B-30, 80B-37, 80B-43, 80B-53,		80B-65, 80B-72																																															
Características de Operação																																																																																																															
Arredores do Motor		CommandQuad™ .. .	50H-12																																																																																																												
Limpeza	220A-1	Carga no Eixo Dianteiro		Assento do Passageiro	90A-5	Operação da Pá-Carregadeira até 10 km/		Assentos		/h .. .	500A-27, 500A-30	Assento Comfort MSG85	90A-1	Operação Normal até 40 km/h ...	500A-26, 500A-29	Atualização de Hardware	30A-9	Carga no Eixo Traseiro		Atualização de Software	30A-9	Operação Normal até 40 km/h ...	500A-31, 500A-33	Atualização,		Cargas	500A-13, 500A-14, 500A-17,	Hardware ou Software	30A-9	500A-19	AutoTrac™		Cargas Rebocadas .. .	500A-23, 500A-24	Sistema de Direção	40-1	Cargas Rebocadas Máximas Permitidas ..	500A-23,	Auxílios de partida em clima frio.	20A-1	500A-24	Barra de Tração	60F-1	Cargas Verticais Estáticas .. .	500A-13, 500A-14,	Verificar desgaste	220D-11	500A-17, 500A-19	Batente da Direção		Eixo Dianteiro de Três Peças (Modelo 2)	80B-5,		80B-7, 80B-18, 80B-30, 80B-37, 80B-43, 80B-53,		80B-65, 80B-72																																																							
Carga no Eixo Dianteiro																																																																																																															
Assento do Passageiro	90A-5	Operação da Pá-Carregadeira até 10 km/																																																																																																													
Assentos		/h .. .	500A-27, 500A-30																																																																																																												
Assento Comfort MSG85	90A-1	Operação Normal até 40 km/h ...	500A-26, 500A-29	Atualização de Hardware	30A-9	Carga no Eixo Traseiro		Atualização de Software	30A-9	Operação Normal até 40 km/h ...	500A-31, 500A-33	Atualização,		Cargas	500A-13, 500A-14, 500A-17,	Hardware ou Software	30A-9	500A-19	AutoTrac™		Cargas Rebocadas .. .	500A-23, 500A-24	Sistema de Direção	40-1	Cargas Rebocadas Máximas Permitidas ..	500A-23,	Auxílios de partida em clima frio.	20A-1	500A-24	Barra de Tração	60F-1	Cargas Verticais Estáticas .. .	500A-13, 500A-14,	Verificar desgaste	220D-11	500A-17, 500A-19	Batente da Direção		Eixo Dianteiro de Três Peças (Modelo 2)	80B-5,		80B-7, 80B-18, 80B-30, 80B-37, 80B-43, 80B-53,		80B-65, 80B-72																																																																			
Operação Normal até 40 km/h ...	500A-26, 500A-29																																																																																																														
Atualização de Hardware	30A-9	Carga no Eixo Traseiro		Atualização de Software	30A-9	Operação Normal até 40 km/h ...	500A-31, 500A-33	Atualização,		Cargas	500A-13, 500A-14, 500A-17,	Hardware ou Software	30A-9	500A-19	AutoTrac™		Cargas Rebocadas .. .	500A-23, 500A-24	Sistema de Direção	40-1	Cargas Rebocadas Máximas Permitidas ..	500A-23,	Auxílios de partida em clima frio.	20A-1	500A-24	Barra de Tração	60F-1	Cargas Verticais Estáticas .. .	500A-13, 500A-14,	Verificar desgaste	220D-11	500A-17, 500A-19	Batente da Direção		Eixo Dianteiro de Três Peças (Modelo 2)	80B-5,		80B-7, 80B-18, 80B-30, 80B-37, 80B-43, 80B-53,		80B-65, 80B-72																																																																							
Carga no Eixo Traseiro																																																																																																															
Atualização de Software	30A-9	Operação Normal até 40 km/h ...	500A-31, 500A-33	Atualização,		Cargas	500A-13, 500A-14, 500A-17,	Hardware ou Software	30A-9	500A-19	AutoTrac™		Cargas Rebocadas .. .	500A-23, 500A-24	Sistema de Direção	40-1	Cargas Rebocadas Máximas Permitidas ..	500A-23,	Auxílios de partida em clima frio.	20A-1	500A-24	Barra de Tração	60F-1	Cargas Verticais Estáticas .. .	500A-13, 500A-14,	Verificar desgaste	220D-11	500A-17, 500A-19	Batente da Direção		Eixo Dianteiro de Três Peças (Modelo 2)	80B-5,		80B-7, 80B-18, 80B-30, 80B-37, 80B-43, 80B-53,		80B-65, 80B-72																																																																											
Operação Normal até 40 km/h ...	500A-31, 500A-33																																																																																																														
Atualização,		Cargas	500A-13, 500A-14, 500A-17,	Hardware ou Software	30A-9	500A-19	AutoTrac™		Cargas Rebocadas .. .	500A-23, 500A-24	Sistema de Direção	40-1	Cargas Rebocadas Máximas Permitidas ..	500A-23,	Auxílios de partida em clima frio.	20A-1	500A-24	Barra de Tração	60F-1	Cargas Verticais Estáticas .. .	500A-13, 500A-14,	Verificar desgaste	220D-11	500A-17, 500A-19	Batente da Direção		Eixo Dianteiro de Três Peças (Modelo 2)	80B-5,		80B-7, 80B-18, 80B-30, 80B-37, 80B-43, 80B-53,		80B-65, 80B-72																																																																															
Cargas	500A-13, 500A-14, 500A-17,																																																																																																														
Hardware ou Software	30A-9	500A-19																																																																																																													
AutoTrac™		Cargas Rebocadas .. .	500A-23, 500A-24	Sistema de Direção	40-1	Cargas Rebocadas Máximas Permitidas ..	500A-23,	Auxílios de partida em clima frio.	20A-1	500A-24	Barra de Tração	60F-1	Cargas Verticais Estáticas .. .	500A-13, 500A-14,	Verificar desgaste	220D-11	500A-17, 500A-19	Batente da Direção		Eixo Dianteiro de Três Peças (Modelo 2)	80B-5,		80B-7, 80B-18, 80B-30, 80B-37, 80B-43, 80B-53,		80B-65, 80B-72																																																																																						
Cargas Rebocadas .. .	500A-23, 500A-24																																																																																																														
Sistema de Direção	40-1	Cargas Rebocadas Máximas Permitidas ..	500A-23,	Auxílios de partida em clima frio.	20A-1	500A-24	Barra de Tração	60F-1	Cargas Verticais Estáticas .. .	500A-13, 500A-14,	Verificar desgaste	220D-11	500A-17, 500A-19	Batente da Direção		Eixo Dianteiro de Três Peças (Modelo 2)	80B-5,		80B-7, 80B-18, 80B-30, 80B-37, 80B-43, 80B-53,		80B-65, 80B-72																																																																																										
Cargas Rebocadas Máximas Permitidas ..	500A-23,																																																																																																														
Auxílios de partida em clima frio.	20A-1	500A-24																																																																																																													
Barra de Tração	60F-1	Cargas Verticais Estáticas .. .	500A-13, 500A-14,	Verificar desgaste	220D-11	500A-17, 500A-19	Batente da Direção		Eixo Dianteiro de Três Peças (Modelo 2)	80B-5,		80B-7, 80B-18, 80B-30, 80B-37, 80B-43, 80B-53,		80B-65, 80B-72																																																																																																	
Cargas Verticais Estáticas .. .	500A-13, 500A-14,																																																																																																														
Verificar desgaste	220D-11	500A-17, 500A-19																																																																																																													
Batente da Direção																																																																																																															
Eixo Dianteiro de Três Peças (Modelo 2)	80B-5,																																																																																																														
	80B-7, 80B-18, 80B-30, 80B-37, 80B-43, 80B-53,																																																																																																														
	80B-65, 80B-72																																																																																																														

Índice

Chaves com Imobilizador	30-3	Conectar Implementos	
Cinto de Segurança	90-3	VCR	70A-7
Classificação da Cabine	90-1	Controle Remoto	
Combinações de Pneus	80-6, 80-7, 80-9	Engate para Reboque	60F-7
Combustível		Controles	
Biodiesel	200A-2	Acelerador Manual, CommandQuad™	50H-4
Diesel	200A-1	Alavanca de Mudança, CommandQuad™	50H-3
Lubridade	200A-2	Alavanca de Sentido de Rodagem, CommandQuad™ PLUS	50H-2
Manuseio e armazenagem	200A-1	Alavanca Multifuncional	30-7
Reservatório	20-7	Alavanca Multifuncional, Mecânica	30-6
Combustível biodiesel	200A-2	AutoClutch, CommandQuad™	50H-5
Combustível diesel	200A-1	Bloqueio de Estacionamento, CommandQuad™ PLUS	50H-2
Aditivos complementares	200A-5	Bloqueio do Diferencial	30-8
Combustível diesel, teste	200A-2	CommandQuad™	50H-1
CommandQuad™		Engate Traseiro	30-5
Acelerador Manual	50H-4	Pedais de Freio, CommandQuad™	50H-5
Ajustar Marcha Inicial	50H-12	Pedal da Embreagem, CommandQuad™	50H-5
Ajustar Redução da Rotação do Motor	50H-8	Pedal do Acelerador, CommandQuad™	50H-4
Ajustar rotação do motor para antecipação de carga adicional	50H-10	Tomada de Potência (TDP)	30-5
Ajustes	50H-11	Tração Dianteira	30-8
Alavanca de Câmbio	50H-3	Unidade de Mudança de Grupos, CommandQuad™	50H-2
Alavanca de Sentido de Rodagem	50H-2	Válvulas de Controle Remoto	30-6
AutoClutch	50H-5	Convergência, Ajuste	
Câmbio suave (SoftShift)	50H-10	Eixo da Tração Dianteira	80A-1
Conjunto de Mudança de Grupos	50H-2	Convergência, Verificação	
Controles	50H-1	Eixo da Tração Dianteira	80A-1
Definição da Velocidade de Deslocamento	50H-6	CoolScan	200-1
Limitação da Rotação do Motor	50H-7	Corrimãos e Escadas	90D-1
Luz Indicadora	30A-3	Corrimãos e Passos de Acesso	90D-1
Manobrar o trator	50H-5	DEF	
Marcha Inicial	50H-7	Armazenar	200B-2
Modo de operação, configuração	50H-8	Descarte	200B-3
Operação em Encostas	50H-13	Testar	200B-3
Painel de Instrumentos	30A-3	DEF (Fluido para Escapamento de Veículos a Diesel)	20B-9
Pedais de Freio, AutoClutch	50H-5	Desempenho de Emissões	
Pedal da Embreagem, AutoClutch	50H-5	Adulteração	2
Pedal do Acelerador	50H-4	Desgaste dos Pneus - Pneus Dianteiros	80A-1
Personalizar comportamento do veículo	50H-12	Desligamento do Motor	20-5
Problemas inesperados ao dirigir	50H-12	Determinar Largura de Trabalho	30A-8
Queda da velocidade do motor, configuração	50H-9	Dimensões	500A-1, 500A-2
Razão entre avanço/ré, ajustar	50H-11	Dispositivo de Segurança	
Razão entre velocidades de avanço/ré, ajustar	50H-11	Tomada de Potência	220B-10
Rotação do Motor, Limitação	50H-7	Efeitos do inverno nos motores diesel	200A-4
Trator, Parar	50H-13	Eixo da TDP, Instruções de Operação	60A-2
Trator, Rebocar	50H-15, 110-6	Eixo da tração dianteira	
CommandQuad™ PLUS		Trocá de Óleo nas Reduções Finais com Freio	220E-13
Bloqueio de Estacionamento	50H-2	Eixo da Tração Dianteira	
Condensador		Convergência, Ajuste	80A-1
Limpeza	220A-1	Convergência, Verificação	80A-1
Conectar Implemento		Óleo	200E-1
TDP Traseira	60C-5	Trocá de Óleo na Carcaça do Eixo	220E-15

Troca de Óleo nas Reduções Finais sem Freio	220E-14	Engate para Reboque, Trilhos-Guia Verificação do Desgaste	220D-10
Eixo da Tração Dianteira, Verificar Nível de Óleo	220D-3	Engate Tipo Esfera Verificação do Desgaste	220D-11
Eixo Dianteiro		Engate traseiro Operação	60E-1
Para-Lamas, Ajuste	80B-1, 80B-3	Engate Traseiro	
Eixo Dianteiro de Três Peças		Ajustar Taxa de Subida	60E-4
Ajuste do Batente da Direção (Modelo 2) ..	80B-30,	Ajustar Velocidade de Descida	60E-3
	80B-37, 80B-65, 80B-72	Ajuste do Controle de Tração/ /Profundidade	60E-4
Ajuste dos Para-Lamas (Modelo 2)	80B-30, 80B-37,	Altura de Elevação	60E-2
	80B-65, 80B-72	Amortecimento do Engate	60E-3
Batente da Direção, Ajuste (Modelo 2)	80B-5, 80B-7	Controle de Profundidade	60E-4
Batente da Direção, Ajuste (Tipo 2)	80B-18, 80B-53	Controle Direto	60E-6
	80B-43,	Controle remoto	60E-1
Bitolas (Modelo 2)	80A-4, 80A-5, 80A-7,	Dirigir sob Carga	60E-2
	80A-9, 80A-11, 80A-13, 80A-15	Posição de flutuação	60E-6
Categoria de Eixo (Edição 2)	80B-4	Usar Controle de Tração	60E-5
Para-Lamas, Ajuste (Modelo 2)	80B-7	Engates para Reboque	
Para-Lamas, Ajuste (Tipo 2)80B-18, 80B-43,	Barra de Tração	60F-1
	80B-53	Especificações	
Tipo de Eixo (Modelo 2)	80B-4	Capacidades	500A-11, 500A-12
Eixo Dianteiro TLS		Dimensões	500A-1, 500A-2
Configurações	50A-3	Motor	500A-3, 500A-5
Eixos com Pinhão e Cremalheira		Nível de Ruído	500A-26
Rodas Traseiras de Aço, Ajuste	80C-23, 80C-24	Saída de Potência da TDP	500A-6, 500A-7
Rodas Traseiras de Ferro Fundido, Ajuste	80C-23	Especificações nos Pneus	80-15
Eixos Traseiros Ajustáveis		Estacionamento	
Rodas de Aço Ajustáveis	80C-21	Testar a capacidade de permanecer estacionário	50C-4
Elevar o Trator com Macaco	210-4	Teste de Freio do Reboque	50C-4
Emissões		Estacionamento do Trator	20-6, 50C-5
Idioma requerido		Esteira	
EPA.....	210-1	Convergência, Verificação e Ajuste (725-755)	80A-1
Emissões de Dióxido de Carbono	500A-35	Estrutura de Montagem	
Encaixe Piton de Engate para Reboque		Pá-carregadeira	70D-1, 220C-2
Verificação do Desgaste	220D-10	Estrutura de Proteção Contra Capotamento	90-3
Engatar a transmissão lenta	30-4	Etiquetas de segurança	05A-1
Engatar Transmissão Lenta	50D-2	Evitar risco de eletricidade estática ao abastecer	05-4
Engate		Faróis Altos	90G-3
Especificações	500A-9	Faróis Baixos	90G-3
Força de elevação	500A-9	Faróis Dianteiros na Estrutura da Cabine	
Força de Elevação	500A-9	Lâmpadas, trocar	220B-14
Engate de Três Pontos	60E-7	Farol dianteiro	90G-1
Engate para Reboque		Adicional	90G-3
Altura Ajustável	60F-7	Farol Dianteiro	
Bloqueio	60F-2	Lâmpadas, trocar	220B-12
Cargas Verticais Estáticas	500A-17, 500A-19	Filtro da Unidade de Dosagem de DEF	
com Esfera, Rígido	60F-4	Troca	220E-6
Controle remoto	60F-7	Filtro de Admissão no Cabeçote do Tanque de DEF	
Encaixe Piton, Rígido	60F-4	Substituição	220E-7
Tipo Esfera (Modelo 1), Altura Ajustável	60F-5		
Tipo Esfera (Modelo 2), Altura Ajustável	60F-6		
Verificação do Desgaste	220D-7		
Engate para Reboque (Operado Remotamente)			
Verificação do Desgaste	220D-9		
Engate para Reboque CUNA			
Verificação do Desgaste	220D-8		

Filtro de ar do motor	30-3
Substituição	220E-3	
Filtro de Ar do Motor	60E-10
Elemento Secundário, Trocar	220E-4	
Filtro de Carvão Ativado	90G-5
Filtro de Combustível	220A-1
Filtro de escape, segurança	220A-3
Segurança, filtro de escape	05-15	
Filtro do DEF	220D-5
Substituição	220A-4	
Verificação	220A-4	
Filtros de ar da cabine	90G-3
Trocá Filtros de Carvão Ativado	220E-4, 220E-5	
Filtros de Ar da Cabine, Manutenção	220A-1
Filtros de Combustível, Trocar	220E-3
Filtros de Óleo Hidráulico/da Transmissão,	220E-16
Substituir	220E-16	
Fluido para Escapamento de Veículos a Diesel (DEF)	220C-2
Filtro da Unidade de Dosagem, Trocar	220E-6	
Filtro de Admissão do Cabeçote do Tanque de DEF, Substituição	220E-7	
Tanque, Limpeza	220A-4	
Tanque, reabastecimento	200B-1	
Uso em motores equipados com SRC	200B-1	
Força de elevação	500A-9	
Força de Elevação	500A-9	
Freio do Reboque	220B-11
Freio Hidráulico do Reboque de Linha Dupla	50C-3	
Freio Hidráulico do Reboque de Linha Única	50C-2, 50C-3	
Freio Pneumático do Reboque	50C-3	
Freios	50C-1	
Sistema de Freio Pneumático - Cartucho do Secador de Ar	220E-18	
Freios de Serviço	50C-1	
Frenagem de Roda Única CommandQuad™	50H-13	
Função de Desligamento Automático da TDP	60B-2, 60C-3	
Fusíveis, acesso aos	220B-2	
Gancho de reboque (no levante do coletor) Verificar desgaste	220D-12	
Garra na Dianneira do Trator	60F-3	
Garras do Engate	60F-3	
Giroflex	90G-6	
Glossário	00-1	
Graxa	200E-2
Multiuso para Pressão Extrema (EP)	200E-2	
Graxa multiuso	200E-3	
Graxa multiuso	200E-3	
Graxa Multiuso de Pressão Extrema (EP) ...	200E-2	
Graxa para sistemas de lubrificação automatizados	200E-2	
Iluminação da cabine	220B-17	
Lâmpadas, trocar	220B-17	
Imobilizador	30-3	
Implemento, nivelar	60D-6	
Implementos ISOBUS	90G-5
Luz de Trabalho	90G-5	
Inibidor de movimento, verificar	220B-11	
Transmissão CommandQuad™	220B-11	
Inspecionar Mangueiras Hidráulicas Anualmente	220D-5	
Interruptor das Luzes	90G-3	
Interruptor do Circuito de Falha de Aterramento (GFCI)	20A-1	
Intervalos de serviço	210-1, 210-2	
Mostrador digital	30A-9	
Intervalos de Serviço para Filtro e Óleo do Motor	200C-2
Interim Tier 4, Final Tier 4, Estágio IIIB, Estágio IV e Estágio V	
Cárter de óleo, 0,12 L/kW ou maior.....	200C-2	
Lâmpadas de Halogênio	220B-11
Manuseio	220B-11	
Lâmpadas, trocar	220B-14
Faróis Dianteiros na Estrutura da Cabine	220B-14	
Farol Dianteiro no Capô do Motor, Farol Alto	220B-12	
Farol Dianteiro no Capô do Motor, Farol Baixo	220B-12	
Iluminação da cabine	220B-17	
Iluminação da unidade de câmbio da transmissão	220B-17	
Luz da placa de licença	220B-15	
Luz de freio	220B-14	
Luz de Trabalho	220B-13	
Luz de Trabalho no Capô Do Motor	220B-13	
Luces de posição na estrutura da cabine	220B-13	
Luzes traseiras	220B-14	
Sinaleira Direcional na Estrutura da Cabine	220B-13	
Sinaleira Direcional no Para-lama	220B-14	
Lastro	100-2	
Orientações	
Peso baseado na potência do motor em cavalos (hp).....	100-1	
Tratores com Pneus Simples.....	100-1	
Levante	
Força de elevação máxima	60-1	
Levante Dianneiro	
Braço do terceiro ponto	60D-6	
Braço do Terceiro Ponto	60D-6	
Economy	60D-2	
Levante do coletor	60F-8	
Levante Hidráulico	
Gancho de reboque, verificar desgaste	220D-12	
Liberação Rápida Hidráulica	
Pá-Carregadeira	70D-2, 90I-1	
Ligar o Trator	
Com Bateria Secundária	20-4	

Limpadores de para-brisa	90E-1	Luzes	
Limpeza		Faróis Dianteiros na Estrutura da Cabine,	
Arredores do Motor	220A-1	Trocá Lâmpada	220B-14
Condensador	220A-1	Faróis Dianteiros, Adicionais	90G-3
Radiador	220A-1	Farol dianteiro	90G-1
Ventilador de Transmissão Variável, Mola		Farol Dianteiro, Trocar Lâmpadas	220B-12
Bimetálica	220A-1	Giroflex	90G-6
Limpeza do Filtro de Exaustão com Trator		Iluminação da cabine, trocar lâmpadas	220B-17
Estacionado	20B-5	Iluminação da unidade de câmbio da	
Limpeza do Filtro de Exaustão, Informações		transmissão	220B-17
Gerais	20B-1	Interruptor das Luzes	90G-3
Limpeza Passiva do Filtro de Escape	20B-4	Lanterna Traseira, Trocar Lâmpadas	220B-14
Líquido de Arrefecimento		Luz da Escada de Acesso	90G-6
Climas de temperaturas quentes	200D-2	Luz da placa de licença, trocar lâmpada	220B-15
John deere COOL-GARD II coolant		Luz de Freio, Trocar Lâmpadas	220B-14
extender	200D-2	Luz de Trabalho	90G-4
Misturar com concentrado, qualidade da		Luzes de Posição na Estrutura da Cabine,	
água	200D-2	Trocá Lâmpadas	220B-13
Motor diesel		Luzes de Trabalho, Implemento ISOBUS	90G-5
Motor com camisas úmidas de cilindro	200D-1	Luzes de trabalho, trocar lâmpadas	220B-13
Nível, verificar	220D-1	Luzes Direcionais e Buzina	90G-2
Testar ponto de congelamento	200D-3	Luzes do Teto	90G-6
Verificar	220D-2	Pisca-Alerta	90G-6
Líquido de Arrefecimento do Motor		Sinalreira Direcional na Estrutura da	
Intervalo de Serviço, Nota	210-7	Cabine, Trocar Lâmpadas	220B-13
Lubridade do diesel	200A-2	Sinalreira Direcional no Para-lama, Trocar	
Lubrificação	220F-2	Lâmpada	220B-14
Lubrificação e Manutenção		Tomada do Reboque, 7 Terminais	90G-6
1500 Horas de Operação		Luzes de posição na estrutura da cabine	
Filtro de Admissão do Cabeçote do		Lâmpadas, trocar	220B-13
Tanque de DEF, Substituição	220E-7	Luzes do Teto	90G-6
1500 Horas de Operação / 36 Meses		Luzes traseiras	
Filtro da Unidade de Dosagem de DEF,		Lâmpadas, trocar	220B-14
Trocá	220E-6	Manual	
Conforme Necessário		Escopo	10A-1
Tanque de DEF, Limpeza	220A-4	Observações	10A-1
Lubrificantes		Manusear baterias, com segurança	
Mistura	200E-3	Com segurança, manusear baterias	05-12
Lubrificantes, segurança	200E-3	Manuseio	
Luz da Escada de Acesso	90G-6	Lâmpadas de Halogênio	220B-11
Luz da placa de licença		Manutenção	
Lâmpadas, trocar	220B-15	1500 Horas de Operação	
Luz de freio		Filtro de Admissão do Cabeçote do	
Lâmpadas, trocar	220B-14	Tanque de DEF, Substituição	220E-7
Luz de Trabalho		1500 Horas de Operação / 36 Meses	
Implementos ISOBUS	90G-5	Filtro da Unidade de Dosagem de DEF,	
Lâmpadas, trocar	220B-13	Trocá	220E-6
Ligar	90G-4	Conforme Necessário	
Pá-Carregadeira	90G-4, 90I-1	Tanque de DEF, Limpeza	220A-4
Selecionar	90G-4	Diariamente	210-7
Luz Giratória, Trocar Lâmpada	220B-16	Filtro de Carvão Ativado	220E-4, 220E-5
Luz Indicadora		Filtros de ar da cabine	220E-4, 220E-5
CommandQuad™	30A-3	Manutenção Diária	210B-1
Transmissão AutoQuad™ PLUS	30A-1	Marcações dos Pneus	80-15
Transmissão PowrQuad™ PLUS	30A-1	Medir Patinagem	100-3

Modo de Pá-Carregadeira	
Ajustar	70B-4
Modo de Recurso	
VCR	70B-3
Modo de retorno de emergência	30-3, 50H-15
Modo de Retorno de Emergência	
Transmissão PowrQuad™ PLUS	50F-2
Monitor GreenStar™	
Tomada Elétrica	90H-1
Monitor, Instalação	90I-1
Monitores	
Alerta para o Operador	300B-1
Informação	300B-1
PARE	300B-1
Mostrador de nível, DEF (Fluido de Escape de Veículos a Diesel)	20B-9
Mostrador digital	
Cálculo da Área	30A-8
Intervalos de serviço	30A-9
Largura de Trabalho, Ajustar	30A-8
Mostrador Digital - Configurações Básicas	30A-6
Mostrador Digital - Interface do Usuário	30A-5
Mostrador Digital - Menu de Informações	30A-7
Motor	
Acessar, porta de manutenção	210-2
Acesso, Capô do Motor	210-2
Especificações	500A-3, 500A-5
Filtro do Separador de Óleo, Trocar	220E-2
Trocá de Filtro de Óleo	220E-1
Motor de Partida	220B-10
Motores diesel, efeitos do inverno	200A-4
Nível de óleo da transmissão, Verificação	220D-4
Nível de óleo do motor	220D-1
Nível de Ruído	500A-26
Números de Série	500B-1
Oilscan	200-1
Óleo	
Eixo da Tração Dianteira	200E-1
Motor	
Interim tier 4, final tier 4, estágio IIIB, estágio IV e estágio V.	200C-1
Sistema Hidráulico	200E-1
Transmissão	200E-1
Óleo da Transmissão	200E-1
Óleo da Transmissão/Hidráulico	
Trocá de Óleo	220E-16
Óleo do motor	
Amaciamento	
Interim Tier 4, Final Tier 4, Estágio IIIB, Estágio IV e Estágio V.	200C-1
Diesel	
Interim tier 4, final tier 4, estágio IIIB, estágio IV e estágio V.	200C-1
Trocá	220E-1
Óleo do motor diesel	
Interim tier 4, final tier 4, estágio IIIB,	
estágio IV e estágio V	200C-1
estágio IV e estágio V	200C-1
Óleo Hidráulico	200E-1
Óleo para Amaciamento do Motor	
Interim Tier 4, Final Tier 4, Estágio IIIB, Estágio IV e Estágio V	200C-1
Pá-carregadeira	
Estrutura de Montagem	70D-1
Pá-Carregadeira	
Liberação Rápida Hidráulica	70D-2, 90I-1
Luz de Trabalho	90G-4, 90I-1
Painéis do Para-Lama	
Eixo Dianteiro	80B-3
Painel de Instrumentos	
CommandQuad™	30A-3
Transmissão AutoQuad™ PLUS	30A-1
Transmissão PowrQuad™ PLUS	30A-1
Palavras da sinalização, compreender	05-1
Para-lamas	
Eixo Dianteiro	80B-1
Eixo Dianteiro de Três Peças (Modelo 2) ...	80B-18,
80B-30, 80B-37, 80B-43, 80B-53, 80B-65, 80B-72	
Para-Lamas	
Eixo Dianteiro de Três Peças (Modelo 2)	80B-7
Parafusos da Roda	
Apertar, Rodas Traseiras	220C-2
Partida do Motor	20-3
Partida Inicial	210-7
Período de amaciamento	210-1
Pesos	500A-13, 500A-14, 500A-17, 500A-19
Pisca-Alerta	90G-6
Piscas Direcionais	90G-2
Pneus, manutenção segura	05-18, 80-4
Pontos de Elevação Para Usar o Macaco	210-4
Porcas de Roda, Aperto	80A-2
Pressão de Calibração	80-17
Proteção da TDP	60A-1
Quantidade de Óleo Que Pode Ser Removida	500A-12
Radiador	
Limpeza	220A-1
Reabastecimento, evitar risco de eletricidade	
estática	05-4
Rebocar	20-6
Redução Catalítica Seletiva (SCR)	
Visão geral do sistema	20B-10
Reducir Consumo de Combustível	50D-1
Régua de Tomadas Elétricas de 3 Terminais (12 V)	90H-1
Regulagem da Pressão	
VCR	70B-3
Reservatório adicional de óleo	70-2
Retirar do Armazenamento	400-1

Retrovisores externos		Sinaleira Direcional no Para-lama	
Ajustar	90C-1	Lâmpadas, trocar	220B-14
Roda Traseira		Sistema de aquecimento	90F-1
Parafusos de Roda, Aperto, com Eixo		Sistema de Ar Condicionado	90F-1
Pinhão e Cremalheira	80C-22	Sistema de Desconexão da Bateria	20-5
Rodas		Sistema de Direção	
Localização traseira		AutoTrac™	40-1
Pressão de calibração dos pneus.....	80-16	Sistema de Estabilização	60E-15
Rodas de Aço Ajustáveis		Sistema de Freio Pneumático	
Eixos Traseiros Ajustáveis	80C-21	Cartucho do Secador de Ar, Trocar	220E-18
Rodas Traseiras		Manutenção	220D-7
Parafusos de Roda, Aperto	220C-2	Verificar Condensação	220D-7
Rodas Traseiras de Aço, Ajuste	80C-23, 80C-24	Sistema de pós-tratamento	
Rodas Traseiras de Ferro Fundido, Ajuste ..	80C-23	Cancelamento emergencial da redução de	
Rodas Traseiras, Pneus e Bitolas		potência relacionada ao sistema de	
Orientações gerais	80-1	redução catalítica seletiva	20-1
Saída de Potência da TDP, Especificações	500A-6,	Sistema Hidráulico	
	500A-7	Bomba hidráulica	500A-10
Saídas de Emergência	90-3	Bomba Hidráulica	500A-10
Segurança		Força de Elevação	500A-10
Assento do Passageiro	05-8	Solução de problemas	
Atenção ao trafegar em inclinações,		Cabine do operador	300A-5
terrenos desnivelados e terrenos		Motor	300A-3
accidentados	05-9	Válvulas de Controle Remoto	300A-2
Linhas de transmissão rotativas, manter-		Solução de Problemas	
-se afastado	05-4	Sistema hidráulico	300A-1
Manusear Lâmpadas de Halogênio	220B-11	Transmissão	300A-1
Manutenção segura, prática	05-14	Soquete	
Pneus, manutenção segura	05-18, 80-4	Barramento CAN	90H-3
Proteger contra o ruído	05-2	SRI (Raio de Rolamento Dinâmico) -	
Reboques/implementos, rebocar com		Tamanhos de pneu	50D-3
segurança	05-9	Substituição do líquido de arrefecimento	220E-5
Trator, operar com segurança	05-6	Suspensão da Cabine	90-4
Vibração	05-6, 500A-25	Suspensão da cabine, verificação	220D-5
Segurança, apertar porcas e parafusos de		Suspensão do Eixo Dianteiro	
fixação das rodas		Configurações	50A-3
Apertar porcas e parafusos de fixação das		Tabelas de torque	
rodas	05-18	Métrico	210-9
Segurança, degraus e apoios de mão		Polegadas unificadas	210-8
Usar degraus e apoios de mão		Tamanhos de pneu - SRI (Raio de	
corretamente	05-5	Rolamento Dinâmico)	50D-3
Segurança, Evite Fluidos Sob Alta Pressão		Tanque de DEF	
Evite Fluidos Sob Alta Pressão	05-19	Limpeza	220A-4
Segurança, lubrificantes	200E-3	Tanque de fluido para escapamento de	
Segurança, manusear combustível com		veículos a diesel (DEF)	
segurança, evitar incêndios		Tela, Limpeza	220A-3
Evitar incêndios, manusear combustível		Tanque, Combustível	
com segurança	05-2	20-7	
Segurança, operações florestais		Taxa de Subida	
Uso limitado em operações florestais	05-7	VCR	70B-2
Segurança, prevenção contra incêndios		TDP Dianteira	
Prevenção contra incêndios	05-3	Alternância	60B-1
Selecionar Velocidade de Deslocamento	50D-2	TDP Frontal	
Sensor de Presença do Operador		Verificar dispositivo de segurança	220B-10
VCR	70C-1	TDP Frontal, Função de Desligamento	
Sinaleira Direcional na Estrutura da Cabine		Automático	60B-2
Lâmpadas, trocar	220B-13		

TDP Traseira	
Conectar Implemento	60C-5
Controle Remoto	60C-2
Interruptor	60C-1
Ponta de Eixo da TDP, Troca	60C-4
Proteção da TDP	60A-1
Rotação Padrão	60C-1
Verificar dispositivo de segurança	220B-10
TDP Traseira, Função de Desligamento	
Automático	60C-3
TDPs	
Opções	60A-2
Teste de Freio do Reboque	50C-4
Teste do combustível diesel	200A-2
Tomada	
Tomada de Sinal	90H-2
Tomada de Corrente de 12 V	
Acendedor de Cigarros	90H-1
Tomada de Potência	
Verificar dispositivo de segurança	220B-10
Tomada de Sinal	90H-2
Tomada do Reboque, 7 Terminais	90G-6
Tomada Elétrica	
ISOBUS	90H-1
Monitor GreenStar™	90H-1
Régua de Tomadas Elétricas de 3 Terminais (12 V)	90H-1
Tomada Elétrica de 3 Terminais (12 V)	90H-1
Tomada Elétrica de 3 Terminais (12 V)	90H-1
Tomadas	
Passagem dos Cabos Elétricos	90I-2
Tomadas de Corrente	
Acendedor de Cigarros	90H-1
Régua de Tomadas de Corrente	90H-1
Tomada de Corrente de 12 V	90H-1
Tomadas de Potência	
Rotações	60A-2
TDP Frontal	60B-1
Tração Dianteira	50A-1, 50A-2
Tração Dianteira, Troca de Óleo	220E-13
Transferência de Óleo	500A-12
Transferência de Óleo com Transmissão Hidrostática	
Sistema Hidráulico PFC	70-1
Transferência Máxima Permitida de Óleo	70-1
Transmissão	
CommandQuad™	50H-6, 50H-12
CommandQuad™, Parar o Trator	50H-13
Solução de Problemas	300A-1
Transmissão AutoQuad Plus	
Ajustes	50G-4
Limitação da Rotação do Motor	50G-5
Rotação do Motor, Limitação	50G-5
Transmissão PowrQuad™ PLUS	50G-4
Transmissão AutoQuad™ PLUS	
Modo de retorno de emergência	30-3
Transmissão CommandQuad™	
Verificar o Inibidor de Movimento	220B-11
Transmissão CommandQuad™ PLUS	
Modo de retorno de emergência	30-3, 50H-15
Transmissão PowrQuad™ PLUS	
Ajustes	50F-3
Câmbio	50F-1
Limitação da Rotação do Motor	50F-4
Modo de retorno de emergência	30-3
Modo de Retorno de Emergência	50F-2
Rotação do Motor, Limitação	50F-4
Transporte	
Cargas	110-4
Com Lastro	110-4
Condução em Vias Públicas	110-4
Trator, operar com segurança	05-6
Troca	
Filtro de Óleo do Motor	220E-1
Óleo do motor	220E-1
Troca de Óleo	
Óleo da Transmissão/Hidráulico	220E-16
Troca de Óleo	
Carcaça do Eixo	220E-15
Reduções Finais com Freio	220E-13
Reduções Finais sem Freio	220E-14
Trocá para um Tamanho do Pneu Diferente	80-3
Uso emergencial qualificado	
Opção de cancelamento da redução de potência relacionada ao sistema de redução catalítica seletiva	20-1
Valor de Abertura, Ajustar	60E-15
Valor de Abertura, Ajuste	
Categoria 3 / 3N	60E-16
Valores de torque de parafusos	
Métrico	210-9
Polegadas unificadas	210-8
Valores de torque de peças de fixação	
Métrico	210-9
Polegadas unificadas	210-8
Valores métricos de torque de parafusos	210-9
Valores unificados em polegadas de torque de parafusos	210-8
Válvulas de Controle Remoto	
Ajustar Modo de Pá-Carregadeira	70B-4
Ajustar Tempo de Fluxo	70B-4
Ajustar Vazão	70B-4
Alavancas de Controle, Mecânicas	70B-1
Mangueiras, Conexão	70A-1, 70A-3
Mangueiras, Desconexão	70A-2, 70A-3
Transferência Máxima Permitida de Óleo	70-1
VCR	70B-2
VCR	
Conexões	70A-1
Implementos, Conectar	70A-7
Modo de Recurso	70B-3
Regulagem da Pressão	70B-3

Sensor de Presença do Operador	70C-1
Taxa de Subida	70B-2
Transferência de Óleo com Transmissão	
Hidrostática	70-1
Veículo de reboque	
CommandQuad™	110-6
Veículo, Rebocar	
CommandQuad™	50H-15
Velocidades de Deslocamento	50D-6, 50D-7, 50D-11
Ventilação do Cárter	
Filtro do Separador de Óleo, Trocar	220E-2
Ventilador de Velocidade Variável	
Limpeza	220A-1
Ventilador e saídas de ar	90F-1
Verificação	
Líquido de Arrefecimento	220D-2
Verificação anual	
Mangueiras Hidráulicas	220D-5
Verificação das Mangueiras de Admissão de	
Ar	220D-3
Verificação do Desgaste	
Encaixe Piton	220D-10
Engate para Reboque	220D-7
Engate para Reboque (Operado	
Remotamente)	220D-9
Engate para Reboque CUNA	220D-8
Engate para Reboque, Trilhos-Guia	220D-10
Engate Tipo Esfera	220D-11
Verificar as Luzes	220B-11
Verificar freios	220D-7
Verificar o Inibidor de Movimento	220B-10
Visão geral dos indicadores	20B-2
Visão geral dos indicadores do pós-	
-tratamento	20B-2
Volante, ajustar	90B-1

Manutenção John Deere, Companheira de Trabalho

Peças da John Deere



TS100—UN—23AUG88

Nós ajudamos a reduzir o tempo inoperante, fazendo a entrega das peças da John Deere com rapidez.

Essa é a razão pela qual nós mantemos um variado estoque, para estarmos sempre prontos para atender a suas necessidades.

DX,IBC,A-54-04JUN90

Técnicos Bem Treinados



TS102—UN—23AUG88

Os técnicos de serviço da John Deere estão constantemente aperfeiçoando os seus conhecimentos.

São feitos regularmente treinos, para garantir que o nosso pessoal conheça o equipamento e saiba fazer a sua manutenção.

Qual é o resultado?

Experiência na qual você pode confiar!

DX,IBC,C-54-04JUN90

As ferramentas Certas



TS101—UN—23AUG88

As ferramentas de precisão e o equipamento de ensaio auxiliam o nosso Departamento de Manutenção a localizar e reparar os problemas rapidamente . . . para lhe economizar tempo e dinheiro.

DX,IBC,B-54-04JUN90

Assistência Imediata



TS103—UN—23AUG88

O nosso objetivo é oferecer assistência imediata e eficiente quando e onde o cliente quiser.

Oferecemos assistência no seu local ou no nosso, dependendo das circunstâncias: procure-nos, e confie em nós.

A SUPERIORIDADE DA ASSISTÊNCIA DA JOHN DEERE: estaremos sempre perto quando precisar.

DX,IBC,D-54-04JUN90

Notas

Notas
