



* 0 M R 5 5 7 1 7 6 *

Tratores 7200J, 7215J e 7230J



JOHN DEERE



MANUAL DO OPERADOR

Tratores 7200J, 7215J e 7230J

OMR557176 EDIÇÃO A3 (PORTUGUESE)

John Deere Montenegro
PRINTED IN U.S.A.

Introdução

Prefácio

LEIA ESTE MANUAL atentamente para aprender como operar e fazer corretamente a manutenção da sua máquina. A não observância deste procedimento poderá resultar em ferimentos corporais ou danos à máquina. Este manual, bem como os sinais de segurança na sua máquina também podem estar disponíveis em outras línguas (contate o seu concessionário John Deere para solicitar).

ESTE MANUAL DEVE SER CONSIDERADO parte integrante da sua máquina e deverá permanecer com a máquina quando ela for vendida.

AS MEDIDAS neste manual são apresentadas tanto no sistema métrico como no sistema habitual de medidas usado nos Estados Unidos. Use somente as peças de reposição e acessórios de fixação corretos. Parafusos em polegadas e milímetros poderão requerer uma chave em polegadas ou milímetros.

O LADO DIREITO E O LADO ESQUERDO são determinados voltando-se na direção de marcha para a frente.

ESCREVA OS NÚMEROS DE IDENTIFICAÇÃO DO PRODUTO (P.I.N.= Product Identification Numbers) na seção de Especificações ou de Números de Identificação. Anote com exatidão todos os números para ajudar a encontrar a máquina em caso de roubo. O seu concessionário também precisará destes números quando você solicitar peças. Arquive os números de identificação em um lugar seguro, fora da máquina.

A REGULAGEM DA INJEÇÃO DO COMBUSTÍVEL PARA ALÉM DO INDICADO nas especificações do fabricante, ou qualquer outro esforço no sentido de aumentar a potência do motor, resultarão na perda da garantia da máquina.

ANTES DA ENTREGA DESTA MÁQUINA, o concessionário efetuou uma inspeção de pre-entrega. No Início de utilização da máquina o concessionário efetuou a Entrega Técnica e acompanhou as primeiras horas de operação. Antes de completar as primeiras 750 horas ou 12 meses de operação, agende uma inspeção de pós-venda com o seu concessionário para assegurar uma melhor performance.

Esta máquina foi concebida somente para o uso em agricultura habitual ou operações similares ("USO ESPECÍFICO"). A sua utilização de qualquer outra forma é considerada contrária ao uso específico. O

fabricante não assume qualquer responsabilidade por danos ou ferimentos causados por uso inadequado, devendo esses riscos serem inteiramente arcados pelo usuário. O cumprimento e a rigorosa observância das condições de funcionamento, assistência e reparação conforme especificado pelo fabricante também constituem elementos essenciais do uso específico.

ESTA MÁQUINA DEVERÁ SER OPERADA e reparada somente por pessoas familiarizadas com todas as suas características particulares e conheededoras das normas de segurança apropriadas (prevenção de acidentes). Os regulamentos de prevenção de acidentes, todos os outros regulamentos gerais conhecidos sobre segurança e medicina ocupacional, bem como as disposições do código de trânsito sempre deverão ser observados. Quaisquer modificações arbitrárias efetuadas nesta máquina isentará o fabricante de toda a responsabilidade por quaisquer ferimentos ou danos delas resultantes.

ML70882,0000735-54-25MAR08

Informações da Companhia



CQ291459—UN—23JAN12

John Deere Brasil Ltda.

Via II, Distrito Industrial Montenegro, Sem Número

Distrito: Área Rural de Montenegro

Cidade: Montenegro/RS

CEP: 92529-899

CNPJ: 89.674.782/0012-00

JG50163,000020E-54-18NOV21

Marcas Comerciais

Marca Comercial	
ActiveSeat™	ActiveSeat é uma marca comercial da Deere & Company
AutoQuad™	AutoQuad™ é uma marca comercial da Deere & Company
AutoTrac™	AutoTrac é uma marca registrada da Deere & Company
Break-In Plus™	Break-In Plus é uma marca comercial da Deere & Company
Break-In™	Break-In é uma marca comercial da Deere & Company

Introdução

ComfortCommand™	ComfortCommand é uma marca comercial da Deere & Company
CommandCenter™	CommandCenter é uma marca comercial da Deere & Company
CommandView™	CommandView é marca comercial da Deere & Company
Cool-Gard™	Cool-Gard é uma marca comercial da Deere & Company
Deere	Deere é uma marca comercial da Deere & Company
FieldCruise™	FieldCruise é uma marca comercial da Deere & Company
Grease-Gard™	Grease-Gard™ é uma marca registrada da Deere & Company
GreenStar™	GreenStar é uma marca comercial da Deere & Company
Hitch Dampening™	Hitch Dampening é uma marca comercial da Deere & Company
HY-GARD™	Hy-Gard é uma marca registrada da Deere & Company
Sistema de Gerenciamento do Implemento (IMS)™	Sistema de Gerenciamento do Implemento (IMS) é uma marca comercial da Deere & Company
JDLink™	JDLink é uma marca registrada da Deere & Company
John Deere	John Deere é uma marca registrada da Deere & Company
Loctite®	Loctite é uma marca registrada da Henkel Corporation
Plus-50™	Plus-50 é marca registrada da Deere & Company
PowerTech™	PowerTech é uma marca registrada da Deere & Company
PowrQuad™	PowrQuad é uma marca comercial da Deere & Company
Service ADVISOR™	Service ADVISOR é uma marca comercial da Deere & Company
SERVICEGARD™	SERVICEGARD é uma marca registrada da Deere & Company
StarFire™	StarFire é uma marca registrada da Deere & Company
Teflon®	Teflon é uma marca comercial da DuPont Co
Torq-Gard™	Torq-Gard é uma marca comercial da Deere & Company
TLS™ (Triple-Link Suspension)	TLS (Triple-Link Suspension) é uma marca comercial da Deere & Company

kp318th,1671624790455-54-21DEC22

Conteúdo

Página	Página
Vista Geral	
Vista geral	00-1
Segurança	
Reconhecer as Informações de Segurança	05-1
Compreenda as Palavras de Sinalização	05-1
Siga as Instruções de Segurança	05-1
Emergências	05-2
Uso de Roupa de Proteção	05-2
Proteja Contra Ruídos	05-2
Manusear combustível com segurança— evitar chamas	05-2
Manuseie o fluido de partida a frio com segurança	05-3
Prevenção contra incêndios	05-3
Em Caso de Incêndio	05-3
Evitar Risco de Eletricidade Estática ao Reabastecer	05-4
Manter EPC devidamente instalada	05-4
Usar Corretamente Cinto de Segurança e EPC Dobrável	05-5
Manter-se Afastado de Linhas de Transmissão Rotativas	05-5
Usar degraus e apoios de mão corretamente	05-6
Leia o Manual do Operador para Unidades de Controle ISOBUS	05-6
Usar Cinto de Segurança Corretamente	05-6
Operação do Trator com Segurança	05-6
Evitar atropelamentos ao dar ré	05-8
Uso limitado em operações florestais	05-8
Operação Segura do Trator com Pá- -Carregadeira	05-8
Manter Passageiros Fora da Máquina	05-9
Assento de Treinamento	05-9
Utilize Luzes e Dispositivos de Segurança	05-9
Transportar Equipamento Rebocado em Velocidades Seguras	05-10
Atenção ao Trafegar em Inclinações, Terrenos Desnivelados e Terrenos Acidentados	05-10
Remoção de um Trator Atolado	05-11
Evite Contato com Produtos Químicos Agrícolas	05-11
Manuseio de Produtos Químicos Agrícolas com Segurança	05-12
Manusear baterias com segurança	05-12
Evite Aquecer Áreas Próximas às Linhas de Fluido Pressurizado	05-13
Remova a Tinta Antes de Soldar ou Aquecer	05-14
Manusear suportes e componentes eletrônicos com segurança	05-14
Prática da Manutenção Segura	05-15
Evitar contato com escape quente	05-15
Limpar filtros de escape com segurança	05-15
Trabalhe em Área Ventilada	05-16
Apoie a Máquina Apropriadamente	05-17
Prevenção de Partida Imprevista da Máquina	05-17
Estacionamento Seguro da Máquina	05-17
Transportar o trator com segurança	05-17
Fazer manutenção do sistema de arrefecimento com segurança	05-18
Segurança na Manutenção dos Sistemas de Acumuladores	05-18
Fazer a Manutenção dos Pneus com Segurança	05-18
Fazer manutenção do trator com tração dianteira com segurança	05-19
Apertar porcas e parafusos de fixação das rodas	05-19
Evite Fluidos Sob Alta Pressão	05-19
Evitar Abrir o Sistema de Injeção de Combustível de Alta Pressão	05-20
Armazenamento de Acessórios com Segurança	05-20
Descomissionamento — Reciclagem e Eliminação Apropriadas de Fluidos e Componentes	05-20
Adesivos de Segurança	
Adesivos de Segurança	10-1
Substituir avisos de segurança	10-1
Reconhecimento das Informações de Segurança	10-1
Leia o Manual do Operador	10-1
Use o Cinto de Segurança Corretamente	10-2
Suspensão Multiponto (TLS) TM (Se Equipada)	10-2
Controles e Instrumentos	
Console Dianteiro	15-1
Painel de Instrumentos	15-2
Console Direito	15-3
Mostrador da Coluna de Canto	15-4
Indicadores de Informações	15-4
Informações da Transmissão, Conta-giros e Indicadores da Velocidade de Avanço	15-5
Indicador da Temperatura do Líquido de Arrefecimento, Indicadores do Nível de Combustível e da Pressão de Óleo do Motor	15-5
Chave de Partida	15-6
Ajuste do Volante da Direção e da Coluna de Direção	15-6

Continua na próxima página

Instruções originais. Todas as informações, ilustrações e especificações neste manual são baseadas nos dados mais recentes disponíveis no momento da publicação. Reservamo-nos o direito de efetuar alterações a qualquer momento sem aviso prévio.

Página	Página		
Freio de Estacionamento do Reboque (Se Equipada)	15-6	Verificações Antes da Partida	
Interruptor do Controle Remoto do Engate (Se Equipada)	15-6	Seguir as instruções dos manuais do operador dos fabricantes de implementos	35-1
CommandCenter™		Verificação do Nível de Líquido de Arrefecimento—Tanque de Expansão	35-1
Painel CommandCenter™	20-1	Verificação do Nível do Líquido de Arrefecimento—Tanque de Desaeração	35-1
Mostrador de Tela Bipartida		Verificação do Nível do Óleo do Motor	35-2
Monitor.....	20-2	Verificação do Nível do Óleo da Transmissão/Sistema Hidráulico	35-3
Controle do FieldCruise™	20-5	Drenagem dos Filtros de Combustível	35-4
Ajustes	20-5		
Ajuste de Contraste para Luz de Fundo para Dia, Luz de Fundo para Noite e Mostrador	20-6		
Regulagem da Aceleração de Acionamento da TDP Traseira	20-7		
Regulagem da Seleção do Implemento	20-8		
Seleção de Unidades e Idioma	20-9		
Diagnósticos	20-10		
Regulagem do Relógio	20-10		
Regulagem do Intervalo do Alarme de Manutenção	20-11		
Luzes			
Identificação das Luzes	25-1		
Interruptor das Luzes	25-1		
Recurso Automático de Proteção da Bateria	25-1		
Programação das Luzes de Trabalho	25-2		
Alavanca do Pisca Direcional	25-3		
Interruptor do Pisca-alerta	25-3		
Tomada do Reboque	25-3		
Ajuste das Luzes de Trabalho	25-4		
Plataforma do Operador			
Estrutura de Proteção contra Capotagem (EPCC)	30-1		
Porta-manual	30-1		
Uso do Cinto de Segurança	30-1		
Assento do Operador—ComfortCommand™	30-2		
Assento do Operador—ActiveSeat™ (Se Equipada)	30-2		
Interruptor de presença do operador	30-3		
Assento de Treinamento (Se Equipada)	30-4		
Porta da Cabine	30-4		
Janela da Cabine	30-4		
Retrovisor Externo	30-5		
Retrovisor	30-5		
Quebra-sol articulado	30-5		
Sistema do Limpador e Lavador de Para-brisa	30-6		
Limpador e Lavador de Para-brisa Traseiro (Se Equipada)	30-6		
Sistema de Ar-condicionado	30-6		
Luz de Teto	30-8		
Posicionamento dos Degraus e Corrimãos	30-8		
Instalação da antena e do rádio móvel Cabine Deluxe	30-9		
Suportes do Monitor	30-10		
Buzina	30-10		
Tomada de Serviço	30-10		
Tomada de Conveniência	30-10		
Conectores GreenStar™	30-11		
Sistema de Direção Assistida AutoTrac™ (Se Equipado)	30-12		
Operação do Motor			
Sistema de Combustível do Motor e Potência Nominal	40-1		
Aquecimento e Operação do Motor em Baixa Rotação	40-1		
Motores com Turbocompressor	40-1		
Partida do Motor	40-1		
Verificação dos Instrumentos Após Partida do Motor	40-3		
Operação do Motor	40-4		
Rotações do Motor	40-5		
Desligamento do Motor	40-5		
Medida no Caso de Motor Descontrolado	40-5		
Nova Partida de Motor que Ficou sem Combustível	40-6		
Nunca Reboque o Trator para dar Partida no Motor	40-6		
Operação do Trator			
Evite Contato com Produtos Químicos Agrícolas	45-1		
Remoção dos Pesticidas Perigosos do Trator	45-1		
Operador Precisa ser Treinado	45-1		
Rebocar Cargas com Segurança	45-1		
Uso de Corrente de Segurança	45-2		
Tome Cuidado em Descidas	45-2		
Observe as Velocidades Máximas	45-2		
Utilização dos Cintos de Segurança	45-3		
Condução em Vias Públicas	45-3		
Uso da Saída de Emergência	45-4		
Operação da Tração Dianteira	45-4		
Operação Segura do Eixo Dianteiro de 3 Metros John Deere (Se Equipado)	45-5		
Recomendações Gerais para Tratores Operando com Banda de Rodagem de 3 Metros (Se Equipado)	45-5		
Suspensão Multiponto (TLS)™ (Se Equipada)	45-5		
Operação dos Freios Hidráulicos	45-6		
Operação do Freio de Emergência (Modo Manual)	45-7		
Operação do Bloqueio do Diferencial	45-7		
Freios Pneumáticos do Reboque (Se Equipada)	45-7		
Reducir Consumo de Combustível	45-10		
Parada do Trator	45-11		
Operação da Transmissão			
Controles da Transmissão	50-1		
Operação da Transmissão PowrQuad™ PLUS	50-1		

Página	Página		
Operação da Transmissão AutoQuad™ (Se Equipada)	50-2	Ajuste da Vazão do Cilindro ou Operação do Motor (Apenas SCV de Luxo)	70-2
Operação da Alavanca de Acionamento da Marcha à Ré	50-4	Definições do Símbolo da VCR	70-2
Modo de Retorno de Emergência	50-5	Operação do Carregador Usando a VCR	70-2
Período de Amaciamento		Ajuste do Desarme do Detente (Somente VCR de Luxo)	70-3
Monitoramento Cuidadoso do Desempenho do Trator	55-1	Bloqueios para Transporte	
Executar Verificações de Amaciamento	55-2	Alavancas da SCV	70-3
Sistema de Gerenciamento do Implemento		Posições das Alavancas das SCVs	
Descrição e Mostrador	60-1	Néutro	70-3
Funções Programadas	60-2	Extensão	70-4
Funções		Retração	70-4
Engate	60-2	Flutuação	70-4
Transmissão PQ+ e AQ+	60-2	Mangueiras Hidráulicas - Traseira do Trator	
TDM	60-3	Ligar	70-4
TDP	60-3	Desligar	70-5
Bloqueio do Diferencial	60-3	Retorno do Motor Hidráulico e Kits de Drenagem da Caixa	70-5
Operação	60-3	Sistema Hidráulico do Sensor de Carga (Suplementação de Potência)	
Cancelamento	60-4	Uso	70-6
Exclusão da Seqüência	60-4	Exemplos	70-6
Levante Hidráulico e Engate Traseiro de Três Pontos (Se Equipado)		Utilização de Implemento que Exige Grandes Volumes de Óleo	70-7
Adaptação da Potência do Trator ao Tamanho do Implemento Rebocado	65-1	TDP	
Aquecimento do Sistema de Transmissão/ Hidráulico	65-1	Instruções da Tomada de Potência (TDP)	75-1
Configuração e Uso (Referência Rápida)	65-1	Operação da PTO (Tomada de Potência)	75-1
Componentes do Engate Hidráulico e Engate Traseiro de Três Pontos	65-2	Rotações da Tomada de Potência	75-2
Controles do Engate Hidráulico e Engate Traseiro de Três Pontos	65-2	PTO	
Interruptores do Controle Remoto do Engate	65-3	Acoplamento do implemento	75-2
Uso da Alavanca do Levante/Mostrador— Ajuste da Profundidade e Trava/ /Amortecimento	65-4	Modo de Posição da Alavanca da PTO	
Ajuste do Limite de Altura	65-5	Traseira (Se Equipada)	75-3
Ajuste da Taxa de Queda	65-6	Barra de Tração	
Ajuste do Controle de Carga/Profundidade (Resposta de Esforço)	65-6	Barra de Tração	
Ajuste do Levante pela Resposta da Patinagem	65-8	Observação de Limitações de Carga	80-1
Uso da Operação de Flutuação	65-9	Barra de Tração com Pino Bola (Se Equipado)	80-2
Usar Abaixamento Manual	65-9	Barra de Tração	
Uso de Blocos Estabilizadores (Se Equipado)	65-9	Ajustar o comprimento	80-2
Barras estabilizadoras	65-10	Ajustar Sentido Lateral	80-3
Braço Central		Barra de Tração	80-3
Posicionando	65-11	Barra de Tração	80-3
Ajuste	65-11	Rodas, Pneus e Bitola	
Braços de elevação		Montagem de Pneus com Segurança	85-1
Posicionando	65-11	Observação	85-1
Braços Niveladores	65-12	Partes do Pneu	85-1
Regulagem da Folga Vertical	65-12	Nomenclatura de Pneus	85-1
Válvulas de Controle Remoto (Se Equipadas)		Tipos de Bandas de Rodagem de Pneus	85-2
Engates Rápidos	70-1	Normas da Pressão de Calibragem do Pneu	85-2
Válvulas de Controle Remoto (VCR)	70-1	Pressão de Inflação	85-3
		Pressões de Calibração dos Pneus	85-3
		Combinações de pneus	85-4
		Eixo dianteiro da MFWD	
		Verificar a Convergência	85-5
		Ajuste da Convergência	85-5
		Eixo Dianteiro da TDM	
		Ajuste das Posições do Batente de Direção	85-5
		Aperto das Porcas de Fixação da Roda	
		Dianteira	85-6
		Ajustes de Bitola das Rodas Dianteiras	85-7

Página	Página		
Configurações dos Pára-Lamas da TDM Pára-Lamas Pivotantes de Luxo.....	85-8	Usar ar comprimido	100-1
Ajustes do Batente da Direção e dos Pára-Lamas Dianteiros	85-9	Período de Armazenamento Longo	100-1
Aperto dos Parafusos da Roda Traseira de Aço	85-10	Remoção da Armazenagem	100-2
Instalação da Roda de Tração Traseira no Cubo Fundido	85-10	Cuidado com o Acabamento da Pintura	100-2
Instalação da Roda de Aço Traseira no Cubo Duplo	85-11	Acessar os Pontos de Serviço	
Ajuste das Rodas Traseiras—Aço	85-11	Acesso ao Compartimento do Motor	200-1
Ajuste e Aperto das Rodas de Açãoamento Traseiro		Acesso ao Compartimento do Motor — Capô com Travas de Chave	200-1
Cubos Fundidos de Serviço Pesado	85-12	Remoção e Instalação das Proteções Laterais do Motor	200-1
Uso de Rodas Duplas de Encaixe	85-13	Acesso às Baterias	200-2
Ajuste de Bitola das Rodas Traseiras de Açãoamento Simples		Acesso aos Fusíveis e Relés	200-2
Rodas Fundidas	85-13		
Ajuste de Bitola Traseira de Pneu Duplo			
Rodas Fundidas	85-13		
Ajustes da Cultura em Linha do Rodado Duplo Traseiro			
Rodas Fundidas	85-14		
Seleção do Sentido de Rotação dos Pneus	85-14		
Instruções para Pneus Duplos	85-14		
Lastreamento			
Otimização de Lastro — Selecione os Pesos Corretos	90-1		
Orientações para Instalação de Lastro no Trator	90-1		
Normas Gerais de Desempenho	90-1		
Lastreamento Quanto ao HP do Motor	90-2		
Vibração resultante da força de tração	90-2		
Cálculo do Lastro para Desempenho Ideal	90-3		
Determinação do Lastro Máximo	90-5		
Planilha para Calcular as Alterações de Lastro	90-5		
Instalação de Lastro de Pneus com Água	90-5		
Esvaziamento de Pneus que Contêm Lastro Líquido	90-6		
Uso de Lastro Líquido em Pneus	90-6		
Pesos Dianteiros	90-7		
Uso de Pesos nas Rodas Traseiras	90-7		
Utilização dos Códigos do Implemento	90-8		
Códigos do Implemento	90-8		
Peso Adicionado ao Eixo Traseiro com Implementos Montados no Levante	90-9		
Adição do Lastro Traseiro (Carregador)	90-9		
Medição da Patinagem das Rodas (Manualmente)	90-9		
Transportar o Trator			
Transporte com Lastro	95-1		
Condução em Vias Públicas	95-1		
Rebocar o trator	95-2		
Reboque de Cargas	95-3		
Uso de Corrente de Segurança	95-3		
Remoção de um Trator Atolado	95-3		
Transporte em Veículo de Carga	95-4		
Transporte com Eixo Dianteiro de 3 Metros	95-4		
Armazenamento do Trator			
Utilizar lavadores a alta pressão	100-1		
Usar ar comprimido	100-1		
Período de Armazenamento Longo	100-1		
Remoção da Armazenagem	100-2		
Cuidado com o Acabamento da Pintura	100-2		
Acessar os Pontos de Serviço			
Acesso ao Compartimento do Motor	200-1		
Acesso ao Compartimento do Motor — Capô com Travas de Chave	200-1		
Remoção e Instalação das Proteções Laterais do Motor	200-1		
Acesso às Baterias	200-2		
Acesso aos Fusíveis e Relés	200-2		
Combustíveis, Lubrificantes e Líquido de Arrefecimento			
Motores com Controle de Emissão Tier 3-Stage IIIA/MAR-I	205-1		
Combustível Diesel	205-1		
Lubridade do Diesel	205-2		
Manuseio e Armazenamento de Combustível Diesel	205-2		
Manusear combustível com segurança—evitar chamas	205-3		
Evitar Risco de Eletricidade Estática ao Reabastecer	205-3		
Aditivos de Combustível Diesel Complementares	205-3		
Combustível Biodiesel	205-4		
Teste do combustível diesel	205-5		
Minimização dos Efeitos do Clima Frio nos Motores Diesel	205-5		
Abastecimento Completo do Tanque de Combustível	205-6		
Filtros de combustível	205-7		
Óleo de Amaciamento de Motor Diesel — Sem Certificação de Emissões e Certificação Tier 1, Tier 2, Tier 3, Stage I, Stage II e Stage III	205-7		
Óleo do Motor Diesel — Sem Certificação de Emissões e Certificação Tier 1 e Estágio I	205-8		
Intervalos Prolongados de Troca de Óleo do Motor Diesel — Sem Certificação de Emissões e Certificação Tier 1 e Estágio I	205-8		
Óleo do Motor Diesel — Tier 3 e Estágio IIIA	205-9		
Intervalos de Troca de Filtro e Óleo do Motor — Tier 3 e Estágio IIIA — Motores PowerTech™ Plus	205-10		
Redução do Intervalo de Troca do Óleo do Motor	205-10		
Mistura de Lubrificantes	205-10		
Óleo da Transmissão e Hidráulico	205-11		
Filtros de óleo	205-11		
Elemento de Filtro da Transmissão - Sistema Hidráulico	205-11		
Óleo da Tração Dianteira	205-11		
Graxa Multiuso para Pressão Extrema (EP)	205-12		
Lubrificantes Alternativos e Sintéticos	205-12		
Armazenar lubrificantes	205-12		
Líquido de arrefecimento do motor a diesel (motor com camisas de cilindros de bucha úmida)	205-13		
Operar em Climas de Temperatura Quente	205-14		

Página	Página
Qualidade da Água para Misturar com Concentrado de Líquido de Arrefecimento .. 205-14	
Testar Ponto de Congelamento do Líquido de Arrefecimento 205-14	
Intervalos de manutenção e serviços	
Informações relacionadas a emissões necessárias 207-1	
Considerações Importantes 207-1	
Limpeza e manutenção segura 207-1	
Instruções Gerais Referentes às Condições do Trator 207-1	
Utilizar lavadores a alta pressão 207-2	
Usar ar comprimido 207-2	
Tabela de Intervalos de Serviço 207-2	
Serviço—Período de Amaciamento 207-6	
Serviço — Diariamente ou A Cada 10 Horas de Operação 207-8	
Serviços — Semanalmente ou a Cada 50 Horas 207-10	
Serviço — Anualmente 207-10	
Serviço—A Cada 250 Horas de Operação 207-11	
Serviço—A Cada 375 Horas de Operação 207-13	
Serviço—A Cada 500 Horas de Operação 207-14	
Serviço—A Cada 750 Horas de Operação 207-15	
Serviço—A Cada 850 Horas de Operação 207-16	
Serviço — Anualmente ou a Cada 1000 Horas de Operação 207-17	
Serviço — A Cada 2 Anos ou 1500 Horas de Operação 207-18	
Manutenção—A cada 2 Anos ou a cada 2000 horas 207-19	
Manutenção—A cada 5 Anos ou a cada 4500 horas 207-20	
Manutenção—A cada 5 Anos ou a cada 5000 horas 207-21	
Manutenção - A Cada 6 Anos ou A Cada 6000 Horas 207-21	
Serviço — Conforme Necessário	
Lubrificação, Serviços Periódicos 210-1	
Limpeza do Compartimento do Motor 210-1	
Limpeza do Radiador e Resfriadores 210-1	
Substituição dos Filtro de Ar do Motor 210-3	
Limpeza do Filtro de Ar Fresco 210-4	
Limpeza do Filtro de Recirculação do Ar da Cabine 210-4	
Verificação da Temperatura de Abertura do Termostato 210-5	
Direcionamento da Correia da Ventilador 210-6	
Substituição da Correia do Ventilador 210-6	
Não Modificar Sistema de Combustível 210-7	
Sangria do Sistema de Combustível 210-7	
Fusíveis e Relés 210-8	
Manuseio Seguro de Lâmpadas Halógenas 210-10	
Substituição das Lâmpadas dos Faróis e das Luzes de Trabalho Dianteadas 210-10	
Ajuste dos Faróis 210-11	
Substituição das Lâmpadas das Luzes de Trabalho do Teto—Luzes Padrão 210-12	
Substituição do Conjunto das Luzes de Trabalho do Teto—Luzes Premium 210-12	
Substituição das Lâmpadas da Luz de Trabalho da Linha Média, da Luz de Trabalho do Para-lama Traseiro e da Luz de Trabalho Lateral 210-12	
Substituição das Lâmpadas da Lanterna Direcional Dianteira e do Pisca-alerta 210-13	
Substituição das Lâmpadas da Luz do Pisca-alerta, da Luz da Lanterna Direcional Traseira e da Luz do Freio 210-13	
Substituição de Instrumentos e da Lâmpada de Iluminação do Console 210-13	
Substituição da Lâmpada da Luz de Teto 210-14	
Substituição das Lâmpadas do Monitor do CommandCenter™ 210-14	
Substituição das Lâmpadas do Painel de Instrumentos 210-14	
Substituição das Lâmpadas do Monitor da Coluna do Canto 210-15	
Substituição da Lâmpada da Luz de Marcha à Ré 210-15	
Substituição da Lâmpada da Luz da Placa 210-16	
Serviço — Período de Amaciamento	
Serviços do Período de Amaciamento 215-1	
Baterias 215-1	
Lubrificação do Eixo Dianteiro de Serviço Pesado 215-1	
Lubrifique a TLS™ (Suspensão Multiponto) (Se Equipada) 215-2	
Lubrificação do Eixo Dianteiro de 3 Metros John Deere (Se Equipada) 215-3	
Trocar o Óleo do Motor 215-4	
Substituição do Filtro de Óleo do Motor 215-5	
Substituição do Filtro de Óleo da Transmissão 215-5	
Troca do Filtro de Óleo Hidráulico 215-6	
Verificação do Nível do Líquido de Arrefecimento—Tanque de Desaeração 215-6	
Verificar as Mangueiras de Admissão de Ar 215-8	
Verificar as Mangueiras do Sistema do Líquido de Arrefecimento 215-8	
Verificação do Trator para Ver se Há Parafusos Soltos 215-8	
Serviço — Diariamente ou a Cada 10 Horas de Operação	
Verificação do Nível de Líquido de Arrefecimento—Tanque de Expansão 225-1	
Verificação do Nível do Líquido de Arrefecimento—Tanque de Desaeração 225-1	
Verificação do Nível do Óleo do Motor 225-2	
Verificação do Nível do Óleo da Transmissão/Sistema Hidráulico 225-3	
Drenagem dos Filtros de Combustível 225-3	
Lubrificação do Eixo Dianteiro de Serviço Pesado 225-4	
Lubrifique a TLS™ (Suspensão Multiponto) (Se Equipada) 225-5	
Lubrificação do Eixo Dianteiro de 3 Metros John Deere (Se Equipada) 225-6	
Lubrificação dos Componentes do Engate Traseiro de Três Pontos (Se Equipada) 225-7	

Página	Página
Manutenção—Anualmente	
Trocar Óleo do Motor	235-1
Substituição do Filtro de Óleo do Motor	235-1
Substituição dos Filtros de Ar do Motor	235-2
Substitua o filtro de ar fresco	235-3
Substituição do Filtro de Recirculação de Ar da Cabine	235-4
Verificar Cintos de Segurança	235-4
Serviços — Semanalmente ou a Cada 50 Horas	
Verificação do Trator para Ver se Há Parafusos Soltos	240-1
Inspecionando os Pneus	240-1
Serviço—A Cada 250 Horas de Operação	
Limpeza do Filtro de Ar Fresco	245-1
Limpeza do Filtro de Recirculação do Ar da Cabine	245-1
Aperto das Porcas de Fixação da Roda Dianteira	245-2
Aperto dos Parafusos da Roda Traseira de Aço	245-2
Baterias	245-3
Drenagem da Água e Sedimentos do Tanque de Combustível	245-3
Verificação do Nível do Óleo da Carcaça da Redução Final do Eixo Dianteiro	245-4
Verificação do Nível do Óleo da Carcaça do Diferencial do Eixo Dianteiro	245-4
Verificação do Sistema de Partida em Neutro	245-5
Verifique os Freios	245-5
Lubrificação do Eixo Dianteiro de Serviço Pesado	245-6
Lubrifique a TLS™ (Suspensão Multiponto) (Se Equipada)	245-7
Lubrificação do Eixo Dianteiro de 3 Metros John Deere (Se Equipada)	245-8
Lubrificação dos Componentes do Engate Traseiro de Três Pontos (Se Equipada)	245-8
Trocar Óleo do Motor	245-9
Substituição do Filtro de Óleo do Motor	245-10
Substituição do Pré-filtro de Combustível—Motor Classe 3/Estágio IIIA	245-11
Substituição dos Filtros de Combustível Primário e Secundário—Motor Sem Certificação de Emissões	245-11
Substituição dos Filtros de Combustível Primário e Secundário—Motor Classe 3/Estágio IIIA	245-12
Serviço—A Cada 375 Horas de Operação	
Trocando Óleo do Motor	250-1
Substituição do Filtro de Óleo do Motor	250-1
Serviço—A Cada 500 Horas de Operação	
Trocando Óleo do Motor	255-1
Substituição do Filtro de Óleo do Motor	255-1
Serviço—A Cada 750 Horas de Operação	
Teste do Líquido de Arrefecimento	270-1
Verificação do Sistema de Admissão de Ar	270-1
Verificar as Mangueiras de Admissão de Ar	270-2
Verificar as Mangueiras do Sistema do Líquido de Arrefecimento	270-2
Limpeza do Filtro de Ventilação do Tanque de Combustível	270-2
Substituição do Filtro de Óleo Hidráulico	270-2
Substituição do Filtro de Óleo da Transmissão	270-3
Serviço—A Cada 850 Horas de Operação	
Verificação do Conjunto do Engate de Manilha da Barra de Tração	275-1
Serviço — Anualmente ou a Cada 1000 Horas de Operação	
Substitua o filtro de ar fresco	285-1
Substituição do Filtro de Recirculação de Ar da Cabine	285-1
Verificação da Pressão de Carga do Acumulador da TLS (Suspensão Multiponto)™ (Se Equipada)	285-2
Verificação da Folga do Eixo Dianteiro (Somente para Serviço Pesado e John Deere de 3 Metros)	285-2
Serviço — A Cada 2 Anos ou 1500 Horas de Operação	
Teste dos Bicos Injetores	290-1
Lubrificação do Eixo de Apoio da Articulação de Tração (Se Equipada)	290-1
Verificação do Tensor Automático da Correia do Ventilador do Motor	290-1
Troca do Óleo da Carcaça da Redução Final do Eixo Dianteiro	290-2
Troca do Óleo da Carcaça do Diferencial do Eixo Dianteiro	290-2
Trocar Óleo da Transmissão/Sistema Hidráulico	290-3
Serviço — A Cada 2 Anos ou 2000 Horas de Operação	
Lubrificação do Eixo de Acionamento do Motor	295-1
Verificação do Amortecedor de Torção do Motor	295-1
Trocando Líquido de arrefecimento do motor	295-1
Substituição do Termostatos	295-2
Ajuste a folga da válvula do motor	295-3
Serviço — A Cada 5 Anos ou 4500 Horas de Operação	
Substituição do Amortecedor de Torção do Motor	300-1
Substituição do Eixo de Acionamento do Motor	300-1
Serviço — A Cada 5 Anos ou 5000 Horas de Operação	
Troca do amortecedor do virabrequim do motor	305-1

Página	Página
Serviço — A Cada 6 Anos ou 6000 Horas de Operação	
Trocá Líquido de Arrefecimento do Motor	310-1
Substituição do Termostatos	310-2
Solução de problemas	
Detectão e Resolução de Problemas do Motor	400-1
Transmissão	400-5
Diagnósticos de Falhas do Sistema Hidráulico	400-5
Sistema Elétrico	400-6
Freios	400-7
Levante	400-8
Válvulas de Controle Remoto	400-9
Cabine do Operador	400-10
Operação do trator	400-12
Códigos de Diagnóstico de Falhas	
Informações sobre Códigos de Manutenção	405-1
Indicadores de PARADA, Alerta de Manutenção e de Informações	405-1
Códigos de Diagnóstico de Falhas da ACU (Unidade de Controle do Apoio de Braço)	405-3
Códigos de Diagnóstico de Falhas da ASU (Unidade de Controle do ActiveSeat™)	405-3
Códigos de Diagnóstico de Falha da CAB (Unidade de Controle da Cabine)	405-4
Códigos de Diagnóstico de Falha da CCU (Unidade de Controle da Cabine)	405-5
Códigos de Diagnóstico de Falhas da ECU14 (Unidade de Controle do Motor)—Motor Sem Certificação de Emissões	405-6
Códigos de Diagnóstico de Falhas da ECU25 (Unidade de Controle do Motor)—Motor Classe 3/Estágio IIIA	405-9
Códigos de Diagnóstico de Falhas da HCU (Unidade de Controle do Engate)	405-15
Códigos de Diagnóstico de Falhas da ICU (Unidade de Controle dos Instrumentos)	405-16
Códigos de Diagnóstico de Falha da Unidade de Controle PowrQuad™ PLUS e AutoQuad™ (PTQ)	405-17
Códigos de Diagnóstico de Falhas do SFA (Eixo Dianteiro com Suspensão) da Unidade de Controle da TLS™ (Suspensão multiponto)	405-18
Códigos de Diagnóstico de Falhas da SSU (Unidade de Controle do Sistema de Direção)	405-19
Códigos de Diagnóstico de Falhas da Unidade de Controle Eletrônico do Trator (TEC)	405-21
Especificações	
Especificações do Motor — Motor com Certificação de Não Emissões	410-1
Especificações do Motor — Motor Tier 3/ /Estágio III A	410-1
Especificações do sistema de combustível	410-2
Especificações da Transmissão	410-2
Velocidades de Deslocamento do Trator	410-2
Especificações da TDP (Tomada de Potência)	410-3
Especificações do Sistema elétrico	410-3
Especificações do Freios	410-4
Especificações do Sistema Hidráulico	410-4
Especificações do Eixo Dianteiro	410-4
Especificações do eixo traseiro	410-5
Combinações de Pneus	410-5
Capacidades	410-5
Pesos	410-6
Dimensões	410-7
Valores em Polegadas de Torque de Parafusos Unificados	410-7
Valores Métricos de Torque de Parafusos	410-9
Números de Série	
Números de Identificação	415-1
Certificado de Propriedade	415-1
Interpretação do Número de Série da Máquina	415-1
Armazenamento de Máquinas com Segurança	415-3
Número de Identificação do Trator	415-3
Interpretação do número de série da máquina	415-3
Número de Série do Motor	415-5
Número de Série da Caixa do Diferencial	415-5
Número de Série do Eixo da TDM	415-5
Número de Série da Cabine	415-5
Registros de Lubrificações e Serviços	
Registro de Serviço Diário ou a Cada 10 Horas	420-1
Registro de Serviço Semanal ou a Cada 50 Horas	420-1
Registro de Serviço Anual	420-1
Registro da Manutenção de 250 Horas	420-2
Registro de Serviço de 375 Horas	420-2
Registro da Manutenção de 500 Horas	420-3
Registro de Serviço de 750 Horas de Operação	420-3
Registro da Manutenção de 850 Horas	420-4
Registro de Serviço Anual ou a Cada 1000 Horas de Operação	420-4
Registro de Serviço a Cada 2 Anos ou 1500 Horas	420-4
Registro de Serviço a Cada 2 Anos ou 2000 Horas	420-5
Registro de Serviço a Cada 5 Anos ou 4500 Horas	420-5
Registro de Serviço a Cada 5 Anos ou 5000 Horas	420-5
Registro de Serviço a Cada 6 Anos ou 6000 Horas	420-6
Glossário	
Glossário de Termos	425-1
Literatura de Manutenção John Deere Disponível	
Informações Técnicas	SLIT-1

Vista Geral

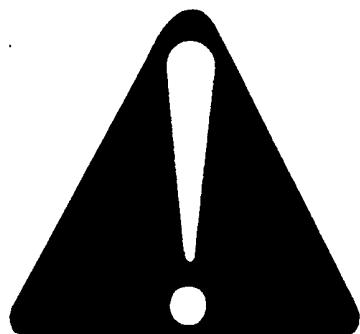
Vista geral



BM011061—UN—05AUG16
JG50163,00001E9-54-05AUG16

Segurança

Reconhecer as Informações de Segurança



T81389—UN—28JUN13

Este é um símbolo de alerta de segurança. Quando vir este símbolo na máquina ou neste manual, fique alerta à possibilidade de ferimentos.

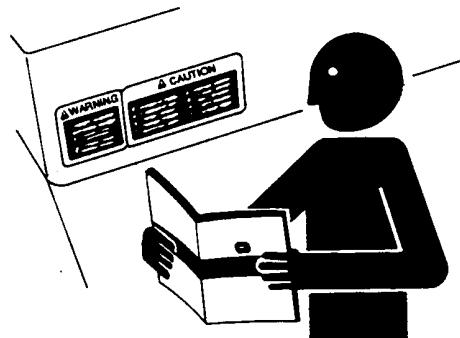
Siga as precauções recomendadas e as práticas seguras de operação.

DX,ALERT-54-03OCT22

chama atenção para as mensagens de segurança neste manual.

DX,SIGNAL-54-05OCT16

Siga as Instruções de Segurança



TS201—UN—15APR13

Leia atentamente todas as mensagens de segurança deste manual e os adesivos de segurança em sua máquina. Mantenha os adesivos de segurança em boas condições. Substitua adesivos de segurança danificados ou ausentes. Certifique-se de que novos componentes e peças de reposição incluem os adesivos de segurança. Adesivos de segurança para reposição podem ser encontrados no seu concessionário John Deere.

Pode haver informações adicionais sobre segurança nas peças e componentes de fornecedores que não estejam reproduzidas neste manual do operador.

Aprenda como operar a máquina e como utilizar os controles adequadamente. Não deixe ninguém operar a máquina sem que tenha sido treinado.

Mantenha sua máquina em condições operacionais apropriadas. Modificações não autorizadas na máquina podem prejudicar o funcionamento e/ou a segurança e afetar a vida útil da máquina.

Caso não compreenda alguma parte deste manual e necessite de assistência, entre em contato com seu concessionário John Deere.

DX,READ-54-01AUG22

Compreenda as Palavras de Sinalização

! PERIGO

! ATENÇÃO

! CUIDADO

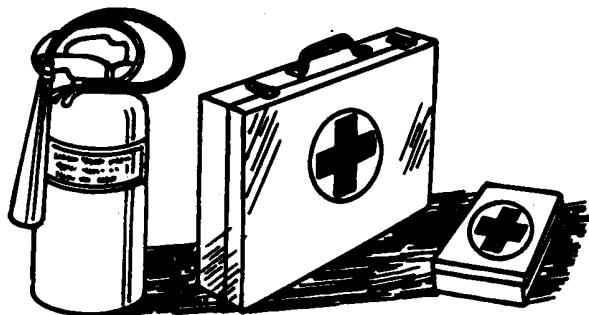
TS187—54—04JUN19

PERIGO: A palavra PERIGO indica uma situação de risco que, se não evitada, irá resultar em morte ou em ferimentos graves.

ATENÇÃO: A palavra ATENÇÃO indica uma situação de risco que, se não for evitada, poderá resultar em morte ou em ferimentos graves.

CUIDADO: A palavra CUIDADO indica uma situação de risco que, se não for evitada, pode resultar em ferimentos leves ou moderados. CUIDADO também pode ser usada para alertar sobre práticas inseguras associadas com eventos que podem causar ferimentos.

Uma palavra de sinalização—PERIGO, ATENÇÃO ou CUIDADO—é usada junto com o símbolo de alerta de segurança. PERIGO identifica os riscos mais graves. Os adesivos de segurança PERIGO ou ATENÇÃO localizam-se próximos às áreas de risco específicas. Precauções gerais estão listadas nos adesivos de segurança de CUIDADO. A palavra CUIDADO também

Emergências

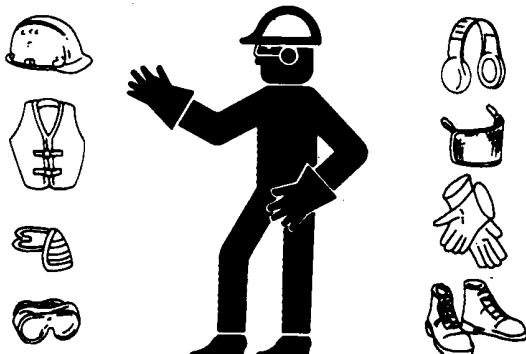
TS291—UN—15APR13

Esteja preparado para qualquer incêndio.

Mantenha um kit de primeiros socorros e o extintor de incêndio sempre à mão.

Mantenha os números de emergência dos médicos, serviço de ambulância, hospital e bombeiros próximos do seu telefone.

DX,FIRE2-54-03MAR93

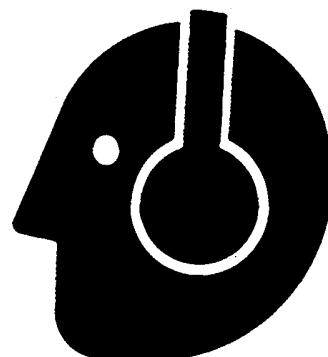
Uso de Roupa de Proteção

TS206—UN—15APR13

Use roupa e equipamentos de segurança apropriados ao trabalho.

Operar equipamentos com segurança requer plena atenção do operador. Não use rádios nem fones de ouvido enquanto estiver a operar a máquina.

DX,WEAR2-54-03MAR93

Proteja Contra Ruídos

TS207—UN—23AUG88

Existem muitas variáveis que afetam o alcance do nível sonoro, incluindo a configuração da máquina, condição e nível de manutenção da máquina, superfície do solo, ambiente operacional, ciclos de trabalho, ruído ambiente e anexos.

A exposição ao ruído alto pode causar comprometimento ou perda de audição.

Sempre use proteção auditiva. Utilize dispositivos protetores auditivos apropriados, tais como protetores ou tampões de ouvido para a proteção contra ruídos excessivamente altos ou desagradáveis.

DX,NOISE-54-03OCT17

Manusear combustível com segurança—evitar chamas

TS202—UN—23AUG88

Manuseie o combustível com cautela: ele é altamente inflamável. Não reabasteça a máquina quando estiver fumando ou perto de chamas ou fagulhas.

Sempre desligue o motor antes de reabastecer a máquina. Encha o tanque de combustível ao ar livre.

Evite incêndios mantendo a máquina livre de sujeira, graxa e detritos acumulados. Sempre limpe o combustível derramado.

Use somente um contentor de combustível apropriado para transportar líquidos inflamáveis.

Nunca abasteça o contentor de combustível sobre uma

caminhonete com caçamba revestida de plástico. Sempre coloque o contentor de combustível no chão antes de reabastecer. Encoste o bico da mangueira da bomba de combustível no contentor de combustível antes de remover a tampa do contentor. Mantenha o bico da mangueira da bomba de combustível em contato com a entrada do contentor de combustível ao abastecer.

Não armazene combustível próximo a chamas abertas, faíscas ou luzes piloto como dentro de um aquecedor de água ou outros dispositivos.

DX,FIRE1-54-12OCT11

Manuseie o fluido de partida a frio com segurança



TS1356—UN—18MAR92

O fluido de partida é altamente inflamável.

Mantenha todas as faíscas e chamas afastadas ao manusear o fluido. Mantenha o fluido de partida a frio longe das baterias e dos cabos.

Para evitar a descarga accidental, ao guardar a lata pressurizada, mantenha o tampão no recipiente e guarde-o em um local fresco e protegido.

Não incinere ou perfure um recipiente com fluido de partida a frio.

Não use fluido de partida em um motor equipado com velas de pré-aquecimento ou aquecedor da admissão de ar.

DX,FIRE3-54-14MAR14

Prevenção contra incêndios

Para reduzir o risco de incêndios, seu trator deve ser regularmente inspecionado e limpo.

- Pássaros e outros animais podem fazer ninhos ou depositar outros materiais inflamáveis no compartimento motor ou no sistema de escape. O trator deve ser inspecionado e limpo antes do primeiro uso de cada dia.
- Durante a operação normal, pode ocorrer um acúmulo de restos de lavoura, grama e outros

detritos. Isto vale especialmente ao operar em condições extremamente secas ou condições em que detritos e poeiras de restos de lavoura suspensos estejam presentes. Qualquer acúmulo desse tipo deve ser removido para assegurar o devido funcionamento da máquina e para reduzir o risco de incêndio. O trator deve ser inspecionado e limpo periodicamente durante todo o dia.

- A limpeza regular e completa do trator, combinada com outros procedimentos rotineiros de manutenção listados no manual do operador, reduz significativamente o risco de incêndios e a possibilidade de paralisações onerosas.
- Não armazene combustível próximo a chamas abertas, faíscas ou luzes piloto como dentro de um aquecedor de água ou outros dispositivos.
- Verifique frequentemente as linhas, tanque, tampa e conexões para combustível quanto a danos, trincas ou vazamentos. Substitua se necessário.

Siga todos os procedimentos operacionais e de segurança prescritos na máquina e no manual do operador. Durante a operação e a limpeza, tenha cuidado com componentes quentes do motor e do escape. Antes de efetuar qualquer inspeção ou limpeza, sempre DESLIGUE o motor, coloque a transmissão em ESTACIONAMENTO ou aplique o freio de estacionamento, e remova a chave. A remoção da chave impedirá que outras pessoas liguem o trator durante a inspeção e a limpeza.

DX.WW,TRACTOR,FIRE,PREVENTION-54-12OCT11

Em Caso de Incêndio



TS227—UN—15APR13

CUIDADO: Evite lesões.

Pare a máquina imediatamente ao primeiro sinal de incêndio. Um incêndio pode ser indicado pelo cheiro de fumaça ou visualização de chamas. Como o fogo aumenta e se alastrá rapidamente, saia da máquina imediatamente e afaste-se com segurança do fogo. Não retorne à máquina! A segurança é a prioridade número um.

Chame os bombeiros. Um extintor de incêndio portátil pode apagar ou conter um incêndio pequeno até a chegada dos bombeiros; porém, extintores portáteis têm limitações. Sempre priorize a segurança do operador e de pessoas nas proximidades. Ao tentar apagar um incêndio, fique de costas para o vento com um caminho de fuga desobstruído para poder se afastar rapidamente se não for possível controlar o fogo.

Leia as instruções do extintor de incêndio e familiarize-se com sua localização, peças e operação antes de usá-lo se necessário. O corpo de bombeiros local ou distribuidores de equipamentos para incêndios podem oferecer treinamento e recomendações sobre extintores de incêndio.

Se o seu extintor não possuir instruções, siga essas orientações gerais:

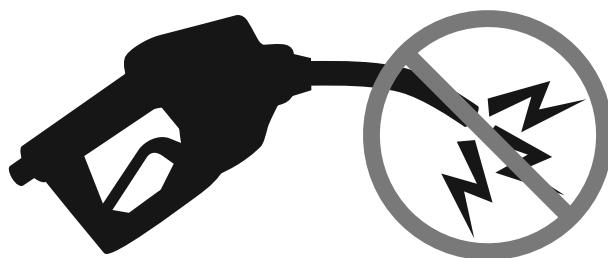
1. Puxe o pino. Segure o extintor com o bico apontando para o lado oposto a você, e libere o mecanismo de travamento.
2. Direcione para baixo. Aponte o extintor para a base do fogo.
3. Aperte a alavanca de modo lento e uniforme.
4. Mova o bico de lado a lado.

DX,FIRE4-54-22AUG13

Evitar Risco de Eletricidade Estática ao Reabastecer



RG22142—UN—17MAR14



RG21992—UN—21AUG13

A remoção de enxofre e outros compostos de diesel

com teor ultra-baixo de enxofre (ULSD) reduz sua condutividade e aumenta sua capacidade de armazenar uma carga estática.

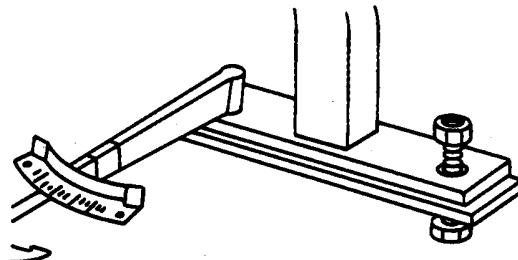
As refinarias podem tratar o combustível com um aditivo dissipador de estática. Porém, existem muitos fatores que podem reduzir com o tempo a eficácia do aditivo.

As cargas estáticas podem acumular-se no combustível com teor ultra baixo de enxofre ao fluir através dos sistemas de distribuição de combustível. Uma descarga de eletricidade estática quando os vapores do combustível estiverem presentes poderia resultar em incêndio ou explosão.

Portanto, é importante certificar-se de que todo o sistema usado para reabastecer a máquina (tanque de alimentação de combustível, bomba de transferência, bico, e outros) esteja devidamente aterrado e conectado. Consulte com seu fornecedor de combustível ou do sistema de combustível para certificar-se que o sistema de distribuição cumpra com as normas de abastecimento para práticas corretas de aterramento e conexão.

DX,FUEL,STATIC,ELEC-54-12JUL13

Manter EPC devidamente instalada



TS212—UN—23AUG88

Certifique-se de que todas as peças sejam reinstaladas corretamente se a EPC (Estrutura de Proteção na Capotagem) tiver sido solta ou removida por qualquer razão. Aperte os parafusos de montagem ao devido torque.

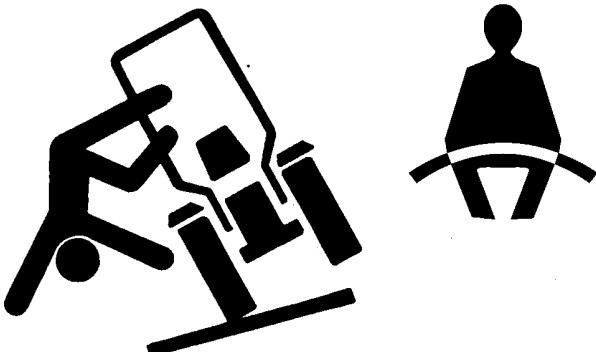
A proteção oferecida pela EPC será prejudicada se a EPC sofrer danos estruturais, se sofrer um capotagem, ou se for de algum modo alterada por solda, empenamento, perfuração ou corte. Uma EPC danificada deve ser substituída, não reutilizada.

O assento integra a zona de segurança da EPC. Substitua somente por um assento aprovado pela John Deere para seu trator.

Qualquer alteração na EPC deve ser aprovada pelo fabricante.

DX,ROPS3-54-12OCT11

Usar Corretamente Cinto de Segurança e EPC Dobrável



TS1729—UN—24MAY13

Evite ferimentos ou morte por esmagamento durante um capotamento.

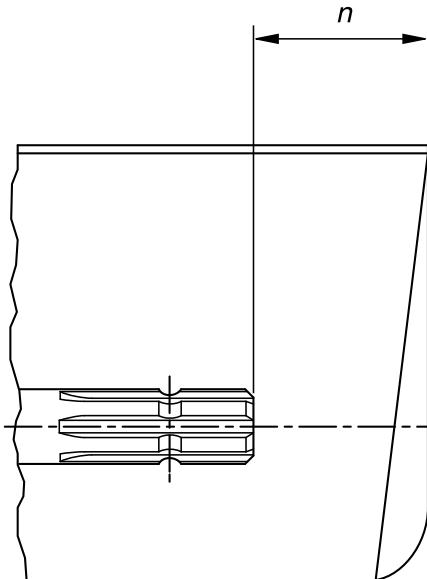
- Se esta máquina for equipada com uma Estrutura de Proteção na Capotagem (EPC) dobrável, mantenha a EPC totalmente estendida e bloqueada. USE um cinto de segurança ao operar com a EPC na posição totalmente estendida.
 - Segure a trava e passe o cinto de segurança pelo corpo.
 - Insira a trava na fivela. Ouça o clique.
 - Puxe o cinto de segurança para assegurar que o cinto está preso com firmeza.
 - Ajuste o cinto de segurança nos quadris.
- Se a máquina for operada com a EPC dobrada (p. ex., para entrar num edifício baixo), conduza com extremo cuidado. NÃO USE o cinto de segurança com a EPC dobrada.
- Erga novamente a EPC à posição vertical, totalmente estendida assim que a máquina voltar a operar em condições normais.

DX,FOLDROPS-54-22AUG13

Manter-se Afastado de Linhas de Transmissão Rotativas



TS1644—UN—22AUG95



H96219—UN—29APR10

O emaranhamento no eixo de transmissão giratório pode causar ferimentos graves ou a morte.

Mantenha a proteção principal da TDP e as proteções da linha de transmissão sempre no lugar. Certifique-se de que as proteções rotativas girem livremente.

Use os eixos de acionamento da TDP somente com as proteções e blindagens adequadas.

Use roupas justas. Pare o motor e certifique-se de que o eixo de transmissão da TDP esteja parado antes de fazer ajustes, conexões ou limpeza do equipamento acionado pela TDP.

Não instale qualquer dispositivo adaptador entre o trator e o eixo de acionamento da TDP de implemento primário que permita que um eixo de trator de 1000 rpm acione um implemento de 540 rpm em velocidades acima de 540 rpm.

Não instale qualquer dispositivo adaptador que deixe parcialmente desprotegido o eixo rotativo do implemento, o eixo do trator ou o adaptador. A proteção principal do trator deve sobrepor-se à extremidade do eixo estriado e ao dispositivo adaptador acrescentado como descrito na tabela.

O ângulo no qual o eixo de acionamento de TDP de implemento primário pode ser inclinado pode ser reduzido dependendo do formato e tamanho da proteção principal do trator e do formato e tamanho da proteção do eixo de acionamento da TDP de implemento primário.

Não levante os implementos a altura suficiente para danificar a proteção principal do trator ou a proteção do eixo de acionamento da TDP de implemento primário. Desacople o eixo de transmissão de TDP se for necessário aumentar a altura do implemento. (Consulte Acoplar/Desacoplar Linha de Transmissão da TDP)

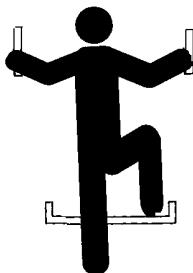
Ao usar TDP tipo 3/4, os ângulos de inclinação e giro

podem ser reduzidos dependendo do tipo de proteção principal da TDP e trilhos de acoplamento.

Tipo de TDP	Diâmetro	Estrias	$n \pm 5 \text{ mm (0.20 in.)}$
1	35 mm (1,378 in.)	6	85 mm (3,35 in.)
2	35 mm (1,378 in.)	21	85 mm (3,35 in.)
3	45 mm (1,772 in.)	20	100 mm (4,00 in.)
4	57,5 mm (2,264 in.)	22	100 mm (4,00 in.)

DX,PTO-54-28FEB17

Usar degraus e apoios de mão corretamente



T133468—UN—15APR13

Evitar quedas entrando e saindo de frente para a máquina. Manter sempre um contato de três pontos com os degrau, apoios de mão e corrimãos.

Tenha cuidados adicionais quando lama, neve ou umidade aumentarem o risco de escorregões. Mantenha os degraus limpos e livres de graxa e óleo. Nunca salte ao sair da máquina. Nunca entre ou saia de uma máquina em movimento.

DX,WW,MOUNT-54-12OCT11

Leia o Manual do Operador para Unidades de Controle ISOBUS

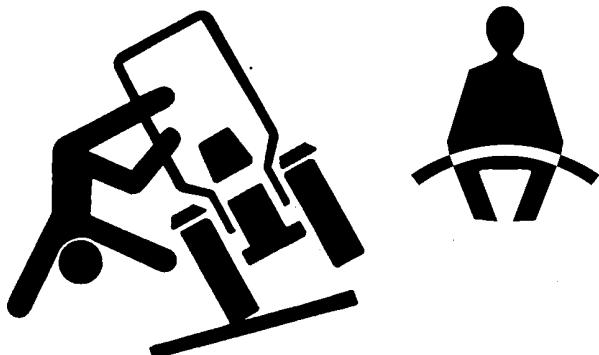
Além dos aplicativos GreenStar™, esse monitor pode ser usado como dispositivo de visualização para qualquer Unidade de Controle ISOBUS compatível com a norma ISO 11783. Isso inclui a capacidade para controlar implementos ISOBUS. Quando usado dessa forma, as informações e funções de comando disponibilizadas no monitor são fornecidas pela Unidade de Controle ISOBUS e são de responsabilidade do fabricante da Unidade de Controle ISOBUS. Algumas dessas funções podem implicar um risco para o operador ou pessoas próximas. Leia o manual do operador fornecido pelo fabricante da Unidade de Controle ISOBUS e observe todas as

mensagens de segurança no manual e na Unidade de Controle ISOBUS antes de usar.

NOTA: ISOBUS refere-se à Norma ISO 11783

DX,WW,ISOBUS-54-15JUL15

Usar Cinto de Segurança Corretamente



TS1729—UN—24MAY13

Evite ferimentos ou morte por esmagamento durante um capotamento.

A máquina é equipada com uma Estrutura de Proteção na Capotagem (EPC). USE um cinto de segurança ao operar com uma EPC.

- Segure a trava e passe o cinto de segurança pelo corpo.
- Insira a trava na fivela. Ouça o clique.
- Puxe a trava do cinto de segurança para assegurar que o cinto está preso com firmeza.
- Ajuste o cinto de segurança nos quadris.

Se algum dos componentes do cinto, como as peças de fixação, o cinto, a fivela ou o retrator apresentarem sinais de danos, substituir o cinto de segurança inteiro.

Realizar no mínimo uma vez por ano uma inspeção do cinto de segurança e dos acessórios de montagem.

Identificar sinais de peças soltas ou avarias no cinto, tal como rasgos, desfiamento, desgaste extremo ou precoce, desbotamento ou abrasão. Substituir somente por peças de reposição autorizadas para o trator. Consulte o seu concessionário John Deere.

DX,ROPS1-54-22AUG13

Operação do Trator com Segurança

É possível reduzir o risco de acidentes seguindo estas precauções simples:

- Utilize seu trator somente para as operações para as quais foi projetado, por exemplo, empurrar, puxar, rebocar, atuar e transportar uma variedade de

equipamentos intercambiáveis projetados para conduzir o trabalho agrícola.

- Operadores devem ser fisicamente e mentalmente capazes de acessar a plataforma do operador e/ou os controles e de operar a máquina corretamente e com segurança.
- Nunca opere a máquina quando estiver distraído, cansado ou debilitado. A operação adequada da máquina requer plena atenção e consciência do operador.
- O trator não foi projetado para ser usado como veículo de lazer ou de passeio.
- Leia este manual do operador antes de operar o trator e siga as instruções de operação e segurança contidas no manual e no trator.
- Siga as instruções de operação e lastro encontradas no manual do operador para os seus implementos/ /acessórios, tais como pás-carregadeiras.
- Siga as instruções no manual do operador de qualquer máquina ou reboque montado ou puxado. Não opere uma combinação trator-máquina ou trator-reboque sem seguir todas as instruções.
- Certifique-se de que não haja pessoas próximas à máquina, do equipamento acoplado e da área de trabalho antes de ligar o motor ou iniciar a operação.
- Mantenha-se afastado da articulação de três pontos e do levante hidráulico (se equipado) ao controlá-los.
- Mantenha as mãos, os pés e as roupas longe de peças acionadas por energia.

Cuidados ao Dirigir

- Nunca tente entrar ou sair de um trator em movimento.
- Realize por completo todos os treinamentos antes de operar o veículo.
- Mantenha todas as crianças e pessoal não essencial afastados dos tratores e de todo o equipamento.
- Nunca ande em um trator a menos que esteja sentado em um assento aprovado pela John Deere com um cinto de segurança.
- Mantenha todas as blindagens/proteções no lugar.
- Usar as sinalizações sonoras e visuais apropriadas quando operar em vias públicas.
- Vá para o acostamento da via antes de parar.
- Reduza a velocidade em curvas, ao aplicar freios individuais ou ao operar próximo a locais perigosos, solos irregulares e inclinações íngremes.
- A estabilidade é reduzida quando os implementos montados estão elevados.
- Acople os pedais do freio um ao outro ao trafegar em vias públicas.
- Bombeie os freios ao parar em solo escorregadio.
- Limpe regularmente os para-lamas e as saias de para-lama (abas para-lama) se instalados. Remova a sujeira antes de dirigir em vias públicas.

Assento do Operador Aquecido e Ventilado

- Um aquecedor de assento superaquecido pode causar queimaduras ou danos ao assento. Para reduzir o risco de queimaduras, tome cuidado ao usar o aquecedor do assento por longos períodos de tempo, especialmente se o operador não é possível sentir alteração na temperatura ou dor à pele. Não coloque objetos sobre o assento, como cobertores, almofadas, capas ou itens similares, que possam causar um superaquecimento do aquecedor do assento.

Reboque de Cargas

- Tome cuidado ao rebocar e frear cargas pesadas. A distância de frenagem aumenta com a velocidade e com o peso das cargas rebocadas e em declives. Cargas rebocadas com ou sem freios, que sejam pesadas demais para o trator ou que sejam rebocadas com excesso de velocidade, podem causar perda de controle.
- Considere o peso total do equipamento e da carga.
- Engate cargas rebocadas somente a acoplamentos aprovados para evitar transtornos na retaguarda.

Estacionar e Sair do Trator

- Antes de sair do trator, desligue todas as VCRs, desengate a TDP, desligue o motor, abaixe os implementos/acessórios até o solo, coloque os dispositivos de controle de implementos/acessórios na posição de neutro e acione com segurança o mecanismo de estacionamento, incluindo a lingueta de estacionamento e o freio de estacionamento. Além disso, se o trator for deixado sem supervisão, retire a chave.
- Deixar a transmissão engrenada com o motor desligado NÃO evita que o trator se movimente.
- Nunca chegue perto de TDP ou implementos durante a operação.
- Espere até cessar todo o movimento antes de efetuar manutenção na máquina.

Acidentes Mais Comuns

Operação insegura ou uso indevido do trator pode resultar em acidentes. Fique atento aos riscos da operação do trator.

Os acidentes mais comuns envolvendo tratores são:

- Capotamento do trator
- Colisões com outros veículos motorizados
- Procedimentos de partida inadequados
- Emaranhamento nos eixos da TDP
- Cair do trator
- Esmagamento e entalamento durante o engate

Evitar atropelamentos ao dar ré

PC10857XW—UN—15APR13

Antes de mover a máquina, certifique-se de que não haja pessoas no caminho da máquina. Vire-se e olhe diretamente para melhor visibilidade. Ao dar ré, use uma pessoa para sinalizar quando a visão estiver obstruída ou o espaço livre for muito limitado.

Não confie em uma câmera para determinar se há pessoas ou obstáculos atrás da máquina. O sistema pode ser limitado por muitos fatores, incluindo práticas de manutenção, condições ambientais e alcance operacional.

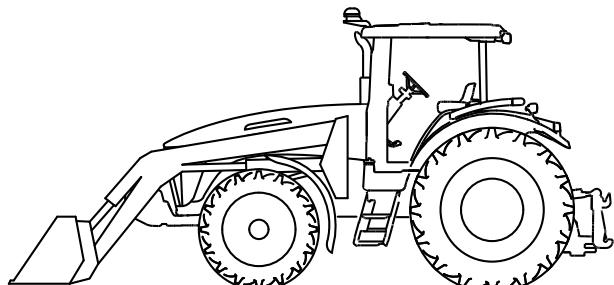
DX,AVOID,BACKOVER,ACCIDENTS-54-30AUG10

Uso limitado em operações florestais

O uso previsto dos tratores John Deere em operações florestais limita-se às aplicações específicas do trator incluindo transporte, trabalho estacionário como aplicação de rachadores de toras, propulsão ou operação de implementos com TDP, sistemas elétricos ou hidráulicos.

Estas são aplicações onde a operação normal não implica o risco de objetos em queda ou penetrantes. Quaisquer aplicações florestais além destas - por exemplo, transporte suspenso ou carregamento - requerem a instalação de componentes específicos da aplicação, incluindo FOPS (Estrutura Protetora Contra Objetos em Queda) e/ou OPS (Estrutura Protetora da Operação). Consulte seu concessionário John Deere para os componentes especiais.

DX,WW,FORESTRY-54-12OCT11

Operação Segura do Trator com Pá-Carregadeira

TS1692—UN—09NOV09

Ao operar uma máquina em aplicação de pá-carregadeira, reduza a velocidade conforme necessário para assegurar boa estabilidade ao trator e à pá-carregadeira.

Para evitar capotamento do trator e danos aos pneus dianteiros e ao trator, não transporte carga na sua pá-carregadeira em velocidade superior a 10 km/h (6 mph).

Para evitar danos ao trator, não use um tanque de pulverização nem uma pá-carregadeira se o trator estiver equipado com um Eixo Dianteiro de 3 Metros.

Nunca permita que alguém caminhe ou trabalhe sob uma pá-carregadeira erguida.

Não use a pá-carregadeira como plataforma de trabalho.

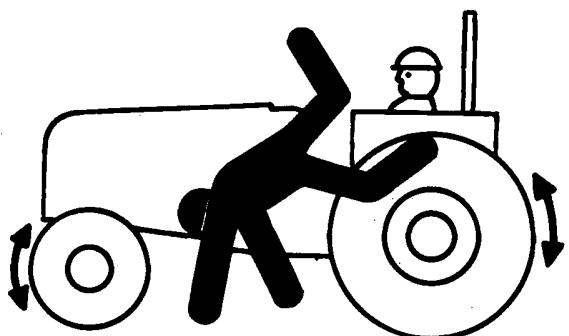
Não erga nem transporte nenhuma pessoa na pá-carregadeira, na caçamba, no implemento ou no acessório.

Abaixe a pá-carregadeira ao solo antes de deixar o posto do operador.

A Estrutura de Proteção na Capotagem (EPC) ou o teto da cabine, se existentes, podem não fornecer proteção suficiente contra cargas em queda sobre a posição do operador. Para prevenir cargas em queda até a posição do operador, sempre use os implementos apropriados para aplicações específicas (como garfos de fardos cilíndricos, cintas e garras de fardos cilíndricos, garfos para adubo).

Providenciar o lastro do trator de acordo com as Recomendações de Lastro na seção PREPARAR O TRATOR.

DX,WW,LOADER-54-18SEP12

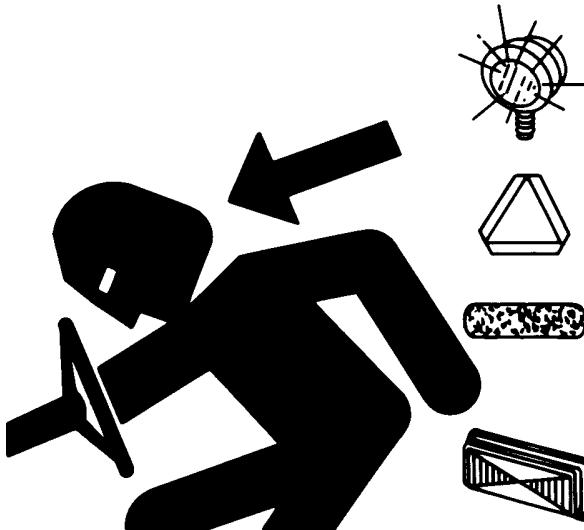
Manter Passageiros Fora da Máquina

TS290—UN—23AUG88

Permita somente o operador na máquina. Mantenha passageiros fora dela.

Passageiros na máquina estão sujeitos a ferimentos tais como serem atingidos por objetos estranhos ou serem atirados para fora da máquina. Os passageiros também obstruem a visão do operador, resultando em uma operação insegura da máquina.

DX,RIDER-54-03MAR93

Utilize Luzes e Dispositivos de Segurança

TS951—UN—12APR90

Evite colisões com outros usuários na estrada, tratores lentos com implemento ou equipamento rebocado e máquinas autopropelidas em vias públicas. Verifique frequentemente o tráfego atrás da máquina, especialmente ao fazer curvas, e não se esqueça de acionar as luzes direcionais.

Use faróis dianteiros, luzes de advertência e luzes indicadoras de direção durante o dia e a noite. Respeite a legislação local quanto a iluminação e sinalização. Mantenha a iluminação e a sinalização limpas, visíveis e em boas condições de trabalho. Substitua ou repare luzes e iluminação de sinalização danificadas ou ausentes. Um jogo de luzes de segurança para implemento está disponível em seu concessionário John Deere.

DX,FLASH-54-07JUL99

Assento de Treinamento

TS1730—UN—24MAY13

O assento de treinamento, se instalado, é fornecido somente para treinar operadores ou diagnosticar problemas da máquina.

DX,SEAT,NA-54-22AUG13

Transportar Equipamento Rebocado em Velocidades Seguras



TS1686—UN—27SEP06

Não ultrapasse a velocidade máxima de transporte. Esta unidade de rebocamento é capaz de operar em velocidades que excedem a velocidade máxima adequada para os implementos rebocados.

Antes de transportar um implemento rebocado, verifique nas etiquetas ou no manual do operador fornecido com o implemento a velocidade máxima na qual ele pode ser transportado. Nunca transporte em velocidades que excedam a velocidade de transporte máxima permitida do implemento. Exceder a velocidade máxima de transporte do implemento poderá resultar em:

- Perda de controle sobre a combinação unidade de rebocamento/implemento
- Redução da capacidade ou incapacidade de parar na frenagem
- Avaria nos pneus do implemento
- Danos à estrutura do implemento ou aos seus componentes

Os implementos deverão estar equipados com freios se o peso máximo com carga total exceder 1500 kg (3307 lbs) e for maior que uma vez e meia o peso da unidade de rebocamento.

Exemplo: O peso do implemento é de 1600 kg (3527 lbs) e o peso da unidade de rebocamento é de 1600 kg (3527 lbs); neste exemplo, o implemento não precisa ter freios.

Implementos sem freios: Não transporte em velocidades que excedam 32 km/h (20 mph).

Implementos com freios:

- Se o fabricante não especificar a velocidade máxima

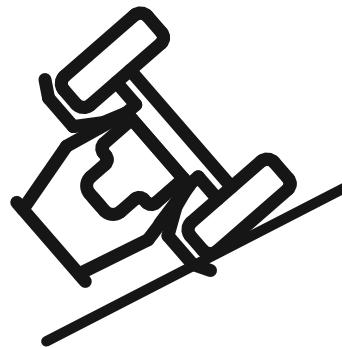
de transporte, não reboque a velocidades maiores que 40 km/h (25 mph).

- Ao transportar em velocidade de até 40 km/h (25 mph), o implemento totalmente carregado deve pesar menos de 4,5 vezes o peso da unidade de rebocamento.
- Ao transportar em velocidades entre 40—50 km/h (25—31 mph), o implemento totalmente carregado deve pesar menos de 3,0 vezes o peso da unidade de rebocamento.

Ao puxar um reboque, familiarize-se com as características de frenagem e assegure a compatibilidade da combinação trator/reboque em relação à taxa de desaceleração.

DX,TOW1-54-28FEB17

Atenção ao Trafegar em Inclinações, Terrenos Desnivelados e Terrenos Acidentados



RXA0103437—UN—01JUL09

Evite buracos, valas e outras obstruções que possam causar tombamento do trator, principalmente nas inclinações. Evite curvas fechadas ao subir em encostas.

Dirigir para a frente saindo de uma vala, atolamento ou em uma inclinação íngreme pode fazer o trator tombar para trás. Em tais situações, tente sair em ré se possível.

O perigo de capotamento aumenta consideravelmente com ajuste da bitola estreita em alta velocidade.

Não estão listadas todas as condições que podem causar o capotamento de um trator. Esteja alerta para qualquer situação que possa comprometer a estabilidade.

Terrenos inclinados são a principal causa de perda de controle e acidentes com tombamento, que podem resultar em lesões graves ou morte. A operação em terrenos inclinados requer cuidados adicionais.

Terrenos desnivelados ou acidentados podem causar perda de controle e capotamento, resultando em

ferimentos ou morte. Operação em terreno desnívelado ou acidentado requer cuidado extra.

Nunca dirija próximo à beira de um barranco, precipício, vala, aterro íngreme ou corpo d'água. A máquina pode tombar repentinamente se uma roda passar pela borda ou se o terreno ceder.

Conduza em baixa velocidade de deslocamento para evitar uma parada ou mudança de marcha sobre um terreno inclinado.

Evite arrancar, parar ou manobrar em uma inclinação. Se os pneus perderem tração, desengate a TDP e prossiga lentamente, em linha reta até descer a encosta.

Sempre movimente a máquina lenta e gradualmente em terrenos inclinados. Não faça mudanças bruscas de velocidade ou direção, isso poderá causar capotamento da máquina.

DX,WW,SLOPE-54-28FEB17

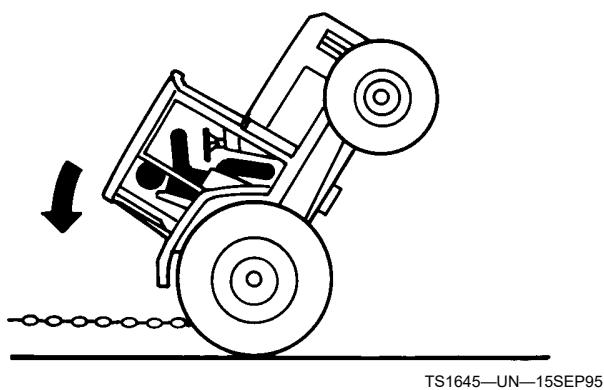
de trás das rodas traseiras. Calce as rodas com tábuas para formar uma base sólida e tente dar marcha a ré lentamente. Quando necessário, retire a lama da frente de todas as rodas e move o trator lentamente para a frente.

Quando necessário reboque um outro veículo usando uma corrente longa ou uma barra de tração (não é recomendável utilizar cabos). Verifique se a corrente não apresenta falhas. Garanta que todas as peças do equipamento de reboque sejam de tamanho e capacidade adequadas para a carga em questão.

Prender sempre pela barra de tração da unidade de reboque. Não amarre em pontos diferentes dos citados. Antes de mover o trator, retire as pessoas da área. Acelere lentamente para tracionar o equipamento de reboque: uma aceleração rápida pode provocar o desengate do equipamento de reboque, causando uma queda ou uma retração perigosa.

DX,MIRED-54-07JUL99

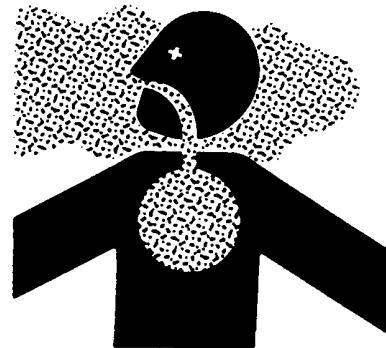
Remoção de um Trator Atolado



Tentar liberar um trator atolado pode envolver fatores de segurança tais como: derrapagem do trator atolado para trás, capotagem do trator rebocado, falha ou retração da corrente ou da barra de tração (não é recomendável utilizar cabos).

Se o trator estiver atolado na lama, é necessário colocar calços nas rodas. Solte eventuais equipamentos/implementos rebocados. Retire a lama

Evite Contato com Produtos Químicos Agrícolas



Essa cabine fechada não protege contra a inalação de vapores, aerossóis ou poeira. Se as instruções de uso do pesticida exigirem proteção respiratória, use uma máscara apropriada dentro da cabine.

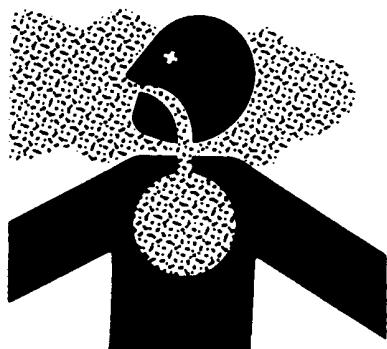
Antes de sair da cabine, use o equipamento de proteção pessoal que seja recomendado pelas instruções de uso do pesticida. Antes de voltar à

cabine, remova o equipamento de proteção e guarde-o fora da cabine em uma caixa fechada ou em qualquer outro tipo de embalagem vedada ou dentro da cabine, em uma embalagem resistente ao pesticida, tal como um saco plástico.

Limpe os seus sapatos ou botas para remover terra ou outras partículas contaminadas antes de entrar na cabine.

DX,CABS-54-25MAR09

Manuseio de Produtos Químicos Agrícolas com Segurança



TS220—UN—15APR13



A34471

A34471—UN—11OCT88

Produtos químicos usados em aplicações agrícolas como fungicidas, herbicidas, inseticidas, pesticidas, rodenticidas e fertilizantes podem ser prejudiciais à sua saúde ou ao meio-ambiente se não forem utilizados com cuidado.

Siga sempre todas as instruções das etiquetas para usar os produtos químicos agrícolas de maneira eficaz, segura e legal.

Para reduzir o risco de exposição e ferimentos:

- Use equipamentos de proteção individual adequados conforme recomendação do fabricante. Na falta de instruções do fabricante, siga estas diretrizes:
 - Produtos químicos com etiqueta '**Perigo**': Muito tóxico. Geralmente exigem o uso de óculos de

proteção, máscara respiratória, luvas e proteção para a pele.

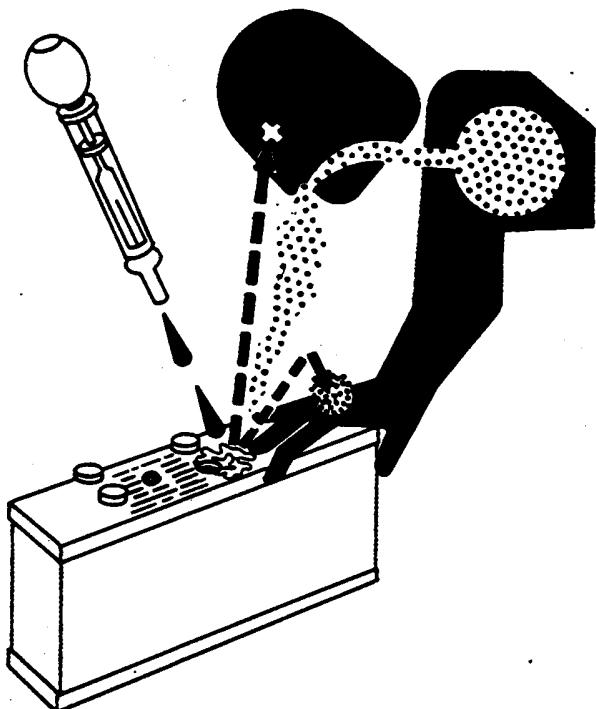
- Produtos químicos com etiqueta '**Atenção**': Toxicidade intermediária. Geralmente exigem o uso de óculos de proteção, luvas e proteção para a pele.
- Produtos químicos com etiqueta '**Cuidado**': Pouco tóxico. Geralmente requerem o uso de luvas e proteção para pele.
- Evite inalar vapores, aerossóis ou poeira.
- Tenha sempre sabão, água e toalha disponíveis ao trabalhar com produtos químicos. Se o produto químico entrar em contato com a pele, mãos ou face, lave imediatamente com água e sabão. Se o produto químico atingir os olhos, lave imediatamente com água.
- Lave as mãos e o rosto após usar produtos químicos e antes de comer, beber, fumar ou urinar.
- Não fume nem coma durante a aplicação de produtos químicos.
- Após o manuseio de produtos químicos, sempre tome um banho e troque suas roupas. Lave as roupas antes de vesti-las novamente.
- Procure imediatamente atendimento médico caso tenha sintomas de doença durante ou logo após o uso de produtos químicos.
- Mantenha os produtos químicos em seus recipientes originais. Não transfira os produtos químicos para recipientes sem identificação nem para recipientes usados para alimentos e bebidas.
- Armazene produtos químicos em uma área segura e trancada longe de alimentos para gado ou pessoas. Mantenha afastado de crianças.
- Sempre descarte os recipientes da maneira adequada. Lave três vezes os recipientes vazios e perfure ou esmague-os e descarte-os da maneira correta.

DX,WW,CHEM01-54-25MAR09

Manusear baterias com segurança



TS204—UN—15APR13



TS203—UN—23AUG88

O gás da bateria pode explodir. Mantenha faíscas e chamas longe das baterias. Utilize uma lanterna para verificar o nível do eletrólito da bateria.

Nunca verifique a carga da bateria ligando os polos com um objeto de metal. Use um voltímetro ou um densímetro.

Retire sempre a braçadeira do terminal de terra (—) da bateria primeiro e recoloque-o por último.

Ácido sulfúrico em eletrólito de bateria é suficientemente concentrado para queimar a pele, corroer roupas e causar cegueira se for salpicado para os olhos.

Para evitar perigos:

- Abastecer baterias em áreas bem ventiladas
- Usar proteção para os olhos e luvas de borracha
- Evitar o uso de ar comprimido para limpar baterias
- Evitar inalar os gases quando adicionar eletrólito à bateria
- Evitar derramar ou entornar o eletrólito
- Utilizar o procedimento correto para carregar e para bateria auxiliar.

Em caso de derramar ácido sobre a pele ou os olhos:

1. Lavar a pele com água.
2. Aplicar bicarbonato de sódio ou cal na área atingida para neutralizar os ácidos.

3. Lavar os olhos com água corrente durante 15—30 minutos. Procurar assistência médica imediatamente.

Em caso de ingestão do ácido:

1. Não induzir vômito.
2. Beber grandes quantidades de água ou leite, mas não mais do que 2 l (2 qt).
3. Procurar assistência médica imediatamente.

ALERTA: Placas e terminais de baterias e acessórios relacionados contêm chumbo e compostos de chumbo, elementos químicos reconhecidos pelo estado da Califórnia como causa para câncer e problemas reprodutivos. **Lave as mãos após o manuseio.**

DX,WW,BATTERIES-54-02DEC10

Evite Aquecer Áreas Próximas às Linhas de Fluido Pressurizado

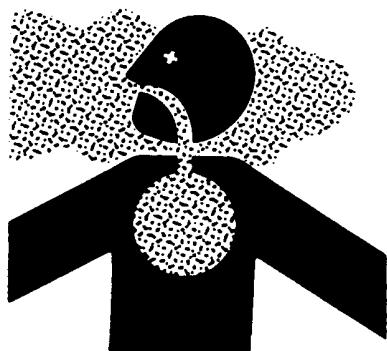


TS953—UN—15MAY90

A pulverização inflamável pode ser gerada pelo aquecimento próximo às linhas de fluido pressurizado, resultando em queimaduras graves para você e outras pessoas. Não aqueça por soldagem elétrica ou autógena ou com maçarico próximo a linhas de fluido pressurizado ou outros materiais inflamáveis. As linhas pressurizadas podem explodir accidentalmente quando o calor se estender para além da área próxima da chama.

DX,TORCH-54-10DEC04

Remova a Tinta Antes de Soldar ou Aquecer



TS220—UN—15APR13

Evite gases e pó potencialmente tóxicos.

Gases perigosos podem ser gerados quando a tinta é aquecida por solda ou maçarico.

Remova a tinta antes de aquecer:

- Remova a tinta no mínimo a 100 mm (4 in.) da área a ser afetada pelo aquecimento. Se não for possível remova a tinta, utilize um protetor respiratório aprovado antes de aquecer ou soldar.
- Se for lixar ou raspar a tinta, evite respirar o pó. Use um respirador aprovado.
- Se usar solvente ou removedor de tinta, retire o removedor com água e sabão antes de soldar. Retire da área os vasilhames de solvente ou de removedor de tinta e outros materiais inflamáveis. Permita que os gases se dispersem por pelo menos 15 minutos antes de soldar ou aquecer.

Não use solvente clorado em áreas onde serão feitas soldas.

Faça todo o trabalho de solda em uma área bem ventilada para dispersar os gases tóxicos e o pó.

Jogue fora a tinta e o solvente adequadamente.

DX,PAINT-54-24JUL02

Manusear suportes e componentes eletrônicos com segurança



TS249—UN—23AUG88

Quedas durante instalação ou remoção de componentes eletrônicos montados no equipamento podem causar graves ferimentos. Use uma escada ou plataforma para alcançar facilmente cada local de montagem. Use apoios seguros e resistentes para as mãos e os pés. Não instale nem remova componentes molhados ou congelados.

Ao instalar ou fazer manutenção de uma estação base RTK em uma torre ou outra estrutura alta, use um elevador aprovado.

Ao instalar ou fazer manutenção em um mastro de antena de GPS usada num implemento, use técnicas de elevação apropriadas e o devido equipamento de proteção pessoal. O mastro é pesado e pode ser difícil de manusear. Serão necessárias duas pessoas quando os locais de montagem não forem acessíveis do solo ou de uma plataforma de manutenção.

DX,WW,RECEIVER-54-24AUG10

Prática da Manutenção Segura



TS218—UN—23AUG88

Estude o procedimento de manutenção antes de efetuar o trabalho. Mantenha a área limpa e seca.

Nunca lubrifique nem faça manutenção ou ajustes em uma máquina em movimento. Mantenha as mãos, os pés e as roupas longe de peças movidas por energia. Desative toda a energia e opere os controles para aliviar a pressão. Abaixe o equipamento até o solo. Pare o motor. Retire a chave. Aguarde a máquina esfriar.

Apoie seguramente quaisquer elementos da máquina que devam ser erguidos para o trabalho de manutenção.

Mantenha todas as peças em boas condições e corretamente instaladas. Corrija imediatamente qualquer dano. Substitua peças desgastadas ou quebradas. Remova depósitos de graxa, óleo ou detritos.

Em equipamentos autopropelidos, desconecte o cabo terra (-) da bateria antes de executar qualquer solda na máquina ou ajustes no sistema elétrico.

Em implementos rebocados, desconecte os chicotes elétricos do trator antes de fazer a manutenção em componentes do sistema elétrico ou soldagem na máquina.

Quedas durante limpeza ou trabalho em locais altos podem causar ferimentos graves. Use uma escada ou plataforma para atingir facilmente cada local. Use

apoios para os pés e para as mãos que sejam robustos e seguros.

DX,SERV-54-28FEB17

Evitar contato com escape quente



RG17488—UN—21AUG09

Fazer manutenção na máquina ou acessórios com o motor funcionando pode resultar em graves lesões. Evite exposição e o contato da pele com os gases e componentes quentes do escape.

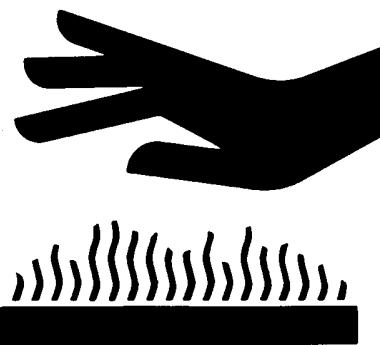
As peças e os fluxos de gases se aquecem muito durante a operação. Os gases e componentes do escape atingem temperaturas altas o suficiente para queimar pessoas, inflamar ou derreter materiais comuns.

DX,EXHAUST-54-20AUG09

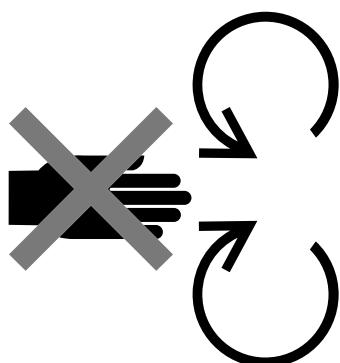
Limpar filtros de escape com segurança



TS227—UN—15APR13



TS271—UN—23AUG88



TS1693—UN—09DEC09



TS1695—UN—07DEC09

Durante as operações de limpeza dos filtros de escape, o motor poderá funcionar em marcha lenta elevada e altas temperaturas por um longo período. Os gases de escape e os componentes dos filtros de escape atingem temperaturas altas o suficiente para queimar pessoas, inflamar ou derreter materiais comuns.

Mantenha a máquina afastada de pessoas, animais ou estruturas que possam ser suscetíveis a perigos ou danos por componentes ou gases de escape. Evite o perigo de fogo ou explosão causados por materiais inflamáveis e vapores perto do escape. Mantenha a saída do escape afastada de pessoas ou de qualquer coisa que possa derreter, queimar ou explodir.

Controle atentamente a máquina e a área em volta quanto a detritos quentes durante e após a limpeza do filtro.

Adicionar combustível enquanto um motor está funcionando cria risco de incêndio ou explosão. Sempre

desligue o motor antes de reabastecer a máquina e limpe qualquer combustível derramado.

Sempre certifique-se de que motor está desligado antes de transportar a máquina em um caminhão ou reboque.

O contato com componentes do escape enquanto ainda estão quentes pode causar sérios ferimentos.

Evite contato com estes componentes até que esfriem devidamente.

Se o procedimento de manutenção exige que o motor esteja ligado:

- Somente ative as peças de acionamento mecânico necessárias para o procedimento de manutenção
- Assegure-se de que não haja outras pessoas próximas do posto do operador e da máquina

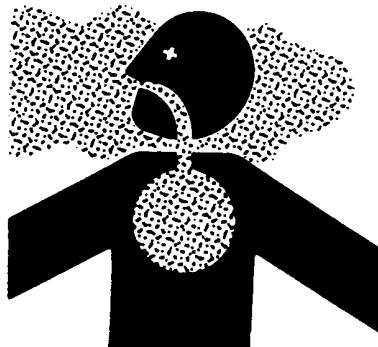
Mantenha as mãos, pés e vestimentas longe de peças de acionamento mecânico.

Sempre desative o movimento (neutro), aplique o freio ou mecanismo de estacionamento e desconecte a energia para os acessórios ou ferramentas antes de deixar o posto do operador.

Desligue o motor e retire a chave antes de se afastar da máquina.

DX,EXHAUST,FILTER-54-12JAN11

Trabalhe em Área Ventilada



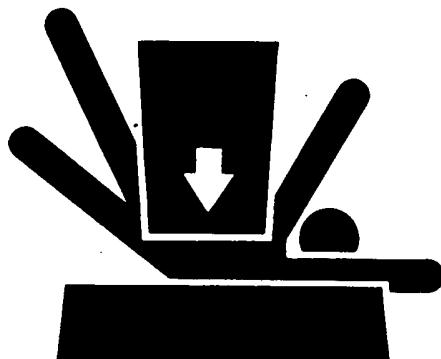
TS220—UN—15APR13

O gás de escape do motor pode causar doenças ou até mesmo a morte. Na necessidade de ligar um motor em uma área fechada, remova o gás da área com uma extensão do tubo de escape.

Se você não tiver uma extensão do tubo de escape, abra as portas para a circulação do ar.

DX,AIR-54-17FEB99

Apoie a Máquina Apropriadamente



TS229—UN—23AUG88

Baixe sempre os implementos ao solo antes de trabalhar na máquina. Ao trabalhar numa máquina ou acessório suspenso, apoie a máquina ou o acessório com segurança. Se deixados em uma posição levantada, os implementos sustentados hidráulicamente poderão baixar ou ter vazamento interno e baixar.

Não apóie a máquina sobre blocos de cimento, tijolos ocos ou escorras que possam desmoronar sob uma carga contínua. Não trabalhe sob uma máquina que esteja apoiada apenas por um macaco. Observe sempre as instruções de manuseio dadas neste manual.

Quando implementos ou acessórios são utilizados em uma máquina, siga sempre as precauções de segurança listadas no manual do operador do implemento.

DX,LOWER-54-24FEB00

Prevenção de Partida Imprevista da Máquina



TS177—UN—11JAN89

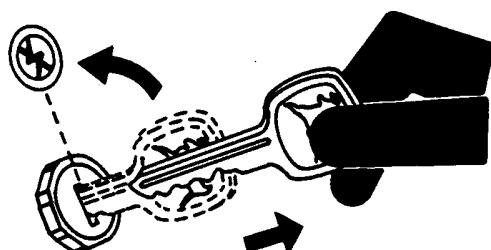
Evite possíveis ferimentos ou morte devido uma partida imprevista da máquina.

Não dê partida no motor fazendo conexão em ponte dos terminais do motor de arranque. O motor dará partida engrenado se os circuitos normais de segurança forem desviados.

NUNCA dê partida no motor estando fora do trator. Dê partida no motor somente estando no assento do operador, com a transmissão em ponto morto ou em posição de estacionamento.

DX,BYPAS1-54-29SEP98

Estacionamento Seguro da Máquina



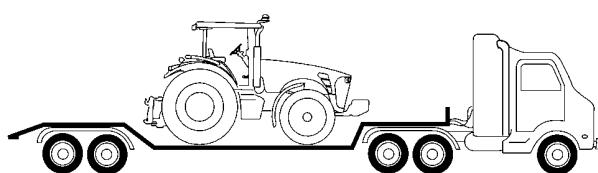
TS230—UN—24MAY89

Antes de trabalhar na máquina:

- Abaixe todo o equipamento até o solo.
- Desligue o motor e remova a chave.
- Desconecte o cabo terra da bateria.
- Pendure um aviso "NÃO OPERE" na estação do operador.

DX,PARK-54-04JUN90

Transportar o trator com segurança



RXA0103709—UN—01JUL09

A melhor maneira de transportar um trator desativado é numa plataforma plana. Use correntes para prender o trator ao transportador. Os eixos e o chassi do trator são adequados como pontos de fixação.

Antes de transportar o trator em um caminhão ou um vagão com plataforma plana, garantir que o capô do motor esteja fixado com firmeza e que as portas, a abertura do teto (se equipado) e as janelas estejam corretamente fechadas.

Nunca rebocar o trator em velocidade superior a 10 km/

h (6 mph). Um operador deverá dirigir e frear o trator rebocado.

DX,WW,TRANSPORT-54-19AUG09

Fazer manutenção do sistema de arrefecimento com segurança



TS281—UN—15APR13

A liberação explosiva de fluidos do sistema de arrefecimento pressurizado pode causar queimaduras graves.

Desligue o motor. Remova a tampa de abastecimento somente quando estiver suficientemente fria para tocar com as mãos. Abra lentamente a tampa até o primeiro estágio para liberar a pressão antes de remover a tampa completamente.

DX,WW,COOLING-54-19AUG09

Segurança na Manutenção dos Sistemas de Acumuladores



TS281—UN—15APR13

O fluido ou gás libertado dos sistemas de acumuladores pressurizados, utilizados em sistemas de ar condicionado, hidráulicos e de freios a ar pode causar ferimentos graves. O calor extremo pode fazer com que o acumulador arrebente e as linhas pressurizadas podem ser accidentalmente cortadas. Não solde nem use uma tocha perto de um acumulador pressurizado ou de uma linha pressurizada.

Alivie a pressão do sistema pressurizado antes de retirar o acumulador.

Alivie a pressão do sistema hidráulico antes de retirar o acumulador. Nunca tente aliviar o sistema hidráulico ou a pressão do acumulador soltando um acessório.

Os acumuladores não podem ser consertados.

DX,WW,ACCLA2-54-22AUG03

Fazer a Manutenção dos Pneus com Segurança



RXA0103438—UN—11JUN09

A separação explosiva do pneu e das peças do aro pode causar acidentes pessoais graves ou morte.

Não tente montar um pneu, a menos que tenha o equipamento e experiência necessários para executar o trabalho com segurança.

Mantenha sempre a pressão correta nos pneus. Não encha os pneus acima da pressão recomendada. Nunca solde nem aqueça um conjunto de roda e pneu. O calor pode causar um aumento na pressão do ar, resultando em explosão do pneu. A solda pode enfraquecer estruturalmente ou deformar a roda.

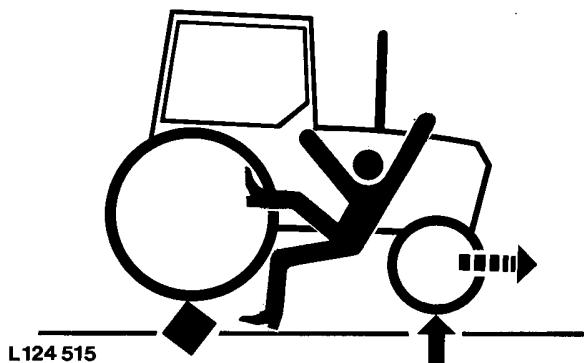
Ao encher pneus, use um mandril com presilha e uma mangueira longa o suficiente para permitir ficar de lado, e NÃO em frente ou sobre o conjunto do pneu. Use uma grade de segurança, se disponível.

Verifique as rodas quanto a baixa pressão, cortes, bolhas, aros danificados ou parafusos e porcas faltando.

Rodas e pneus são pesados. Ao manusear rodas e pneus, use um dispositivo de elevação seguro ou providencie um auxiliar para ajudar a levantar, instalar ou remover.

DX,WW,RIMS-54-28FEB17

Fazer manutenção do trator com tração dianteira com segurança

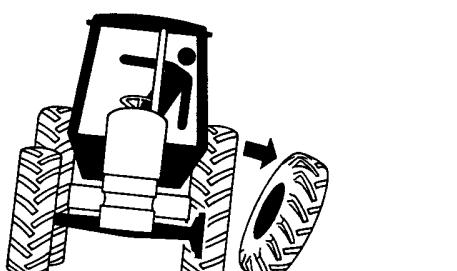


L124515—UN—06AUG94

Ao fazer manutenção de um trator com tração dianteira, com as rodas traseiras levantadas do solo, e rodando por ação do motor, sempre apoiar as rodas da frente de modo semelhante. Um corte de energia elétrica ou de pressão do sistema de transmissão/hidráulico engatará as rodas da frente, puxando as rodas traseiras para fora do suporte se as rodas da frente não estiverem levantadas. Nestas condições, as rodas da frente podem engatar, mesmo se o interruptor estiver na posição de desligado.

DX,WW,MFWD-54-19AUG09

Apertar porcas e parafusos de fixação das rodas



L124516—UN—03JAN95

Aperte os parafusos de fixação das rodas nos intervalos especificados nas seções "Período de amaciamento" e "Manutenção".

DX,WW,WHEEL-54-12OCT11

Evite Fluidos Sob Alta Pressão



X9811—UN—23AUG88

Inspecione as mangueiras hidráulicas periodicamente – pelo menos uma vez por ano – para ver se há vazamentos, dobras, cortes, trincas, abrasão, bolhas, corrosão, trançado exposto ou qualquer outro sinal de desgaste ou dano.

Substitua imediatamente conjuntos de mangueira desgastados ou danificados, por peças de reposição aprovadas John Deere.

Fluidos que escapam sob alta pressão podem penetrar na pele e causar ferimentos graves.

Evite este risco aliviando a pressão antes de desconectar uma linha hidráulica ou outras linhas. Aperte todas as conexões antes de aplicar pressão.

Procure por vazamentos com um pedaço de cartão. Proteja as mãos e o corpo de fluidos sob alta pressão.

Em caso de acidente, consulte um médico imediatamente. Qualquer fluido injetado na pele deve ser retirado cirurgicamente dentro de algumas horas ou poderá resultar em gangrena. Os médicos com pouca experiência nesse tipo de ferimento devem procurar uma fonte adequada de conhecimentos médicos nessa área. Essas informações encontram-se disponíveis em inglês no Departamento Médico da Deere & Company em Moline, Illinois, EUA, pelos telefones 1-800-822-8262 ou +1 309-748-5636.

DX,FLUID-54-12OCT11

Evitar Abrir o Sistema de Injeção de Combustível de Alta Pressão



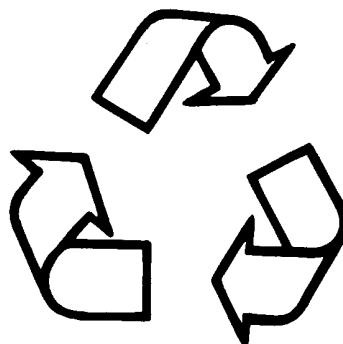
TS1343—UN—18MAR92

O fluido a alta pressão que ficar retido nas linhas de combustível pode causar ferimentos graves. Em motores com sistema de combustível de High Pressure Common Rail (HPCR) (Coletor de Alta Pressão), não desligue nem tente efetuar consertos nas linhas de combustível, nos sensores ou em outros componentes situados entre a bomba de combustível de alta pressão e os bocais.

Só os técnicos familiarizados com este tipo de sistema podem efetuar consertos. (Consulte a sua concessionária John Deere quanto a consertos).

DX.WW,HPCR1-54-07JAN03

Descomissionamento — Reciclagem e Eliminação Apropriadas de Fluidos e Componentes



TS1133—UN—15APR13

Medidas de gestão ambiental e de segurança devem ser levadas em consideração ao descomissionar uma máquina e/ou componente. Essas medidas incluem o seguinte:

- Usar ferramentas e equipamentos de proteção individual apropriados como roupas, luvas, óculos ou protetores de rosto durante a remoção ou manejo de objetos e materiais.
- Seguir as instruções para componentes específicos.
- Liberar a energia acumulada abaixando elementos suspensos da máquina, relaxando molas, desconectando a bateria ou outras fontes elétricas, e aliviando a pressão em componentes hidráulicos, acumuladores e outros sistemas similares.
- Minimizar a exposição a componentes que possam conter resíduos de produtos químicos agrícolas, como fertilizantes e pesticidas. Manusear e eliminar esses componentes de maneira adequada.
- Drenar cuidadosamente motores, tanques de combustível, cilindros hidráulicos, reservatórios e linhas antes de reciclar os componentes. Usar recipientes à prova de vazamento ao drenar os fluidos. Não usar recipientes de comida ou bebida.
- Não derramar fluidos residuais no solo, na rede de esgoto ou em qualquer fonte de água.
- Observar todas as normas, regulamentos ou leis locais, estaduais e nacionais que regem o manuseio ou eliminação de fluidos residuais (por exemplo: óleo, combustível, líquido de arrefecimento, fluido de freio); filtros, baterias; outras substâncias ou peças. A queima de componentes ou fluidos inflamáveis em incineradores que não sejam especialmente projetados pode ser proibida por lei e pode resultar em exposição a cinzas ou vapores nocivos.
- Fazer a manutenção e a eliminação de sistemas de ar condicionado de maneira adequada. As normas oficiais podem exigir um centro de serviços certificado para o recolhimento e reciclagem de refrigerantes de ar condicionado que possam causar danos à atmosfera se forem liberados.
- Avaliar opções de reciclagem para pneus, metal,

Armazenamento de Acessórios com Segurança



TS219—UN—23AUG88

Acessórios armazenados como rodados duplos, rodas gaiolas e carregadeiras podem cair e causar graves ferimentos ou a morte.

Armazene acessórios e implementos com segurança para evitar quedas. Mantenha outras pessoas e crianças longe da área de armazenamento.

DX,STORE-54-03MAR93

plástico, vidro, borracha e componentes eletrônicos
passíveis de reciclagem completa ou parcial.

- Entrar em contato com seu centro de reciclagem ou
órgão ambiental local, ou com seu concessionário
John Deere para saber qual o meio apropriado de
reciclar ou eliminar os resíduos.

DX,DRAIN-54-01JUN15

Adesivos de Segurança

Adesivos de Segurança

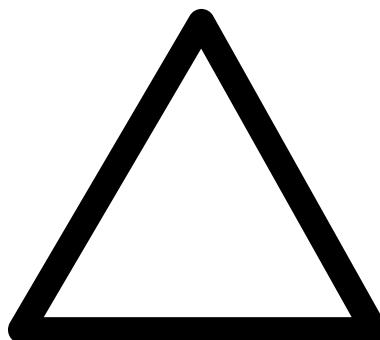


TS231—54—07OCT88

Os adesivos de Segurança estão fixados em diversos lugares importantes da máquina, com objetivo de alertar sobre possíveis riscos. Os riscos são identificáveis mediante um símbolo de perigo como este. Uma mensagem informa sobre os métodos que ajudam a evitar lesões. Estes sinais de segurança, a sua localização na máquina e um pequeno texto explicativo são mostrados abaixo.

LX,LABEL 002079-54-02MAY92

Reconhecimento das Informações de Segurança



T8130000497—UN—14FEB13

Figura A



T8130000498—UN—14FEB13

Figura B

Substituir avisos de segurança



TS201—UN—15APR13

Substitua avisos de segurança danificados ou perdidos. Use este manual do operador para a colocação correta de avisos de segurança.

Pode haver informações de segurança adicionais não reproduzidas neste manual do operador, contidas em peças e componentes oriundos de outros fornecedores.

DX,SIGNS-54-18AUG09

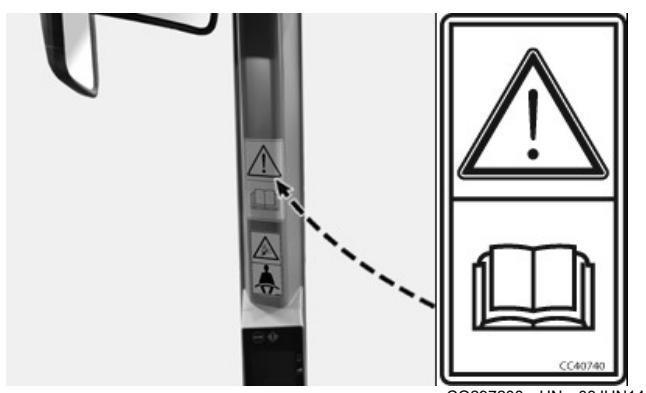
Figura A: Este símbolo é usado para indicar um risco específico como mostrado pelo desenho no centro do triângulo.

Figura B: Esse símbolo é usado como um alerta geral.

Os blocos adicionais da sinalização de segurança são desenhos de ações preventivas a serem tomadas para evitar o risco.

OU90500,0000432-54-08OCT15

Leia o Manual do Operador



CQ297208—UN—03JUN14

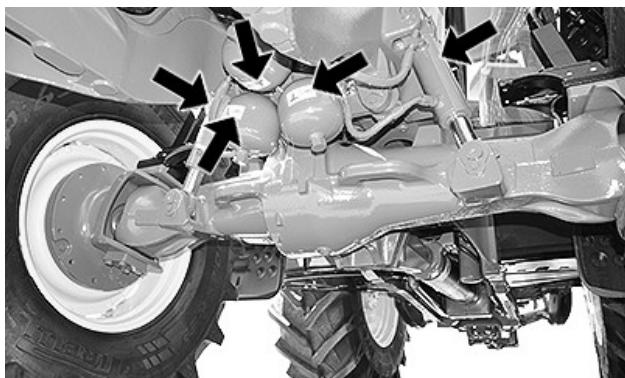
⚠ CUIDADO: Evite o risco de acidente pessoal.

Este Manual do Operador contém informações importantes necessárias para a operação segura da máquina e explicação a respeito das sinalizações de segurança.

Cumpra rigorosamente todas as regras de segurança para evitar acidentes.

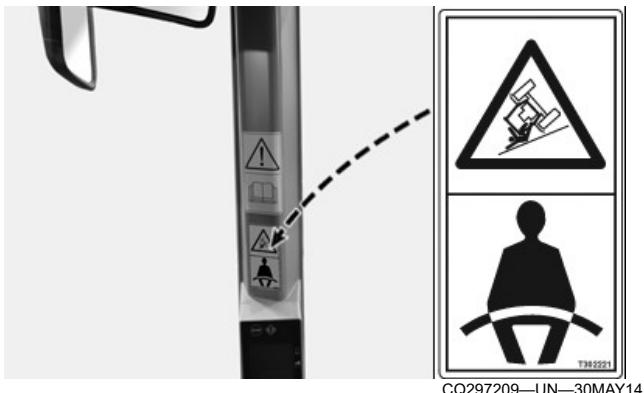
DF21711,000053C-54-30MAY14

Suspensão Multiponto (TLS)TM (Se Equipada)



BM010942—UN—04AUG16

Use o Cinto de Segurança Corretamente



⚠ CUIDADO: Evite ferimentos ou morte por esmagamento durante um capotamento.

Use o Cinto de Segurança Corretamente.

A máquina é equipada com uma Estrutura de Proteção Contra Capotamento (EPCC). USE um cinto de segurança ao operar com uma EPCC.

- Segure a trava e passe o cinto de segurança pelo corpo.
- Insira a trava na fivela. Ouça o clique.
- Puxe a trava do cinto de segurança para assegurar que o cinto está preso com firmeza.
- Ajuste o cinto de segurança no quadril.

DF21711,000053D-54-30MAY14



RXA0146611—UN—13DEC14

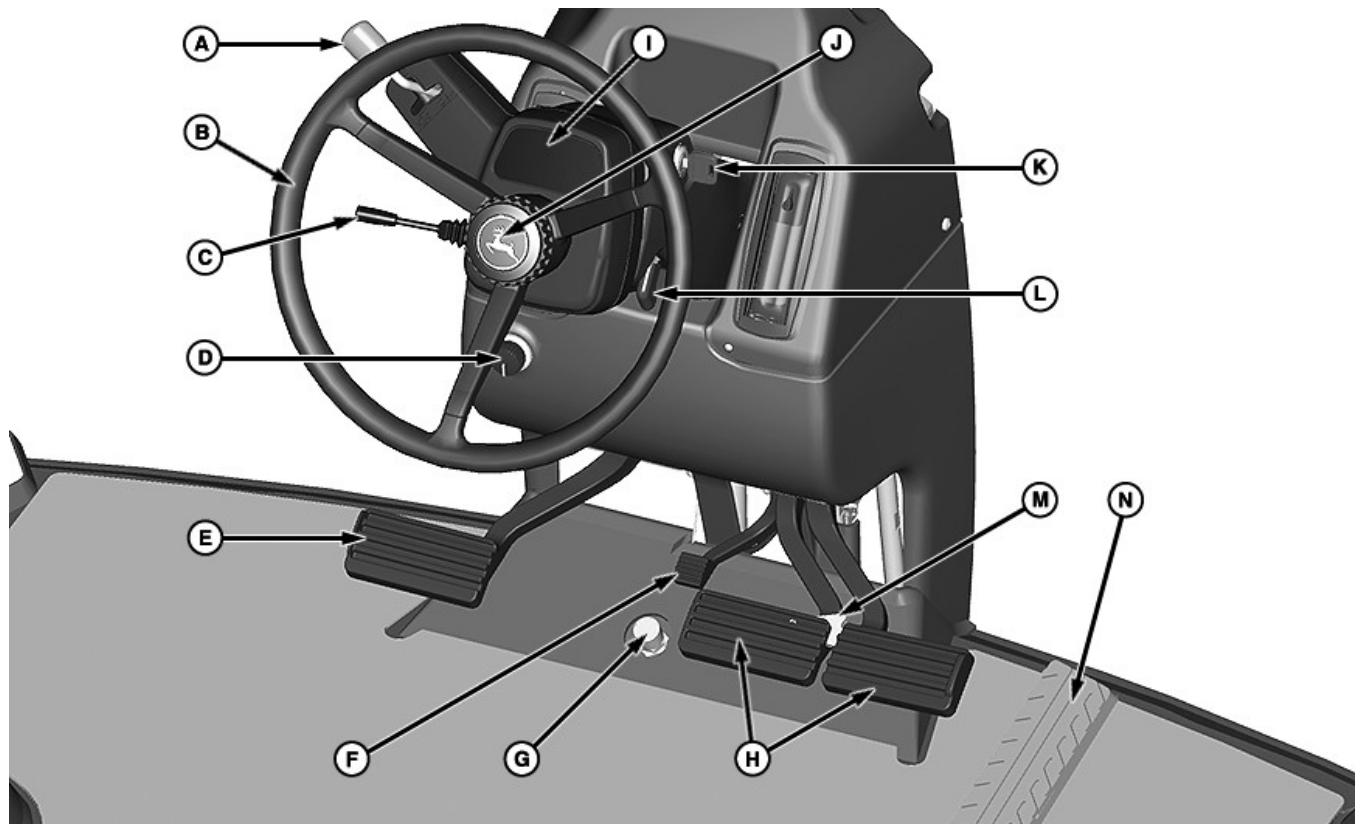
⚠ CUIDADO: Evite esmagamento e injeção de fluido.

A liberação de pressão pode causar movimento na máquina e provocar exposição a fluido sob pressão. Consulte seu distribuidor John Deere para obter instruções sobre o alívio de pressão antes de fazer manutenção no sistema da Triple-Link Suspension (TLS)TM.

LS87647,00003B0-54-14JUN16

Controles e Instrumentos

Console Dianteiro



BM010941—UN—14JUN16

A—Alavanca de Sentido de Rodagem

B—Volante

C—Alavanca da Lanterna Direcional, Interruptor da Buzina e
Interruptor do Farol Alto

D—Interruptor de Controle do Fluxo de Ar

E—Pedal da Embreagem

F—Pedal de Liberação da Inclinação da Coluna de Direção

G—Interruptor de Bloqueio do Diferencial

H—Pedais do Freio

I—Painel de Instrumentos

J—Botão de Liberação da Função Telescópica da Coluna de
Direção

K—Chave de Partida

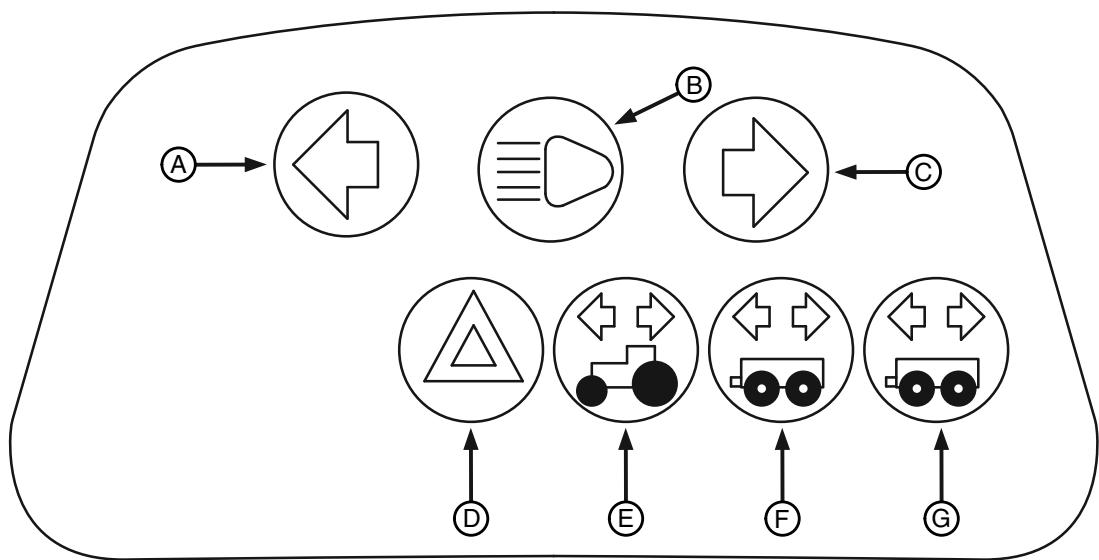
L—Alavanca de liberação da inclinação do volante

M—Barra de Acoplamento dos Pedais

N—Pedal do Acelerador

LS87647,00003AE-54-23JUN16

Painel de Instrumentos



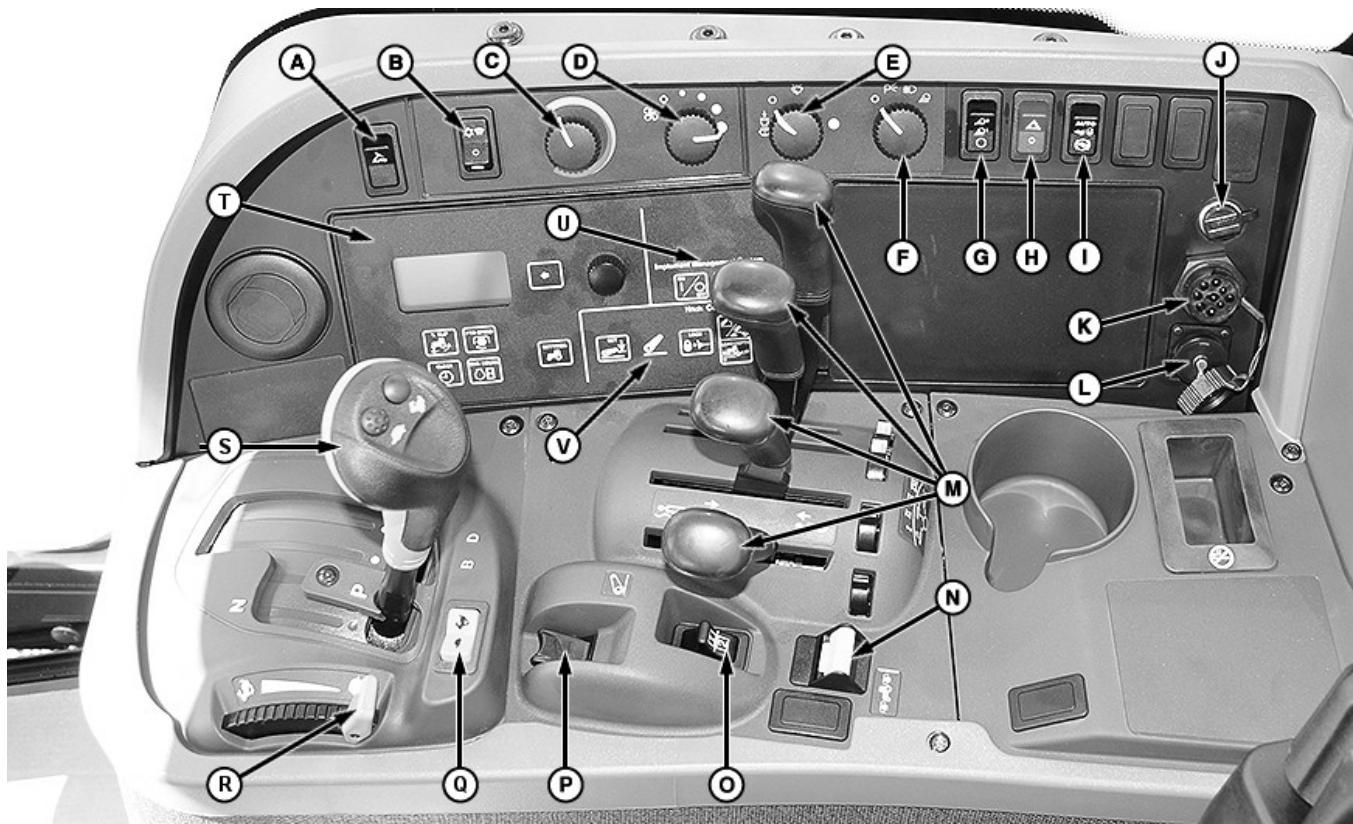
A—Luz Indicadora da Lanterna Direcional Esquerda
B—Luz Indicadora de Farol Alto
C—Luz Indicadora da Lanterna Direcional Direita
D—Luz Indicadora do Pisca-alerta

E—Luz Indicadora do Trator/Reboque
F—Luz Indicadora do Reboque 1
G—Luz Indicadora do Reboque 2

BM010946—UN—23JUN16

LS87647,00003BD-54-02AUG16

Console Direito



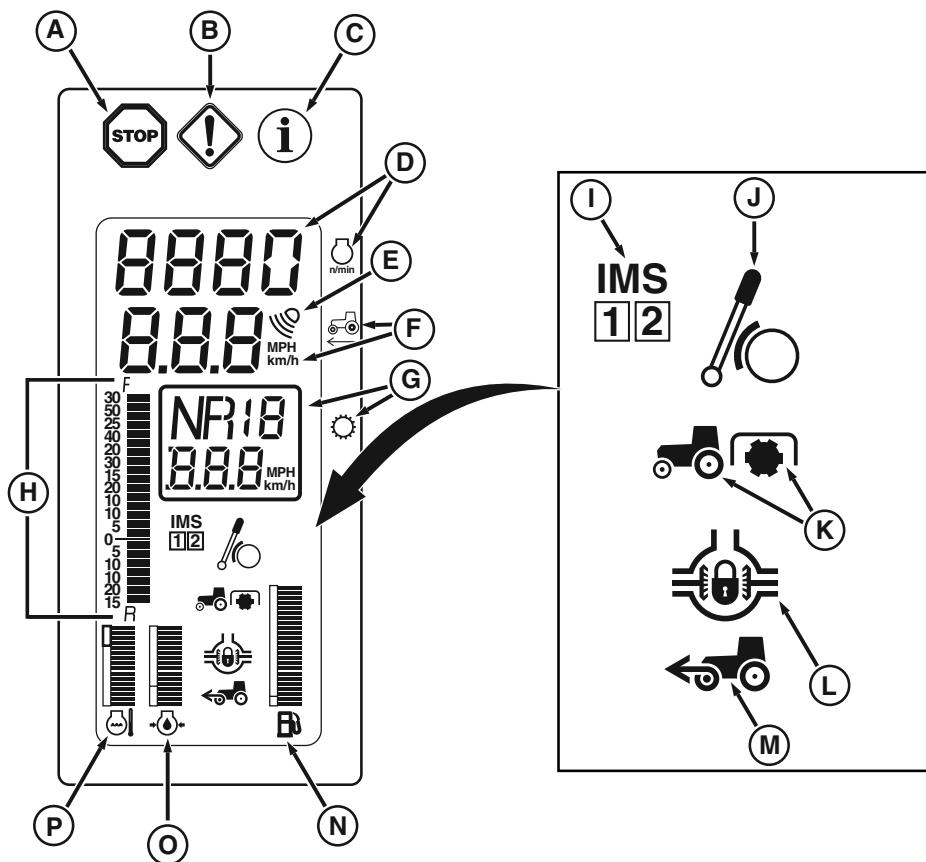
BM010943—UN—14JUN16

A—Interruptor do AutoTrac™ (Se Equipada)
B—Interruptor do ar-condicionado
C—Potenciômetro do Ponto de Ajuste da Temperatura
D—Potenciômetro do Ponto de Ajuste da Rotação do Ventilador
E—Botão de Controle do Limpador e do Lavador de Para-brisa
F—Interruptor de luzes
G—Interruptor das Luzes de Trabalho
H—Interruptor do Pisca-alerta
I—Interruptor da Tração Dianteira
J—Acendedor de Cigarros
K—Soquete Service ADVISOR™
L—Tomada de Conveniência

M—Alavancas da SCV (Se Equipada)
N—Interruptor da Tomada de Potência
O—Interruptor do Sistema de Gerenciamento de Implementos (IMS™)
P—Alavanca de Controle do Engate (Se Equipada)
Q—Botão de Mudança de Marcha
R—Alavanca do Acelerador Manual
S—Alavanca de Mudança de Grupos
T—CommandCenter™
U—Controles do Sistema de Gerenciamento de Implementos (IMS™)
V—Comando do Engate

LS87647,00003AF-54-02AUG16

Mostrador da Coluna de Canto



A—Indicador de PARADA

B—Indicador de Alerta de Manutenção

C—Indicador de Informações

D—Conta-giros

E—Indicador da Velocidade do Radar (Se Equipada)

F—Velocidade de avanço¹

G—Indicador Transmissão

H—Velocímetro Analógico

I—Indicadores de Liga-Desliga e de Sequência do IMS™

J—Não usado

K—Indicador da Tomada de Potência

L—Indicador do bloqueio do diferencial

M—Indicador da Tração Dianteira

N—Indicador do nível de combustível

O—Indicador da Pressão do Óleo do Motor

P—Indicador da Temperatura do Líquido de Arrefecimento

NOTA: Os indicadores de (I) a (M) acendem quando a função correspondente é acionada.

RXA0073587—UN—24FEB04

Indicadores de Informações

Os Indicadores de Alerta para o Operador, o PARE e os Indicadores de Informação são seguidos de mensagem informativa, código de diagnóstico de falha, e/ou descrição da falha exibida no CommandCenter™. Para obter uma descrição dos indicadores e códigos, consulte Indicadores de PARADA, Alerta de Manutenção e Indicadores de Informação sobre Solução de Problemas - seção Código de Diagnóstico de Falha deste Manual do Operador.



RXA0109847—UN—20AUG10

Indicador de PARADA (A): A luz pisca e o alarme soa continuamente.

Indicador de Alerta de Manutenção (B): A luz pisca e um alarme soa cinco vezes para informar ao operador que foi detectado um problema operacional ou de rendimento que precisa ser resolvido o quanto antes.

CommandCenter é uma marca comercial da Deere & Company

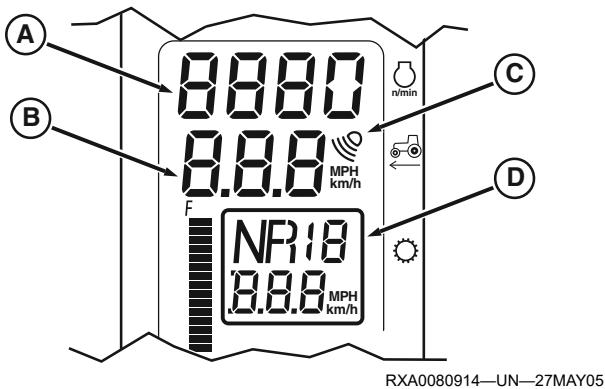
¹ A velocidade de avanço verdadeira é exibida com o radar. Sem o radar, a velocidade da roda é exibida.

IMS é uma marca registrada da Deere & Company

Indicador informativo (C): Luz contínua acende e alarme soa por dois segundos, indicando uma possível condição de falha.

RD47322,0000152-54-01AUG17

Informações da Transmissão, Conta-giros e Indicadores da Velocidade de Avanço



- A—Conta-giros
- B—Indicador de Velocidade de Deslocamento
- C—Indicador de Velocidade do Radar (Se Equipada)
- D—Informações da Transmissão

Conta-giros (A): Exibe a rotação do motor em múltiplos de 10, de 0 a 9990 rpm. Se - - - for exibido, nenhum sinal de rotação está sendo recebido.

Indicador de Velocidade de Deslocamento (B): Exibe a velocidade de deslocamento em milhas por hora ou quilômetros por hora conforme as unidades selecionadas pelo operador (Americanas ou Métricas). Se o indicador de velocidade do radar (C) (se equipada) estiver ligado, a velocidade de avanço verdadeira é exibida. Se o indicador de velocidade do radar (C) (se equipada) estiver desligado, a velocidade da roda é exibida.

Se - - - for exibido, nenhum sinal de rotação está sendo recebido.

Informações da Transmissão (D): Exibe a marcha atual e mostra se a transmissão está em neutro (N), Avanço (F), Ré (R) ou Estacionamento (P).

Se - - - for exibido, nenhum sinal de marcha está sendo recebido.

LS87647,00003B3-54-18JUL16

Indicador da Temperatura do Líquido de Arrefecimento, Indicadores do Nível de Combustível e da Pressão de Óleo do Motor



- A—Indicador do nível de combustível
- B—Indicador da Pressão do Óleo do Motor
- C—Indicador da Temperatura do Líquido de Arrefecimento

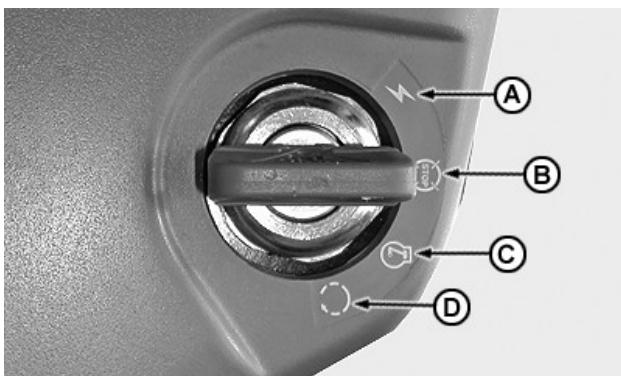
Indicador do Nível de Combustível (A): Exibe o nível de combustível no tanque de combustível. Cada segmento iluminado representa 4% da capacidade total do tanque de combustível. Quando o tanque de combustível está cheio, todos os segmentos estão acesos. O segmento superior apaga quando 4% do combustível forem usados. Quando apenas o segmento inferior está aceso, o tanque está quase vazio.

Indicador da Pressão do Óleo do Motor (B): Exibe a pressão do óleo do motor, de 8 a 320 kPa (1 a 46 psi). Todos os segmentos estão apagados quando a pressão de óleo está baixa: 0 a 7 kPa. (0 a 1 psi). Todos os segmentos estão acesos quando a pressão do óleo do motor é igual a 320 kPa (46 psi) e acima.

Indicador da Temperatura do Líquido de Arrefecimento (C): Exibe a temperatura do líquido de arrefecimento do motor entre 50 e 120 °C (122 e 248 °F). Todos os segmentos estão apagados quando a temperatura do líquido de arrefecimento está abaixo de 50 °C (122 °F). Todos os segmentos estão acesos quando a temperatura é igual a 120 °C (248 °F) e acima.

LS87647,00003B4-54-18JUL16

Chave de Partida



CQ285321—UN—17MAR10

- A—Acessórios
B—Desligado
C—Funcionamento
D—Partida

NOTA: Para ativar os acessórios, pressione a chave de partida e, depois, gire-a para a posição (A).

LS87647,00003B5-54-30JUN16

Ajuste do Volante da Direção e da Coluna de Direção



CQ285329—UN—17MAR10

- A—Botão de liberação do telescópio do volante
B—Alavanca de liberação da inclinação do volante
C—Pedal de Liberação da Inclinação da Coluna de Direção

Ajuste da Função Telescópica: Gire o botão (A) no sentido anti-horário para estender ou retrair o volante

da direção. Para travar o volante da direção na posição, gire o botão (A) no sentido horário.

Ajuste da Inclinação: Puxe para cima a alavanca (B) e mova a coluna de direção até a posição desejada. Para travar a coluna de direção na posição, libere a alavanca (B).

Memória da Posição: Para entrar ou sair com facilidade da cabine, pressione o pedal (C) para mover para cima a coluna de direção.

Para retornar a coluna de direção ao ajuste anterior, pressione o pedal (C) e puxe para baixo a coluna de direção.

LS87647,00003B6-54-18JUL16

Freio de Estacionamento do Reboque (Se Equipada)



CQ285323—UN—17MAR10

- A—Alavanca

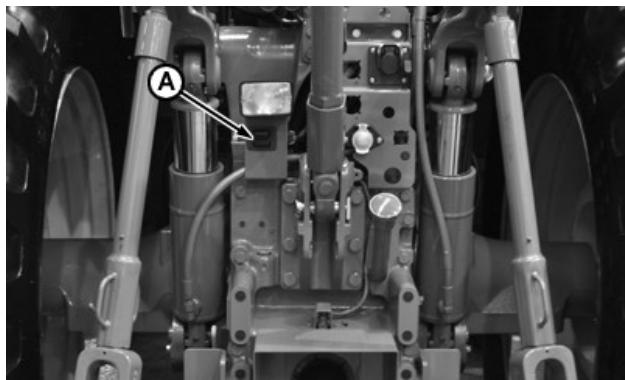
A alavanca (A) está no lado esquerdo do assento do operador.

Para engatar o freio de estacionamento do reboque, puxe para cima a alavanca (A). Para desengatar o freio de estacionamento, empurre para baixo a alavanca (A).

LS87647,00003B7-54-14JUN16

Interruptor do Controle Remoto do Engate (Se Equipada)

⚠ CUIDADO: Para evitar acidente pessoal ou dano causado pelo movimento do trator, certifique-se de que a transmissão esteja na posição de estacionamento antes de utilizar o interruptor do controle remoto do engate (A). Fique afastado dos pontos de interferência ao utilizar o interruptor do controle remoto do engate (A).



CQ291760—UN—15MAY12

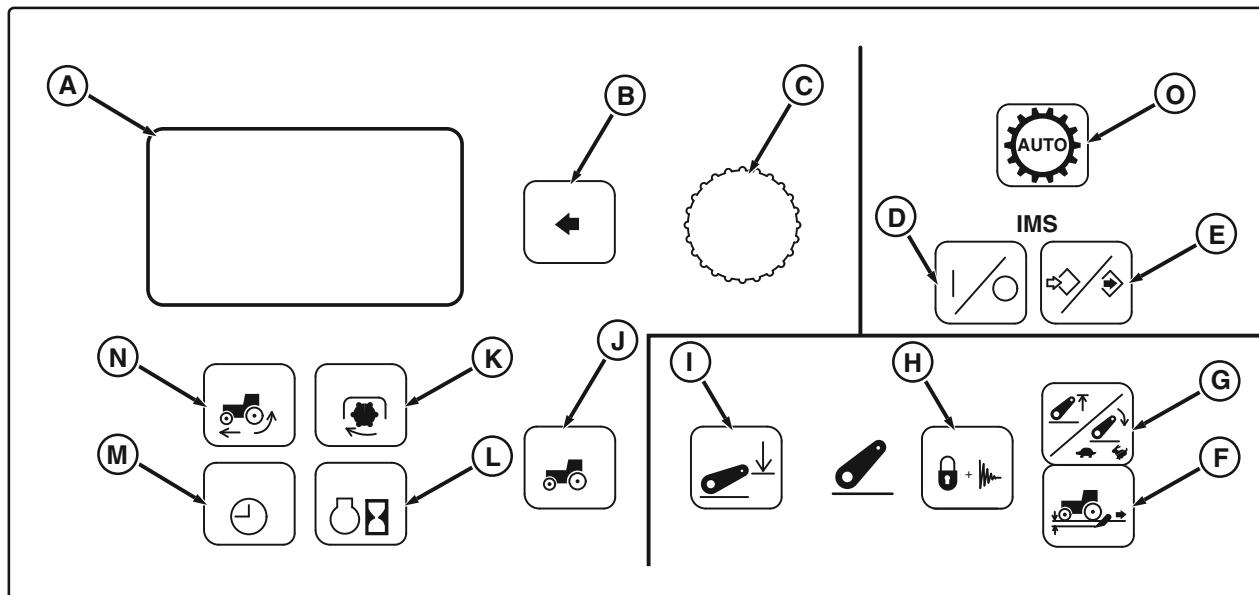
Interruptor do Controle Remoto do Engate

A—Interruptor do Controle Remoto do Engate

LS87647,00003B8-54-19JUL16

CommandCenter™

Painel CommandCenter™



A—Mostrador de Tela Dividida

B—Interruptor de Seleção

C—Indicador de Comando

D—Interruptor Liga/Desliga do IMS

E—Interruptor de Gravação/Aprendizagem do IMS

F—Interruptor de Profundidade/Carga do Engate

G—Interruptor de Ajuste da Altura do Levante/Taxa de Abaixamento

H—Interruptor de Amortecimento/Bloqueio do Levante

I—Interruptor de Ajuste do Limite Inferior do Levante

J—Interruptor de Ajuste do Trator

K—Interruptor de Rotação da TDP

L—Interruptor de Horas do Motor

M—Interruptor do Relógio

N—Interruptor de % de Deslize

O—Interruptor de Função de Mudança Automática (Somente AutoQuad Plus)

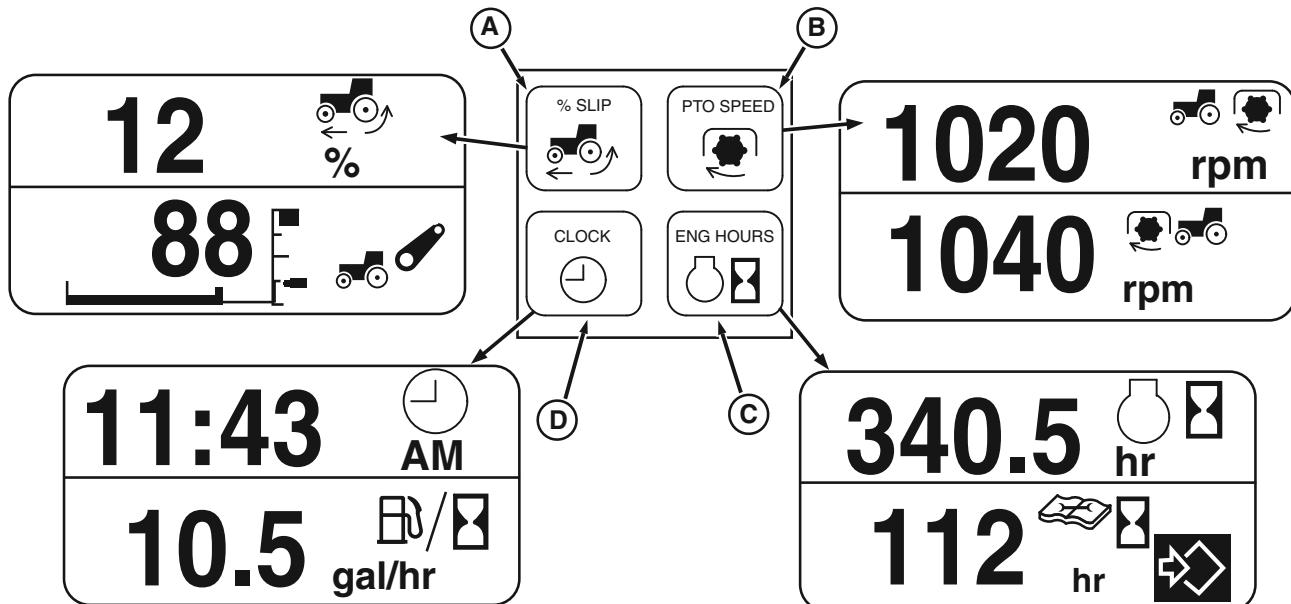
O mostrador do CommandCenter é o sistema central de informações para o trator, fornecendo informações em forma de texto e gráfico. O CommandCenter exibe informações sobre desempenho operacional, ajustes, diagnósticos e alarme relevantes ao sistema do trator.

Além disso, o CommandCenter permite modificação ou ajustes específicos do trator tais como controle do levante traseiro, da transmissão e da TDP. O controle do mostrador e a entrada de dados são realizados através de interruptores de membrana e do Indicador de Comando.

RXA0086331—UN—06FEB06

OU1092A,0000392-54-30JAN06

Mostrador de Tela Bipartida



RXA0068124—UN—22JUN03

A—Interruptor de % de Deslizamento

B—Interruptor PTO Speed (Rotação da TDP)

C—Tecla Horas do Motor

D—Comutador do Relógio

Tela Bipartida do CommandCenter - Visualização Selecionável Metade Inferior

Uma opção do mostrador inferior pode ser associada a uma opção do mostrador superior para um rápido acesso à opção. Criando-se associações de tela, as mesmas telas das metades superior e inferior serão exibidas juntas sempre que o interruptor de seleção for pressionado. Quatro associações de telas podem ser ajustadas, uma para cada um dos quatro interruptores de opção.

Para ajustar associações de tela, levante o mostrador da metade superior desejado pressionando o interruptor de opção. Gire o Indicador de Comando até que o mostrador da metade inferior desejado apareça. A configuração é automática.

A metade inferior do mostrador é selecionada girando-se o Indicador de Comando. As opções do mostrador são específicas à configuração do trator. As informações que podem ser exibidas incluem:



RXA0085000—UN—17NOV05

Relógio - exibe a hora atual em horas e minutos. O relógio pode ser definido para exibir as horas no formato de 12 ou 24 horas pelas regulagens do trator.

B—VELOCIDADE DA TDP: Mostra rpm da tomada de força traseira.

C—HORAS DO MOTOR: Mostra as horas de operação acumuladas do motor.

D—RELÓGIO: Mostra a hora atual em horas e minutos. O relógio pode ser configurado em formato 12 horas ou 24 horas.

6.5



mph

210



°F

RXA0085001—UN—15NOV05

Velocidade de Avanço Real (Opcional, exige radar) - a velocidade de avanço conforme medida pelo radar.

7.1



mph

RXA0085002—UN—15NOV05

Velocidade (de Avanço) da Roda - Velocidade de avanço medida no eixo.

12



%

RXA0085003—UN—15NOV05

% Deslizamento (Exige Radar) - exibe o deslizamento atual da roda como uma porcentagem da velocidade da roda em comparação à velocidade de avanço real. Se a velocidade de avanço real não estiver disponível, será exibido "---".

2130



rpm

RXA0085004—UN—15NOV05

Rotação do Motor - Rotação do motor em RPM.

112



hr

RXA0085005—UN—16NOV05

Tempo Desde a Manutenção - Horas desde o último intervalo de manutenção. Zere o intervalo pressionando o Interruptor de Seleção uma vez para entrar no modo de edição e uma vez para salvar o valor 0.

173.2



RXA0085006—UN—16NOV05

Horas do Motor - Horas acumuladas de motor em funcionamento.

76



psi

RXA0085008—UN—16NOV05

Pressão do Óleo do Motor - Pressão do óleo do motor em kPa ou psi.

14.6



v

RXA0085009—UN—16NOV05

Volts do Sistema - Tensão do sistema da bateria.

185



°F

RXA0085021—UN—16NOV05

Temperatura do Óleo da Transmissão - A temperatura do óleo da transmissão exibida em °C ou °F.

3



mph

RXA0085024—UN—16NOV05

Velocidade Comandada da IVT (Somente IVT) - velocidade de deslocamento comandada pela posição da alavanca de controle de velocidade da IVT.

88



RXA0085010—UN—16NOV05

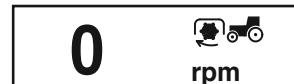
Posição do Engate Traseiro (Requer engate traseiro) - exibe a posição atual do engate traseiro e os limites de posição. O mostrador aparece automaticamente quando o interruptor de controle do levante traseiro é acionado. O mostrador automático permanecerá

invisível por um curto período ou até que o operador selecione outro mostrador.



RXA0085011—UN—16NOV05

Rotação da TDP Traseira - Exibe a rotação da TDP traseira (em RPM).



RXA0085012—UN—16NOV05

Rotação da TDP Dianteira (Se equipada) - exibe a rotação da TDP dianteira (em RPM).



RXA0085013—UN—16NOV05

Largura do Implemento - Exibe a largura do implemento conforme ajustada pelo operador. Pressione o Interruptor de Seleção para entrar no ajuste e gire o Indicador de Comando até que a largura desejada seja exibida. Pressione a tecla selecionar uma segunda vez para salvar.



RXA0085014—UN—16NOV05

Área por Hora - Área coberta por hora. Baseada na largura do implemento e na distância percorrida com o tempo. Este valor pode ser zerado limpando-se o contador de Área Acumulada.



RXA0085015—UN—16NOV05

Combustível Usado por Hora - Litros (Galões) consumidos por hora.



RXA0085016—UN—16NOV05

Combustível Usado por Área - Litros consumidos por

hectare ou galões consumidos por acre. A quantidade de combustível usado é acumulada com o passar do tempo baseado no último ajuste de área do contador. Se pode zerar o combustível/a área pelos contadores de área acumulada e distância. A acumulação de área é determinada pela largura do implemento e posição de engate (da seta). O contador de área é acionado quando a seta está para baixo.



RXA0085017—UN—16NOV05

Contador de Distância- Distância percorrida pelo trator acumulada, exibida em metros ou pés. A seta deve estar para baixo para ativar o contador. Zere o valor pressionando duas vezes o Interruptor de Seleção.



RXA0085018—UN—16NOV05

Área Total Coberta - Área total coberta pelo trator exibida em hectares ou acres. O valor é baseado na largura do implemento e na distância percorrida. O valor pode ser zerado no medidor de área. Este mostrador permitirá controle manual do contador. Pressionar o Interruptor de Seleção iniciará os contadores (seta para baixo) ou parará os contadores (seta para cima).



RXA0085019—UN—16NOV05

Área Coberta - Área total coberta pelo trator exibida em hectares ou acres. Baseada na largura do implemento e na distância percorrida. O contador é ativo somente quando a seta está para baixo. Ele pode ser zerado pressionando-se duas vezes o Interruptor de Seleção.



RXA0085020—UN—16NOV05

Tempo até Esvaziar - O cálculo de tempo até esvaziar fornece uma estimativa do tempo que falta para o nível de tanque cheio alcançar o ponto de pouco combustível (cerca de 3% do combustível mensurável restante).



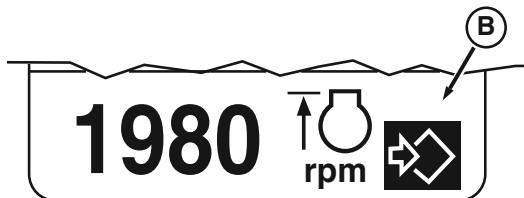
RXA0085022—UN—16NOV05

FieldCruise - O mostrador do FieldCruise permite ao

operador ajustar um nível mais alto de RPM do motor. Pressionar o Interruptor de Seleção entra no modo de edição e permitirá que o usuário altere as RPM do motor utilizando o Indicador de Comando.

GL04739,0000008-54-07MAY10

Controle do FieldCruise™



A—Botão Giratório de Comando
B—Tela do FieldCruise™

IMPORTANTE: O motor deve estar funcionando para operar o FieldCruise™.

Gire o Botão Giratório de Comando (A) para trazer a Tela do FieldCruise™ (B) para a parte inferior do monitor.

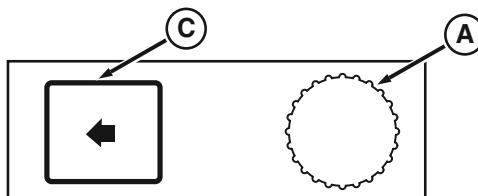
Pressione o Interruptor de Seleção (C), gire o Botão Giratório de Comando para aumentar ou diminuir a definição da rotação do motor, conforme necessário, e pressione o Interruptor de Seleção novamente. A regulagem da rotação do motor pode ser ajustada entre 1350 e 2100 rpm.

Para colocar o FieldCruise na posição desligado, pressione o Interruptor de Seleção (C), gire o Botão Giratório de Comando para aumentar a rotação do motor, preferencialmente até 2260 rpm e pressione o Interruptor de Seleção novamente.

NOTA: Quando o FieldCruise™ está na posição desligado, a rotação máxima do motor está disponível. As alterações feitas nos ajustes de rotação ocorrem imediatamente.

O FieldCruise™ utiliza uma curva de controle de rotação constante que oferece resposta imediata às variações de carga. Usar o FieldCruise™ remove a disponibilidade da Potência Auxiliar e, portanto, não é recomendado para aplicações de serviço pesado.

PowrQuad™ PLUS: Use o FieldCruise™ para realizar operações leves e/ou as que requeiram velocidade de avanço controlada (pulverização, aplicação de fertilizantes, transporte leve etc.).



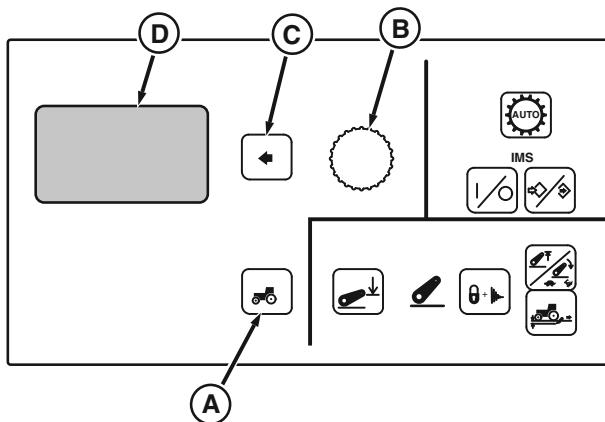
RXA0068149—UN—22JUN03

C—Interruptor de Seleção

NOTA: Limitar a rotação do motor em situações de carga leve proporciona uma considerável economia de combustível.

GB52027,00012A7-54-24AUG15

CommandCenter—Ajustes



RXA0084625—UN—13OCT05

A—Interruptor de Ajuste do Trator
B—Indicador de Comando
C—Interruptor de Seleção
D—Visor

O Interruptor de Ajustes do Trator permitirá ao operador modificar vários ajustes do trator listados abaixo. Nem todas as opções de ajustes de menu estão disponíveis em todos os tratores. Se uma opção não estiver instalada no trator, nenhuma configuração estará disponível nos ajustes do trator.

Pressione o Interruptor de Ajustes do Trator (A) para visualizar os itens de menu no Mostrador (D). Gire o

Indicador de Comando (B) para navegar pelos itens do menu. Pressione o Interruptor de Seleção (C) quando o item desejado estiver realçado. Para retornar a uma tela anterior, gire o Indicador de Comando (B) para destacar BACK (voltar), e pressione o Interruptor de Seleção (C).

Itens do Menu no Mostrador (D)

English—Tradução (se aplicável)

Implement Sel—Seletor do Implemento

FPTO Engage (If Equipped)—Engate da TDP
Dianneira

RPTO Engage—Engate da TDP Traseira

Transmission—Transmissão

Single Lever Control (If Equipped)—Controle de
Alavanca Única
(Se Equipado)

Hitch Slip Response (If Radar Equipped)—Resposta
de
Patinagem do
Engate
(Se
Equipado
Com
Radar)

Speed Cal—Cal. de Velocidade

SCV V Flow Rate (If Equipped)—Taxa de Vazão da
VCR V (Se
Equipado)

SCV VI Flow Rate (If Equipped)—Taxa de Vazão da
VCR VI (Se
Equipado)

Power Management (If Equipped)—Gerenciamento
de Energia (Se
Equipado)

Day Backlight—Luz Traseira Para o Dia

Night Backlight—Luz Traseira Para a Noite

Display Contrast—Contraste do Mostrador

Units—Unidades

Language—Idiomas

Clock Set—Ajuste do Relógio

Diagnostics—Diagnósticos

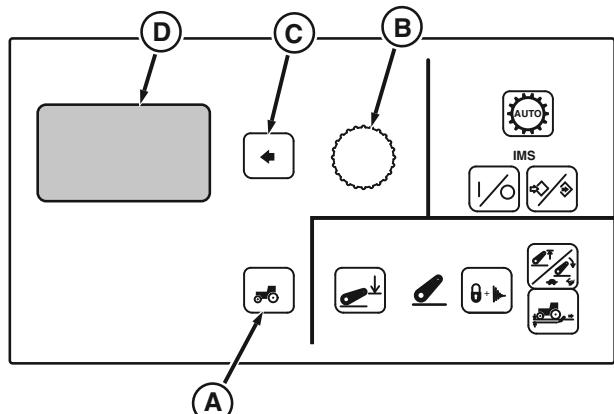
Service Interval—Intervalo de Manutenção

Back—Para Trás

Resposta da Patinagem do Engate - para obter
informações detalhadas sobre os ajustes da Patinagem
do Engate, veja Resposta da Patinagem do Engate na
Seção Engate.

Transmissão - para obter informações detalhadas
sobre as configurações de transmissão, veja a seção
adequada sobre transmissão neste manual. Ajuste da
Taxa de Velocidade de Avanço/Retrocesso na seção
Transmissão PowrQuad Plus.

Ajuste de Contraste para Luz de Fundo para Dia, Luz de Fundo para Noite e Mostrador



RXA0084625—UN—13OCT05



RXA0085045—UN—06FEB06

Ajuste da Luz de Fundo para Dia/Noite



RXA0085046—UN—06FEB06

Ajuste do Contraste

A—Interruptor de Regulagem

B—Indicador

C—Interruptor de Seleção

D—Mostrador

E—Luz de Fundo para Dia/Noite

F—Ajuste do Contraste

Pressione o Interruptor de Regulagem (A) para
visualizar os itens do menu no Mostrador (D). Gire o
Indicador (B) para navegar pelos itens do menu.

Pressione o Interruptor de Seleção (C) quando o item
desejado estiver realçado.

Itens do Menu no Mostrador (D)

English—Tradução (se aplicável)

Day Backlight—Luz Traseira para Dia

Night Backlight—Luz Traseira para Noite

Contrast Adjust—Ajuste do Contraste

Usando o Indicador, levante ou abaixe a regulagem

para obter a aparência da tela desejada e pressione o Interruptor de Seleção.

Regulagem	Grupo
Luz Traseira para Dia	0 (Redução)—10 (Brilho)
Luz Traseira para Noite	0 (Redução)—10 (Brilho)
Ajuste do Contraste	0 (Mín.)—10 (Máx.)

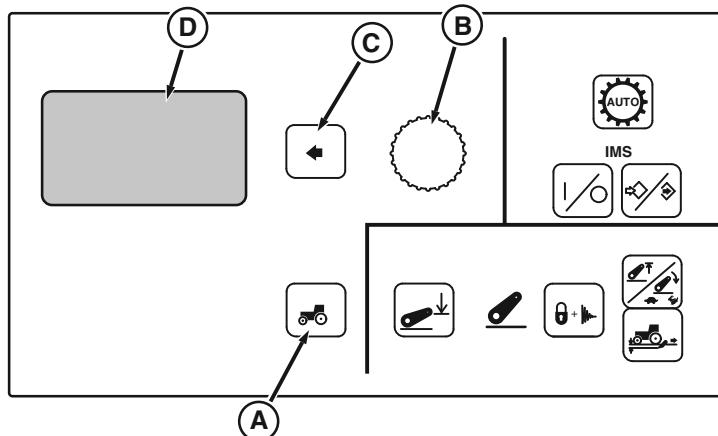
Luz de Fundo para Noite (E): usada para ajustar o brilho do CommandCenter, mostrador da coluna do canto e interruptores quando o interruptor de luz estiver ligado.

Ajuste de Contraste (F): usado para ajustar o contraste do CommandCenter e do mostrador da coluna do canto.

OU1092A,0000415-54-04OCT06

Luz de Fundo para Dia (E): usada para ajustar o brilho do CommandCenter e mostrador da coluna do canto quando o interruptor de luz estiver desligado.

Regulagem da Aceleração de Acionamento da TDP Traseira



RXA0084550—UN—13OCT05

A—Interruptor de Regulagem
B—Indicador

NOTA: **Acionamento da TDP Traseira** aparecerá em todos os tratores. **Acionamento da TDP Dianteira** aparecerá somente se o trator for equipado com TDP opcional dianteira.

Pressione o Interruptor de Regulagem (A) para visualizar os itens do menu no Mostrador (D). Gire o Indicador (B) para destacar o Acionamento da TDP Traseira e pressione o Interruptor de Seleção (C).

Itens do Menu no Mostrador (D)

English—Tradução (se aplicável)

Auto—Automático

Low Rate—Taxa Baixa

High Rate—Taxa Alta

Usando o Indicador, selecione aceleração do açãoamento Automático, de Baixa Velocidade ou de Alta Velocidade e pressione o Interruptor de Seleção.

A configuração **Auto** é usada para a maioria dos implementos e é o ajuste de fábrica do CommandCenter. Essa regulagem fornece a lógica do software para determinar a velocidade de açãoamento da embreagem da TDP baseando-se no retorno do

C—Interruptor de Seleção
D—Mostrador

sensor de rotação da TDP. Se a TDP não girar rápido o suficiente durante o açãoamento inicial da embreagem da TDP, a taxa de açãoamento será aumentada automaticamente para evitar que a embreagem da TDP deslize e que a TDP deslique.

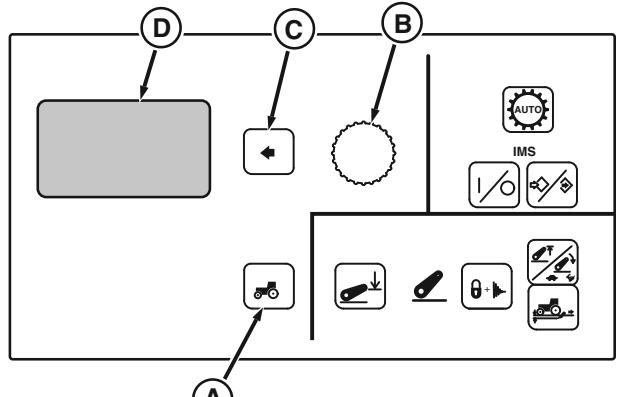
IMPORTANTE: se o operador tiver problemas com o açãoamento da embreagem da TDP na regulagem Autom. e for exibido o Código CCU 001883.01 (Subvelocidade da TDP Traseira) ou PTF 001882.01 (Subvelocidade TDP Dianteira), mude a regulagem da TDP no CommandCenter de Autom. para Vel. Alta para evitar danos ao trem de açãoamento.

A **Vel. baixa** pode ser usada onde for necessária a partida gradual da TDP ou se a ligação for muito agressiva ou inconsistente.

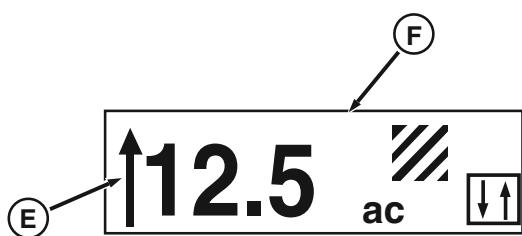
A **Taxa Alta** pode ser usada para aplicações em que o açãoamento da embreagem da TDP precise ser excepcionalmente agressivo.

OU1092A,0000416-54-04OCT06

Regulagem da Seleção do Implemento



RXA0084625—UN—13OCT05



RXA0084481—UN—26OCT05

- A—Interruptor de Regulagem
 B—Indicador
 C—Interruptor de Seleção
 D—Mostrador
 E—Seta de Posição
 F—Mostrador da Área Total Coberta

Pressione o Interruptor de Regulagem (A) para visualizar os itens do menu no Mostrador (D). Gire o Indicador (B) para destacar o Seletor do Implemento e pressione o Interruptor de Seleção (C).

Itens do Menu no Mostrador (D) Código de Seleção do Implemento

English—Tradução (se aplicável)

Manual—Manual

Auto Seek (Default)—Busca Automática (Padrão)

Impli Switch—Interruptor do Implemento

RPTO—TDP Traseira

FPTO—TDP D

HCU—HCU

Usando o Indicador de Comando, percorra as seleções disponíveis até que o ajuste desejado (código) esteja realçado e pressione o Interruptor de Seleção.

Função de Seleção do Implemento	Dispositivo ou Sistema
Manual	Interruptor de Seleção
Busca Automática (Padrão)	Primeiro Sistema ou Dispositivo de Relatório
Interruptor do Implemento	Interruptor do Implemento
TDP Traseira	Tomada de Potência Traseira
TDP D	Tomada de Potência Dianteira
HCU	Unidade de Controle do Levante

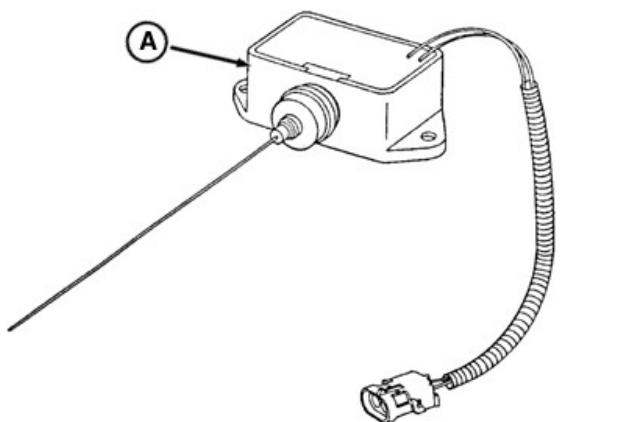
Mostrador de Seleção do Implemento

IMPLEMENT SEL: esta função identifica a fonte de entrada que irá determinar quando o CommandCenter está medindo as informações relativas a desempenho, tais como Área po Hora, Combustível por Área, Contador de distância Área Coberta. A fonte pode ser qualquer implemento, o interruptor do implemento, o interruptor do levante traseiro, o interruptor da TDP Dianteira ou Traseira, pode ser definido para modo manual. A seta de posição (E) indica se o implemento está levantado (seta para cima) ou abaixado (seta para baixo). As medições estão sendo registradas somente quando a seta de posição estiver para baixo e param de registrar quando a seta estiver para cima.

Quando a HCU, VCR, TDP traseira, TDP Dianteira for selecionada, o registro de medições ocorrerá quando o sistema escolhido estiver acionado. A medição será desligada quando o sistema escolhido for desativado.

No modo Manual, a seta de posição do implemento e a medição correspondente são controladas pelo interruptor de Seleção. O Mostrador de Área Total Coberta (F) deve ser selecionado no CommandCenter para que o modo manual funcione. Assim que o implemento for abaixado, pressione o Interruptor de Seleção (C) para apontar a seta de posição para baixo e iniciar a acumulação de medições. Depois, quando o implemento for levantado, pressione o Interruptor de Seleção (C) novamente para inverter a posição da seta e parar a medição.

Quando a Busca Automática é selecionada, o primeiro sinal "acionado" detectado pelo controlador faz com que a seta do implemento aponte para baixo e comece a acumular as medições (distância e área). A função do primeiro dispositivo detectado será destacada na tela e votará para Busca Automática quando o dispositivo for desativado. "AS" é exibido no final da função para indicar que a função destacada é acionada por meio da função de busca automática.



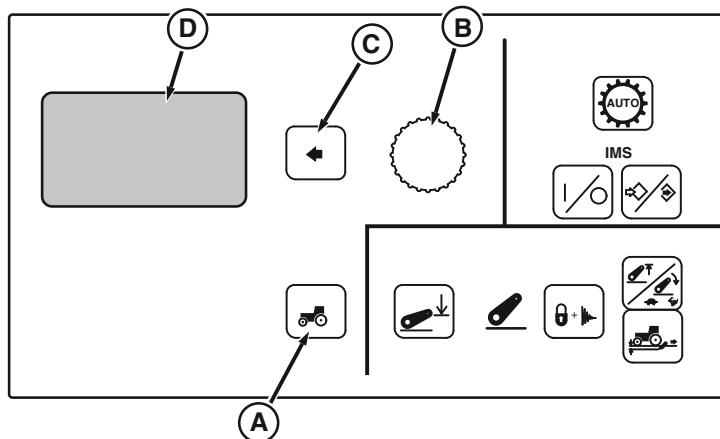
A—Interruptor do Implemento

O interruptor do implemento montado no implemento (A) precisa ser introduzido no controlador na primeira vez em que for utilizado, de modo que seu sinal de retorno seja reconhecido.

No primeiro uso, destaque os ajustes do Interruptor do Implemento, abaixe o implemento e pressione o Interruptor de Seleção para apontar a seta de posição para baixo e começar a acumular medições; em seguida, quando o implemento for levantado, a seta de posição inverterá e a medição parará automaticamente. Assim que o Interruptor do Implemento for introduzido no sistema (Interruptor do Implemento destacado, implemento abaixado, Interruptor de Seleção pressionado), funcionará automaticamente da mesma forma que outros sistemas.

LT04177,000011E-54-03SEP08

Seleção de Unidades e Idioma

A—Interruptor de Regulagem
B—Indicador

Pressione o Interruptor de Regulagem (A) para visualizar os itens do menu no Mostrador (D). Gire o Indicador (B) para destacar o item de menu desejado e pressione o Interruptor de Seleção (C).

Itens do Menu no Mostrador (D)

English—Tradução (se aplicável)

English—Inglês

German—Alemão

Spanish—Espanhol

French—Francês

Italian—Italiano

Portuguese—Português

Dutch—Holandês

Swedish—Sueco

C—Interruptor de Seleção
D—Mostrador

Hungarian—Húngaro

Danish—Dinamarquês

Polish—Polonês

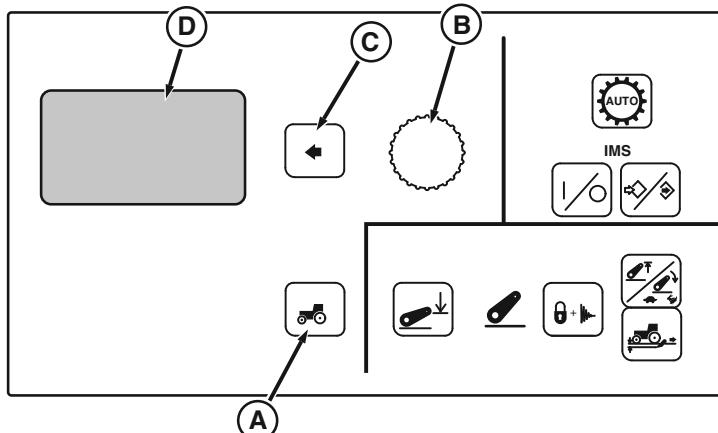
Unidades: exibe as medições no CommandCenter ou no mostrador de coluna ou em unidades U.S. ou Métricas.

Os idiomas listados são uma listagem de idiomas padrão. Seu trator pode ter um idioma levemente diferente dependendo da área regional. Nem todos os idiomas podem ser fornecidos. Se forem necessários outros idiomas, entre em contato com seu distribuidor John Deere para obter informações sobre a disponibilidade de idiomas e detalhes para a atualização do software CommandCenter.

RXA0084550—UN—13OCT05

OU1092A,0000396-54-04OCT06

Diagnósticos



A—Interruptor de Regulagem
B—Indicador

Pressione o Interruptor de Regulagem (A) para visualizar os itens do menu no Mostrador (D). Gire o Indicador (B) para navegar pelos itens do menu. Pressione o Interruptor de Seleção (C) quando o item desejado estiver realçado.

Itens do Menu no Mostrador (D)

English—Tradução (se aplicável)

Diagnostics—Diagnósticos

Stored Codes—Códigos Armazenados

CAN Statistics—Estatísticas do CAN

IMPORTANTE: os Controladores e as estatísticas do CAN não são normalmente utilizados pelo operador. Os códigos de diagnóstico e as estatísticas do CAN são usados pelos técnicos de manutenção para isolar, identificar e resolver problemas ou defeitos. Não apague os códigos de diagnóstico da memória; isso só deve ser feito por um técnico de manutenção qualificado e treinado pela John Deere.

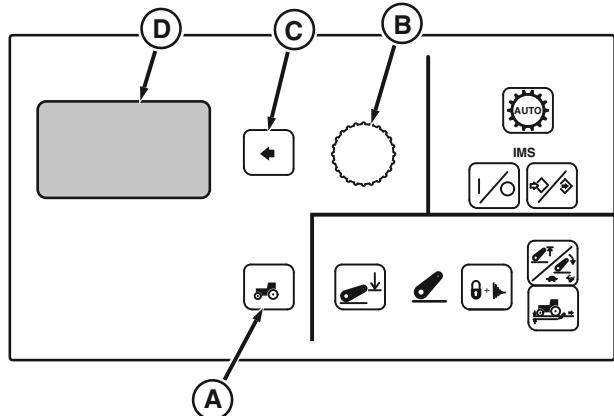
Códigos Armazenados: se qualquer código for armazenado, "Retrieving..." (recuperando) aparecerá, seguido pelo último código exibido. Use o Indicador de Comando para percorrer através dos códigos armazenados. Se nenhum código estiver armazenado, nenhum código será exibido. Uma lista de códigos de diagnóstico de falhas e possíveis soluções é fornecida na parte de trás do manual do operador.

OU1092A,0000397-54-04OCT06

RXA0084550—UN—13OCT05

C—Interruptor de Seleção
D—Mostrador

Regulagem do Relógio



RXA0084625—UN—13OCT05



RXA0085047—UN—16NOV05
Mostrador de Regulagem do Relógio

A—Interruptor de Regulagem
B—Indicador
C—Interruptor de Seleção
D—Mostrador
E—Mostrador de Horas

Pressione o Interruptor de Regulagem (A) para visualizar os itens do menu no Mostrador (D). Gire o Indicador (B) para navegar pelos itens do menu. Pressione o Interruptor de Seleção (C) quando o item desejado estiver realçado. Para retornar a uma tela

anterior, gire o Indicador (B) para destacar BACK (voltar) e pressione o Interruptor de Seleção (C).

Itens do Menu no Mostrador (D)

English—Tradução (se aplicável)

Set Time—Ajuste a Hora

Change Format—Altere o Formato

Back—Traseiro

Usando o Indicador, mude a regulagem e pressione o interruptor de Seleção.

Use "Change Format" (alterar formato) para alternar o mostrador do relógio entre os formatos de 12 e 24 horas. No formato de 24 horas, AM e PM não serão exibidos.

Selecione "Set Time" (Ajustar a hora) e use o Indicador de Comando para redefinir o mostrador de horas (E) para a hora atual. Pressione o Interruptor de Seleção para inserir o ajuste na memória.

Indicador (B) para navegar pelos itens do menu. Pressione o Interruptor de Seleção (C) quando o Intervalo de Manutenção estiver realçado.

Usando o Indicador, altere a regulagem do alarme de manutenção (E) e pressione o Interruptor de Seleção (C).

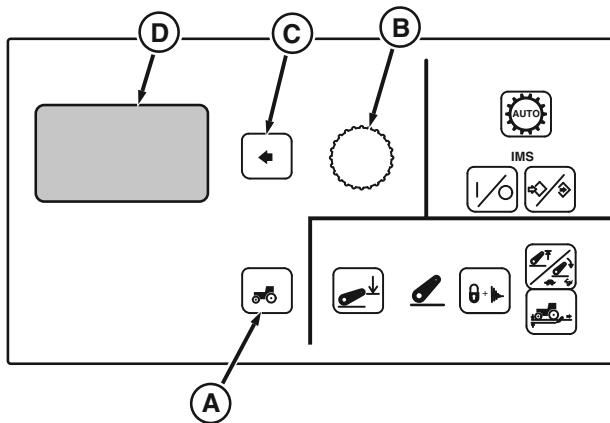
O intervalo de alarme é ajustável entre 0 e 1.000 horas em incrementos de 10 horas. Quando as horas de operação alcançarem o ajuste, o alarme de manutenção soará com uma mensagem correspondente aparecendo no mostrador do CommandCenter.

Após efetuada a manutenção, o Mostrador do Alarme de Manutenção (E) deve ser redefinido para zero.

Redefina o intervalo pressionando o interruptor de seleção uma vez para entrar no modo de edição e uma vez para salvar o valor 0.

OU1092A,00004DF-54-04OCT06

Regulagem do Intervalo do Alarme de Manutenção



RXA0084625—UN—13OCT05



RXA0085048—UN—16NOV05
Mostrador de Ajuste do Alarme de Manutenção

A—Interruptor de Regulagem

B—Indicador

C—Interruptor de Seleção

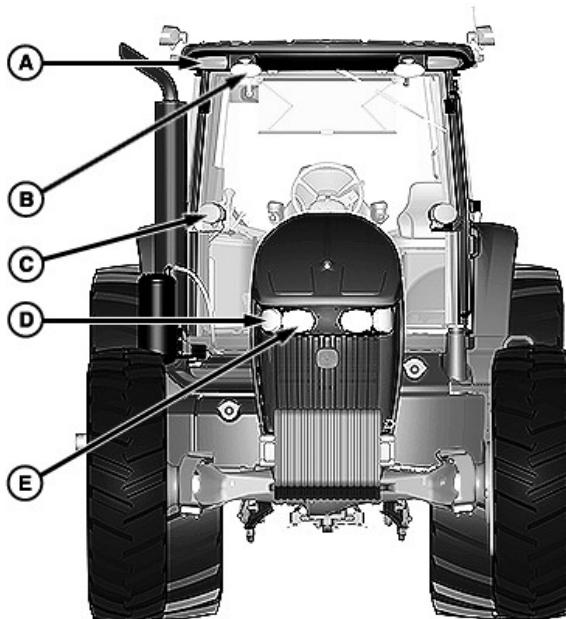
D—Mostrador

E—Mostrador do Alarme de Manutenção

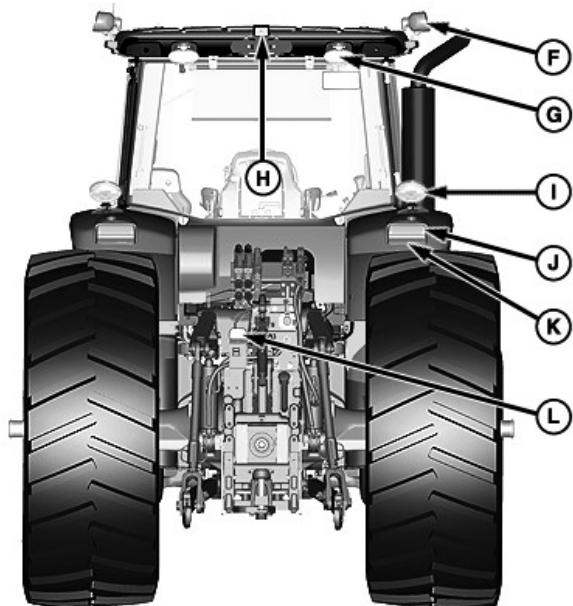
Pressione o Interruptor de Regulagem (A) para visualizar os itens do menu no Mostrador (D). Gire o

Luzes

Identificação das Luzes



- A—Luz indicadora de direção e pisca-alerta
B—Luces de Trabalho de Teto Dianteiras
C—Luces de Trabajo da Linha Média (Se Equipada)
D—Luces de Trabajo Dianteiras
E—Faróis Dianteiros
F—Luces de Trabajo Laterais



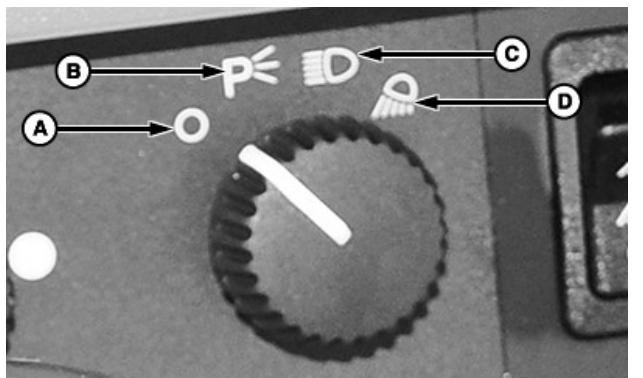
- G—Luces de Trabajo de Teto Traseiras
H—Luz da Placa (Se Equipada)
I—Luces de Trabajo do Para-lama Traseiro
J—Luz indicadora de direção traseira e pisca-alerta
K—Luces de Posição e do Freio
L—Luz de Marcha à Ré (Se Equipada)

BM010944—UN—15JUN16

LS87647,00003B9-54-19JUL16

Interruptor das Luzes

⚠ CUIDADO: Evite lesões por colisão acidental com um outro veículo. Sempre obedeça as leis de trâfego ao dirigir um trator em uma estrada. Use farol baixo ao aproximar-se de veículos. Evite usar luzes de trabalho, pois isso pode confundir os outros motoristas.



- A—Posição Desligada
B—Posição de Luzes de Posição
C—Posição de faróis dianteiros
D—Posição de Luces de Trabajo

O interruptor de luz possui quatro posições que são independentes da posição da chave de partida:

Posição Desligado (A): Todas as luzes apagadas.

Posição de Luzes de Posição (B): Liga as luzes de posição e acessórios como o rádio (se equipada).

Posição de Faróis (C): Liga os faróis e as lanternas traseiras.

Posição de Luces de Trabajo (D): Liga as luzes de trabalho.

NOTA: As luces de trabajo podem ser programadas com até dois ajustes diferentes.

LS87647,00004A-54-19JUL16

Recurso Automático de Proteção da Bateria

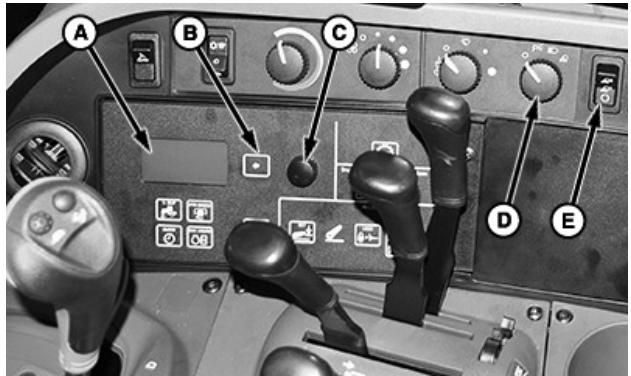
Para evitar descarga da bateria se as luzes forem deixadas acesas acidentalmente após o motor ser desligado e a chave de partida ser removida, o sistema elétrico inicia automaticamente a seguinte sequência:

1. Após 30 minutos as luzes piscam 5 vezes

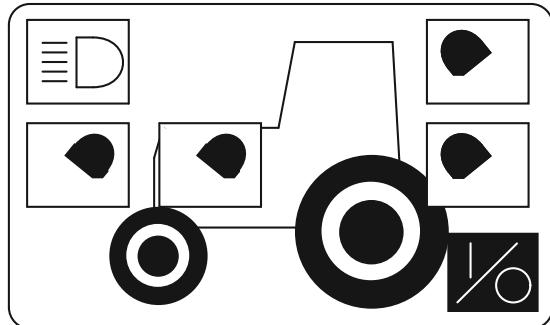
- 2.Na 6^a vez, as luzes acendem por 60 s
 3.As luzes apagam

LS87647,000044C-54-15JUL16

Programação das Luzes de Trabalho



BM011031—UN—15JUL16



BM011032—UN—15JUL16

Monitor de Luzes no Monitor CommandCenter

- A—Monitor CommandCenter™
 B—Interruptor de Seleção
 C—Botão Giratório de Comando
 D—Interruptor de luzes
 E—Interruptor das Luzes de Trabalho

A operação de algumas luzes pode ser programada usando o interruptor de luz (D), o interruptor das luzes de trabalho (E) e o CommandCenter™.

As luzes de trabalho podem ser programadas com até dois ajustes diferentes, selecionados através das posições 1 e 2 no interruptor das luzes de trabalho (E).

Sempre que as posições do interruptor de luz (D) e do interruptor das luzes de trabalho (E) são modificadas para um ajuste programável, o CommandCenter™ mostra o monitor de luzes por 10 s. Se nenhuma modificação de programação for feita, o monitor retornará para a última tela mostrada.

Programação das Luzes de Trabalho

NOTA: As lanternas direcionais, luzes de posição, pisca-alerta e faróis não são programáveis.

Para programar as luzes de trabalho:

1. Gire o interruptor de luz (D) para a posição das luzes de trabalho.
2. Coloque o interruptor das luzes de trabalho (E) na posição 1 ou 2 e observe o monitor CommandCenter™ (A).
3. Gire o botão giratório de comando (C) para destacar o indicador da luz desejada no monitor de luzes.
4. Para ativar uma luz de trabalho, pressione o interruptor de seleção (B).

NOTA: Um indicador branco indica que a luz está ativada.

5. Para desativar uma luz de trabalho, pressione o interruptor de seleção (B) mais uma vez sobre uma luz de trabalho ativada.

NOTA: Um indicador preto indica que a luz está desativada.

NOTA: Mudanças de ligado para desligado ocorrem imediatamente.

6. Programe a posição do interruptor (E) de outras luzes de trabalho, se necessário.
7. Para modificar um ajuste da luz de trabalho para outro, coloque o interruptor das luzes de trabalho (E) na posição 1 ou 2.

NOTA: O monitor de luzes no monitor CommandCenter™ mostra as luzes atuais que estão acesas.

Normalmente, um ajuste da luz de trabalho é programado para operar somente determinadas luzes, tais como as luzes de trabalho traseiras, enquanto que o outro ajuste opera todas as luzes de trabalho.

LS87647,000044B-54-19JUL16

Alavanca do Pisca Direcional



A—Alavanca do Pisca Direcional

CQ285310—UN—17MAR10



A—Interruptor do Pisca-alerta

CQ285309—UN—17MAR10

LS87647,00003BA-54-15JUN16

Lanternas Direcionais:

Empurre a alavanca (A) para cima para uma curva à direita, ou puxe para baixo para uma curva à esquerda. Volte a alavanca imediatamente para a posição central. A lanterna direcional continuará piscando por 50 m (164 ft) adicionais do percurso do trator, em seguida, desligará automaticamente.

Farol Alto/Baixo:

⚠ CUIDADO: Evite lesões por colisão acidental com um outro veículo. Sempre respeite as regras de trânsito ao dirigir o trator em uma estrada. Use farol baixo ao se aproximar de outros veículos.

Empurre a alavanca (A) para a frente para ativar os faróis altos; o indicador de farol alto acenderá. Puxe a alavanca para a posição central para operar em luz baixa. Puxe a alavanca em sua direção e libere para acender a luz do farol alto.

Reduza os faróis quando houver veículos em aproximação pela frente.

GB52027,00011EA-54-27JUN14

Interruptor do Pisca-alerta

⚠ CUIDADO: Para evitar possíveis acidentes pessoais, sempre opere o pisca-alerta quando estiver se deslocando por uma rodovia ou vias públicas, exceto onde isso for proibido por lei.

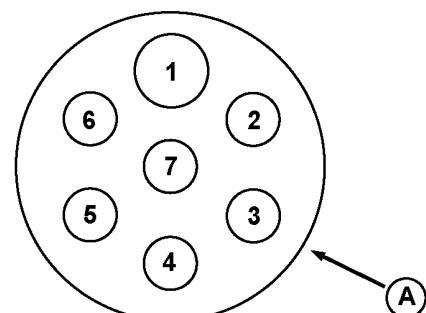
Se ocorrer qualquer problema quando estiver dirigindo o trator, acione o interruptor do pisca-alerta (A).

Tomada do Reboque

A tomada do reboque (A) permite que as luzes, lanternas direcionais e outros equipamentos elétricos de um reboque ou implemento sejam conectados. Sempre use iluminação adicional em um implemento rebocado se isso esconder luzes direcionais e outras luzes na traseira do trator.



BM010945—UN—22JUN16



A—Tomada do Reboque

RW21249A—UN—29APR99

Pinos	Função
1	Terra
2	Não usado

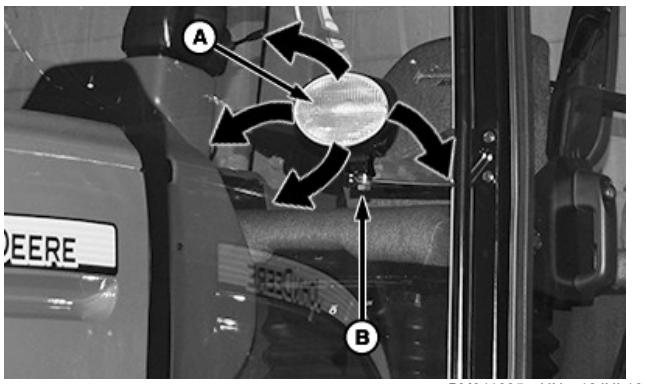
Pinos	Função
3	Luz da Lanterna Direcional Esquerda
4	Não usado
5	Luz da Lanterna Direcional Direita
6	Luzes Traseiras
7	Acessórios (12 V)

LS87647,00003BB-54-15JUL16

Ajuste das Luzes de Trabalho

Luzes de Trabalho da Linha Média

Movimente manualmente a luz de trabalho da linha média (A) para a posição desejada.

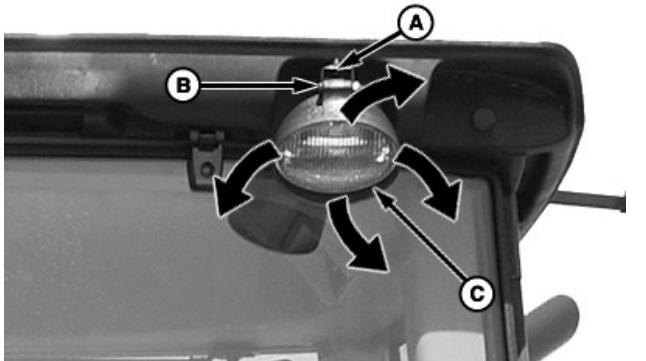


A—Luz de Trabalho da Linha Média
B—Parafuso

Se necessário, solte o parafuso (B) para facilitar o ajuste. Aperte o parafuso (B) depois de colocar a luz de trabalho da linha média (A) na posição desejada.

NOTA: A luz de trabalho da linha média (A) pode ser ajustada em qualquer direção.

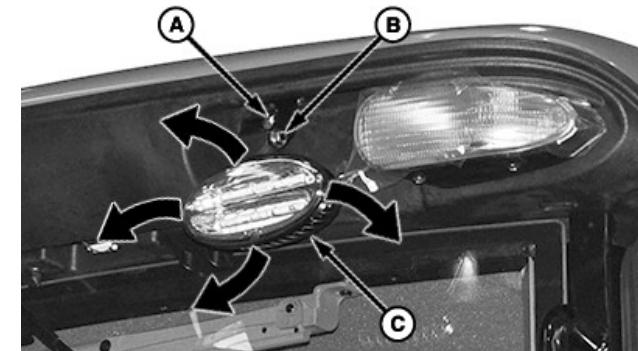
Luzes de Trabalho de Teto Dianteiras e Traseiras



Luzes Padrão

BM

011037—UN—19JUL16



BM011036—UN—19JUL16

Luzes Premium (Se Equipada)

A—Parafuso
B—Parafuso
C—Luz de Trabalho de Teto

Mova manualmente a luz de trabalho de teto (C) para a posição desejada.

Se necessário, solte o parafuso (A) ou (B) para facilitar o ajuste. Aperte os parafusos (A) e (B) após colocar a luz de trabalho de teto na posição desejada.

NOTA: A luz de trabalho de teto (C) pode ser ajustada em qualquer direção.

Luzes de Trabalho do Para-lama Traseiro

Mova manualmente a luz de trabalho do para-lama traseiro (A) para a posição desejada.



BM011034—UN—18JUL16

A—Luz de Trabalho do Para-lama Traseiro
B—Porca

Se necessário, solte a porca (B) para facilitar o ajuste. Aperte a porca (B) após colocar a luz de trabalho do para-lama traseiro (A) na posição desejada.

NOTA: A luz de trabalho do para-lama traseiro (A) pode somente ser ajustada verticalmente.

LS87647,00003BC-54-19JUL16

Plataforma do Operador

Estrutura de Proteção contra Capotagem (EPCC)



! CUIDADO: Verifique se todas as peças estão montadas corretamente. Se a EPCC (Estrutura de Proteção Contra Capotagem) for removida ou se suas conexões forem afrouxadas, reaperte todos os parafusos com o torque apropriado antes de operar o trator novamente.

Se a estrutura sofrer danos estruturais, tal como um forte impacto, ou se a forma geral for alterada através de soldagem, substitua a EPCC (Estrutura de Proteção Contra Capotagem).

JG50163,000027A-54-20JUL16

Uso do Cinto de Segurança



A—Cinto de Segurança

! CUIDADO: Para reduzir a probabilidade de acidentes pessoais graves em caso de um acidente ou se o trator capotar, sempre use o cinto de segurança.

Para garantir que o operador mantenha uma posição sentada correta, ajuste o cinto de segurança (A) contra o abdome.

Para ajustar o cinto de segurança, puxe-o para fora totalmente e ajuste-o puxando a extremidade através da fivela.

JG50163,000027B-54-19JUL16

Porta-manual

Para armazenar o Manual do Operador, use o porta-manual (A) atrás do assento do operador.

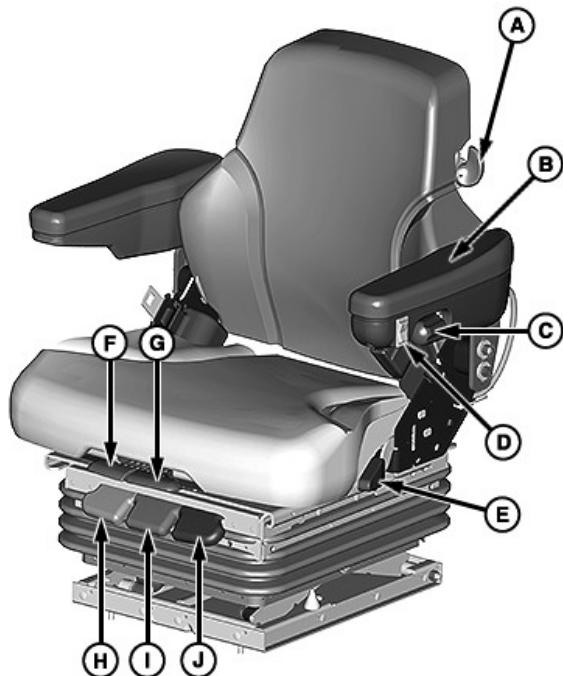


A—Porta-manual

IMPORTANTE: Consulte o manual sempre que tiver alguma dúvida.

LS87647,00003BE-54-17JUN16

Assento do Operador— ComfortCommand™



- BM010949—UN—17JUN16
- A—Alavanca de Ajuste de Apoio Lombar
 - B—Apoio de Braço
 - C—Botão de Ajuste do Apoio de Braço
 - D—Interruptor de Controle da Altura do Assento
 - E—Alavanca de Ajuste do Encosto
 - F—Alavanca de Ajuste Longitudinal
 - G—Alavanca de Ajuste do Giro
 - H—Alavanca de Ajuste do Amortecedor de Choque
 - I—Trava do Movimento Lateral
 - J—Trava do Movimento Longitudinal

IMPORTANTE: Evite encostar nas alavancas do console direito.

Ajuste do Apoio Lombar: Mova a alavanca de ajuste do apoio lombar (A) para qualquer uma das cinco posições.

Ajuste da Altura do Apoio de Braço: Para ajustar a altura do apoio de braço, gire o botão de ajuste do apoio de braço (C).

Ajuste do Peso e da Altura: Gire a chave de partida para a posição de funcionamento e pressione o interruptor de controle da altura do assento (D) para cima ou para baixo.

Ajuste do Encosto: Para reclinar o assento até a posição desejada, puxe para cima a alavanca de ajuste do encosto (E) e incline para trás. Para travar o encosto na posição, solte a alavanca de ajuste do encosto (E).

Ajuste do Suporte Giratório: Para que o assento

possa girar, puxe a alavanca de ajuste do suporte giratório (G) para cima até a posição de retenção. Para travar o assento na posição, empurre para baixo a alavanca de ajuste do suporte giratório (G).

Ajuste Longitudinal: Para deixar o assento deslizar para frente ou para trás, puxe para cima a alavanca de ajuste longitudinal (F).

Trava do Movimento Longitudinal: Para deixar o assento deslizar para frente ou para trás, empurre para baixo a trava do movimento longitudinal (J). Para evitar movimento para trás e para frente, puxe-a para cima.

Amortecimento de Choque: A alavanca de ajuste do amortecedor de choque (H) regula o impacto na suspensão do assento. Para uma condução mais firme, mova a alavanca de ajuste do amortecedor de choque (H) para a posição da extremidade mais baixa. Para uma condução mais macia, mova-o para a posição da extremidade superior.

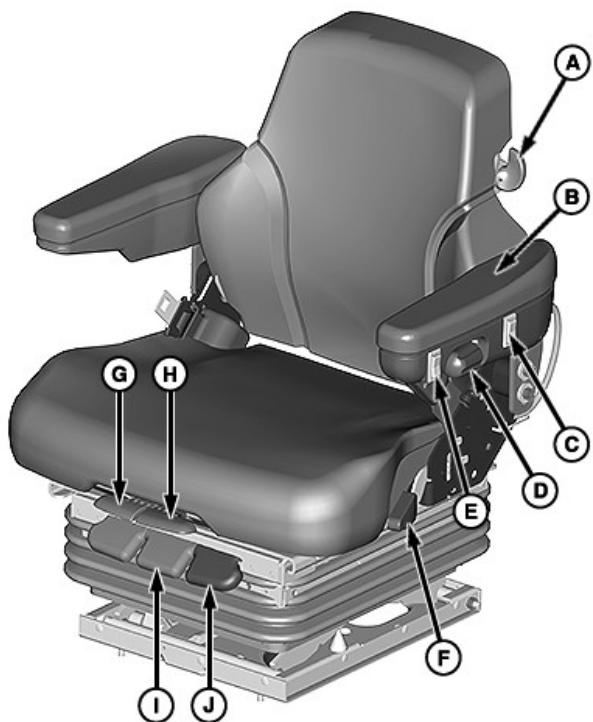
Trava do Movimento Lateral: Para deixar o assento se mover para os lados, empurre a trava de movimento lateral (I) para baixo. Puxe-a para cima para travar o assento na posição.

JG50163,0000214-54-19JUL16

Assento do Operador—ActiveSeat™ (Se Equipada)

IMPORTANT: Evite encostar nas alavancas do console direito.

NOTA: Antes de operar o trator, ajuste o ActiveSeat™ para seu peso e altura. Isso permite obter o máximo da proteção da zona da suspensão. O ActiveSeat™ possui um amortecedor nas extremidades superior e inferior do deslocamento vertical do assento, resultando em uma suspensão muito mais suave.



BM010950—UN—17JUN16

- A**—Alavanca do Apoio Lombar
B—Apoio de Braço
C—Interruptor de Controle da Firmeza da Suspensão
D—Botão de Ajuste do Apoio de Braço
E—Interruptor de Controle da Altura do Assento
F—Alavanca de Ajuste do Encosto
G—Alavanca de Ajuste Longitudinal
H—Alavanca de Ajuste do Giro
I—Trava do Movimento Lateral
J—Trava do Movimento Longitudinal

Ajuste do Apoio Lombar: Mova a alavanca de ajuste do apoio lombar (A) para qualquer uma das cinco posições.

Ajuste da Firmeza da Suspensão: O interruptor de controle da firmeza da suspensão (C) permite três diferentes níveis de desempenho da suspensão do assento. Para uma condução mais firme, pressione a parte superior (+) do interruptor de controle da firmeza da suspensão (C). Para uma condução mais suave, pressione a parte inferior (-) dele.

Proteção da Zona da Suspensão: O assento tem uma proteção da zona da suspensão. O assento retorna automaticamente à zona protegida quando o operador ajusta a altura do assento próximo ou no limite de deslocamento vertical do assento.

Ajuste da altura: Gire a chave de partida para a posição de funcionamento e o interruptor de controle da altura do assento (E) para cima ou para baixo.

NOTA: O compressor de ar continua a operar até que o sistema de ar seja otimizado para uma determinada altura do assento e peso do operador. Para obter o melhor desempenho do assento, posicione o assento um pouco mais baixo que o usual.

Ajuste da Altura do Apoio de Braço: Para ajustar a altura do apoio de braço, gire o botão de ajuste do apoio de braço (D).

Ajuste do Encosto: Para reclinhar o assento até a posição desejada, puxe para cima a alavanca de ajuste do encosto (F) e incline para trás. Para travar o encosto na posição, solte a alavanca de ajuste do encosto (F).

Ajuste do Suporte Giratório: Para que o assento possa girar, puxe a alavanca de ajuste do suporte giratório (H) para cima até a posição de retenção. Para travar o assento na posição, empurre para baixo a alavanca de ajuste do suporte giratório (H).

Ajuste Longitudinal: Para deixar o assento deslizar para frente ou para trás, puxe para cima a alavanca de ajuste longitudinal (G).

Trava do Movimento Longitudinal: Para deixar o assento deslizar para frente ou para trás, empurre para baixo a trava do movimento longitudinal (J). Para evitar movimento para trás e para frente, puxe-a para cima.

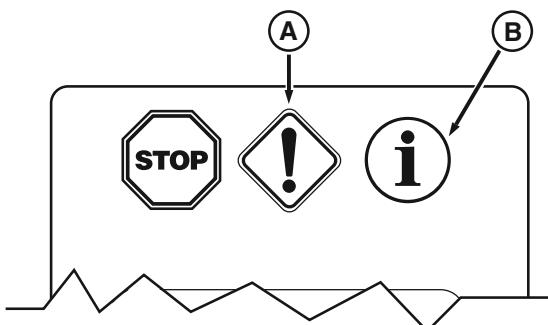
Trava do Movimento Lateral: Para deixar o assento se mover para os lados, empurre a trava de movimento lateral (I) para baixo. Puxe-a para cima para travar o assento na posição.

NOTA: Para ter o máximo desempenho, destrave as travas dos movimentos longitudinal e lateral.

LS87647,00003C1-54-01AUG16

Interruptor de presença do operador

Se o operador sair do assento com a tomada de potência engatada ou se alguma válvula de controle seletivo estiver na posição de fluxo constante, ocorrerá o seguinte:



A—Indicador de Alerta de Manutenção

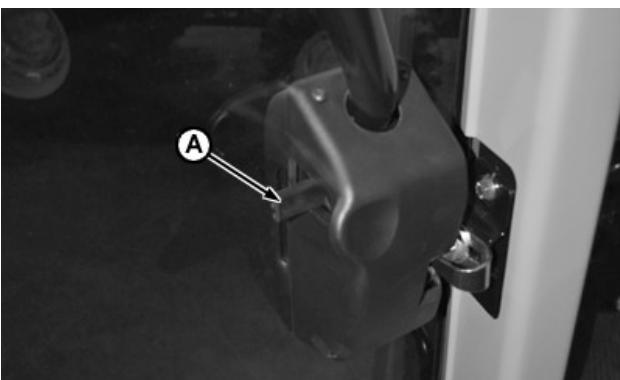
RXA0079330—UN—28FEB05

B—Indicador de Informações

- 1.O indicador de alerta de manutenção (A) pisca por 5 s
- 2.Uma mensagem relacionada aparece no monitor CommandCenter™
- 3.Um alarme sonoro é acionado
- 4.Após 5 s, o indicador de informações (B) acende

! CUIDADO: A tomada de potência e as válvulas de controle seletivo não desengatam quando o operador não está no assento do operador.

LS87647,00003C0-54-19JUL16



CQ297254—UN—19AUG14

Assento de Treinamento (Se Equipada)

! CUIDADO: Sempre use o cinto de segurança.

O assento de treinamento (A) é fornecido somente para treinar operadores ou para diagnosticar problemas da máquina. Mantenha todos os outros passageiros fora do trator e do equipamento.



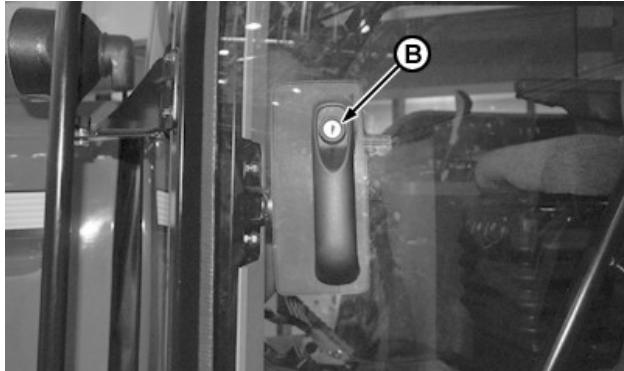
BM010948—UN—17JUN16

A—Assento de Treinamento

LS87647,00003BF-54-17JUN16

Porta da Cabine

! CUIDADO: Evite exposição indevida a ruído e detritos. Mantenha a porta fechada durante a operação do trator.



CQ297255—UN—19AUG14

**A—Alavanca
B—Botão**

Destrave a porta com a chave fornecida com seu trator.

Para abrir a porta por fora, pressione o botão (B) e puxe a maçaneta da porta.

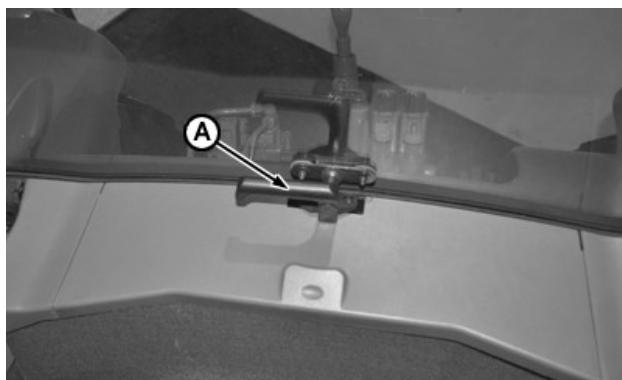
Para abrir a porta por dentro, puxe a alavanca (A) e empurre a porta.

NOTA: Sempre tranque a porta da cabine depois de deixar o trator estacionado.

JG50163,0000282-54-17JUN16

Janela da Cabine

! CUIDADO: Evite exposição indevida a ruído e detritos. Mantenha as janelas fechadas durante a operação do trator.



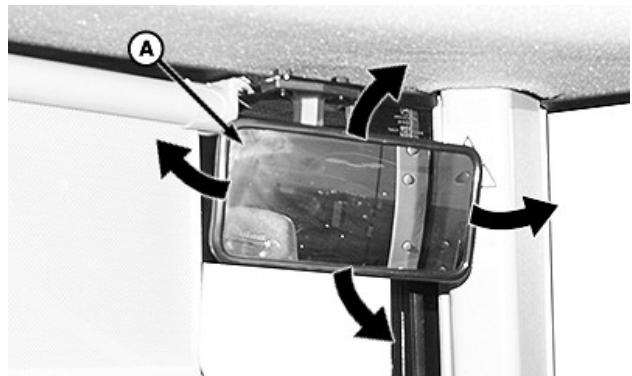
A—Alavanca

A janela traseira pode ser aberta de dentro da cabine.

Para abrir a janela, use a alavanca (A).

JG50163,0000283-54-17JUN16

segurança e visibilidade durante as operações que utilizam o trator.

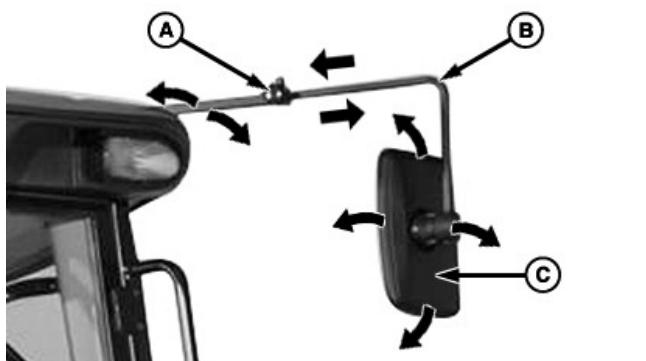


A—Retrovisor

Ajuste a posição retrovisor para obter a melhor visibilidade traseira movendo o retrovisor suavemente em qualquer direção.

LS87647,00003C3-54-20JUN16

Retrovisor Externo



A—Botão

B—Braço Telescópico do Retrovisor

C—Retrovisor Externo

Os retrovisores externos (C) foram projetados para proporcionar segurança e maior visibilidade durante operações que utilizam o trator.

Ajuste a posição do retrovisor externo (C) para obter a melhor visibilidade traseira:

1. Solte o botão (A) e move o braço telescópico do retrovisor (A) até o comprimento desejado. Aperte o botão (A) para travar o braço telescópico do retrovisor (B) na posição.
2. Ajuste o ângulo do braço telescópico do retrovisor (B) girando esse braço horizontalmente.
3. Ajuste manualmente o retrovisor externo (C) movendo-o suavemente em qualquer direção.

LS87647,00003C2-54-17JUN16

Quebra-sol articulado



A—Quebra-sol articulado

O quebra-sol articulado (A) reduz o ofuscamento ao operar o trator com luz do sol forte. O quebra-sol articulado permite ao operador a flexibilidade na quantidade de cobertura da janela.

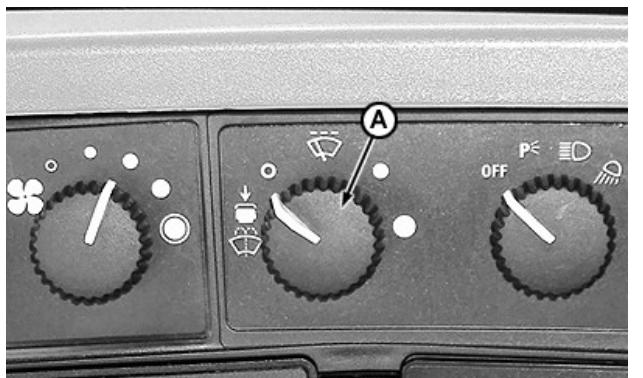
RXA0133298—UN—25JUN13

TO84419,00000A6-54-09OCT15

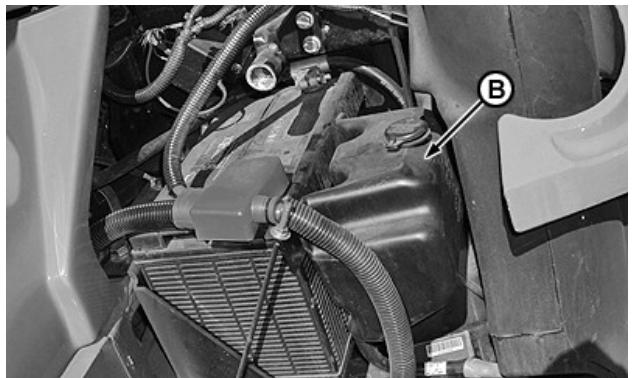
Retrovisor

O retrovisor (A) foi projetado para proporcionar

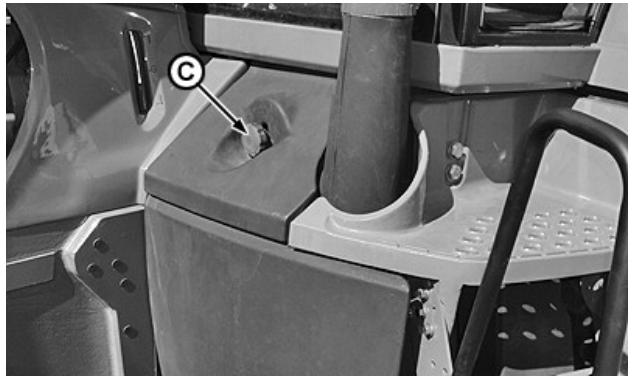
Sistema do Limpador e Lavador de Para-brisa



CQ285317—UN—17MAR10



CQ285327—UN—17MAR10



CQ285328—UN—17MAR10

A—Interruptor do Limpador de Para-Brisa
B—Reservatório de Água do Lava Para-Brisa
C—Compartimento da bateria

O interruptor do limpador de para-brisa (A) possui quatro posições:

- Desligado
- Limpador Intermitente
- Baixa Velocidade
- Alta Velocidade

Para selecionar a velocidade do limpador, gire o interruptor do limpador de para-brisa (A) até a posição desejada.

Para acionar o sistema do lavador, pressione o interruptor do limpador de para-brisa (A).

O reservatório do lavador de para-brisa (B) está localizado dentro do compartimento da bateria (C).

NOTA: Para ajustar os bicos do lavador de para-brisa, insira um pino pequeno na abertura do bico.

LS87647,00003C6-54-20JUN16

Limpador e Lavador de Para-brisa Traseiro (Se Equipada)

O interruptor do limpador e lavador de para-brisa traseiro (A) possui três posições:



CQ285318—UN—17MAR10

A—Interruptor do Limpador e Lavador de Para-brisa Traseiro

Posição Superior: Para ativar o lavador de para-brisa traseiro, mantenha pressionado o interruptor do limpador e lavador de para-brisa traseiro (A) nesta posição.

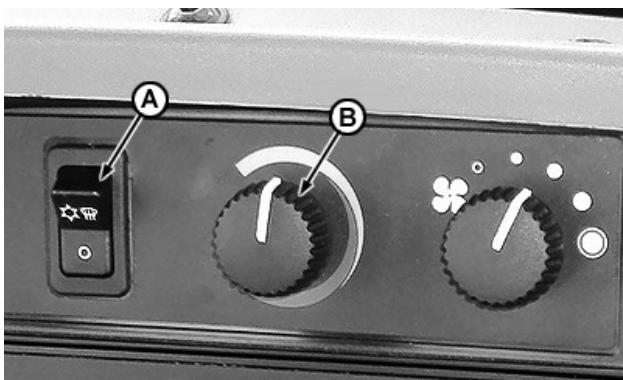
Posição Central: O limpador de para-brisa traseiro é ativado.

Posição Inferior: O limpador de para-brisa traseiro é desativado.

LS87647,00003C9-54-20JUN16

Sistema de Ar-condicionado

Resfriamento/Desembaçamento: Pressione para cima o interruptor do ar-condicionado (A) e coloque o potenciômetro do ponto de ajuste da temperatura (B) na zona azul.

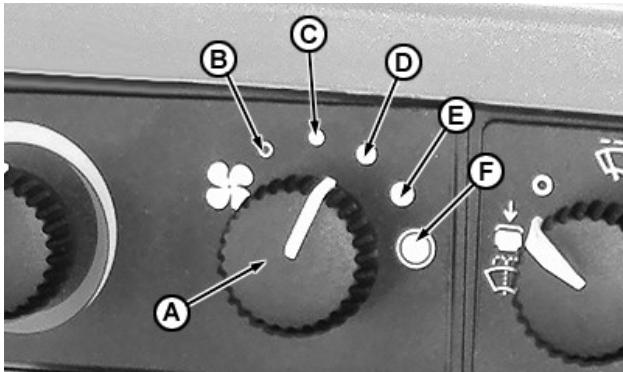


CQ285312—UN—17MAR10

- A—Interruptor do ar-condicionado
B—Potenciômetro do Ponto de Ajuste da Temperatura

Aquecimento: Pressione para baixo o interruptor do ar-condicionado (A) e coloque o potenciômetro do ponto de ajuste da temperatura (B) na zona vermelha.

Rotação do Ventilador: Gire o potenciômetro do ponto de ajuste da rotação do ventilador (A) até a posição desejada.

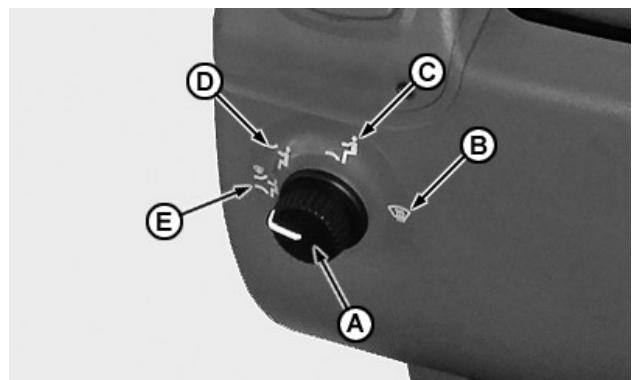


CQ285313—UN—17MAR10

- A—Potenciômetro do Ponto de Ajuste da Rotação do Ventilador
B—Desligado
C—Baixa Rotação
D—Rotação Média
E—Alta Rotação
F—Exaustão

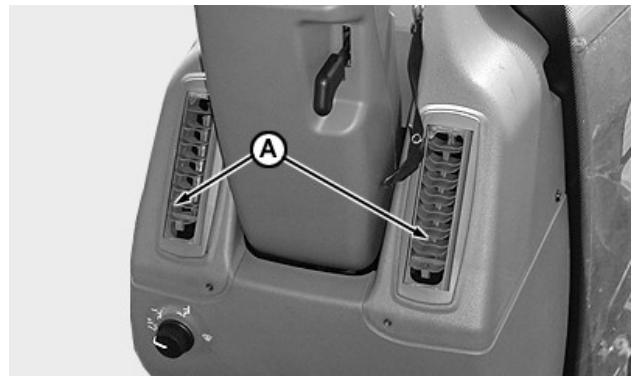
NOTA: Para resfriar rapidamente a cabine, use a posição de exaustão (F).

Sentido do Fluxo de Ar: Gire o interruptor do fluxo de ar (A) até a posição desejada.

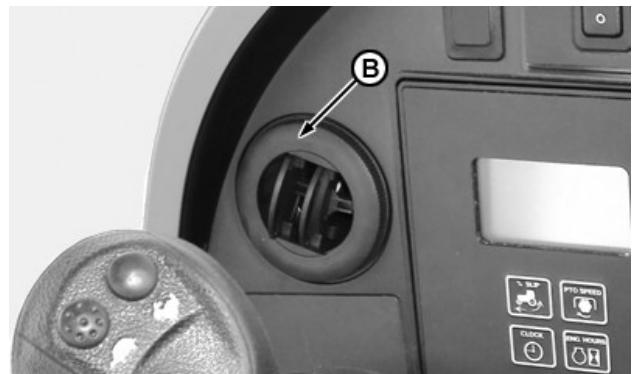


CQ285316—UN—17MAR10

- A—Interruptor de Controle do Fluxo de Ar
B—Para-brisa
C—Piso
D—Ventilação Dianteira
E—Todas Abertas



CQ285315—UN—17MAR10



CQ285314—UN—17MAR10

- A—Grades do Console Dianteiro
B—Grades do Console Lateral

Grades de Ar: Direcione o fluxo de ar usando as grades (A) e (B).

NOTA: Direcione o fluxo de ar para as janelas para desembaçar e para o operador para aquecer ou resfriar.

LS87647,00003CA-54-19JUL16

Luz de Teto



BM010953—UN—20JUN16

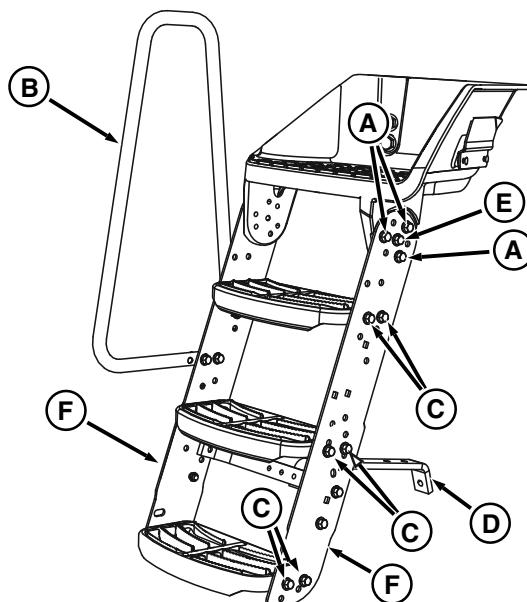
A—Luz de Teto
B—Interruptor

O interruptor (B) possui três posições:

Ligado: A luz de teto (A) permanece acesa independentemente da posição da porta da cabine.

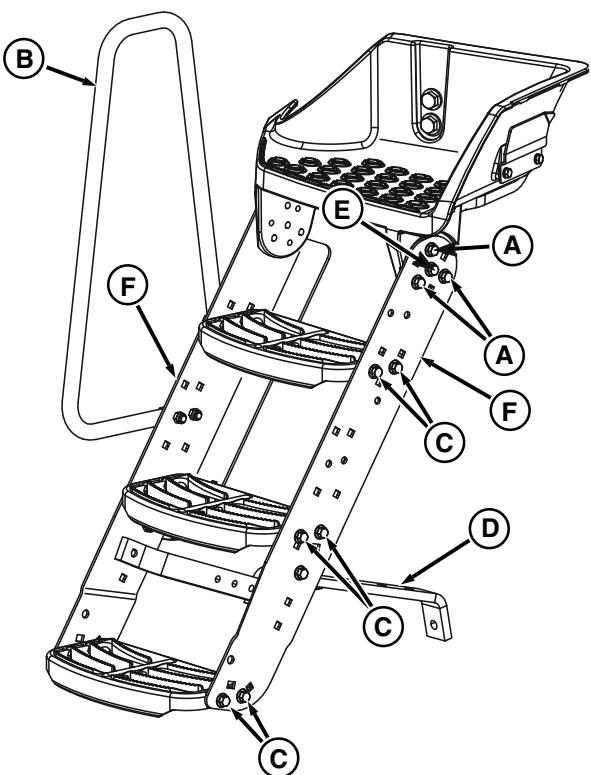
Desligado: A luz de teto (A) permanece apagada independentemente da posição da porta da cabine.

Desligamento Automático: A luz de teto (A) permanece acesa até a porta da cabine ser fechada.



LS87647,00003C8-54-30JUN16

Posicionamento dos Degraus e Corrimãos



CQ297145—UN—09APR14
Degraus e Corrimãos Largos

CQ297146—UN—09APR14

Degraus e Corrimãos Estreitos

A—Parafusos de Ângulo do Degrau
B—Corrimão
C—Parafusos de posicionamento do degrau
D—Cinta
E—Parafuso Central
F—Painéis laterais

Escadas

NOTA: O conjunto dos degraus pode ser ajustado para as posições larga ou estreita. Para degraus de posicionamento largos, use furos redondos no posicionamento dos degraus individuais e corrimãos dos painéis laterais (F). Para degraus estreitos, use furos quadrados nos painéis laterais

Não remova o parafuso central (E). O conjunto de degraus pode girar para o novo ajuste enquanto estiver fixado com o parafuso central, o que facilita o alinhamento dos furos dos parafusos.

Altere a montagem dos degraus removendo os parafusos (A). Usando o parafuso central, gire os degraus até o novo ajuste e instale os parafusos.

Use o parafuso de posicionamento do degrau (C) para ajustar os degraus individuais para coincidir com o ângulo do conjunto de degraus.

Corrimão

O corrimão (B) deve ser posicionado em conjunto com os degraus.

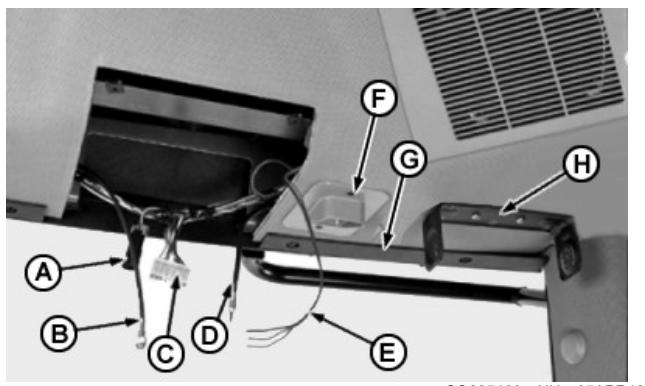
NOTA: Um acessório de para-lama opcional está disponível em seu concessionário John Deere.

Quando o trator estiver equipado com uma porta da cabine do lado direito, degraus fixos não ajustáveis são fornecidos.

Cinta

O tirante (D) é virado de extremidade a extremidade quando se converte de uma configuração de degraus para outra.

OUO1011,00053A4-54-09APR14

Instalação da Antena e do Rádio Móvel

- A—Conector da Sinalização Giratória
- B—Antena do Rádio Móvel (não equipado)
- C—Conector AM/FM
- D—Antena AM/FM
- E—Condutores de Energia do Rádio Móvel (não equipado)
- F—Luz do Console
- G—Reforço do Teto
- H—Suporte do Rádio Móvel (não equipado)

⚠ CUIDADO: Sob nenhuma circunstância a antena do rádio móvel deverá ser montada na traseira da cabine, ou o cabo da antena ser encaminhado próximo à fiação para controladores de sistema elétrico ou controles do operador. A negligência no cumprimento destas precauções poderá expor o operador a níveis de energia de radiofrequência maiores que os recomendados pela ANSI (American National Standards Institute) e/ou poderá provocar desempenho indesejável dos sistemas eletronicamente controlados.

IMPORTANTE: Evite possíveis interferências dos eletrônicos do trator mantendo os cabos do rádio, de energia e da antena próximos ao teto da cabine.

⚠ CUIDADO: Evite possíveis lesões físicas. Desconecte o cabo-terra da bateria antes de qualquer reparação elétrica.

Instale o rádio conforme ilustrado.

Outra opção de montagem é usar os dois parafusos prisioneiros na coluna traseira direita da cabine.

Retire a borda chanfrada do rádio de entretenimento existente para ter acesso aos condutores de energia (E) e ao cabo da antena (B).

Os condutores de energia são instalados previamente para serem alimentados pela chave de partida. Se a operação do rádio exigir sempre a energia da bateria, a fonte de energia pode ser alterada facilmente. Retire o revestimento do console lateral e localize o bloco de junção elétrica próximo aos relés. Encontre o fio vermelho No. 262 e instale um fio ao rádio, a partir da coluna do bloco de junção.

NOTA: O fio preto dos condutores de energia é o terra do rádio móvel.

Conecte o cabo da antena ao rádio. Retire a proteção de chuva do teto externo e fixe a antena aérea plana na base. A base da antena é de 1-1/8 in. - rosca 24. O conector do cabo para o rádio é do tipo PL259. Os adaptadores estão disponíveis através dos fornecedores de equipamento de rádio.

NOTA: A antena deverá ser ajustada para a relação de onda de duração variável (VSWR - Variable Standing Wave Ratio) apropriada. Recomenda-se um instalador profissional.

Instale a borda chanfrada do rádio depois que o cabo e os fios do rádio estiverem direcionados.

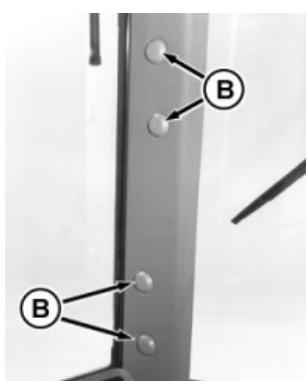
GB52027,0001263-54-05APR10

Suportes do Monitor



Coluna do Canto

RXA0057158—UN—18SEP01



Coluna Traseira da Cabine

RW26659—UN—23OCT99



Console Direito

CQ285336—UN—17MAR10

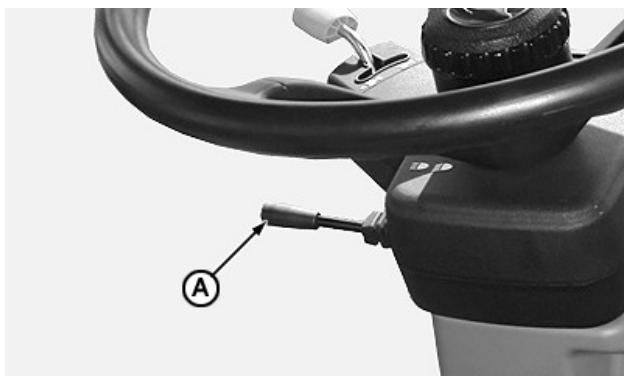
- A—Mostrador da Coluna de Canto
- B—Coluna Traseira da Cabine
- C—Console Direito

Os pontos de montagem do monitor (A), (B) e (C) são utilizados para conectar os monitores de implemento na cabine.

JG50163,0000215-54-20JUN16

Buzina

Para tocar a buzina, pressione a extremidade da alavanca da lanterna direcional (A).



CQ285310—UN—17MAR10

A—Alavanca da Lanterna Direcional

⚠ CUIDADO: Para alertar as pessoas próximas ao trator, sempre toque a buzina antes de dar partida no motor.

JG50163,0000216-54-20JUN16

Tomada de Serviço

O soquete de serviço (A) é adequado **apenas** para fins de serviço e diagnóstico. Não conecte outros equipamentos.



CQ297253—UN—19AUG14

A—Tomada de Serviço

JG50163,0000281-54-20JUN16

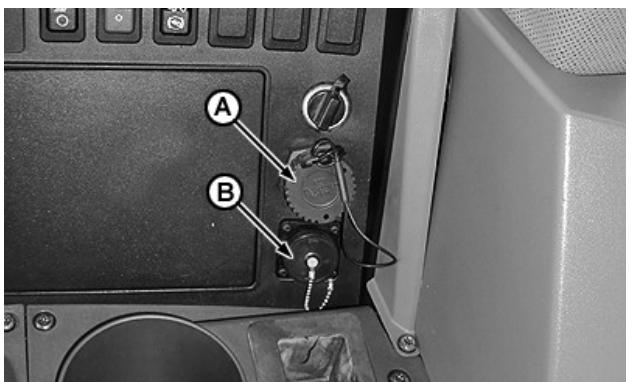
Tomada de Conveniência

IMPORTANTE: A tomada de serviço (A) destina-se a ser usada somente pelo seu distribuidor John Deere. Outros usos podem danificar componentes eletrônicos do trator.

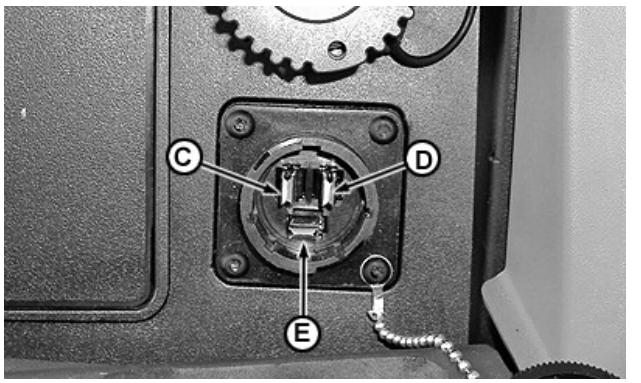
Para conectar equipamento auxiliar, utilize a tomada de conveniência (B).

Especificação

Tomada de Conveniência—Tensão.....	12 V
------------------------------------	-------	------



CQ285331—UN—17MAR10



CQ285332—UN—17MAR10

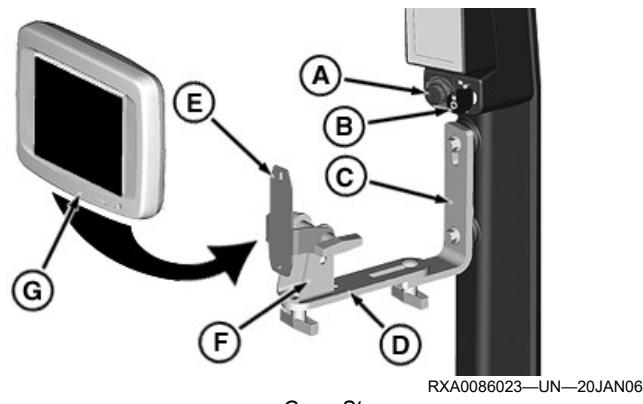
- A—Tomada de Serviço
 B—Tomada de Conveniência
 C—Círcuito de Alimentação Chaveada
 D—Círcuito da Bateria
 E—Terra

Utilize as instruções de instalação do equipamento auxiliar ou consulte seu distribuidor John Deere.

NOTA: Cada tomada é protegida por um fusível.

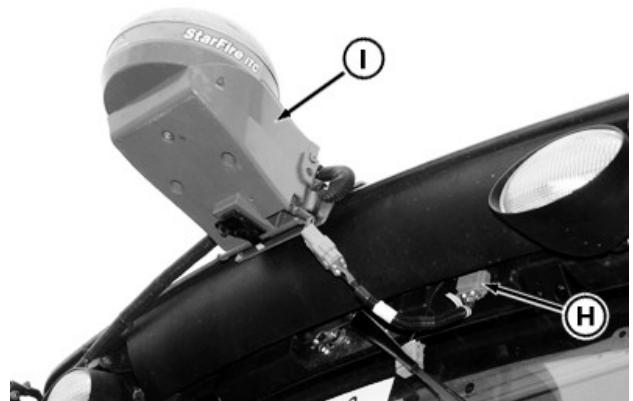
LS87647,00003CB-54-19JUL16

Conectores GreenStar™



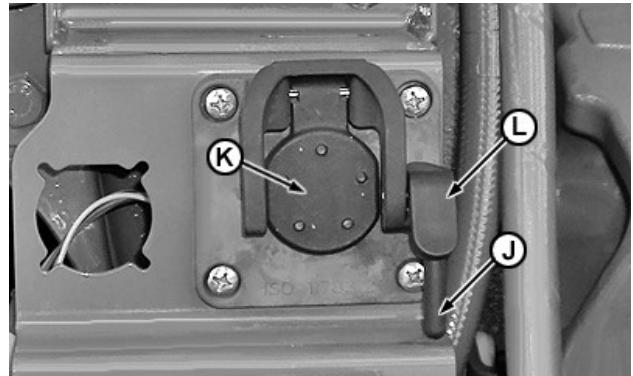
RXA0086023—UN—20JAN06

GreenStar



RXA0084041—UN—15SEP05

Receptor StarFire



CQ285337—UN—17MAR10

Conector do implemento

- A—Conector do mostrador
 B—Conector da Velocidade de Avanço Real
 C—Suporte
 D—Suporte
 E—Suporte
 F—Suporte
 G—Monitor GreenStar™
 H—Conector do Receptor StarFire™
 I—StarFire™ Receptor
 J—Alavanca
 K—Conector do implemento
 L—Trinco

1. Conecte o monitor GreenStar™ (G) no suporte (E).

NOTA: Ajuste os suportes (C), (D), (E) e (F) conforme a posição necessária do monitor GreenStar™.

2. Conecte o chicote elétrico do monitor no conector (A).

NOTA: Consulte seu distribuidor John Deere sobre o chicote elétrico necessário.

3. Conecte o conector do StarFire™ (H) no receptor StarFire™ (I).

GreenStar é uma marca registrada da Deere & Company
 StarFire é uma marca registrada da Deere & Company

NOTA: Consulte seu distribuidor John Deere sobre os chicotes necessários para conectar o receptor StarFire™.

4. Conecte o implemento no conector do implemento (K) na parte traseira do trator.
5. Para abrir o conector do implemento, empurre o trinco (L) e puxe a alavanca (J).

LS87647,00003CC-54-20JUN16

Sistema de Direção Assistida AutoTrac™ (Se Equipado)

Consulte o manual do operador do AutoTrac™ para ver instruções detalhadas.



- O sistema AutoTrac™ usa o receptor de posição StarFire™ (A) e o monitor GreenStar™ para ajudar o operador a dirigir o trator.
- AutoTrac™ é um sistema de orientação em linha reta. Cabe ao operador virar o veículo no final de cada passada e contornar quaisquer obstáculos do campo. O controle de direção é obtido pelo giro do volante.

IMPORTANTE: Sistema de Desligamento

Automático: O AutoTrac™ para se o trator estiver na posição de estacionamento, o operador não estiver presente no assento do operador por mais de 7 segundos ou a velocidade de avanço estiver abaixo de 0,3 km/h (0.186 mph).

IMPORTANTE: Se o operador sai do assento, uma mensagem aparece no monitor GreenStar™ e um alarme sonoro soa.

TS95756,0000842-54-05DEC19

Verificações Antes da Partida

Seguir as instruções dos manuais do operador dos fabricantes de implementos



TS201—UN—15APR13

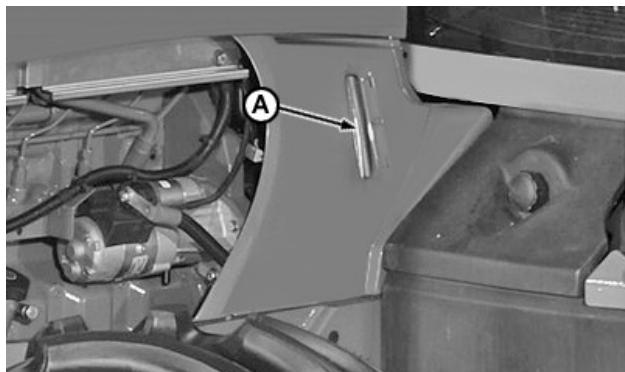
⚠ CUIDADO: Antes de operar o trator em conjunto com um implemento ou reboque montado, é responsabilidade do operador familiarizar-se com os respectivos manuais do operador. Os erros do operador podem ter graves consequências.

Os manuais do operador e os adesivos de segurança nos implementos e reboques montados fornecem importantes informações sobre como operá-los com segurança. Por esta razão, é importante familiarizar-se com elas antes de iniciar os trabalhos. Os manuais do operador devem ser fornecidos para todos os operadores do trator.

OULXBER,0001BE6-54-13FEB12

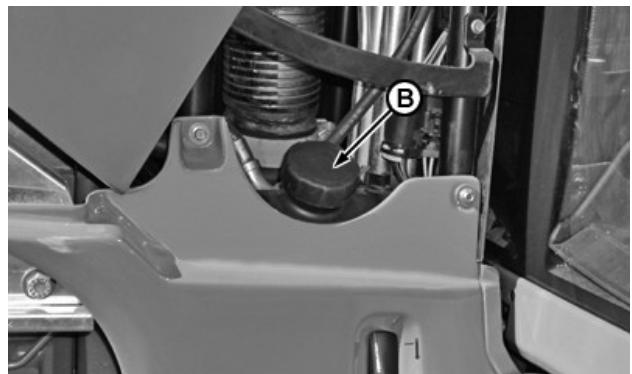
Verificação do Nível de Líquido de Arrefecimento—Tanque de Expansão

1. Estacione o trator em solo nivelado.
2. Verifique o nível do líquido de arrefecimento no tubo do visor de nível (A). O nível deve estar acima da marca inferior quando o motor estiver frio.



CQ285506—UN—19APR10

Tubo do Visor de Nível



CQ285505—UN—19APR10

A—Tubo do Visor de Nível
B—Tampa do Tanque de Expansão

3. Se o nível do líquido de arrefecimento estiver baixo:
 - a. Levante o capô.
 - b. Verifique se há sinais de vazamento.

NOTA: Se o nível do líquido de arrefecimento estiver baixo, mas sem sinal de um vazamento externo, consulte seu distribuidor John Deere.

- c. Espere até o motor esfriar.
- d. Remova a tampa do tanque de expansão (B).
- e. Adicione líquido de arrefecimento até o nível estar acima da marca inferior.

NOTA: Consulte a seção Combustível, Lubrificantes e Líquido de Arrefecimento para ver qual é o líquido de arrefecimento correto.

- f. Instale a tampa do tanque de expansão (B).

JG50163,0000250-54-19JUL16

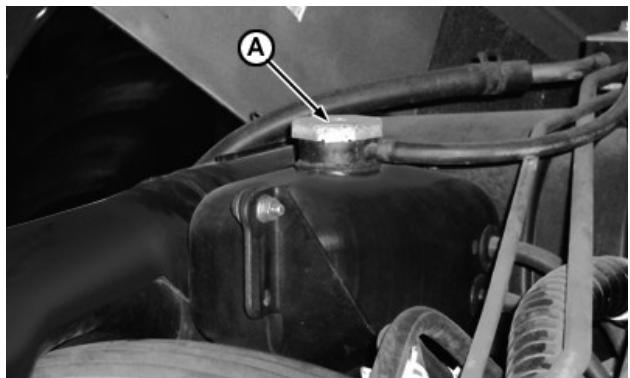
Verificação do Nível do Líquido de Arrefecimento—Tanque de Desaeração

⚠ CUIDADO: Desligue o motor. Somente remova a tampa do tanque de desaeração (A) quando estiver fria o suficiente para ser tocada com as mãos desprotegidas. Solte lentamente a tampa do tanque de desaeração (A) até o primeiro batente para aliviar a pressão antes de removê-la completamente.

1. Estacione o trator em solo nivelado.
2. Levante o capô.
3. Remova a tampa do tanque de desaeração (A).



TS281—UN—15APR13



CQ285507—UN—19APR10

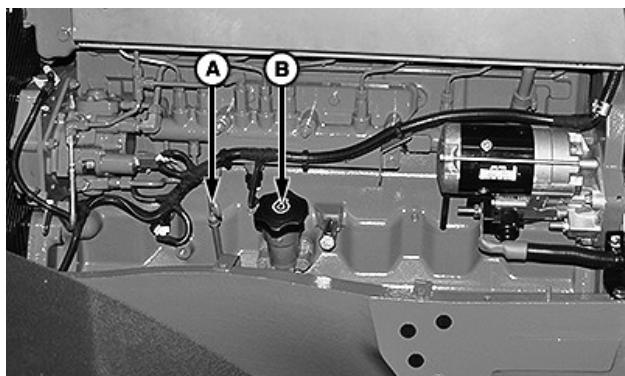
A—Tampa do Tanque de Desaeração

4. Olhe dentro do tanque de desaeração e verifique o nível do líquido de arrefecimento:
 - O tanque de desaeração não deve estar cheio de líquido de arrefecimento quando a tampa do tanque de desaeração (A) for removida.
 - Se o nível do líquido de arrefecimento no tanque de desaeração estiver pelo menos na metade, não adicione líquido de arrefecimento.
 - Se o tanque de desaeração estiver vazio e o tanque de expansão manteve-se pelo menos em cheio frio, isso indica um vazamento que impede que o sistema recupere líquido de arrefecimento do tanque de expansão.
 - Se o nível do líquido de arrefecimento no tanque de expansão não mudar entre o motor estando frio e o motor estando quente, isso indica um vazamento ou pouco líquido de arrefecimento no circuito pressurizado.

5. Instale a tampa do tanque de desaeração (A).

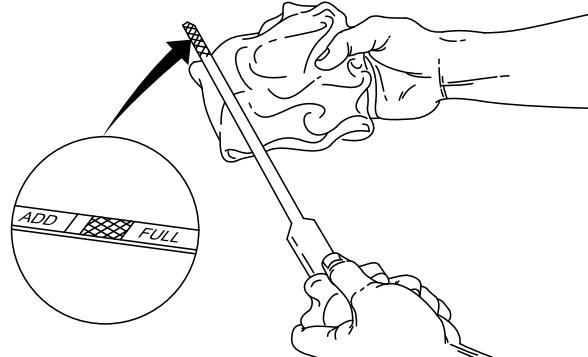
JG50163.000025B-54-19JUL16

Verificação do Nível do Óleo do Motor



BM011042—UN—01AUG16

Lado Esquerdo do Motor

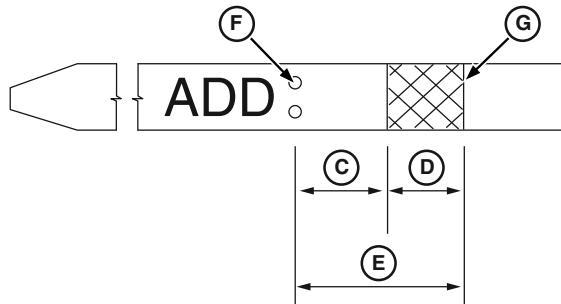


H86717—UN—19OCT06



BM011046—UN—05AUG16

Posição Correta para Verificar o Nível do Óleo



BM011048—UN—04AUG16

A—Vareta do Óleo
B—Gargalo de Enchimento
C—Região do Nível Recomendado

D—Área Recartilhada
 E—Região do Nível Correto
 F—Marca ADD (Adicionar)
 G—Marca de Máximo

IMPORTANTE: Nunca opere o motor se o nível do óleo estiver acima da marca de máximo (G) ou abaixo da marca ADD (Adicionar) (F) na vareta do óleo (A).

NOTA: Verifique o nível do óleo com o motor frio, preferencialmente de manhã, antes de dar partida no motor.

1. Estacione o trator em solo nivelado.
2. Desligue o motor.
3. Aguarde 45 minutos.¹
4. Remova a vareta de óleo (A).
5. Limpe a vareta de óleo (A) com um pano limpo.
6. Insira a vareta do óleo (A) no motor e remova-a novamente.

NOTA: Certifique-se de inserir a vareta do óleo (A) até o fim.

7. Verifique o nível de óleo da seguinte maneira:
 - Segure a vareta do óleo (A) na horizontal.
 - O nível de óleo deve estar na região (E), entre a marca ADD (Adicionar) (F) e a marca de máximo (G).
 - Preferencialmente, o nível de óleo deve estar na região (C).
 - Se o nível de óleo estiver na área recartilhada (D), isso indica que o cárter do motor está cheio.
8. Se o nível de óleo estiver abaixo da marca ADD (Adicionar) (F), adicione o óleo especificado para o motor através do gargalo de enchimento (B).

NOTA: Consulte o óleo correto na Seção Combustíveis, Lubrificantes e Líquido de Arrefecimento.

JG50163,000024D-54-05AUG16

IMPORTANTE: Troque o óleo da transmissão/sistema hidráulico imediatamente se ele estiver contaminado com água.

NOTA: Verifique o nível do óleo com o motor frio, preferencialmente de manhã, antes de dar partida no motor.

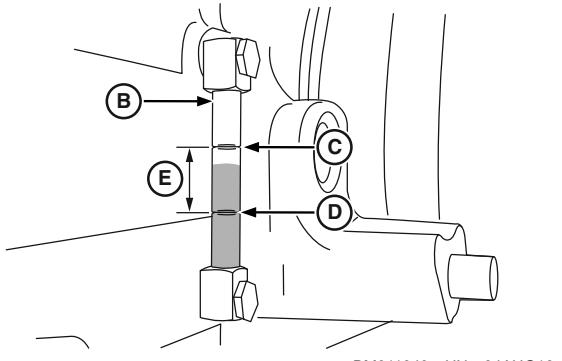
1. Estacione o trator em solo nivelado.
2. Deixe o motor funcionar a 1200 rpm por pelo menos 1 minuto.
3. Abaixe o engate hidráulico (se equipada).
4. Retraia os cilindros remotos do implemento usando as alavancas da SCV (se equipada).
5. Desligue o motor.

IMPORTANTE: O nível de óleo estará incorreto se a temperatura do óleo não estiver na faixa especificada.

6. Verifique se a temperatura do óleo é de aproximadamente 45 °C (113 °F). Para determinar a temperatura do óleo, consulte a Seção CommandCenter™.
7. Aguarde 45 minutos.

IMPORTANTE: Nível de óleo acima da marca de máximo (C) no visor resulta em perda de potência e geração de calor.

8. Verifique o nível de óleo no visor (B): O nível de óleo deve estar na região (E), entre a marca de máximo (C) e a marca de mínimo (D).

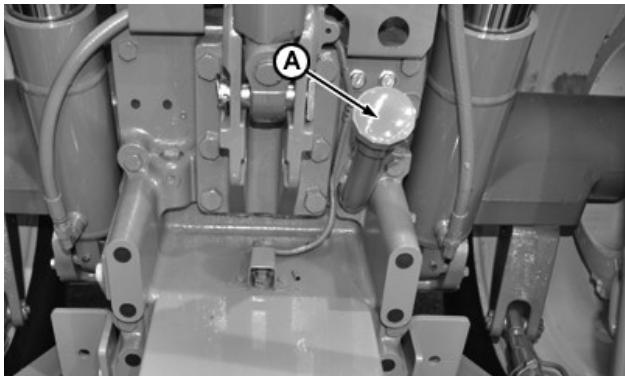


BM011049—UN—04AUG16

Verificação do Nível do Óleo da Transmissão/Sistema Hidráulico

IMPORTANTE: Nunca opere o trator se o nível de óleo estiver acima da marca de máximo ou abaixo da marca de mínimo no visor.

¹ Essa etapa é desnecessária se a verificação do óleo for feita de manhã, antes de dar partida no motor.



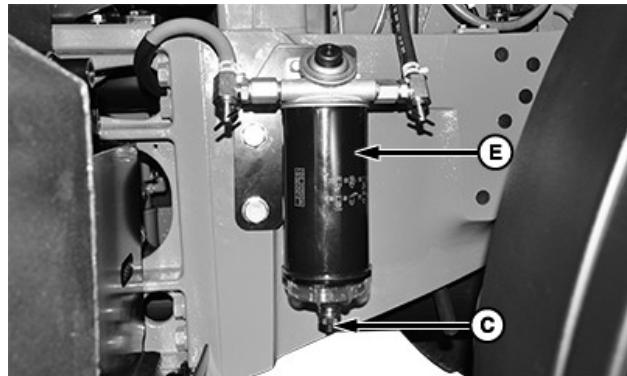
CQ291763—UN—15MAY12

- A—Gargalo de Enchimento
- B—Visor
- C—Marca de Máximo
- D—Marca de Mínimo
- E—Região do Nível Correto

9. Se o nível de óleo estiver abaixo da marca de mínimo (D), adicione o óleo especificado para a transmissão/sistema hidráulico através do gargalo de enchimento (A).

NOTA: Consulte o óleo correto na Seção Combustíveis, Lubrificantes e Líquido de Arrefecimento.

JG50163,000024E-54-09AUG16



BM011013—UN—13JUL16

Pré-filtro de Combustível—Motor Classe 3/Estágio IIIA

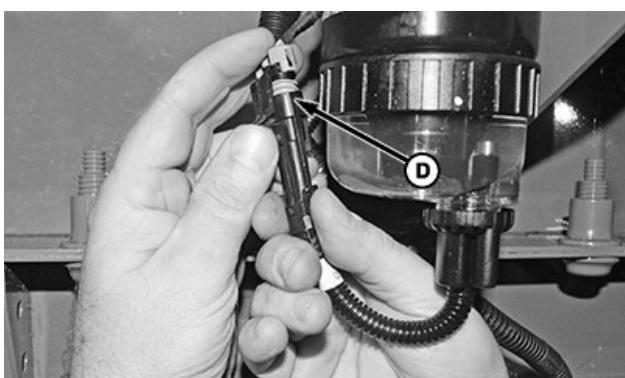
- A—Filtro de Combustível Secundário
- B—Filtro de Combustível Primário
- C—Bujão de Dreno
- D—Conector do Sensor de Água no Combustível
- E—Pré-filtro de Combustível—Motor Classe 3/Estágio IIIA

NOTA: Quando é detectada água no sistema de combustível, um código de diagnóstico de falha é mostrado no monitor CommandCenter™.

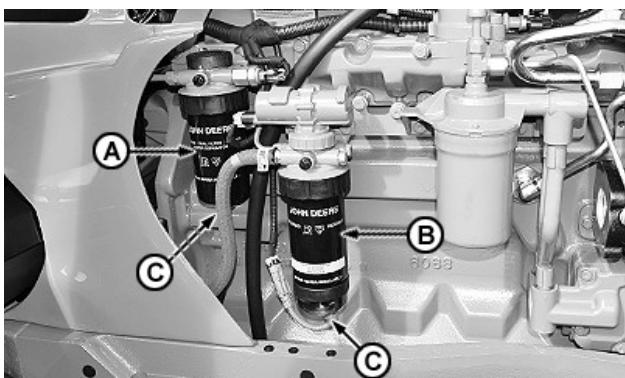
1. Desconecte o conector do sensor de água do combustível (D).
2. Solte o bujão de dreno (C) do pré-filtro de combustível (E). Reaperte quando combustível limpo começar a sair.²
3. Solte o bujão de dreno (C) do filtro de combustível primário (B). Reaperte quando combustível limpo começar a sair.
4. Solte o bujão de dreno (C) do filtro de combustível secundário (A). Reaperte quando combustível limpo começar a sair.
5. Conecte o conector do sensor de água no combustível (D).
6. Sangre o sistema de combustível.

JG50163,0000251-54-14JUL16

Drenagem dos Filtros de Combustível



BM000694—UN—24MAY16



CQ294314—UN—22MAR13

CommandCenter é uma marca comercial da Deere & Company

² Trator equipado com motor Classe 3/Estágio IIIA.

Operação do Motor

Sistema de Combustível do Motor e Potência Nominal

Sistema de Combustível

IMPORTANTE: A modificação ou a alteração da bomba de injeção, do temporizador da bomba de injeção ou dos injetores de combustível encerrará a garantia do comprador.

Não tente executar serviços na bomba injetora ou nos injetores de combustível. Exigem-se treinamento e ferramentas especiais. Consulte seu concessionário John Deere.

Certificação do Motor/Potência Nominal

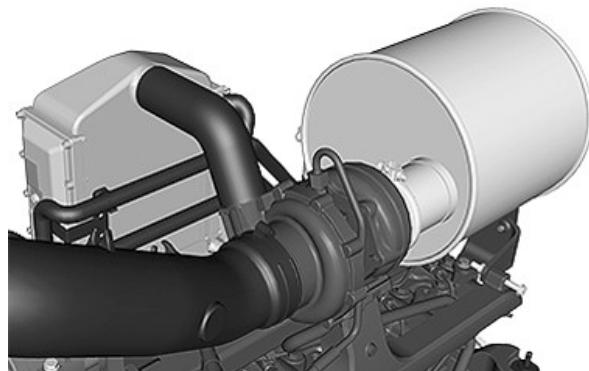
A taxação de kW (hp) na etiqueta de certificação de emissões do motor especifica o kW (hp) bruto do motor, que é a energia volante sem o ventilador. Na maioria das aplicações, isto não terá a mesma taxação como a anunciada na taxação de kW (hp) do trator. (Consulte a seção das Especificações.)

RF30435,0000027-54-22MAR05

NOTA: O motor deve funcionar a uma rotação superior à da rotação lenta até a temperatura do sistema de arrefecimento passar de 20 °C (68 °F).

OU83340,0000597-54-17JUN14

Motores com Turbocompressor



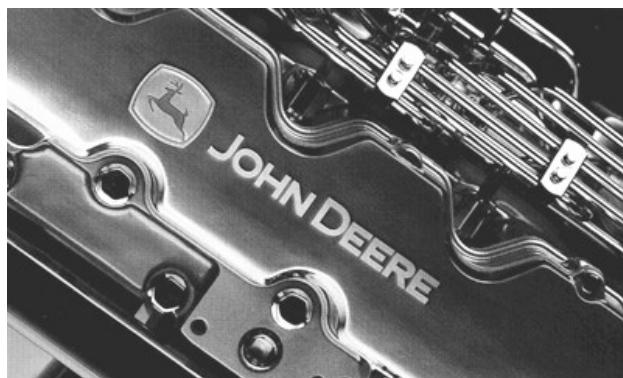
BM010460—UN—10SEP15

Não seguir o procedimento correto ao ligar e desligar o motor é a causa para a maioria dos danos do turbocompressor. Depois da partida e antes de desligar o motor, deixe-o funcionar por pelo menos 30 segundos sem carga.

IMPORTANTE: Se o motor morrer durante a operação, dê nova partida IMEDIATAMENTE. Fazer isso evita o superaquecimento do turbocompressor.

LS87647,0000025-54-30OCT18

Aquecimento e Operação do Motor em Baixa Rotação

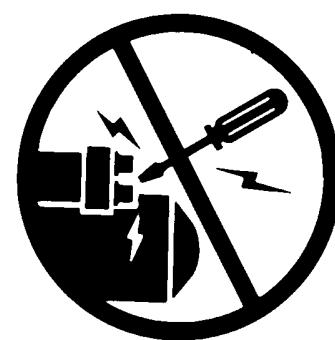


CQ224770—UN—09JUL04

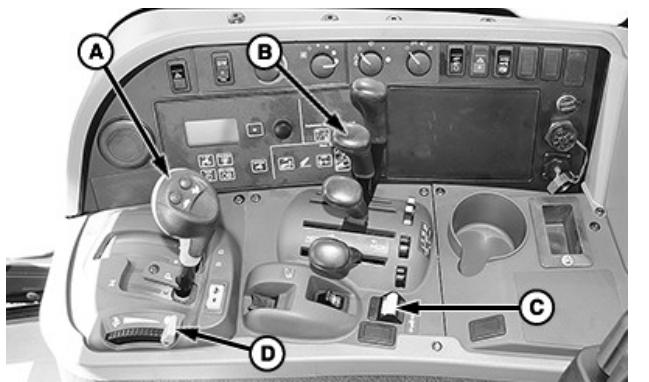
IMPORTANTE: Não trabalhe com o motor a plena carga até ele estar completamente quente. Permitir que o motor trabalhe em marcha lenta com baixa rotação provoca um consumo desnecessário de combustível e pode causar excesso de acúmulo de carbono no motor.

Não submeta o trator a plena carga até o motor aquecido completamente. Para aquecer o motor, posicione o acelerador manual na metade de curso até que a temperatura de funcionamento seja alcançada.

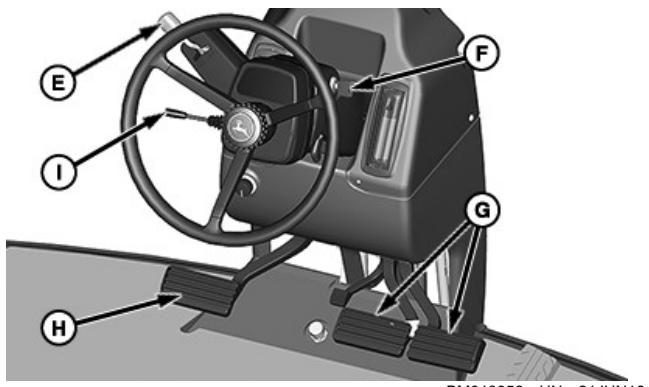
Se o trator for parado com o motor funcionando por três a quatro minutos ou mais, a rotação mínima do motor não deverá ser inferior a 1200 rpm.



TS177—UN—11JAN89



BM010955—UN—21JUN16



BM010956—UN—21JUN16

A—Alavanca de Mudança de Faixa

B—Alavancas da SCV

C—Interruptor da Tomada de Potência

D—Alavanca do Acelerador Manual

E—Alavanca de Acionamento da Marcha à Ré

F—Chave de Partida

G—Pedais do Freio

H—Pedal da Embreagem

I—Interruptor da Buzina

⚠ CUIDADO: Evite o risco de lesões pessoais ou morte:

- Certifique-se de que todos estejam afastados do trator e do equipamento conectado
- Dê partida no trator somente estando no assento do operador
- Não dê partida no motor criando curto-circuito entre os terminais do motor de partida. O trator dá partida engrenado se os circuitos normais forem desviados
- Partida do motor com a transmissão engrenada indica defeito do circuito de partida em neutro. Para reparar o sistema de partida em neutro, consulte o distribuidor John Deere.

1. Mova as alavancas da SCV (B) para posição Neutra.
2. Desligue o interruptor da tomada de potência (C).
3. Mova a alavanca do acelerador manual (D) para a posição de baixa rotação.

4. Coloque a alavanca de mudança de faixa (A) na posição de Estacionamento.
5. Coloque a alavanca de acionamento da marcha à ré (E) na posição Neutra.
6. Acione a buzina usando o interruptor da buzina (I).
7. Pressione os pedais da embreagem e do freio (H) e (G).
8. Gire a chave de partida (F) para a posição de Funcionamento.

IMPORTANTE: Evite danos ao motor de partida. Não opere o motor de partida por mais de 30 segundos. Espere pelo menos 2 minutos antes de tentar novamente.

9. Espere alguns segundos e gire a chave de partida (F) para a posição de Partida. Solte a chave de partida (F) quando o motor der partida.

NOTA: Para ativar o auxílio à partida a frio, espere 20 a 25 segundos na posição de Funcionamento antes de girar a chave de partida (F) para a posição de partida.

⚠ CUIDADO: Não use éter nem fluidos de partida para dar partida no motor com velas incandescentes. Éter é altamente inflamável e poderia pegar fogo em motores com velas incandescentes.

IMPORTANTE: Nunca use éter como fluido de partida para dar partida no motor. Fazer isso danifica o motor.

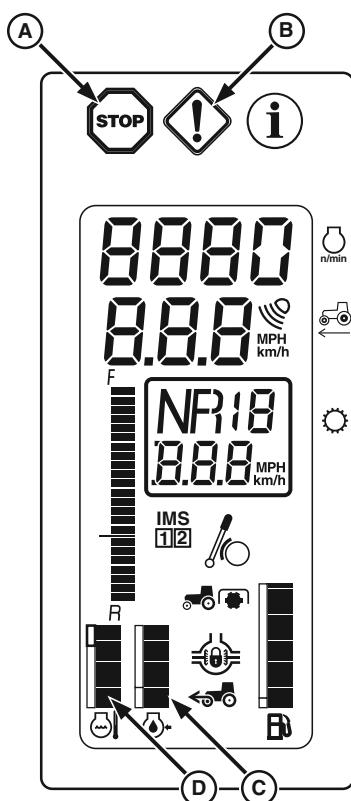
NOTA: A rotação do motor é limitada até que a temperatura de operação seja alcançada.

NOTA: Os componentes eletrônicos integrados exigem tempos de partida um pouco maiores durante a partida do motor.

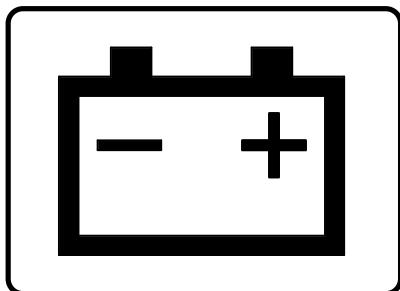
LS87647,00003CF-54-19JUL16

Verificação dos Instrumentos Após Partida do Motor

Verificação do Sistema de Carga



BM010957—UN—21JUN16



CQ224780—UN—09JUL04

Luz de Advertência do Sistema de Carga

A—Indicador de PARADA

B—Indicador de Serviço

C—Indicador da Pressão do Óleo do Motor

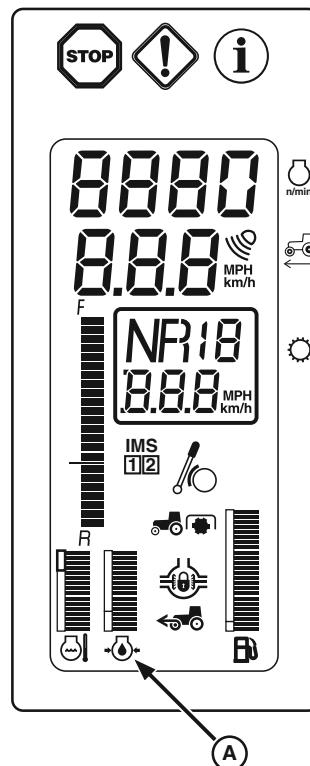
D—Mostrador da Temperatura do Líquido de Arrefecimento

IMPORTANTE: Se o indicador de PARADA (A), o indicador de serviço (B) ou o indicador de pressão do óleo do motor (C) acender ou se o indicador de temperatura do líquido de arrefecimento (D) indicar superaquecimento do motor, desligue o motor e determine a causa.

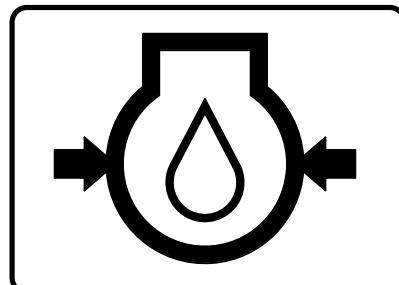
A luz de advertência do sistema de carga no CommandCenter™ acende quando a tensão de saída (carga) do alternador está baixa. A luz acende quando a chave de partida é ativada e apaga quando o motor começa a funcionar.

IMPORTANTE: Se a luz de advertência do sistema de carga permanecer acesa por mais de 5 segundos enquanto o motor estiver funcionando normalmente, desligue o motor e determine a causa. Se a causa não for tensão insuficiente ou ruptura da correia do ventilador do motor, consulte o distribuidor John Deere.

Verificação da Pressão de Óleo do Motor



BM010958—UN—21JUN16



CQ224782—UN—09JUL04
Indicador da Pressão do Óleo do Motor

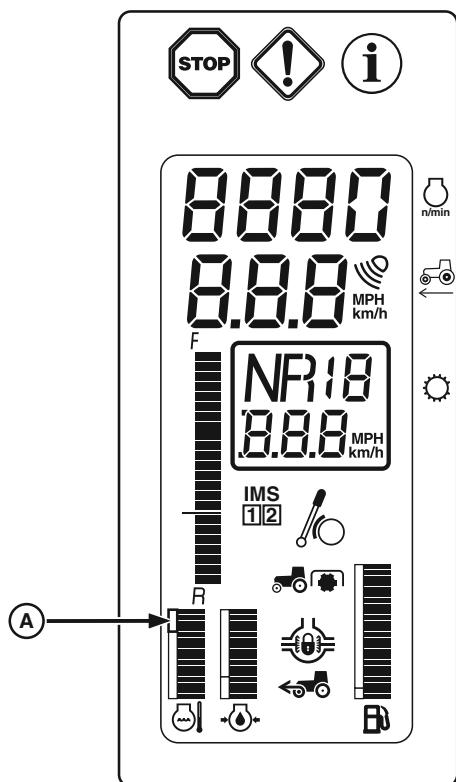
Comprovação do Nível de Combustível

A—Indicador da Pressão do Óleo do Motor

Se a pressão do óleo do motor está baixa, o indicador da pressão do óleo do motor (A) permanece aceso. O indicador da pressão do óleo do motor (A) acende quando a chave de partida é ativada e apaga quando o motor começa a funcionar.

IMPORTANTE: Nunca opere o motor com óleo insuficiente. Se o indicador de PARADA permanecer aceso por mais de 5 segundos enquanto o motor estiver funcionando normalmente, desligue o motor e determine a causa. Se insuficiência de óleo não for a causa, consulte o seu distribuidor John Deere.

Verificação da Temperatura do Líquido de Arrefecimento

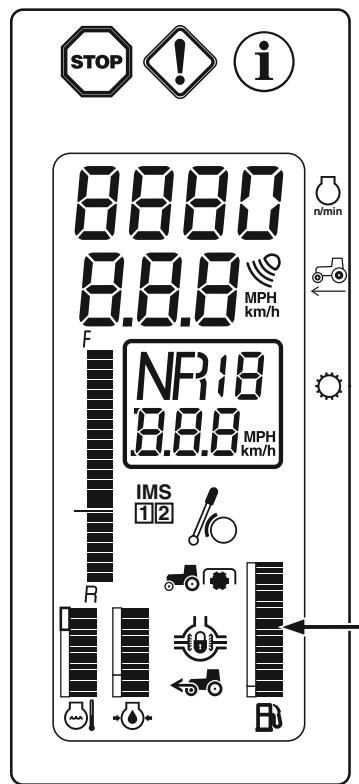


BM010959—UN—21JUN16

A—Região de Aquecimento Excessivo

Se a barra vertical estiver na região vermelha (A), desligue o motor e determine a causa.

Verifique o nível de aditivo do radiador e do líquido de arrefecimento quando o motor esfriar. Também verifique se o radiador não está obstruído. Verifique a tensão da correia do ventilador do motor. Se todas estas verificações não corrigirem o problema, consulte seu distribuidor John Deere.



BM010960—UN—21JUN16

A—Indicador do nível de combustível

Encha o tanque de combustível se forem exibidos menos de dois blocos no indicador do nível de combustível (A).

IMPORTANTE: Use somente óleo diesel. Consulte a Seção Combustíveis, Lubrificantes e Líquido de Arrefecimento para obter as especificações.

NOTA: Nunca deixe o tanque de combustível funcionar seco. Se acabar o combustível do tanque, consulte Nova Partida em Motor que Ficou Sem Combustível, nesta Seção.

LS87647,00003D0-54-19JUL16

Operação do Motor

NOTA: O motor desliga se a transmissão estiver na posição de Estacionamento, o operador não estiver no assento do operador e o indicador de PARADA ficar aceso por mais de 3 segundos.

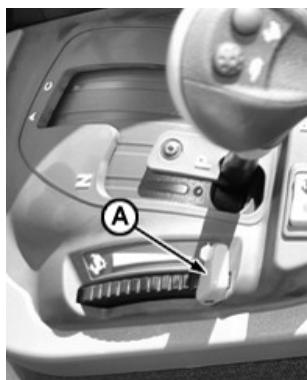
- Velocidades de trabalho até 1500 rpm são viáveis com uma aceleração reduzida.
- Não opere o motor continuamente abaixo de 1800 rpm em condições de aceleração máxima e a plena carga.

- Evite manter o motor em marcha lenta desnecessariamente. Opere no mínimo a 1200 rpm se ficar em marcha lenta mais de 3 minutos. Se o motor ficar em marcha lenta por mais de 5 minutos, desligue-o.
- Para evitar acúmulo excessivo de calor, dê nova partida imediatamente em um motor que parou.

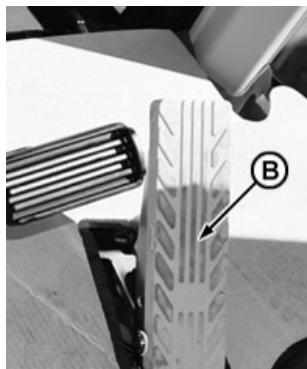
LS87647,00003D2-54-19JUL16

Rotações do Motor

Para aumentar a rotação do motor, mova a alavanca do acelerador manual para frente (A). Para aumentar a rotação do motor excedendo a rotação fixada pela alavanca do acelerador manual (A), pressione o pedal do acelerador (B).



Alavanca do Acelerador Manual



Pedal do acelerador

A—Alavanca do Acelerador Manual
B—Pedal do acelerador

! CUIDADO: Sempre que estiver circulando em vias públicas use somente o acelerador de pedal (B). Deixe a alavanca do acelerador manual (A) na posição de baixa rotação.

JG50163,000027F-54-19JUL16

Desligamento do Motor



BM010961—UN—21JUN16

A—Alavanca do Acelerador Manual

1. Mova a alavanca do acelerador manual (A) para a posição de baixa rotação.

Especificação

Marcha Lenta—Velocidade 1000—1200 rpm

IMPORTANTE: Parada repentina de um motor excessivamente quente causa danos provocados por superaquecimento ou por falta de lubrificação.

2. Deixe o motor funcionar em baixa rotação por 2 minutos.
3. Gire a chave de partida para a posição Desligada.

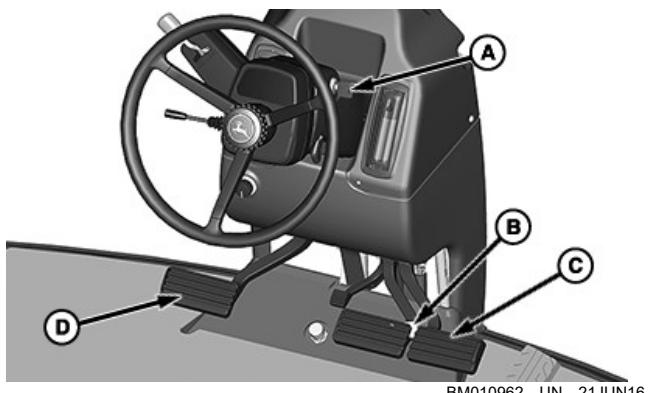
! CUIDADO: Evite acidentes! Sempre remova a chave de partida e guarde-a com segurança.

LS87647,00003D3-54-21JUN16

Medida no Caso de Motor Descontrolado

NOTA: Trave os dois pedais do freio (C) com a aba de trava do pedal (B).

1. Gire a chave de partida (A) para a posição Desligada.



A—Chave de Partida

BM010962—UN—21JUN16

B—Aba de Trava do Pedal
C—Pedais do Freio
D—Pedal da Embreagem

2. Pressione completamente e mantenha pressionado o pedal da embreagem (D).
3. Selecione a faixa e a marcha mais altas disponíveis.
4. Desengate a tração dianteira.
5. Pare o trator e pressione firmemente e mantenha pressionados os dois pedais do freio (C).
6. Certifique-se de que não haja nenhuma pessoa ou obstáculo na frente do trator.
7. Solte o pedal da embreagem (D) até que o motor pare.

LS87647,00003D6-54-19JUL16

4. Gire a chave de partida para a posição de Funcionamento e espere 40 segundos.
5. Ligue o motor e deixe-o funcionando durante alguns minutos.
6. Se o motor não der partida, repita as etapas 4 e 5.

IMPORTANTE: Não acione o motor de partida por mais de 30 segundos. Se o motor não der partida, aguarde 2 minutos e repita a operação.

LS87647,00003D5-54-18JUL16

Nunca Reboque o Trator para dar Partida no Motor

⚠ CUIDADO: Nunca reboque o trator para dar partida no motor!

A melhor maneira de transportar um trator com defeito é em caminhão com carroceria baixa. Siga as instruções dadas na seção “Transporte”.

ML70882,0000457-54-17JUN14



BM011024—UN—14JUL16

Motor sem Certificação de Emissões



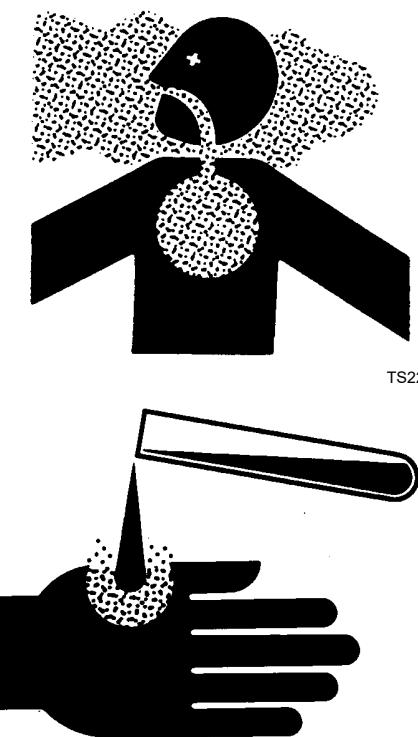
BM011006—UN—12JUL16

Motor Classe 3 - Estágio IIIA

A—Parafuso de sangria

Operação do Trator

Evite Contato com Produtos Químicos Agrícolas



TS220—UN—15APR13

ou outras partículas contaminadas antes de entrar na cabine.

DX,CABS1-54-25MAR09

Remoção dos Pesticidas Perigosos do Trator

! CUIDADO: Evite lesões físicas. Limpe o interior da cabine e o exterior do trator após a aplicação de pesticidas perigosos. O resíduo do pesticida pode se acumular.

Limpe o exterior e o interior do trator diariamente para impedir a contaminação:

- Varra ou aspire o piso da cabine
- Limpe as linhas elevadas e dentro das carenagens da cabine
- Lave todo o exterior do trator
- Descartar toda a água usada que contenha alto teor de ingredientes ativos ou não ativos de acordo com os regulamentos ou diretrizes publicadas

AG,RF30435,2348-54-22MAR05

! CUIDADO: Essa cabine fechada não protege contra a inalação de vapores, aerossóis ou poeira.

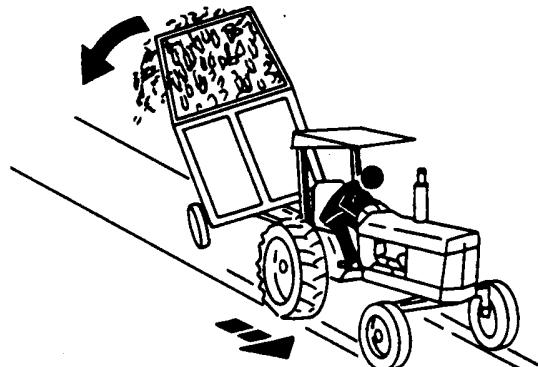
1. Ao operar em um ambiente onde pesticidas estiverem presentes, use camisas de manga longa, calças compridas, sapatos e meias.
2. Se as instruções de uso do pesticida exigirem proteção respiratória, use uma máscara apropriada dentro da cabine.
3. Quando deixar a cabine fechada, use equipamento de proteção individual conforme exigido pelas instruções de uso do pesticida:
 - em uma área tratada
 - para trabalhar com equipamentos de aplicação contaminados, como bicos, que devem ser limpos, substituídos ou redirecionados
 - para se envolver em atividades de mistura e carregamento
4. Antes de entrar novamente na cabine, retire o equipamento de proteção e guarde-o fora da cabine em uma caixa fechada ou em outro tipo de recipiente vedável ou dentro da cabine em um recipiente resistente ao pesticida, como um saco plástico.
5. Limpe os seus sapatos ou botas para remover terra

Operador Precisa ser Treinado

- Estude a seção Operação deste manual antes de operar o trator.
- Opere o trator em uma área aberta e livre de obstruções sob as instruções de um operador experiente.
- Aprenda a usar todos os comandos.
- A experiência do operador para aprender a mover, parar, girar e outros recursos das operações do trator é necessária.

JG50163,0000275-54-18AUG14

Rebocar Cargas com Segurança



TS216—UN—23AUG88

A distância de frenagem aumenta com a velocidade e com o peso das cargas rebocadas e em declives.

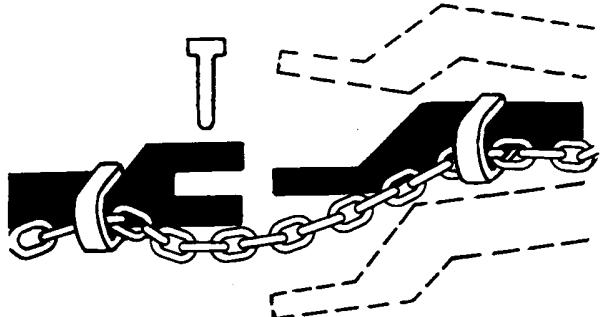
Cargas rebocadas com ou sem freios, que sejam pesadas demais para o trator ou que sejam rebocadas com excesso de velocidade, podem causar perda de controle. Considerar o peso total do equipamento e da carga.

Respeitar as velocidades máximas permitidas nas estradas locais e as velocidades máximas recomendadas abaixo:

- Se o equipamento rebocado não tiver freios, nunca rodar a mais de 32 km/h (20 mph) e não superar um peso de carga de 1,5 vez o peso do trator.
- Se o equipamento rebocado tiver freios, nunca rodar a mais de 40 km/h (25 mph) e não superar um peso de carga de 4,5 vezes o peso do trator.

Garantir que a carga não exceda o peso médio recomendado. Adicionar lastro para o máximo recomendado para o trator, reduzir a carga ou utilizar uma unidade de rebocamento mais pesada. O trator deve ser suficientemente pesado e potente, e dispor de uma capacidade de frenagem adequada para a carga rebocada. Redobre a atenção quando rebocar cargas sob condições adversas de superfície, quando manobrar e em inclinações.

DX,TOW-54-02OCT95



TS217—UN—23AUG88

A corrente de segurança ajudará a controlar o equipamento rebocado caso ele se separe accidentalmente da barra de tração.

Usando as peças apropriadas do adaptador, una a corrente ao suporte da barra de tração do trator ou a outro local específico de fixação. Deixe a corrente frouxa apenas o suficiente para permitir fazer curvas.

Consulte o seu concessionário John Deere e informe-se sobre uma corrente com resistência semelhante ou maior do que o peso bruto do equipamento rebocado. Não use a corrente de segurança para rebocar.

DX,CHAIN-54-03MAR93

Tome Cuidado em Descidas

- Trabalhe somente com EPCC (Estrutura de Proteção Contra Capotagem) instalada. Utilize sempre o cinto de segurança para reduzir a possibilidade de acidentes em caso de um tombamento.
- Evite terrenos excessivamente irregulares e obstruções que possam causar tombamento do trator, especialmente ao trabalhar em declives. Evite fazer curvas fechadas ao subir colinas.
- Nunca dirija o trator na borda de barrancos ou córregos, pois estes podem desmoronar.
- Procure sempre sair de condições lodosas e em subidas muito íngremes suba de ré para evitar o tombamento do trator para trás.
- Quando a tração dianteira está engatada o trator pode avançar em subidas mais íngremes, entretanto, não adquire maior estabilidade. Quando se usa esta opção se necessita ter muito mais cuidado em descidas. Em comparação com um trator 4x2, um trator com tração dianteira mantém sua tração em subidas da mesma forma, o que sem dúvida aumenta a possibilidade de tombamentos.
- O perigo de tombamentos aumenta significativamente se for usada uma bitola estreita e ainda se o trator for conduzido a altas velocidades.
- Ao transportar implementos pela barra de tração, utilize corrente de segurança com folga suficiente.

TS95756,0000018-54-06NOV15

Observe as Velocidades Máximas



N39084—UN—30MAR89

⚠ CUIDADO: Não exceda as velocidades seguras de avanço sob nenhuma circunstância.

Reduza a velocidade quando está operando sob clima adverso em descidas ou superfícies de difícil trafegabilidade.

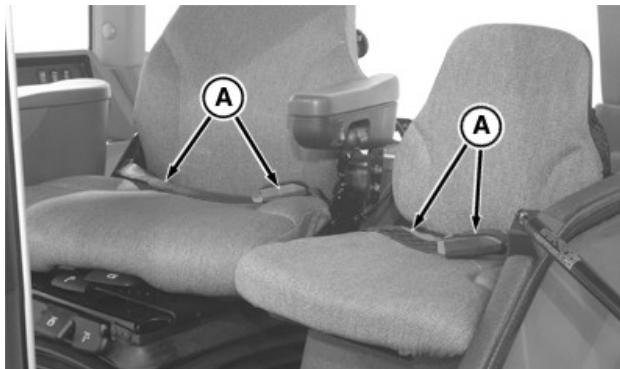
A velocidade máxima de avanço é de 30 km/h (18.64 mph) para um trator sem lastro e sem carga, ou quando se está rebocando cargas de menor peso que o trator.

Reduza a velocidade a 16 km/h (9.94 mph) quando se

está rebocando cargas mais pesadas que o trator.
Tenha cuidado especial no grupo D.

LT04177,0000159-54-14JUN07

Utilização dos Cintos de Segurança



RXA0062690—UN—20SEP02

Assento Instrutivo Opcional Exibido

A—Cintos de Segurança

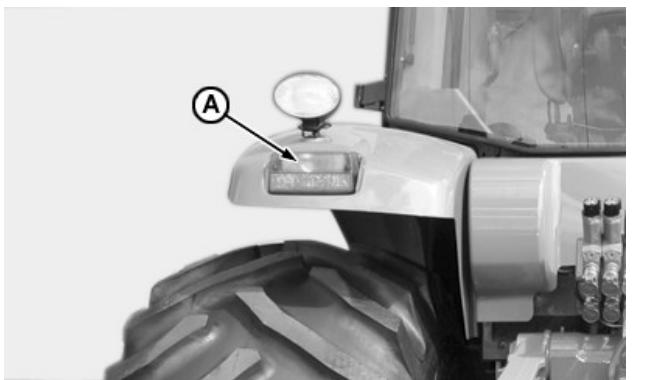
Minimize o risco de possível lesão em um acidente. Use os cintos de segurança (A) ao operar o trator.

O assento instrutivo só é fornecido para o treinamento de operadores ou para o diagnóstico de problemas na máquina. Mantenha todos os outros passageiros fora do trator e do equipamento. Sempre use o cinto de segurança.

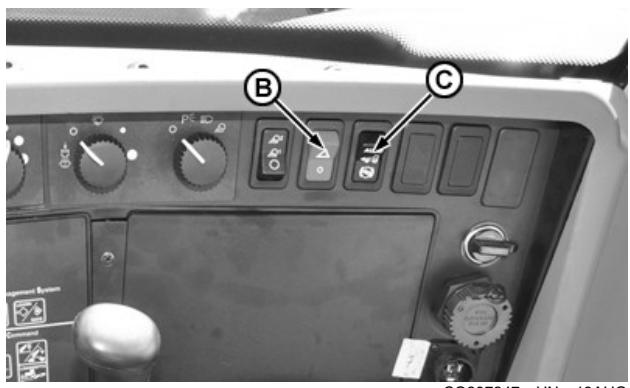
Inspecione os cintos de segurança e a ferragem de montagem anualmente. (Consulte a seção de Manutenção e Inspeção Geral.)

OUMX005,00015BC-54-22MAR05

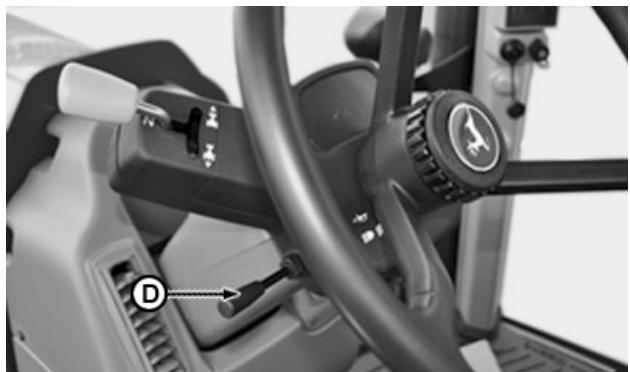
Condução em Vias Públicas



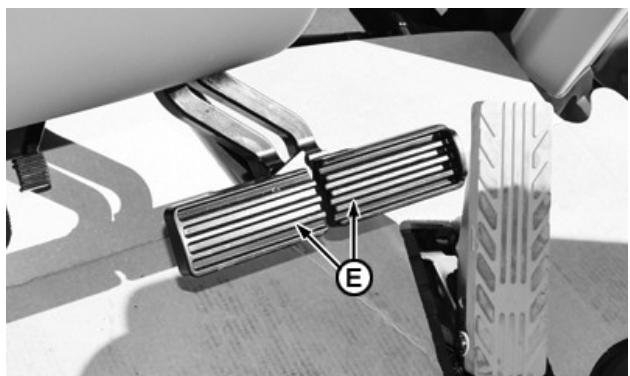
CQ297246—UN—19AUG14



CQ297247—UN—19AUG14



CQ297249—UN—19AUG14



CQ297248—UN—19AUG14

A—Luzes de Posição e Lanternas Direcionais

B—Interruptor do Pisca-alerta

C—Interruptor da Tração Dianteira

D—Alavancinha da Lanterna Direcional

E—Pedais do Freio

⚠️ CUIDADO: Nunca acenda as luzes de trabalho ao dirigir o trator em vias públicas, principalmente à noite. Uma luz branca brilhante emanando do trator pode confundir os motoristas.

- Antes de dirigir o trator em uma via pública, certifique-se de que todas as luzes de posição e lanternas direcionais traseiras (A) estejam funcionando corretamente. Verifique se as luzes estão visíveis para os outros usuários da rodovia.
- Acione o interruptor do pisca alerta (B) e mantenha sempre os faróis dianteiros ajustados adequadamente para uso em estrada pública.

- Para evitar deslizamento da roda e perda de controle da direção, tome muito cuidado ao dirigir em declives com cascalho solto. Para reduzir a possibilidade de deslizamento da roda, diminua a velocidade e verifique se o trator está com o lastro adequado.
- Desengate o interruptor da tração dianteira (C) ao dirigir em estradas. Transportar em superfícies rígidas com a tração dianteira engatada resulta em desgaste excessivo dos pneus dianteiros.
- Sempre use as lanternas direcionais ao virar para a esquerda ou direita. Não se esqueça de voltar a alavanca da lanterna direcional (D) para a posição central depois de fazer a curva.
- Opere o trator sempre em uma marcha apropriada para manter um controle seguro sobre ele. Reduza a velocidade em terrenos irregulares ou em curvas muito fechadas, especialmente ao transportar implementos pesados e de montagem traseira.
- Antes de dirigir o trator em estradas públicas, trave os pedais do freio (E) com a aba de trava do pedal. Evite aplicar os freios de modo repentino.
- Antes de transitar por um declive, reduza para uma marcha mais lenta para controlar a velocidade de avanço sem necessidade de usar os freios em demasia.

! CUIDADO: Nunca dirija em declive com a transmissão em Neutro.

LS87647,00003D8-54-19JUL16

Uso da Saída de Emergência

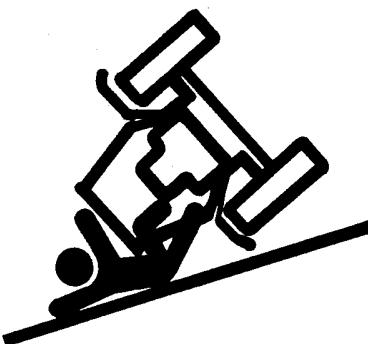


A—Janela Traseira

A janela traseira (A) oferece um caminho de saída grande se a porta da cabine estiver bloqueada em uma situação de emergência.

GB52027,00011F1-54-11MAR10

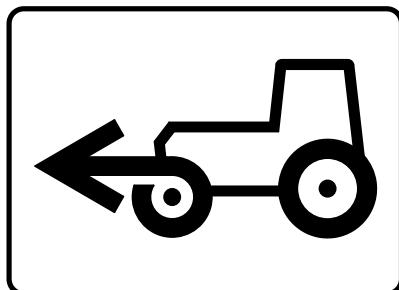
Operação da Tração Dianteira



RW13093—UN—07DEC88



CQ285320—UN—17MAR10



CQ224785—UN—09JUL04
Indicador da Tração Dianteira

A—Interruptor da Tração Dianteira

! CUIDADO: Ao dirigir em superfícies planas ou superfícies com cascalho solto, reduza a velocidade de avanço e certifique-se de que o trator esteja lastreado corretamente, para que o deslizamento das rodas e a perda de controle de direção possam ser evitados. Para frenagem das quatro rodas, acione a tração dianteira usando a posição Ligada em vez da posição AUTO.

IMPORTANTE: Use somente a posição AUTO ou Auxílio do Freio ao transportar o trator.

A tração dianteira pode ser engatada e desengatada em qualquer marcha de avanço ou marcha à ré. Não é

necessário usar a embreagem, mesmo quando o trator está sob carga.

O interruptor da tração dianteira (A) tem três posições:

AUTO (Superior): Engata e desengata automaticamente a tração dianteira de acordo com as condições de direção. Uma luz indicadora no monitor da coluna do canto exibe o engate.

NOTA: A tração dianteira desengata automaticamente ao pressionar qualquer dos pedais do freio ou em velocidades acima de 19 km/h (12 mph) e engata automaticamente quando a velocidade cai abaixo de 18 km/h (11 mph).

NOTA: A tração dianteira engata quando os dois pedais do freio são pressionados em velocidades acima de 19 km/h (12 mph).

Ligada (Central): Engata a tração dianteira. Uma luz indicadora no monitor da coluna do canto mostra o engate.

Posição de ASSISTÊNCIA DE FREIO inferior: Tração dianteira mecânica DESLIGADA, exceto quando AMBOS os pedais de freio são pressionados em velocidades acima de 5 km/h (3 mph).

IMPORTANTE: Para prolongar a vida útil dos pneus dianteiros, engate a tração dianteira apenas quando necessário. Não engate a tração dianteira ao dirigir em estradas públicas.

Não instale correntes nas rodas dianteiras.
Fazer isso danifica o trator.

JG50163,00001F3-54-08JUL20

Operação Segura do Eixo Dianteiro de 3 Metros John Deere (Se Equipado)

Se o trator está equipado com eixo dianteiro de 3 metros John Deere, não utilize a pá-carregadeira nem os tanques do pulverizador.



BM011033—UN—18JUL16
LS87647,00003D9-54-18AUG21

Recomendações Gerais para Tratores Operando com Banda de Rodagem de 3 Metros (Se Equipado)

Ao determinar o lastro dos eixos traseiro e dianteiro, verifique se o peso máximo suportado pelos eixos e pela máquina não é excedido. Consulte a seção Especificações para obter mais informações.

A quantidade de lastro e a patinagem devem ser ajustadas de acordo com o implemento usado e com a aplicação correspondente.

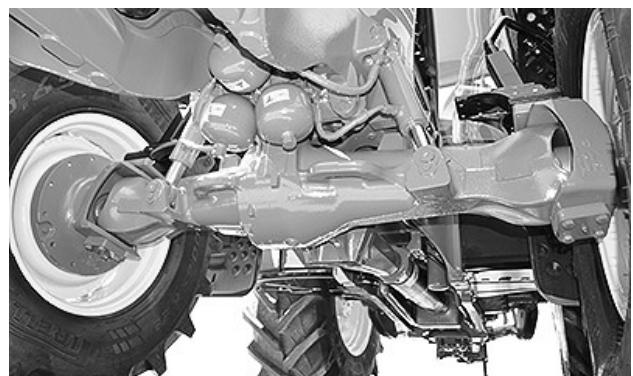
IMPORTANTE: Evite danos à máquina. Não use espaçadores na roda dianteira. Isso pode causar danos ao conjunto do eixo dianteiro.

IMPORTANTE: Evite danos à máquina. Não instale o peso acima dos limites especificados. Isso pode danificar os componentes do trator e invalidar a garantia da máquina.

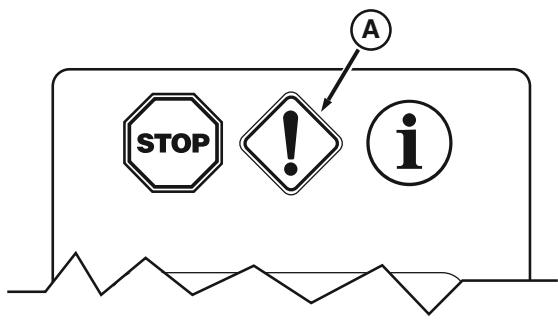
NOTA: O eixo dianteiro de 3 metros da John Deere, como opcional, permite uma bitola do pneu de 2,8 m (39.4 in) ou 3 m (118 in). Ele foi especialmente projetado para tratores usados como transporte de transbordo (transporte de cana de açúcar nas estações de colheita). Essa configuração da bitola também pode ser usada em operações pesadas, como sem cultivo. Mas, para essas aplicações, recomenda-se restringir a bitola traseira para evitar a redução do ciclo de vida das reduções finais e dos eixos traseiros.

MBQ1Y7D,000026B-54-18AUG21

Suspensão Multiponto (TLS)TM (Se Equipada)



BM010963—UN—22JUN16
Triple-Link Suspension (TLS)



RXA0068147—UN—22JUN03

A—Indicador de Alerta de Manutenção

A Triple-Link Suspension (TLS)TM proporciona suspensão para a dianteira do trator usando um sistema hidropneumático autonivelante. A Triple-Link Suspension (TLS)TM opera simultaneamente, embora de maneira independente do controle de profundidade e carga e do Hitch DampeningTM.

! CUIDADO: Certifique-se de que a transmissão esteja na posição Estacionamento ao trabalhar ao redor da Triple-Link Suspension (TLS)TM.

Características Operacionais

A Triple-Link Suspension (TLS)TM nivela-se automaticamente sempre que a velocidade do trator excede 1,5 km/h (0.9 mph). Com um implemento conectado e o engate hidráulico elevado ou abaixado, a Triple-Link Suspension (TLS)TM nivela-se automaticamente quando:

- O motor é desligado e religado ou
- A velocidade de avanço do trator alcança 1,5 km/h (0.9 mph).

! CUIDADO: Evite possíveis acidentes pessoais. Fique afastado do trator na partida porque a Triple-Link Suspension (TLS)TM nivela-se automaticamente para cima e para baixo.

Verifique o espaçamento adequado com o sistema Triple-Link Suspension (TLS)TM ao acoplar um implemento montado na dianteira.

Operação em Clima Frio

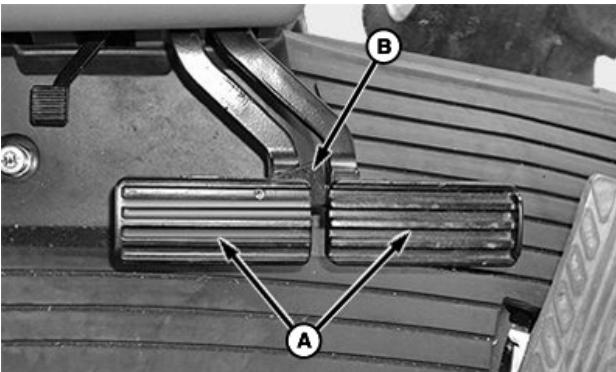
Use os procedimentos normais para clima frio. O sistema Triple-Link Suspension (TLS)TM requer mais tempo para funcionar corretamente. O sistema Triple-Link Suspension (TLS)TM talvez não opere se o sistema não for recentralizado durante os primeiros 80 segundos de operação. Várias tentativas de dar partida podem ser necessárias. Se ainda não der partida, consulte o distribuidor John Deere.

Solução de problemas

Se ocorrer falha no controle de nivelamento, o indicador de alerta de serviço (A) acenderá e aparecerá uma mensagem de código de diagnóstico de falha no monitor CommandCenterTM. Para apagar o código, desligue o motor e ligue-o novamente. Se o código se repetir, consulte o distribuidor John Deere.

LS87647,00003DF-54-19JUL16

Operação dos Freios Hidráulicos



BM010964—UN—22JUN16

A—Pedais do Freio
B—Aba de Travamento do Pedal

! CUIDADO: Antes de dirigir em estradas públicas, trave os pedais do freio com a aba de travamento do pedal (B).

! CUIDADO: Reduza a velocidade se a carga rebocada pesar mais que o trator ou quando transportar cargas em condições adversas. Evite frenagens bruscas.

Use os pedais do freio (A) individualmente para auxiliar em curvas fechadas. Desengate a aba de travamento do pedal (B) e pressione somente um pedal de freio. Para parar o trator, pressione ambos os pedais de freio (A).

IMPORTANTE: Para evitar desgaste prematuro do conjunto, evite conduzir o trator com o pé apoiado sobre os pedais do freio (A).

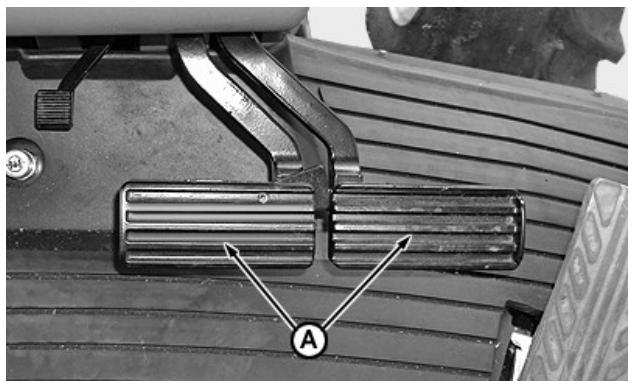
Reduza a velocidade se a carga rebocada for mais pesada que o trator e não estiver equipada com seu próprio sistema de freio. Não acione os freios bruscamente. Consulte o manual do operador do implemento para obter as recomendações de transporte.

Tenha muito cuidado ao rebocar cargas em terreno irregular, em curvas ou ao frear em declives.

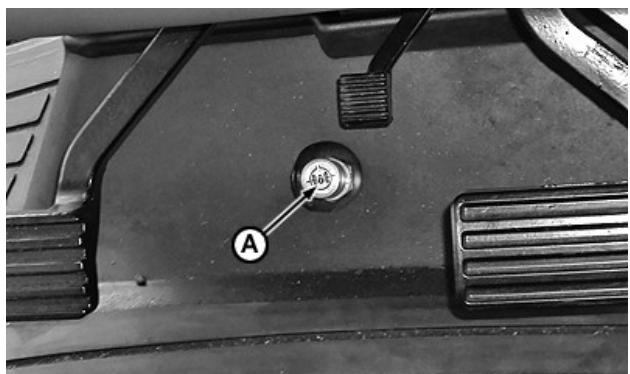
LS87647,00003DA-54-19JUL16

Operação do Freio de Emergência (Modo Manual)

Pressione os pedais de freio (A) até que a máquina pare completamente. Se o deslocamento máximo dos pedais de freio (A) for atingido durante a frenagem, solte e pressione novamente.

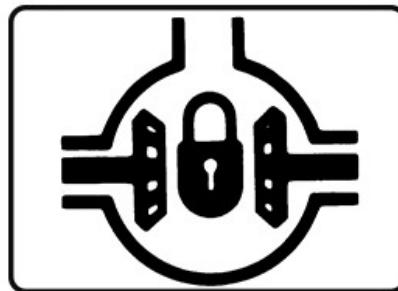


CQ285339—UN—17MAR10



CQ285340—UN—17MAR10

IMPORTANTE: Evite danos à transmissão da máquina. Pare o trator antes de colocar a alavanca de mudança de grupos (A) na posição de estacionamento.

CQ285345—UN—17MAR10
MBQ1Y7D,000026F-54-21SEP21

BM010497—UN—22SEP15

Indicador do Bloqueio do Diferencial

A—Interruptor de Bloqueio do Diferencial

Para desengatar o bloqueio do diferencial, pressione qualquer pedal de freio.

Quando o bloqueio do diferencial é engatado, uma luz indicadora no monitor da coluna do canto acende.

IMPORTANTE: Para evitar danificar o conjunto do bloqueio do diferencial, NÃO engate o bloqueio do diferencial quando uma roda estiver girando e a outra estiver parada.

LS87647,00003DB-54-16MAR17

Operação do Bloqueio do Diferencial

IMPORTANTE: Para evitar desgaste prematuro do conjunto, evite curvas fechadas com o bloqueio do diferencial engatado.

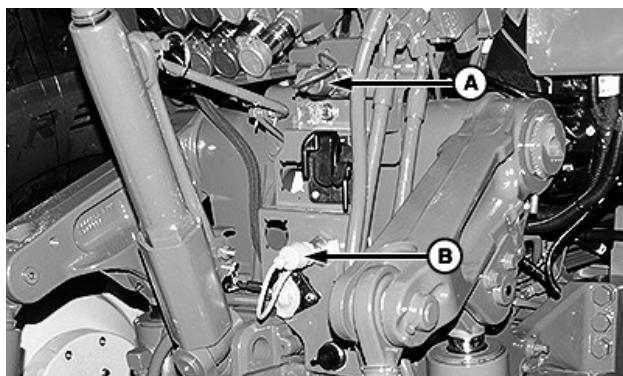
Se a patinagem das rodas variar muito entre as rodas traseiras, pressione o interruptor de bloqueio do diferencial (A).

Freios Pneumáticos do Reboque (Se Equipada)

IMPORTANTE: Os freios pneumáticos do reboque do trator foram projetados somente para uso com implementos agrícolas e reboques agrícolas. O sistema não é compatível com os sistemas de freio pneumático do reboque usados por veículos rodoviários.

NOTA: Os freios pneumáticos do reboque são um sistema de linha dupla.

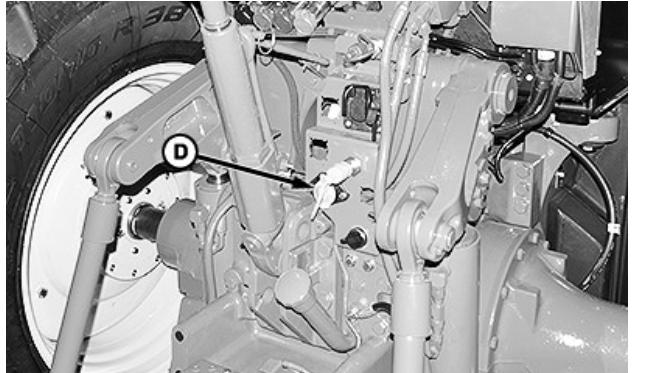
Procedimento de Conexão



BM010965—UN—22JUN16



CQ285342—UN—17MAR10



BM010967—UN—22JUN16

A—Engate Vermelho (Estacionamento)

B—Engate Amarelo (Serviço)

C—Alavanca

D—Tomada do Reboque

1. Limpe os engates (A) e (B) antes de conectar as linhas pneumáticas.
2. Remova as tampas contra poeira dos engates (A) e (B).
3. Conecte as linhas pneumáticas:
 - Conecte a linha do freio de serviço no engate amarelo (B).
 - Conecte a linha do freio de estacionamento no engate vermelho (A).

! CUIDADO: Certifique-se de que a manopla (C) esteja para cima antes de conectar as linhas pneumáticas.

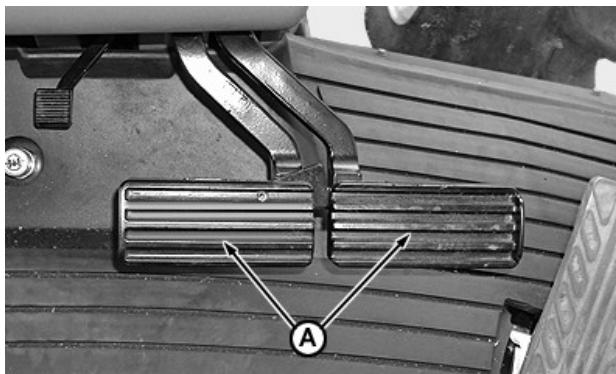
4. Conecte o chicote elétrico das luzes do reboque à tomada do reboque (D).

NOTA: Pode ser necessário refazer a ligação das luzes do reboque para que funcionem com a tomada de reboque do trator. Certifique-se de que todas as luzes do reboque estejam operacionais.

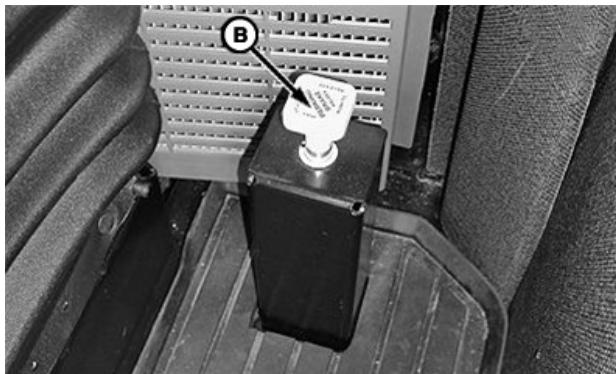
5. Dê partida no motor e espere o sistema de freio do reboque atingir a pressão de trabalho.

NOTA: A luz indicadora de alerta de serviço acende e aparece a advertência de pressão do ar no monitor CommandCenter™. Quando é atingida a pressão de operação, o indicador de alerta de serviço e a luz de advertência de pressão do ar se apagam.

Operação do Freio Pneumático do Reboque



CQ285339—UN—17MAR10



BM010966—UN—22JUN16

A—Pedais do Freio
B—Alavanca

1. Para acionar o freio de estacionamento do reboque, puxe a alavanca (B) para cima. Para desengatar, empurre-a para baixo.

IMPORTANTE: Não dirija o trator até que a pressão de operação seja alcançada e a luz indicadora de alerta de serviço e a luz de advertência de pressão do ar estejam apagadas.

2. Para parar o trator e o reboque durante o deslocamento, pressione os pedais do freio (A) enquanto desengata a embreagem.

! CUIDADO: Mudar a transmissão para a posição de Estacionamento não aciona o freio de estacionamento do reboque. Puxe a alavanca (C) para cima antes de desconectar as linhas de ar do trator.

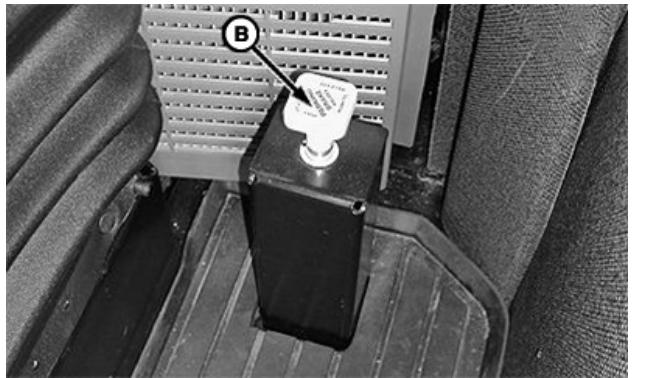
IMPORTANTE: Para evitar desgaste indevido nos freios, observe o seguinte:

- Certifique-se de que as linhas de ar estejam desconectadas.
- Selecione a mesma marcha para declives e aclives.
- Verifique regularmente o freio pneumático do reboque para certificar-se de seu funcionamento correto.

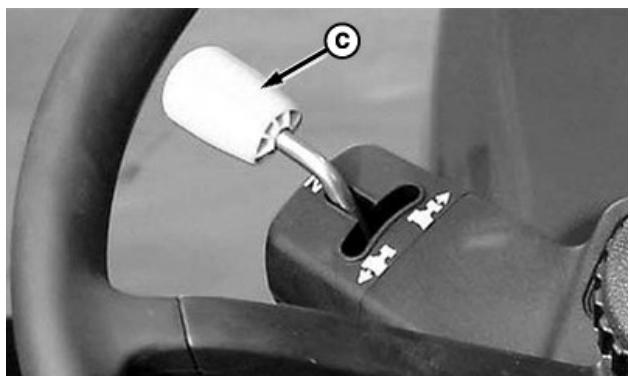
Procedimento de Desconexão



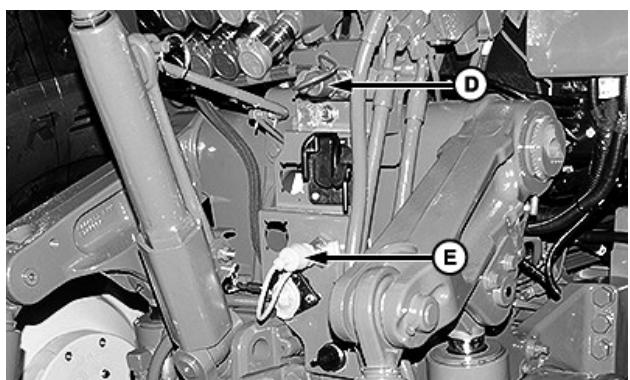
CQ285345—UN—17MAR10



BM010966—UN—22JUN16



BM010968—UN—22JUN16



BM010969—UN—22JUN16

A—Alavanca de Mudança de Faixa
B—Alavanca
C—Alavanca de Acionamento da Marcha à Ré
D—Engate Vermelho (Estacionamento)
E—Engate Amarelo (Serviço)

1. Pare completamente o trator.
2. Coloque a alavanca de ação da marcha à ré (C) na posição Neutra.
3. Coloque a alavanca de mudança de faixa (A) na posição de Estacionamento.
4. Puxe a alavanca (B) para cima.
5. Desligue o motor.
6. Desconecte as luzes do reboque da tomada do reboque.
7. Desconecte as linhas de ar dos engates (D) e (E).

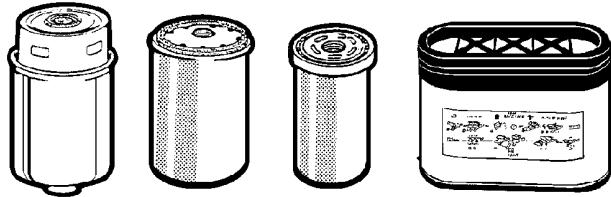
IMPORTANTE: Instale as tampas contra poeira nos engates sempre que as linhas de ar forem desconectadas.

8. Instale as tampas contra poeira nos engates (D) e (E).

LS87647,00003DC-54-19JUL16

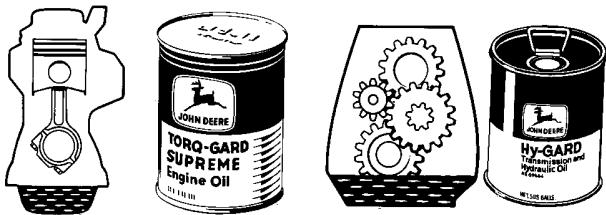
Reducir Consumo de Combustível

Faça a Manutenção Correta



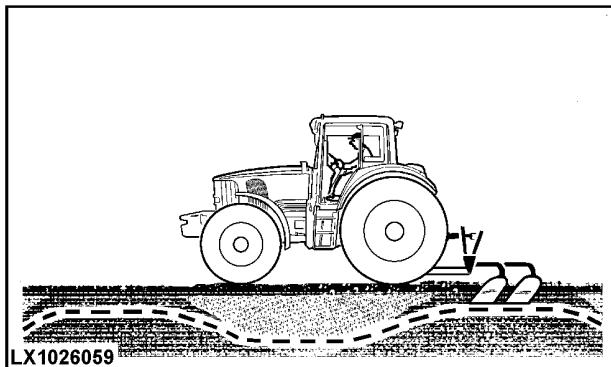
LX1031683

LX1031683—UN—27MAR03



L103 642

L103642—UN—15AUG94



LX1026059

LX1026059—UN—18MAY01

Substitua os filtros de ar, combustível, óleo do motor, transmissão e óleo hidráulico dentro dos períodos de manutenção especificados. Consulte a Seção Intervalos de Manutenção e Serviço.

Use apenas peças originais John Deere.

Use apenas os óleos e lubrificantes recomendados. Consulte a Seção Combustíveis, Lubrificantes e Líquido de Arrefecimento.

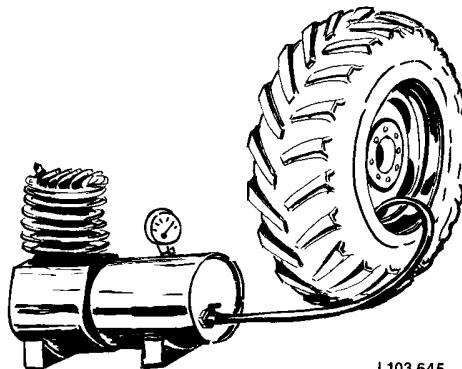
Verifique periodicamente o sistema de combustível no seu concessionário John Deere.

Peça para seu distribuidor John Deere verificar regularmente o sistema do engate hidráulico.

Dirigir com os pneus à pressão correta

Adapte as pressões dos pneus ao tipo de trabalho e às

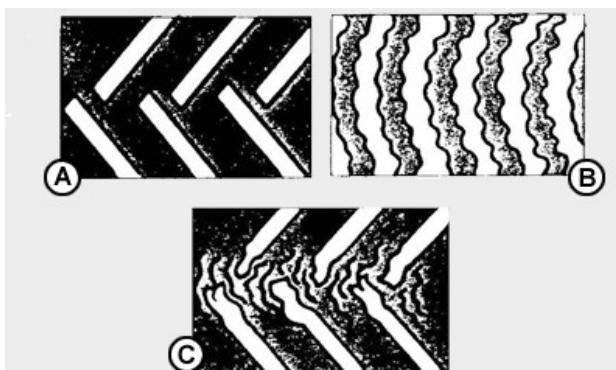
condições do terreno. Consulte o distribuidor John Deere.



L103 645
L103645—UN—15AUG94

Escolher o Lastro Correto

Para obter um deslizamento de roda de 8 a 12%, escolha o lastro correto. Não use mais lastro do que o necessário e reduza o lastro para trabalho leve. Consulte a Seção Lastreamento.

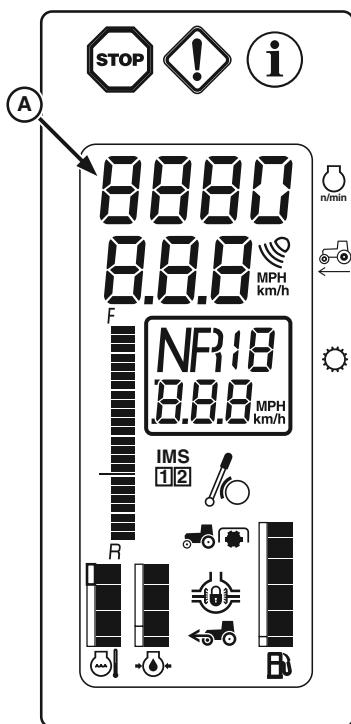


CQ292490—UN—01NOV13

A—Excesso de Lastro
B—Lastro Insuficiente
C—Lastro Correto

Seleção da Marcha Correta

Sempre dirija na marcha mais alta possível com rotação ajustada do motor reduzida.

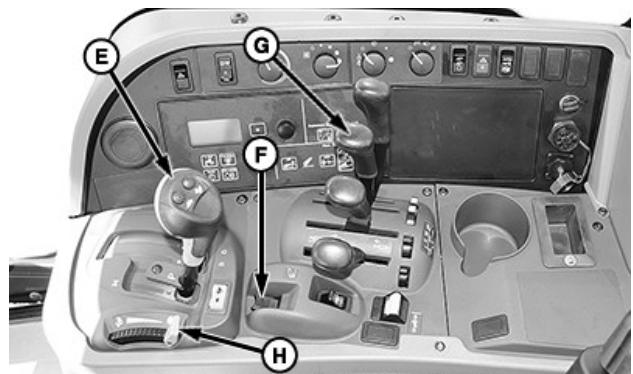


BM010970—UN—22JUN16

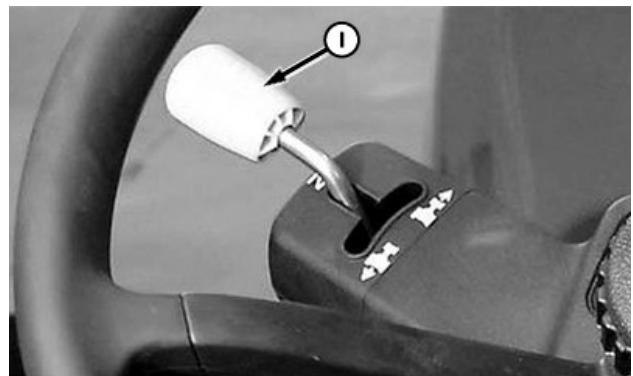
A—Rotação do motor

Selecione uma marcha de modo que a rotação do motor (A) sem carga caia de 150 a 250 rpm quando o trator estiver trabalhando e o motor estiver sob carga.

LS87647,00003DD-54-22JUN16



BM010971—UN—22JUN16



BM010972—UN—22JUN16

A—Chave de Partida

B—Aba de Travamento do Pedal

C—Pedais do Freio

D—Pedal da Embreagem

E—Alavanca de Mudança de Faixa

F—Alavanca de Controle do Engate

G—Alavancas da SCV

H—Alavanca do Acelerador Manual

I—Alavanca de Acionamento da Marcha à Ré

! CUIDADO: Sempre coloque a alavanca de mudança de faixa (E) na posição de Estacionamento antes de sair do trator. Deixar a transmissão engrenada não impede que o trator se mova.

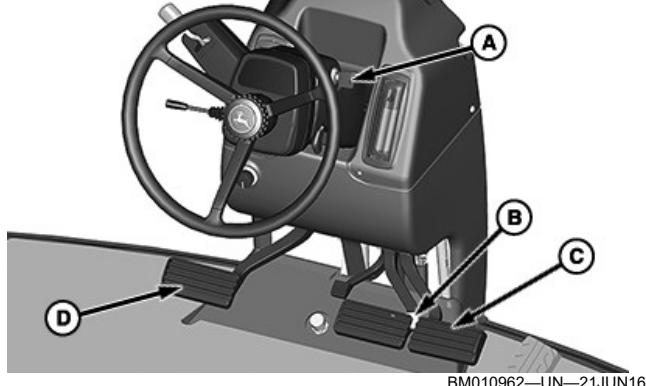
IMPORTANTE: Para evitar danificar a transmissão, pare o trator antes de colocar a alavanca de mudança de faixa (E) na posição de Estacionamento.

1. Para parar o trator, use os pedais do freio (C).

! CUIDADO: Trave os pedais do freio (C) com a aba de travamento do pedal (B) para paradas mais seguras.

2. Pressione totalmente o pedal de embreagem (D).
3. Coloque a alavanca de acionamento da marcha à ré (I) na posição Neutra.
4. Coloque a alavanca de mudança de faixa (A) na posição de Estacionamento.
5. Solte o pedal da embreagem (D).

Parada do Trator



BM010962—UN—21JUN16

6. Abaixe o implemento até o solo com a alavanca de controle do engate (F).
7. Mova as alavancas da SCV (G) para posição Neutra.
8. Mova a alavanca do acelerador manual (H) para a posição de baixa rotação.
9. Deixe o motor funcionar em baixa rotação por 2 minutos.

IMPORTANTE: Não desligue de repente um motor que está muito quente. Fazer isso danifica as peças do motor por superaquecimento ou falta de lubrificação.

10. Gire a chave de partida (A) para a posição Desligada.

⚠ CUIDADO: Evite acidentes. Sempre remova a chave de partida e armazene-a com segurança quando o trator não estiver em operação.

LS87647,00003DE-54-19JUL16

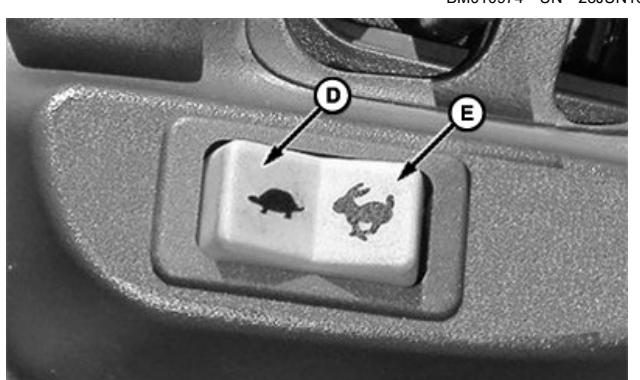
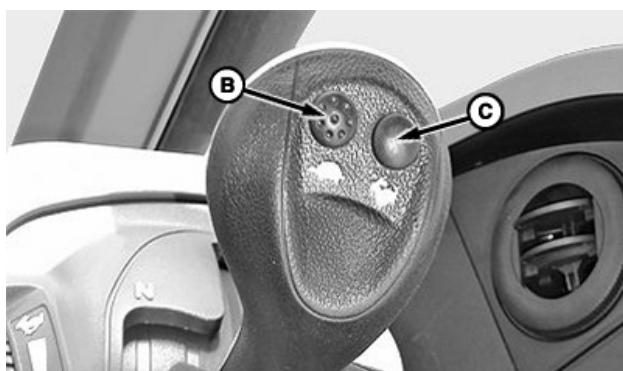
Operação da Transmissão

Controles da Transmissão



A—Alavanca de Mudança de Faixa
B—Botão de Mudança de Marcha
C—Interruptores de Elevação e Redução de Marcha
D—Alavanca de Acionamento da Marcha à Ré

GB52027,0001216-54-19JUL16



A—Alavanca de Mudança de Faixa
B—Interruptor de Troca de Marcha para Baixo
C—Interruptor de Troca de Marcha para Cima
D—Botão de Mudança de Marcha (Redução)
E—Botão de Mudança de Marcha (Elevação)

CUIDADO: Se o motor der partida com a alavanca de ação da marcha à ré na posição de avanço ou marcha à ré, há um defeito no sistema de partida em neutro. Para reparar o sistema, consulte o Distribuidor John Deere.

IMPORTANTE: Evite danos na transmissão ou na embreagem:

- Nunca pressione o pedal da embreagem enquanto o trator estiver rodando em declive ou desengrenado.
- Nunca tente dar partida no motor rebocando ou empurrando.
- Pare o trator completamente antes de colocar a alavanca de mudança de faixa (A) na posição de Estacionamento.
- Evite lastro excessivo
- Evite operação contínua abaixo de 1800 rpm com o acelerador no máximo em condições de carga total
- O pedal da embreagem deve ser totalmente pressionado para desengatar a embreagem. Nunca descanse o pé no pedal da embreagem.



Alavanca de Mudança de Faixa

A PowrQuad™ PLUS tem 16 marchas de avanço e 16 de marcha à ré. As velocidades são atingidas usando-se combinações das faixas A a D totalmente sincronizadas, cada uma com quatro marchas em avanço e marcha à ré.

Mudança de Faixas: Pressione o pedal da embreagem e coloque a alavanca de mudança de faixa (A) na faixa necessária (posições A a D no console direito).

NOTA: Ao mudar de uma faixa para outra, a transmissão seleciona automaticamente uma marcha que corresponda à velocidade de avanço atual.

Mudança de Marchas: Para mudar as marchas para cima, pressione o interruptor de elevação de marcha (C) ou o interruptor de mudança de marcha (E) indicado pelo ícone do coelho. Para mudar as marchas para baixo, pressione o interruptor de redução de marcha (B) ou o interruptor de mudança de marcha (E) indicado pelo ícone da tartaruga.

NOTA: A marcha selecionada é exibida no monitor da coluna do canto. Consulte a Seção de Controles e Instrumentos.

Freio de Estacionamento: Para acionar o freio de estacionamento, coloque a alavanca de mudança de faixa (A) na posição de Estacionamento (posição P no console direito). Acione o freio de estacionamento somente quando o trator estiver completamente parado.

CUIDADO: Sempre coloque a alavanca de mudança de faixa (A) na posição de Estacionamento antes de sair do trator.

NOTA: A letra P é exibida no monitor da coluna do canto quando o freio de estacionamento é acionado. Consulte a Seção de Controles e Instrumentos.

JG50163,000020E-54-19JUL16

enquanto o trator estiver rodando em declive ou desengrenado.

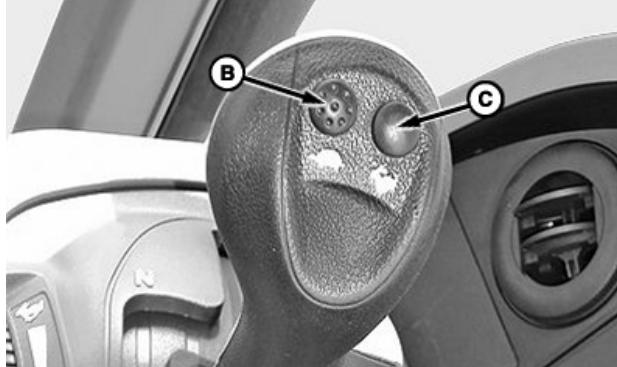
- Nunca tente dar partida no motor rebocando ou empurrando.
- Pare o trator completamente antes de colocar a alavanca de mudança de faixa (A) na posição de Estacionamento.
- Evite lastro excessivo
- Evite operação contínua abaixo de 1800 rpm com o acelerador no máximo em condições de carga total
- O pedal da embreagem deve ser totalmente pressionado para desengatar a embreagem. Nunca descance o pé no pedal da embreagem.

A AutoQuad™ tem 16 marchas de avanço e 16 de marcha à ré. As velocidades são atingidas usando-se combinações das faixas A a D totalmente sincronizadas, cada uma com quatro marchas em avanço e marcha à ré.

Operação Manual



CQ285345—UN—17MAR10



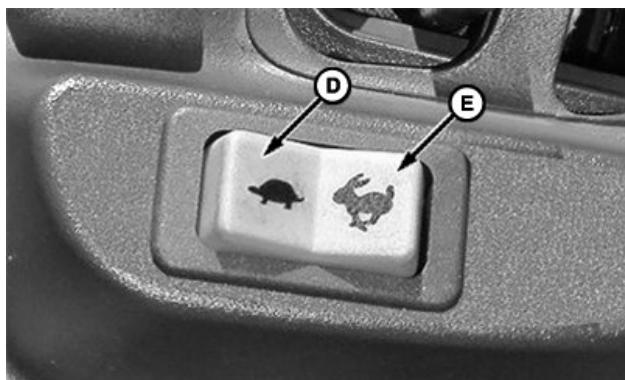
BM010974—UN—23JUN16

Operação da Transmissão AutoQuad™ (Se Equipada)

CUIDADO: Se o motor der partida com a alavanca de acionamento da marcha à ré na posição de avanço ou marcha à ré, há um defeito no sistema de partida em neutro. Para reparar o sistema, consulte o Distribuidor John Deere.

IMPORTANTE: Evite danos na transmissão ou na embreagem:

- Nunca pressione o pedal da embreagem



BM010973—UN—23JUN16

- A—Alavanca de Mudança de Faixa
- B—Interruptor de Troca de Marcha para Baixo
- C—Interruptor de Troca de Marcha para Cima
- D—Botão de Mudança de Marcha (Redução)
- E—Botão de Mudança de Marcha (Elevação)

Mudança de Faixas: Pressione o pedal da embreagem e coloque a alavanca de mudança de faixa (A) na faixa necessária (posições A a D no console direito).

NOTA: Ao mudar de uma faixa para outra, a transmissão seleciona automaticamente uma marcha que corresponda à velocidade de avanço real.

Mudança de Marchas: Para mudar as marchas para cima, pressione o interruptor de elevação de marcha (C) ou o interruptor de mudança de marcha (E) indicado pelo ícone do coelho. Para mudar as marchas para baixo, pressione o interruptor de redução de marcha (B) ou o interruptor de mudança de marcha (E) indicado pelo ícone da tartaruga.

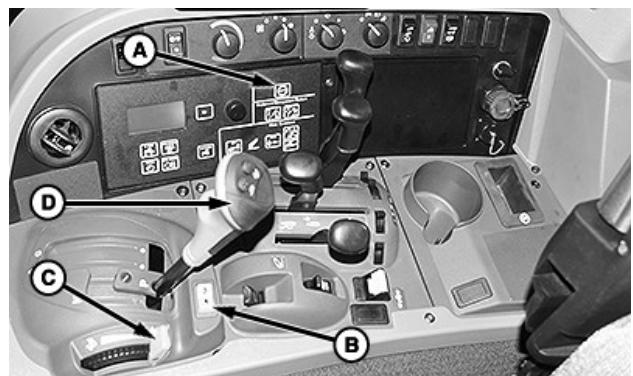
NOTA: A marcha selecionada é exibida no monitor da coluna do canto. Consulte a Seção de Controles e Instrumentos.

Freio de Estacionamento: Para acionar o freio de estacionamento, coloque a alavanca de mudança de faixa (A) na posição de Estacionamento (posição P no console direito). Acione o freio de estacionamento somente quando o trator estiver completamente parado.

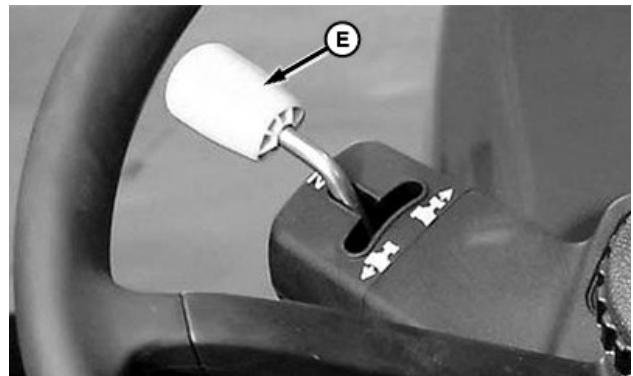
⚠ CUIDADO: Sempre coloque a alavanca de mudança de faixa (A) na posição de Estacionamento antes de sair da cabine.

NOTA: A letra P é exibida no monitor da coluna do canto quando o freio de estacionamento é acionado. Consulte a Seção de Controles e Instrumentos.

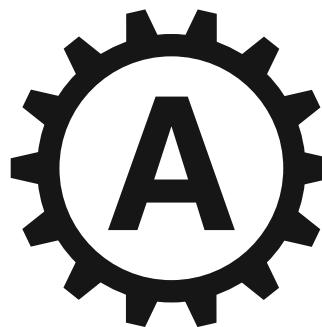
Operação Automática



BM010976—UN—23JUN16



BM010977—UN—23JUN16



BM010975—UN—23JUN16

Indicador de Mudança Automática

- A—Interruptor de Mudança Automática
- B—Botão de Mudança de Marcha
- C—Alavanca do Acelerador Manual
- D—Alavanca de Mudança de Faixa
- E—Alavanca de Acionamento da Marcha à Ré

Quando a mudança automática é ativada, a velocidade do motor e a posição do acelerador são monitoradas. Isso permite que a mudança automática de marchas dentro da faixa selecionada sejam efetuadas automaticamente.

A mudança de marcha também funciona em marcha à ré.

O interruptor de mudança automática (A) opera na seguinte sequência:

1. Modo de Potência

2. Modo econômico
3. Desligado

Modo de Potência: Permite mudança automática em nível mais alto de rotação do motor. Este modo é recomendado para aplicações de trabalho pesado, onde é recomendável manter maior rotação do motor antes da mudança ocorrer. Para ativar o Modo de Potência, pressione o interruptor de mudança automática (A) com a mudança automática desativada.

Modo Econômico: Permite que a transmissão eleve a marcha em uma rotação mais baixa do motor, oferecendo taxas de aceleração mais rápidas, mais economia de combustível e operação mais silenciosa. O Modo Econômico é recomendado para transporte ou operações de tração leve. Para ativar o Modo Econômico, pressione o interruptor de mudança automática (A) com o modo de potência ativado.

Desativação Manual: Para desativar a mudança automática, pressione o interruptor de mudança automática (A) com o Modo Econômico ativado.

Desativação Automática: Para desativar a mudança automática, mova a alavanca do acelerador manual (C) ou pressione o pedal do acelerador.

Modo de Retenção: Para suspender, mas não desativar a mudança automática, pressione o pedal da embreagem ou mova a alavanca de acionamento da marcha à ré (E) para a posição Neutra. A mudança automática é retomada quando o pedal da embreagem é liberado ou a alavanca de acionamento da marcha à ré (E) é colocada na posição de avanço ou marcha à ré.

Quando a mudança automática é ativada, o indicador de mudança automática é exibido no monitor da coluna do canto.

Freio de Estacionamento: Para acionar o freio de estacionamento, coloque a alavanca de mudança de faixa (D) na posição de Estacionamento (posição P). Acione o freio de estacionamento somente quando o trator estiver completamente parado.

CUIDADO: Sempre coloque a alavanca de mudança de faixa (D) na posição de Estacionamento antes de sair do trator.

NOTA: A letra P é exibida no monitor da coluna do canto quando o freio de estacionamento é acionado. Consulte os Indicadores do Tacômetro, Velocidade de Avanço e Transmissão na Seção Controles e Instrumentos.

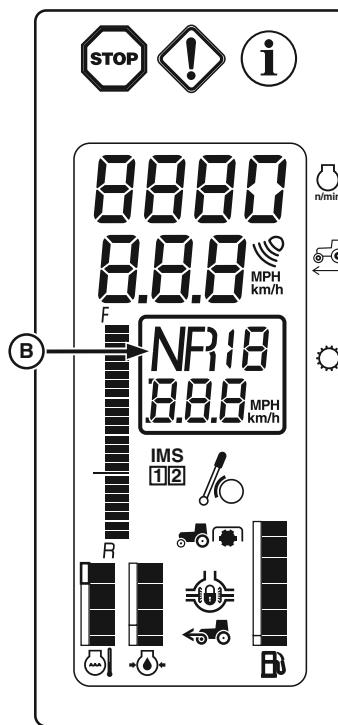
NOTA: Os pontos de mudança automática de marcha do Modo de Potência e do Modo Econômico são baseados na rotação do motor e na posição do acelerador. Se for necessário alterar as pontos de mudança de marcha automática dos Modos de Potência e Econômico, entre em contato com seu distribuidor John Deere.

JG50163.000020F-54-11AUG16

Operação da Alavanca de Acionamento da Marcha à Ré



BM010978—UN—23JUN16



BM010979—UN—23JUN16

A—Alavanca de Acionamento da Marcha à Ré

B—Posições da Alavanca de Sentido de Rodagem

A alavanca de acionamento da marcha à ré (H) oferece

a capacidade de seletor de mudança entre avanço e marcha a ré totalmente modulada.

As posições da alavanca de acionamento da marcha à ré (B) são exibidas no monitor da coluna do canto:

F—Deslocamento para a Frente

N—Neutro

R—Deslocamento em Ré

O motor não dá partida com a alavanca de acionamento da marcha à ré (A) na posição de Avanço ou de Marcha à Ré. Para dar partida no motor, coloque a alavanca de acionamento da marcha à ré (A) na posição Neutra.

LS87647,00003E0-54-19JUL16

Modo de Retorno de Emergência

O Modo de Emergência é um modo que permite dirigir o trator se houver um defeito. Consulte o distribuidor John Deere assim que possível.

NOTA: O Modo de Emergência permite operação limitada. O motor é limitado a 1500 rpm e a transmissão à primeira marcha, em qualquer faixa.

1. Desligue o motor.
2. Mova o Fusível F4 para o local do F5. Consulte Fusíveis e Relés na Seção Serviço—Conforme Necessário.
3. Ligue o motor.
4. Pressione o pedal de embreagem.
5. Coloque a alavanca de acionamento da marcha à ré na posição de Avanço ou Marcha à Ré.
6. Para colocar o trator em movimento, libere lentamente o pedal da embreagem.

*NOTA: Quando o Modo de Emergência está ativo, o CommandCenter™ exibe a mensagem **Modo de Emergência da Transmissão Ativo** e o código de diagnóstico de falha **PTQ 523966.31**. No monitor da coluna do canto, o indicador de alerta de serviço pisca e o alarme sonoro dispara cinco vezes.*

LS87647,00003E1-54-19JUL16

Período de Amaciamento

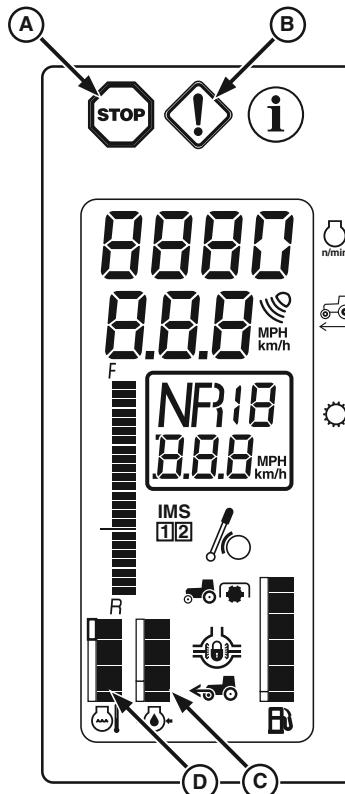
Monitoramento Cuidadoso do Desempenho do Trator

IMPORTANTE: O motor está pronto para operação normal. Tome cuidado adicional durante as primeiras 100 horas de operação, até se familiarizar plenamente com o ruído e a sensação do trator novo. Preste atenção em cada detalhe e esteja sempre alerta.

IMPORTANTE: O intervalo de serviço inicial para trocar o óleo e o filtro de um motor com bucha úmida nova ou reconstruído pode variar de acordo com o tipo de óleo de amaciamento usado (John Deere Break-In™ Ou Break-In™ Plus). Identifique o tipo óleo de amaciamento usado no motor do trator. Em seguida, consulte Óleo de Amaciamento de Motor Diesel — Sem Certificação de Emissões e Certificação Tier 1, Tier 2, Tier 3, Estágio I, Estágio II e Estágio III seção Combustíveis, Lubrificantes e Líquido de Arrefecimento e verifique o intervalo de serviço correspondente.

IMPORTANTE: Durante as primeiras 100 horas, não complete com óleo a não ser que o nível do óleo esteja abaixo da marca mínima na vareta do óleo. Use apenas o óleo especificado em Óleo de Amaciamento de Motor Diesel — Sem Certificação de Emissões e Certificação Tier 1, Tier 2, Tier 3, Estágio I, Estágio II e Estágio III na seção Combustíveis, Lubrificantes e Líquidos de Arrefecimento.

Siga estritamente as recomendações quando estiver no período de amaciamento:



BM010957—UN—21JUN16

A—Indicadores de PARADA

B—Indicador de Serviço

C—Indicador de Pressão do Óleo do Motor

D—Mostrador da Temperatura do Líquido de Arrefecimento

- Aqueça cuidadosamente o trator.
- Verifique os indicadores de PARADA e de serviço (A) e (B).
- Verifique o indicador de pressão do óleo do motor (C) e o indicador de temperatura do líquido de arrefecimento (D).
- Evite deixar o motor em marcha lenta por mais de 5 minutos. Se for necessário um tempo de inominagem por mais de 5 minutos, desligue o motor.
- Verifique com frequência o nível do óleo do motor, do líquido de arrefecimento, do sistema da transmissão/hidráulico, da carcaça do diferencial do eixo dianteiro e da carcaça da redução final do eixo dianteiro.
- Mantenha o nível do óleo entre as marcas de mínimo e de máximo da vareta.
- Mude o óleo do motor de acordo com as especificações do Óleo de Amaciamento de Motor Diesel — Sem Certificação de Emissões e Certificação Tier 1, Tier 2, Tier 3, Estágio I, Estágio II e Estágio III na seção Combustíveis, Lubrificantes e Líquidos de Arrefecimento.
- Verifique se há vazamentos no trator.
- Opere o motor em cargas moderadas a pesadas em

- diferentes rotações, sem atingir a carga máxima constante.
- Se o motor foi submetido a carga leve por um período relativamente prolongado ou se dentro das primeiras 100 horas de operação o óleo tiver que ser adicionado, identifique o tipo de óleo de amaciamento que está sendo usado e consulte Óleo de Amaciamento do Motor Diesel — Sem Certificação de Emissões e Certificado Tier 1, Tier 2, Tier 3, Estágio I, Estágio II e Estágio III em Combustíveis, Seção Lubrificantes e Desinfetante para verificar o intervalo de serviço correspondente.

JG50163,000027D-54-08DEC21

Primeiras 100 Horas de Operação

- Troque o óleo do motor.¹
- Substitua o filtro de óleo do motor.¹
- Substitua o filtro de óleo hidráulico.
- Substitua o filtro de óleo da transmissão.
- Verifique se há parafusos soltos no trator.
- Faça manutenção das baterias.

JG50163,00001F2-54-15DEC21

Executar Verificações de Amaciamento

IMPORTANTE: O intervalo de serviço inicial para trocar o óleo e o filtro de um motor com bucha úmida novo ou reconstruído pode variar de acordo com o tipo de óleo de amaciamento usado (John Deere Break-In™ Ou Break-In™ Plus). Identifique o tipo óleo de amaciamento usado no motor do trator. Em seguida, consulte Óleo de Amaciamento de Motor Diesel — Sem Certificação de Emissões e Certificação Tier 1, Tier 2, Tier 3, Estágio I, Estágio II e Estágio III seção Combustíveis, Lubrificantes e Líquido de Arrefecimento e verifique o intervalo de serviço correspondente.

Durante as 100 primeiras horas, realize os seguintes serviços:

Diária ou a cada 10 Horas

- Verifique o nível de óleo do motor.
- Verifique o nível do líquido de arrefecimento no tanque de expansão.
- Verifique o nível de líquido de arrefecimento no tanque de desaeração.
- Drene os filtros de combustível.
- Verifique o nível de óleo de transmissão/sistema hidráulico.
- Lubrifique o eixo dianteiro de serviço pesado.
- Lubrifique a Triple-Link Suspension (TLS)™ (se equipada).
- Lubrifique o eixo dianteiro de 3 metros John Deere (se equipada).
- Lubrifique o engate traseiro de três pontos (se equipado).

Manutenção — Semanal ou a Cada 50 Horas

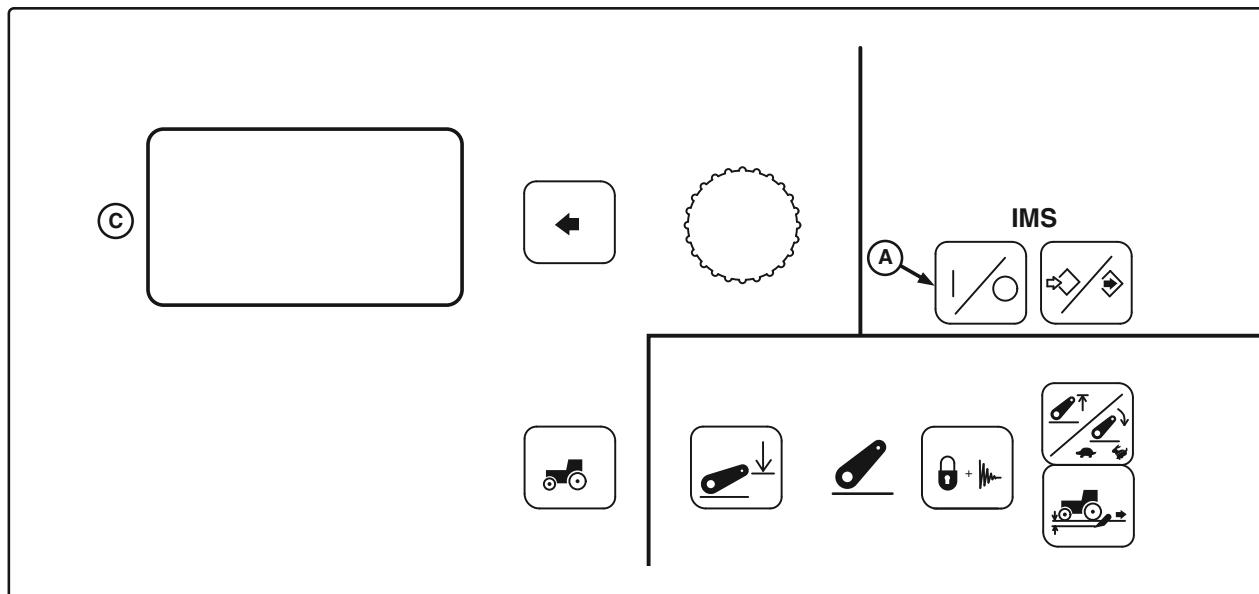
- Verifique se há parafusos soltos no trator.
- Inspecione os pneus.

*Break-In é marca comercial da Deere & Company
Suspensão Triple-Link (TLS™) é uma marca comercial da Deere & Company*

¹ Se John Deere Break-In™ óleo for usado.

Sistema de Gerenciamento do Implemento

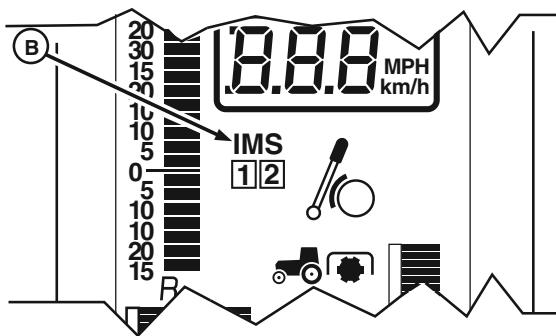
Sistema de Gerenciamento do Implemento (IMS)—Descrição e Mostrador



RXA0083253—UN—19AUG05

Painel do CommandCenter

A—Interruptor Liga/Desliga do IMS
B—Indicador do IMS
C—Mostrador do CommandCenter



RXA0084778—UN—26OCT05

Coluna do canto

O Sistema de Gestão de Implementos (IMS) permite que tarefas múltiplas sejam executadas tocando apenas em um interruptor.

O Sistema de Gerenciamento do Implemento tem duas seqüências nas quais armazena funções programadas. Uma seqüência é definida como o início da primeira função gravada até a conclusão da última função registrada.

NOTA: O trator deve estar se movendo a uma velocidade de pelo menos 0,5 kph (0,31 mph) para programar ou executar uma seqüência.

Seqüências aprendidas permanecerão armazenadas depois de desligar o motor.

Uma seqüência é executada de acordo com a

distância exigida para desempenhar uma série de funções quando o sistema estiver no modo LEARN (INSTRUÇÃO). Um máximo de 20 funções podem ser programadas para cada seqüência. O Modo de Aprendizado possui um tempo limite de 60 segundos e pára de registrar eventos quando o limite é atingido.

NOTA: Nem todos os idiomas são exibidos no CommandCenter. Consulte "Seleção de Unidades e Idioma" na seção CommandCenter deste manual para obter mais informações sobre os idiomas que podem ser exibidos.

Pressione o interruptor Liga/Desliga (A) do IMS para desligar, em seguida, ligue para visualizar as funções programadas nas duas seqüências.

O indicador do sistema de gerenciamento do implemento (B) mostrará quando o sistema estiver ativado.

As seqüências armazenadas e as funções PROGRAMADAS serão exibidas no Mostrador (C) na ordem informada.

Seqüência 1

Levante para Baixo

Bloqueio do Diferencial Ligado

TDM ON (LIGADO)

TDP Ligada

Mude para 4

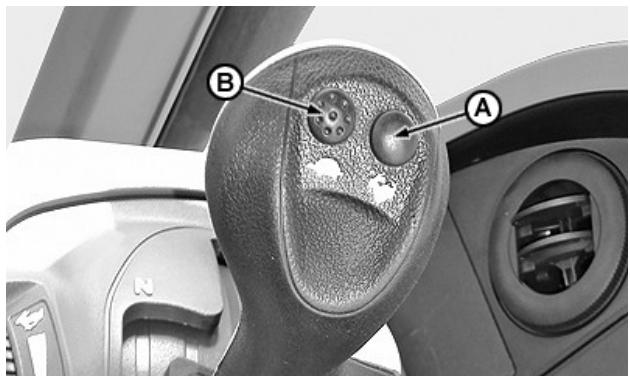
Funções PROGRAMADAS no Mostrador (C)

JO51195,00000BB-54-15DEC06

A alavanca (A) pode ser ativada para elevar ou abaixar o engate durante uma sequência do IMS.

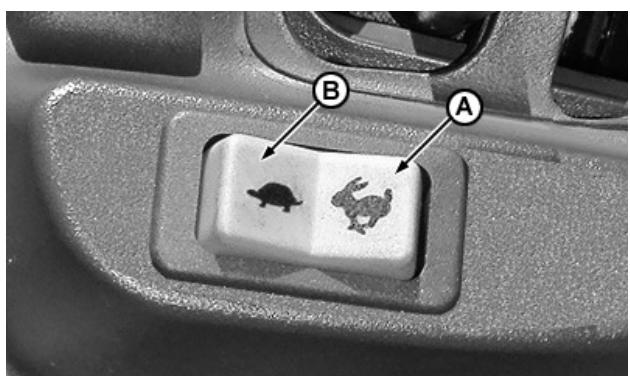
GB52027,000121A-54-15MAR10

Funções do IMS—Mudança na Transmissão PowrQuad Plus



CQ285349—UN—17MAR10

Interruptores da Alavanca de Mudança de Grupo



CQ285350—UN—17MAR10

Interruptores no Console

A—Interruptor de aumento de marcha

B—Interruptor de redução de marcha

A marcha da transmissão pode ser aumentada ou diminuída através dos interruptores (A e B) durante o modo de APRENDER.

O IMS funciona apenas nas marchas de avanço.

A mudança manual da marcha, enquanto uma sequência estiver sendo executada, somente cancelará o controle de transmissão para o restante daquela sequência. Mudanças de marchas aprendidas permanecerão armazenadas.

GB52027,000121B-54-15MAR10

Funções do IMS—Engate (Se Equipado)



Console Direito

CQ285346—UN—17MAR10

A—Alavanca de Comando do Engate

Funções do IMS—TDM



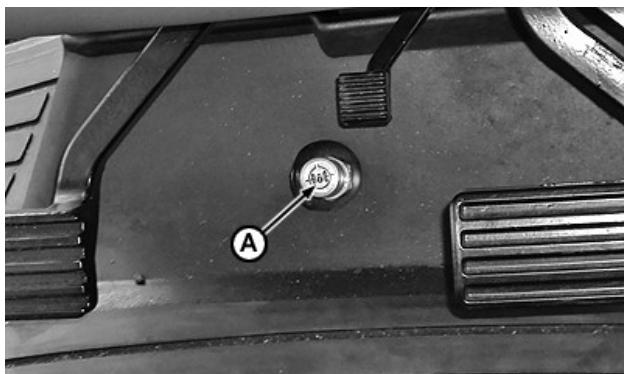
CQ285320—UN—17MAR10

A—Interruptor da TDM

O IMS aprende tração dianteira mecânica com o interruptor (A) na posição ON ou OFF. Durante a execução da sequência, o interruptor deve estar na posição ON (LIGA).

GB52027,000121C-54-15MAR10

Funções do IMS—Bloqueio do Diferencial



CQ285340—UN—17MAR10

A—Interruptor do Bloqueio do Diferencial

O bloqueio do diferencial pode ser engatado ou desengatado durante uma sequência pressionando o interruptor (A).

GB52027,000121E-54-15MAR10

Funções IMS—TDP (Se Equipado)



CQ285348—UN—17MAR10

Console Direito

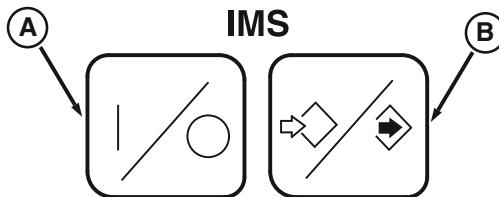
A—Interruptor da TDP

A TDP pode ser LIGADA ou DESLIGADA pelo IMS.

A operação manual da TDP exige que o interruptor (A) seja colocado em OFF (DESLIGADO) e em seguida em ON (LIGADO).

GB52027,000121D-54-15MAR10

Operar o Sistema de Gestão de Implementos (IMS)



RXA0082723—UN—26JUL05

A—Interruptor Liga/Desliga

B—Botão LEARN/SAVE (APRENDER/SALVAR)

⚠ CUIDADO: Evite possíveis acidentes pessoais e a perda de controle do trator.

O uso acidental do IMS pode causar um movimento inesperado do trator ou do implemento.

- Uma marcha alta armazenada em uma sequência aprendida pode iniciar mudanças rápidas de câmbio ao ativar o IMS.
- Limpe a sequência do IMS depois de concluir a aplicação. (Consulte LIMPEZA DA SEQUENCIA DO SISTEMA DE GERENCIAMENTO DO IMPLEMENTO nesta seção.)

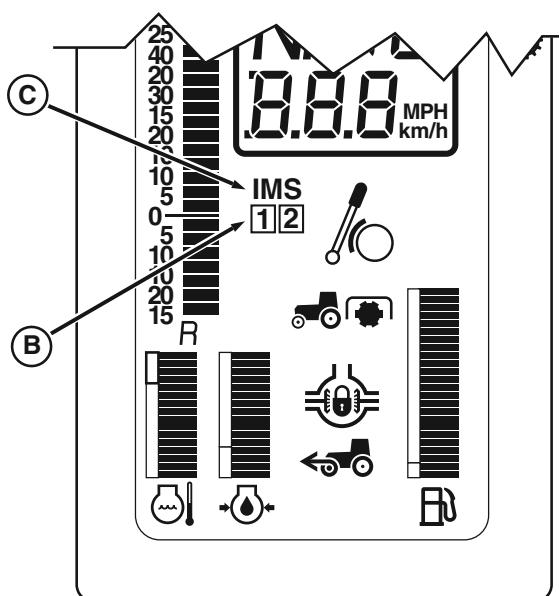
NOTA: Desligue o interruptor **LIGA/DESLIGA** do IMS e, em seguida, ligue-o para visualizar as funções programadas nas duas sequências.

1. Pressione o interruptor **LIGA/DESLIGA** (A).
2. Certifique-se de que o trator esteja se movendo com a velocidade mínima de 0,5 km/h (0,31 mph). Pressionar o interruptor **APRENDER/SALVAR** (B).



Console Direito

CQ285347—UN—17MAR10



Mostrador da Coluna de Canto

RXA0073764—UN—26FEB04

A—Interruptor de Sequência
B—Indicador de sequências
C—Indicador IMS

3. Pressione o interruptor **SEQUENCIA 1** ou **SEQUENCIA 2** (A). A luz indicadora (B) mostrará a sequência que está sendo aprendida (1 ou 2) e um sinal audível soará.

O Modo de Aprendizado possui um tempo limite de 60 segundos e para de registrar eventos quando o limite é atingido. Se o tempo limite se esgotar, limite

ou reduza o número de etapas registradas para uma sequência de forma que sejam concluídas dentro do tempo limite —ou— use as duas sequências 1 e 2 para registrar uma série completa de eventos que excede o limite de tempo de uma única sequência (60 segundos).

NOTA: Calcar no pedal de embreagem durante o modo de aprendizagem permite executar várias funções ao mesmo tempo.

4. Execute as funções desejadas.
5. Acione o interruptor **APRENDER/SALVAR** para armazenar funções e para encerrar o modo de aprendizagem. O indicador de número da sequência deixa de piscar. A luz indicadora (C) do IMS permanecerá acesa.

NOTA: Pressionar o pedal da embreagem durante uma sequência suspenderá as funções remanescentes até que o pedal da embreagem seja liberado.

6. Pressione o botão da sequência desejada e a sequência de eventos aprendidos iniciará. Quando a sequência for concluída, o número da sequência (B) não será mais mostrado.

GB52027,000121F-54-15MAR10

Desligamento do IMS

Qualquer uma das opções a seguir fará com que o IMS se desligue (aborte):

- Pressionar a tecla **ON/OFF** enquanto a seqüência estiver sendo executada
- Pressionar a tecla **LEARN/SAVE** durante a execução
- Pressionar a tecla na **seqüência oposta** durante a execução
- Mudar a transmissão para a posição NEUTRAL (NEUTRO)
- Se se passarem 60 segundos sem alguma inserção do operador durante o modo de execução de **LEARN (INSTRUÇÃO)** ou **SEQUENCE (SEQÜÊNCIA)**

RX15494,0000002-54-22MAR05

Limpeza da Seqüência do IMS

1. Pressione a tecla **ON/OFF** do IMS para ON (LIGAR).
2. Pressione a tecla **LEARN/SAVE**.
3. Pressione o interruptor **SEQUENCE**.
4. Pressione a tecla **LEARN/SAVE** (GRAVAÇÃO/

APRENDIZAGEM) novamente para excluir a seqüência existente.

OUO1011,000537B-54-22MAR05

Levante Hidráulico e Engate Traseiro de Três Pontos (Se Equipado)

Adaptação da Potência do Trator ao Tamanho do Implemento Rebocado

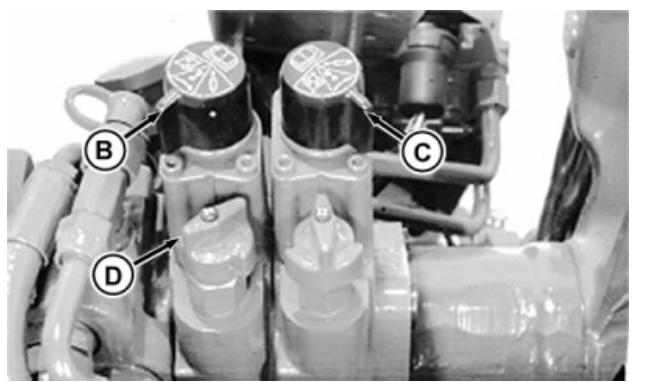
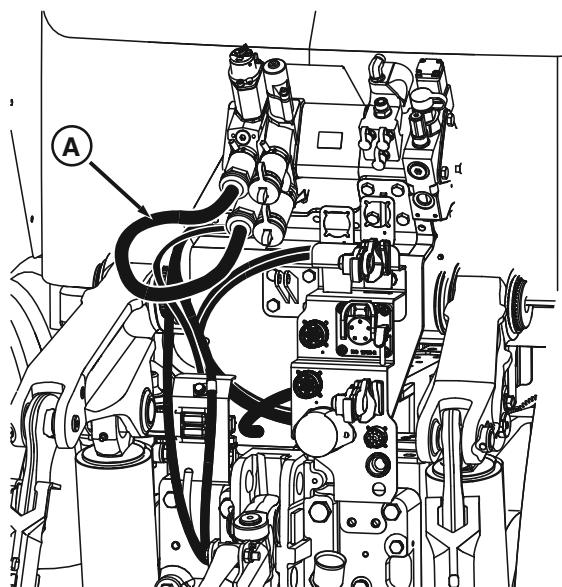
IMPORTANTE: É necessário adaptar a potência do trator ao tamanho de certos implementos. O excesso de potência poderia danificar o implemento e, por sua vez um implemento demasiado grande poderia danificar o trator. (Consultar o manual de operação do implemento para determinar as potências mínima e máxima requeridas antes de acoplar um implemento.)

AG,LT04177,82-54-14SEP98

Aquecimento do Sistema de Transmissão/Hidráulico

Evite operar o trator com carga até que o sistema da transmissão/hidráulico tenha aquecido.

1. Instale uma mangueira de ligação (A) no engate rápido da válvula de controle seletivo I.



A—Mangueira de ligação

B—Posição de Retenção
C—Posição de Retenção
D—Válvula de Controle de Fluxo

2. Coloque a alavanca de mudança de faixa na posição de Estacionamento.
3. Dê partida no motor e deixe-o funcionar a 1600—1800 rpm.
4. Gire o botão de controle da válvula de controle seletivo I para a posição de retenção (C).
5. Gire o botão de controle da válvula de controle seletivo II para a posição de vazão constante (C).
6. Mova as alavancas I e II da SCV para a posição de extensão e as mantenha nessa posição.
7. Gire a válvula de controle de vazão (D) da válvula de controle seletivo II para a posição de vazão total (coelho).
8. Ajuste a válvula em direção à posição de vazão mínima (tartaruga) para restringir a vazão até que o motor esteja com carga.
9. Mova as alavancas I e II da SCV para a posição Neutra após a transmissão/sistema hidráulico aquecerem.

JG50163,000020D-54-18JUL16

Configuração e Uso do Engate (Referência Rápida)

Uma vez conectado o implemento, siga estas etapas para as operações de lavoura:

Ajustes

- Ajuste do limite de altura de levantamento (se necessário)
- Verifique a velocidade de descida, ajuste se necessário
- Ajuste a carga/profundidade para a resposta de esforço desejada com base no tipo do implemento e nas condições do campo

Ajuste da Profundidade da Operação

- Abaixe o implemento na profundidade de operação desejada usando a alavanca de Comando do Levante
- Aperte o interruptor AJUSTAR (SET) para salvar a profundidade de operação

Gire ao Final

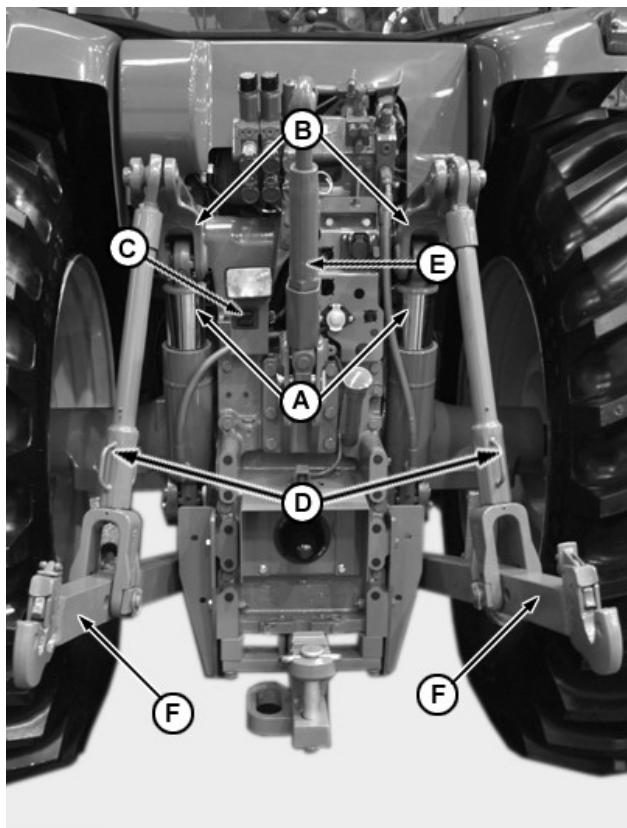
- No final do campo, empurre a alavanca para dentro do ressalto de subida e solte. O levante será levantado até o limite superior de altura.
- Depois de dar a volta, empurre a alavanca para dentro do ressalto de descida e solte. O levante abaixará até a profundidade gravada.

OUMX05,00016FC-54-08SEP05

Componentes do Engate Hidráulico e Engate Traseiro de Três Pontos

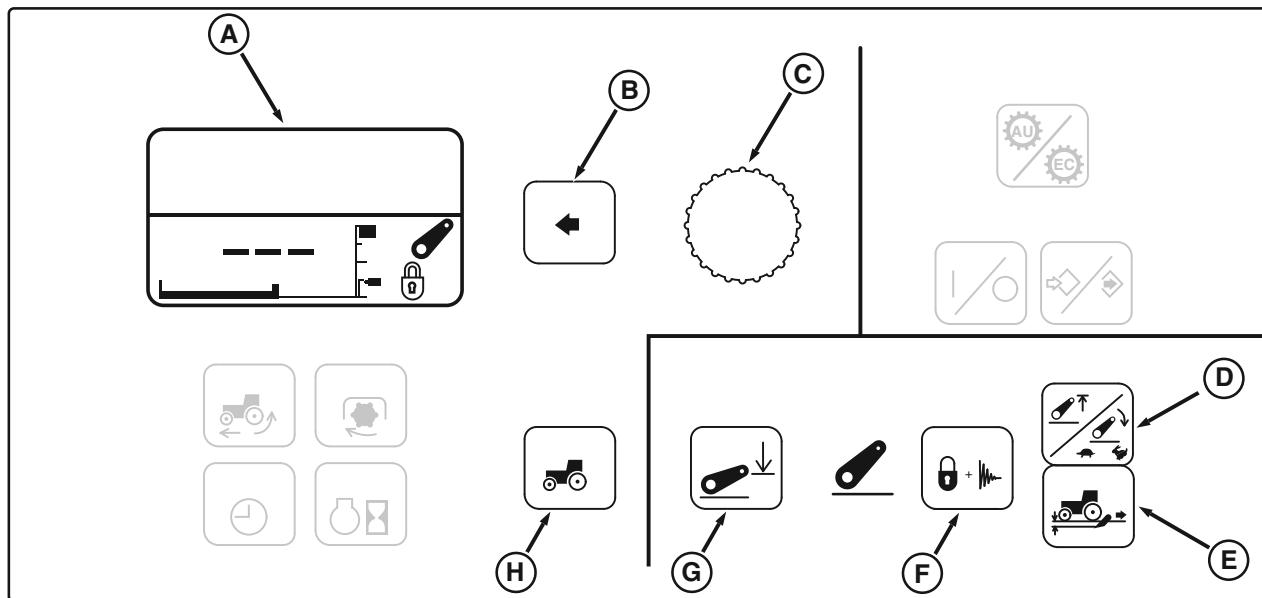
- A—Cilindros de Levante
- B—Braços de Elevação
- C—Interruptor de Controle Remoto do Engate
- D—Articulações de Elevação
- E—Articulação Central
- F—Articulações de Tração

JG50163,00002D3-54-24JUN16



CQ291761—UN—15MAY12

Controles do Engate Hidráulico e Engate Traseiro de Três Pontos



CommandCenter

RXA0082724—UN—26JUL05

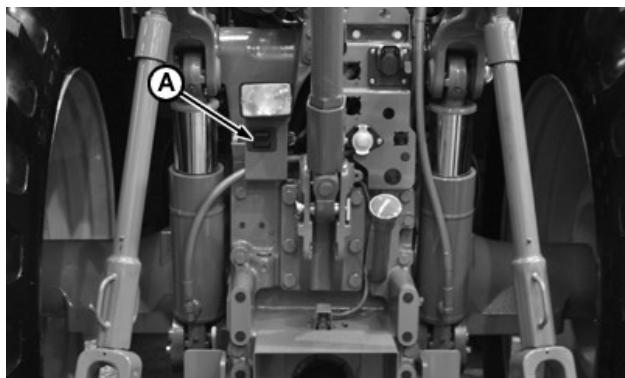


CQ285370—UN—17MAR10

- A—Monitor CommandCenter™
- B—Interruptor de seleção
- C—Botão Giratório de Comando
- D—Interruptor de Limite de Subida/Interruptor de Taxa de Descida
- E—Interruptor de Controle de Profundidade da Carga
- F—Interruptor de Bloqueio/Amortecimento do Engate
- G—Interruptor de Ajuste de Profundidade
- H—Interruptor de Ajuste do Trator
- I—Alavanca de Controle do Engate

LS87647,00003E2-54-19JUL16

Interruptores do Controle Remoto do Engate



CQ291760—UN—15MAY12

Interruptores do Controle Remoto do Engate

! CUIDADO: Para evitar acidentes pessoais ou danos causados pelo movimento do trator, certifique-se de que a transmissão esteja na posição de Estacionamento antes de usar os interruptores de controle remoto do engate (A). Fique distante dos pontos de interferência ao usar os interruptores de controle remoto do engate (A).

Pressione os interruptores de controle remoto do engate (A) e mantenha-os pressionados para elevar ou abaixar o engate hidráulico.

O engate hidráulico se move em velocidade baixa ao usar os interruptores de controle remoto do engate (A).

NOTA: A alavanca de controle do engate (B) não pode ser usada simultaneamente com os interruptores de controle remoto do engate (A).

LS87647,00003E3-54-24JUN16

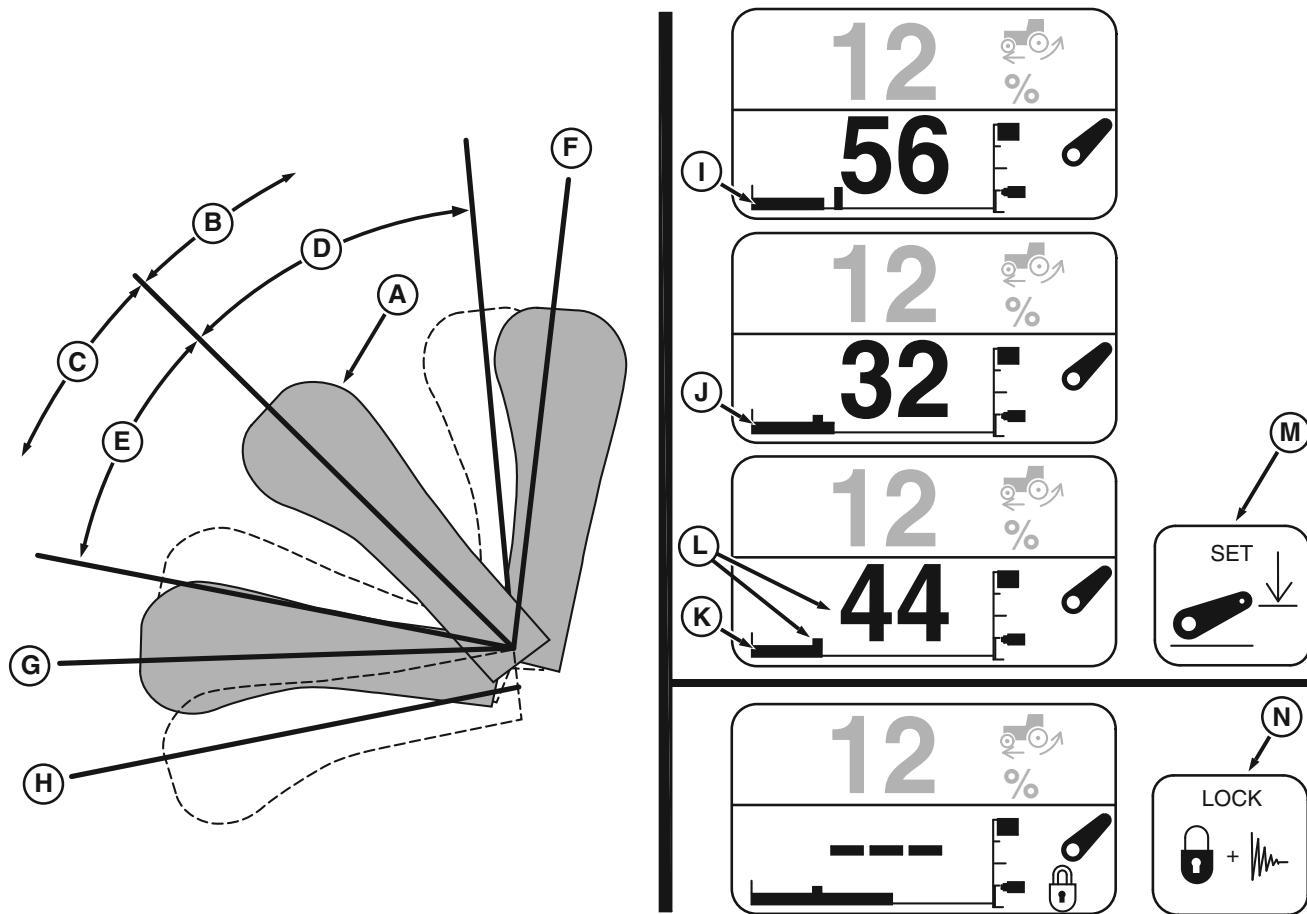


CQ285371—UN—20MAR10

Alavanca de controle do levante

- A—Interruptores do Controle Remoto do Engate
- B—Alavanca de Controle do Engate

Uso da Alavanca do Levante/Mostrador—Ajuste da Profundidade e Travamento/Amortecimento



Alavanca do Levante, Mostradores de Tela e Interruptores

RXA0080486—UN—27APR05

A—Alavanca do Comando do Levante

B—Subida do Levante—Lenta

C—Descida do Levante—Lenta

D—Subida do Levante—Rápida

E—Descida do Levante—Rápida

F—Posição do Ressalto, Elevação

G—Posição do Ressalto, Abaixamento

Usar a Alavanca do Comando do Levante

Os movimentos da alavanca dentro da região proporcional (D e E) comandam o levante para suspender ou abaixar. A taxa de elevação ou abaixamento depende da distância que a alavanca é movida da posição central. Empurre a alavanca para baixo para abaixar o levante; puxe a alavanca para cima para levantá-lo.

- A alavanca não suspenderá o levante acima do limite de altura máxima, mas moverá o levante abaixo do ajuste de profundidade gravado
- Uma "alternância" de curta duração da alavanca na região proporcional mudará o comando de profundidade em um ou dois dígitos.

H—Posição de Flutuação

I—Levante Acima do Ajuste de Profundidade Armazenado

J—Levante Abaixo do Ajuste de Profundidade Armazenado

K—Levante no Ajuste de Profundidade Armazenado

L—Indicadores de Profundidade Atuais

M—Interruptor SET (AJUSTE)

N—Interruptor LOCK (BLOQUEAR)/Amortecedor

Ajuste da Profundidade

Use a alavanca para mover o levante para a profundidade da operação desejada; em seguida, pressione o interruptor depth SET (AJUSTE da profundidade) (M) para armazenar na memória.

- Sempre que o interruptor depth SET (AJUSTE da profundidade) for pressionado, o ajuste de profundidade anterior é apagado e a profundidade atual é gravada como o novo ajuste
- A profundidade de operação pode ser ajustada novamente antes da operação no campo. Mantenha a alavanca para frente até que o comando da profundidade alcance o valor desejado; em seguida armazene pressionando o interruptor SET (AJUSTE).

Mostrador

As informações do levante aparecem na metade inferior do mostrador quando a alavanca do levante é usada ou podem ser exibidas permanentemente selecionando o Indicador de Comando.

- A profundidade atual é representada por um valor numérico e uma marca indicadora (L). O valor numérico também é apresentado nos demais mostradores de ajuste do levante.
- O ajuste de profundidade gravado é representado por uma barra horizontal (K). Ao pressionar o interruptor SET (AJUSTE) (M), a barra será movida para ficar alinhada com a marca indicadora (L).
- As telas (I—K) mostram a profundidade atual acima (I), abaixo (J) e na profundidade armazenada (K)
- A barra vertical no mostrador mostra o limite de altura máxima

Ressaltos da Alavanca

A posição do ressalto (F) suspende o levante até o limite de altura mais alto. A posição do ressalto (G) abaixa o levante até a profundidade armazenada.

- Se a alavanca for mantida no ressalto de avanço enquanto estiver sendo abaixado, o levante abaixará além da profundidade gravada. Quando a alavanca é liberada, o levante volta para a profundidade gravada, se o trator estiver em movimento.
- A profundidade pode ser variada movendo a alavanca na região proporcional. Empurrar a alavanca para dentro do ressalto de avanço e liberá-la em seguida fará com que o levante volte para a profundidade gravada.

Flutuação da Alavanca

A posição de flutuação (H) mantém a válvula de abaixamento do levante aberta continuamente e é útil quando o implemento é desconectado. Consulte USO DA OPERAÇÃO DE FLUTUAÇÃO nesta seção para obter informações sobre o ajuste correto se o implemento precisar de flutuação do levante durante a operação de campo.

Trava/Amortecimento

⚠ CUIDADO: Para evitar possíveis lesões e danos ao equipamento, ajuste a trava do levante e o amortecimento para ON (LIGADO) antes do transporte.

Antes do transporte ou durante as operações, quando o levante não for usado, suspenda o levante com a alavanca e, em seguida, pressione o interruptor LOCK/damping (TRAVA/amortecimento) (N). O símbolo de travamento será exibido e o valor numérico da profundidade será alterado para traços. Isso trava o levante e permite o seu amortecimento.

- A alavanca de comando do levante é desativada de forma que o levante não possa ser abaixado (mas

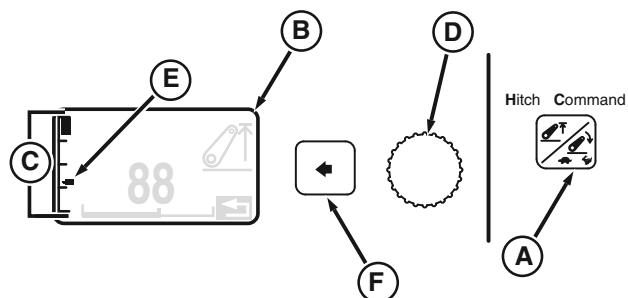
possa ser levantado para trás até a posição travada se a alavanca for mantida no ressalto)

- O amortecimento do engate interrompe a inclinação/balanço do trator, que pode ocorrer ao transportar equipamentos montados no engate.

Para destravar o levante e desligar o amortecimento, pressione novamente o interruptor (N).

LT04177,0000120-54-20APR07

Ajuste do Limite de Altura do Levante



RXA0085831—UN—11JAN06
Botão de Controle de Altura do Levante

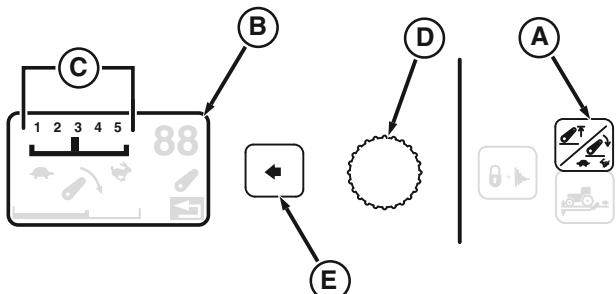
- A—Interruptor do Limite de Subida/Taxa de Queda do Levante
B—Mostrador
C—Gráfico de Barras de Altura
D—Indicador de Comando
E—Indicador de Posição do Levante
F—Interruptor de Seleção

O limite de altura do levante é ajustado no CommandCenter.

1. Pressione o Interruptor do Limite de Subida/Taxa de Queda do Levante (A) uma vez e observe o Mostrador (B); o ajuste de altura atual é exibido na forma de um Gráfico de Barras de Altura (C), à esquerda.
2. Gire o Indicador de Comando (D) no sentido anti-horário para diminuir o limite de altura; no sentido horário para aumentá-lo. As alterações feitas nos ajustes de altura ocorrem imediatamente. O limite de altura inferior está limitado a 25% da altura máxima. O Indicador de Posição do Levante (E) mostra sua posição atual.
3. Quando a altura desejada for atingida, pressione o Interruptor de Seleção (F) para retornar ao mostrador anterior.

LT04177,000012E-54-07MAY07

Ajuste da Velocidade de Descida do Levante



Botão de Controle da Velocidade de Descida do Levante

A—Interruptor do Limite de Subida/Velocidade de Descida
B—Mostrador
C—Escala da Velocidade
D—Indicador de Comando
E—Interruptor de Seleção

CUIDADO: A velocidade excessiva de queda pode causar lesões ao operador ou danos à máquina. O tempo total de descida do implemento é de pelo menos dois segundos.

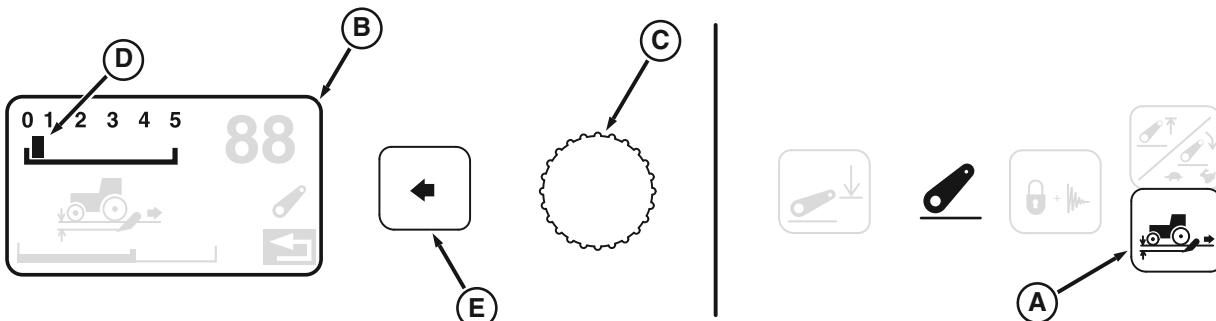
A velocidade de descida do levante é ajustada no CommandCenter.

1. Pressione o Interruptor do Limite de Subida/Velocidade de Descida do Levante (A) duas vezes e observe o Mostrador (B); a velocidade de descida atual é exibida na forma de uma Escala de Velocidade (C), na parte superior.
2. Gire o Indicador de Comando (D) no sentido anti-horário para diminuir a velocidade (tartaruga); no sentido horário para aumentá-la (coelho). As alterações feitas nos ajustes da velocidade de descida ocorrem imediatamente.
3. Quando a velocidade desejada for atingida, pressione o Interruptor de Seleção (E) para retornar ao mostrador anterior.

LT04177,000012F-54-07MAY07

Ajuste do Controle de Carga/Profundidade (Resposta de Esforço)

NOTA: O ajuste da carga/profundidade só altera a capacidade de resposta do esforço. A profundidade inicial de operação é ajustada pela alavanca do levante.



A—Interruptor de Carga/Profundidade
B—Mostrador
C—Comando Giratório

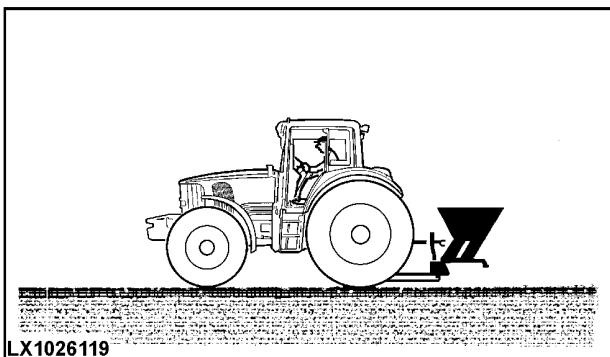
A resposta de esforço da profundidade/carga do levante é ajustada no CommandCenter.

1. Pressione o Interruptor de Carga/Profundidade (A) e observe o Mostrador (B); o ajuste da resposta de esforço atual é exibido como uma Escala de Resposta de Esforço (D) na parte superior.
2. Gire o Indicador de Comando (C) no sentido anti-horário para diminuir a resposta de esforço ou no sentido horário para aumentá-la. As alterações feitas nas respostas têm efeito imediato.
 - A resposta de esforço zero fornece o controle da posição (Consulte USO DO CONTROLE DE POSIÇÃO.)
 - Os ajustes mais altos são usados para o controle

D—Escala da Resposta de Esforço
E—Interruptor de Seleção

- do esforço (Consulte USO DO CONTROLE DE ESFORÇO.)
3. Quando o ajuste desejado é alcançado, pressione o interruptor de Seleção (E) para voltar para o mostrador anterior.

Usar o Controle da Posição



LX1026119

LX1026119—UN—10MAY01

Use o controle de posição para operações de implementos de acionamento fora do solo e implementos equipados com rodas reguladoras de profundidade de flutuação.

Para ajustar a carga/profundidade do controle de posição, ajuste a resposta de esforço para zero.

Usar o Controle de Tração

0 1 2 3 4 5
[]



RXA0080487—UN—18MAY05

Ajustes da Tração para Várias Condições de Solo

0 1 2 3 4 5
[]



RXA0080488—UN—17MAY05

Controle de Tração para Várias Condições de Solo

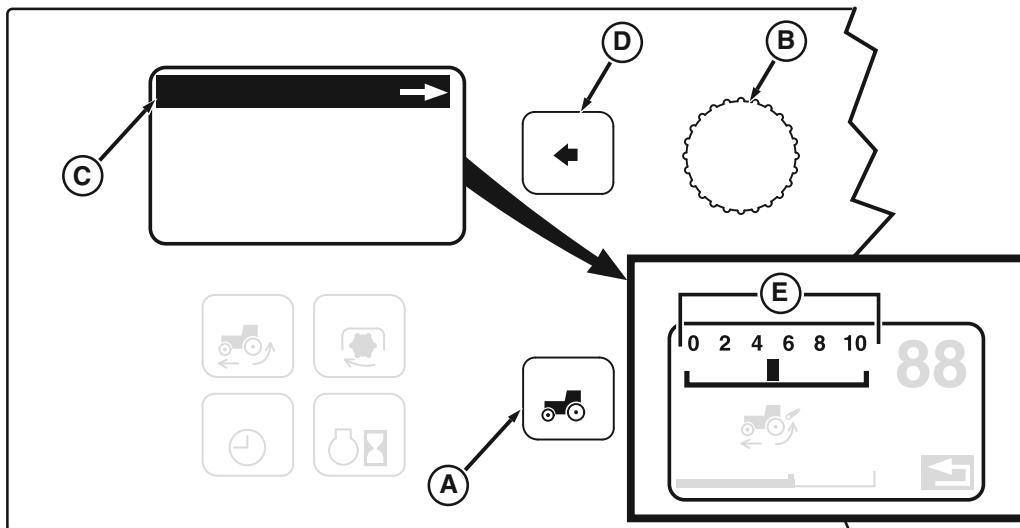
O controle de tração é acionado pelo ajuste do controle de profundidade/carga em qualquer valor acima de zero. A profundidade do levante variará automaticamente conforme indicado pelo contorno e condições do solo. Ajuste o valor específico de acordo com o tipo de implemento em uso. Ajustes mais altos são usados para o controle de tração.

Os ajustes de tração típicos, por tipo de implemento, são:

Cultivador Integral de Campo	4—5
Arado de Aiveca Integral	3—5
Arado de Aiveca Semi-integral	2—4
Arado Subsolador Integral	2—4
Escarificador/Subsolador Integral	1—3

JO51195,00000C0-54-10AUG05

Ajuste do Levante pela Resposta da Patinagem



RXA0082550—UN—20JUL05

A—Interruptor SETTINGS (AJUSTES)
B—Comando Giratório
C—Controle do Levante

D—Interruptor SELECT (SELEÇÃO)
E—Escala Numerada

NOTA: O trator deve ser equipado com **radar**, e o controle de carga/profundidade deve estar no modo **controle de tração** para que o controle de patinagem funcione. Consulte uso do controle de tração nesta seção.

O levante pode ser operado somente com o sensor de tração ou com o sensor de tração e controle do levante. O ajuste do controle do levante é independente da resposta do controle de tração.

O controle do levante usa dados de patinagem da roda para suplementar o sistema de controle de tração e ajudar a manter a profundidade de trabalho uniforme. O controle do levante só funciona se a patinagem da roda estiver acima de 10%.

Recomendações para Ajuste da Resposta *	
Arado Subsolador	2—4
Subsolador	5—7
Arado de Aiveca	7—9
Escarificador Tandem	8—10

* O ajuste apropriado dependerá do tipo de implemento, das condições do solo e da configuração do trator

1. Pré-ajuste a profundidade da operação e a resposta de esforço, com a resposta de patinagem em zero.
2. Pressione o interruptor SETTINGS (AJUSTES) (A) e gire o indicador de comando (B) até que o Controle do Levante (C) fique realçado, em seguida pressione o interruptor SELECT (SELEÇÃO) (D). O ajuste da resposta de patinagem aparece como uma escala numerada (E) no topo do mostrador.

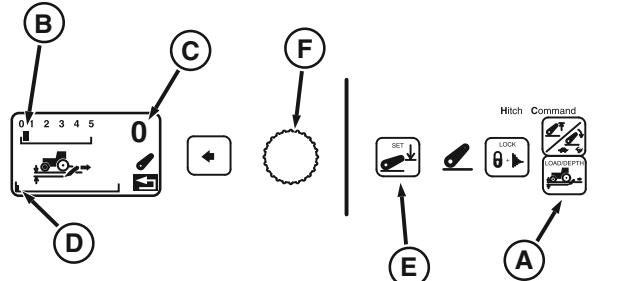
NOTA: A alteração do ajuste da resposta de patinagem afetará a operação apenas quando a patinagem das rodas exceder 10%.

3. Gire o indicador de comando (B) para ajustar a resposta de patinagem. Os valores mais altos oferecem uma resposta mais rápida à variação de patinagem. Os valores mais baixos oferecem uma resposta mais lenta à variação de patinagem. As alterações feitas na resposta de patinagem têm efeito imediato.
4. Quando a resposta desejada é alcançada, pressione o interruptor SELECT (SELEÇÃO) (D) para voltar para o mostrador anterior.

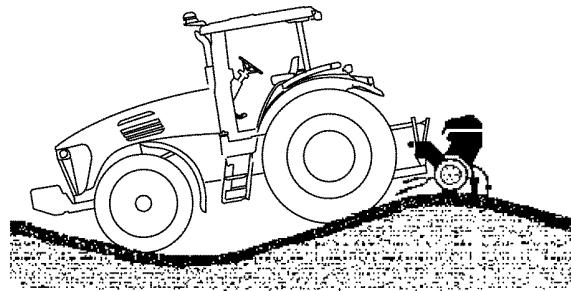
NOTA: A resposta de patinagem volta automaticamente para zero durante o transporte (velocidade acima de 20 km/h [12,4 mph]).

JO51195,00000C1-54-10AUG05

Uso da Operação de Flutuação



RXA0093243—UN—30MAR07



RXA0084326—UN—26SEP05
Operação de Flutuação

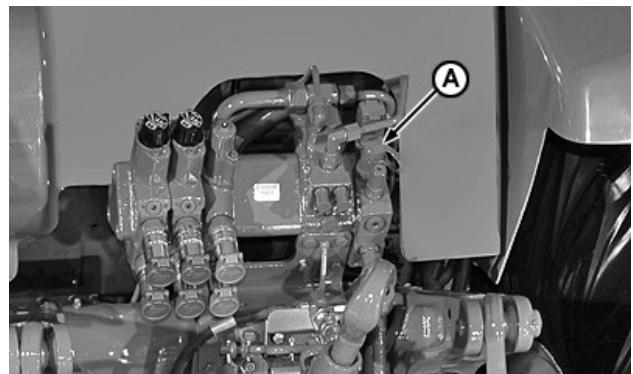
- A—Interruptor de Carga/Profundidade do Levante
- B—Controle de Posição
- C—Profundidade Comandada
- D—Ajuste da Profundidade Total de Descida
- E—Interruptor de Ajuste de Descida do Levante
- F—Indicador de Comando

Os implementos equipados com rodas reguladoras de profundidade podem requerer a operação de flutuação para estiverem operando em terrenos irregulares.

- Pressione o interruptor de Carga/Profundidade (A) e observe o mostrador. Gire o Indicador de Comando (F) no sentido anti-horário para definir o controle (B) de posição de carga/profundidade.
- Mantenha a alavanca do levante para frente até que a profundidade comandada (C) mostre zero, totalmente para baixo.
- Pressione o interruptor de ajuste (E) para salvar a posição inferior máxima como ajuste de profundidade armazenado.

NOTA: Os braços de levante podem ser ajustados para flutuação lateral. (Veja Mudança da Flutuação Lateral, nesta seção.)

Usar Abaixamento Manual do Engate



CQ285372—UN—20MAR10

Válvula no Topo do Engate

A—Accionador do Abaixamento

⚠ CUIDADO: Evite possíveis acidentes pessoais. Execute o abaixamento manual a partir da cabine.

O engate pode ser manualmente abaixado se pressão hidráulica e/ou energia elétrica não estiverem disponíveis.

1. Retire o tampão.
2. Da cabine, use um pequeno perfurador para pressionar o êmbolo de abaixamento manual (A). A velocidade de descida é controlada pela força exercida no êmbolo.
3. Instale o tampão.

GB52027,0001222-54-15MAR10

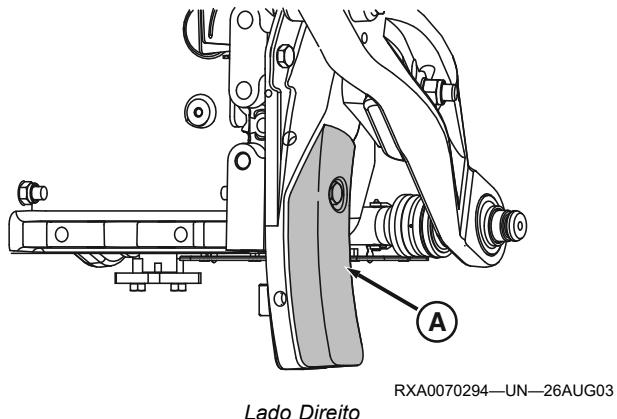
Uso de Blocos Estabilizadores (Se Equipado)

NOTA: O bloco estabilizador é recomendado quando um Arado de Aiveca está instalado no trator.

IMPORTANTE: As barras estabilizadoras ajustáveis dos lados direito e esquerdo devem estar liberadas, sem o pino de trava. O controle da oscilação lateral será feito pelo bloco estabilizador.

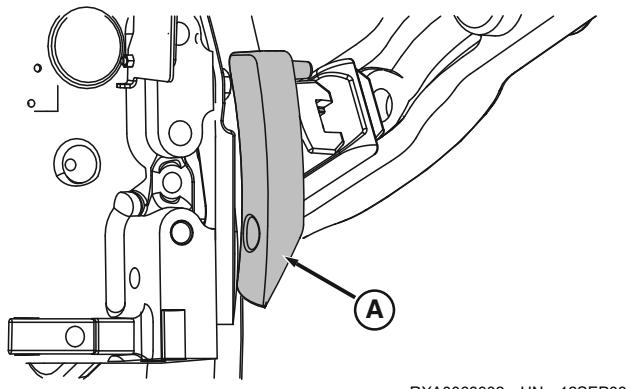
NOTA: Engate de 6350 kg (14 000 lb) exibido. 4559 kg (10 050 lb) é similar.

LT04177,0000130-54-07MAY07



A—Bloco Estabilizador

Monte os blocos estabilizadores (A) na posição inferior para minimizar a oscilação lateral do engate.



A—Bloco Estabilizador

Monte os blocos estabilizadores (A) na posição superior usando as peças de fixação existentes para permitir a oscilação lateral quando o engate estiver abaixado. A

Item	Medida
Barras estabilizadoras	Comprimento (B)

A cada 250 horas, verifique o torque do parafuso nos dois suportes das barras estabilizadoras de acordo com a especificação.

oscilação lateral é evitada quando o engate é levantado.

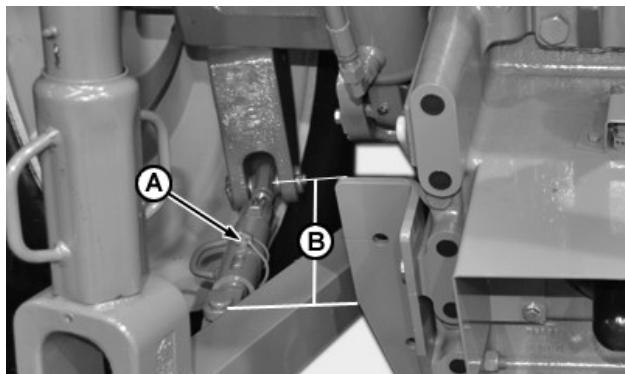
IMPORTANTE: Para evitar interferência dos braços de tração, confira se a distância entre os pneus é:

- **Engate de Categoria 3N - 1,09 m (43 in.)**
- **Engate de Categoria 3—1,17 m (46 in.)**

AS60558,0001D11-54-15SEP10

Barras estabilizadoras

As barras do estabilizador ajustável (A), no lado direito e esquerdo do levante, oferecem controle da oscilação lateral.

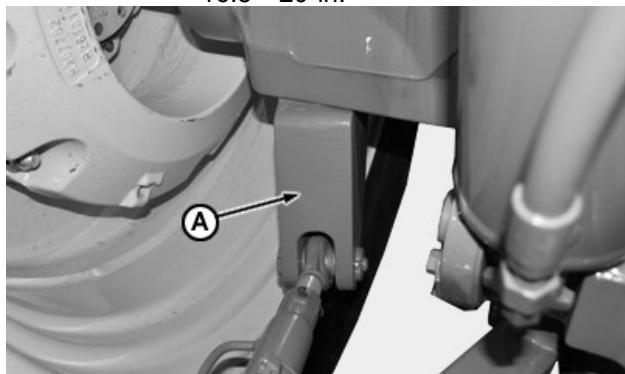


A—Barra Estabilizadora

B—Comprimento do Estabilizador

As barras do estabilizador ajustável podem ser ajustadas até um comprimento máximo conforme especificação:

Especificação
400 a 520 mm 16.5—20 in.

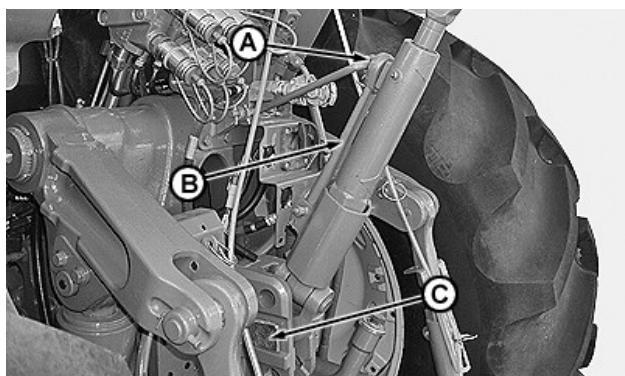


A—Suporte da Barra Estabilizadora

Especificação

Parafusos do suporte da barra estabilizadora—Torque.....	550 N·m (406 lb.-ft.)
JG50163,00002D4-54-06SEP13	

Ajustar o braço central



CQ285375—UN—20MAR10

Engate de 4559 Kg (10,050 lb) Exibido

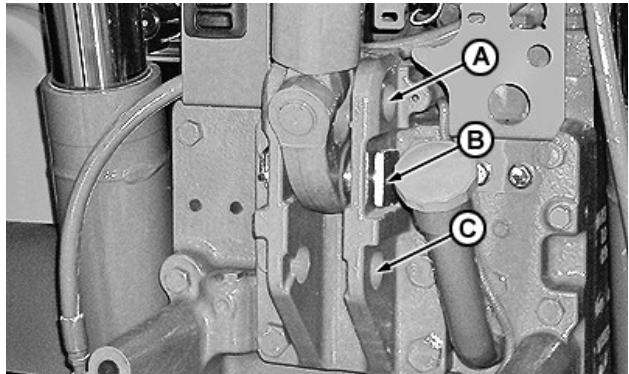
A—Anel de Bloqueio

B—Alavanca

C—Centro do Pino

D—Centro do Gancho

Posicionamento do Braço Central



CQ285374—UN—20MAR10

A—Orifício superior, Mastro de 685 mm (27 in.)

B—Orifício central, Mastro de 685 mm (27 in.)

C—Orifício inferior, Mastro de 610 mm (24 in.)

IMPORTANTE: Potência excessiva pode danificar um implemento e um implemento muito grande pode danificar o trator.

O trator é recomendado para implementos de Categoria 3 ou 3N com cargas de transporte pesadas ou arrasto pesado. Os implementos da Categoria 2 não são recomendados para o uso neste trator.

A posição inferior (C) proporciona uma altura de conexão maior (10° adicionais acima do ângulo) A posição mais alta (A) fornece uma força de içamento maior.

Use o furo central (B) para implementos que exijam maior capacidade de içamento mas não requerem 10° acima do ângulo.

GB52027,0001224-54-15MAR10

Ajuste a articulação central para nivelar a dianteira e a traseira do implemento.

1. Remova o anel de trava (A) e levante a alavanca de ajuste (B).
2. Gire a parte central do braço central até a posição desejada.
3. Meça a distância entre os centros do pino (C) e do gancho (D). A faixa normal de ajuste deve estar dentro das especificações.

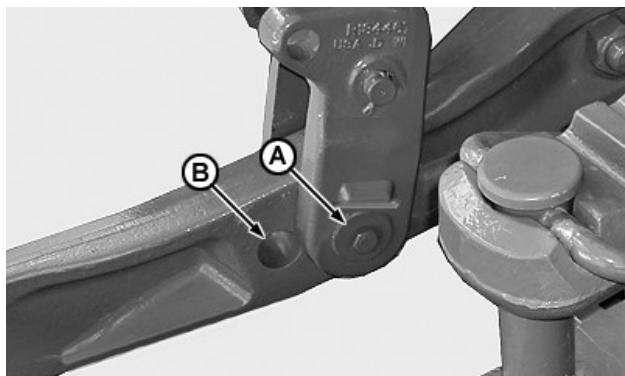
Especificação

Ajustes—Comprimento.....	609—769 mm (24—30 in.)
--------------------------	---------------------------

4. Posicione a alavanca de ajuste no corpo do elo central e fixe com o anel de trava.

GB52027,0001225-54-15MAR10

Posicionamento do Elo de Ascensão



CQ285378—UN—20MAR10

Lado Direito Mostrado

- A—Orifício Dianteiro
B—Orifício Traseiro

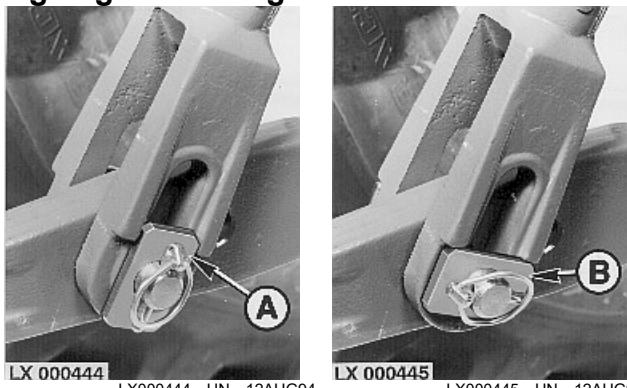
IMPORTANTE: Potência excessiva pode danificar um implemento e um implemento muito grande pode danificar o trator.

O trator é recomendado para implementos de Categoria 3 ou 3N com cargas de transporte pesadas ou arrasto pesado. Os implementos da Categoria 2 não são recomendados para o uso neste trator.

- Posição (A)—Posição normal (altura e força de içamento)
- Posição (B)—Para implementos mais pesados (reduz a altura de içamento, mas maximiza a força de içamento)

GB52027,0001226-54-15MAR10

Regulagem da Folga Vertical

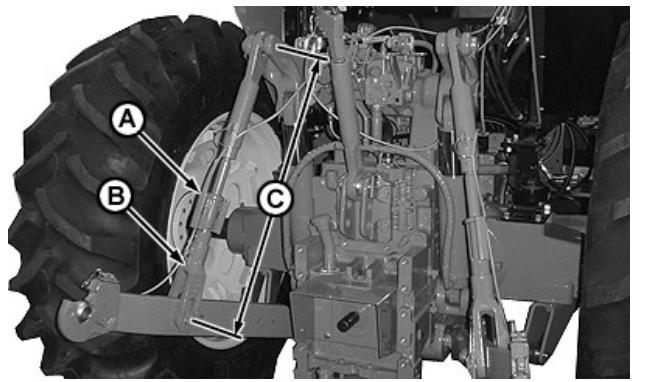


Com a chapa de aço na posição (A), pode-se dar folga no sentido vertical aos braços do levante.

Com a chapa de aço na posição (B), os braços do levante estarão bloqueados.

JG50163,00002D7-54-15MAY12

Braços Niveladores



CQ282856—UN—05JAN12

A—Alavanca
B—Garfo
C—Comprimento do braço nivelador

Aumente o comprimento dos braços niveladores para que o implemento atinja a profundidade máxima de trabalho. Com o nivelamento lateral do implemento, somente o braço nivelador direito precisa ser ajustado. Use a alavanca (A) para ajustar o braço de elevação. Após a conclusão do ajuste, trave a alça (A) no lugar. Ajuste o braço de elevação esquerdo usando o mesmo procedimento:

- Se o braço nivelador está equipado com manípulo de ajuste, proceda da mesma forma como para o tensor direito.
- Se o braço nivelador não está equipado com manípulo de regulagem:
 1. Separe o braço nivelador do braço do levante.
 2. Gire a forquilha (B) para diminuir ou aumentar a distância (C).

Especificação

Ajustes—Comprimento 890 a 1050 mm
(35 a 41 in.)

JG50163,00002D6-54-15MAY12

Válvulas de Controle Remoto (Se Equipadas)

Engates Rápidos

⚠ CUIDADO: O sistema hidráulico trabalha a uma pressão máxima de 20000 kPa (200 bar; 2900 PSI). Para sua segurança e o bom funcionamento do sistema, utilize somente peças originais John Deere.

Para conectar ou desconectar a mangueira hidráulica de implementos, ponha a alavanca na posição de flutuação, e puxe ou empurre firmemente a mangueira.

Os engates rápidos permitem a desconexão de mangueiras sem perdas de óleo.

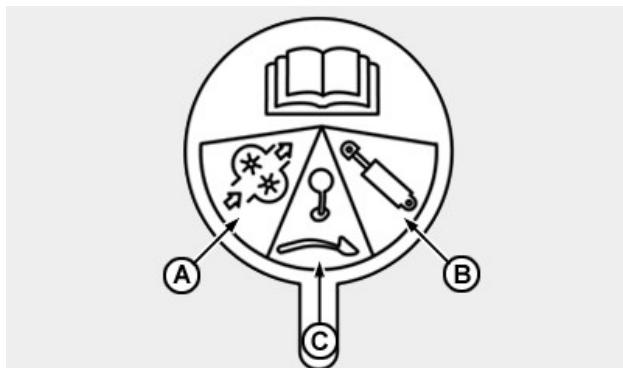
NOTA: Esta operação pode ser feita com o motor em funcionamento.

NOTA: Ao empurrar a alavanca de controle para frente a pressão será aplicada na conexão superior.

OU83340,00005B9-54-06APR05

Estas válvulas de controle seletivo não possuem o recurso que impede a perda de pressão através de vazamentos quando o motor é parado.

Válvulas de Controle Seletivo Deluxe (Série 300)



CQ294041—UN—31JUL12

A—Vazão Constante
B—Retenção
C—Sem Travamento

As válvulas de controle seletivo Deluxe possuem três funções que são selecionadas com o botão de controle na parte superior da válvula:

A—A função vazão constante mantém a alavanca da SCV engatada na posição Elevar ou Abaixar até que seja manualmente movida. Use essa função para alimentar equipamento que necessite de vazão constante de óleo, como motores hidráulicos.

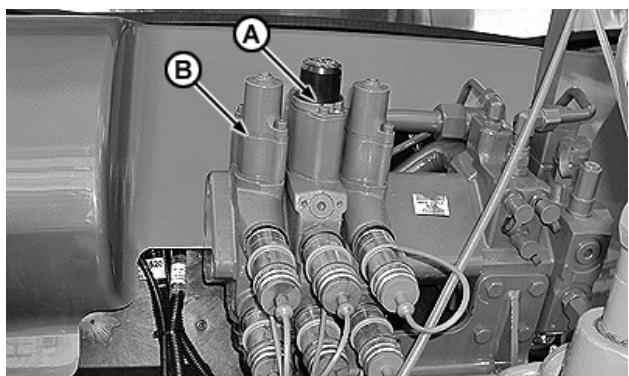
B—A função de retenção mantém a alavanca da SCV na posição Elevar ou Abaixar até que a pressão do sistema hidráulico atinja um valor predeterminado, por exemplo: quando um cilindro hidráulico atinge o limite de seu curso. Após isso, a alavanca da SCV volta automaticamente para a posição Neutra.

C—Nessa posição, nenhum travamento é ativado. A alavanca da SCV retorna à posição Neutra quando liberada.

A conexão de pressão (por exemplo, o cilindro extensível) pode ser conectada ao conjunto do engate rápido inferior ou superior.

Essas válvulas de controle seletivo impedem a perda de pressão através de vazamentos quando o motor é parado.

Válvulas de Controle Remoto (VCR)



CQ285381—UN—20MAR10

A—Válvula de Controle Seletivo Deluxe (Série 300)
B—Válvula de Controle Seletivo Básica (Série 100)

Existem dois tipos diferentes de válvulas de controle seletivo disponíveis:

- Válvula de Controle Seletivo Básica (Série 100) (B)
- Válvula de Controle Seletivo Deluxe (Série 300) (A)

Os dois tipos têm quatro posições:

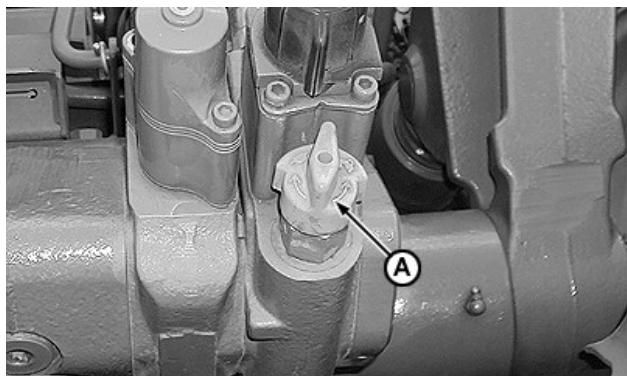
- Neutro
- Elevação
- Abaixamento
- Flutuação

Válvulas de Controle Seletivo Básicas (Série 100)

Ao engatar um implemento com um cilindro hidráulico à conexão de pressão (por exemplo, um cilindro extensível), conecte ao engate rápido inferior.

LS87647,000040C-54-19JUL16

Ajuste da Vazão do Cilindro ou Operação do Motor (Apenas SCV de Luxo)



CQ285464—UN—05APR10

A—Manípulo da válvula de calibragem

⚠️ CUIDADO: Velocidade excessiva de operação pode causar ferimentos pessoais ou danos à máquina.

NOTA: Se tiver dificuldade em rodar o manípulo da válvula de calibragem, verificar a acumulação de sujidade por baixo do manípulo.

Ajustar a velocidade de funcionamento rodando o manípulo da válvula de calibragem (A).

- Sentido anti-horário—Aumenta a taxa
- Sentido horário—Diminui a taxa

NOTA: Com algumas alfaias pode ser necessário reduzir a velocidade de circulação do óleo se a detenção disparar antes do final do ciclo.

GB52027,0001267-54-05APR10

B—Motor hidráulico (Detente contínuo)
C—Cilindro Remoto (Detente Automático)
D—Alavanca (Sem Ressalto)
E—Carregador (Sem Ressalto)

Esses símbolos são exibidos nos manípulos de controle da VCR.

AG,RF30435,2718-54-22MAR05

Operação do Carregador Usando a VCR



RXA0082373—UN—09AUG05

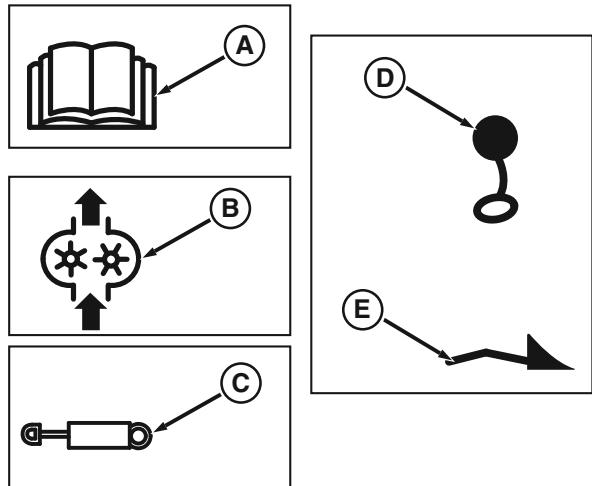
Sem a Posição do Detente (Visão da Cabine)

A—Posição Sem Detente

⚠️ CUIDADO: Ajuda a evitar lesões pessoais ou mortes causadas por objetos que possam cair em cima do operador. Ao usar a VCR para operar o carregador (trator não equipado com um controle com alavanca única), a VCR deve estar na posição do carregador (sem detente) (A). O movimento da alavanca de controle para a posição do detente pode fazer com que o carregador levante inesperadamente até a altura máxima e a carga caia em cima do operador.

JO51195,000008B-54-07JUL05

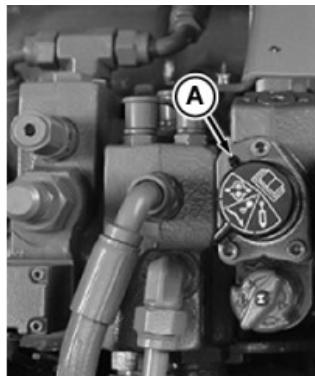
Definições do Símbolo da VCR



RW26994—UN—21AUG00

A—Leia o Manual do Operador

Ajuste do Desarme do Detente (Somente VCR de Luxo)



RXA0082374—UN—09AUG05

Vista da Cabine

A—Conector

NOTA: O ajuste do alívio do detente em todas as VCRs é ajustado de fábrica para 17500—18500 kPa (180 bar) 2700 psi de pressão. Com alguns implementos, o aumento do ajuste do desarme acima do ajuste de fábrica pode fazer com que o detente não seja liberado.

Remova o bujão (A) e insira uma chave de fenda comum para ajustar. Ajuste o parafuso no sentido horário para aumentar a pressão e no sentido anti-horário para diminuir a pressão. Uma volta completa mudará a pressão de 5500 kPa (55 bar) 825 psi.

1. Desconecte as mangueiras da VCR.
2. Gire o manípulo do seletor de detente no sentido horário para a *Posição de Detente Automático*.
3. Ajuste o parafuso até que a alavanca fique fixa.
4. Afrouxe o parafuso lentamente até que a alavanca seja liberada, em seguida libere 3/8 de uma volta.

JO51195.000008C-54-25OCT05

CUIDADO: Empurre bloqueios das alavancas das SCVs para a esquerda (bloqueio de transporte) antes de engatar ou desengatar implementos, para evitar movimentos dos implementos e ferimentos pessoais possíveis.

Os bloqueios da alavanca da SCV (A) podem ser colocados em três posições:

- Direita—Curso Total da Alavanca
- Centro—Trava da Flutuação
- Esquerda—Trava do Transporte

Cada alavanca da SCV possui quatro posições—NEUTRA, ESTENDIDA, RETRAÍDA e FLUTUAÇÃO.

GB52027.000122D-54-16MAR10

Alavanca da SCV—Posição Neutra



CQ285382—UN—20MAR10

A—Alavancas

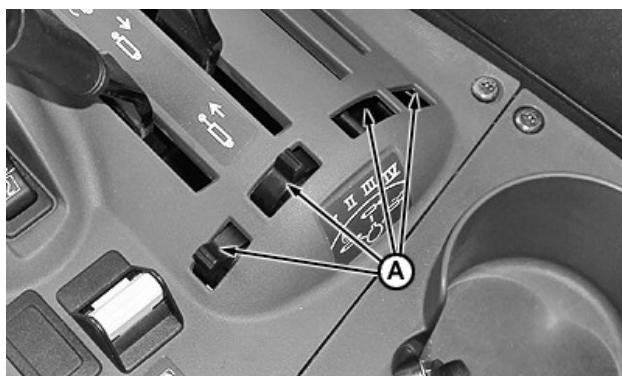
Neutro mantém o cilindro remoto em posição.

Quando o modo de retenção automática é selecionado, a alavanca da SCV retorna automaticamente ao neutro no fim do curso do cilindro.

Alavancas (A) nas posições de estender ou retrair retornam ao neutro automaticamente ao desligar o motor. A posição de flutuação permanece detida quando o motor é de desligado.

GB52027.000122E-54-16MAR10

Trava da Alavanca da SCV



CQ285379—UN—20MAR10

A—Bloqueios de Alavancas da SCV

Alavanca da SCV—Posição Estendida



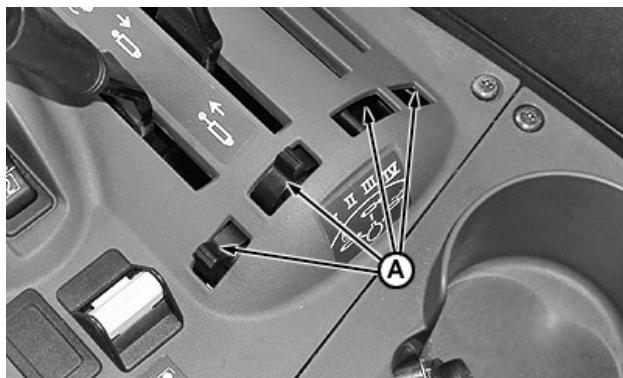
CQ285383—UN—20MAR10

Puxe a alavanca um pouco para trás da posição neutra. Este procedimento estende lentamente o cilindro. A alavanca retorna ao neutro quando é libertada.

Puxe a alavanca totalmente para trás para estender o cilindro remoto à velocidade máxima. O modo de operação de retenção depende da retenção de SCV selecionada. (Consulte a OPERAÇÃO DE RETENÇÃO DA ALAVANCA DA SCV, nesta seção).

GB52027,000122F-54-16MAR10

Alavanca da SCV—Posição de Flutuação



CQ285379—UN—20MAR10

A—Bloqueio

Mova o bloqueio da alavanca de SCV (A) para a posição direita, para permitir o curso completo da alavanca.

Empurre a alavanca da SCV à frente completamente, para a posição flutuar. O cilindro está livre para estender ou retrair, deixando o implemento seguir o solo.

Faça um ciclo total no cilindro nos dois sentidos depois de ser usado na posição de flutuação, para assegurar que o cilindro esteja cheio de óleo.

GB52027,0001231-54-16MAR10

Alavanca da SCV—Posição Retraída



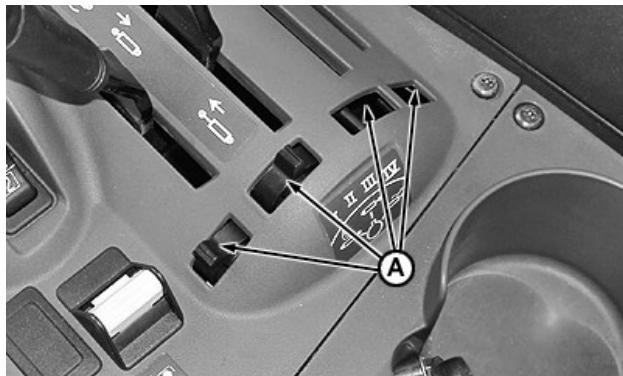
CQ285384—UN—20MAR10

Empurre a alavanca um pouco para a frente da posição neutra. Este procedimento recolhe lentamente o cilindro. A alavanca retorna ao neutro quando é libertada.

Empurre a alavanca para a frente para o primeiro entalhe da retenção para recolher o cilindro remoto à velocidade máxima. O modo de operação de retenção depende da retenção de SCV selecionada. (Consulte a OPERAÇÃO DE RETENÇÃO DA ALAVANCA DA SCV, nesta seção).

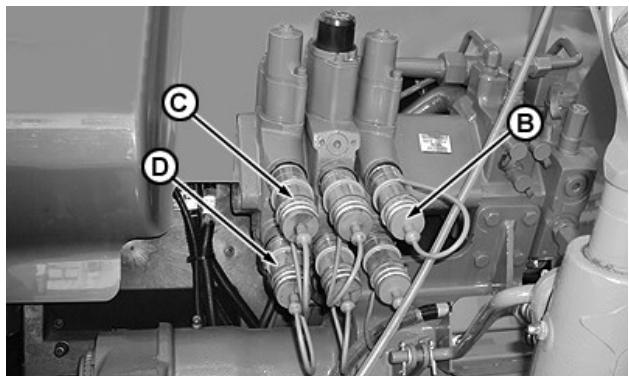
GB52027,0001230-54-16MAR10

Conexão das Mangueiras Hidráulicas—Traseira do Trator



CQ285379—UN—20MAR10

SCV Operada com Alavanca



CQ285380—UN—20MAR10
Empurrar/Puxar os Engates Rápidos

- A—Travamentos/Tecla de Toque da Trava de Transporte
 B—Tampa/Cobertura contra Poeira
 C—Engate Rápido de Retração
 D—Engate Rápido de Extensão

⚠ CUIDADO: Evite possíveis acidentes pessoais.
 Trave os controles da SCV antes de fixar os implementos para evitar que eles se movimentem.

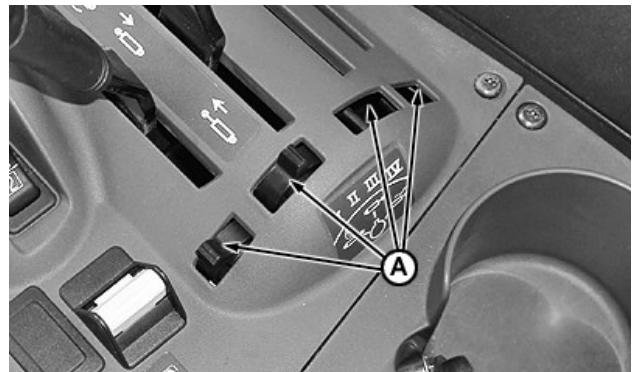
IMPORTANTE: As mangueiras hidráulicas podem falhar devido aos danos físicos, dobras, tempo de uso e exposição. Verifique regularmente as mangueiras.

Certifique-se de que as extremidades da mangueira estejam limpas antes de utilizá-las, para minimizar a contaminação do sistema hidráulico.

1. Travamento dos controles da SCV: Mova os bloqueios (A) para a esquerda.
2. Limpe as tampas/coberturas contra poeira (B) e remova.
3. Verifique se os símbolos na placa de identificação do receptáculo, indicando o movimento do cilindro, correspondem à direção do deslocamento.
4. Ao utilizar a SCV com cilindros de simples ação, conecte a mangueira dentro do extensão do engate rápido (D).
5. Empurre a(s) mangueira(s) firmemente para dentro do(s) engate(s) rápido(s).

GB52027,000122A-54-15MAR10

Desconexão das Mangueiras Hidráulicas—Traseira do Trator



CQ285379—UN—20MAR10
SCV Operada com Alavanca

- A—Travamentos/Tecla de Toque da Trava de Transporte

⚠ CUIDADO: Evite possíveis acidentes pessoais.
 Trave os controles da SCV antes de desconectar os implementos para evitar que eles se movimentem.

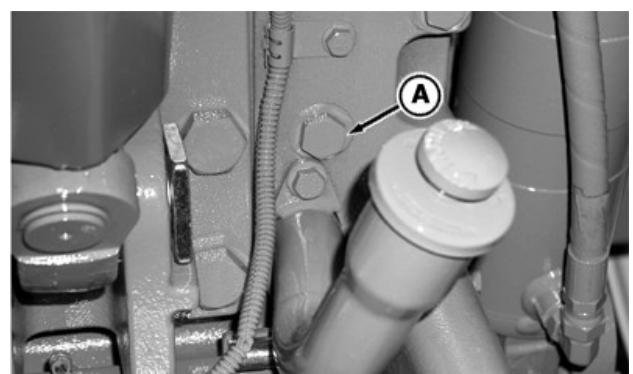
1. Abaixe o implemento no chão antes de desconectar as mangueiras hidráulicas.

NOTA: Para aliviar a pressão hidráulica do implemento, move a alavanca de controle da SCV para a posição de flutuação, enquanto o motor estiver funcionando.

2. Mova a alavanca de controle da SCV para a posição de flutuação durante alguns segundos enquanto o motor estiver ligado.
3. Travamento dos controles da SCV: Mova os bloqueios (A) para a esquerda.
4. Puxe as mangueiras diretamente dos receptáculos.

GB52027,000122B-54-15MAR10

Retorno do Motor Hidráulico e Kits de Drenagem da Caixa



RXA0074633—UN—26APR04

A—Pórtico de Acesso de Pressão Baixa

Um pórtico de retorno do motor é fornecido na parte superior da saída da válvula do levante ou na tampa da extremidade da suplementação de potência se o trator for recomendado sem levante. Esse pórtico proporciona acesso ao circuito de retorno de baixa pressão do trator.

O pórtico (A) é usado para o dreno da caixa do motor para aplicações com baixo fluxo e baixa pressão. O dreno da caixa do motor é usado quando o fluxo do óleo de retorno é muito alto para o pórtico de retorno do motor e poderia causar contra pressão que danificaria as vedações do motor. Os kits de drenagem da caixa e retorno do motor estão disponíveis em seu concessionário John Deere.

Retire o tampão do acoplador do retorno do motor hidráulico. Conecte a mangueira de retorno no acoplador, certificando-se de que a extremidade da mangueira e o acoplador estejam limpos.

A utilização do acoplador de retorno do motor evitará:

- Operação inversa inadvertida
- Pressurização da linha de retorno da função auxiliar
- Verificação do fluxo potencial do acoplamento lateral de retorno da VCR

Exemplos de implementos que não podem resistir à alta pressão aplicada nos dois pórticos são:

- Motores hidráulicos que têm pórticos de retorno e de drenagem da caixa conectadas. Podem resultar em falhas no alojamento do motor ou das vedações do eixo, caso a linha de retorno seja pressurizada.
- Válvulas de controle auxiliar localizadas no implemento podem permitir o movimento inesperado dos cilindros ou o não funcionamento correto se a pressão da linha for muito alta.

NOTA: Os motores sem válvulas de retenção de sobrecarga deverão ser conectados ao acoplador do retorno do motor para impedir a pressurização da linha de retorno quando a VCR for retornada para o neutro.

OUMX005,0001675-54-16AUG05

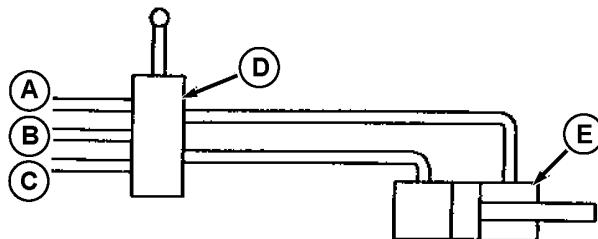
sensor de carga externo para impedir a operação da bomba em alta pressão

- Nenhuma outra saída da VCR estiver disponível

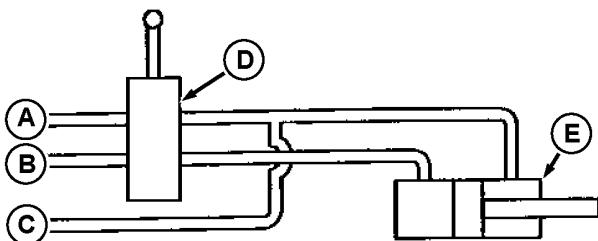
As funções da suplementação de potência exigem um sinal do "sensor de carga" para regularizar a pressão da bomba, consequentemente, é utilizada uma linha hidráulica do "sensor de carga". Certos equipamentos podem exigir modificações. Os acopladores hidráulicos especiais estão disponíveis no concessionário John Deere.

AG.RX15494,2739-54-22MAR05

Exemplos de Utilização do Sistema Hidráulico do Sensor de Carga (Suplementação de Potência)



RW55109A—UN—18MAR99
Exemplo 1



RW55110A—UN—08MAR99

Exemplo 2

A—Linha de Pressão
B—Linha de Retorno
C—Linha do Sensor de Carga
D—Válvula de Controle
E—Cilindro

Exemplo 1 — As válvulas de controle com sensor de carga fornecem um sinal do sensor de carga para o sistema hidráulico e podem ser operadas manualmente ou por solenóides.

Exemplo 2 — A válvula de controle normal direciona o

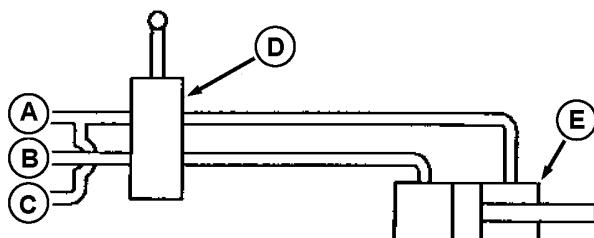
Utilização do Sistema Hidráulico do Sensor de Carga (Suplementação de Potência)

A Suplementação de Potência é utilizada como uma fonte de pressão/fluxo para as funções auxiliares equipadas com válvulas independentes de controle de fluxo. Utilize a Suplementação de Potência quando:

- O controle da VCR do trator não for necessário
- A válvula de controle do implemento exigir sinal de

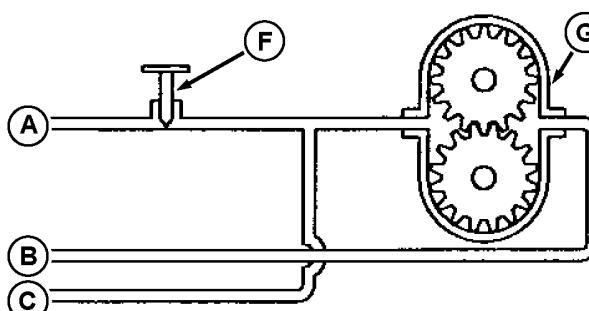
óleo para qualquer um dos dois circuitos, mas somente um exige pressão acima de 2.600 kPa (26.0 bar) (380 psi). Conecte a linha do sensor de carga no circuito que exige pressão. Um exemplo é um cilindro de ascensão do carro de transporte com a carga apoiada por batentes mecânicos na posição total para baixo. O sensor de carga sinaliza a bomba quando for necessário o aumento de pressão. A pressão permanece baixa quando não necessária.

O circuito permite que o cilindro "vaze" pela linha do sensor de carga (C). Se o vazamento não for aceitável para a operação, utilize o Exemplo 3.



Exemplo 3

RW55111A—UN—08MAR99



Exemplo 4

RW55112A—UN—08MAR99

- A—Linha de Pressão
- B—Linha de Retorno
- C—Linha do Sensor de Carga
- D—Válvula de Controle
- E—Cilindro
- F—Válvula de Fluxo Compensada por Pressão
- G—Motor Hidráulico

Exemplo 3—A válvula de controle normal direciona o óleo para qualquer um dos dois circuitos, ambos exigindo alta pressão. Conecte a linha do sensor de carga na linha de pressão antes da válvula de controle.

NOTA: O sistema manterá uma pressão máxima de 20.000 kPa (200 bar) (2.900 psi) contanto que as mangueiras de Suplementação de Potência estejam conectadas. Se outras funções estiverem operando em fluxo contínuo, pode resultar no aumento das temperaturas do óleo hidráulico.

Um exemplo comum seria um implemento dobradiço, onde é necessária pressão para estender ou recuar os cilindros. Desconecte as mangueiras de Suplementação de Potência, quando não estiverem em uso.

Exemplo 4—A válvula de controle de fluxo compensada por pressão é utilizada para regular a rotação do motor hidráulico. Conecte a linha do sensor de carga na linha de pressão depois da válvula de controle.

NOTA: A velocidade do motor pode oscilar quando outras funções ocasionarem a mudança da pressão do sistema. Evite oscilações instalando uma válvula de controle de fluxo compensada por pressão.

AG.RX15494,2740-54-22MAR05

Utilização de Implemento que Exige Grandes Volumes de Óleo

⚠ CUIDADO: Não adicione óleo no reservatório com o motor em funcionamento. Podem ocorrer lesões a partir do movimento inesperado do levante ou do cilindro.

NOTA: Os implementos com cilindros hidráulicos grandes (como vagões com descarga) podem retirar volumes substanciais de óleo hidráulico do sistema hidráulico de transmissão do trator.

IMPORTANTE: Pode ocorrer perda de potência, aquecimento excessivo ou redução da eficiência do trem de acionamento se a quantidade extra de óleo não for removida após o uso do implemento.

Remover óleo demais pode resultar em mau funcionamento ao elevar-se o levante ou ao usar as funções de extensão das VCRs.

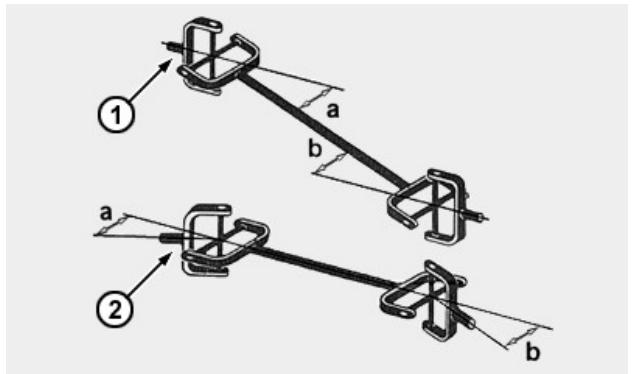
1. Alterne todos os cilindros do implemento depois de dar partida no trator.
2. Verifique o nível de óleo hidráulico da transmissão. (Consulte VERIFICAÇÃO DO NÍVEL DE ÓLEO HIDRÁULICO DE TRANSMISSÃO na seção Lubrificação).
3. Adicione óleo se necessário.
4. Abaixe o implemento e retraia os cilindros para que o óleo retorne ao reservatório.
5. Verifique novamente o nível de óleo depois de remover o implemento.
6. Drene o excesso de óleo se necessário.

OUMX005,00015F7-54-22MAR05

TDP

Instruções da Tomada de Potência (TDP)

No máximo possível, os ângulos (a) e (b) nas juntas universais devem ser os mesmos nas duas extremidades do eixo de acionamento (Cardã).



1—Disposição em Forma de Z

2—Disposição em Forma de W

Onde isso frequentemente não é possível (por exemplo: muitas curvas fechadas), use um eixo de acionamento (Cardã) de rotação contínua.

NOTA: Os dois desenhos esquemáticos não mostram qualquer proteção no eixo de acionamento (Cardã). O uso de proteções é obrigatório quando a TDP está ativa.

IMPORTANTE: Ao utilizar eixos de acionamento (Cardã) do tipo "plug-in", os garfos em qualquer das extremidades do eixo intermediário devem estar alinhados no mesmo plano.

JG50163,0000290-54-22OCT15

⚠️ CUIDADO: Evite lesões. Desligue o motor e permita que a linha de transmissão da tomada de força (TDP) pare antes de fazer ajustes, conexões ou limpeza do equipamento acionado pela TDP.

Desativar sempre o PTO quando não estiver em uso.

A PTO pode ser engatada ou desengatada sem que se acione a embreagem.

NOTA: A luz indicadora do Alerta de Manutenção piscará, uma mensagem aparecerá no mostrador do CommandCenter e um sinal de advertência soará se o operador sair do assento com a PTO acionada. A PTO não desengata quando o operador está fora do assento.

Mova o interruptor da PTO (A) para baixo e para a frente para engatar a embreagem da PTO. O indicador da PTO no mostrador da coluna de canto acenderá.

IMPORTANT: Se a PTO desengatar durante a partida na operação em clima frio, espere 5 minutos antes de engatar novamente a PTO para evitar danos.

Puxe o interruptor da PTO para trás para desativar a embreagem e o freio da PTO será automaticamente ativado.

NOTA: Se o motor for desligado e religado enquanto a TDP estiver em operação, a TDP não funcionará. Desengate a PTO utilizando o interruptor e, então, engate a PTO novamente.

GB52027,0001213-54-26JUN14

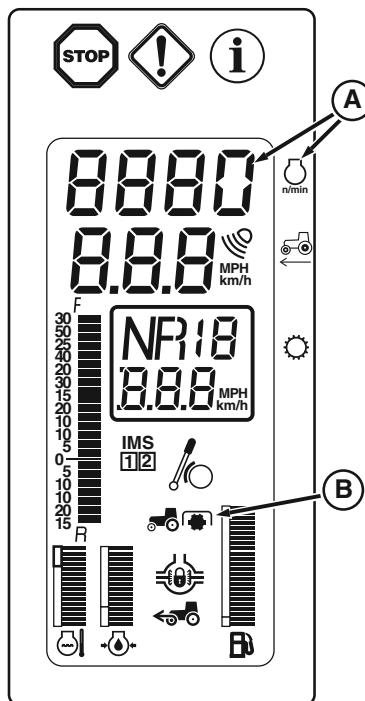
Operação da PTO (Tomada de Potência)



Console Lateral

A—Interruptor da PTO Traseira

Rotações da Tomada de Potência



RXA0084777—UN—26OCT05

A—Tacômetro

B—Indicador do Eixo da TDP

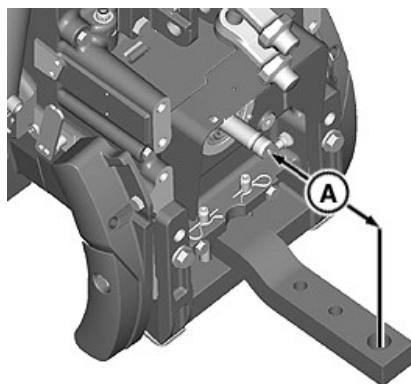
A rotação correta do motor é importante. Opere o motor a 1950 rpm para operação da rotação das tomadas de potência de 540 e 1000 rpm.

LS87647,0000459-54-08JUL20

Implemento de Acoplamento Acionado pela PTO



TS1644—UN—22AUG95



RXA0088089—UN—27MAR06

A—Distância do eixo da PTO ao furo do pino

CUIDADO: O emaranhamento no eixo de transmissão giratório pode causar ferimentos graves ou a morte. DESLIGUE O MOTOR e certifique-se de que a transmissão da TDP está desligada antes de fazer ajustes, conexões ou limpeza do equipamento acionado pela TDP.

Mantenha a proteção da TDP e as proteções do eixo de transmissão sempre no lugar. Certifique-se de que as proteções rotativas girem livremente. Vista roupas adequadamente justas.

Trave a barra de tração no centro, posição não oscilante exibida, e remova o conjunto da manilha.

Eixo da TDP	Distância da Extremidade do Eixo da TDP ao Orifício do Pino de Engate (A)
540 rpm - 6 Estrias ^a	350 mm (14,0 in.)
1000 rpm - 21 Estrias ^a	400 mm (16,0 in.)
1000 rpm - 20 Estrias ^b	508 mm (20 in.)

^aDiâmetro do Eixo 35 mm (1-3/8")^bDiâmetro do eixo 45 mm (1-3/4 pol.)

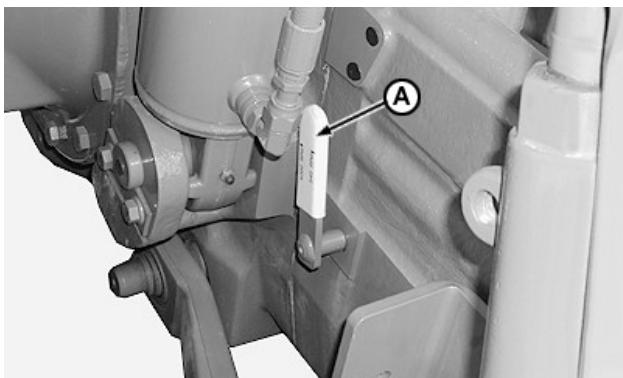
Acople o implemento à barra de tração antes de conectar o eixo de transmissão da TDP. Se o implemento for conectado ao acoplador rápido, certifique-se de que a barra de tração não irá interferir.

Conecte o eixo de transmissão ao eixo da TDP. Gire um pouco o eixo manualmente, para alinhar as estriadas. Verifique se que o garfo está na posição correta e firmemente bloqueada.

Mova a blindagem da PTO para a posição. (Consulte Uso da Blindagem Traseira da PTO nesta seção.)

GB52027,0001211-54-26JUN14

Modo de Posição da Alavanca da PTO Traseira (Se Equipada)



CQ285470—UN—05APR10

A—Alavanca

IMPORTANTE: Verifique se a rotação da PTO selecionada está correta para o implemento anexado. A velocidade incorreta poderá resultar em danos graves no implemento. Rotações excessivas do motor também podem fazer com que as rotações da PTO resultem em danos ao implemento.

⚠ CUIDADO: Evite ferimentos. O motor deve estar desligado quando o implemento estiver sendo conectado. Com a alavanca na posição intermediária, o eixo da PTO pode ser girado à mão para facilitar a conexão do eixo.

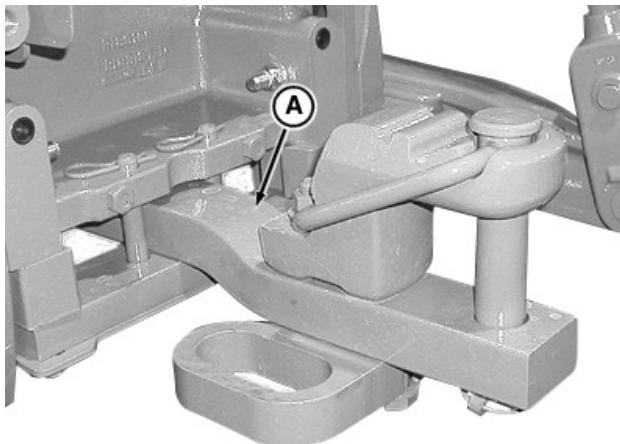
Verifique se a alavanca (A) está posicionada da seguinte forma:

- Modo 540 rpm - Posição de recuo
- Modo 1000 rpm - Posição de avanço

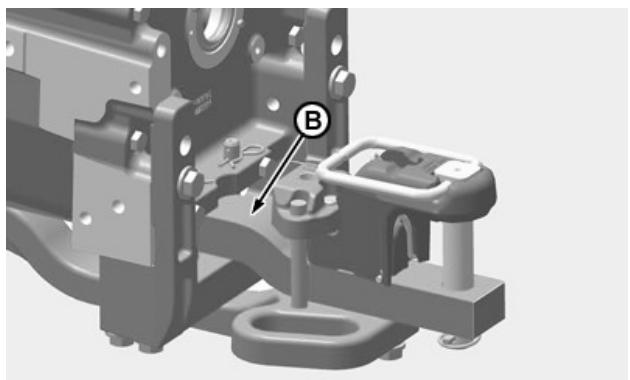
FC59002,000004E-54-29JUL15

Barra de Tração

Barras de Tração Categoria 3 e para Serviço Pesado Categoria 3 (Se Equipadas)



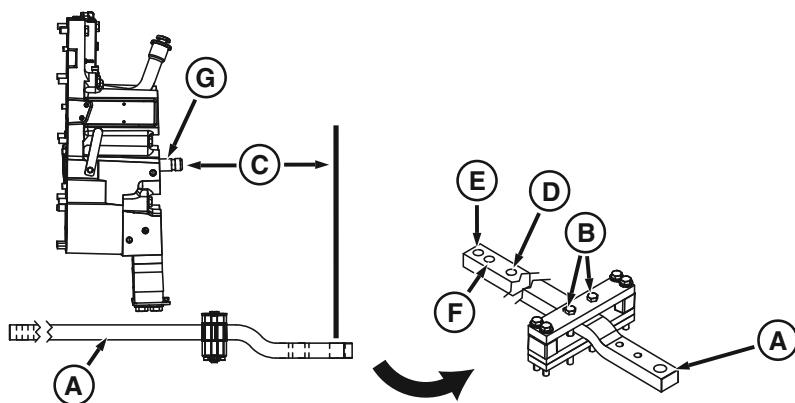
RXA0084672—UN—20OCT05
Barra de tração categoria 3



CO297426—UN—04FEB15
Barra de Tração Categoria 3 HD

A—Barra de Tração Categoria 3
B—Barra de Tração de Serviço Pesado (HD) Categoria 3

NOTA: A barra de tração Categoria 3 e HD utiliza um pino de 38 mm (1.5 in).



RXA0084666—UN—02NOV05

A—Barra de Tração
B—Parafusos de Bloqueio
C—Dimensão
D—Posição Curta

E—Posição Longa
F—Posição Média
G—Eixo da TDP

IMPORTANTE: Certos implementos pesados podem aplicar tensão em excesso à barra de tração (A). A tensão é bastante aumentada pela velocidade e pelo terreno irregular. Não ultrapasse a carga vertical estática máxima na barra de tração para um(a) determinado(a) comprimento/posição de barra de tração, conforme indicado na tabela abaixo.

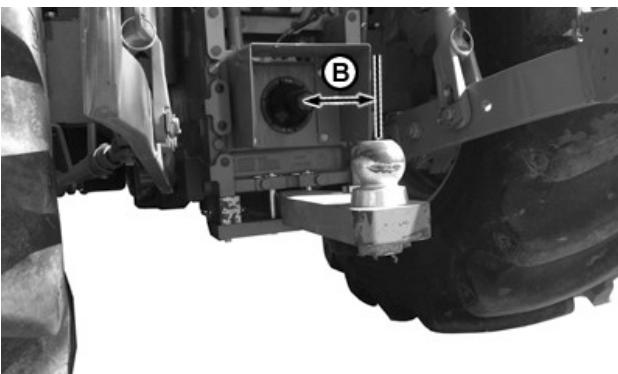
Limites de Carga da Barra de Tração				
Comprimento/Posição da Barra de Tração	Dimensão	Carga Vertical Máxima – Barra de Tração Categoria 3	Carga Vertical Máxima - Barra de Tração Categoria 3 HD	Rotação da TDP
1—Curto/Orifício Traseiro	254 mm (10 in)	2766 kg (6100 lb)	4536 kg (10000 lb)	Não para PTO
2—Médio/Orifício do Meio	356 mm (14 in)	2131 kg (4700 lb)	3493 kg (7700 lb)	540 rpm
3—Longo/Orifício Dianteiro	406 mm (16 in)	1837 kg (4050 lb)	2994 kg (6600 lb)	1000 rpm

Barra de Tração com Pino Bola (Se Equipado)

NOTA: A barra de tração com pino bola foi desenvolvida para atender a uma aplicação específica; por essa razão algumas dimensões são exceção à barra de tração classe 2/classe 3 (ISO 6489-3).

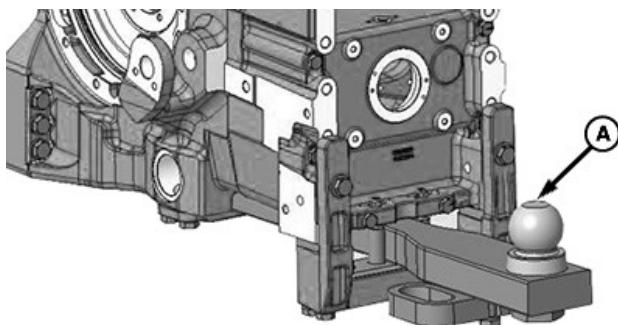
IMPORTANTE: Para aplicações de TDP, verifique as limitações de montagem quando o pino bola da barra de tração é instalado.

Verifique a distância (B) da extremidade do eixo da TDP até o pino esférico (A) da barra de tração.



CQ297305—UN—29SEP14

A—Pino Bola
B—Distância



BM045226—UN—07NOV19

Limites de Carga da Barra de Tração

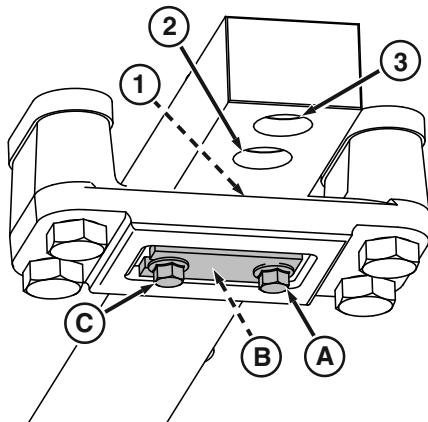
Dimensão	Carga Vertical Máxima
350 mm (13.8 in)	3000 kg (6613 lb)

Se necessário, ajuste o comprimento da barra de tração. Consulte Ajuste do Comprimento da Barra de Tração nesta Seção.

ER40675,0000F41-54-09NOV22

IMPORTANTE: Para implementos acionados pela TDP, a barra de tração deve ser posicionada conforme instrução em ACOPLAR IMPLEMENTO ACIONADO POR TDP, nesta seção.

1. Remova o parafuso (A).
2. Solte o parafuso de cabeça (C).
3. Remova o suporte e o pino de retenção (B).
4. Deslize a barra de tração até a posição desejada.
 - Posição 1: Comprimento Curto (Furo de Fixação Traseiro)—não para aplicações com TDP
 - Posição 2: Comprimento Médio (Furo de Fixação Intermediário)—540 rpm
 - Posição 3: Comprimento Estendido (Furo de Fixação Dianteiro)—1000 rpm
5. Instale o tirante e o pino de fixação da barra de tração. Instale o pino com a ponta côncava para CIMA.
6. Instale e aperte os parafusos de cabeça.

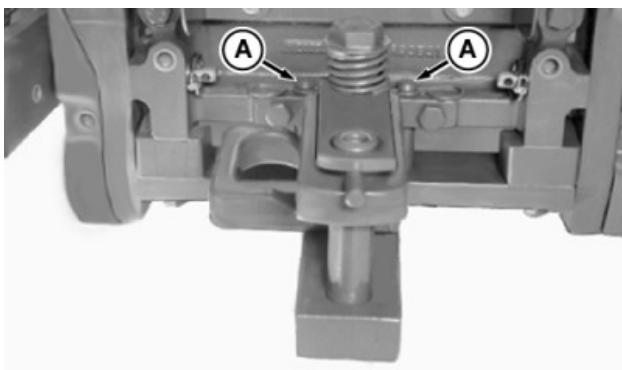


RXA0068352—UN—27AUG03

A—Parafuso
B—Pino de Retenção
C—Parafuso

GB52027,000120C-54-15MAR10

Ajuste Lateral da Barra de Tração



RW55740A—UN—02AUG99

A—Pinos de Travamento

! CUIDADO: Para evitar acidentes pessoais, utilize os pinos de travamento para manter a barra de tração estacionária ao operar implementos acionados por TDP.

Retire os pinos de travamento (A) e deslize a barra de tração até a posição desejada.

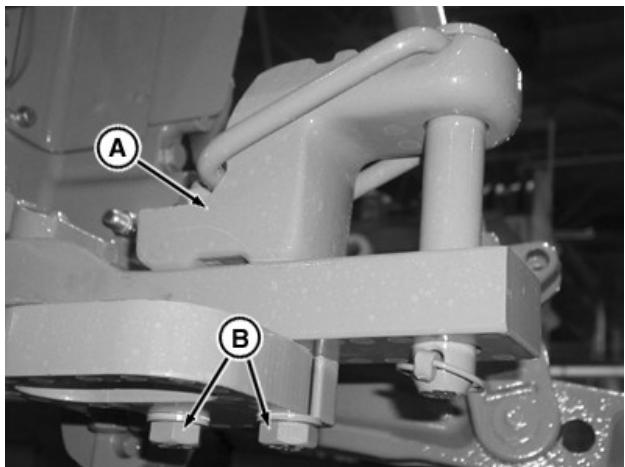
Instale os pinos de trava da barra de tração.

GB52027,000120E-54-15MAR10

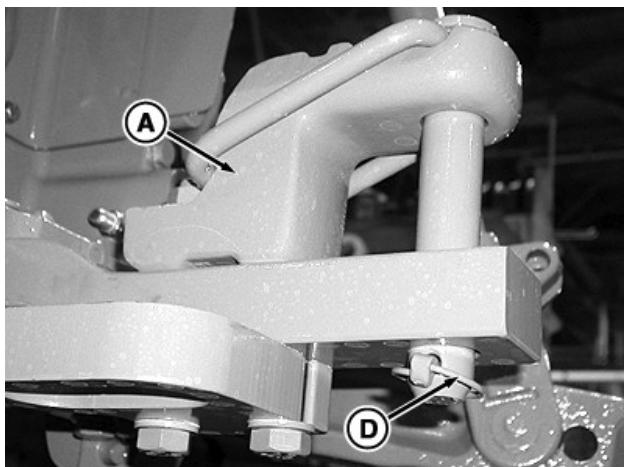
O suporte para serviço pesado não pode ser usado quando o cotovelo está virado para cima.

GB52027,000120D-54-15MAR10

Instalação e Uso do Conjunto de Manilhas Barra de Tração Cat 3

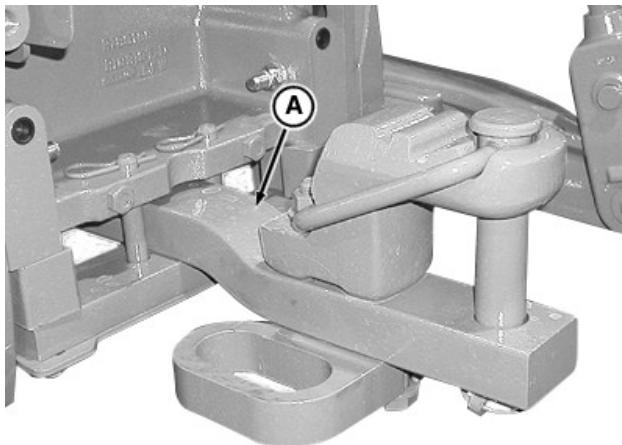


RXA0084675—UN—20OCT05



RXA0085836—UN—10JAN06

Ajuste da Altura da Barra de Tração



RXA0084672—UN—20OCT05

A—Desvio

A altura da barra de tração é ajustada girando-se o desvio (A) para cima ou para baixo. Proceder como para o ajuste do comprimento. Deslize totalmente para fora a barra de tração e gire-a para cima.

IMPORTANTE: A montagem do pino de engate deve estar sempre no topo da barra de tração, se utilizada.



RW26281—UN—12JUN99



RW26282—UN—12JUN99

- A—Conjunto do Pino em U
- B—Parafuso
- C—Levante o Pino com a Alavanca
- D—Pino de Travamento

IMPORTANTE: a manilha pode ter de ser removida,
dependendo da aplicação.

O conjunto do pino em U (A) deve ser fixado APENAS
na parte superior da barra de tração.

Instale o conjunto do pino de engate e aperte os
parafusos (B).

**Parafusos de Fixação do Conjunto do Pino em U —
Especificação**

Categoria 3—Torque. 750 Nm (550 lb-ft)

Remova o pino trava (D). Levante o pino com a
alavanca (C) e posicione no entalhe do conjunto do pino
em U.

Conecte o implemento.

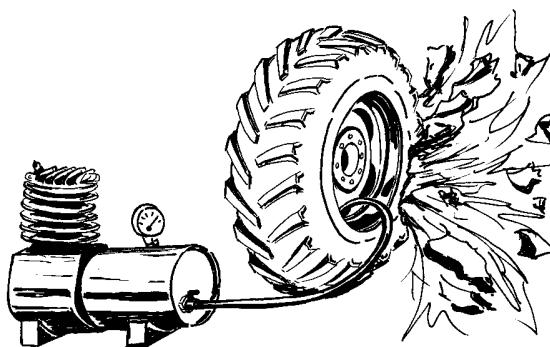
Insira o pino somente através da barra de tração, não
através do conjunto do pino em U, se o implemento
rebocado também possuir um conjunto de pino em U.
NÃO inserir a cavilha através dos quatro elementos.

Reinstale o pino trava (D).

GB52027,0001210-54-15MAR10

Rodas, Pneus e Bitola

Montagem de Pneus com Segurança



Z 20924
Z20924—UN—15AUG94

Falhas ao seguir os procedimentos adequados na montagem de um pneu em uma roda ou aro podem produzir uma explosão, resultando em possíveis ferimentos sérios ou morte. NÃO tente montar um pneu a menos que você tenha equipamento e experiência para executar o trabalho com segurança. É mais seguro confiar este trabalho ao concessionário John Deere ou a um borracheiro.

Ao fixar as bordas dos pneus nos aros, nunca exceda a pressão de calibragem máxima especificada pelos fabricantes dos pneus. Inflar pneus para além da pressão máxima pode resultar no rompimento da borda ou mesmo do aro, com uma perigosa força explosiva. Se ocorrer vazamento da borda do pneu no aro sob a pressão recomendada, esvazie o pneu, lubrifique a borda e o infla novamente.

Instruções detalhadas de montagem de pneus para agricultura, incluindo as precauções de segurança necessárias, estão disponíveis nos representantes locais de sua fábrica de pneus. Tais informações também estão disponíveis nos manuais dos fabricantes de pneus.

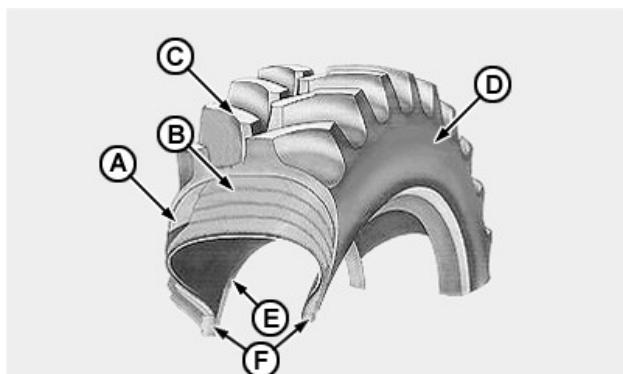
LX,OSPU 000242-54-06APR05

Observação

⚠ CUIDADO: A instalação de pneus duplos NÃO É PERMITIDA no eixo dianteiro do trator.

OU31386,0000020-54-07APR14

Partes do Pneu



CQ281142—UN—08AUG12

- A—Carcaça
- B—Lonas
- C—Bitola
- D—Parede Lateral
- E—Camisa
- F—Talões

NOTA: Para obter maiores informações a respeito, veja manuais do fabricante do pneu ou contate seu concessionário.

OU90500,0000131-54-30AUG12

Nomenclatura de Pneus

Pneu diagonal

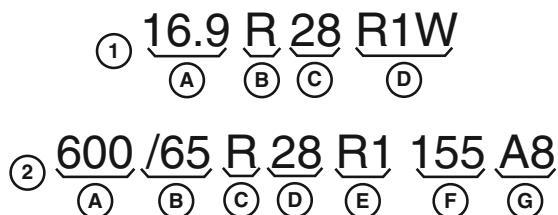
16.9 - 28 10PR R1

(A) (B) (C) (D) (E)

CQ294129—UN—30AUG12

O pneu diagonal é identificado pela nomenclatura convencional.

- A—Largura da banda de rodagem do pneu, em polegadas (in).
- B—Indica que o pneu é diagonal.
- C—Indica o tamanho do aro, em polegadas (in).
- D—Classificação da Lona, indica a resistência da carcaça, não o número de lonas.
- E—Tipo e tamanho do pneu de barra.

Pneu radial

CQ294130—UN—30AUG12

O pneu radial pode ser identificado pela nomenclatura convencional ou pelo sistema internacional.

1 - Nomenclatura convencional

A—Largura da banda de rodagem do pneu, em polegadas (in).

B—Indica que o pneu é radial.

C—Indica o tamanho do aro, em polegadas (in).

D—Tipo e tamanho do pneu de barra.

2 - Sistema internacional

A—Indica a largura do pneu, em milímetros.

B—Indica a altura do pneu (lateral), em porcentagem da largura.

C—Indica que o pneu é radial.

D—Indica o tamanho do aro, em polegadas (in).

E—Tipo e tamanho do pneu de barra.

F—Indica o índice de capacidade de carga do pneu.

G—Indica a velocidade máxima para a qual o pneu é indicado.

Pneu de alta flutuação

CQ294131—UN—30AUG12

Os pneus de alta flutuação são identificados por uma nomenclatura mista.

A—Indica a largura do pneu, em milímetros.

B—Indica a altura do pneu (lateral), em porcentagem da largura.

C—Indica que o pneu é diagonal.

D—Indica o tamanho do aro, em polegadas (in).

E—Tipo e tamanho do pneu de barra.

OU90500,0000132-54-30AUG12

Tipos de Bandas de Rodagem de Pneus

CQ294132—UN—30AUG12

Existem cinco tipos de banda de rodagem e essas são as mais usadas em aplicação agrícola.

A—Pneu R1. São os mais comuns em aplicação agrícola, adequados para a maioria das condições do solo.

B—Pneu R1W. As barras são 20% mais altas que as do pneu R1, proporcionando maior durabilidade quando usados para rodar em estradas.

C—Pneu R2. Usado em terreno com lama, molhado e com pouco suporte. Por exemplo, em um campo de arroz irrigado.

D—Pneu R3. Tem barras pequenas e é recomendado para uso em superfícies que exijam movimento mínimo. Por exemplo, em campos de golfe, aeroportos etc.

E—Pneu R4. Pneu para aplicação industrial e construções leves.

OU90500,0000133-54-30AUG12

Normas da Pressão de Calibragem do Pneu

Verifique a pressão de inflação do pneu enquanto os pneus estão frios, utilizando um calibrador acurado ou um aferidor tipo vareta tendo graduação de 10 kPa (0,1 bar) (1 psi).

NOTA: Utilize um indicador especial de ar-água e meça, com a base da válvula no fundo, se os pneus contêm lastro líquido.

A verificação das pressões de inflação das rodas internas será muito mais fácil se as válvulas dos pneus internos e externos forem alinhados no momento em que a roda externa for instalada.

Pneus radiais corretamente calibrados exibirão uma deflexão da parede lateral. Isto é normal e não prejudicará o pneu.

As pressões de calibragem menores que 83 kPa (0,8 bar) (12 psi) devem ser frequentemente monitoradas

por causa do maior risco de vazamentos de ar de baixa pressão.

NOTA: A patinagem dos talões podem ser experimentados em condições de alta tração com o uso de pneu simples. Aumentar a pressão de calibragem ajudará, porém reduzirá a tração.

A pressão máxima do pneu é especificada na parede lateral do pneu.

Determine a pressão correta do pneu através da pesagem do trator utilizando o seguinte procedimento:

- Peso do eixo dianteiro com o implemento abaixado
- Peso do eixo traseiro com o implemento elevado

Ajuste as pressões de calibragem de acordo com o peso medido. Pode ser necessário ajustar o lastreamento e a pressão de calibragem do pneu quando as condições operacionais assim exigirem. Use as tabelas de pressão de calibragem a seguir. Para os pneus não encontrados nas tabelas, consulte as pressões de calibragem recomendadas pelos fabricantes.

NOTA: Se o trator estiver equipado com o implemento montado na frente, eleve o implemento ao determinar o peso do eixo dianteiro e abixe o implemento ao determinar o peso do eixo traseiro. Se o trator estiver equipado com o implemento montado na frente e atrás, eleve os dois implementos.

Gerenciamento das Pressões de Calibragem do Pneu

IMPORTANTE: Os implementos integrais transferem peso significativo para o eixo traseiro. Incluir este peso adicional ao determinar as pressões de enchimento corretas. (Consulte a seção Lastreamento e Desempenho).

Os tratores que operam com um carregador devem

aumentar as pressões dos pneus dianteiros em 30 kPa (0,3 bar) (4 psi) acima dos valores listados para compensar a transferência de peso.

Os tratores que operam em declives laterais íngremes ou as entalhadeiras devem aumentar as pressões dos pneus traseiros em 30 kPa (0,3 bar) (4 psi) acima dos valores listados para as pressões básicas de 80 kPa (0,8 bar) (12 psi), e acima para compensar a transferência de peso lateral. Para as pressões básicas abaixo de 80 kPa (0,8 bar) (12 psi), a pressão deve ser reforçada em 30%.

Para a operação do implemento rebocado, reduza as pressões para corrigir a pressão.

Os tratores com implementos montados de levante pesados, que exigem pesos fundidos dianteiros adicionais para manter a estabilidade da direção, também exigem pressão de calibragem mais alta dos pneus dianteiros e traseiros para carregar o peso maior.

AG,RF30435,2431-54-25AUG11

Pressão de Inflação

A duração e o bom rendimento dos pneus depende de uma pressão de inflação correta. Uma inflação insuficiente provoca um desgaste acelerado. Um excesso de inflação reduz a tração e aumenta a patinagem das rodas.

Como as pressões corretas no solo dependem das condições de trabalho e da carga, além do modelo do trator, medida e marca do pneu, recomendamos consultar o concessionário John Deere ou o distribuidor de pneus. As pressões de inflação indicadas na tabela da seção 60 devem ser consideradas apenas como "orientativas".

As pressões indicadas são para situações de trabalho. Se dedicar cerca de 20% ou mais de tempo ao transporte, aumente as pressões de inflação conforme recomenda o fabricante de pneus.

AG,LT04177,133-54-06APR05

Pressões de Calibração dos Pneus

Pressão de Calibração x Carga do Pneu por Roda

Pneu	10 psi	12 psi	14 psi	16 psi	18 psi	20 psi	22 psi	24 psi	26 psi	28 psi	30 psi	32 psi
20.8-42	—	—	—	3025 kg (6669 lb)	3215 kg (7088 lb)	3495 kg (7705 lb)	3715 kg (8190 lb)	3820 kg (8422 lb)	4050 kg (8929 lb)	4160 kg (9171 lb)	4440 kg (9789 lb)	4.575 kg (10086 lb)
20.8 a 42 Duplo	—	—	—	3025 kg (6669 lb)	3215 kg (7088 lb)	3495 kg (7705 lb)	3715 kg (8190 lb)	3820 kg (8422 lb)	4050 kg (8929 lb)	4160 kg (9171 lb)	4440 kg (9789 lb)	4575 kg (10 086 lb)
20.8R42	2300 kg (5071 lb)	2575 kg (5676 lb)	2800 kg (6172 lb)	3075 kg (6779 lb)	3250 kg (7165 lb)	3450 kg (7605 lb)	3650 kg (8047 lb)	3875 kg (8542 lb)	4000 kg (8818 lb)	4250 kg (9369 lb)	4375 kg (9645 lb)	—
20.8R42 Duplo	2300 kg (5071 lb)	2575 kg (5676 lb)	2800 kg (6172 lb)	3075 kg (6779 lb)	3250 kg (7165 lb)	3450 kg (7605 lb)	3650 kg (8047 lb)	3875 kg (8542 lb)	4000 kg (8818 lb)	4250 kg (9369 lb)	4375 kg (9645 lb)	—

16.9-30	—	—	—	1770 kg (3902 lb)	1895 kg (4178 lb)	2020 (4453 lb)	2135 kg (4707 lb)	2245 kg (4949 lb)	2350 kg (5180 lb)	2485 kg (5478 lb)	—	—
16.9R30	1360 kg (2998 lb)	1500 kg (3306 lb)	1650 kg (3637 lb)	1750 kg (3858 lb)	1900 kg (4188 lb)	2000 kg (4409 lb)	2120 kg (4673 lb)	2300 kg (5071 lb)	2360 kg (5203 lb)	2430 kg (5357 lb)	2575 kg (5676 lb)	—
30.5L-32	—	—	3830 kg (8444 lb)	4150 kg (9149 lb)	4430 kg (9766 lb)	4710 kg (10 384 lb)	4985 kg (10 990 lb)	5290 kg (11 662 lb)	5540 (12 214 lb)	—	—	—
30.5L-32 Florestal	—	—	3830 kg (8444 lb)	4150 kg (9149 lb)	4430 kg (9766 lb)	4710 kg (10 384 lb)	4985 kg (10 990 lb)	5290 kg (11 662 lb)	5540 (12 214 lb)	—	—	—
18.4-26	—	—	—	2130 kg (4695 lb)	2270 kg (5004 lb)	2395 kg (5280 lb)	2520 kg (5556 lb)	2645 kg (5831 lb)	2760 kg (6085)	2870 kg (6327 lb)	2985 kg (6581 lb)	—

Pressão de Calibração x Carga do Pneu por Roda

Pneu	10 psi	12 psi	15 psi	17 psi	20 psi	23 psi	26 psi	29 psi	32 psi	35 psi	41 psi	46 psi
520/85R42	2415 kg (5324 lb)	2575 kg (5677 lb)	3000 kg (6613 lb)	3350 kg (7385 lb)	3750 kg (8267 lb)	4125 kg (9094 lb)	4250 kg (9370 lb)	4500 kg (9920 lb)	4625 kg (10 196 lb)	4750 kg (10 471 lb)	—	—
600/65R28	1944 kg (4286 lb)	2060 kg (4541 lb)	2360 kg (5203 lb)	2650 kg (5842 lb)	2900 kg (6393 lb)	3075 kg (6779 lb)	3275 kg (7220 lb)	3450 kg (7605 lb)	3620 kg (7980 lb)	3750 kg (8267 lb)	—	—
710/70R38	3180 kg (7010 lb)	3350 kg (7385 lb)	3875 kg (8542 lb)	4375 kg (9645 lb)	4875 kg (10 747 lb)	5300 kg (11 684 lb)	5480 kg (12 081 lb)	5760 kg (12 698 lb)	6000 kg (12 227 lb)	6150 kg (13 558 lb)	—	7500 kg (16 534 lb)

IMPORTANTE: Os valores nas tabelas mostram a carga que cada pneu consegue suportar, individualmente, de acordo com a pressão de calibração. Não encha um pneu em excesso desnecessariamente. Encha os pneus de acordo com o peso do trator e o lastro. Consulte o concessionário John Deere em caso de dúvida.

IMPORTANTE: As pressões indicadas nas tabelas são de referência e podem variar dependendo do fornecedor de pneus. Para obter informação mais precisa, consulte o fornecedor de pneus.

NOTA: Os pneus de alta flutuação operam a uma pressão abaixo do normal. Eles oferecem menor compactação, melhoram a tração e economizam combustível.

OHMN8Q5.0000130-54-12NOV19

em grupos pelo Índice de Banda de Rodagem (RCI). A banda de rodagem é a distância que o pneu percorre em uma rotação. Os pneus pertencentes a um grupo, independentemente do tamanho do aro, possuem a mesma ou quase a mesma altura. Saber e compreender o RCI e os tamanhos do grupo facilita a escolha das combinações dianteira e traseira de pneus.

O RCI é importante para o ajuste adequado do trator. Como os pneus dianteiros são menores do que os traseiros, os dianteiros têm que girar mais rápido para percorrer a mesma distância que os traseiros. Portanto é importante selecionar o tamanho correto para otimizar a eficiência e assegurar vida útil mais longa aos pneus.

O pneu dianteiro deve ser de um grupo cinco tamanhos menor do que o grupo do pneu traseiro. Por exemplo, se os pneus traseiros forem do grupo 47, então, os pneus dianteiros devem ser do grupo 42. O tamanho do aro não é importante. Pneus com tamanhos de aro diferentes, como o 18.4R46 e o 20.8R42, têm o mesmo grupo de rodagem, que é 47.

Se você tiver alguma dúvida ou precisar de assistência para escolher a combinação correta, consulte seu concessionário John Deere.

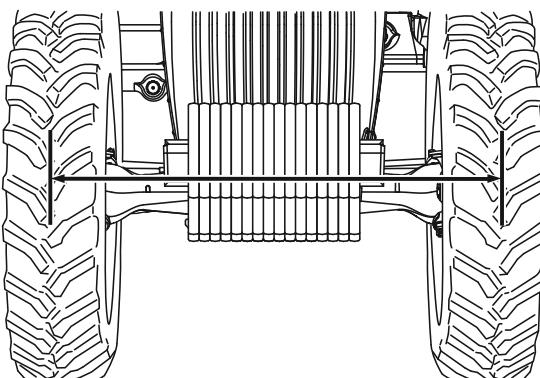
GB52027.000126C-54-07APR10

Combinações de pneus

IMPORTANTE: Evite desgaste excessivo do trem de força. Não misture pneus desgastados e novos, pneus radiais e em viés ou pneus de diâmetros diferentes. Não utilize pneus R2 juntamente com os R1.

Com a indústria de pneus se convertendo para o sistema métrico, há muitos termos novos que podem ser confusos. Para simplificar, os pneus são colocados

Verificação da Convergência



RXA0069454—UN—27AUG03

1. Certifique-se de que os pneus estejam na posição de linha reta dirigindo o trator em uma reta por pelo menos 15,24 m (50 ft).
2. Certifique-se de que apareçam comprimentos iguais do cilindro de direção em ambos os lados do trator.
3. Meça a distância entre a linha central dos pneus na altura do cubo na frente do eixo, usando uma barra interior ou exterior de cada pneu. Marque o ponto de medição.
4. Mova o trator para a frente até que os pneus dianteiros girem 180°.
5. Repita o Passo 3 na traseira do pneu, no mesmo ponto.
6. Determine a diferença entre as medidas dianteiras e traseiras. A diferença entre as duas medidas (convergência ou divergência) deve ser inferior a 3 mm (1/8").

OUMX005,00016CF-54-26JUN14

3. Gire a haste do cilindro de direção (B), conforme necessário, para obter convergência ou divergência menor do que especificado. Cada 1/8 de giro equivale a aproximadamente 4 mm (3/16") de ajuste.

Especificação

Convergência/divergência máxima—Distância.....	3 mm (1/8 in.)
--	-------------------

4. Aperte cada porca de acordo com as especificações.

Especificação

Porca de aperto do terminal da direção—Torque.....	75 Nm (55 lb-ft)
--	---------------------

NOTA: As roscas dos parafusos de aperto devem apontar para a frente do trator.

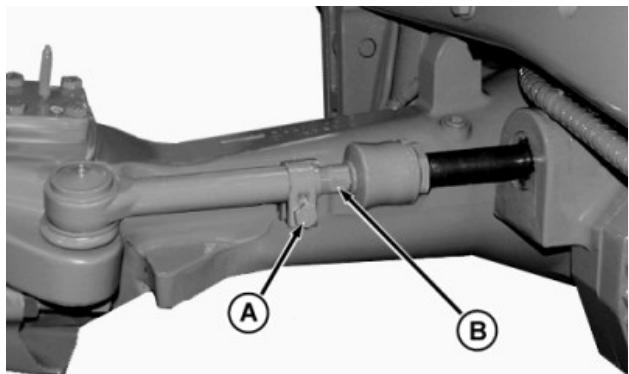
AG.RF30435,2669-54-26JUN14

Ajuste das Posições do Batente de Direção (TDM)



RW26457—UN—20AUG99

Ajuste a convergência



RW26951—UN—15MAY00

A—Porca de aperto
B—Haste do cilindro da direção

1. Certifique-se de que o eixo esteja centralizado.
2. Solte a porca da braçadeira (A) na haste de ligação direita e esquerda.

IMPORTANTE: Esses ajustes permitem uma folga mínima de 25,4 mm (1 in.) na volta máxima e oscilação completa do eixo. Verifique se há interferência com os pesos dianteiros, as hastes de ligação, as barras de direção e as estruturas laterais. Se equipado, os pára-lamas podem flexionar-se contra a lateral da estrutura e/ou a tela da grade durante a curva total. Um raio de curva minimizado pode ser obtido utilizando uma posição de batente mais curta.

1. Regule os pára-lamas (se equipado) e os ajustes da bitola antes de ajustar as posições do batente da direção.

2. Selecione a posição do batente de direção correta para o tamanho do pneu e o ajuste da bitola. Consulte as tabelas a seguir.
3. Ajuste os batentes de direção na posição correta, medindo o comprimento do parafuso, conforme ilustrado.

IMPORTANTE: Dependendo da posição em que a roda estiver montada, ajuste o batente observando a posição da válvula de ar em relação a barra de direção para que não ocorra interferência.

4. Aperte as porcas de retenção do batente da direção de acordo com a especificação.

Especificação

Porcas de Retenção do Batente	
da Direção—Torque.....	250 N·m (185 lb-ft)

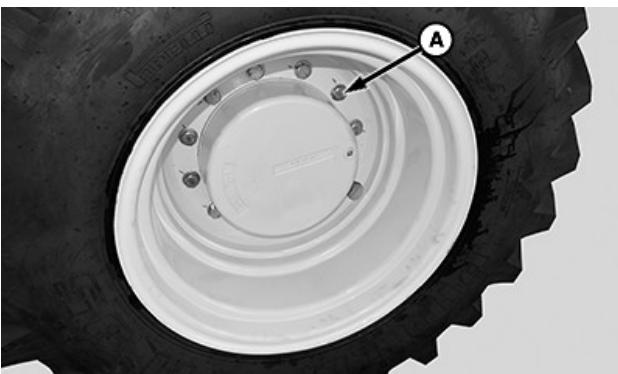
5. Gire a roda totalmente para a direita. Comprima a articulação contra o batente de direção cinco vezes. Repita para o lado esquerdo.
6. Aperte novamente as porcas de retenção do batente da direção de acordo com a especificação.
7. Verifique a folga girando o volante totalmente para a esquerda e em seguida para a direita.

Posições do Batente de Direção		
Posição	Ângulo da Curva	Comprimento do Parafuso mm (in.)
0	52°	42 (1.654)
1	47°	52 (2.047)
2	42°	61.5 (2.421)
3	38°	71 (2.795)
4	34°	80 (3.150)
5	30°	89 (3.504)
6	25°	100.5 (3.957)

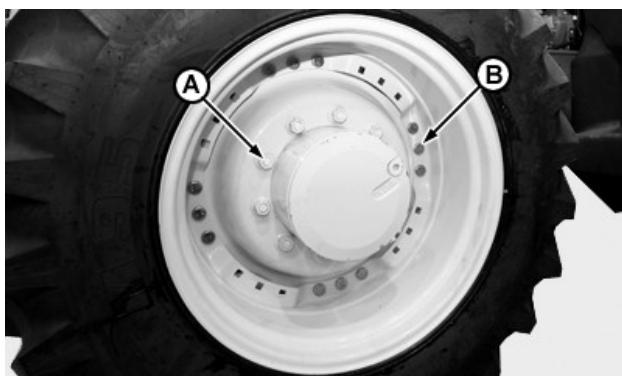
NOTA: Os ajustes listados são aproximados, devido ao tamanho do pneu. O ajuste do batente da direção apropriado é obtido quando o pneu está a 19 — 25,4 mm (3/4 — 1 in.) de distância da estrutura ou das blindagens laterais, quando o eixo está oscilando totalmente.

OUMX005,00015F3-54-21MAY09

Aperto das Porcas de Fixação da Roda Dianteira



Tipo A



Tipo B

A—Porcas do Disco ao Cubo
B—Porca do Disco ao Cubo

IMPORTANTE: Dirija o trator por 100 m (328 ft) e reaperte as porcas e parafusos. Reaperte novamente após 3 horas, após 10 horas e diariamente, durante a primeira semana da operação. Verifique o torque com frequência durante as primeiras 100 horas.

Sempre que algum serviço for executado nas rodas dianteiras, aperte as porcas das rodas como especificado:

Roda Tipo A — Especificação

Porcas do Disco ao Cubo	
(A)—Torque.....	486—594 N·m (358—438 lb-ft)

Roda Tipo B — Especificação

Porcas do Disco ao Cubo	
(A)—Torque.....	450 N·m (324 lb-ft)

Porcas do Disco ao Aro	
(B)—Torque.....	250 N·m (185 lb-ft)

LS87647,0000450-54-19JUL16

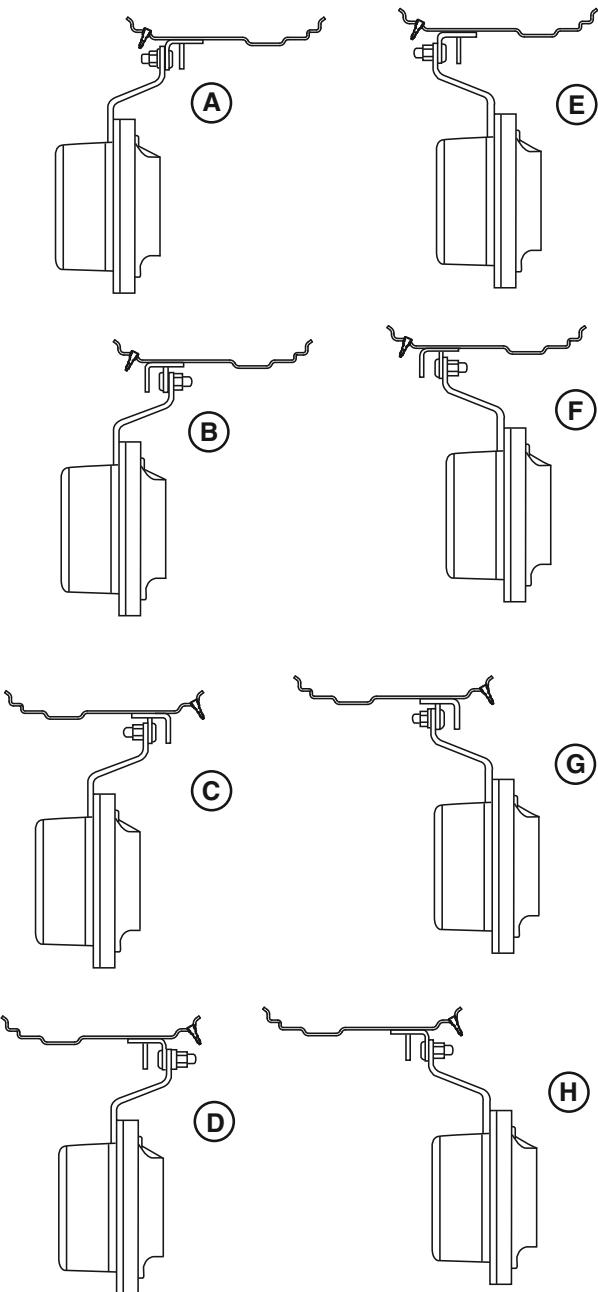
Ajustes de Bitola das Rodas Dianteiras

NOTA: Os ajustes das bitolas são medidos na linha de centro inferior do pneu.

A bitola das rodas dianteiras pode ser ajustada conforme necessário substituindo ou invertendo os discos das rodas.

Use o diagrama para ajustar os aros e discos.

Ajustes de Bitola



RXA0062856—UN—01OCT02

Roda DW15Ax30

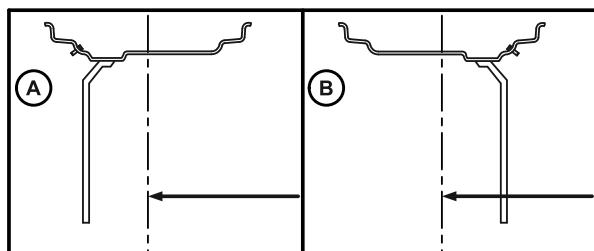
Configuração	Bitola
A	1522 mm (60 in)
B	1624 mm (63.9 in)
C	1726 mm (67.9 in)
D	1827 mm (71.9 in)
E	1929 mm (75.9 in.)
F	2030 mm (79.9 in)
G	2132 mm (83.9 in)
H	2234 mm (87.9 in)

Roda DW18LX28

Configuração	Bitola
A	1576 mm (62 in)
B	1678 mm (66 in)
C	1779 mm (70 in)
D	1881 mm (74 in)
E	1876 mm (73.8 in.)
F	1978 mm (77.8 in)
G	2079 mm (81.8 in)
H	2181 mm (85.8 in)

Roda DW18LX28 com Pneus 600/65R28 147A8 R1 para Eixo Dianteiro de 3 Metros John Deere (Se Equipada)

Configuração	Bitola
A	2389 mm (94 in)
B	2491 mm (98 in)
C	2593 mm (102 in)
D	2693 mm (106 in)
E	2687 mm (105.8 in.)
F	2789 mm (109.8 in)
G	2891 mm (113.8 in)
H	2993 mm (117.8 in)



CQ294136—UN—31AUG12

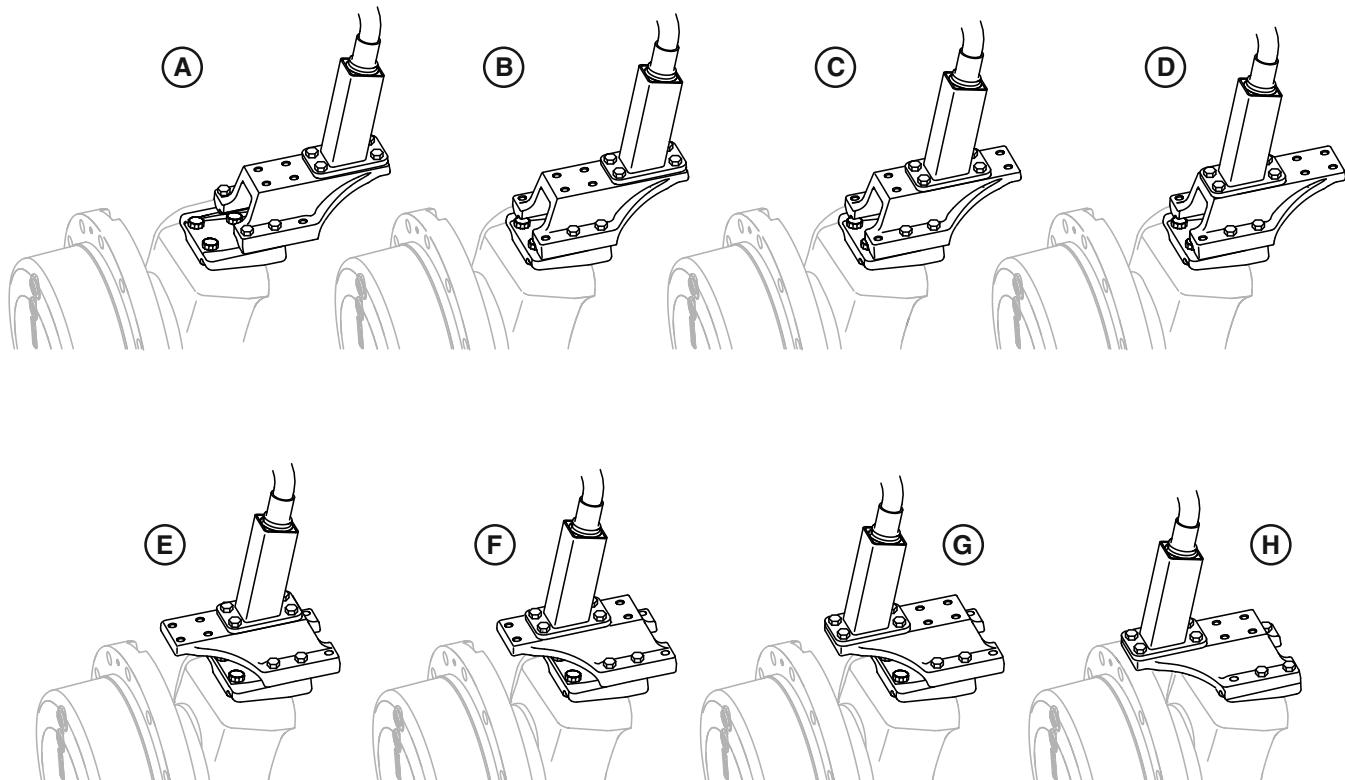
Roda DW15xA30 com Pneus 16.9-30 R1 10LN ou 16.9R30 R2
141A8

Configuração

	Bitola
A	1754 mm (69 in)
B	2473 mm (97.36 in)

LS87647,0000458-54-02AUG16

Ajustes do Pára-Lama da TDM—Pára-Lamas Pivotantes De Luxo

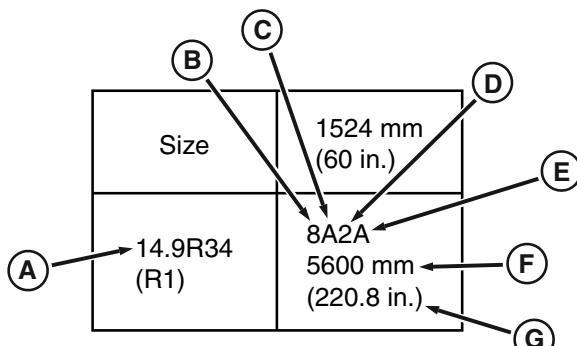


Ajustes do Pára-Lama para a TDM

RXA0079645—UN—31MAR05

GB52027,000064C-54-03SEP08

Ajustes do Batente da Direção e dos Pára-Lamas Dianteiros

RXA0062322—UN—12SEP02
Explicação das Tabelas de Opções de Pneus

- A**—Tamanho do Pneu
B—Aro de Oito ou Dezesseis Posições
C—Ajuste da Bitola
D—Batente da Direção
E—Ajuste do Pára-Lama
F—Raio de Giro em Milímetros
G—Raio de Giro em Polegadas

NOTA: Esta é uma explicação das tabelas constantes nas próximas páginas.

A primeira linha no topo da página indica o espaçamento da bitola em milímetros e em polegadas.

A coluna um indica o tamanho do pneu (A).

O primeiro número (B) na coluna dois identifica se é usado um aro de oito ou dezesseis posições. A primeira letra (C) indica qual diagrama deve ser seguido, o do Ajuste de Rodas de Oito Posições ou o de Dezesseis Posições. O número seguinte (D) é a posição correta do batente da direção. A letra seguinte (E) é o ajuste do pára-lama, que é retirado dos Ajustes do Pára-Lama da TDM-Pára-Lamas Pivotantes Deluxe. As duas últimas informações, (F) e (G), indicam o raio de giro em milímetros e em polegadas, respectivamente.

NOTA: As peças estão disponíveis no seu revendedor John Deere para fazer o ajuste do espaçamento das linhas de 1.676 mm (66 in.).

Ajuste do Pneu Dianteiro da TDM, do Pára-Lama e do Batente de Direção					
Tamanho	1.524 mm (60 in.)	1.625 mm (64 in.)	1.676 mm (66 in.)	1.727,2 mm (68 in.)	1.828,8 mm (72 in.)
16.9R30 R1-R1W	8A5A 6.700 mm 264 in.	8B3B 5.600 mm 228 in.	N/A N/A	8C1C 5.100 mm 205 in.	8D0D 5.000 mm 197 in.
16.9R30 R2	8A5A 6.700 mm 264 in.	8B3B 5.600 mm 228 in.	N/A N/A	8C1C 5.100 mm 205 in.	8D0D 5.000 mm 197 in.

Ajuste do Pneu Dianteiro da TDM, do Pára-Lama e do Batente de Direção				
Tamanho	1.930 mm (76 in.)	2.032 mm (80 in.)	2.133,6 mm (84 in.)	2.235,2 mm (88 in.)
16.9R30 R1-R1W	8E0E 5.100 mm 201 in.	8F0F 5.100 mm 201 in.	8G0G 5.200 mm 205 in.	8H0H 5.200 mm 205 in.
16.9R30 R2	8E0E 5.100 mm 201 in.	8F0F 5.100 mm 201 in.	8G0G 5.200 mm 205 in.	8H0H 5.200 mm 205 in.

Ajuste do Pneu Dianteiro da TDM, do Pára-Lama e do Batente de Direção				
Tamanho	1.576 mm (62 in.)	1.676 mm (66 in.)	1.780 mm (70 in.)	1.880 mm (74 in.)
600/65R28	N/A	8J6A 7.500 mm 295 in.	8K4B 6.100 mm 240 in.	8M2C 5.300 mm 209 in.

Ajuste do Pneu Dianteiro da TDM, do Pára-Lama e do Batente de Direção			
Tamanho	1.979 mm (78 in.)	2.083 mm (82 in.)	2.184 mm (86 in.)
600/65R28	8N0D 5.100 mm (201 in.)	8O0E 5.200 mm (205 in.)	8P0F 5.200 mm (205 in.)

Ajuste do Pneu Dianteiro da TDM, do Pára-Lama e do Batente de Direção		
Tamanho	2.389,2 (94 in.)	2.994 (118 in.)
600/65R28 (Eixo Dianteiro de 3 Metros)	816A 9.538 mm (375 in.)	8P0F 6.220 mm (245 in.)

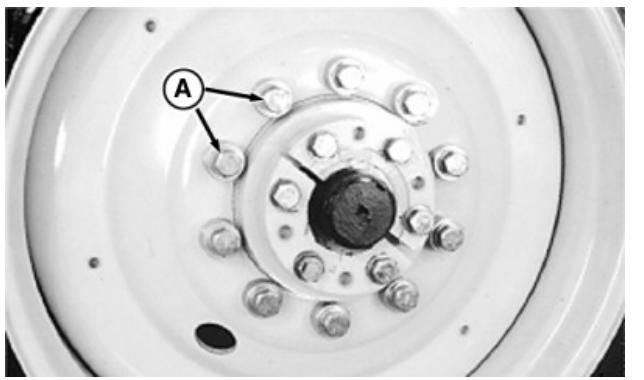
NOTA: Para as demais posições da roda para o Eixo Dianteiro de 3 Metros ajustar o batente e os pára-lamas conforme necessidade.

LT04177,0000129-54-27MAY09

NOTA: Verifique os tamanhos do furo nos duplos; o aro da roda pode ter um furo de encaixe justo menor que os outros furos. Um furo de encaixe de fenda é de 180° no furo de encaixe justo para melhorar a centralização da roda.

OULXBER,0001B5A-54-22NOV11

Aperto dos Parafusos da Roda Traseira de Aço



A—Parafusos, Roda ao Cubo

! CUIDADO: Evite lesões. Nunca opere o trator com os parafusos das rodas soltos. Os parafusos das rodas são críticos e precisam ser reapertados.

Instalação da Roda de Aço Traseira no Cubo:

1. Instale e aperte manualmente os parafusos (A).
2. Aperte todos os parafusos até manterem o torque conforme as especificações.

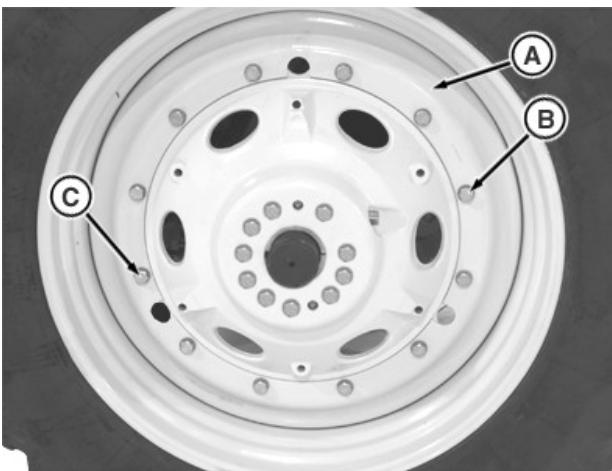
Especificação

Parafusos (A), roda ao cubo—Torque..... 600 N·m (445 lb-ft)

3. Dirija o trator por 100 m (100 yd) e reaperte os parafusos.
4. Aperte novamente após 3 HORAS, 10 HORAS e DIARIAMENTE durante a primeira semana de operação e, então, a cada 250 horas.

IMPORTANTES: Siga cuidadosamente o procedimento de aperto dos parafusos de roda. Do contrário, pode haver danos ao equipamento.

Instalação da Roda de Tração Traseira no Cubo Fundido



RXA0056891—UN—11SEP11
Cubos Fundidos de Serviço Pesado Exibidos

A—Aro da Roda
B—Orifício de Encaixe Justo
C—Orifício de Encaixe Alongado

! CUIDADO: Evite a possibilidade de lesões físicas. Nunca opere o trator com os parafusos da roda frouxos.

NOTA: O aro da roda (A) possui um orifício de **encaixe justo** menor do que os outros orifícios. Um **furo alongado** se encontra no lado oposto do furo justo para melhor centralização da roda.

1. Instale e aperte manualmente o parafuso no orifício de **encaixe justo** (B).
2. Instale e aperte manualmente o parafuso no orifício de fenda alongada (C).
3. Instale e aperte manualmente os parafusos restantes.

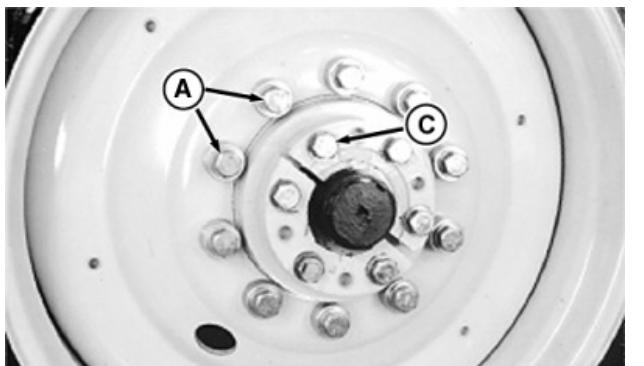
- Aperte todos os parafusos até que eles mantenham o torque de acordo com as especificações.

Especificação

Parafusos da Roda—Torque. 600 N·m
(445 lb-ft)

- Dirija o trator por 100 metros (100 yd) e reaperte os parafusos.
- Aperte novamente em **3 HORAS, 10 HORAS** e **DIARIAMENTE** na primeira semana de operação.

RX15494,0000149-54-29MAR05

Instalação da Roda de Aço Traseira no Cubo DuploRXA0064144—UN—06DEC02
Cubo-Padrão Exibido

A—Parafusos da Roda no Cubo

⚠ CUIDADO: Evite a possibilidade de lesões físicas. Nunca opere o trator com os parafusos da roda frouxos.

NOTA: Verifique os tamanhos dos orifícios nos duplos poços do aro da roda (A) pode ter um orifício de **encaixe justo** menor do que os outros orifícios. Um **furo alongado** se encontra no lado oposto do furo justo para melhor centralização da roda.

- Instale e aperte os parafusos manualmente (A).
- Aperte todos os parafusos até que eles mantenham o torque de acordo com as especificações.

Especificação

Parafusos da Roda no Cubo—Torque. 600 N·m
(445 lb-ft)

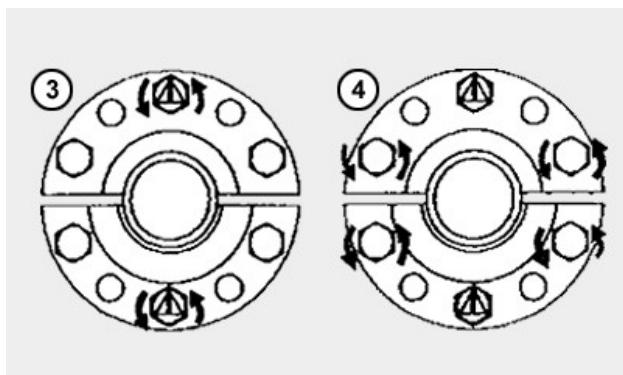
- Dirija o trator por 100 metros (100 yd) e reaperte os parafusos.
- Aperte novamente em **3 HORAS, 10 HORAS** e **DIARIAMENTE** na primeira semana de operação.

OU1092A,00002F7-54-29MAR05

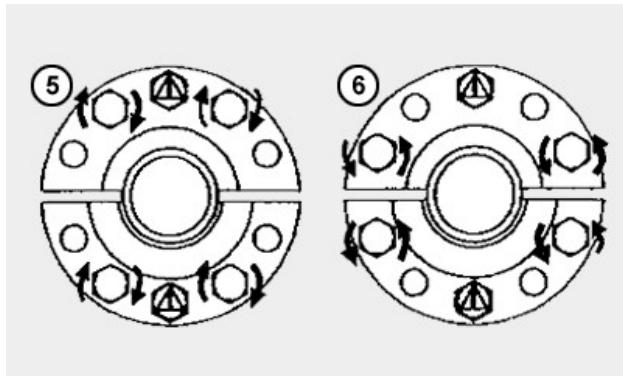
Ajuste das Rodas Traseiras—Aço

⚠ CUIDADO: Evite acidentes pessoais. NUNCA ligue o motor com a transmissão engatada e as rodas traseiras fora do solo. As rodas da TDM podem puxar as rodas traseiras para fora do suporte. A TDM deve estar desengatada e a transmissão em NEUTRAL (NEUTRO) para girar o eixo.

- Eleve o trator em solo plano e gire as rodas para que a cremalheira no eixo fique para cima.
- Solte os parafusos centrais do cubo contra as porcas de fixação.



CQ294126—UN—29AUG12



CQ294127—UN—29AUG12

- Remova os parafusos externos da luva do cubo. Utilize os parafusos da luva do cubo nos parafusos extratores para soltar as luvas. Aperte os parafusos extratores conforme especificado, se necessário.

Especificação

Parafusos extratores—Torque. 500 a 600 N·m
(370 a 440 lb-ft)

NOTA: Bata na extremidade do eixo com um martelo pesado e utilize óleo de penetração se for difícil desprender as luvas.



CQ294128—UN—29AUG12

4. Remova os parafusos extratores da luva superior do cubo e instale a Ferramenta de Ajuste da Roda JDG667A (disponível no Concessionário John Deere) utilizando os parafusos da luva. Mova a roda até a posição desejada. Observe as limitações da bitola.
5. Remova a ferramenta de ajuste e os parafusos tensores.

⚠ CUIDADO: Nunca opere o trator com os aros, as rodas ou os cubos soltos.

IMPORTANT: Mantenha a face das luvas do cubo niveladas para evitar quebra do cubo ou afrouxamento dos parafusos.

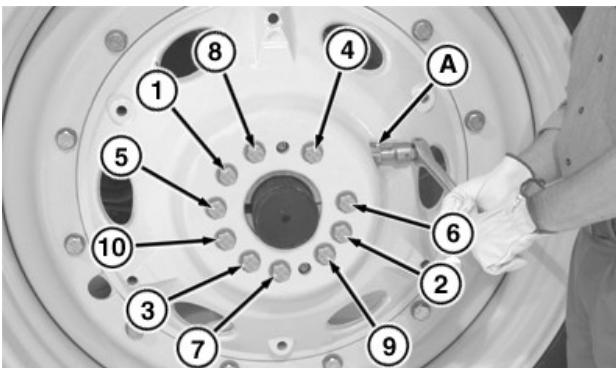
6. Aperte os parafusos da luva do cubo com 204 Nm (150 lb-ft) começando com os parafusos centrais, depois apertando os outros parafusos em cruz. Reaperte os parafusos com 410 Nm (300 lb-ft) utilizando a mesma sequência.

Dirija o trator pelo menos 100 m (3937 in.) e aperte os parafusos com torque de 600 N·m (445 lb-ft).

Reaperte todos os parafusos após 3 HORAS e novamente após 10 HORAS de operação.

MB85214,0000451-54-06SEP12

Ajuste e Aperto das Rodas de Acionamento Traseiro — Acionamento de Serviço Pesado e Cubos Duplos



RXA0056944—UN—10OCT01

Cubos Fundidos de Serviço Pesado Exibidos

⚠ CUIDADO: Evite lesões físicas. Nunca ligue o motor com a transmissão engrenada e as rodas traseiras sem tocar o solo. As rodas da TDM podem tirar as rodas traseiras do apoio. Desengate a TDM e coloque a transmissão em NEUTRAL (NEUTRO) para girar o eixo. Nunca opere o trator com um aro, uma roda ou um cubo frouxo.

IMPORTANT: Siga o procedimento cuidadosamente. O não-cumprimento deste pode ocasionar danos ao cubo da roda.

1. Eleve o trator em solo nivelado com a cremalheira voltada para cima.

2. Afrouxe (sem retirar) os parafusos da manga (1—10) o suficiente para movimentar a roda.

IMPORTANT: Não afrouxe ou retire os dois parafusos principais Allen. O não-cumprimento desta instrução pode resultar em emperramento ou danos à roda.

3. Gire a engrenagem do pinhão (A) para deslocar a roda para a posição desejada.

4. Aperte os parafusos da manga (1—10) em ordem numérica até as especificações do torque inicial. Certifique-se de que a roda esteja perpendicular ao eixo.

5. Aperte os parafusos da manga (1—10) em ordem numérica até as especificações do torque final.

6. Guie o trator em um mínimo de 100 metros (100 yd) e aperte novamente os parafusos em ordem numérica até as especificações do torque final.

Parafusos da Manga do Cubo da Roda — Especificação

Inicial—Torque.....	405 N·m (300 lb-ft)
---------------------	------------------------

Final—Torque.....	610 N·m (450 lb-ft)
-------------------	------------------------

7. Aperte novamente após **3 HORAS** de trabalho, **10 HORAS** e **DIARIAMENTE**, na primeira semana de operação.

OURX986,000026A-54-11MAR04

são substituídos por parafusos e arruelas contidos no kit AR219840 para o cubo de aço de acionamento e AR219842 para cubo duplo

- As arruelas e os parafusos da roda de aço de acionamento atual são substituídos por arruelas contidas no kit AR217153
- Use o procedimento de aperto de parafusos da roda traseira (Consulte APERTO DOS PARAFUSOS DA RODA TRASEIRA nesta seção.)
- O ajuste da bitola da roda simples interna não deve ultrapassar 1900 mm (75 in.)
- O ajuste da bitola da roda simples externa não deve ultrapassar 3.400 mm (134 in.)
- A largura média da bitola da combinação dupla não deve ultrapassar 2650 mm (104 in.)
- A seção externa da largura do pneu deve ser igual ou menor do que a largura da seção interna do pneu
- As rodas de acionamento e os pneus duplos de encaixe devem ser calibrados com a mesma pressão

JO51195,00000D7-54-16AUG05

Uso de Rodas Duplas de Encaixe

IMPORTANTE: As rodas duplas de encaixe não devem ser usadas em trabalhos de tração pesados. São permitidas somente para uso quando as condições a seguir são satisfeitas, incluindo os tamanhos de pneu recomendados e os fabricantes.

- As rodas duplas de encaixe são usadas somente em tração baixa ou aplicações da TDP
- O peso máximo do veículo está limitado a 9100 kgs (20062 lbs)
- A roda de acionamento traseiro é do tipo com centro fundido (de preferência)
- As arruelas e os parafusos da manga da roda atual

Ajuste de Bitola Traseira de Pneu Simples — Rodas de Ferro Fundido

Pneus 20,8-42			
Roda Simples			
Posição do Aro	Mínimo	Eixo 2438 mm (96 in.) Máximo	2807 mm (110.5 in.) Máximo
PARA DENTRO	1524 mm (60 in.)	1833 mm (72.2 in.)	2202 mm (86.7 in.)
PARA FORA	1806 mm (71.1 in.)	2137 mm (84.1 in.)	2506 mm (98,6 in.)

Pneus 710/70R38			
Roda Simples			
Posição do Aro	Mínimo	Eixo 2438 mm (96 in.) Máximo	2807 mm (110.5 in.) Máximo
PARA DENTRO	1732 mm (68.2 in.)	1833 mm (72.2 in.)	2202 mm (86.7 in.)
PARA FORA	1806 mm (71.1 in.)	2137 mm (84.1 in.)	2506 mm (98,6 in.)

OURX986,0000215-54-08MAR13

Ajuste de Bitola Traseira de Pneu Duplo — Rodas de Ferro Fundido

Pneu 20.8-42						
Pneu Interno			Pneu Externo			
Posição do Aro	Mínimo	Máximo	Máximo ^a	Posição do Aro	Mínimo	Máximo
PARA DENTRO	1524 mm (60 in.)	N/D	1770 mm (69.7 in.)	PARA DENTRO	2826 mm (111.3 in.) ^a	3062 mm (120.6 in.) ^a
PARA FORA	1806 mm (71.18 in.)	N/D	1880 mm (74 in.)	PARA DENTRO	2988 mm (117.6 in.) ^a	3062 mm (120.6 in.)

Rodas, Pneus e Bitola

PARA DENTRO	1524 mm (60 in.)	1770 mm (69.7 in.)	1770 mm (69.7 in.)	PARA FORA	2932 mm (115.3 in.)	3170 mm (124.8 in.)
PARA FORA	1806 mm (71.18 in.)	1952 mm (76.9 in.)	2074 mm (81.7 in.)	PARA FORA	2988 mm (117.6 in.)	3170 mm (124.8 in.)

^acom extensão de 381 mm (15 in.)

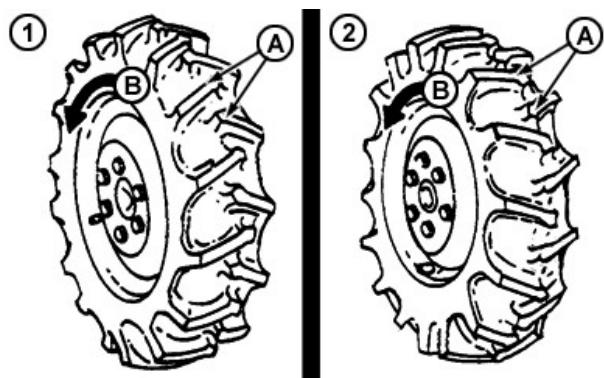
OURX986,000026D-54-08MAR13

Ajustes da Cultura em Linha do Rodado Duplo Traseiro — Rodas Fundidas

Extensão do Cubo e Pneu Duplo Traseiro de Seção 20.8							
Espaçamento das Fileiras - mm (in.)	508 (20)	559 (22)	762 (30)	813 (32)	864 (34)	915 (36)	966 (38) 1016 (40)
Roda de Acionamento - mm (in.)/ posição	N/D	N/D	N/D	1626 (64)/4	1727 (68)/6	1829 (72)/5	1930 (76)/7 2032 (80)/10
Roda Dupla - mm (in.)/posição	N/D	N/D	N/D	3251 (128)/15	3455 (136)/16	3658 (144)/16	3861 (152)/16 4064 (160)/16
Extensão Dupla - Eixo de 2807 mm (110,5-in.)	N/D	N/D	N/D	127 mm (5 in.)	254 mm (10 in.)	254 mm (10 in.)	381 mm (15 in.) N/D

OURX986,0000267-54-02MAY07

Seleção do Sentido de Rotação dos Pneus



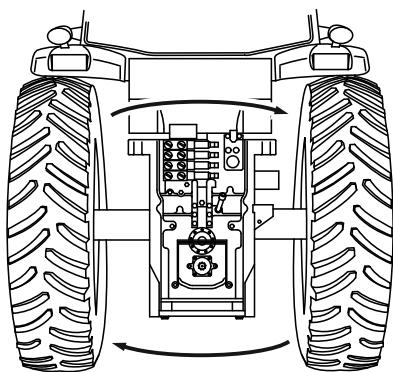
CQ294948—UN—02DEC13

B—Agarradeiras
C—Sentido de Rotação do Pneu

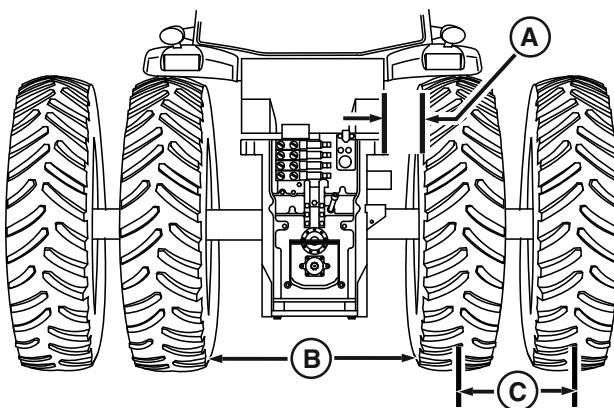
1. Sob a maioria das condições, os pneus dianteiros devem ser montados de modo que suas agarradeiras (A) fiquem no mesmo sentido de rotação do pneu.
2. Se o trator é utilizado principalmente com pá carregadora frontal, o sentido das agarradeiras (A) pode ser invertido, para diminuir o desgaste dos pneus.

AG,LT04177,221-54-24JUN14

Instruções para Pneus Duplos



A—Espaço entre roda interna e para-lama



B—Distância entre a parede interna da roda de tração

RXA0056701—UN—29AUG01

C—Espaçamento Mínimo entre Pneus Duplos

Para obter uma faixa adicional de ajustes de bitola, remova e reinstale as rodas traseiras nos lados opostos do trator enquanto mantém a direção apropriada de rotação.

IMPORTANTE: Em condições normais, os pneus devem ter uma folga de pelo menos 25 mm (1 in) dos para-lamas (A). Em condições úmidas e lamacentas, os pneus devem ter folga de 120 mm (4.7 in) com para-lamas (A). A distância entre os pneus deve ser de pelo menos 1015 mm (40 in) com distâncias iguais dos pneus da linha central do trator (B).

Verifique o espaçamento adequado entre o implemento e os pneus traseiros.

NÃO MISTURE pneus radiais e diagonais no mesmo eixo.

Os pneus radiais não precisam de aros especiais.

Todos os pneus traseiros devem ser insuflados à mesma pressão.

Rodas de ferro fundido são usadas na parte de dentro e rodas de aço na parte de fora de tratores com pneus duplos.

Pressão excessiva de pneus radiais reduz o desempenho da máquina. Usar a pressão correta de calibração resultará em tração ideal.

⚠ CUIDADO: Evite ferimentos e a instabilidade do trator. Nunca opere com pneus individuais em largura da bitola do pneu menor do que 1.520 mm (60 in.).

IMPORTANTE: Não exceda 2.800 mm (110 in) entre rodas simples ao puxar cargas pesadas.

IMPORTANTE: Para tratores equipados com rodados duplos de fábrica, certifique-se de que o índice de carga dos pneus não exceda antes de remover as rodas externas. Sobrecarregar o índice de carga do pneu causa danos prematuros nos pneus.

Espaçamento Mínimo para Pneus Duplos (C)	
O ajuste da bitola é medido entre o centro dos pneus.	
Seção do pneu	Espaçamento Mínimo mm (pol.)
800 mm (30,5 in)	882 mm (34,77 in)
850 mm (33,5 in)	925 mm (36,41 in)

LR35023,00005C8-54-05NOV18

Espaçamento Mínimo para Pneus Duplos (C)	
O ajuste da bitola é medido entre o centro dos pneus.	
Seção do pneu	Espaçamento Mínimo mm (pol.)
320 mm (12,4 in)	383 mm (15 in)
380 mm (14,9 in)	445 mm (17,5 in)
420 mm (16,9 in)	487 mm (19,2 in)
480 mm (18,4 in)	549 mm (21,6 in)
520 mm (20,8 in)	591 mm (23,3 in)
620 mm (24,5 in)	695 mm (27,4 in)
650 mm (25,5 in)	726 mm (28,6 in)
710 mm (28,0 in)	788 mm (31 in)

Lastreamento

Otimização de Lastro — Selecione os Pesos Corretos

CUIDADO: Ao determinar o lastro dos eixos dianteiro e traseiro, verifique se as cargas permitidas dos eixos e o peso máximo permitido da máquina não são excedidos. Consulte a seção especificações.

A segurança e o desempenho do seu trator dependem no lastro correto do eixo dianteiro e eixo traseiro.

IMPORTANT: Não trabalhe com muito lastro. Fazer isso, causa alto consumo de combustível, sobrecarga dos pneus, compactação do solo e outras inconveniências.

TS95756,0000031-54-18JUN18

Orientações para Instalação de Lastro no Trator

Limitações do lastro

IMPORTANT: Não instale pesos acima dos limites especificados. Exceder o peso permitido pode danificar componentes do trator e invalidar a garantia devido à sobrecarga.

O lastro deve limitar-se à capacidade do pneu e/ou à capacidade do trator. Não exceda a capacidade de carga de cada pneu. Se necessitar uma quantidade maior de peso para tração, use um pneu simples maiores ou pneus duplos.

Instalação do Lastro Correto

Use apenas o lastro necessário. Remova o lastro quando ele não for mais necessário. Para instalação do lastro correto, meça a taxa de deslizamento das rodas de acionamento. Sob condições normais, a taxa de deslizamento deve ser de 8 a 12% para tratores 4x4.

Se o deslizamento for menor que o percentual mínimo, remova o excesso de peso.

NOTA: O peso ideal dividido para tratores pode ser consultado em Determinação do Lastro nesta Seção.

TS95756,0000032-54-13OCT15

Normas Gerais de Desempenho

Obtenção do Desempenho Ideal

Antes de acrescentar o lastro no seu trator, considere esses fatores importantes para conseguir o desempenho ideal:

- O lastro total máximo nunca deve exceder 66 kg (145 lb.) por potência TDP
- O peso total do trator e a distribuição do peso estático (por cento de peso estático nos eixos dianteiro e traseiro)
- Tipo de lastro utilizado (peso fundido ou líquido)
- Pressões de Calibragem do Pneu
- Tipo de eixo dianteiro (TDM-Padrão ou TDM com Suspensão de Articulação Independente)

Distribuição de Peso Recomendada

O trator deverá ser pesado para determinar com precisão a quantidade e o tipo de lastro. O peso deverá ser distribuído dependendo de como o trator estiver equipado e das condições em que será operado.

NOTA: A distribuição de peso ideal com a TDM é de 35% dianteiro e 65% traseiro do peso total do trator.

Lastro Correto

Não utilize mais lastro que o necessário e regule o lastro conforme altera-se o uso do trator.

Para o lastro correto, meça a quantidade de redução do percurso (% da patinagem) das rodas de tração. Sob condições de campo normais, a redução do percurso deverá ser de 8—12%. Adicione mais contrapeso às rodas de tração se a patinagem for excessiva. Se houver menos que a porcentagem mínima de patinagem, o lastro deverá ser retirado, a menos que seja necessário para proporcionar estabilidade.

O lastro correto permite o uso mais eficiente da energia disponível do trator e não compensa um implemento que seja muito grande para o trator. A adição de lastro não melhorará o desempenho se a rotação do motor diminuir abaixo da rotação especificada e/ou a patinagem das rodas não estiver além da variação recomendada.

Pressão de Calibragem Correta

Calibre os pneus na pressão correta para carregar carga em cada eixo a fim de obter o desempenho de tração ideal.

NOTA: Consulte a seção de Rodas, Pneus e Bitolas para as tabelas de pressão de calibragem.

Seleção Cuidadosa do Lastro

NOTA: Os pneus radiais e diagonais utilizam os mesmos procedimentos de lastreamento.

Fatores que Determinam a Quantidade de Lastro

- Superfície do solo—fofa ou firme
- Tipo de implemento total/semitotal ou rebocado
- Velocidade de deslocamento—lenta ou rápida

- Potência exigida do trator—carga parcial ou total
- Pneus—simples ou duplos; pequenos ou grandes
- Tipo de eixo dianteiro (TDM-Padrão ou TDM com Suspensão de Articulação Independente)

Puxar uma carga mais leve em alta velocidade é mais econômico e mais eficiente do que puxar cargas mais pesadas em velocidade mais baixa.

Muito pouco Lastro	Excesso de Lastro
Patinagem excessiva das rodas	Compactação do solo
Perda de potência	Perda de potência
Desgaste dos pneus	Carga aumentada
Desperdício de combustível	Desperdício de combustível
Menor produtividade	Menor produtividade

Limitações do Lastro

IMPORTANTE: O peso do trator excedendo os limites do lastro deve ser evitado e pode anular a garantia devido às condições de sobrecarga.

O lastro deverá ser limitado pela capacidade mais baixa do pneu ou do trator. A capacidade de carga de cada pneu não deverá ser excedida. Caso seja necessária uma quantidade maior de peso, deve ser levado em consideração um pneu simples maior ou duplo.

JO51195,00000101-54-25OCT05

Lastreamento Quanto ao HP do Motor

Um guia no lastreamento de tratores é utilizar a potência da TDP combinada com o tipo de lastro necessário para uma tarefa em particular; lastro leve, médio ou pesado. Inicie o processo de lastreamento com o lastro mais leve que possa fazer a tarefa. Em seguida, adicione lastro conforme for necessário para conseguir o desempenho desejado.

NOTA: A distribuição de peso correta deve ser mantida ao adicionar ou retirar o lastro. O peso fundido é o preferido para conseguir o melhor desempenho de tração.

Os níveis de lastro são baseados nas seguintes velocidades de percurso:

Leve	Médio	Pesado
8,7 km/h (5.4 mph)	7,7 km/h (4.8 mph)	7,2 km/h (4.5 mph)

Será necessário mais ou menos peso, caso sejam utilizadas diferentes velocidades de percurso. Velocidades mais altas não exigem tanto peso. A indicação final do lastro correto é a patinagem das rodas medida no campo.

NOTA: O radar é recomendado para monitorar continuamente a patinagem das rodas. É possível verificar manualmente a patinagem das rodas, mas isto mostrará somente a patinagem em uma área do campo. As condições do campo variam de uma área para a outra e é necessário manter a média correta da patinagem das rodas para manter o desempenho de tração ideal.

Adicione mais peso se a patinagem for excessiva. Retire peso se houver menos que o mínimo de porcentagem da patinagem.

Se a arrancada do implemento em carga total for de 8,7 km/h (5.4 mph) ou maior, o trator pode estar operando sem lastro. Se operar em carga total entre 7,7 e 8,7 km/h (4.8 e 5.4 mph), o lastro médio é a melhor escolha. O lastro pesado deve ser utilizado somente por poucos implementos (tal como subsoladores profundos) que exigem tração de carga total abaixo de 7,2 km/h (4.5 mph).

IMPORTANTE: Para estender a vida útil do trem de acionamento, nunca adicione lastro que resulte em cargas de potência máxima contínua abaixo de 6,6 km/h (4.1 mph).

JO51195,0000084-54-06JUL05

Vibração resultante da força de tração

O salto de potência é uma condição na qual o trator apresenta pulos e/ou saltos severos nas velocidades de trabalho do talhão abaixo de 16 km/h (10 mph) e está associado a tratores puxando implementos rebocados em cargas de tração médias a altas em solo solto, seco em cima de uma base firme e/ou ao subir morros. Como resultado, o trator não consegue manter a tração devido a perda de tração, condução irregular ou ambos.

Faça os seguintes ajustes nas pressões de calibração, somente depois de seguir as diretrizes de desempenho, (distribuição de peso recomendada, lastro correto e pressões de calibração corretas):

IMPORTANTE: A pressão do pneu dianteiro não deve exceder 41 kPa (0,4 bar) (6 psi) a mais do que a pressão nominal de calibração máxima exibida na lateral do pneu.

1. Aumente a pressão do pneu **dianteiro** em 14 kPa (0,1 bar) (2 psi) incrementos acima da pressão nominal até que o salto de potência seja controlado. As pressões de calibração do pneu **traseiro** devem permanecer nas pressões nominais para a carga.
2. Remova qualquer lastro líquido dos pneus traseiros e substitua pelo equivalente do peso da roda traseira fundida, se o salto de potência continuar a ser um problema.
3. Instale até 75% de enchimento líquido nos pneus

dianteiros e remova uma quantidade equivalente de peso da roda dianteira fundida para manter a distribuição de peso recomendada, se o salto de potência continuar a ser um problema.

4. Entre em contato com seu concessionário John Deere se o salto de potência continuar a ser um problema.

IMPORTANTE: As pressões de calibração e lastragem do pneu podem mudar quando as condições de operação mudam. Por exemplo, quando um trator estiver sendo usado com implementos montados no engate, pode ser necessário aumentar a calibração do pneu traseiro dos níveis recomendados para implementos rebocados e diminui-la ao remover implementos montados no engate.

AG,RX15494,3474-54-26JUN14

Cálculo do Lastro para Desempenho Ideal

O peso do trator e as exigências de lastro variam dependendo do equipamento do trator, calibragem do pneu e condições de operação.

Siga estas instruções para determinar as exigências de lastro.

Etapa 1 Determine o **peso de trabalho total e a distribuição do peso** recomendados para a aplicação do lastro.

As exigências do peso total do trator são encontradas multiplicando-se a potência da TDP do trator pelo valor correto em quilogramas (libras) por potência. As exigências de quilogramas (libras) por potência variam de acordo com as condições do solo e de operação da carga.

Tipo de Solo:	kg (lb)/TDP-hp
Suave	54 kg (120 lb)
Médio	59 kg (130 lb)
Forte	66 kg (145 lb)

O lastro máximo total nunca deve exceder 66 kg (145 lb) por potência da TDP

Para o trator 7200J, o peso máximo permitível com lastro é 11 400 kg (25 132 lb)

Para o trator 7215J, o peso máximo permitível com lastro é 11 800 kg (26 014 lb)

Para o trator 7230J, o peso máximo permitível com lastro é 12 650 kg (27 888 lb)

O peso total do trator necessário para manter a taxa de deslizamento da roda recomendada é influenciado pelo tipo de solo e velocidade de deslocamento. Os níveis do lastro baseiam-se nas seguintes velocidades em km/h (mph).

Tipo de Solo:	Velocidade de Rodagem
Suave	8,7 km/h (5.4 mph)
Médio	7,7 km/h (4.8 mph)
Forte	7,2 km/h (4.5 mph)

É necessário mais ou menos lastro de acordo com a velocidade de deslocamento. Velocidades maiores não exigirão muito peso.

Normalmente a potência de 59 kg (130 lb)/TDP é peso suficiente para puxar cargas pesadas. Exemplo:

$$\text{cv da TDP } 151 \times 59 \text{ kg (130 lb)} = 8909 \text{ kg (19 640 lb)}$$

8909 kg (19 640 lb) é o peso de trabalho total do trator que seria necessário a 59 kg (130 lb)/hp da TDP.

Em seguida, determine quanto do peso de 8909 kg (19 640 lb) precisa ir na parte dianteira e quanto precisa ir na parte traseira do trator. As distribuições de peso recomendadas pela fábrica são:

Eixo dianteiro	Rebocar	Semi-integral	Integral
Tração Dianteira	35/65	35/65	35/65*

* As exigências do peso dianteiro são determinadas pelo peso do implemento de levante montado. É necessário adicionar peso dianteiro suficiente para se manter o controle da direção. (Consulte Uso dos Códigos de Implemento nesta seção).

Neste exemplo, o trator com TDM puxa um implemento rebocado. Recomenda-se que 35% do peso total fiquem na parte dianteira e 65% na traseira do trator.

Peso Dianteiro Total: $8909 \text{ kg (19 640 lb)} \times 0,35 = 3118 \text{ kg (6874 lb)}$

Peso Traseiro Total $8909 \text{ kg (19 640 lb)} \times 0,65 = 5790 \text{ kg (12 760 lb)}$

Para calcular quanto peso deve ser acrescentado na parte dianteira e na traseira, vá para os Passos 2 e 3.

OBSERVAÇÃO: Pode ser necessário mais lastro devido à perda de estabilidade do trator.

Etapa 2 Determine o peso atual do trator **usando uma balança**.

O trator do exemplo pesa:

Peso Dianteiro Total:	Peso Traseiro Total
2942 kg (6485 lb)	5214 kg (11 490 lb)

Etapa 3 Subtraia o peso atual do trator (determinado na Etapa 2) do peso total recomendado e da distribuição do peso (determinada na Etapa 1) e acrescente lastro conforme necessário.

Eixo dianteiro: $3118 \text{ kg (6874 lb)} - 2942 \text{ kg (6485 lb)} = 176 \text{ kg (388 lb)}$

Lastro Traseiro: $5790 \text{ kg (12 760 lb)} - 5214 \text{ kg (11 490 lb)} = 576 \text{ kg (1270 lb)}$

IMPORTANTE: Há um efeito de transferência de peso quando se adicionam contrapesos dianteiros. Este efeito de transferência de peso é de 143 a 147%, dependendo da configuração. Para cada 45 kg (100 lb) de peso adicionado ao eixo dianteiro, aproximadamente 67 kg (147 lb) são adicionados ao eixo dianteiro e aproximadamente 21 kg (47 lb) são retirados do eixo traseiro. (Consulte Instalação dos Pesos Quik-Tatch nesta seção). O contrapeso traseiro é acrescentado diretamente no eixo, sem transferência de peso.

Passo 4 Ajuste as pressões de calibragem dos pneus para obter o desempenho ideal. (Consulte as Orientações para Pressão de Calibragem dos Pneus na seção Rodas, Pneus e Bitolas). Para otimizar o desempenho do trator, os pneus devem estar corretamente calibrados para ter a máxima tração e a mínima compactação do solo. A pressão de compactação de solo é igual a 6,89 a 13,79 kPa (0,069 a 0,138 bar) (1 a 2 psi) maior do que a pressão de calibragem do pneu.

Passo 5 O fator final determinante do lastro correto é uma medição do deslizamento das rodas em campo. Em condições normais, o deslizamento das rodas deve ser:

Trator	Porcentagem
MFWD	8—12

O radar é necessário para calcular o deslizamento médio das rodas. Quando o trator está equipado com radar, o deslizamento das rodas é exibido na janela do monitor do veículo. É possível verificar manualmente o deslizamento das rodas, mas isso mostra somente o deslizamento em uma área do talhão. (Consulte Medição Manual do Deslizamento das Rodas, nesta seção). As condições em campo podem variar de uma área para outra. Mantenha o correto deslizamento médio das rodas para manter o desempenho ideal da tração.

Passo 6 Adicione mais contrapeso às rodas de tração se a patinagem for excessiva. Se a patinagem for menor do que o mínimo, o peso deve ser retirado.

OBSERVAÇÃO: Para estender a vida útil do trem de força, nunca adicione lastro que resulte em cargas de potência máxima contínua abaixo de 6,6 km/h (4.1 mph).

Determinação do Lastro Máximo

IMPORTANTE: Para estender a vida útil do trem de acionamento e evitar a compactação excessiva do solo e a resistência à rolagem, evite adicionar lastro em excesso.

Não sobrecarregue os pneus. Se o peso máximo exibido na tabela não for suficiente para garantir a segurança, reduza a carga ou instale pneus com lonas mais pesadas.

Tratores Equipados com TDM.

Os tratores equipados com TDM devem ter o lastro adequado para carregar devidamente as rodas dianteiras. Retirar o lastreamento quando não necessitar mais. Ao usar o acionamento da roda

danteira, o lastro deve ser aumentado para permitir a operação com potência máxima contínua em B-1 (PowrQuad-Plus).

JO51195.00000D4-54-16AUG05

Planilha para Calcular as Alterações de Lastro

IMPORTANTE: O lastro não deve exceder o peso exigido para resultar na porcentagem MINIMA da patinagem recomendado a 6,6 km/h (4.1 mph).

NOTA: Complete toda esta planilha antes de adicionar ou alterar qualquer lastro ou pressões de ar.

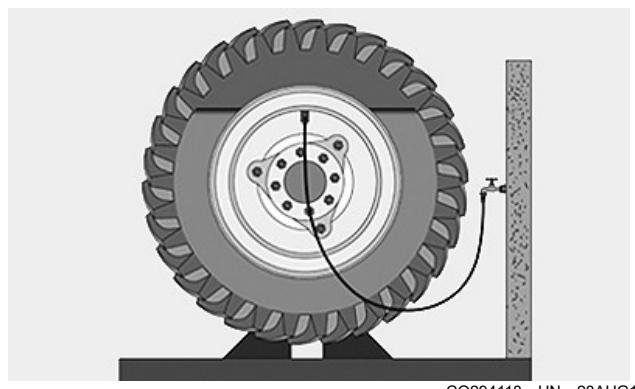
1. Determine a distribuição do peso desejada para sua operação.
2. Registre o peso desejado do trator (Consulte o GUIA DE LASTRO).
3. Percentual da Distribuição do Peso do Passo 1 multiplicado com Passo 2 (Peso Desejado) resultará no Peso Total Dianteiro. Para o Peso Traseiro, subtrair o peso dianteiro do Peso Total.
4. Peso do trator conforme determinado pela Tabela de Peso do Trator sem Lastro ou por uma balança.
5. Lastro necessário (subtraia o peso do trator na Etapa No. 4 do peso desejado na Etapa No. 3)
6. Adicione lastro.
7. Adicione lastro do Passo 6 aos pesos do Passo 4.
8. Defina a pressão dos pneus para as condições de operação usando os pesos do Passo 7. (Ver tabela apropriada de pressões de calibragem).

% Dianteiro			
Dianteira	Traseira	Total	
_____	_____	_____	_____
_____	_____	_____	_____
_____	_____	_____	_____
_____	_____	_____	_____
_____	_____	_____	_____
_____	_____	_____	_____

OBSERVAÇÃO: Agora você está pronto para testar a patinagem das rodas. Consulte MEDIDA DA PATINAGEM DAS RODAS.

AG,RX15494.2773-54-15APR03

Instalação de Lastro de Pneus com Água



Levante a roda com um macaco e gire-a até que a válvula esteja na parte superior do pneu. Substitua a válvula de ar por uma que permita colocar água. À medida que o pneu é enchido com água, o ar é expelido pelo tubo de sangria. O processo de enchimento com água demora de 15 a 30 minutos, dependendo do tamanho do pneu.

Depois, troque a válvula pela válvula de ar, e encha o pneu com ar até a pressão de calibragem normal. As capacidades variam de acordo com a dimensão e a marca das rodas.

Se for necessário, consulte o concessionário John Deere ou o distribuidor de pneus.

Em clima frio, um produto anticongelante, como cloreto

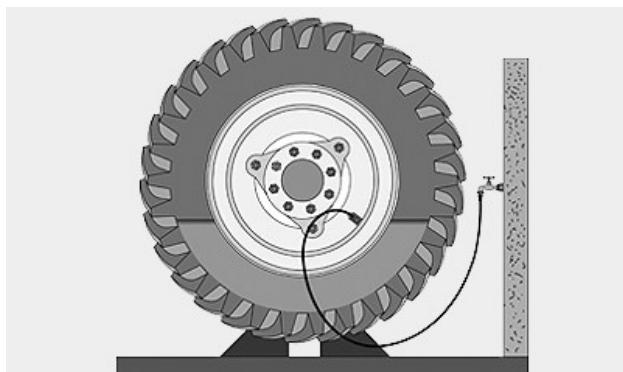
de cálcio, pode ser adicionado à água conforme especificado, por litro de água.

Especificação

Anticongelante por litro de

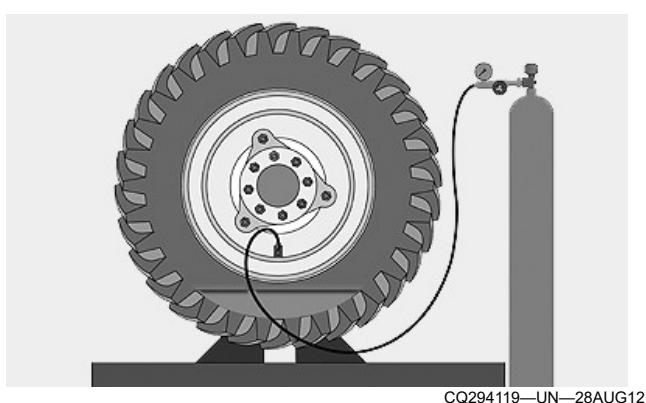
água—Volume. 0.4 kg
(0.88 lb.)

AG,LT04177,215-54-28AUG12



CQ294117—UN—28AUG12

40% de Água, Válvula na Posição de 4 horas

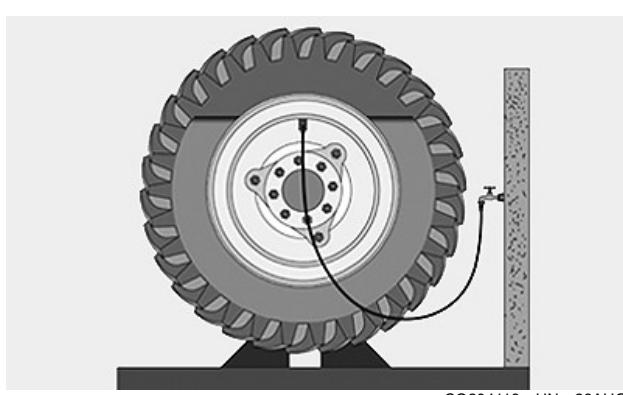


CQ294119—UN—28AUG12

Levante a roda com um macaco e gire-a até que a válvula esteja apontando para baixo. Remova a válvula e deixe a água fluir para fora.

Se for necessário esvaziar completamente a água do pneu, coloque um tubo de purga na base do pneu e, para forçar o restante da água para fora do pneu, pressurize-o com ar.

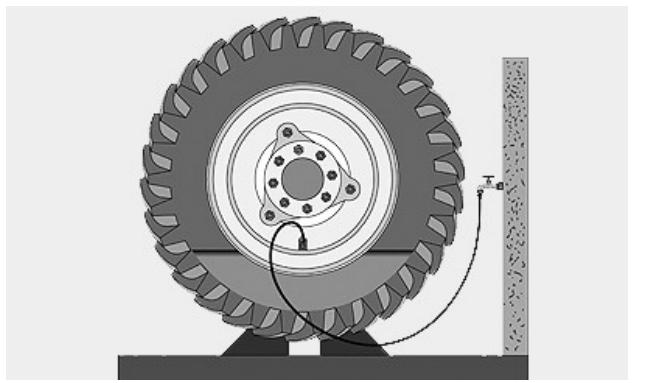
AG,LT04177,216-54-28AUG12



CQ294118—UN—28AUG12

75% de Água, Válvula na Posição de 12 horas

Uso de Lastro Líquido em Pneus



CQ294116—UN—28AUG12

25% de Água, Válvula na Posição de 6 horas

IMPORTANTE: Nunca use mais de 40% da capacidade do pneu para lastro líquido nos pneus traseiros e 75% da capacidade do pneu para lastro líquido nos pneus dianteiros; caso contrário, o espaço disponível para deformação do pneu é excessivamente reduzido, o que endurece e danifica o pneu.

- Para lastrear os pneus dianteiros e traseiros em 25%, posicione a válvula do pneu na posição inferior (6 horas)
- Para lastrear os pneus dianteiros e traseiros em 40%, posicione a válvula do pneu na posição inferior (4 horas)
- Para lastrear os pneus dianteiros em 75%, posicione a válvula do pneu na posição superior (12 horas)

NOTA: Os pesos mostrados na tabela a seguir referem-se ao peso de lastro de cada pneu.

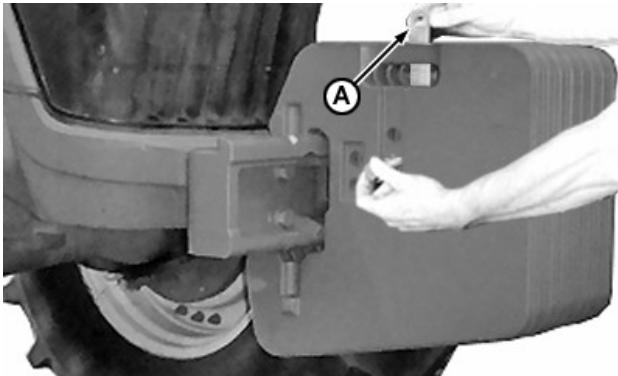
Peso Líquido por Pneu		
Tamanho do Pneu	40% de Lastro Líquido	75% de Lastro Líquido
16.9R30 R2	147 kg (322 lb)	277 kg (609 lb)
16.9-30 R1	147 kg (322 lb)	277 kg (609 lb)
18.4-26 R1	160 kg (352 lb)	300 kg (659 lb)

Peso Líquido por Pneu		
Tamanho do Pneu	40% de Lastro Líquido	75% de Lastro Líquido
600/65R28 R1	197 kg (433 lb)	371 kg (817 lb)
20.8-42 R1	298 kg (655 lb)	—
30.5-32 R1	438 kg (963 lb)	—
710/70R38 R1	428 kg (941 lb)	—

IMPORTANTE: Ao usar pneus duplos, distribua uniformemente o peso do lastro líquido entre os pneus internos e externos.

Por exemplo, se 40% do lastro líquido for necessário em cada pneu durante o uso da configuração de pneus traseiros simples, use 20% em cada um dos quatro pneus traseiros ao usar a configuração de pneus duplos.

LS87647,0000454-54-22DEC17



CQ290132—UN—15OCT13

A—Retentores

Pesos Dianteiros

Até 16 contrapesos dianteiros de 50 kg (110 lb) podem ser instalados no suporte de contrapesos.

Instale os dois primeiros contrapesos como um par.

Passe os parafusos (A) através dos furos e fixe com uma porca para segurar os oito contrapesos, ou menos, na posição. Aperte de acordo com a especificação:

Especificação

Parafusos—Torque. 230 N·m
(169 lb·ft)



CQ290133—UN—10OCT13

A—Parafusos

Quando dez ou mais contrapesos dianteiros forem instalados, insira os retentores (A) entre os contrapesos dianteiros, um com o furo rosado para cima e o outro com o furo rosado para baixo. Aperte os parafusos conforme a especificação:

Especificação

Parafusos—Torque. 230 N·m
(169 lb·ft)

Uso de Pesos nas Rodas Traseiras



RW19886A—UN—02AUG99

A—Pesos

! CUIDADO: Ao instalar os pesos, utilize o equipamento apropriado ou solicite ao concessionário John Deere para que faça o trabalho.

Os pesos de 49 kg (108 lb), de 72 kg (158 lb) ou 205 kg (451 lb) podem ser instalados no lado de dentro ou no lado de fora da roda. Os contrapesos da roda não devem ser instalados no lado de fora da roda interna quando o trator estiver equipado com rodas duplas, pois a combinação impede que os parafusos da manga

sejam apertados. O ajuste do lastro fica mais fácil se uma parte dele for fixada na parte externada da roda (dupla) externa. Rodas de aço de 10 parafusos requerem o uso de pesos de 72 kg (158 lb) como peso inicial.

NOTA: Quando usar valores da bitola de 762 mm (30 in.), apenas pode ser instalado um peso de 205 kg (451 lb) por dentro da roda.

Instale os pesos na roda.

Parafusos de Fixação dos Pesos à Roda — Especificação

Parafuso M16—Torque.	310 Nm (230 lb-ft)
------------------------------	-----------------------

Parafuso M20—Torque.	610 Nm (450 lb-ft)
------------------------------	-----------------------

Para montar pesos adicionais, instalar pernos nos pesos anteriores. Rodar os pesos alternadamente para alinhar os pernos com os orifícios do peso

Aperte os parafusos. Reaperte após dirigir aproximadamente 100 metros (100 yd).

Reaperte os parafusos após **3 HORAS** e novamente após **10 HORAS** de operação.

Verifique o aperto dos parafusos a cada 250 horas.

IMPORTANTE: Para pesos por dentro das rodas, deve haver pelo menos 25 mm (1 in.) de folga entre o peso e os componentes do trator.

IMPORTANTE: Verifique com seu concessionário a combinação possível de pesos para o trator.

GB52027,00012A5-54-07MAY10

Utilização dos Códigos do Implemento

IMPORTANTE: Quando estiver utilizando implementos pesados, use uma balança e meça o peso estático da roda dianteira com o implemento parado no solo e erguido. Quando erguido, o peso estático deve sempre ser de pelo menos 50% do peso calculado com o implemento parado no chão.

Averigüe se os pneus dianteiros estão com ou sem líquido.

Encontre o código do implemento no manual do operador do implemento da John Deere.

Para encontrar o código do implemento para

implementos que não são da John Deere, utilize o seguinte procedimento:

1. Calcule o centro de gravidade do implemento (encontre ou calcule o ponto de equilíbrio longitudinal).
2. Meça a distância do ponto de levante do implemento até o centro de gravidade. Registre a distância (polegadas). Some 37 a este número.
3. Determine o peso do implemento (totalmente carregado). Registre o peso (libras).
4. Multiplique a Etapa 2 pela Etapa 3. Divida por 1000.
5. O número resultante é o código do implemento.

Use a informação anterior e consulte a tabela adequada para determinar quantos pesos QUIK-TATCH são necessários.

⚠ CUIDADO: Não tente transportar um implemento sem o lastro dianteiro adequado. Pode resultar em perda de controle da direção. Com o máximo de lastro dianteiro, não tente transportar um implemento cujo código excede 474.

JO51195,00000CC-54-11AUG05

Códigos do Implemento

Articulações de Tração com Extremidades Walterscheid (Tipo Gancho)		
Código do Implemento	Sem Líquido	Com Líquido
291—305		
306—320	base	
321—335	2	
336—350	4	
351—365	6	
366—380	8	base
381—395	10	2
396—410	12	4
411—425	14	6
426—440	16	8
441—455	18	10
456—470	20	12
471—485		14

JO51195,00000C8-54-11AUG05

Peso Adicionado ao Eixo Traseiro com Implementos Montados no Levante

MFWD

Peso Aproximado do Implemento kg/lb)	1786 (3938)	1819 (4011)	1914 (4220)	2009 (4429)	2104 (4638)	2199 (4847)	2293 (5056)	2388 (5265)	2483 (5475)	2578 (5684)	2672 (5893)
Classificação do Código do Implemento (Acoplador Fundido)	240	245	257	270	283	296	308	321	334	347	360
Lastro Dianteiro Exigido	Nenhuma	Suporte Somentte	2 Diantereira Pesos	4 Diantereira Pesos	6 Diantereira Pesos	8 Diantereira Pesos	10 Diantereira Pesos	12 Diantereira Pesos	14 Diantereira Pesos	16 Diantereira Pesos	18 Diantereira Pesos
Peso Aproximado do Eixo Traseiro Adicionado pela Carga do Levante kg/lb)	2888 (6367)	2942 (6485)	3095 (6823)	3248 (7161)	3402 (7499)	3555 (7837)	3708 (8175)	3861 (8513)	4015 (8852)	4170 (9196)	4324 (9534)

JO51195.000007F-54-30JUN05

Adição do Lastro Traseiro (Carregador)



RXA0068783—UN—04JUL03

⚠ CUIDADO: Para evitar lesões pessoais ou morte causadas pelo tombamento do trator /carregador, adicione a quantidade recomendada de lastro ao trator. A quantidade de lastro listada é a mínima necessária para a operação normal do carregador. Para algumas operações, pode ser necessário um lastro adicional para maximizar a estabilidade. Selecione uma das seguintes opções de lastreamento.

Lastro Traseiro com Carregador 746^a

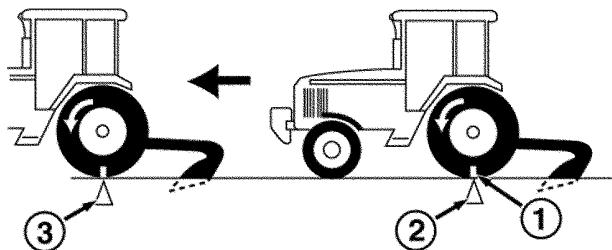
Tipo de Roda	Mínimo Lastro por Roda
Lastreamento mínimo no levante*	951 kg (2092 lb)

* O lastro deve ser instalado a 1200 mm (47.25 in) atrás do eixo traseiro

^aO mínimo necessário para a bitola traseira é definido para 1800 mm (71 in.) ou mais.

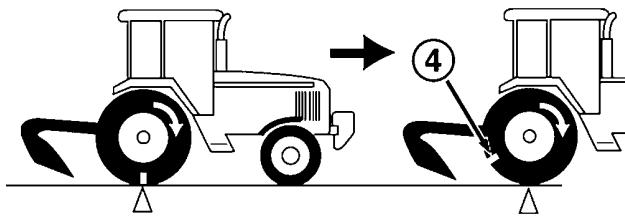
LT04177.00000A5-54-09FEB07

Medição da Patinagem das Rodas (Manualmente)



Lastro Traseiro com Carregador 746^a	
Tipo de Roda	Mínimo Lastro por Roda
Rodado simples de ferro fundido	820 kg (1800 lb)
Rodado simples de aço	900 kg (1985 lb)
Rodado duplo de aço	550 kg (1200 lb)
Rodado duplo de ferro fundido	485 kg (1070 lb)

RW26776—UN—12JAN00



RW26777—UN—13JAN00

NOTA: Os tratores equipados com unidade opcional de radar podem determinar automaticamente a porcentagem de patinagem das rodas. O radar deve ser calibrado corretamente. (Consulte a seção CommandCenter.)

1. Marque um pneu traseiro.
2. Marque um ponto de partida no solo com o trator em movimento e o implemento abaixado no solo.
3. Seguir o tractor e marcar novamente o solo no local onde o pneu marcado completar 10 rotações completas.
4. Repita o procedimento com o implemento elevado na mesma velocidade de trabalho. Conte as rotações entre as mesmas duas marcas.
5. Utilize a segunda contagem e a tabela para determinar a patinagem.

NOTA: A patinagem ideal é de 8—12%.

6. Regule o lastro ou a carga para proporcionar a patinagem correta.

NOTA: A potência disponível é muito menor quando a patinagem das rodas cai para abaixo da porcentagem mínima.

Tabela de Patinagem das Rodas

Rotações da Roda (Etapa 4)	% da Patinag- em	Resultado
10	0	Retire o Lastro
9-1/2	5	Retire o Lastro
9	10	Lastro Correto
8-1/2	15	Adicione Lastro
8	20	Adicione Lastro
7-1/2	25	Adicione Lastro
7	30	Adicione Lastro

BB92646,00000BF-54-25OCT05

Transportar o Trator

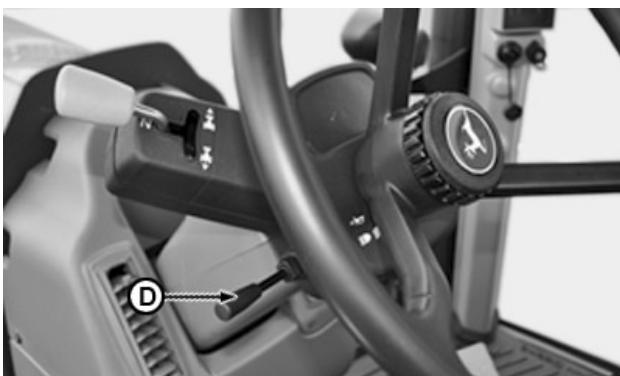
Transporte com Lastro

! CUIDADO: Evite ferimentos possíveis ou danos ao equipamento ao transportar implementos pesados montados na traseira.

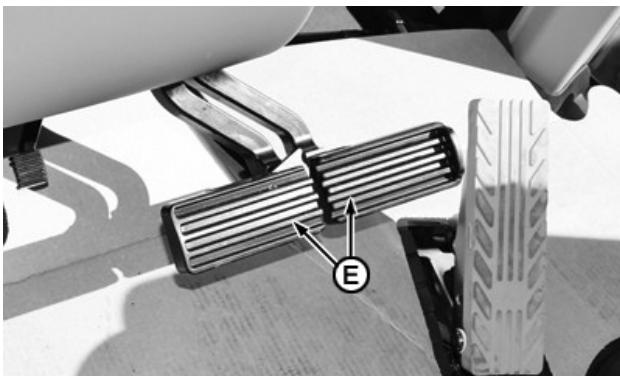
- Dirija devagar sobre solo acidentado, independentemente da quantidade de lastro usado.
- Coloque pesos na ponta dianteira se for preciso, para manter a estabilidade e o controle da direção. Coloque pesos na ponta dianteira se for preciso, para manter a estabilidade e o controle da direção. Ao puxar, os reboques pesados e implementos pesados montados na traseira tendem a levantar as rodas dianteiras do solo.

Use o código do implemento no manual do operador do implemento para determinar o número de pesos necessários na dianteira.

RF30435,0000034-54-27JUN14

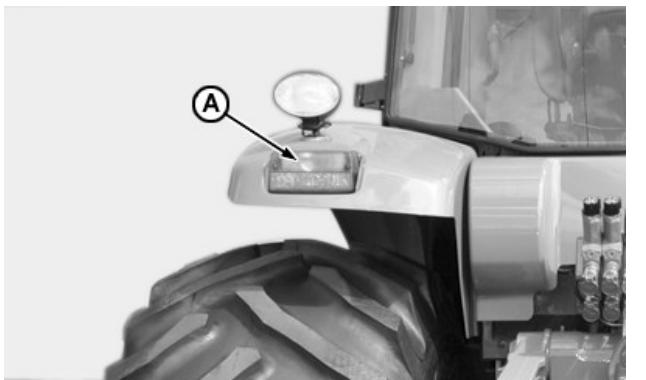


CQ297249—UN—19AUG14

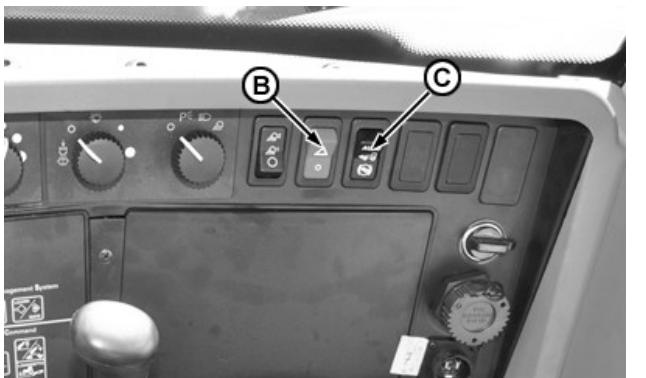


CQ297248—UN—19AUG14

Condução em Vias Públicas



CQ297246—UN—19AUG14



CQ297247—UN—19AUG14

A—Luzes de Posição e Lanternas Direcionais

B—Interruptor do Piscala-Alerta

C—Interruptor da Tração Dianteira

D—Alavanca da Lanterna Direcional

E—Pedais do Freio

! CUIDADO: Nunca acenda as luzes de trabalho ao dirigir o trator em vias públicas, principalmente à noite. Uma luz branca brilhante emanando do trator pode confundir os motoristas.

- Antes de dirigir o trator em uma via pública, certifique-se de que todas as luzes de posição e lanternas direcionais traseiras (A) estejam funcionando corretamente. Verifique se as luzes estão visíveis para os outros usuários da rodovia.
- Acione o interruptor do piscala-alerta (B) e mantenha sempre os faróis dianteiros ajustados adequadamente para uso em estrada pública.
- Para evitar deslizamento da roda e perda de controle da direção, tome muito cuidado ao dirigir em declives com cascalho solto. Para reduzir a possibilidade de deslizamento da roda, diminua a velocidade e verifique se o trator está com o lastro adequado.
- Desengate o interruptor da tração dianteira (C) ao dirigir em estradas. Transportar em superfícies rígidas com a tração dianteira engatada resulta em desgaste excessivo dos pneus dianteiros.
- Sempre use as lanternas direcionais ao virar para a esquerda ou direita. Não se esqueça de voltar a alavanca da lanterna direcional (D) para a posição central depois de fazer a curva.

- Opere o trator sempre em uma marcha apropriada para manter um controle seguro sobre ele. Reduza a velocidade em terrenos irregulares ou em curvas muito fechadas, especialmente ao transportar implementos pesados e de montagem traseira.
- Antes de dirigir o trator em estradas públicas, trave os pedais do freio (E) com a aba de trava do pedal. Evite aplicar os freios de modo repentino.
- Antes de transitar por um declive, reduza para uma marcha mais lenta para controlar a velocidade de avanço sem necessidade de usar os freios em demasia.

⚠ CUIDADO: Nunca dirija em declive com a transmissão em Neutro.

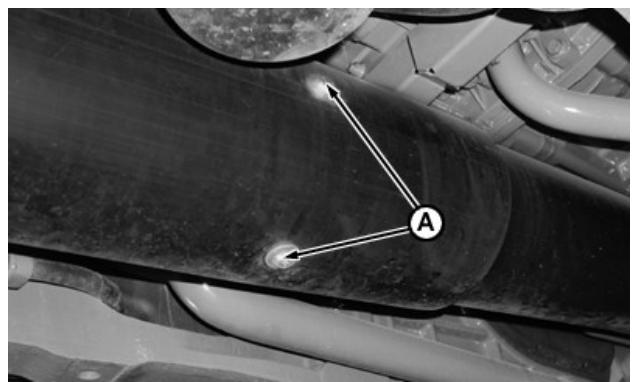
LS87647,00003D8-54-19JUL16

Rebocar o trator

⚠ CUIDADO: Evite acidentes pessoais ou morte. Desconecte eixo de acionamento do eixo dianteiro se rebocar o trator com as rodas dianteiras sobre um transportador. Queda da energia elétrica ou da pressão da transmissão/sistema hidráulico ativa a tração dianteira e puxa o trator para fora do transportador, mesmo com o interruptor da tração dianteira na posição Auxílio do Freio.

IMPORTANTE: Evite danos aos componentes da transmissão e do trem de acionamento:

- Nunca tente dar partida no motor rebocando o trator.
 - Se possível, opere o motor acima de 1250 rpm, para manter a lubrificação e a ação hidráulica na direção e nos freios. Deve haver um operador para dirigir e frear o trator.
 - Não reboque um trator a velocidades acima de 8 km/h (5 mph). Não ultrapasse 3 km/h (2 mph) pelos primeiros 10 minutos em temperaturas abaixo de zero.
 - Verifique o nível do óleo da transmissão/sistema hidráulico. Adicione 4 litros (1 gal) para cada 152 mm (6 in) que as rodas dianteiras estiverem elevadas do solo. Não eleve as rodas mais de 305 mm (12 in). Drene o excesso de óleo depois do transporte.
1. Se rebocar o trator com as rodas dianteiras em um transportador, desconecte o eixo de acionamento do eixo dianteiro:
 - a. Remova os parafusos (A) e afaste a proteção do eixo de acionamento deslizando-a.



A—Parafusos

- b. Remova o anel de pressão e deslide o eixo de acionamento para frente. Sustente o eixo usando arame.
 - c. Instale o bujão na carcaça da embreagem para protegê-la da sujeira.
2. Toque nos pedais de freio para certificar-se de que o bloqueio do diferencial não esteja acionado.
 3. Mova a alavanca de acionamento da marcha à ré (A) para a posição Neutra.



A—Alavanca de Açãoamento da Marcha à Ré

4. Mova a alavanca de mudança de faixa (A) para a posição Neutra.



CQ285345—UN—17MAR10
Alavanca de Mudança de Faixa

A—Alavanca de Mudança de Faixa

LS87647,000040B-54-19JUL16

Reboque de Cargas

CUIDADO: Evite possíveis lesões provenientes da perda de controle enquanto reboca uma carga. A distância necessária para parar aumenta com a velocidade e com o peso das cargas rebocadas e em rampas.

Não ultrapasse a velocidade máxima de transporte. Este trator é capaz de operar em velocidades de transporte acima da velocidade máxima de transporte permitida para a maioria dos implementos rebocados.

Antes de transportar um implemento rebocado, determine, a partir das placas no implemento ou das informações fornecidas no manual do operador do implemento, a velocidade máxima de transporte. Nunca transporte em velocidades que ultrapassem a velocidade máxima de transporte do implemento.

Ultrapassar a velocidade máxima de transporte do implemento pode resultar em:

- Perda de controle da combinação trator/implemento
- Redução ou eliminação da capacidade de parada durante a frenagem
- Falha no pneu do implemento
- Danos à estrutura do implemento ou a seus componentes

Na ausência de informações do fabricante, observe estes limites de velocidade de transporte:

- Para equipamentos rebocados sem freios, não transporte em velocidades acima de 32 km/h (20 mph)
- Para equipamentos rebocados com freios, não transporte em velocidades acima de 40 km/h (25 mph)

Não transporte se:

- O implemento totalmente carregado sem freios pesa mais do que 1361 kg (3000 lb) e mais do que 1,5 vezes o peso do trator
- O implemento totalmente carregado com freios pesar mais do que 4,5 vezes o peso do trator

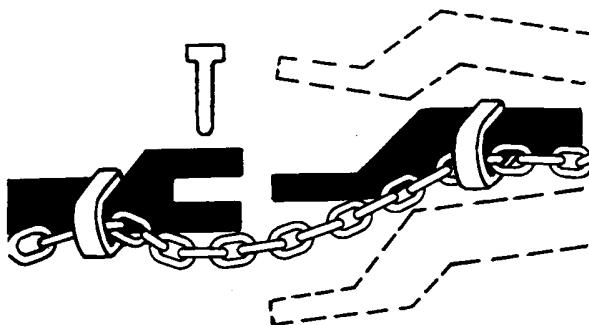
O trator deve ser pesado e potente o suficiente e ter um sistema de frenagem adequado para a carga rebocada. Acrescente lastro ou alivie a carga.

Dirija devagar o suficiente para manter o controle seguro. Fique alerta em relação a derrapagens. Mude o câmbio para uma marcha mais lenta em declives, solos acidentados e curvas fechadas, especialmente ao transportar equipamento pesado.

Nunca opere com a transmissão na posição neutra ou com a embreagem desengatada.

OURX986,0000217-54-16FEB04

Uso de Corrente de Segurança



TS217—UN—23AUG88

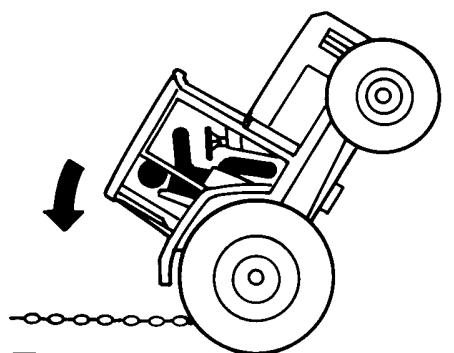
A corrente de segurança ajudará a controlar o equipamento rebocado caso ele se separe accidentalmente da barra de tração.

Usando as peças apropriadas do adaptador, una a corrente ao suporte da barra de tração do trator ou a outro local específico de fixação. Deixe a corrente frouxa apenas o suficiente para permitir fazer curvas.

Consulte o seu concessionário John Deere e informe-se sobre uma corrente com resistência semelhante ou maior do que o peso bruto do equipamento rebocado. Não use a corrente de segurança para rebocar.

DX,CHAIN-54-03MAR93

Remoção de um Trator Atolado



TS1645—UN—15SEP95



TS263—UN—23AUG88

Tentar liberar um trator atolado pode envolver fatores de segurança tais como: derrapagem do trator atolado para trás, capotagem do trator rebocado, falha ou retração da corrente ou da barra de tração (não é recomendável utilizar cabos).

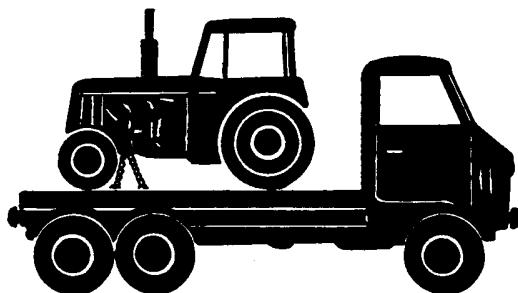
Se o trator estiver atolado na lama, é necessário colocar calços nas rodas. Solte eventuais equipamentos/implementos rebocados. Retire a lama de trás das rodas traseiras. Calçe as rodas com tábuas para formar uma base sólida e tente dar marcha a ré lentamente. Quando necessário, retire a lama da frente de todas as rodas e mova o trator lentamente para a frente.

Quando necessário reboque um outro veículo usando uma corrente longa ou uma barra de tração (não é recomendável utilizar cabos). Verifique se a corrente não apresenta falhas. Garanta que todas as peças do equipamento de reboque sejam de tamanho e capacidade adequadas para a carga em questão.

Prender sempre pela barra de tração da unidade de reboque. Não amarre em pontos diferentes dos citados. Antes de mover o trator, retire as pessoas da área. Acelere lentamente para tracionar o equipamento de reboque: uma aceleração rápida pode provocar o desengate do equipamento de reboque, causando uma queda ou uma retração perigosa.

DX,MIRED-54-07JUL99

Transporte em Veículo de Carga



RW13090—UN—07DEC88

Um trator com defeito deve ser transportado em um caminhão de plataforma plana.

JG50163,000020C-54-24JUN14

Transporte com Eixo Dianteiro de 3 Metros

1. Colocar as rodas dianteira na posição de transporte (discos virados para dentro, bitola mínima).
2. Ajustar a bitola traseira na largura adequada.

⚠ CUIDADO: Jamais deve-se transportar o trator equipado com o eixo de 3 metros se as rodas estiverem na posição de trabalho.

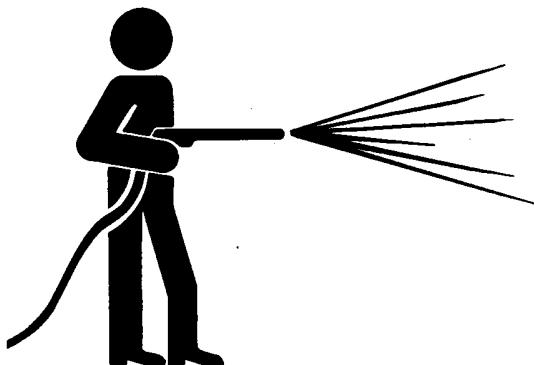
IMPORTANTE: A largura da carroceria de transporte deve ser adequada para o transporte do trator com o eixo de 3 metros (recomendado carroceria com 3 metros de largura).

NOTA: Depois de carregado, verificar o contato adequado entre o pneu e a carroceria, a fim de evitar o escorregamento durante o transporte.

OU31386,0000045-54-27JUN14

Armazenamento do Trator

Utilizar lavadores a alta pressão



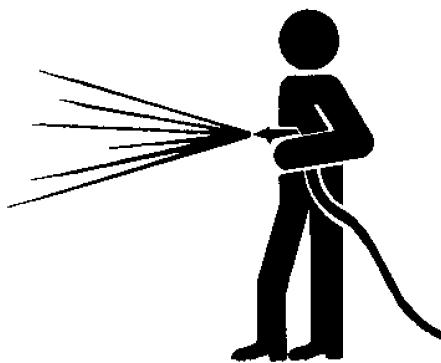
T6642EJ—UN—18OCT88

IMPORTANTE: Lavadores a alta pressão são meios eficientes para limpar o trator. Para evitar danos ao trator, não se aproxime mais do que 1 m (39") e pulverize em um ângulo entre 45 e 90° quando limpar superfícies de vedação, vedações e adesivos. A pressão máxima não deve ultrapassar 12 000 kPa (120 bar; 1740 psi).

Sob circunstância alguma pulverizar ou lavar componentes quentes (p. ex., a bomba injetora de combustível) com água fria. Não use bicos rotativos ou água a temperaturas superiores a 50 °C (122 °F), e não direcione às vedações. Mantenha o jato de água sempre se movendo. Unidades de arrefecimento, maxila do levante, rolamentos e equipamento elétrico/eletrônico não devem ser limpos com lavadores a alta pressão. Siga as instruções no manual do operador de lavadores a alta pressão e manuais de equipamentos conectados.

OULXBER,0001B63-54-22NOV11

Usar ar comprimido



RW56455—UN—30JUN97

IMPORTANTE: Apontar um jato de ar comprimido sob pressão para componentes eletrônicos ou elétricos ou suas conexões poderá causar acúmulo de carga eletrostática ou falhas no produto.

AG,RF30435,2492-54-05NOV14

Período de Armazenamento Longo

IMPORTANTE: Se o trator não vai ser usado por mais de seis (6) meses, use o seguinte procedimento para reduzir ao mínimo a corrosão e a deterioração.

IMPORTANTE: O inibidor de ferrugem deve ser um óleo SAE 10 com 1 a 4% de morfolina ou inibidor de ferrugem volátil equivalente, como o NOX RUST VCI-10 OIL, fabricado pela Daubert Chemical Company, Inc.

Execute os seguintes passos para a armazenagem do trator por longos períodos:

1. Troque o óleo do motor e substitua o filtro.
2. Adicione 621 ml (21 oz.) de inibidor de ferrugem ao cárter do motor.
3. Fazer a manutenção do filtro de ar.
4. Adicione 296 ml (10 oz.) de inibidor de ferrugem no sistema hidráulico da transmissão.
5. Drene o tanque de combustível e adicione de volta 10 L (2.5 gal.) de combustível.
6. Despeje 89 ml (3 oz.) de inibidor de ferrugem dentro do sistema de admissão.
7. Desconecte o solenoide de fechamento de combustível e vede as extremidades do chicote.
8. Deixar o motor arrancar por algumas rotações.
9. Vede as entradas de ar, o escape, o tubo de ventilação do cárter, a tampa de enchimento do cárter, a tampa do tanque de combustível, a mangueira de transbordamento do radiador e a tampa de enchimento do sistema hidráulico da transmissão, utilizando sacos plásticos e fita.
10. Remova a correia do ventilador.
11. Remova e armazene as baterias em um local seco e refrigerado—(mantenha as baterias carregadas).¹
12. Cubra todas as superfícies metálicas expostas com inibidor de ferrugem.
13. Cubra o painel de instrumentos, as alavancas multifuncionais e o assento.

¹ Desconecte o cabo de aterramento da bateria para armazenagem de curto período (20 a 90 dias)

14. Levante os pneus do solo e proteja os pneus do calor e da luz solar.
15. Limpe o exterior do trator cuidadosamente e retoque os eventuais pontos onde a pintura esteja arranhada ou arrancada.
16. Lubrifique todas as graxeiras.
17. Cubra o trator inteiro com material impermeável se tiver de armazená-lo em local externo.
18. Gire a polia do compressor do ar-condicionado várias voltas uma vez por mês para evitar o emperramento do compressor.

OURX986,000022F-54-27JUN14

15. Aqueça o trator antes de colocar o trator sob carga.

OURX986,0000230-54-16FEB04

Cuidado com o Acabamento da Pintura

- Lave o trator regularmente, especialmente se ele tiver sido exposto a herbicidas, pesticidas, sal ou outros agentes químicos.
- NÃO lave o trator na luz solar direta.
- NÃO use sabão forte, detergentes químicos ou agentes de limpeza contendo materiais ácidos, cáusticos ou abrasivos. É melhor usar produtos (não detergentes) comerciais disponíveis para lavagem de carros que removem a cera protetora, que pode ser aplicada no acabamento da pintura.
- Todos os agentes de limpeza devem ser imediatamente enxaguados e não se deve deixá-los secar sobre a superfície pintada.
- Recomenda-se encerar o trator ocasionalmente para remover os resíduos da pintura de acabamento e proteger ainda mais o acabamento da pintura. NÃO utilize ceras contendo compostos abrasivos.
- Inspecione a superfície pintada durante a lavagem ou o enceramento em busca de lascas e arranhões. Pinte novamente todas as áreas onde a pintura tenha sido danificada.

Seu concessionário John Deere tem uma linha completa de limpadores e tintas para retoque para melhorar o acabamento da pintura compatíveis com seu equipamento.

AG.RF30435,2580-54-14JUL05

Retirando o Trator da Armazenagem

Siga os seguintes passos para retirar o trator da armazenagem:

1. Retire todas as coberturas da cabine.
2. Tire a vedação de todas as aberturas vedadas durante a armazenagem.
3. Instale a correia do ventilador.
4. Verifique todos os níveis do fluido.
5. Reabastecer o tanque de combustível.
6. Verifique as pressões de calibragem dos pneus. (Consulte a seção Rodas, Pneus e Bitolas.)
7. Instale a bateria e conecte os cabos.
8. Proceda todas as manutenções de 10 Horas, 250 Horas, 500 Horas e 750 Horas, conforme exigido. (Consulte a seção Manutenção.)
9. Verifique todos os instrumentos e indicadores girando a chave para a posição ON (LIGADA).

IMPORTANTE: NÃO opere o motor de partida por mais de 30 segundos. Espere pelo menos dois minutos para que o motor de partida esfrie antes de tentar novamente.

10. Desconecte o solenóide de corte de combustível e ponha o motor em funcionamento por algumas rotações.
11. Conecte o solenóide de corte de combustível e dê partida no motor.
12. Opere o motor em marcha lenta por vários minutos.

IMPORTANTE: Se o compressor do ar condicionado estiver trancado, a operação do motor com a embreagem do compressor ligada danificará a correia ou o compressor.

13. Verifique o ar condicionado.
14. Verifique todas as outras funções do sistema.

Acessar os Pontos de Serviço

Acesso ao Compartimento do Motor



Trinco do Capô

CQ285474—UN—15APR10

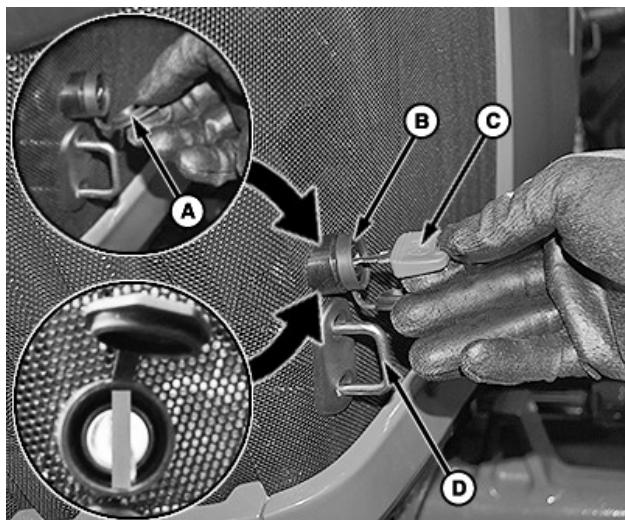
A—Trava

O motor está localizado no compartimento do motor, sob o capô.

Para acessar ao compartimento do motor, puxe o trinco (A) e eleve o capô.

GB52027,000126E-54-30JUN16

Acesso ao Compartimento do Motor — Capô com Trava de Chave



BM034547—UN—19MAR18

A—Tampa B—Bloqueio da Chave C—Chave de Partida D—Trava

O motor está localizado no compartimento do motor, sob o capô.

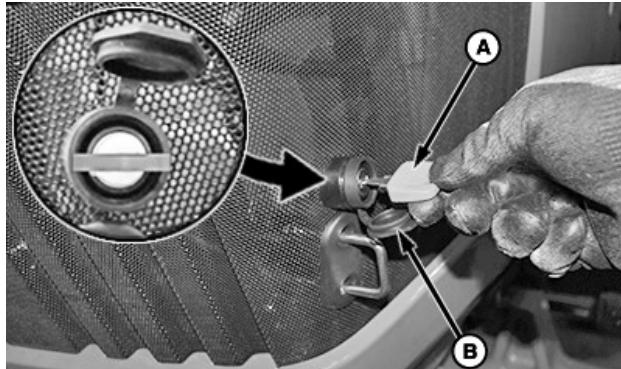
Para acessar o compartimento do motor:

1. Desligue o motor.
2. Abra a tampa (A).
3. Insira a chave de partida (C) na trava da chave (B).

4. Para destravar o capô, gire a chave de partida (C) no sentido horário.

5. Puxe a trava (D) e levante o capô.

Após executar a manutenção/verificação do motor, feche o capô:



BM034546—UN—19MAR18

A—Chave de Partida

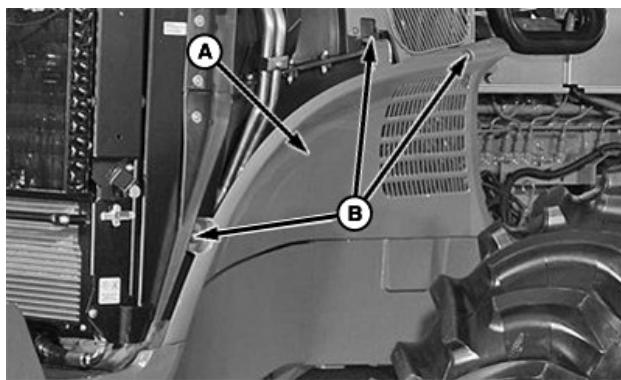
B—Tampa

1. Coloque o capô totalmente para baixo.
2. Trave o capô: gire a chave de partida (A) no sentido anti-horário.
3. Remova a chave de partida (A) e feche a tampa (B).

NOTA: Para evitar a abertura indesejada por pessoas não autorizadas, sempre mantenha o capô do motor travado.

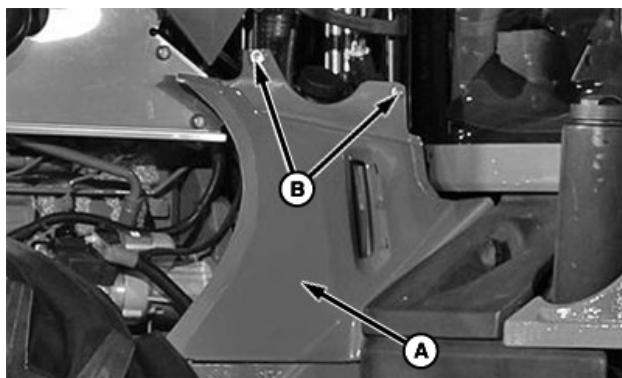
CR84017,0000079-54-19MAR18

Remoção e Instalação das Proteções Laterais do Motor



BM010983—UN—30JUN16

Proteção Lateral Dianteira—Lado Esquerdo



BM010984—UN—30JUN16
Proteção Lateral Traseira—Lado Esquerdo

A—Proteção lateral
B—Parafusos

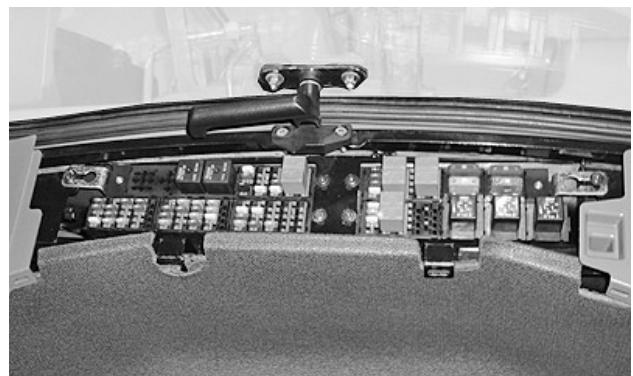
1. Levante o capô.
2. Remova os parafusos (B).
3. Eleve a proteção lateral (A) para fora dos pinos.
4. Remova a proteção lateral.
5. Para instalar as proteções laterais (A), siga o procedimento na ordem inversa.

GB52027,000126F-54-30JUN16

Acesso aos Fusíveis e Relés



CQ285511—UN—19APR10



CQ285512—UN—19APR10

A—Tampa

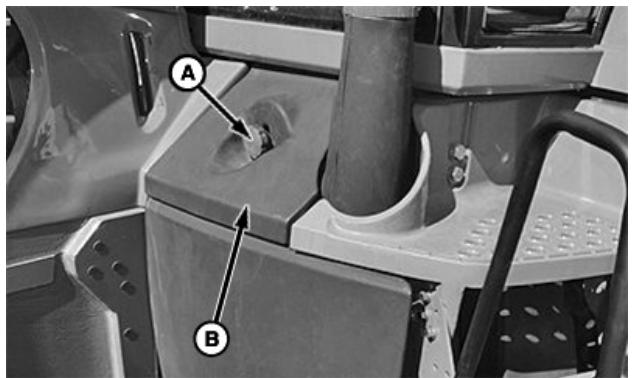
Os fusíveis e relés encontram-se dentro da cabine, entre o assento do operador e a janela traseira.

Para acessar o centro de carga dos fusíveis e relés, remova a tampa (A).



CQ285513—UN—19APR10

Acesso às Baterias



BM010982—UN—30JUN16

A—Botão
B—Tampa

A bateria está no lado esquerdo, entre a cabine e o tanque de combustível.

Para acessar as baterias, solte o botão (A) e remova a tampa (B).

GB52027,0001270-54-30JUN16



BM005076—UN—08JUL16

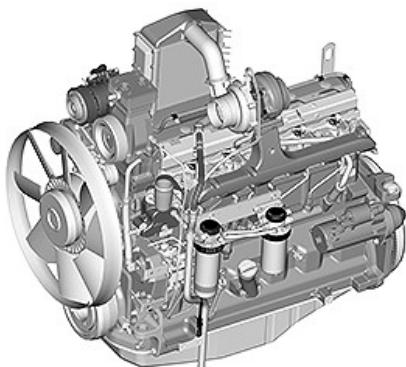
A—Tampa

Para acessar os relés das luzes, limpadores e sistema do ar-condicionado, remova a tampa (A) sob o console direito.

GB52027,0001291-54-08JUL16

Combustíveis, Lubrificantes e Líquido de Arrefecimento

Motores com Controle de Emissão Tier 3-Stage IIIA/MAR-I



BM010705—UN—22JAN16

Os programas de controle de emissão definiram limites máximos de emissão para motores, reduzindo o impacto ambiental dos veículos e maquinário na qualidade do ar.

Os motores certificados Tier 3 - Stage IIIA atendem aos requisitos da EPA dos EUA Tier 3, Stage IIIA CE e PROCONVE MAR-I a respeito dos limites máximos de emissão para maquinário agrícola.

Os programas consideram o maquinário e o combustível como um sistema integrado. Dessa forma, é essencial o uso e a manutenção corretos da máquina.

A qualidade do combustível e o teor de enxofre devem cumprir as especificações descritas neste Manual.

IMPORTANTE: Se o motor ou os auxílios do motor falharem durante a vida útil, entre em contato com seu concessionário John Deere para obter a manutenção correta e garantir o controle de emissão correto.

LS87647,000018B-54-27APR16

Combustível Diesel

Procure o seu distribuidor local de combustível para se informar sobre as propriedades do diesel disponível em sua área.

De um modo geral, os combustíveis diesel são misturados para satisfazer às exigências de baixa temperatura da região na qual são comercializados.

Recomenda-se óleo diesel especificado na norma EN 590 ou ASTM D975. Diesel renovável produzido por hidrotratamento de gordura animal e óleos vegetais é basicamente idêntico a diesel derivado de petróleo. Diesel renovável de acordo com a norma EN 590, ASTM D975 ou EN 15940 é aceitável para uso em todos os níveis de percentual de mistura.

Propriedades Exigidas do Combustível

Em todos os casos, o combustível deve atender às seguintes propriedades:

O número de cetanos mínimo deve ser 40. É preferível um número de cetano superior a 47, especialmente para temperaturas abaixo de -20° C (-4° F) ou elevações acima de 1675 m (5500 ft).

O Ponto de Turvação deve estar abaixo da temperatura ambiente mais baixa esperada ou o Ponto de Entupimento do Filtro a Frio (CFPP) deve estar a um máximo de 10° C (18° F) abaixo do ponto de turvação do combustível.

A Lubricidade do Combustível deve passar por um diâmetro máximo de marca de desgaste de 0,52 mm conforme medido pela ASTM D6079 ou ISO 12156-1. É preferido um diâmetro de marca de desgaste máximo de 0,45 mm.

A qualidade e o teor de enxofre do combustível diesel devem estar de acordo com todas as normas de emissões existentes para a região em que o motor vai operar. NÃO utilize combustível diesel com teor de enxofre superior a 10.000 mg/kg (10.000 ppm).

Materiais como cobre, chumbo, zinco, estanho, latão e bronze devem ser evitados no manuseio de combustível, distribuição e equipamento de armazenamento, pois esses metais podem causar reações de oxidação do combustível que podem levar a depósitos do sistema de combustível e filtros de combustível obstruídos.

Combustível E-Diesel

NÃO use E-Diesel (mistura de combustível diesel e etanol). O uso de combustível E-Diesel em qualquer máquina John Deere pode anular a garantia da máquina.

⚠ CUIDADO: Evite ferimentos graves ou morte devido ao risco de incêndio e explosão decorrente do uso de combustível E-Diesel.

Conteúdo de Enxofre para Motores Intermediários de Nível 4, Final Tier 4, Estágio III B, Estágio IV e Estágio V acima de 560 kW

- Use SOMENTE combustível diesel com teor máximo de enxofre de 500 mg/kg (500 ppm).

Teor de Enxofre para Motores Interim Tier 4, Final Tier 4, Estágio III B, Motores Estágio IV e Estágio V

- Use APENAS combustível diesel com teor ultra baixo de enxofre (ULSD) com teor máximo de 15 mg/kg (15 ppm).

Teor de Enxofre para Motores Tier 3 e Stage III A

- RECOMENDA-SE uso de diesel com teor de enxofre menor que 1000 mg/kg (1000 ppm).
- O uso de combustível diesel com teor de enxofre entre 1000—2000 mg/kg (1000—2000 ppm) REDUZ os intervalos de troca de filtro e óleo.
- ANTES de usar combustível diesel com teor de

enxofre superior a 2000 mg/kg (2000 ppm), consulte seu concessionário John Deere.

Teor de Enxofre para Motores Tier 2 e Stage II

- RECOMENDA-SE uso de combustível diesel com teor de enxofre menor que 2000 mg/kg (2000 ppm).
- O uso de combustível diesel com teor de enxofre entre 2000—5000 mg/kg (2000—5000 ppm) REDUZ os intervalos de troca de filtro e óleo.¹
- ANTES de usar combustível diesel com teor de enxofre superior a 5000 mg/kg (5000 ppm), consulte seu concessionário John Deere.

Teor de Enxofre para Outros Motores

- RECOMENDA-SE uso de diesel com teor de enxofre menor que 5000 mg/kg (5000 ppm).
- O uso de combustível diesel com teor de enxofre superior a 5000 mg/kg (5000 ppm) REDUZ os intervalos de troca de filtro e óleo.

IMPORTANTE: Não misture óleo do motor a diesel usado ou qualquer outro tipo de óleo lubrificante com combustível diesel.

O uso de aditivos de combustível inadequados pode causar danos no equipamento de injeção de combustível de motores diesel.

DX,FUEL1-54-01NOV22

Lubricidade do Diesel

A maior parte do diesel produzido nos EUA, Canadá e União Europeia possui uma lubricidade adequada para garantir a operação apropriada e a durabilidade dos componentes do sistema de injeção de combustível. Porém, o diesel produzido em algumas regiões do mundo pode não ter a lubricidade adequada.

IMPORTANTE: Certifique-se de que o diesel usado na sua máquina ofereça características de boa lubricidade.

A lubricidade do combustível deve passar por um diâmetro de marca de desgaste máximo de 0,52 mm em medição feita segundo a norma ASTM D6079 ou ISO 12156-1. É preferido um diâmetro de marca de desgaste máximo de 0,45 mm.

Se for usado um combustível com lubricidade baixa ou desconhecida, adicione condicionador John Deere Fuel-Protect Diesel Fuel Conditioner (ou equivalente) na concentração especificada.

Lubricidade do Biodiesel

¹ Consulte DX, ENOIL12, OEM, DX, ENOIL12, T2, STD, ou DX, ENOIL12, T2, EXT para obter mais informações sobre intervalos de serviço do filtro e óleo do motor.

A lubricidade do combustível pode melhorar significativamente com misturas de biodiesel até B20 (20% de biodiesel). Maiores aumentos na lubricidade são limitados por misturas de biodiesel superiores a B20.

DX,FUEL5-54-07FEB14

Manuseio e Armazenamento de Combustível Diesel

⚠ CUIDADO: Reduza o risco de incêndios. Manuseie o combustível com cuidado. Não abasteça o tanque de combustível quando o motor estiver em funcionamento. NÃO fume enquanto estiver enchendo o tanque de combustível ou fazendo a manutenção do sistema de combustível.

Abasteça o tanque de combustível ao final de cada operação diária para evitar condensação e o congelamento em tempo frio.

Mantenha todos os tanques de armazenamento tão cheios quanto possível para evitar condensação.

Verifique se todas as tampas e tampões dos tanques de combustível estão corretamente instaladas para impedir entrada de umidade. Monitore o conteúdo de água no combustível regularmente.

Ao usar biodiesel, o filtro de combustível pode exigir uma frequência maior de substituição devido ao entupimento prematuro.

Verifique diariamente o nível de óleo do motor antes de ligá-lo. Um aumento no nível de óleo pode indicar a diluição do óleo do motor pelo combustível.

IMPORTANTE: O tanque de combustível é ventilado através da tampa de enchimento. Se for necessário substituir a tampa de enchimento, use sempre uma original ventilada.

Quando o combustível for armazenado por um período prolongado ou se houver um consumo baixo de combustível, adicione um condicionador de combustível para estabilizar o combustível. Manter a água livre drenada e tratar o tanque de armazenamento de combustível a granel trimestralmente com uma dose de manutenção de um biocida evitará o crescimento microbiano. Consulte seu fornecedor de combustível ou concessionário John Deere para obter recomendações.

DX,FUEL4-54-13JAN18

Manusear combustível com segurança— evitar chamas



TS202—UN—23AUG88

Manuseie o combustível com cautela: ele é altamente inflamável. Não reabasteça a máquina quando estiver fumando ou perto de chamas ou fagulhas.

Sempre desligue o motor antes de reabastecer a máquina. Encha o tanque de combustível ao ar livre.

Evite incêndios mantendo a máquina livre de sujeira, graxa e detritos acumulados. Sempre limpe o combustível derramado.

Usem somente um contentor de combustível apropriado para transportar líquidos inflamáveis.

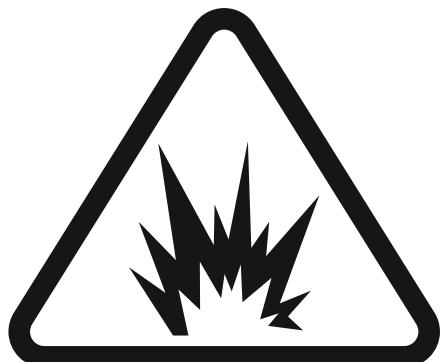
Nunca abasteça o contentor de combustível sobre uma caminhonete com caçamba revestida de plástico.

Sempre coloque o contentor de combustível no chão antes de reabastecer. Encoste o bico da mangueira da bomba de combustível no contentor de combustível antes de remover a tampa do contentor. Mantenha o bico da mangueira da bomba de combustível em contato com a entrada do contentor de combustível ao abastecer.

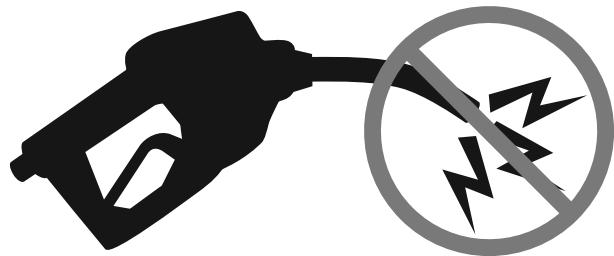
Não armazene combustível próximo a chamas abertas, faíscas ou luzes piloto como dentro de um aquecedor de água ou outros dispositivos.

DX,FIRE1-54-12OCT11

Evitar Risco de Eletricidade Estática ao Reabastecer



RG22142—UN—17MAR14



RG21992—UN—21AUG13

A remoção de enxofre e outros compostos de diesel com teor ultra-baixo de enxofre (ULSD) reduz sua condutividade e aumenta sua capacidade de armazenar uma carga estática.

As refinarias podem ter tratado o combustível com um aditivo dissipador de estática. Porém, existem muitos fatores que podem reduzir com o tempo a eficácia do aditivo.

As cargas estáticas podem acumular-se no combustível com teor ultra baixo de enxofre ao fluir através dos sistemas de distribuição de combustível. Uma descarga de eletricidade estática quando os vapores do combustível estiverem presentes poderia resultar em incêndio ou explosão.

Portanto, é importante certificar-se de que todo o sistema usado para reabastecer a máquina (tanque de alimentação de combustível, bomba de transferência, bico, e outros) esteja devidamente aterrado e conectado. Consulte com seu fornecedor de combustível ou do sistema de combustível para certificar-se que o sistema de distribuição cumpra com as normas de abastecimento para práticas corretas de aterramento e conexão.

DX,FUEL,STATIC,ELEC-54-12JUL13

Aditivos de Combustível Diesel Complementares

O combustível Diesel pode ser a fonte de problemas de desempenho ou outros problemas operacionais por várias razões. Algumas causas incluem lubrificação insuficiente, contaminantes, baixo número de cetano e diversas propriedades que geram depósitos no sistema de combustível. Estas e outras causas são mencionadas em outras seções deste Manual do operador.

Para otimizar o desempenho e a confiabilidade do motor, siga estritamente as recomendações sobre qualidade, armazenagem e manuseio do combustível, encontradas neste Manual do Operador.

Para ajudar a manter o desempenho e a confiabilidade do sistema de combustível do motor, a John Deere desenvolveu uma família de produtos aditivos para a

maioria dos mercados globais. Os produtos primários incluem Condicionador para Proteção do Combustível Diesel (condicionador de ação completa nas fórmulas de inverno e verão) e Agente de Limpeza para Proteção do Combustível (remoção e prevenção de depósitos no injetor de combustível). A disponibilidade desses e de outros produtos varia conforme o mercado. Consulte o seu concessionário John Deere local para mais informações e disponibilidade de aditivos de combustível adequados às suas necessidades.

DX,FUEL13-54-07FEB14

Combustível Biodiesel

O biodiesel é um combustível constituído de ésteres monoalquilaicos de ácidos graxos de cadeia longa de óleos vegetais ou gordura animal. As misturas de biodiesel consistem em biodiesel misturado com combustível diesel derivado de petróleo conforme o volume.

Antes de usar combustível que contenha biodiesel, consulte Requisitos e Recomendações para Uso do Biodiesel neste Manual do Operador.

Leis e normas ambientais podem incentivar ou proibir o uso de biocombustíveis. Os operadores devem consultar as autoridades governamentais competentes antes do uso de biocombustíveis.

Motores John Deere Estágio V Operando na União Europeia

Quando o motor tiver que ser operado na União Europeia com diesel ou óleo combustível fora de estrada, deve ser usado um combustível com teor FAME não maior que 8% de volume/volume (B8).

Motores John Deere com Filtro de Exaustão Exceto Motores Estágio V Operando na União Europeia

As misturas de biodiesel até B20 podem ser usadas SOMENTE se o biodiesel (100% de biodiesel ou B100) cumprir a especificação ASTM D6751, EN 14214 ou equivalente. Espera-se uma redução de 2% na potência e de 3% na economia de combustível quando o B20 é usado.

Concentrações de Biodiesel acima de B20 podem ser prejudiciais para os sistemas de controle de emissões do motor e não devem ser usadas. Os riscos incluem, sem estar limitados a, regeneração estacionária mais frequente, acumulação de fuligem e maiores intervalos para remoção de cinzas.

Os condicionadores de combustível John Deere ou equivalente, que contenham aditivos detergentes e dispersantes, são necessários ao usar misturas de biodiesel de B10 a B20 e são recomendados ao usar misturas de biodiesel inferior.

Motores John Deere sem Filtro de Exaustão John Deere

As misturas de biodiesel até B20 podem ser usadas SOMENTE se o biodiesel (100% de biodiesel ou B100) cumprir a especificação ASTM D6751, EN 14214 ou equivalente. Espera-se uma redução de 2% na potência e de 3% na economia de combustível quando o B20 é usado.

Os motores John Deere podem operar com misturas de biodiesel superiores a B20 (até 100% de biodiesel). Opere com níveis acima de B20 SOMENTE se o biodiesel for permitido por lei e atender à especificação EN 14214 (disponível principalmente na Europa). Os motores que operam com misturas de biodiesel superiores a B20 podem estar fora da especificação ou não ser legalmente permitidos segundo todas as normas aplicáveis de emissões. Pode haver uma redução de 12% na potência e uma redução de 18% na economia de combustível ao usar biodiesel 100%.

Os condicionadores de combustível John Deere ou equivalente, que contenham aditivos detergentes e dispersantes, são necessários ao usar misturas de biodiesel de B10 a B100 e são recomendados ao usar misturas de biodiesel inferior.

Requisitos e Recomendações para Uso de Biodiesel

A proporção de diesel derivado de petróleo em todas as misturas de biodiesel deve cumprir as especificações das normas comerciais ASTM D975 (EUA) ou EN 590 (UE).

Recomenda-se expressamente aos usuários de biodiesel nos EUA que adquiram misturas de biodiesel de um Fornecedor com Certificado BQ-9000, cuja fonte seja um Produtor Credenciado BQ-9000 (certificações do National Biodiesel Board). Os Fornecedores Certificados e os Produtores Credenciados podem ser encontrados no seguinte website: <http://www.bq9000.org>.

Biodiesel contém cinzas residuais. Os níveis de cinzas que excedam o máximo permitido na norma ASTM D6751 ou EN14214 podem resultar em acumulação mais rápida de cinzas, e requerem limpeza mais frequente do Filtro de Escape (se instalado).

Quando é usado biodiesel, o filtro de combustível pode exigir uma frequência maior de substituição, principalmente se antes era usado o diesel. Verifique diariamente o nível de óleo do motor antes de ligá-lo. Um aumento no nível de óleo pode indicar a diluição do óleo do motor pelo combustível. Misturas de biodiesel até B20 devem ser usadas em até 90 dias da data de produção do biodiesel. Misturas de biodiesel acima de B20 devem ser usadas em até 45 dias desde a data de produção do biodiesel.

Quando forem usadas misturas de biodiesel até B20, considerar o seguinte:

- Degradação do fluxo em clima frio

- Questões de armazenagem e estabilidade (absorção de umidade, crescimento microbiano)
- Possível obstrução e entupimento do filtro (normalmente um problema ao iniciar o uso de biodiesel em motores usados)
- Possível vazamento de combustível nas vedações e mangueiras (basicamente um problema de motores mais antigos)
- Possível redução da vida útil dos componentes do motor

Solicite um certificado de análise do seu distribuidor de combustíveis para assegurar que o combustível apresenta conformidade com as especificações fornecidas neste manual do operador.

Consulte seu concessionário John Deere para produtos para combustível John Deere para melhorar o armazenamento e o desempenho com combustíveis biodiesels.

Quando forem usadas misturas de biodiesel superiores a B20, considerar o seguinte:

- Se não usar condicionadores de combustível aprovados pela John Deere contendo aditivos e condicionadores ou equivalente contendo detergentes/dispersantes, é possível que haja carbonização e/ou bloqueio dos bicos injetores, resultando em perda de potência e falhas do motor
- Possível diluição do óleo do cárter (exigindo trocas de óleo mais frequentes)
- Possível formação de camada tipo verniz ou engripamento dos componentes internos
- Possível formação de lodo e sedimentos
- Possível oxidação térmica do combustível em temperaturas elevadas
- Possíveis problemas de compatibilidade com outros materiais (incluindo cobre, chumbo, zinco, estanho, latão e bronze) usados nos equipamentos de manuseio, distribuição e armazenamento de combustível
- Possível redução na eficiência do separador de água
- Possíveis danos à pintura caso seja exposta ao biodiesel
- Possível corrosão do equipamento de injeção de combustível
- Possível degradação da vedação de elastômero e do material da junta (basicamente um problema de motores mais antigos)
- Possíveis níveis altos de ácido dentro do sistema de combustível
- Como as misturas de biodiesel acima de B20 contêm mais cinzas, usar misturas superiores a B20 pode resultar em acumulação mais rápida de cinzas e requerer limpeza mais frequente do filtro de exaustão (se instalado)

IMPORTANTE: Óleos vegetais brutos NÃO são aceitáveis como combustível em qualquer concentração nos motores John Deere. Seu uso pode avariar o motor.

DX,FUEL7-54-13JAN18

Teste do combustível diesel

Um programa de análise de combustível pode ajudar a monitorar a qualidade do combustível diesel. A análise de combustível pode fornecer dados críticos como o índice de cetanas calculado, tipo de combustível, teor de enxofre, teor de água, aparência, adequabilidade para operações em clima frio, bactérias, ponto de turvação, número de ácidos, contaminação por particulados e se o combustível está de acordo com a especificação ASTM D975 ou equivalente.

Contate o concessionário John Deere para obter mais informações sobre a análise do combustível diesel.

DX,FUEL6-54-13JAN18

Minimização dos Efeitos do Clima Frio nos Motores Diesel

Os motores diesel John Deere são projetados para trabalhar eficazmente em clima frio.

Contudo, para o arranque e funcionamento eficazes no inverno, são necessários alguns cuidados complementares. As informações a seguir descrevem os passos que podem minimizar o efeito do inverno sobre o arranque e o funcionamento do motor. Consulte o concessionário John Deere para mais informações e disponibilidade local para auxílios de partida em clima frio.

Use Combustível para Inverno

Quando a temperatura é inferior a 0°C (32°F), o combustível para inverno (Nº 1-D na América do Norte) é o mais adequado para o funcionamento em clima frio. O combustível de inverno tem um ponto de turvação e um ponto de fluidez mais baixos.

O ponto de turvação é o ponto em que começa a se formar parafina no combustível. A parafina causa o entupimento dos filtros de combustível. **Ponto de fluidez** é a temperatura mais baixa em que o movimento do combustível é observado.

NOTA: Em média, o diesel de inverno tem a taxa menor de BTU (capacidade calorífica). A utilização do combustível de inverno pode reduzir a potência e a eficiência do combustível, mas não afeta o desempenho do motor. Verificar o tipo de combustível usado antes de procurar problemas de baixa potência em operações no inverno.

Aquecedor da Admissão de Ar

O aquecedor da admissão de ar é um opcional disponível para auxiliar a partida de alguns motores no inverno.

Éter

Há um orifício de éter na admissão disponível para auxiliar a partida em clima frio.

! CUIDADO: O éter é altamente inflamável. Não use éter na partida de um motor equipado com velas incandescentes ou com aquecedor da admissão de ar.

Aquecedor do Líquido de Arrefecimento

O aquecedor do bloco do motor (aquecedor do líquido de arrefecimento) é um opcional disponível para auxiliar a partida em clima frio.

Óleo de viscosidade sazonal e concentração adequada do líq. de arrefecimento

Use o óleo para motores com grau de viscosidade sazonal, com base na variação da temperatura esperada entre as trocas de óleo e uma concentração adequada de anticongelante com baixo teor de silicato, conforme recomendado. (Consulte os requisitos de ÓLEO DO MOTOR DIESEL e LÍQUIDO DE ARREFECIMENTO DO MOTOR nesta seção.)

Aditivo Para o Fluxo a Frio de Combustível Diesel

Use o Condicionador John Deere Fuel-Protect Diesel Fuel (fórmula de inverno) contendo aditivo antigelificação ou condicionador de combustível equivalente para tratar o combustível de clima quente (Nº 2-D na América do Norte) durante o inverno. Isto geralmente estende a operacionalidade em cerca de 10 °C (18 °F) abaixo do ponto de turvação do combustível. Para operacionalidade em temperaturas inferiores, use combustível de inverno.

IMPORTANTE: Trate o combustível quando a temperatura externa for inferior a 0 °C (32 °F). Para os melhores resultados, use com combustível não tratado. Siga todas as instruções recomendadas no rótulo.

Biodiesel

Ao operar com misturas de biodiesel, pode ocorrer formação de parafina em temperaturas mais quentes. Comece usando Condicionador John Deere Fuel-Protect Diesel Fuel (fórmula de inverno) ou equivalente a 5 °C (41 °F) para tratar biodiesel durante o inverno. Use B5 ou misturas mais baixas em temperaturas abaixo de 0°C (32°F). Use somente combustível diesel de petróleo para inverno a temperaturas abaixo de -10 °C (14 °F).

Coberturas de Inverno

O uso de dianteiras de inverno de tecido, papelão ou sólidas não é recomendado para nenhum motor John Deere. Seu uso pode resultar em altas temperaturas no ar de sobrealimentação, óleo e líquido de arrefecimento do motor. Isso pode reduzir a vida útil e a potência do motor e aumentar o consumo de combustível. As dianteiras de inverno também podem impor carga excessiva ao ventilador e aos componentes de acionamento do ventilador, levando a falhas prematuras.

Se usar dianteiras de inverno, elas nunca devem fechar totalmente a grade dianteira. Aprox. 25% de área no centro da grade deve permanecer sempre aberta. Os dispositivos de bloqueio de ar nunca devem ser aplicados diretamente no núcleo do radiador.

Obturadores de radiadores

Se equipado com sistema de cortina de radiador controlado por termostato, esse sistema deve ser regulado de maneira que as cortinas estejam completamente abertas quando o liq. de arrefecimento atingir 93°C (200°F) para evitar aquecimento excessivo do coletor de admissão. Sistemas manualmente controlados não são recomendados.

Se o pós-arrefecimento ar-ar for usado, os obturadores devem ser completamente abertos quando a temperatura do ar do coletor de entrada atingir a temperatura máx. permitida fora do resfriador de ar de carga.

Para mais informações, consulte seu concessionário John Deere.

DX,FUEL10-54-13JAN18

Abastecimento Completo do Tanque de Combustível



TS202—UN—23AUG88

⚠ CUIDADO: Manuseie o combustível com extremo cuidado, pois é inflamável. NÃO ABASTEÇA a máquina próximo a pessoas fumando, nem próximo a qualquer chama ou algum lugar que solte centelhas, fagulhas etc. Sempre desligue o motor antes de reabastecer o combustível da máquina. Reabasteça ao ar livre sempre que possível. Evite incêndios, mantendo a máquina livre de sujeira acumulada. Sempre limpe o combustível derramado sobre a máquina.

Encha o tanque de combustível ao final de cada de operação para evitar a condensação de água dentro do mesmo.

Tanque de combustível:

Veja a capacidade do tanque de combustível na seção "Especificações".

IMPORTANTE:

- O tanque de combustível tem uma tampa vedada. Se for necessário uma nova tampa, troque-a sempre por uma tampa vedada. Utilize John Deere Parts Originais.
- Mantenha o interior da capa do tanque limpo para garantir seu fechamento adequado. Tome cuidado com o filete e a vedação interna, evitando a entrada de contaminação e danos prematuros devido ao desgaste.

JG50163,00001D3-54-21FEB21

Filtros de combustível

Nunca é demais lembrar a importância da filtragem do combustível para os modernos sistemas de combustível. A combinação de normas de emissões cada vez mais restritivas e motores cada vez mais eficientes requer que os sistemas de combustível funcionem a pressões muito maiores. As pressões mais altas só podem ser alcançadas usando componentes de injeção de combustível com tolerâncias muito rigorosas. Tais tolerâncias de fabricação rigorosas impõem limitações muito estritas para a presença de água e detritos.

Os filtros de combustível da marca John Deere são projetados e produzidos especificamente para motores John Deere.

Para proteger o motor de detritos e água, sempre troque os filtros de combustível do motor conforme especificado neste manual.

DX,FILT2-54-14APR11

Óleo de Amaciamento de Motor Diesel — Sem Certificação de Emissões e Certificação Tier 1, Tier 2, Tier 3, Stage I, Stage II e Stage III

Os motores novos são abastecidos na fábrica com o óleo de amaciamento do motor Break-In™ ou John Deere Break-In Plus™. Durante o período de amaciamento, adicione o Óleo de Motor John Deere Break-In™ ou Break-In Plus™, respectivamente, conforme necessário para manter o nível do óleo especificado.

Operar o motor sob várias condições, particularmente cargas pesadas com um mínimo de baixa rotação, para auxiliar o assentamento apropriado dos componentes do motor.

Se for usado o óleo de motor Break-In™ da John Deere durante as horas iniciais de operação de um motor novo ou recondicionado, troque o óleo e o filtro em no máximo 100 horas.

Se for usado o Óleo de Amaciamento de Motor John Deere Break-In Plus™, troque o óleo e o filtro no mínimo a cada 100 horas e no máximo no intervalo igual ao especificado para o óleo John Deere Plus-50™ II ou Plus-50™.

Após a retífica do motor, abasteça com o óleo de amaciamento de motor John Deere Break-In™ ou Break-In Plus™.

Se não estiverem disponíveis os Óleos de Amaciamento de Motor John Deere Break-In™ ou Break-In Plus™, use um óleo para motor diesel de viscosidade 10W-30 SAE que cumpra uma das especificações a seguir, e troque o filtro e o óleo no máximo a cada 100 horas de operação:

- Classificação de Serviço API CE
- Classificação de Serviço API CD
- Classificação de Serviço API CC
- Sequência de Óleos ACEA E2
- Sequência de Óleos ACEA E1

IMPORTANTE: Não use o óleo Plus-50™ II, Plus-50™ ou óleos para motores que estejam de acordo com uma das seguintes normas durante o período de amaciamento de motores novos ou recondicionados:

API CK-4	ACEA E9
API CJ-4	ACEA E7
API CI-4 PLUS	ACEA E6
API CI-4	ACEA E5
API CH-4	ACEA E4
API CG-4	ACEA E3

Break-In é uma marca registrada da Deere & Company.
Break-In Plus é uma marca registrada da Deere & Company
Plus-50 é uma marca registrada da Deere & Company.

API CF-4
API CF-2
API CF

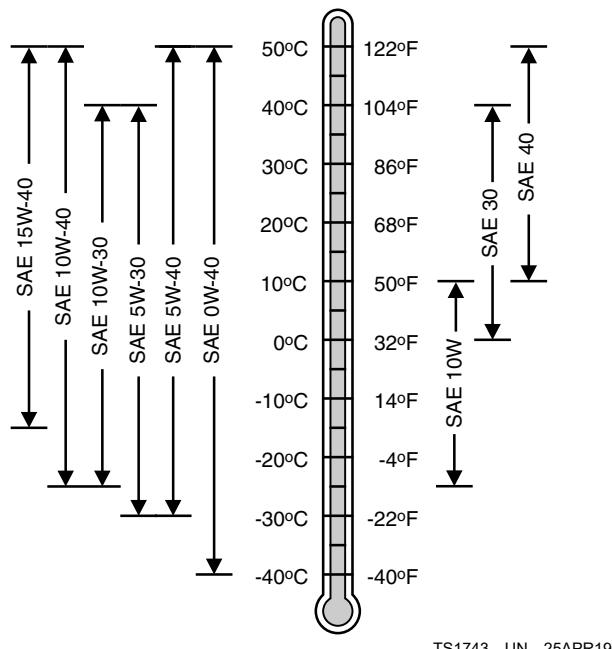
Estes óleos não permitem que o motor seja devidamente amaciado.

O óleo de amaciamento de motor John Deere Break-In Plus™ pode ser usado em todos os motores diesel John Deere em todos os níveis de certificação de emissões.

Após o período de amaciamento, use o óleo John Deere Plus-50™ II, John Deere Plus-50™ ou outro óleo de motor diesel conforme recomendado neste manual.

DX,ENOIL4-54-02NOV16

Óleo do Motor Diesel — Sem Certificação de Emissões e Certificação Tier 1 e Estágio I



Viscosidades do Óleo para Faixas de Temperatura de Ar

Não seguir as normas aplicáveis de óleo e intervalos de drenagem pode resultar em danos graves ao motor que não podem ser cobertos pela garantia. As garantias, incluindo a garantia de emissões não estão condicionadas sobre o uso de óleos John Deere, peças ou serviço.

Use óleo com viscosidade apropriada com base na variação esperada da temperatura do ar durante o período entre as trocas de óleo.

De preferência, use óleo John Deere Plus-50™ II.

John Deere Plus-50™ também é recomendado.

Também é permitido John Deere Torq-Gard™.

Podem ser usados outros óleos se cumprirem um ou mais dos seguintes padrões:

- Categoria de Serviço API CK-4
- Categoria de Serviço API CJ-4
- API Service Category CI-4 PLUS
- Categoria de Serviço API CI-4
- Categoria de Serviço API CH-4
- Categoria de Serviço API CG-4
- Categoria de Serviço API CF-4
- Sequência de Óleos ACEA E9
- Sequência de Óleos ACEA E7
- Sequência de Óleos ACEA E6
- Sequência de Óleos ACEA E5
- Sequência de Óleos ACEA E4
- Sequência de Óleos ACEA E3
- Sequência de Óleos ACEA E2

Se for usado óleo de acordo com API CG-4, API CF-4 ou ACEA E2, reduzir os intervalos de troca em 50%.

São preferíveis óleos de motor diesel de multi-viscosidade.

A qualidade do combustível diesel e o teor de enxofre do combustível devem estar de acordo com todas as normas de emissões existentes para a região em que o motor será utilizado.

Se for usado combustível diesel com teor de enxofre superior a 5000 mg/kg (5000 ppm), reduzir os intervalos de troca em 50%.

NÃO utilize combustível diesel com teor de enxofre superior a 10000 mg/kg (10000 ppm).

DX,ENOIL-54-23APR19

Intervalos Prolongados de Troca de Óleo do Motor Diesel — Sem Certificação de Emissões e Certificação Tier 1 e Estágio I

Quando é usado o óleo John Deere Plus-50™ II ou John Deere Plus-50™ com o filtro especificado pela John Deere, o intervalo de troca do filtro e óleo do motor pode ser prolongado em 50%, mas não pode exceder um máximo de 500 horas.

Utilize a análise do óleo para avaliar as condições deste e auxiliar na seleção do óleo e do filtro adequados para o intervalo de serviço. Entre em contato com seu concessionário John Deere ou outro prestador de

*Plus-50 é marca registrada da Deere & Company
Torq-Gard é uma marca registrada da Deere & Company*

serviços qualificado para mais informações sobre análise do óleo do motor.

Troque o óleo e o filtro de óleo pelo menos uma vez a cada 12 meses, mesmo se o total de horas de operação for inferior ao indicado para o intervalo de serviço recomendado.

Quando forem usados óleos ACEA E9, ACEA E7, ACEA E6, ACEA E5 ou ACEA E4 com o filtro especificado pela John Deere, faça análise do óleo do motor para determinar se o intervalo de troca de filtro e óleo pode ser prolongado em até 50% sem exceder 500 horas. Análise de óleo significa coletar uma série de amostras de óleo em incrementos de 50 horas além do intervalo de serviço normal, até os dados indicarem o fim da vida útil do óleo ou que o intervalo de serviço máximo de serviço foi atingido.

Se os óleos John Deere Plus-50™ II ou John Deere Plus-50™, ACEA E9, ACEA E7, ACEA E6, ACEA E5 ou ACEA E4 forem usados com filtros diferentes dos filtros especificados pela John Deere, troque o filtro e o óleo do motor no intervalo normal de troca.

Se forem usados óleos John Deere Torq-Gard™ API CK-4, API CJ-4, API CI-4 PLUS, API CI-4, API CH-4 ou ACEA E3, troque o filtro e o óleo do motor no intervalo normal de troca.

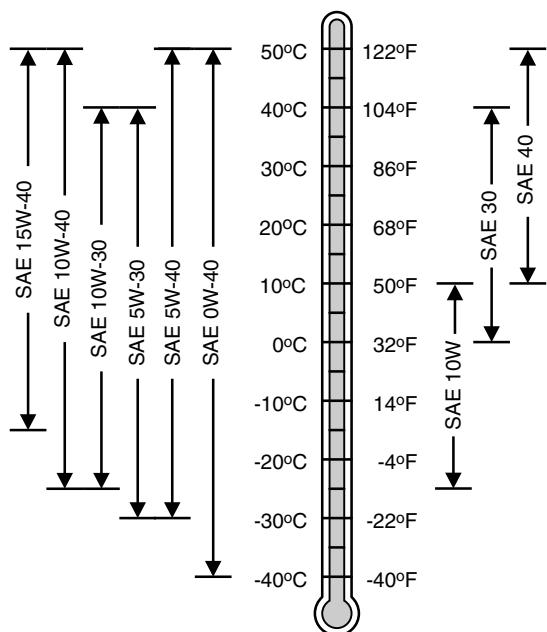
Se forem usados óleos API CG-4, API CF-4 ou ACEA E2, troque o filtro e o óleo do motor em 50% do intervalo normal de troca.

IMPORTANTE: Para evitar danos ao motor:

- Reduza os intervalos de serviço do óleo e do filtro em 50% ao usar misturas de biodiesel maiores que B20. A análise do óleo pode permitir intervalos de troca maiores.
- Use somente aprovados tipos de óleo

DX,ENOIL6-54-13JAN18

Óleo do Motor Diesel — Tier 3 e Estágio IIIA



TS1743—UN—25APR19

Viscosidades do Óleo para Faixas de Temperatura de Ar

Não seguir as normas aplicáveis de óleo e intervalos de drenagem pode resultar em danos graves ao motor que não podem ser cobertos pela garantia. As garantias, incluindo a garantia de emissões não estão condicionadas sobre o uso de óleos John Deere, peças ou serviço.

Use óleo com viscosidade apropriada com base na variação esperada da temperatura do ar durante o período entre as trocas de óleo.

De preferência, use óleo John Deere Plus-50™ II.

John Deere Plus-50™ também é recomendado.

Também é permitido John Deere Torq-Gard™.

Podem ser usados outros óleos se cumprirem um ou mais dos seguintes padrões:

- Categoria de Serviço API CK-4
- Categoria de Serviço API CJ-4
- API Service Category CI-4 PLUS
- Categoria de Serviço API CI-4
- Sequência de Óleos ACEA E9
- Sequência de Óleos ACEA E7
- Sequência de Óleos ACEA E6
- Sequência de Óleos ACEA E5
- Sequência de Óleos ACEA E4

São preferíveis óleos de motor diesel de multi-viscosidade.

A qualidade do combustível diesel e o teor de enxofre

do combustível devem estar de acordo com todas as normas de emissões existentes para a região em que o motor será utilizado.

NÃO utilize combustível diesel com teor de enxofre superior a 10000 mg/kg (10000 ppm).

DX,ENOIL11-54-23APR19

Intervalos de Troca de Filtro e Óleo do Motor — Tier 3 e Estágio IIIA — Motores PowerTech™ Plus

Os intervalos recomendados de troca do filtro e óleo baseiam-se na combinação de capacidade do cárter de óleo, tipo de óleo de motor e filtro usado e teor de enxofre do diesel. Os intervalos efetivos de troca dependem das práticas de manutenção e operação.

Tipos de Óleo Aprovados:

- “Óleos Plus-50” incluem John Deere Plus-50™ II e John Deere Plus-50™.
- “Outros Óleos” incluem John Deere Torq-Gard™, API CK-4, API CJ-4, API CI-4 PLUS, API CI-4, ACEA E9, ACEA E7, ACEA E6, ACEA E5 e ACEA E4.

Utilize a análise do óleo para avaliar as condições deste e auxiliar na seleção do óleo e do filtro adequados para o intervalo de serviço. Consulte seu concessionário John Deere para maiores informações sobre análise do óleo do motor.

Troque o óleo e o filtro de óleo pelo menos uma vez a cada 12 meses, mesmo se o total de horas de operação for inferior ao indicado para o intervalo de serviço recomendado.

O teor de enxofre no óleo diesel afeta os intervalos de troca do filtro e do óleo.

- RECOMENDA-SE uso de combustível diesel com teor de enxofre inferior a 2000 mg/kg (2000 ppm)
- ANTES de usar combustível diesel com teor de enxofre superior a 2000 mg/kg (2000 ppm), entre em contato com seu concessionário John Deere ou um prestador de serviços
- Não use combustível diesel com teor de enxofre superior a 10000 mg/kg (10000 ppm)

NOTA: Intervalo de troca de filtro de óleo estendido de 500 horas só é permitido se todas as condições a seguir forem atendidas:

- Uso de diesel com teor de enxofre menor que 2000 mg/kg (2000 ppm).
- Uso de óleo John Deere Plus-50™ II ou John Deere Plus-50™
- Uso de filtro de óleo aprovado pela John Deere

Intervalos de Serviço para Filtro e Óleo do Motor	
Enxofre no Combustível	Menos de 2000 mg/kg (2000 ppm)
Óleos Plus-50	500 horas
Outros óleos	250 horas
Enxofre no Combustível	2000—10000 mg/kg (2000—10000 ppm)
Óleos Plus-50	Entre em contato com o Concessionário John Deere
Outros óleos	Entre em contato com o Concessionário John Deere

A análise de óleo pode prolongar o intervalo de troca para "Outros Óleos" até um período que não exceda o intervalo dos óleos Plus-50. Análise de óleo significa coletar uma série de amostras de óleo em incrementos de 50 horas além do intervalo de serviço normal, até os dados indicarem o fim da vida útil do óleo ou que o intervalo de serviço máximo dos óleos John Deere Plus-50 foi atingido.

IMPORTANTE: Para evitar danos ao motor:

- Reduza os intervalos de serviço do óleo e do filtro em 50% ao usar misturas de biodiesel maiores que B20. A análise do óleo pode permitir intervalos de manutenção maiores.
- Use somente os tipos de óleo aprovados.

DX,ENOIL13,T3,PTP,140to219-54-13JAN18

Redução do Intervalo de Troca do Óleo do Motor

IMPORTANTE: Se o teor de enxofre do combustível exceder 0,5%, o intervalo de troca de óleo do motor deve ser reduzido em 50%, mais ou menos 125 horas.

JG50163,00001D2-54-11JUN14

Mistura de Lubrificantes

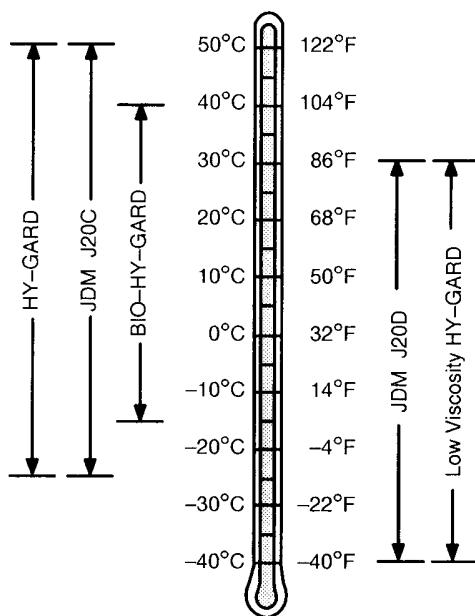
De um modo geral, evite misturar marcas ou tipos de óleos diferentes. Os fabricantes de óleo misturam aditivos nos óleos para que estejam de acordo com certas especificações e requisitos de performance.

A mistura de óleos diferentes pode interferir com o funcionamento adequado destes aditivos e degradar o desempenho do lubrificante.

Consulte o seu concessionário John Deere para obter informações e recomendações específicas.

DX,LUBMIX-54-18MAR96

Óleo da Transmissão e Hidráulico



TS1651—UN—14MAR96
Use óleo com viscosidade apropriada, baseando-se na variação esperada de temperatura do ar, durante o período entre as trocas de óleo.

Utilize preferencialmente os seguintes óleos:

- HY-GARD™ John Deere
- HY-GARD™ John Deere de Baixa Viscosidade

Podem ser usados outros óleos se estiverem de acordo com pelo menos um dos seguintes:

- Norma JDM J20C da John Deere
- Norma JDM J20D da John Deere

Use óleo BIO-HY-GARD™ John Deere quando for necessário um fluido biodegradável.²

DX,ANTI1-54-02DEC02

Filtros de óleo

A filtragem dos óleos é crítica para uma lubrificação e

HY-GARD é uma marca registrada da Deere & Company

BIO-HY-GARD é uma marca registrada da Deere & Company

² BIO-HY-GARD cumpre, ou ultrapassa a biodegradabilidade mínima de 80% dentro de 21 dias, conforme o método de teste CEd-L-33-T-82. O BIO-HY-GARD não deve ser misturado com óleos minerais, porque isso reduz a biodegradabilidade e impossibilita o processo correto de reciclagem.

operação adequada. Os filtros de óleo da marca John Deere foram projetados e produzidos especificamente para aplicações John Deere.

Os filtros John Deere estão em conformidade com as especificações de engenharia para a qualidade do meio filtrante, grau de eficiência da filtragem, resistência da adesão entre o meio filtrante e a tampa final do elemento, limite de fadiga do recipiente (se aplicável) e capacidade de pressão do retentor do filtro. Filtros de óleo de marcas que não sejam John Deere podem não cumprir estas especificações-chave da John Deere.

Substituir sempre os filtros regularmente conforme especificado neste manual.

DX,FILT1-54-11APR11

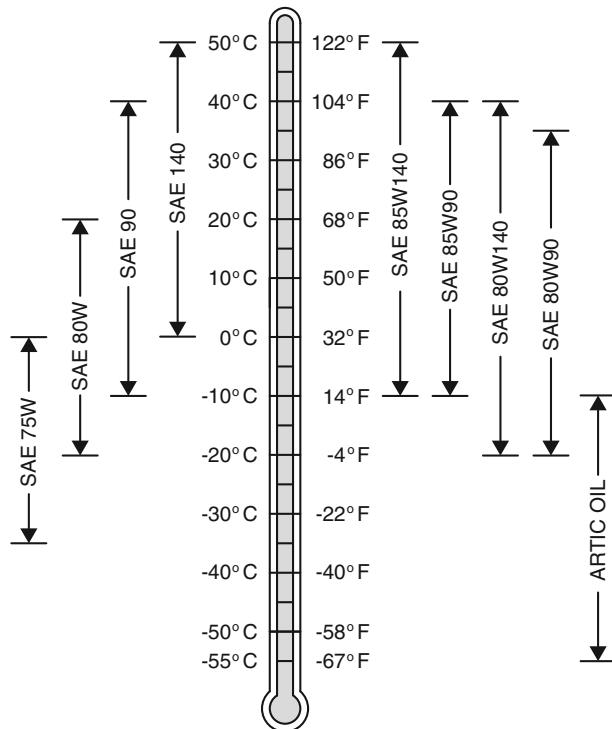
Elemento de Filtro da Transmissão - Sistema Hidráulico

Para proteger o sistema, utilize o filtro de óleo do sistema hidráulico da transmissão com um elemento de substituição John Deere.

Consulte a seção Manutenção para determinar os intervalos de troca dos filtros recomendados.

JG50163,00001D8-54-11JUN14

Óleo da Tração Dianteira



CQ294171—UN—16OCT12

IMPORTANTE: O uso de lubrificantes para engrenagens com aditivos SCL pode resultar em maior desgaste e dano à transmissão e à redução final. Não use lubrificante para engrenagens com aditivos SCL na transmissão e na redução final.

Use óleo com viscosidade apropriada, baseando-se na variação esperada de temperatura do ar, durante o período entre as trocas de óleo.

Dependendo da faixa de temperatura de ar esperada durante o intervalo de drenagem, use a viscosidade de óleo exibida na tabela de temperaturas anexa.

O óleo de engrenagens recomendado é o John Deere 85W140 API GL-5. Se forem usados outros óleos, eles devem estar de acordo com os seguintes requisitos de desempenho:

- Classificação de serviço API GL-5
- Especificação Militar MIL-L-2105C

LS87647,000045A-54-01AUG16

São recomendadas também as seguintes graxas:

- Graxa John Deere de Complexo de Lítio HD
- John Deere Grease-Gard™ Premium Plus

Podem ser usadas outras graxas que atendam o seguinte:

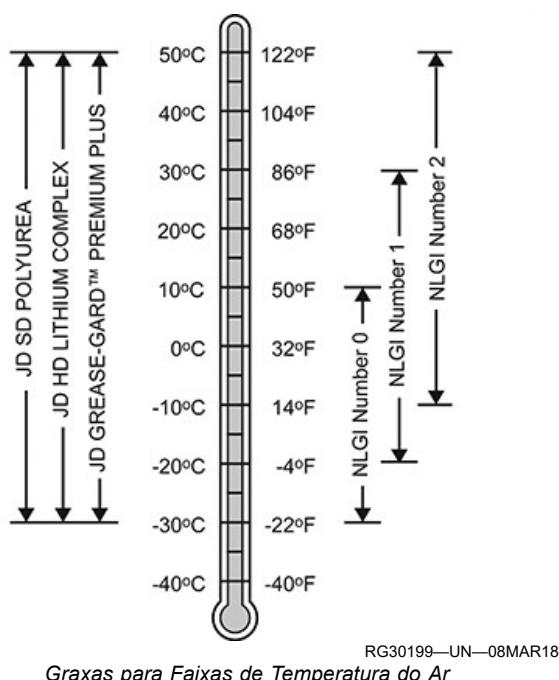
- Classificação de Desempenho NLGI GC-LB
- Óleo de Base Não-Sintética de Complexo de Lítio ISO-L-X-BDHB 2 ou DIN KP 2 N-10 (100 a 220 mm²/s a 40°C)

IMPORTANTE: Alguns tipos de espessantes, óleos base e aditivos usados nas graxas não são compatíveis com outros. Evite misturar as graxas. Consulte seu fornecedor de graxa antes de misturar diferentes tipos de graxa.

DX,GREA1-54-13JAN18

Graxa Multiuso para Pressão Extrema (EP)

IMPORTANTE: Para sistemas de lubrificação automatizados, é necessário considerar as diferentes temperaturas ambientes do ar.



Utilize a graxa com base nos números de consistência da NLGI e na faixa de temperatura do ar esperada durante o intervalo de serviço.

A graxa recomendada é a Graxa Polyurea John Deere SD.

Lubrificantes Alternativos e Sintéticos

As condições em certas áreas geográficas podem precisar de lubrificantes distintos aqueles recomendados nesse manual.

Certos líquidos de arrefecimento e lubrificantes da John Deere podem não ter disponibilidade na sua região.

Consulte o seu concessionário John Deere para obter informações e recomendações.

Os lubrificantes sintéticos poderão ser usados caso satisfaçam os requisitos de desempenho exibidos nesse manual.

Os limites de temperatura e intervalos de manutenção indicados neste manual se aplicam a fluidos da marca John Deere ou fluidos que tenham sido testados e aprovados para uso em equipamentos John Deere.

Produtos básicos rerrefinados podem ser usados se o lubrificante acabado atender os requisitos de desempenho.

DX,ALTER-54-13JAN18

Armazenar lubrificantes

O seu equipamento só pode funcionar com a máxima eficiência se forem usados lubrificantes limpos.

Usar recipientes limpos para manusear todos os lubrificantes.

Armazene os lubrificantes e os contentores numa área protegida do pó, da umidade e de outras contaminações. Armazene os contentores deitados para evitar o acúmulo de água e de sujeira.

Grease-Gard™ é marca registrada da Deere & Company

Certifique-se de que todos os contentores estejam devidamente marcados para identificar seus conteúdos.

Descarte adequadamente todos os contentores velhos e quaisquer restos de lubrificantes que eles possam conter.

DX,LUBST-54-11APR11

IMPORTANTE: Ao misturar um concentrado de líquido de arrefecimento com água, use uma concentração mínima de 40% ou máxima de 60% de líquido de arrefecimento. Abaixo de 40% resulta em aditivos inadequados para proteção contra corrosão. Acima de 60% pode resultar em gelificação do líquido de arrefecimento e problemas no sistema de arrefecimento.

Líquido de arrefecimento do motor a diesel (motor com camisas de cilindros de bucha úmida)

Deixar de seguir as normas aplicáveis do líquido de arrefecimento e intervalos de drenagem pode resultar em danos graves ao motor que não podem ser cobertos pela garantia. As garantias, incluindo a garantia de emissões não estão condicionadas à utilização de líquidos de arrefecimento John Deere, peças ou serviço.

Líquidos de arrefecimento recomendados

Os seguintes líquidos de arrefecimento pré-misturados de motor são recomendados:

- John Deere COOL-GARD™ II
- John Deere COOL-GARD II PG

O líquido de arrefecimento pré-misturado COOL-GARD II está disponível em várias concentrações com limites diferentes de proteção anticongelamento conforme mostrado na seguinte tabela.

COOL-GARD II Pré-Mix	Limite de Proteção contra Congelamento
COOL-GARD II 20/80	-9 °C (16°F)
COOL-GARD II 30/70	-16 °C (3°F)
COOL-GARD II 50/50	-37 °C (-34°F)
COOL-GARD II 55/45	-45 °C (-49°F)
COOL-GARD II PG 60/40	-49 °C (-56°F)
COOL-GARD II 60/40	-52 °C (-62°F)

Nem todos os produtos COOL-GARD II pré-misturados estão disponíveis em todos os países.

Use COOL-GARD II PG quando for exigida uma fórmula não-tóxica.

Líquidos de Arrefecimento Adicionais

O seguinte líquido de arrefecimento para motor também é recomendado:

- John Deere COOL-GARD II Concentrate em uma mistura de 40%—60% de concentrado com água de boa qualidade.

Outros líquidos de arrefecimento

Outros líquidos de arrefecimento à base de propilenoglicol ou etilenoglicol podem ser usados se estiverem de acordo com as seguintes especificações:

- Líquido de arrefecimento pré-misturado que cumpre as exigências ASTM D6210
- Formulado com um conjunto de aditivos livre de ácido 2-etylhexanoico (2-EHA)
- Concentrado de líquido de arrefecimento que cumpre as exigências ASTM D6210 em uma mistura de 40—60% de concentrado com água de boa qualidade

Se não houver disponível um líquido de arrefecimento que cumpra uma das especificações, use um concentrado de líquido de arrefecimento ou líquido de arrefecimento pré-misturado com um mínimo das seguintes propriedades físicas e químicas:

- Garante proteção contra cavitação na camisa do cilindro de acordo com o Método de Teste de Cavitação John Deere ou um teste de frota acima de 60% da capacidade de carga
- Formulado com um conjunto de aditivos livre de nitritos
- Formulado com um conjunto de aditivos livre de ácido 2-etylhexanoico (2-EHA)
- Protege os metais do sistema de arrefecimento (ferro fundido, ligas de alumínio e ligas de cobre como latão) contra corrosão

Qualidade da Água

A qualidade da água é importante para o desempenho do sistema de arrefecimento. Água desionizada ou desmineralizada é recomendada para misturar com etileno glicol e concentrado de líquido de arrefecimento do motor base de propileno glicol.

Intervalos de Troca de Líquido de Arrefecimento

Drene e lave o sistema de arrefecimento e encha novamente com líquido de arrefecimento novo no intervalo indicado, que varia de acordo com o líquido de arrefecimento utilizado.

Se utilizar o COOL-GARD II ou o COOL-GARD II PG, o intervalo de drenagem é de 6 anos ou 6000 horas de operação.

Se utilizar outro líquido de arrefecimento que não seja o COOL-GARD II ou COOL-GARD II PG, o intervalo de troca é de 2 anos ou 2000 horas de operação.³

IMPORTANTE: Não use aditivos de vedação para sistemas de arrefecimento, nem anticongelantes que contenham aditivos de vedação.

Não misture líquidos de arrefecimento à base de etilenoglicol e propilenoglicol.

Não use líquido de arrefecimento que contenha nitritos.

DX,COOL3-54-25AUG20

Operar em Climas de Temperatura Quente

Os motores John Deere são concebidos para funcionar usando os líquidos de arrefecimento de motor recomendados.

Use sempre um líquido de arrefecimento de motor recomendado, mesmo quando trabalhar em regiões em que não seja necessária a proteção contra congelamento.

IMPORTANTE: Pode-se usar água como líquido de arrefecimento mas somente em situações de emergência.

Quando for usada água como líquido de arrefecimento, ocorrerão espuma, corrosão nas superfícies quentes de alumínio e ferro, oxidação profunda e cavitação, mesmo quando forem adicionados condicionadores.

Drene o sistema de arrefecimento e encha novamente logo que possível com o líquido de arrefecimento recomendado.

DX,COOL6-54-15MAY13

Qualidade da Água para Misturar com Concentrado de Líquido de Arrefecimento

Os líquidos de arrefecimento são uma combinação de três componentes químicos: anticongelante etilenoglicol (EG) ou propilenoglicol (PG), aditivos inibidores e água de boa qualidade.

A qualidade da água é importante para o desempenho do sistema de arrefecimento. Água deionizada ou desmineralizada é recomendada para misturar com

³ A análise do líquido de arrefecimento pode prolongar o intervalo de serviço de outros "líquidos de arrefecimento" para um máximo que não excede o intervalo de líquido de arrefecimento Cool-Gard II. Análise do líquido de arrefecimento significa coletar uma série de amostras do líquido de arrefecimento em incrementos de 1000 horas além do intervalo de serviço normal até que os dados indiquem o fim da vida útil do líquido de arrefecimento ou que o intervalo de serviço máximo de Cool-Gard II foi atingido.

etileno glicol e concentrado de líquido de arrefecimento do motor base de propileno glicol.

Toda a água usada no sistema de arrefecimento deverá estar de acordo com as seguintes especificações mínimas de qualidade:

Cloreto	<40 mg/L
Sulfato	<100 mg/L
Total de sólidos	<340 mg/L
Dureza total	<170 mg/L
pH	5,5—9,0

IMPORTANTE: Não use água mineral engarrafada porque muitas vezes contém concentrações elevadas de total de sólidos dissolvidos.

Proteção Anticongelamento

As concentrações relativas de glicol e água no líquido de arrefecimento determinam o seu limite de proteção contra o congelamento.

Etilenoglicol	Límite de Proteção contra Congelamento
40%	-24 °C (-12 °F)
50%	-37 °C (-34 °F)
60%	-52 °C (-62°F)
Propilenoglicol	Límite de Proteção contra Congelamento
40%	-21 °C (-6 °F)
50%	-33 °C (-27 °F)
60%	-49 °C (-56°F)

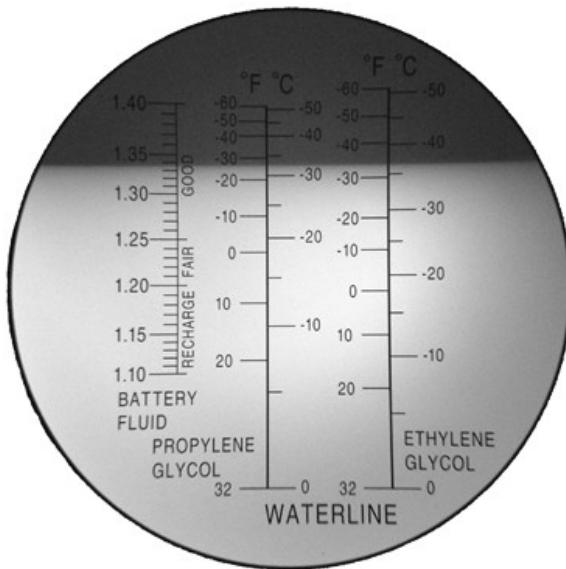
NÃO usar mistura de líquido de arrefecimento-água superior a 60% de etilenoglicol ou a 60% de propilenoglicol.

DX,COOL19-54-13JAN18

Testar Ponto de Congelamento do Líquido de Arrefecimento



TS1732-UN—04SEP13
Número de Peça SERVICEGARD™ 75240



TS1733—UN—04SEP13

*Imagen com uma Gota de Líquido de Arrefecimento 50/50
Colocada na Janela do Refratômetro*

O uso de um refratômetro de líquido de arrefecimento portátil é o método mais rápido, fácil e preciso para determinar o ponto de congelamento do líquido de arrefecimento. Esse método é mais preciso do que uma fita de teste ou um densímetro com boia, os quais podem produzir resultados insuficientes.

O refratômetro de líquido de arrefecimento está disponível no seu concessionário John Deere sob o programa de ferramentas SERVICEGARD™. O número de peça 75240 proporciona uma solução econômica para determinar com precisão o ponto de congelamento no campo.

Para usar essa ferramenta:

1. Deixe que o sistema de arrefecimento arrefeça à temperatura ambiente.
2. Abra a tampa do radiador para expor o líquido de arrefecimento.
3. Com o conta-gotas do conjunto, colete uma pequena amostra do líquido de arrefecimento.
4. Abra a tampa do refratômetro, coloque uma gota de líquido de arrefecimento na janela e feche a tampa.
5. Olhe através do visor e ajuste o foco conforme necessário.
6. Anote o ponto de congelamento indicado para o tipo de líquido de arrefecimento (etilenoglicol ou propilenoglicol) sendo testado.

DX,COOL,TEST-54-13JUN13

Intervalos de manutenção e serviços

Informações relacionadas a emissões necessárias

Fornecedor de serviços

Um oficina ou técnico qualificado de preferência do proprietário pode fazer manutenção, troca ou reparos dos sistemas e dispositivos de controle de emissões, com peças de reposição originais ou equivalentes. Porém, o serviço sob garantia, recolhimento de peças e outros serviços pagos pela John Deere devem ser executados em um centro de serviços autorizado pela John Deere.

DX,EMISSIONS,REQINFO-54-12JUN15

Considerações Importantes

Os intervalos de serviço especificados neste manual consideraram o uso do trator em operação normal.

Ao operar em condições severas ou adversas, como as já mencionadas, execute os serviços nos intervalos reduzidos, ou mais frequentemente.

Exemplos de operação em condições severas ou adversas:

- Trabalho em condições de umidade e lama exigem lubrificação mais frequente nas graxeiras.
- Alta concentração de poeira: O purificador de ar do motor se obstrui com mais frequência, assim como matéria seca se acumula em diferentes partes do trator.

OU90500,0000421-54-01OCT15

⚠ CUIDADO: NÃO é permitido ficar em pé em componentes do trator para efetuar tais tarefas, a menos que os componentes do trator sejam destinados a tais usos. Há um sério risco de queda, especialmente se os componentes do trator estiverem molhados, sujos ou cobertos de gelo.

OULXBER,0001B64-54-22NOV11

Instruções Gerais Referentes às Condições do Trator

Execute uma rigorosa inspeção visual do trator regularmente ou no mais tardar a cada intervalo de manutenção. Assegure o seguinte:

- As proteções e recursos de segurança estão no lugar e foram devidamente instalados.
- Todos os adesivos e etiquetas de segurança estão no lugar e legíveis.
- Os pneus estão em boas condições.
- Todas as linhas e mangueiras estão em boas condições.
- A fiação elétrica e as conexões de terra estão em boas condições.
- Não há materiais inflamáveis em áreas de alta irradiação de calor.
- O trator não tem vazamentos.

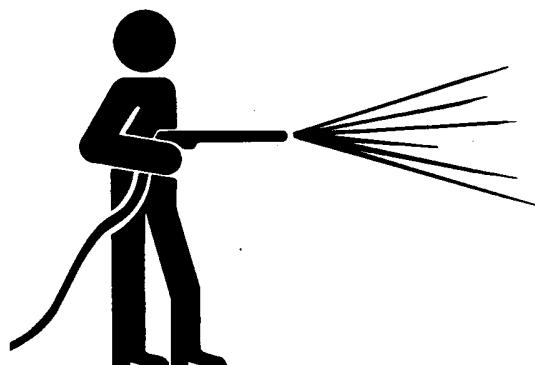
OULXBER,0001B62-54-22NOV11



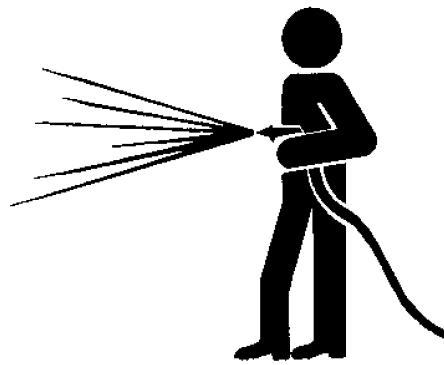
TS249—UN—23AUG88

⚠ CUIDADO: Para efetuar trabalhos de manutenção nos locais de difícil acesso, é essencial usar plataformas apropriadas ou escadas seguras.

É necessário um cuidado especial para efetuar trabalhos de manutenção e de limpeza em locais de difícil acesso, por exemplo, ajustar faróis montados no teto, efetuar manutenção do sistema de arrefecimento, ajustar o retrovisor externo em tratores sem porta no lado direito e várias outras tarefas similares.

Utilizar lavadores a alta pressão

T6642EJ—UN—18OCT88

Usar ar comprimido

RW56455—UN—30JUN97

IMPORTANTE: Lavadores a alta pressão são meios eficientes para limpar o trator. Para evitar danos ao trator, não se aproxime mais do que 1 m (39") e pulverize em um ângulo entre 45 e 90° quando limpar superfícies de vedação, vedações e adesivos. A pressão máxima não deve ultrapassar 12 000 kPa (120 bar; 1740 psi).

Sob circunstância alguma pulverizar ou lavar componentes quentes (p. ex., a bomba injetora de combustível) com água fria. Não use bicos rotativos ou água a temperaturas superiores a 50 °C (122 °F), e não direcione às vedações. Mantenha o jato de água sempre se movendo. Unidades de arrefecimento, maxila do levante, rolamentos e equipamento elétrico/eletrônico não devem ser limpos com lavadores a alta pressão. Siga as instruções no manual do operador de lavadores a alta pressão e manuais de equipamentos conectados.

IMPORTANTE: Apontar um jato de ar comprimido sob pressão para componentes eletrônicos ou elétricos ou suas conexões poderá causar acúmulo de carga eletrostática ou falhas no produto.

AG,RF30435,2492-54-05NOV14

OULXBER,0001B63-54-22NOV11

Tabela de Intervalos de Serviço

Serviço	Período de Amaciamento	A cada															
		Dia- ria- men- te ou a Ca- da 10 Hor- as de O- pera- ção	Se- ma- nal- me- nte ou a Ca- da 50 Hor- as	A- n- o	2 A- n- os	5 A- n- os	6 A- n- os	25- 0 H- or- as de O- pe- r-	ação	375 Hor- as de Ope- raçā- o	5- 00 H- o- r- as de O- pe- r-	ação	7- 50 H- o- r- as de O- pe- r-	acã- o	8- 50 H- o- r- as de O- pe- r-	acã- o	1- 0- 00 H- o- ra- s de O- pe- r-
ação	ação	450- 0 Hor- as de O- per-	500- 0 Hor- as de O- per-	6- 0- 00 H- o- r- as										1- 5- 00 H- o- r- as		açā- o	2- 0- 00 H- o- ra- s

Intervalos de manutenção e serviços

Serviço	Período de Amacia-mento	A cada														
		Dia-riame-n-te ou a Ca-da 10 Hor-as de O-peraçä-o	Se-ma-nal-me-n-te ou a Ca-da 50 Hor-as	A-n-o	2 A-n-os	5 A-n-os	6 A-n-os	25-0 H-or-as de O-pe-r-	ação	375 Hor-as de Ope-raçä-o	5-00 H-o-r-as de O-pe-r-	ação	7-50 H-o-r-as de O-pe-r-	açä-o	8-50 H-o-r-as d-e O-pe-r-	açä-o
ação	ação	450-0 Hor-as de O-peraçä-o	500-0 Hor-as de O-peraçä-o	6-0-00 H-o-r-as									1-5-00 H-o-r-as de O-pe-r-		açä-o	2-0-00 H-o-ras de O-pe-r-
		açä-o	açä-o										de O-pe-r-			de O-pe-r-
Verifique o trator para ver se há parafusos soltos	X		X													
Verifique as baterias	X								X							
Troque o óleo e o filtro do motor	X ^a			X				X	X ^{bc}	X ^{de}						
Troque o filtro do óleo da transmissão	X										X					
Substitua o filtro de óleo hidráulico	X										X					
Verificar o nível do líquido de arrefecimento —Tanque de desaeração	X	X														
Lubrifique a TLS™ (Triple-Link Suspension) (Se Equipada)	X	X ^f						X								
Aperte os parafusos das rodas	X ^g	X ^g						X								
Verificar o nível do líquido de arrefecimento —Tanque de expansão	X	X									X					
Verificar as Mangueiras de Admissão de Ar	X										X					
Verificar as Mangueiras do Sistema do Líquido de Arrefecimento	X										X					
Limpe o filtro de ar de recirculação da cabine								X ^h								
Limpe o filtro de ar fresco								X ^h								
Verificar o nível de óleo do motor	X	X														
Verifique o nível de óleo da transmissão/ sistema hidráulico	X	X														
Drene a água e os sedimentos dos filtros de combustível	X	X														
Substitua o filtro de ar primário do motor				X												
Substitua o filtro de ar secundário do motor				X												
Verifique os cintos de segurança				X												
Verifique a condição dos pneus	X		X													
Verifique o sistema de partida em neutro								X								
Verifique o sistema de estacionamento da transmissão								X								
Verifique os freios								X								

Intervalos de manutenção e serviços

Serviço	Período de Amanhacamento	A cada															
		Diariamente ou a Cada 10 Horas de Operação	Semanalmente ou a Cada 50 Horas	A-n-o	2 A-n-os	5 A-n-os	6 A-n-os	25-0 Horas de Oper-	ação	375 Horas de Operação	5-00 H-o-r-as de O-pe-r-	ação	7-50 H-o-r-as de O-pe-r-	açâ-o	8-50 H-o-r-as d-e O-pe-r-	açâ-o	1-0-00 H-o-r-as de O-pe-r-
ação	ação	450-0 Horas de Operação	500-0 Horas de Operação	6-0-00 H-o-r-as										1-5-00 H-o-r-as de O-pe-r-		açâ-o	2-0-00 H-o-r-as de O-pe-r-
Verifique o nível do óleo da carcaça da redução final do eixo dianteiro									X								
Verifique o nível do óleo da carcaça do diferencial do eixo dianteiro									X								
Lubrifique o eixo dianteiro de serviço pesado	X	X ^f							X								
Lubrifique o eixo dianteiro de 3 metros John Deere (se equipada)	X	X ^f							X								
Lubrifique o engate traseiro de três pontos (se equipada)	X ⁱ	X ⁱ							X								
Substitua o pré-filtro de combustível ^e									X								
Substitua o filtro de combustível primário									X								
Substitua o filtro de combustível secundário									X								
Drene a água e sedimentos do tanque de combustível									X								
Teste o líquido de arrefecimento											X						
Verificar o sistema de admissão de ar											X						
Limpe o filtro de ventilação do tanque de combustível											X						
Verifique o conjunto do engate de manilha da barra de tração												X					
Substitua o filtro de recirculação de ar da cabine					X								X				
Substitua o filtro de ar fresco					X								X				
Troque o óleo da transmissão/sistema hidráulico						X								X			
Verifique o tensor automático de correia da correia do ventilador do motor						X								X			
Troque o óleo da carcaça da redução final do eixo dianteiro						X								X			
Troque o óleo da carcaça do diferencial do eixo dianteiro						X								X			
Lubrifique o eixo de apoio da articulação de tração (se equipada)						X								X			
Testar os bicos injetores						X								X			
Ajuste a folga entre as válvulas do motor						X								X			
Verifique a pressão de carga do acumulador					X								X				

Intervalos de manutenção e serviços

Serviço	Período de Amaciamento	A cada															
		Dia- ria- me- nte ou a Ca- da 10 Hor- as de O- pera- ção	Se- ma- nal- me- nte ou a Ca- da 50 Hor- as	A- n- o	2 An- os	5 An- os	6 An- os	25- 0 H- or- as de O- pe- r-	ação	375 Hor- as de Ope- raçā- o	5- 00 H- o- r- as de O- pe- r-	ação	7- 50 H- o- r- as de O- pe- r-	açā- o	8- 50 H- o- r- as d- e O- pe- r-	açā- o	1- 0- 00 H- o- r- as de O- pe- r-
ação	ação	450- 0 Hor- as de O- pera- ção	500- 0 Hor- as de O- pera- ção	6- 0- 00 H- o- r- as										1- 5- 00 H- o- r- as de O- pe- r-		açā- o	2- 0- 00 H- o- r- as de O- pe- r-
da TLS™ (Triple-Link Suspension) (se equipada)																	
Verifique a folga do eixo dianteiro (somente para serviço pesado e John Deere de 3 metros)				X								X					
Lubrifique o eixo de acionamento do motor					X									X			
Verifique o amortecedor de torção do motor						X								X			
Substitua o amortecedor de torção do motor							X								X		
Substitua o eixo de acionamento do motor							X								X		
Substitua o amortecedor do virabrequim do motor								X								X	
Troque o líquido de arrefecimento do motor						X ^j		X						X ^j			X
Substitua os termostatos						X ^j		X						X ^j			X

^aO intervalo de serviço inicial para trocar o óleo e o filtro de um motor com camisa úmida novo ou reconstruído pode variar conforme o tipo de óleo de amaciamento usado (John Deere Break-In ou Break-In Plus). Identifique o tipo óleo de amaciamento usado no motor do trator. Em seguida, consulte Óleo de Amaciamento de Motor Diesel — Sem Certificação de Emissões e Certificação Tier 1, Tier 2, Tier 3, Estágio I, Estágio II e Estágio III na seção Combustíveis, Lubrificantes e Líquido de Arrefecimento e verifique o intervalo de serviço correspondente.

^bSe for usado óleo do motor John Deere Plus-50.

^cTrator equipado com Motor Certificado Sem Emissões.

^dSe for usado óleo de motor John Deere Plus-50.

^eTrator equipado com Motor Tier 3 - Estágio IIIA.

^fSe o trator estiver operando em condições molhadas ou lamaçentas.

^gPrimeira semana de operação.

^hSe o trator operar em condições secas e de muita poeira, limpe o filtro com mais frequência.

ⁱSe o engate traseiro de três pontos for usado com frequência.

^jSe Cool-Gard II ou Cool-Gard II PG não for usado.

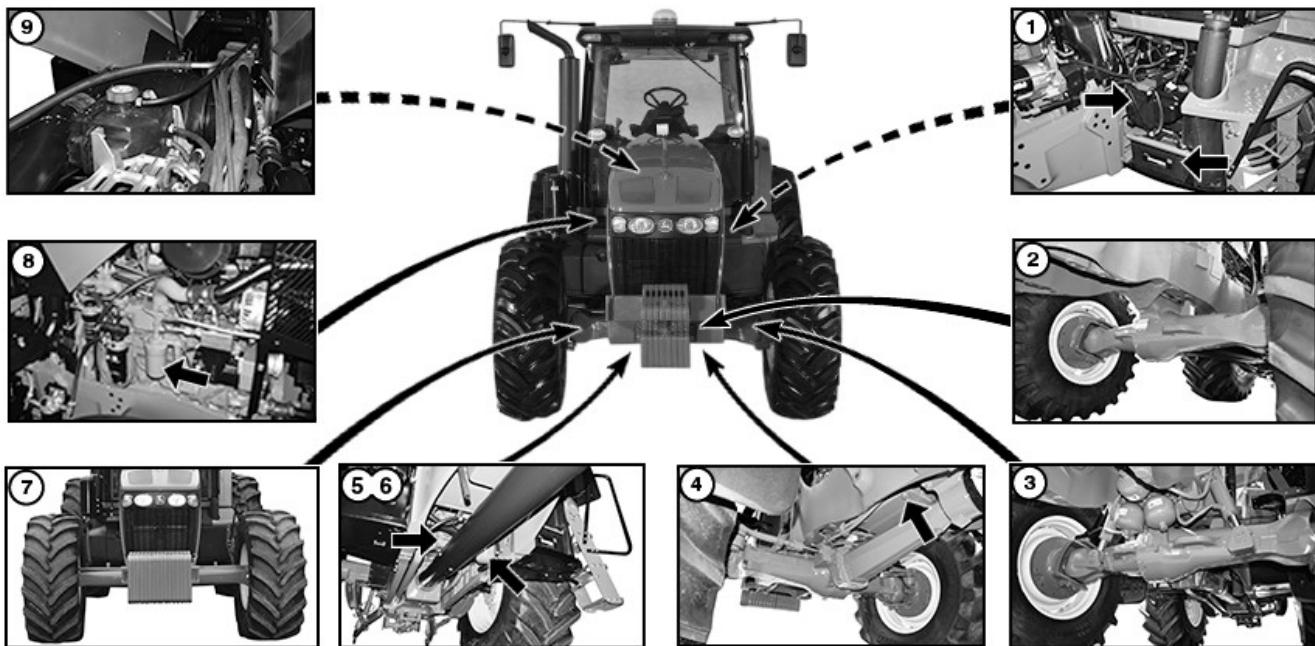
k2f379y,1671623845150-54-21DEC22

Serviço—Período de Amaciamento

IMPORTANTE: O intervalo de serviço inicial para trocar o óleo e o filtro de um motor com bucha úmida novo ou reconstruído pode variar de acordo com o tipo de óleo de amaciamento usado (John Deere Break-In™ ou Break-In™ Plus). Identifique o tipo óleo de amaciamento usado no motor do trator. Em seguida, consulte Óleo de Amaciamento de Motor Diesel — Sem Certificação de Emissões e Certificação Tier 1, Tier 2, Tier 3, Estágio I, Estágio II e Estágio III seção Combustíveis, Lubrificantes e Líquido de Arrefecimento e verifique o intervalo de serviço correspondente.

NOTA: Consulte Verificações de Amaciamento na seção de Período de Amaciamento para verificar os outros pontos de manutenção.

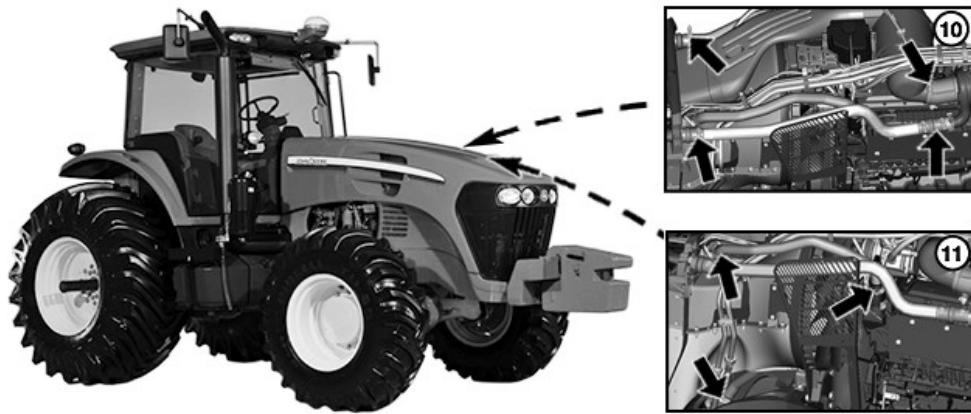
NOTA: A foto do trator é apenas para fins de ilustração. Para realizar manutenção, observe o modelo e configurações do seu trator.



- BM010985—UN—10APR17
1. Verifique as baterias. Depois disso, verifique a cada 250 horas de operação.
 2. Lubrifique o eixo dianteiro de serviço pesado. Depois disso, verifique a cada 250 horas.¹
 3. Lubrifique a Triple-Link Suspension (TLS)™ (se equipada). Depois disso, lubrifique a cada 250 horas.¹
 4. Troque o óleo do motor. Depois, troque de acordo com os intervalos de serviço do filtro e Óleo do Motor adequados na seção de Combustível, Lubrificantes e Líquido de Arrefecimento.
 5. Substitua o filtro de óleo da transmissão. Depois disso, substitua a cada 750 horas.
 6. Substitua o filtro de óleo hidráulico. Depois disso, substitua a cada 750 horas.
 7. Lubrifique o eixo dianteiro de 3 metros John Deere (se equipada). Depois disso, lubrifique a cada 250 horas.¹
 8. Substitua o filtro de óleo do motor. Depois, troque de acordo com os intervalos de serviço do filtro e Óleo do Motor adequados na seção de Combustível, Lubrificantes e Líquido de Arrefecimento.
 9. Verifique o nível de líquido de arrefecimento no tanque de desaeração. Depois disso, verifique diariamente ou a cada 10 horas, o que ocorrer primeiro.

Break-In é marca comercial da Deere & Company
Suspensão Triple-Link (TLS™) é uma marca comercial da Deere & Company

¹ Se o trator opera em condições úmidas ou lamacentas, lubrifique a cada 10 horas ou diariamente.



BMLO13689—UN—15JUL22

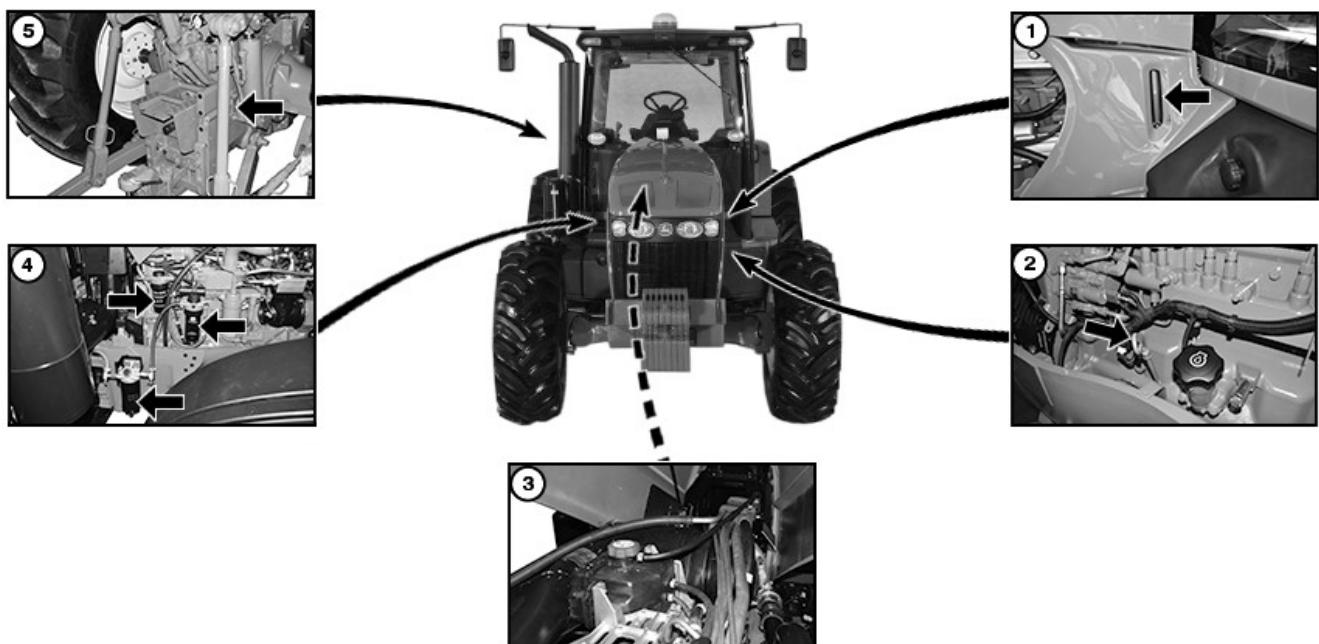
10. Verifique as mangueiras de admissão de ar.
11. Verifique as mangueiras do sistema do líquido de arrefecimento.
12. Verifique se há parafusos soltos no trator. Depois disso, verifique semanalmente ou a cada 50 horas, o que ocorrer primeiro.

LS87647,00003FA-54-15JUL22

Serviço — Diariamente ou A Cada 10 Horas de Operação

NOTA: A foto do trator é apenas para fins de ilustração.

Para realizar manutenção, observe o modelo e configurações do seu trator.



BM010986—UN—13JUL16

1. Verifique o nível do líquido de arrefecimento no tanque de expansão.
2. Verifique o nível de óleo do motor.
3. Verifique o nível de líquido de arrefecimento no tanque de desaeração.
4. Drene a água e os sedimentos dos filtros de combustível.
5. Verifique o nível de óleo de transmissão/sistema hidráulico.



BM011000—UN—13JUL16

6. Lubrifique o eixo dianteiro de serviço pesado.²

7. Lubrifique a Triple-Link Suspension (TLS)TM (se equipada).²

² Se o trator operar em condições de umidade ou lama.

Suspensão Triple-Link (TLSTM) é uma marca comercial da Deere & Company

8.Lubrifique o eixo dianteiro de 3 metros John Deere.³

9.Lubrifique o engate traseiro de três pontos.⁴

LS87647,00003FB-54-15JUL22

³ Se o trator operar em condições de umidade ou lama.

⁴ Se o engate traseiro de três pontos for usado com frequência.

Serviços — Semanalmente ou a Cada 50 Horas

NOTA: A foto do trator é apenas para fins de ilustração.

Para realizar manutenção, observe o modelo e configurações do seu trator.



1. Verifique a condição dos pneus.
2. Verifique se há parafusos soltos no trator.

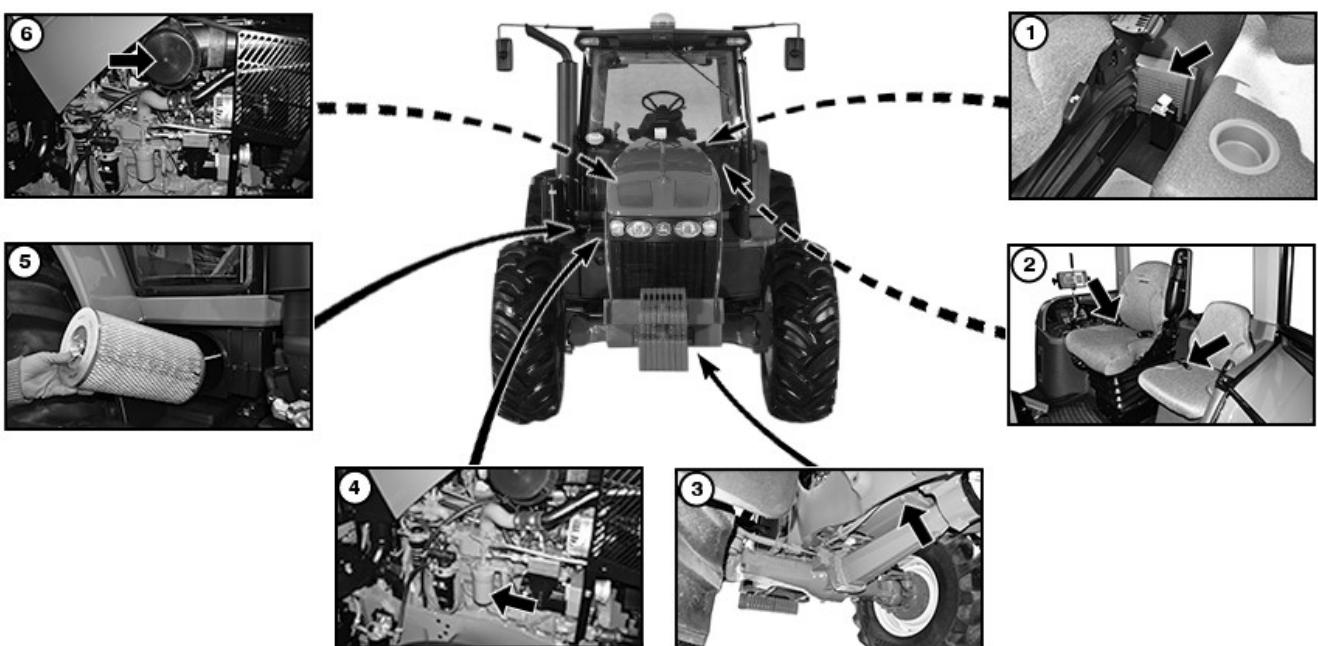
LS87647,00003FC-54-15JUL22

BM010987—UN—08JUL16

Serviço — Anualmente

NOTA: A foto do trator é apenas para fins de ilustração.

Para realizar manutenção, observe o modelo e configurações do seu trator.



1. Substitua o filtro de recirculação de ar da cabine.
2. Verifique os cintos de segurança.
3. Troque o óleo do motor.
4. Substitua o filtro de óleo do motor.

5. Substitua o filtro de ar fresco.
6. Substitua os purificadores de ar do motor.

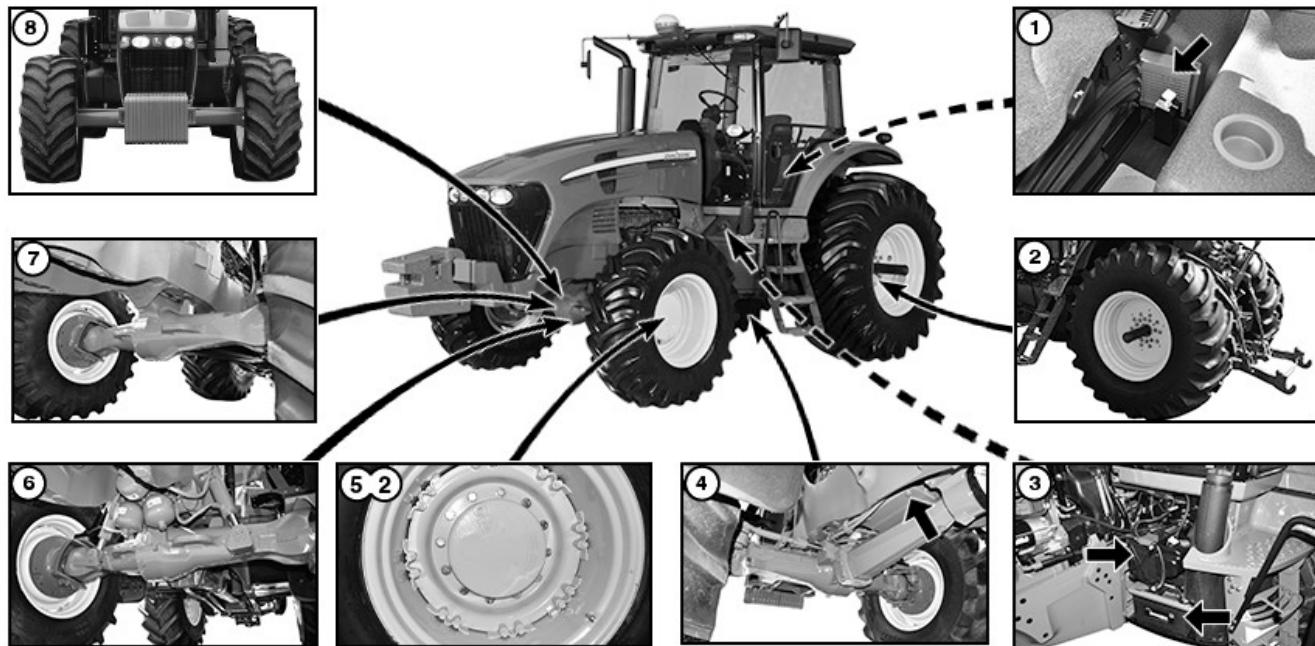
BM010988—UN—08JUL16

LS87647,00003FD-54-05JAN23

Serviço—A Cada 250 Horas de Operação

NOTA: A foto do trator é apenas para fins de ilustração.

Para realizar manutenção, observe o modelo e configurações do seu trator.



BM010989—UN—08JUL16

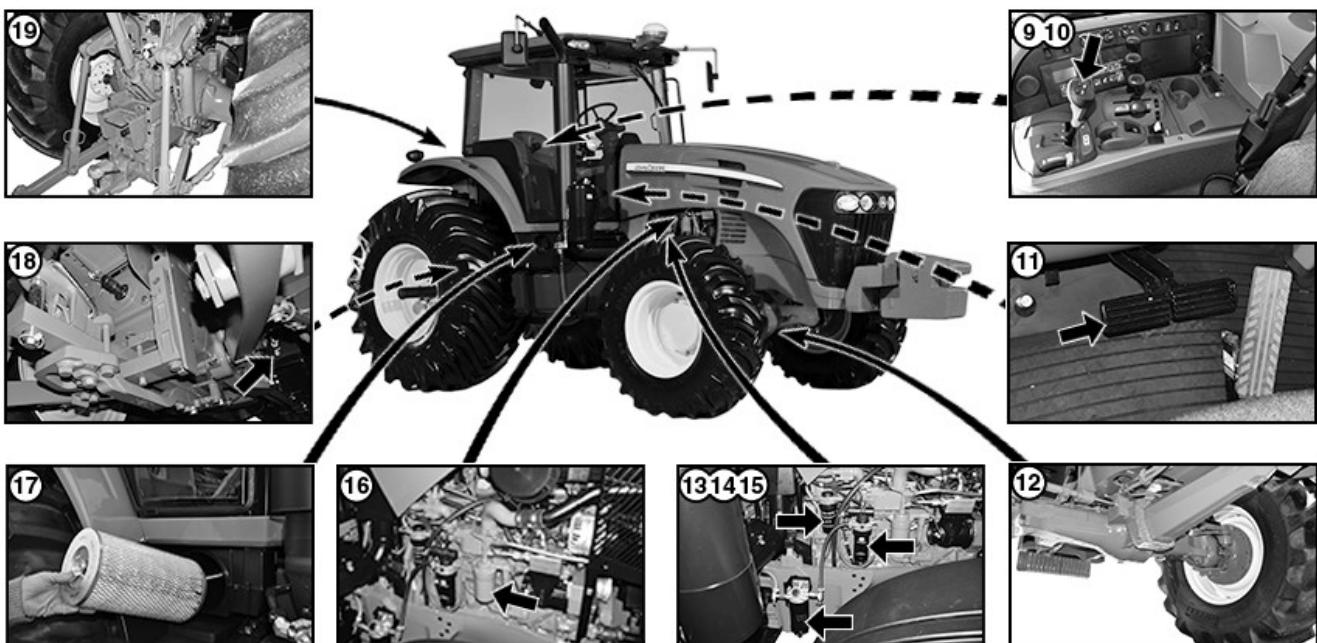
1. Limpe o filtro de recirculação de ar da cabine.
2. Aperte os parafusos das rodas.⁵
3. Verifique as baterias.
4. Troque o óleo do motor.⁶
5. Verifique o nível do óleo da carcaça da redução final do eixo dianteiro.
6. Lubrifique a Triple-Link Suspension (TLS)TM (se equipada).
7. Lubrifique o eixo dianteiro de serviço pesado.
8. Lubrifique o eixo dianteiro de 3 metros John Deere.

IMPORTANTE: Se estiver usando óleo John Deere Plus-50TM, o intervalo pode ser estendido de 250 para 375 horas para Motor sem Certificação de Emissões ou de 250 para 500 horas para Motor Tier 3 - Estágio IIIA. Cumpra todas as instruções descritas na Seção Combustíveis, Lubrificantes e Líquido de Arrefecimento.

⁵ Durante a primeira semana de operação, aperte os parafusos das rodas a cada 10 horas.

⁶ Se não for usado óleo John Deere Plus-50TM.

Suspensão Triple-Link (TLSTM) é uma marca comercial da Deere & Company



BM010990—UN—08JUL16

9. Verifique o sistema de partida em neutro.
10. Verifique o sistema de Estacionamento da transmissão. Consulte o concessionário John Deere.
11. Verificar os freios.
12. Verifique o nível do óleo da carcaça do diferencial do eixo dianteiro.
13. Substitua o pré-filtro de combustível.⁷
14. Substitua o filtro primário de combustível.
15. Substitua o filtro de combustível secundário.
16. Substitua o filtro de óleo do motor.⁸

IMPORTANTE: Se estiver sendo usado óleo John Deere Plus-50™, o intervalo pode ser estendido de 250 para 375 horas para Motor sem Certificação de Emissões ou de 250 para 500 horas para Motor Tier 3 - Estágio IIIA. Cumpra todas as instruções descritas na Seção Combustíveis, Lubrificantes e Líquido de Arrefecimento.

17. Limpe o filtro de ar fresco.
18. Drene água e sedimentos do tanque de combustível.
19. Lubrifique o engate traseiro de três pontos.

LS87647,00003FE-54-15JUL22

⁷ Trator equipado com motor Tier 3/Estágio IIIA.
⁸ Se não for usado óleo John Deere Plus-50™.

Serviço—A Cada 375 Horas de Operação

NOTA: A foto do trator é apenas para fins de ilustração.

Para realizar manutenção, observe o modelo e configurações do seu trator.



BM010991—UN—12JUL16

1. Substitua o filtro de óleo do motor.⁹ ¹⁰

2. Troque o óleo do motor.⁹ ¹⁰

LS87647.00003FF-54-15JUL22

⁹ Se for usado óleo John Deere Plus-50™.

¹⁰ Trator equipado com o motor Sem Certificação de Emissões.

Serviço—A Cada 500 Horas de Operação

NOTA: A foto do trator é apenas para fins de ilustração.
Para realizar manutenção, observe o modelo e configurações do seu trator.



1. Substitua o filtro de óleo do motor.^{11 12}
2. Troque o óleo do motor.^{11 12}

BM010991—UN—12JUL16

IMPORTANTE: O intervalo estendido de 500 horas só é permitido se todas as seguintes condições forem atendidas:

- Uso de combustível diesel com teor de enxofre inferior a 2000 mg/kg (2000 ppm)
- Uso do óleo John Deere Plus-50™
- Use um filtro de óleo aprovado pela John Deere

LS87647,0000400-54-29JUL22

Plus-50 é marca registrada da Deere & Company

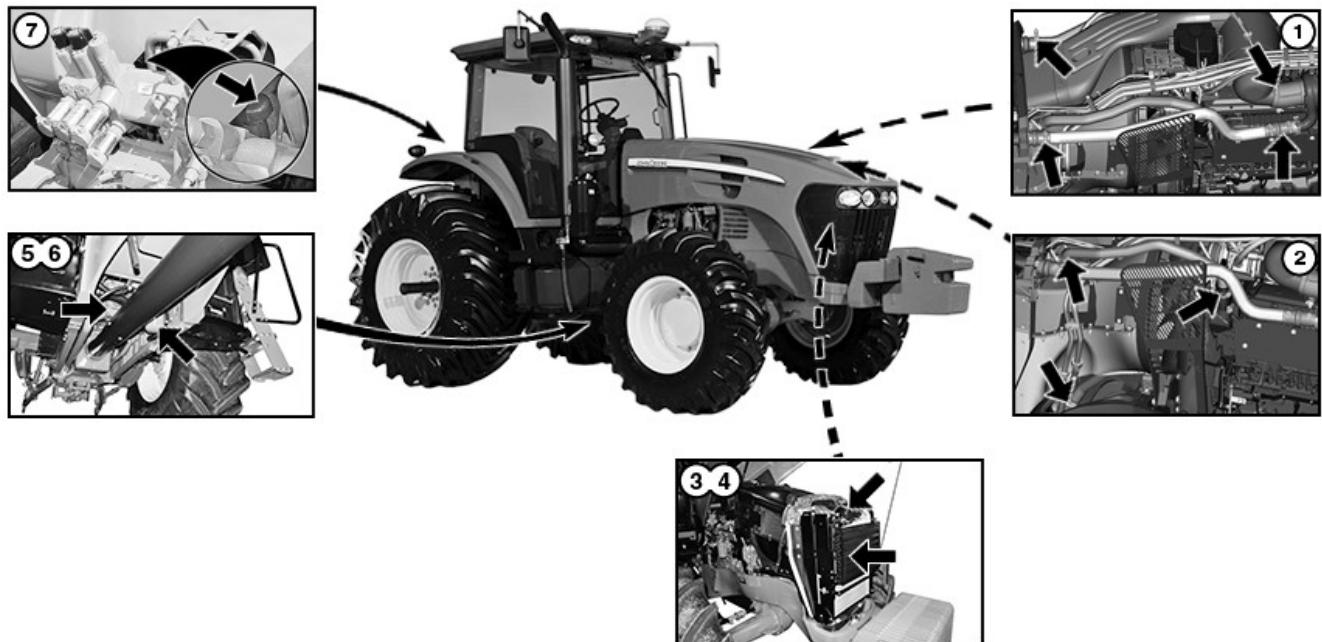
¹¹ Se for usado óleo John Deere Plus-50™.

¹² Trator equipado com motor Tier 3/Estágio IIIA.

Serviço—A Cada 750 Horas de Operação

NOTA: A foto do trator é apenas para fins de ilustração.

Para realizar manutenção, observe o modelo e configurações do seu trator.



BML013688—UN—15JUL22

1. Verifique as mangueiras de admissão de ar.
2. Verifique as mangueiras do sistema do líquido de arrefecimento.
3. Teste o líquido de arrefecimento. Consulte o concessionário John Deere.
4. Verifique o sistema de admissão de ar.
5. Substitua o filtro de óleo hidráulico.
6. Substitua o filtro de óleo da transmissão.
7. Limpe o filtro de ventilação do tanque de combustível.

LS87647,0000401-54-29JUL22

Serviço—A Cada 850 Horas de Operação

*NOTA: A foto do trator é apenas para fins de ilustração.
Para realizar manutenção, observe o modelo e configurações do seu trator.*



1. Verifique o conjunto do engate em U da barra de tração.

BM010993—UN—12JUL16

LS87647,0000402-54-29JUL22

Serviço — Anualmente ou a Cada 1000 Horas de Operação

NOTA: A foto do trator é apenas para fins de ilustração.

Para realizar manutenção, observe o modelo e configurações do seu trator.



1. Substitua o filtro de ar de recirculação da cabine.
2. Verifique a pressão de carga do acumulador da TLS™ (Triple-Link Suspension) (se equipada). Consulte o concessionário John Deere.
3. Verifique a folga do eixo dianteiro (somente para serviço pesado e John Deere de 3 metros). Consulte o concessionário John Deere.
4. Substitua o filtro de ar fresco.

BML036251—UN—21DEC22

k2f379y,1671624287427-54-24.JAN23

Serviço — A Cada 2 Anos ou 1500 Horas de Operação

NOTA: A foto do trator é apenas para fins de ilustração.

Para realizar manutenção, observe o modelo e configurações do seu trator.



BM010995—UN—01AUG16

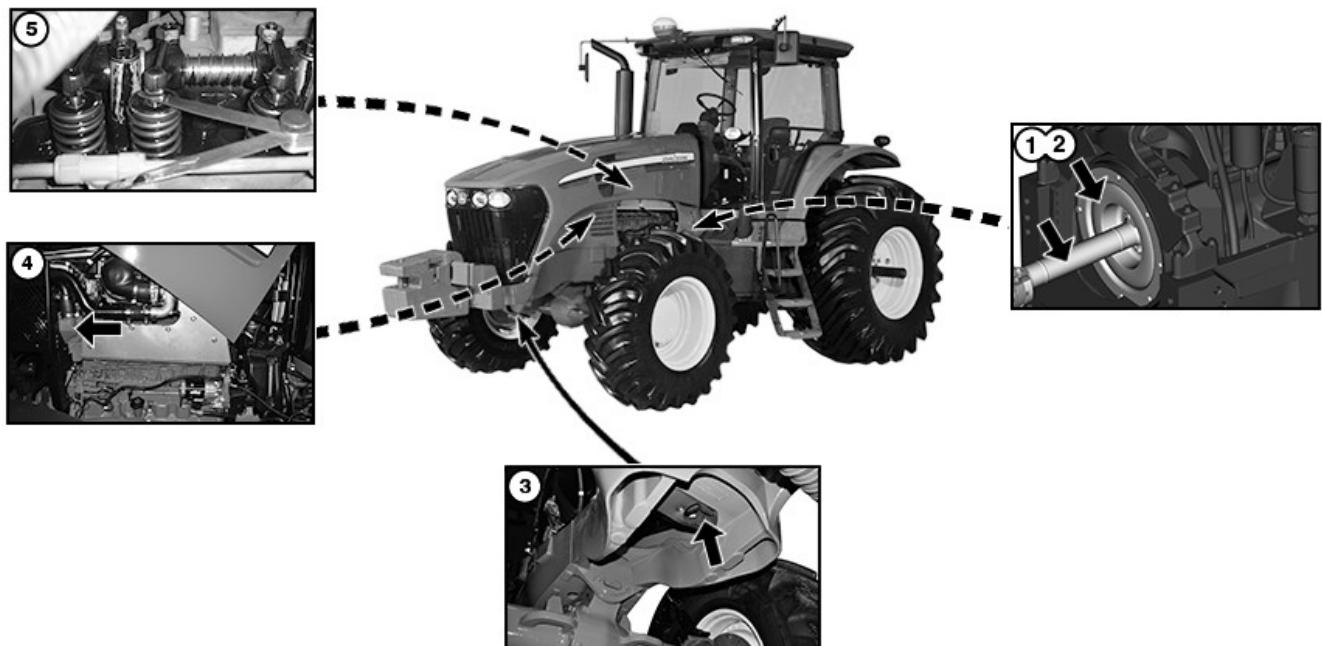
1. Lubrifique o eixo de apoio da articulação de tração (se equipada).
2. Troque o óleo da transmissão/sistema hidráulico.
3. Troque o óleo da carcaça da redução final do eixo dianteiro.
4. Troque o óleo da carcaça do diferencial do eixo dianteiro.
5. Teste os bicos injetores. Consulte o concessionário John Deere.
6. Verifique o tensor automático da correia do ventilador do motor.

LS87647,0000404-54-29JUL22

Manutenção—A cada 2 Anos ou a cada 2000 horas

NOTA: A foto do trator é apenas para fins de ilustração.

Para realizar manutenção, observe o modelo e configurações do seu trator.



BM010996—UN—15JUL16

1. Lubrifique o eixo de acionamento do motor.
2. Verifique o amortecedor de torção do motor.
Consulte o concessionário John Deere.
3. Troque o líquido de arrefecimento do motor.¹³
4. Substitua os termostatos.¹³
5. Ajuste a folga das válvulas do motor. Consulte o concessionário John Deere.

LS87647,0000405-54-03AUG22

¹³ Se não for usado John Deere Cool-Gard™.

Manutenção—A cada 5 Anos ou a cada 4500 horas

NOTA: A foto do trator é apenas para fins de ilustração.

Para realizar manutenção, observe o modelo e configurações do seu trator.



BM010997—UN—12JUL16

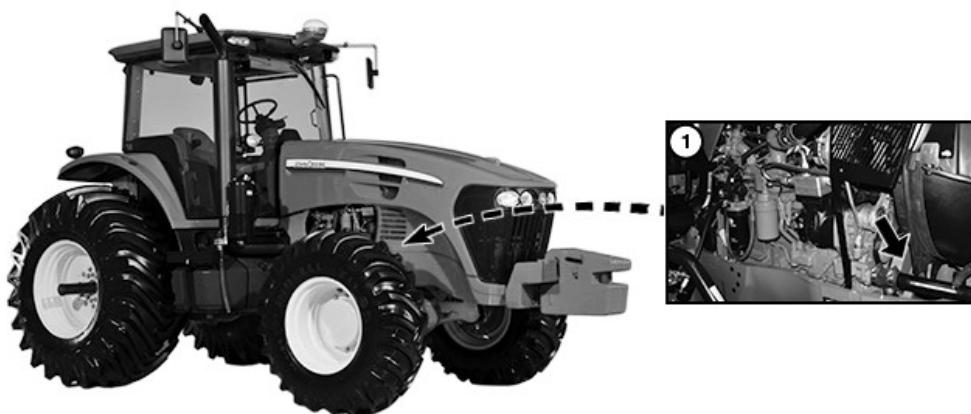
1. Substitua o amortecedor de torção do motor.
Consulte o concessionário John Deere.
2. Substitua o eixo de acionamento do motor. Consulte
o concessionário John Deere.

LS87647,0000406-54-04AUG22

Manutenção—A cada 5 Anos ou a cada 5000 horas

NOTA: A foto do trator é apenas para fins de ilustração.

Para realizar manutenção, observe o modelo e configurações do seu trator.



1. Substitua o amortecedor do virabrequim do motor.
Consulte o concessionário John Deere.

LS87647,0000408-54-29JUL22

BM010998—UN—12JUL16

Manutenção - A Cada 6 Anos ou A Cada 6000 Horas

NOTA: A foto do trator é apenas para fins de ilustração.
Para realizar manutenção, observe o modelo e configurações do seu trator.



1. Substitua o termostato.¹⁴

2. Troque o líquido de arrefecimento do motor.¹⁴

LS87647,0000407-54-12JUL16

BM010999—UN—12JUL16

¹⁴ Se for usado John Deere Cool-Gard™.

Serviço — Conforme Necessário

Lubrificação, Serviços Periódicos

⚠ CUIDADO: Não realize nenhum tipo de manutenção, reparo ou lubrificação com o motor em funcionamento, a não ser que indicado de outra forma.

Os intervalos em que componentes diferentes devem ser verificados, lubrificados, substituídos ou ajustados são baseados nas horas de operação registradas no horímetro do CommandCenter™. O horímetro opera quando o motor está em funcionamento e indica o número de horas de operação acumuladas.



BM011001—UN—15JUL16

Verifique com frequência se o horímetro está funcionando corretamente.

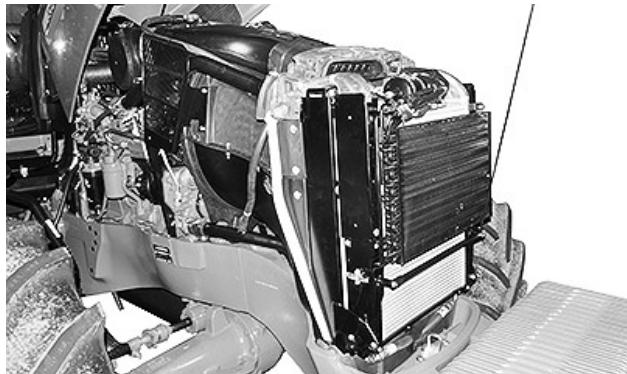
Os intervalos de lubrificação e manutenção especificados são para condições normais de trabalho. Esses intervalos devem ser reduzidos quando operar em condições adversas.

IMPORTANTE: Após manutenção, limpeza ou reparo do trator, torne a instalar todas as proteções antes de trabalhar com o trator.

LS87647,0000431-54-12JUL16

NOTA: Limpe a polia viscosa de acionamento do ventilador e as aletas do radiador conforme necessário, pois o acúmulo de poeira e umidade pode bloquear a passagem de ar e elevar a temperatura do sistema.

Limpe conforme necessário, especialmente em volta de locais quentes em potencial, tais como o turbocompressor, o coletor de escape e o silenciador.



BM011002—UN—12JUL16
LS87647,0000432-54-08JUL20

Limpeza do Radiador e Resfriadores

⚠ CUIDADO: As peças do radiador ficam quentes durante a operação. Limpe o radiador e os resfriadores somente quando estiverem suficientemente frios para tocar com as mãos desprotegidas.

1. Desligue o motor.
2. Limpe a grade dianteira (A) usando uma escova.



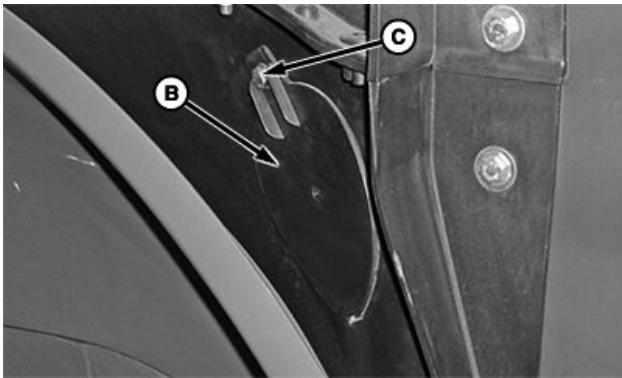
BM011004—UN—12JUL16

Limpeza do Compartimento do Motor

⚠ CUIDADO: Os componentes do motor ficam quentes durante a operação. Espere o motor esfriar antes de limpar o compartimento do motor.

IMPORTANTE: NÃO utilize limpador a vapor ou lavador de alta pressão na área do acionamento viscoso do ventilador. A pressão alta poderia forçar sujeira para dentro da vedação do cubo do acionamento.

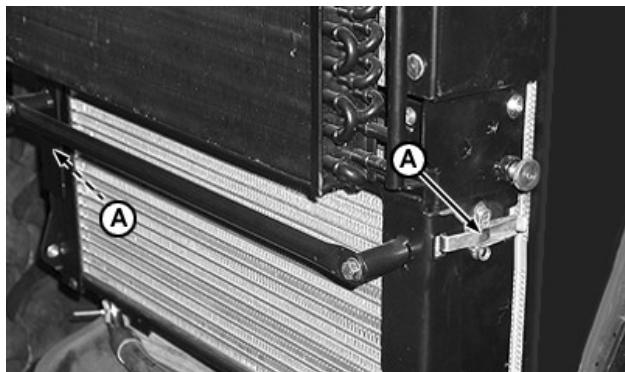
Nunca limpe com vapor ou despeje água fria sobre uma bomba de combustível em operação ou quente. A bomba de combustível pode engripar.



BM011005—UN—12JUL16

A—Grade frontal
B—Tampa
C—Parafuso

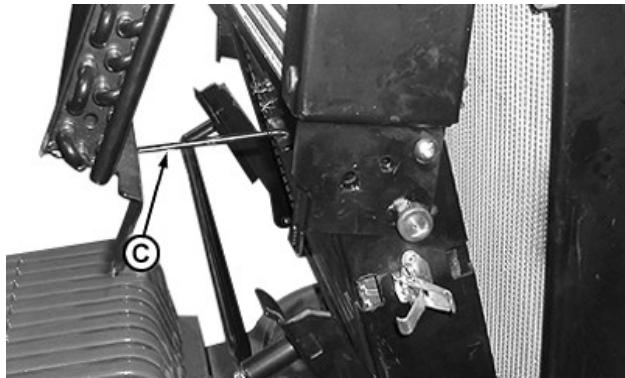
3. Levante o capô.
4. Remova a proteção lateral dianteira do motor, no lado direito.
5. Remova o parafuso (C) e remova a tampa (B).
6. Solte as travas (A) nas duas laterais do resfriador de óleo.



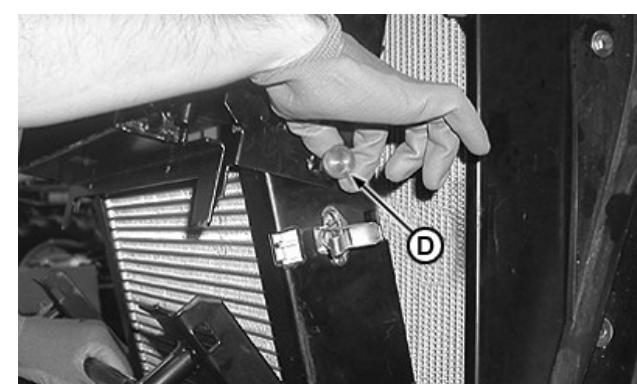
CQ285524—UN—23APR10



CQ285525—UN—23APR10



CQ285526—UN—23APR10



CQ285527—UN—23APR10

A—Travas
B—Alavanca
C—Biela
D—Trava

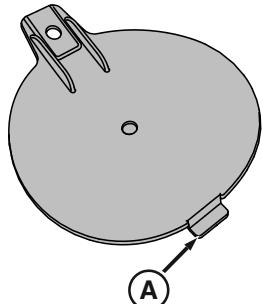
7. Para abrir o conjunto completo, puxe a alavanca (B) até que a trava (D) trave no lugar.

⚠ CUIDADO: Certifique-se de que a trava (D) trave com firmeza o conjunto completo.

8. Puxe para fora o resfriador de combustível/condensador do ar-condicionado e insira a haste (C).
9. Para limpar o radiador, o resfriador de óleo, o resfriador de combustível/condensador do ar-condicionado e o resfriador de ar, use ar comprimido ou água. Endireite quaisquer aletas tortas.
10. Remova a haste (C).
11. Puxe a trava (D) para fora e empurre a alavanca até que todo o conjunto esteja fechado.
12. Engate as travas (A).

IMPORTANTE: O fluxo de ar dentro do compartimento de proteção do ventilador não circulará adequadamente se a tampa não for instalada corretamente. Certifique-se de instalar a tampa com a aba (A) dentro da ranhura na proteção do ventilador.

- Instale a tampa com a aba (A) dentro da ranhura na proteção do ventilador.



A—Aba

RXA0068398—UN—10SEP03



CQ285481—UN—15APR10

- Instale a proteção lateral do motor.

LS87647.0000433-54-12JUL16

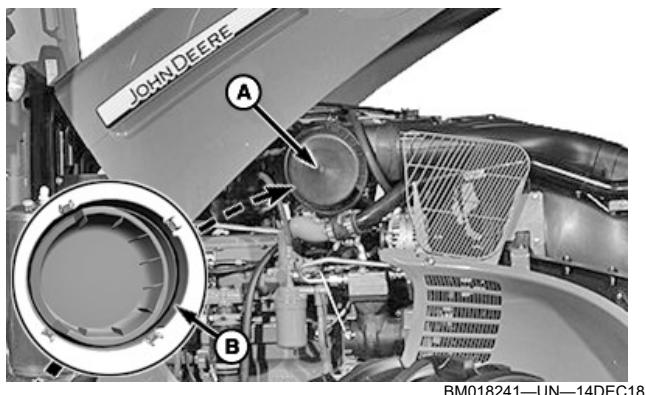


CQ285482—UN—15APR10

Substituição dos Filtro de Ar do Motor

IMPORTANTE: Não tente limpar os purificadores de ar do motor.

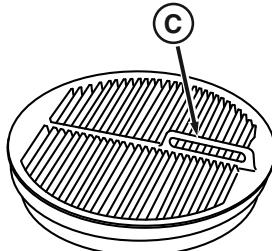
- Levante o capô.
- Solte as travas e remova a tampa (A).



A—Tampa
B—Vedaçāo

- Limpe a sujeira da tampa (A).
- Inspecione a vedação (B) quanto a danos, deformação ou desgaste. Substitua se necessário.

NOTA: Inspecione a junta em cada troca dos filtros de ar.



RXA0068393—UN—28AUG03

Filtro de Ar Secundário do Motor

A—Filtro de Ar Primário do Motor
B—Filtro de Ar Secundário do Motor
C—Alavanca

- Para remover o filtro de ar primário do motor (A) gire e puxe-o para fora.

IMPORTANTE: Substitua o filtro de ar secundário do motor a cada segunda substituição do filtro de ar primário.

Para evitar a entrada de poeira no sistema de admissão de ar, instale imediatamente um novo filtro de ar secundário do motor.

- Para remover o filtro de ar secundário do motor (B), puxe a alavanca (C).
- Substitua os purificadores de ar do motor.

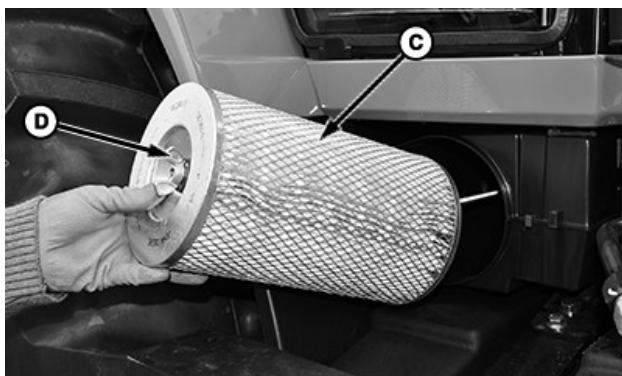
8. Instale a tampa (A) e engate as travas.



A—Tampa

CQ285479—UN—15APR10

JG50163,0000252-54-14DEC18



BM011015—UN—14JUL16

A—Botão
B—Tampa
C—Filtro de Ar Fresco
D—Porca de Retenção

2. Remova a tampa (B).
3. Remova a porca de fixação (D) e o filtro de ar fresco (C).
4. Limpe com cuidado a carcaça do filtro de ar fresco.
5. Limpe o filtro de ar fresco (C) usando ar comprimido.
6. Instale o filtro de ar fresco.
7. Aperte a porca de retenção (D).
8. Instale a tampa (B).
9. Aperte o botão (A).

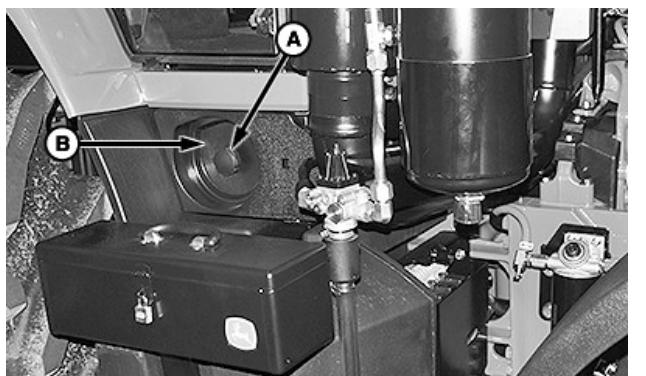
LS87647,0000442-54-14JUL16

Limpeza do Filtro de Ar Fresco

! CUIDADO: O filtro de ar fresco não é projetado para filtrar produtos químicos perigosos. Siga as instruções do manual do operador do implemento e as do fabricante dos produtos químicos usados ao utilizar tais produtos. Se for necessária proteção respiratória para uso de pesticidas, use uma máscara apropriada dentro da cabine.

NOTA: Se o trator operar em condições de muita poeira e secas, limpe o filtro de ar fresco com mais frequência.

1. Solte o botão (A).



BM011014—UN—19JUL16

Limpeza do Filtro de Recirculação do Ar da Cabine

! CUIDADO: O filtro de recirculação do ar da cabine não é projetado para filtrar produtos químicos perigosos. Siga as instruções do manual do operador do implemento e as do fabricante dos produtos químicos usados ao utilizar tais produtos. Se for necessária proteção respiratória para uso de pesticidas, use uma máscara apropriada dentro da cabine.

NOTA: Se o trator operar em condições de muita poeira e secas, limpe o filtro de recirculação do ar da cabine com mais frequência.

1. Remova a tampa (A) localizada atrás do assento do operador.



CQ285486—UN—15APR10



CQ285487—UN—15APR10

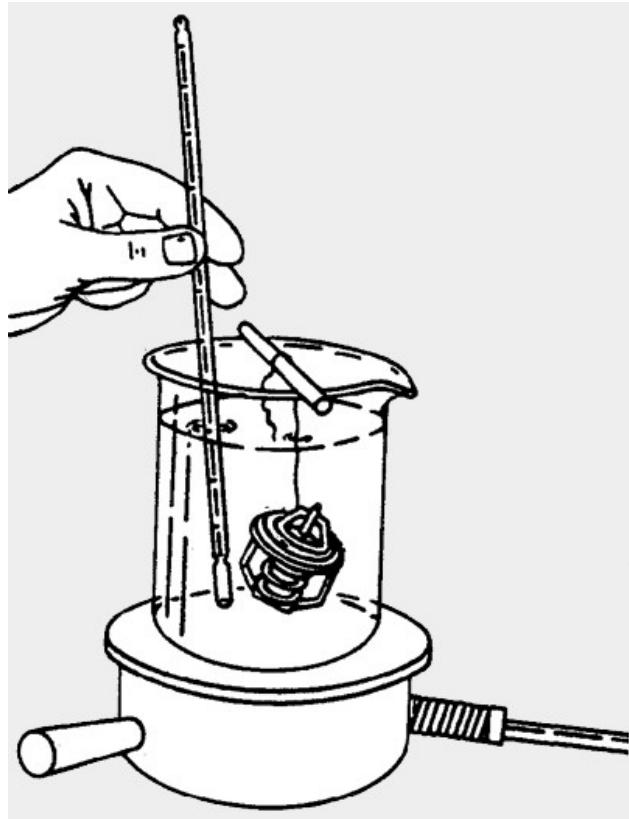
A—Tampa do Filtro

B—Filtro de Recirculação de Ar da Cabine

2. Remova o filtro de recirculação do ar da cabine (B).
3. Limpe o filtro de recirculação de ar da cabine (B) usando ar comprimido.
4. Instale o filtro de recirculação do ar da cabine (B) na tampa (A).
5. Instale a tampa (A).

JG50163,000024F-54-13JUL16

Verificação da Temperatura de Abertura do Termostato



CQ294097—UN—06AUG12

1. Retire o termostato.
2. Inspecione visualmente o termostato quanto a corrosão ou danos.
3. Suspensa o termostato e o termômetro em um recipiente com água.
4. Mexa a água conforme ela aquece. Observe a ação de abertura do termostato e compare as temperaturas com as especificações indicadas na tabela a seguir.

NOTA: Devido as diversas tolerâncias de diversos fornecedores, as temperaturas de abertura inicial e abertura completa podem variar ligeiramente das especificações.

ESPECIFICAÇÃO DO TESTE DO THERMOSTATO

Classificação	Abertura inicial (intervalo)	Abertura Total (Nominal)
82 °C (180 °F)	80-84 °C (175-182 °F)	94 °C (202 °F)

5. Remova o termostato do recipiente e observe a ação

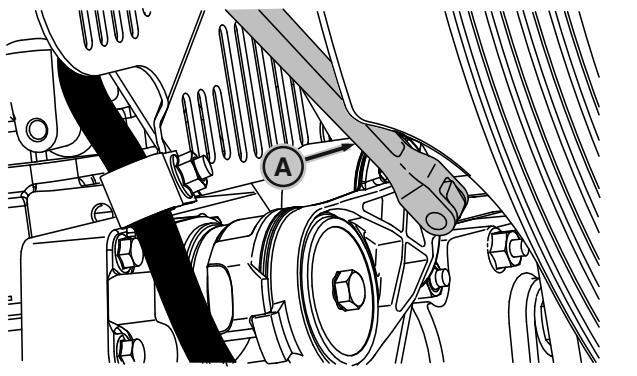
de fechamento à medida que o termostato esfria. O termostato deve fechar-se completamente à temperatura ambiente. A ação de fechamento deve ser lenta e suave.

6. Substitua o termostato se ele estiver com defeito.

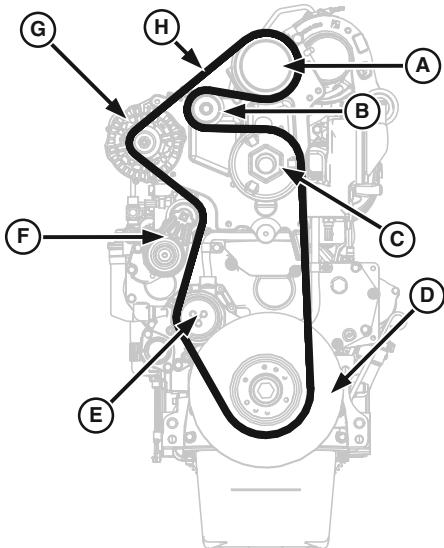
JG50163,0000233-54-09JUL14

NOTA: A correia de acionamento da ventoinha está equipada com um tensor automático que não exige ajuste.

1. Levante o capô.
2. Remova os parafusos de cabeça (A) e levante proteção lateral dos pinos de alinhamento.



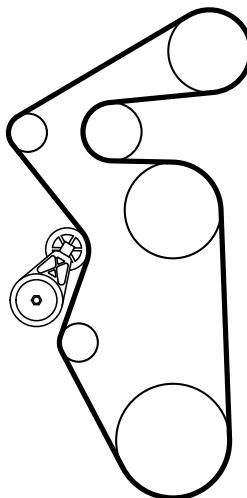
Direcionamento da Correia da Ventilador



BM005022—UN—30JUN16

A—Compressor do Ar-condicionado
B—Roda-Guia
C—Polia do Ventilador
D—Polia do Virabrequim
E—Polia da Bomba de Água
F—Braço Tensor Automático da Correia
G—Polia do Alternador
H—Correia do ventilador

LS87647,0000409-54-30JUN16



Substituição da Correia do Ventilador



Lado Direito

A—Parafusos

RXA0068155—UN—22JUN03

A—Pé-de-Cabra de 1/2 in.

3. Solte a tensão da correia usando uma chave soquete articulada de 1/2 in. (A).
4. Remova a correia da polia do alternador.
5. Afrouxe a tensão e retire a correia da polia do virabrequim e do ventilador.
6. Troque a correia.
7. Instale a proteção lateral e bixe o capô.

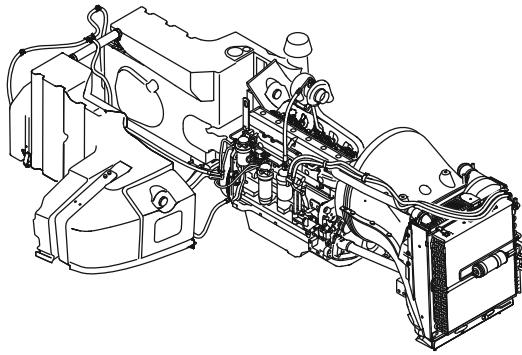
GB52027,000127A-54-15APR10

Não Modificar Sistema de Combustível

IMPORTANTE: Os concessionários John Deere estariam violando os seus contratos de concessionário se fossem encontrados alterando os níveis de potência dos equipamentos John Deere.

A garantia do trator será anulada se o nível de potência for alterado em relação às especificações de fábrica.

Não tente consertar a bomba injetora ou os bicos injetores de combustível por conta própria. São necessários treinamento e ferramentas especiais. Consulte seu concessionário John Deere.



CQ294320—UN—22MAR13

Nunca faça limpeza a vapor ou pulverize água em uma bomba injetora quente. Isso pode provocar danos nas peças da bomba.

GB52027,0001289-54-20MAR13



BM011024—UN—14JUL16
Motor sem Certificação de Emissões



BM011006—UN—12JUL16
Motor Classe 3 - Estágio IIIA

A—Parafuso de sangria

3. Gire a chave de partida para a posição de Funcionamento e espere 40 segundos.
4. Gire a chave de partida para a posição Desligada.
5. Feche os parafusos de sangria (A).
6. Ligue o motor e deixe-o funcionando durante alguns minutos.

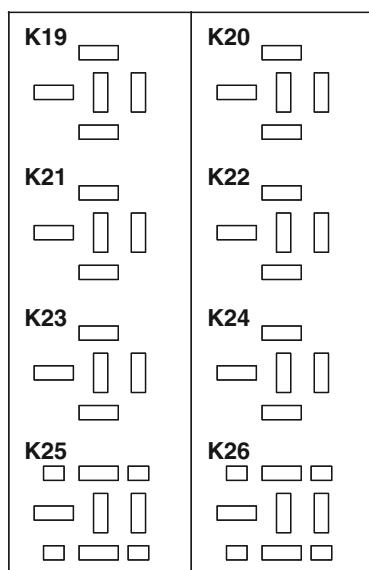
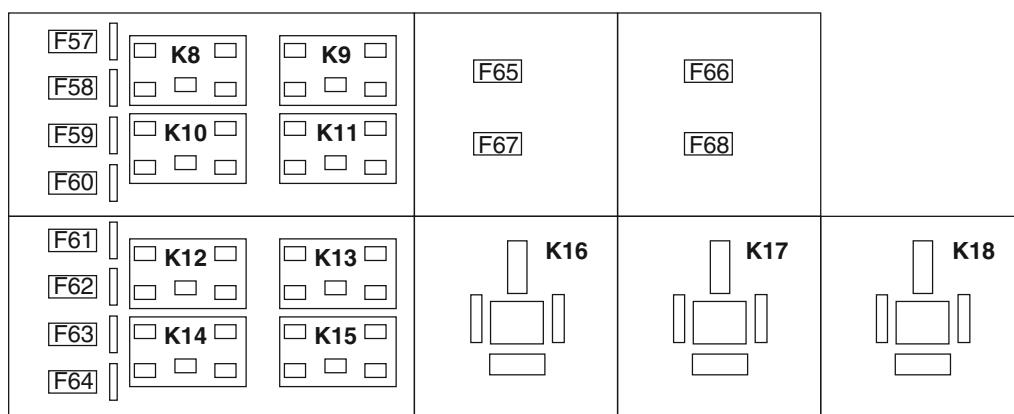
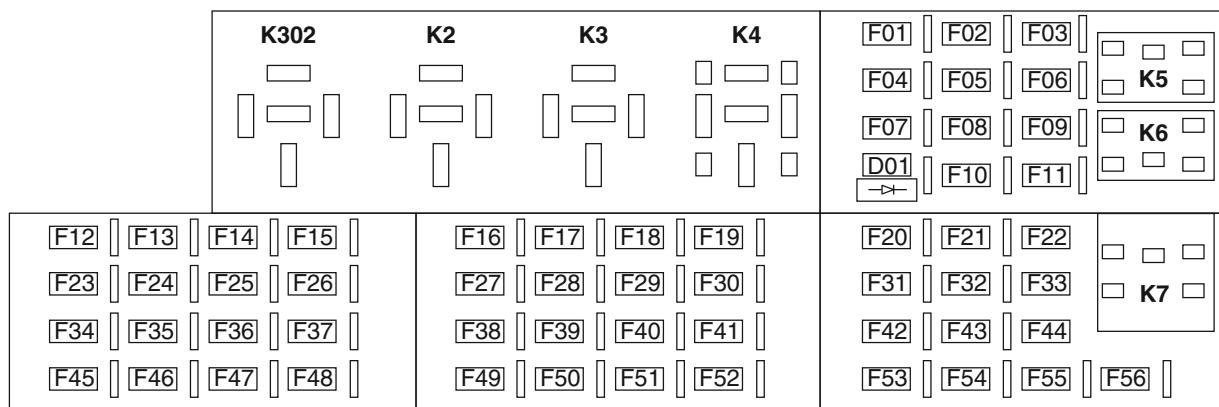
IMPORTANTE: Não acione o motor de partida por mais de 30 segundos. Se o motor não der partida, aguarde 2 minutos e repita a operação.

LS87647,0000434-54-14JUL16

Sangria do Sistema de Combustível

1. Levante o capô.
2. Abra os parafusos de sangria (A).

Fusíveis e Relés



F1—Alternador (**20 A**)
F2—Não usado
F3—Não usado

BMU11044

- F7**—Não usado
F8—Não usado
F9—Unidade de Controle do Motor (ECU) **(20 A)**
F10—Luz Traseira Esquerda, Luz da Placa de Licença **(20 A)**
F11—Luz Traseira Direita **(20 A)**
F12—Não usado
F13—Não usado
F14—Alimentação da Válvula da Unidade de Controle Multifuncional **(10 A)**
F15—Alimentação dos Interruptores da Válvula da Unidade de Controle Multifuncional **(10 A)**
F16—Interruptor de Presença do Operador **(10 A)**
F17—Interruptor de Partida **(30 A)**
F18—Iluminação do Reboque de Transporte e Conector de Acessórios **(30 A)**
F19—Luzes de Trabalho do Para-lama Traseiro **(30 A)**
F20—JDLink™ Unidade de Controle (Se Equipada)
F21—Não usado
F22—Não usado
F23—Monitor da Coluna do Canto **(10 A)**
F24—Triple-Link Suspension (TLS)™ Unidade de Controle Hidráulico
F25—Não usado
F26—AutoTrac™ Alimentação da Unidade de Controle **(10 A)**
F27—Rádio (Se Equipado), Luz do Teto, Interruptor da Luz Direcional e da Buzina **(10 A)**
F28—CommandCenter™ Monitor **(10 A)**
F29—Fusível de Permanência da Unidade de Controle Multifuncional **(10 A)**
F30—Interruptor do Limpador de Para-brisa **(30 A)**
F31—Luz de Trabalho Dianteira Esquerda **(20 A)**
F32—Luz de Trabalho Dianteira Direita **(20 A)**
F33—Não usado
F34—Não usado
F35—Alimentação ELX da Unidade de Controle Multifuncional **(10 A)**
F36—Não usado
F37—Não usado
F38—Interruptor das Luzes **(10 A)**
F39—Não usado
F40—Luzes de Trabalho da Linha Central da Cabine **(30 A)**
F41—Compressor do Ar-condicionado, Motor do Ventilador de Pressurização **(20 A)**
F42—Potenciômetro do Ponto de Ajuste da Rotação do Ventilador **(10 A)**
F43—Não usado
F44—Não usado
F45—Interruptor de Controle de Altura do Assento **(20 A)**
F46—Não usado
F47—Tomada Elétrica Auxiliar e Bloco de Junção Direito **(30 A)**
F48—Não usado
- F49**—Acendedor de Cigarros, Conectores de Acessórios **(30 A)**
F50—Não usado
F51—AutoTrac™ Alimentação da Unidade de Controle (Se Equipada) **(10 A)**
F52—Bomba de Elevação¹ **(20 A)**
F53—Luzes de Trabalho do Teto Traseiras, Luzes de Trabalho Laterais, Giroflex (Se Equipadas) **(30 A)**
F54—Luzes de Trabalho Dianteiras **(10 A)**
F55—Fusível do Relé de Alimentação da ECU (Unidade de Controle do Motor) **(30 A)**
F56—Não usado
F57—Interruptor do Pisca-alerta, Luzes Direcionais **(30 A)**
F58—Não usado
F59—Relé das Luzes de Freio **(10 A)**
F60—Não usado
F61—Fusível do Relé do Farol Baixo **(20 A)**
F62—Não usado
F63—Fusível do Relé do Farol Alto **(20 A)**
F64—Não usado
F65—Fusível do Relé do ELX **(50 A)**
F66—Fusível do Relé de Acessórios **(50 A)**
F67—Fusível do Relé de Alimentação do Implemento **(60 A)**
F68—Motor da Ventoinha de Circulação **(40 A)**
K2—Relé da Iluminação do Reboque e Acessórios **(87 A)**
K3—Relé da Luz de Trabalho do Para-lama Traseiro Direito **(87 A)**
K4—Relé das Luzes de Trabalho Dianteiras
K5—Relé de Ativação da Transmissão
K6—Relé das Luzes Traseiras
K7—Relé de Alimentação da Unidade de Controle do Motor (ECU)
K8—Relé da Luz Direcional Direita
K9—Relé da Luz Direcional Esquerda
K10—Relé das Luzes de Freio
K11—Relé da Buzina
K12—Relé dos Faróis Baixos
K14—Relé dos Faróis Altos
K16—Relé de Energia do Implemento
K17—Relé Auxiliar
K18—Relé ELX
K19—Relé das Luzes de Trabalho Laterais (Se Equipada)
K20—Relé de Ativação do Limpador de para-Brisa Intermittente
K21—Relé das Luzes de Trabalhos Traseiras do Teto (Se Equipada)
K22—Relé de Pulso do Limpador de Para-brisa Intermittente
K23—Relé das Luzes de Trabalho da Linha Central da Cabine
K24—Relé do Circuito do Limpador da Palheta Limpa Para-brisas
K25—Relé da Ventoinha
K26—Relé do Compressor do Ar-condicionado
K302—Relé da Bomba de Elevação¹ **(87 A)**

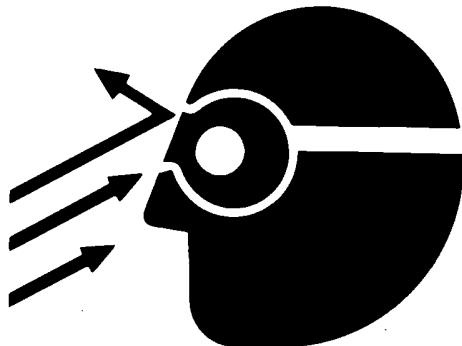
JDLink é uma marca registrada da Deere & Company
Suspensão Triple-Link (TLS™) é uma marca comercial da Deere & Company

AutoTrac é uma marca registrada da Deere & Company
CommandCenter é uma marca comercial da Deere & Company

LS87647,000041A-54-23AUG21

¹ Trator equipado com Motor Certificado Sem Emissões.

Manuseio Seguro de Lâmpadas Halógenas



TS266—UN—23AUG88



H39474—UN—30JUN00

A—Lâmpada de Halogênio

CUIDADO: As lâmpadas de halogênio (A) contêm gás sob pressão. O manuseio inadequado da lâmpada pode causar sua quebra em fragmentos que se projetam. Para evitar possíveis ferimentos:

- Manuseie a lâmpada por sua base. Mantenha a lâmpada sem óleo; use luvas para evitar tocar no vidro.
- Desligue o interruptor de luz e deixe a lâmpada esfriar antes de trocá-la. Deixe o interruptor desligado até terminar a troca da lâmpada.
- Use proteção para os olhos.

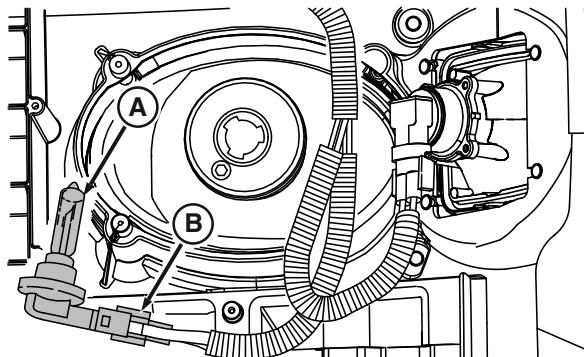
- Não a deixe cair nem a arranhe. Mantenha-a longe da umidade.
- Coloque a lâmpada usada na caixa da nova e descarte-a apropriadamente. Mantenha longe do alcance das crianças.

OUO1011,0005396-54-22MAR05

Substituição das Lâmpadas dos Faróis e das Luzes de Trabalho Dianteiras

⚠ CUIDADO: Espere a lâmpada esfriar antes de removê-la.

1. Desconecte o cabo negativo das baterias.
2. Levante o capô.
3. Desconecte o conector (B).



Lâmpada do Farol

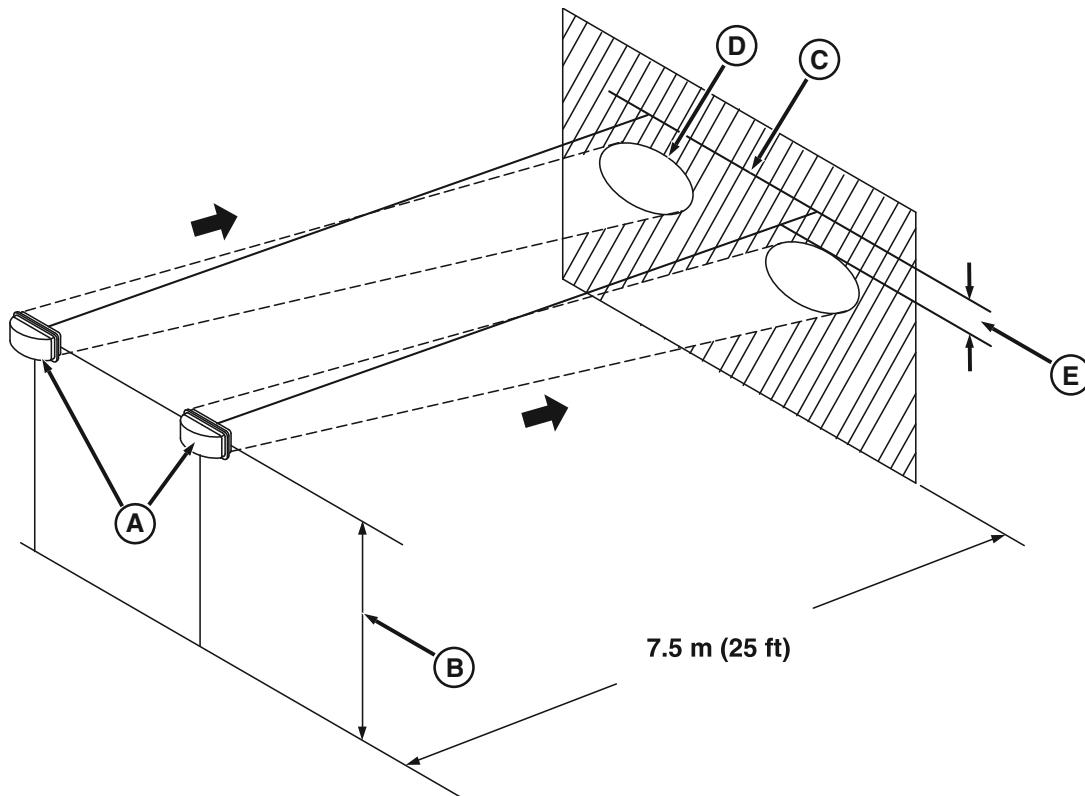
RXA0068499—UN—09SEP03

A—Lâmpada
B—Conector

4. Gire a lâmpada (A) no sentido anti-horário e remova-a.
5. Para instalar a nova lâmpada (A), siga o procedimento na ordem inversa.

LS87647,0000435-54-13JUL16

Ajuste dos Faróis



RW26898—UN—28MAR00

A—Faróis

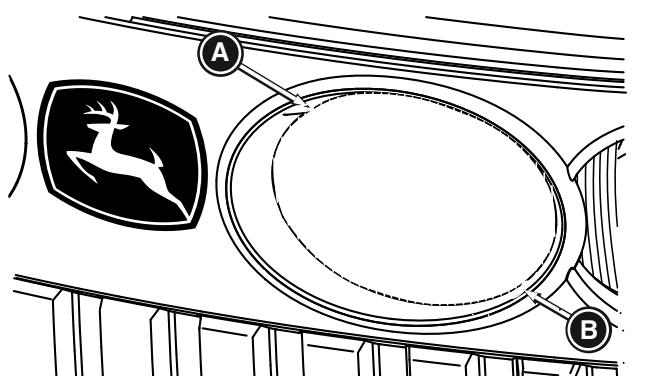
B—Distância do Centro do Farol até o Solo

C—Linha Horizontal na Parede

D—Fronteira da Área Clara

E—10% da Distância (B)

1. Estacione o trator em uma superfície nivelada com os faróis (A) a 7,5 metros (25 ft) de uma parede vertical.
2. Meça a distância (B) do centro do farol principal até o solo.
3. Marque uma linha horizontal (C) na parede com a mesma distância do solo de (B).
4. Ajuste os faróis para luz baixa e observe as áreas claras na parede.
5. Ajuste os faróis de modo que a borda superior da área clara (D) fique **pelo menos** a um décimo da distância (B) **abaixo** da linha (C).



RXA0068497—UN—09SEP03
Lado Esquerdo Exibido

A—Parafuso

B—Parafuso

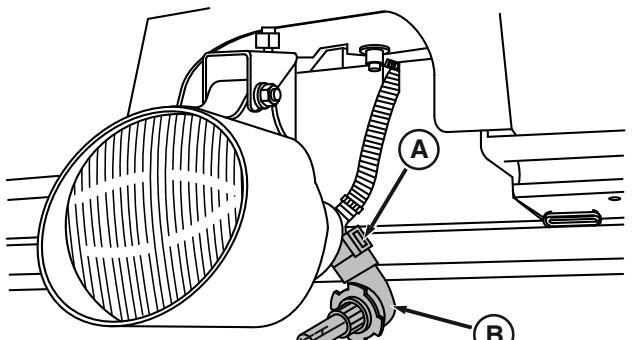
- Vire o parafuso (A) para posicionar o farol para dentro e para cima.
- Vire o parafuso (B) para posicionar o farol para fora e para baixo.

OUMX005,0001652-54-23MAY03

Substituição das Lâmpadas das Luzes de Trabalho do Teto—Luzes Padrão

! CUIDADO: Espere a lâmpada esfriar antes de removê-la.

1. Desconecte o cabo negativo das baterias.
2. Remova a vedação de borracha.
3. Desconecte o conector (A).



A—Conector
B—Lâmpada

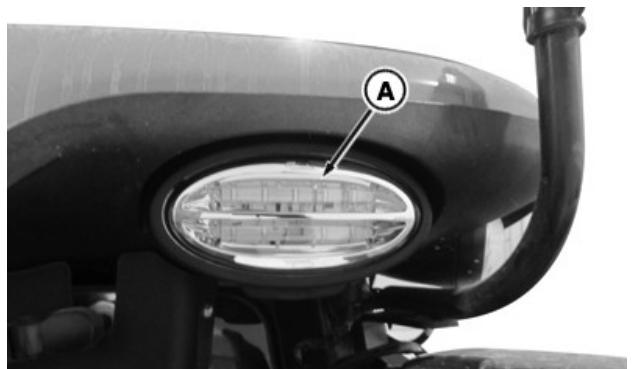
4. Gire a lâmpada (B) no sentido anti-horário e remova-a.
5. Para instalar uma lâmpada nova, siga o procedimento na ordem inversa.

LS87647,0000436-54-13JUL16

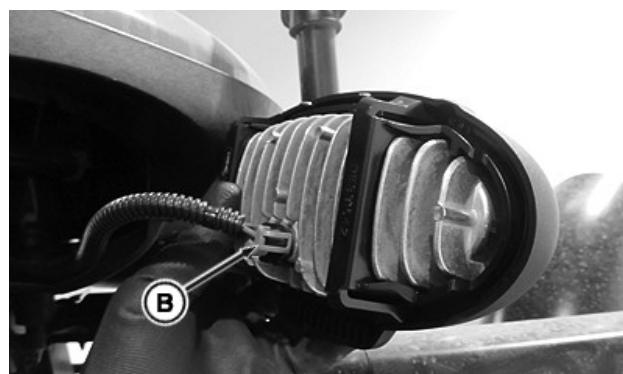
Substituição do Conjunto das Luzes de Trabalho do Teto—Luzes Premium

! CUIDADO: Espere o conjunto da luz de trabalho esfriar antes de removê-lo.

1. Empurre para baixo a aba da trava do dispositivo de fixação da luz (A). Remova o dispositivo de fixação.



Luz de Trabalho Dianteira



A—Aba do Dispositivo de Fixação do Farol
B—Conector

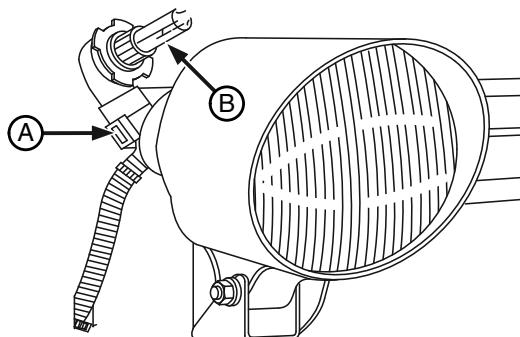
2. Desconecte o conector (B) e substitua o conjunto da luz.
3. Conecte o conector (B).
4. Insira o dispositivo de suporte no teto da cabine até que assente e a aba do dispositivo de fixação da luz (A) encaixe no lugar.

LS87647,0000437-54-01AUG16

Substituição das Lâmpadas da Luz de Trabalho da Linha Média, da Luz de Trabalho do Para-lama Traseiro e da Luz de Trabalho Lateral

! CUIDADO: Espere a lâmpada esfriar antes de removê-la.

1. Desconecte o cabo negativo das baterias.
2. Remova a vedação de borracha.
3. Desconecte o conector (A).



A—Conector
B—Lâmpada

4. Gire a lâmpada (B) no sentido anti-horário e remova-a.

- Para instalar uma lâmpada nova, siga o procedimento na ordem inversa.

LS87647,0000438-54-19JUL16

Substituição das Lâmpadas da Lanterna Direcional Dianteira e do Pisca-alerta

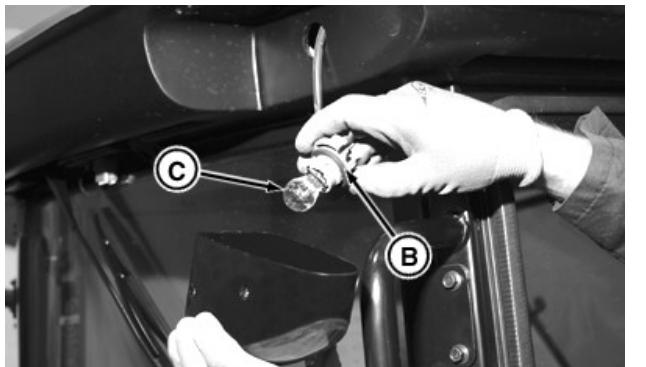
! CUIDADO: Espere a lâmpada esfriar antes de removê-la.

- Desconecte o cabo negativo das baterias.



RXA0080421—UN—23APR05

Luz da Lanterna Direcional Dianteira e do Pisca-alerta



RXA0080420—UN—23APR05

Remova o Fixador

A—Parafusos
B—Retentor
C—Lâmpada

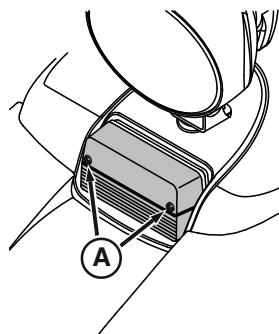
- Remova os parafusos (A) e o conjunto da luz.
- Pressione o fixador (B) como mostrado e gire no sentido anti-horário para remover.
- Remova a lâmpada (C) do fixador (B).
- Para instalar uma lâmpada nova, siga o procedimento na ordem inversa.

LS87647,0000439-54-13JUL16

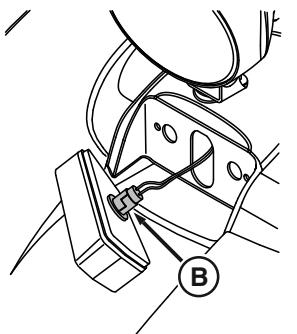
Substituição das Lâmpadas da Luz do Pisca-alerta, da Luz da Lanterna Direcional Traseira e da Luz do Freio

! CUIDADO: Espere a lâmpada esfriar antes de removê-la.

- Desconecte o cabo negativo das baterias.
- Remova os parafusos (A) e remova o conjunto da luz.



RXA0068506—UN—09SEP03



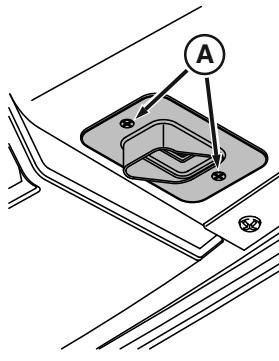
RXA0068507—UN—09SEP03

A—Parafusos
B—Retenção

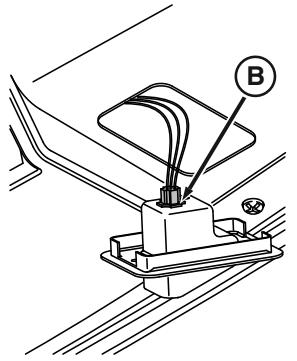
- Gire o fixador (B) no sentido anti-horário e remova-o.
- Remova a lâmpada do fixador.
- Para instalar uma lâmpada nova, siga o procedimento na ordem inversa.

LS87647,000043A-54-13JUL16

Substituição de Instrumentos e da Lâmpada de Iluminação do Console



RXA0068512—UN—09SEP03



RXA0068513—UN—09SEP03

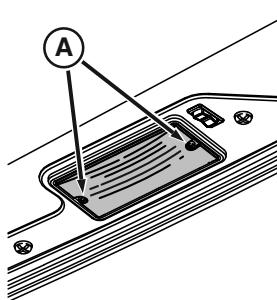
A—Parafusos
B—Fixador da Lâmpada

- Retire os parafusos (A) e o conjunto de luz.
- Gire o fixador (B) no sentido anti-horário aproximadamente 1/4 de volta e remova-o.

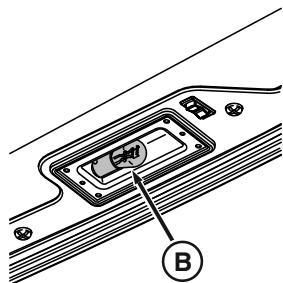
3. Tire a lâmpada.
4. Instale a nova lâmpada na ordem inversa da retirada.

OUMX005,000165D-54-22MAR05

Substituição da Lâmpada da Luz de Teto



RXA0068514—UN—09SEP03



RXA0068515—UN—09SEP03

A—Parafusos
B—Lâmpada

1. Retire os parafusos (A) e remova a tampa da lente.
2. Empurre e gire a lâmpada (B) no sentido anti-horário para removê-la.
3. Instale a nova lâmpada na ordem inversa da retirada.

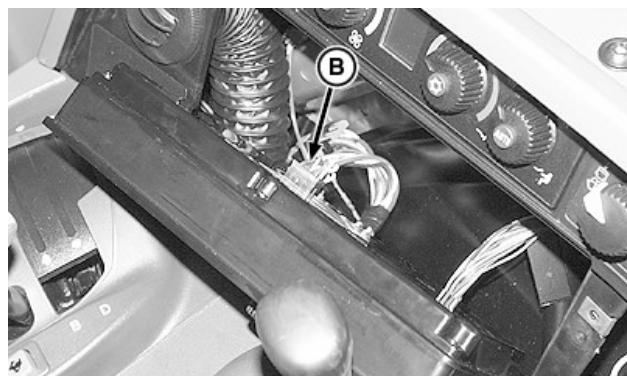
OUMX005,000165E-54-22MAR05

Substituição das Lâmpadas do Monitor do CommandCenter™

1. Desconecte o cabo negativo das baterias.



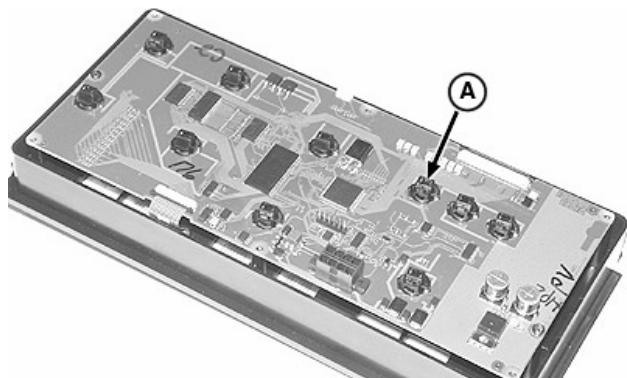
RXA0093185—UN—27MAR07



RXA0068520—UN—08JUL03

A—Placa
B—Conector

2. Remova o parafuso e a placa (A).
3. Puxe para fora do console direito a unidade do CommandCenter™.
4. Desconecte o conector (B).
5. Remova os parafusos e a tampa traseira.
6. Para remover a lâmpada (A), gire-a no sentido anti-horário 1/4 de volta.



RXA0068521—UN—08JUL03

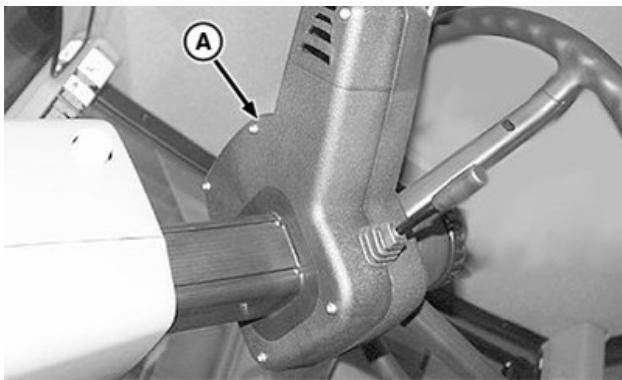
A—Lâmpada (10 usadas)

7. Para instalar uma lâmpada nova, siga o procedimento na ordem inversa.

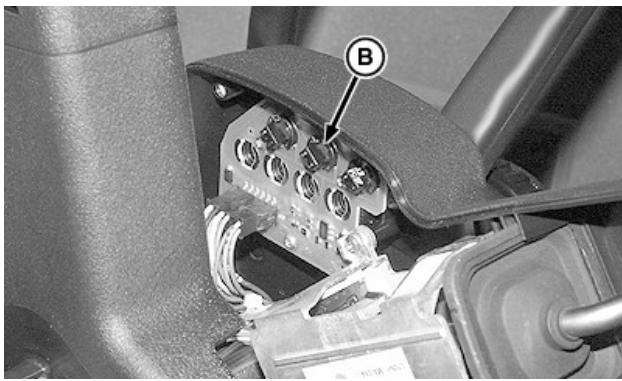
OU90500,000077F-54-13JUL16

Substituição das Lâmpadas do Painel de Instrumentos

1. Desconecte o cabo negativo das baterias.
2. Incline a coluna de direção totalmente PARA BAIXO em direção ao assento e puxe o volante da direção completamente PARA CIMA/PARA FORA.
3. Remova os parafusos (A) e separe a tampa traseira do painel de instrumentos.



BM005072—UN—07JUL16

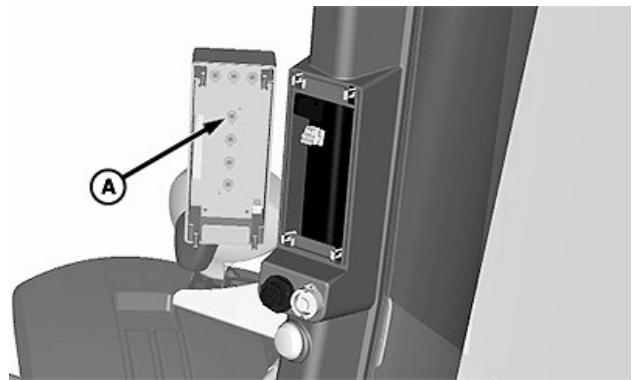


RXA0068517—UN—08JUL03

A—Parafusos (6 usados)
B—Lâmpada (4 ou 7 usadas)

4. Gire a lâmpada (B) no sentido anti-horário 1/4 de volta e remova-a.
5. Para instalar uma lâmpada nova, siga o procedimento na ordem inversa.

OU90500,0000780-54-13JUL16



BM005073—UN—07JUL16

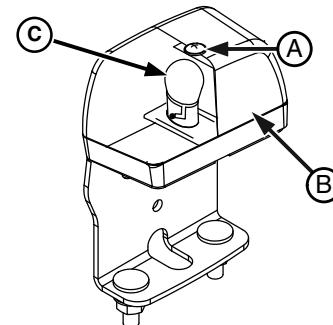
A—Lâmpada (7 usadas)

5. Para instalar uma lâmpada nova, siga o procedimento na ordem inversa.

OU90500,0000781-54-13JUL16

Substituição da Lâmpada da Luz de Marcha à Ré

1. Desconecte o cabo negativo da bateria.



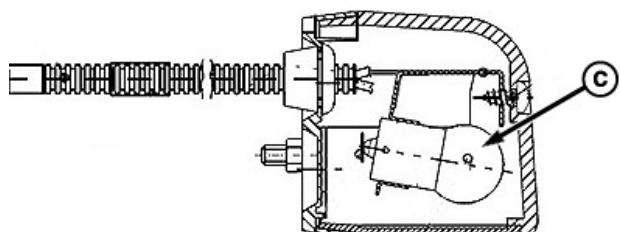
BM010816—UN—18JUL16

Substituição das Lâmpadas do Monitor da Coluna do Canto

IMPORTANTE: As placas de circuitos são suscetíveis a danos devido a estática. Manuseie-as em um ambiente sem eletricidade estática.

NOTA: O monitor da coluna do canto não pode ser reparado.

1. Desconecte o cabo negativo das baterias.
2. Puxe o monitor da coluna do canto para fora da coluna do canto.
3. Desconecte o conector.
4. Gire a lâmpada (A) no sentido anti-horário 1/4 de volta e remova-a.



BM010817—UN—22MAR16

A—Parafuso
B—Lentes
C—Lâmpada

2. Remova o parafuso (A).
3. Remova a lente (B).
4. Pressione com cuidado a lâmpada (C) e gire-a no sentido anti-horário.

⚠ CUIDADO: Aguarde até que a lâmpada resfrie antes de removê-la.

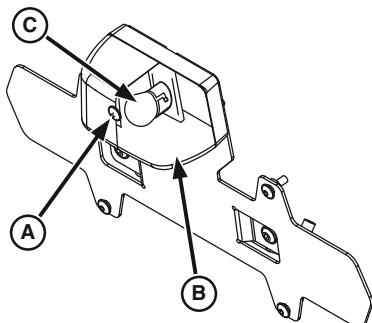
5. Instale uma lâmpada nova pressionando-a no alojamento e girando no sentido horário.

LS87647,0000457-54-18JUL16

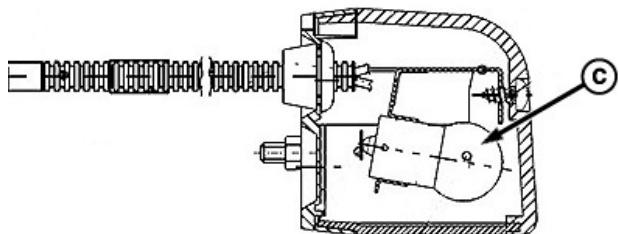
Substituição da Lâmpada da Luz da Placa

⚠ CUIDADO: Espere a lâmpada esfriar antes de removê-la.

1. Desconecte o cabo negativo das baterias.



BM010818—UN—13JUL16



BM010817—UN—22MAR16

A—Parafuso
B—Lentes
C—Lâmpada

2. Remova o parafuso (A).
3. Remova a lente (B).
4. Pressione com cuidado a lâmpada (C) e gire-a no sentido anti-horário.
5. Instale uma lâmpada nova pressionando-a no alojamento e girando no sentido horário.

LS87647,000043C-54-13JUL16

Serviço — Período de Amaciamento

Serviços do Período de Amaciamento

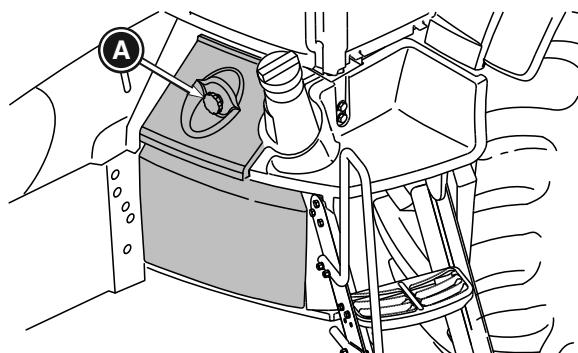
Consulte Verificações do Período de Amaciamento na seção Período de Amaciamento e certifique-se de que todos os procedimentos listados sejam executados durante a período de amaciamento.

MBQ1Y7D,00002CD-54-15DEC21

Manutenção de baterias



RXA0086786—UN—14FEB06



RXA0068381—UN—28AUG03

A—Tampa do compartimento da bateria

NOTA: Embora esta bateria seja livre de manutenção, condições como longos períodos de operação sob altas temperaturas e arranque excessivo do motor podem demandar abastecimento de água. Consulte a etiqueta na bateria.

! CUIDADO: Nunca limpe baterias com ar comprimido. Isto pode causar acumulação de carga estática e provocar lesões.

O gás contido na bateria pode explodir. Mantenha faíscas e chamas longe das baterias. Use uma lanterna a pilha para verificar o nível de eletrólito da bateria.

Nunca verifique a carga da bateria ligando os pólos com um objeto de metal. Use um voltmímetro ou um hidrômetro.

Sempre remova os cabos terra da bateria antes dos cabos positivos, e conecte-os por último. Não deixe o terminal terra desconectado tocar em superfícies metálicas.

ADVERTÊNCIA: Os polos, terminais e acessórios relacionados às baterias contêm chumbo e compostos de chumbo, produtos químicos reconhecidos pelo estado da Califórnia como causadores de câncer e defeitos reprodutivos. **Lave as mãos após o manuseio.**

! CUIDADO: Evite contato com o ácido sulfúrico venenoso no eletrólito da bateria. O ácido sulfúrico da bateria pode queimar a pele, corroer roupas e causar cegueira se for salpicado para os olhos.

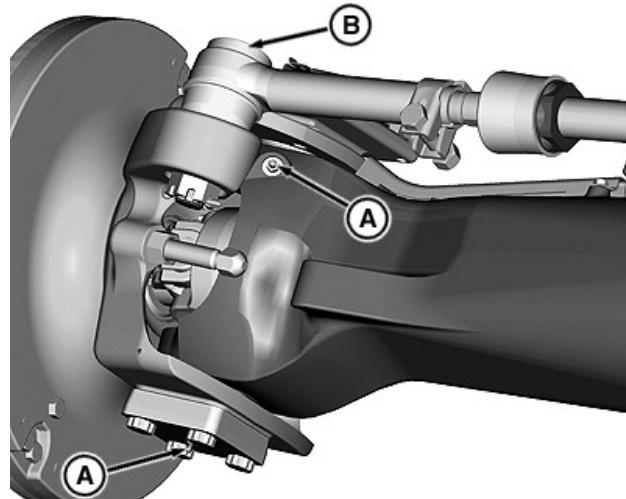
NOTA: Para o melhor desempenho da bateria, mantenha os terminais limpos e firmemente encaixados.

Para trocar baterias, siga as recomendações do fabricante.

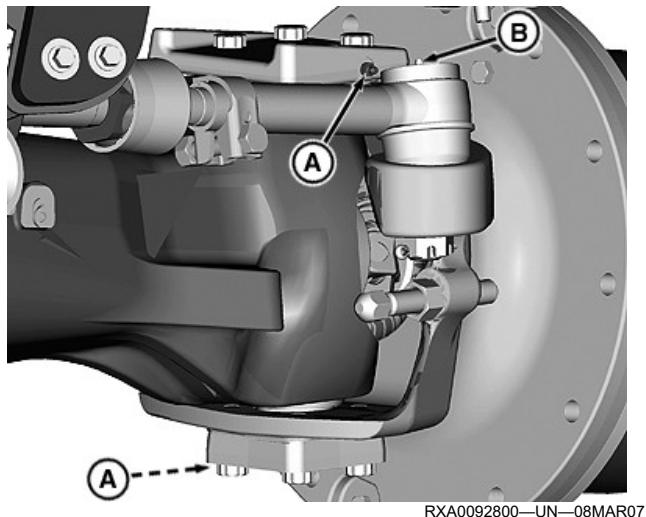
1. Remova a tampa do compartimento das baterias (A).
2. Desconecte os cabos negativos das baterias, depois os cabos positivos.
3. Remova qualquer corrosão com uma escova para terminais, depois limpe os terminais e os polos da bateria usando bicarbonato de sódio e água.
4. Lave com água limpa e seque com ar.
5. Conecte os terminais positivos das baterias, depois os terminais negativos.
6. Aplique uma fina camada de graxa nas extremidades dos cabos.
7. Deslize as baterias de volta para o compartimento e instale o grampo de fixação da bateria.
8. Instale a tampa do compartimento das baterias.

OU1092A,0000265-54-18AUG08

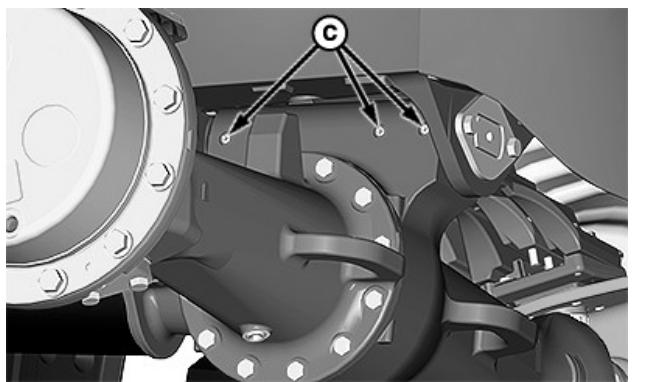
Lubrificação do Eixo Dianteiro de Serviço Pesado



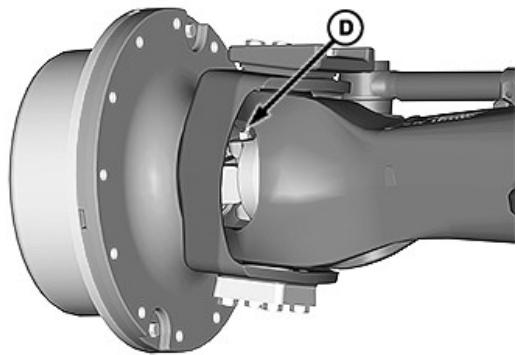
RXA0092767—UN—07MAR07



RXA0092800—UN—08MAR07



BM011008—UN—13JUL16



BM011009—UN—13JUL16

- A—Graxeiras do Pino Mestre
- B—Graxeiras da Haste de Ligação
- C—Graxeiras do Pino-pivô
- D—Graxeiras da Junta Universal

IMPORTANTE: OBSERVAÇÃO: Se o trator opera em condições molhadas ou lamacentas, lubrifique diariamente ou a cada 10 horas.

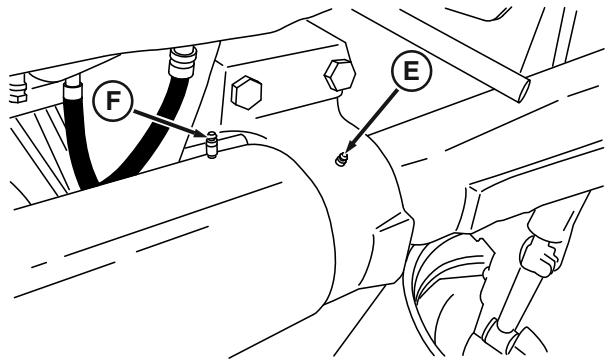
NOTA: Consulte a Seção Combustíveis, Lubrificantes e Líquido de Arrefecimento para ver qual é a graxa correta.

NOTA: Se necessário, substitua as graxeiras danificadas.

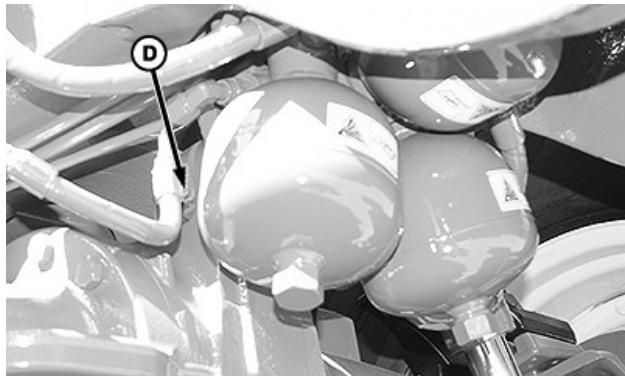
1. Estacione o trator em solo nivelado.
2. Limpe todas as graxeiras (A a D).
3. Aplique graxa em todas as graxeiras (A a D).
4. Limpe todas as graxeiras (A a D).

LS87647,000043D-54-13JUL16

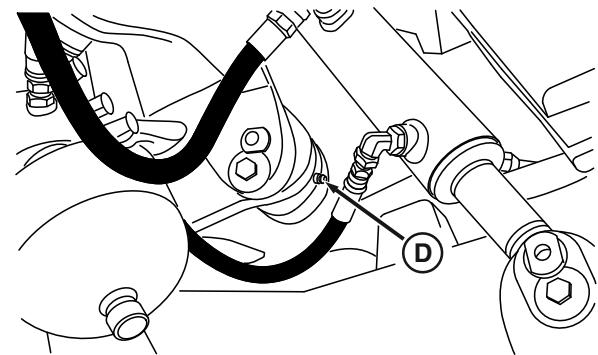
Lubrifique a TLS™ (Suspensão Multiponto) (Se Equipada)



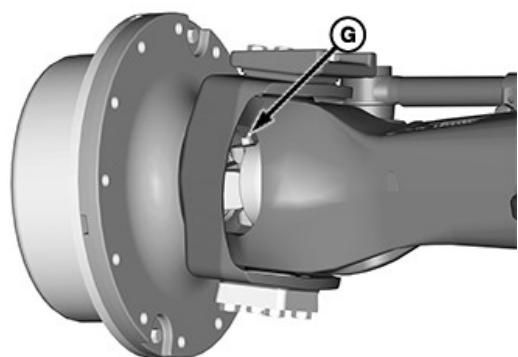
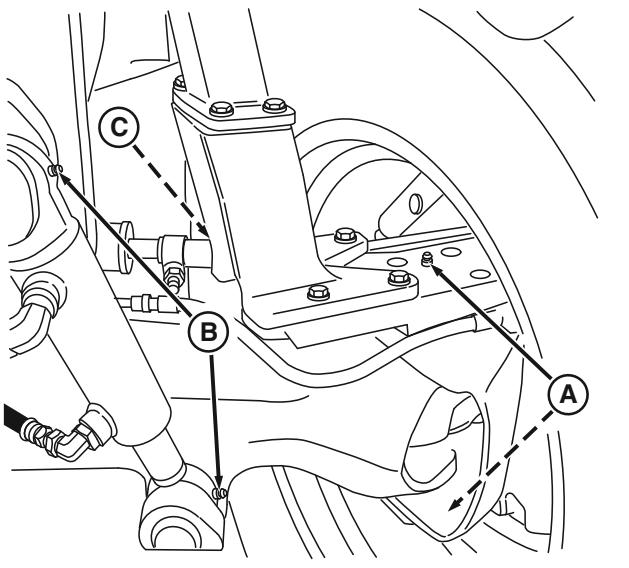
RXA0068459—UN—26AUG03



BM011067—UN—08AUG16



RXA0068458—UN—26AUG03



- A—Graxeiras do Pino Mestre
- B—Graxeiras do Cilindro
- C—Graxeiras da Haste de Ligação
- D—Graxeiras do Pino-pivô
- E—Graxeiras do Eixo de Acionamento das Rodas Dianteiros
- F—Graxeiras do Eixo de Acionamento das Rodas Dianteiros
- G—Graxeiras da Junta Universal

IMPORTANTE: OBSERVAÇÃO: Se o trator opera em condições molhadas ou lamicentes, lubrifique diariamente ou a cada 10 horas.

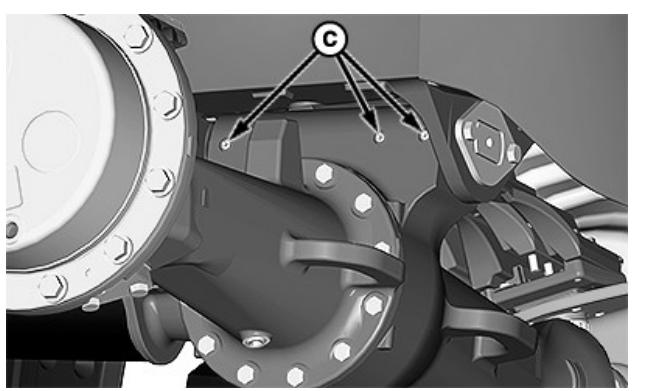
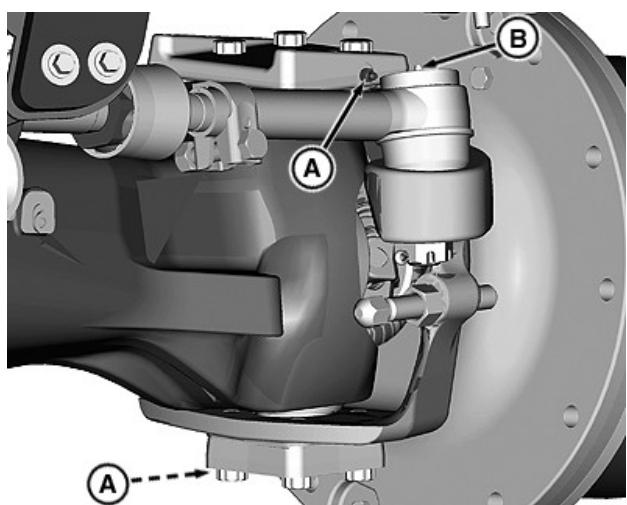
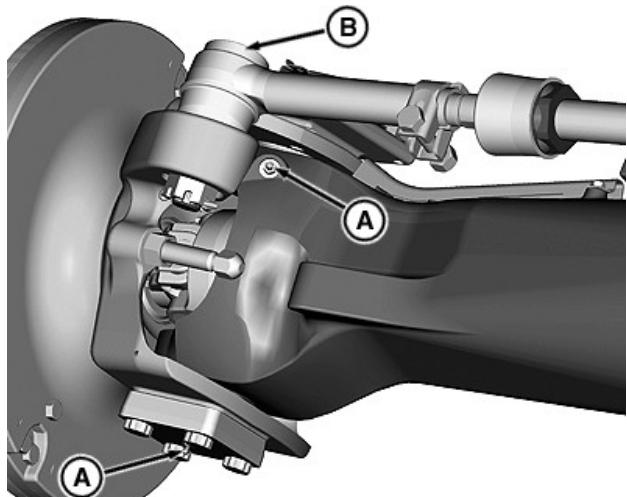
NOTA: Consulte a Seção Combustíveis, Lubrificantes e Líquido de Arrefecimento para ver qual é a graxa correta.

NOTA: Se necessário, substitua as graxeiras danificadas.

1. Estacione o trator em solo nivelado.
2. Limpe todas as graxeiras (A a G).
3. Aplique graxa em todas as graxeiras (A a G).
4. Limpe todas as graxeiras (A a G).

LS87647,000043E-54-08AUG16

Lubrificação do Eixo Dianteiro de 3 Metros John Deere (Se Equipada)



- A—Graxeiras do Pino Mestre
- B—Graxeiras da Haste de Ligação
- C—Graxeiras do Pino-pivô

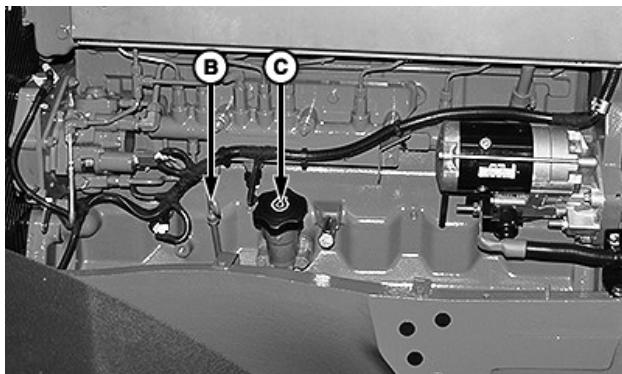
IMPORTANTE: OBSERVAÇÃO: Se o trator opera em condições molhadas ou lamicentes, lubrifique diariamente ou a cada 10 horas.

NOTA: Consulte a Seção Combustíveis, Lubrificantes e Líquido de Arrefecimento para ver qual é a graxa correta.

NOTA: Se necessário, substitua as graxeiras danificadas.

1. Estacione o trator em solo nivelado.
2. Limpe todas as graxeiras (A), (B) e (C).
3. Aplique graxa em todas as graxeiras (A), (B) e (C).
4. Limpe todas as graxeiras (A), (B) e (C).

LS87647,000043F-54-13JUL16



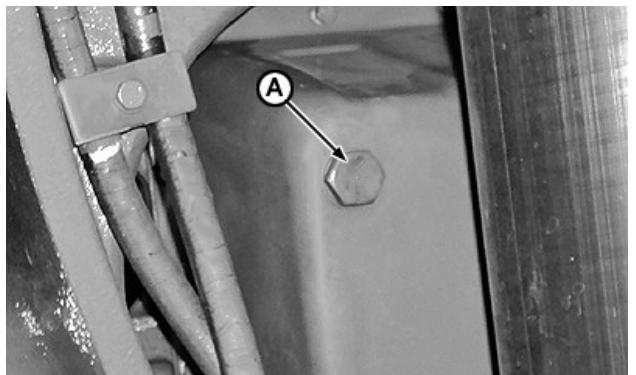
BM011011—UN—13JUL16

Lado Esquerdo do Motor

Trocar o Óleo do Motor

IMPORTANTE: O intervalo de serviço inicial para trocar o óleo e o filtro de um motor com bucha úmida novo ou reconstruído pode variar de acordo com o tipo de óleo de amaciamento usado (John Deere Break-In™ Ou Break-In™ Plus). Identifique o tipo óleo de amaciamento usado no motor do trator. Em seguida, consulte Óleo de Amaciamento de Motor Diesel — Sem Certificação de Emissões e Certificação Tier 1, Tier 2, Tier 3, Estágio I, Estágio II e Estágio III seção Combustíveis, Lubrificantes e Líquido de Arrefecimento e verifique o intervalo de serviço correspondente.

1. Ligue o motor e deixe-o funcionar durante 5 minutos.
2. Desligue o motor.
3. Estacione o trator em um solo nivelado.
4. Coloque um recipiente adequado embaixo do bujão de dreno (A) do motor.



CQ285494—UN—19APR10

Sob o Motor

A—Bujão de Dreno do Motor

B—Vareta de Nível de Óleo

C—Bocal de Abastecimento

5. Remova o bujão de dreno do motor (A).
6. Drene o óleo do motor.
7. Instale o bujão de dreno do motor (A).
8. Levante o capô.
9. Substitua o filtro de óleo do motor. (Consulte Substituir o Filtro de Óleo do Motor nesta seção.)
10. Adicione o óleo especificado através do bocal de abastecimento (C).

NOTA: Verifique a capacidade de óleo do motor na seção Especificações.

NOTA: Use o óleo John Deere conforme especificado na seção Combustíveis, Lubrificantes e Líquido de Arrefecimento.

11. Dê partida no motor e verifique se há vazamentos de óleo no trator.
12. Desligue o motor.
13. Espere 5 minutos e verifique o nível do óleo do motor com a vareta de nível de óleo (B). Adicione óleo se necessário.

MBQ1Y7D,00002A5-54-08DEC21

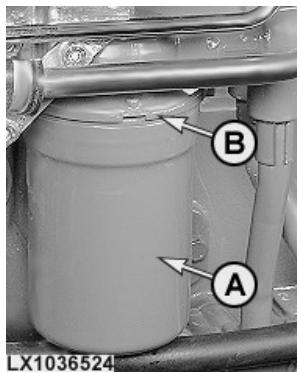
Substituição do Filtro de Óleo do Motor

IMPORTANTE: O intervalo de serviço inicial para trocar o óleo e o filtro de um motor com bucha úmida novo ou reconstruído pode variar de acordo com o tipo de óleo de amaciamento usado (John Deere Break-In™ Ou Break-In™ Plus). Identifique o tipo óleo de amaciamento usado no motor do trator. Em seguida, consulte Óleo de Amaciamento de Motor Diesel — Sem Certificação de Emissões e Certificação Tier 1, Tier 2, Tier 3, Estágio I, Estágio II e Estágio III seção Combustíveis, Lubrificantes e Líquido de Arrefecimento e verifique o intervalo de serviço correspondente.



Lado Direito do Motor

BM011012—UN—13JUL16

LX1036524
LX1036524—UN—19OCT05LX1029276
LX1029276—UN—08JUL02

- A—Filtro de Óleo do Motor
B—Alojamento do Filtro
C—Anéis de Vedação

1. Levante o capô.
2. Remova o filtro de óleo do motor (A).
3. Revista os anéis de vedação (C) do novo filtro de óleo do motor com óleo de motor limpo.

IMPORTANTE: Não aperte excessivamente o filtro de óleo do motor. Fazer isso danifica os anéis de vedação (C).

4. Aperte manualmente o filtro de óleo do motor (A) até que os anéis de vedação (C) encostem na superfície da carcaça. Em seguida, aperte 1/2 volta com a mão.
5. Limpe o filtro de óleo do motor (A) e a carcaça do filtro (B).

MBQ1Y7D,00002A6-54-08DEC21

Substituição do Filtro de Óleo da Transmissão

IMPORTANTE: Como a viscosidade de um óleo frio é maior do que a de um óleo quente, um DTC (Código de Diagnóstico de Falha) relacionado com filtro de óleo da transmissão obstruído pode surgir no início da operação. Verifique a Seção Códigos de Diagnóstico de Falha.

Operar o trator até alcançar a temperatura de operação do óleo de transmissão/hidráulico.

1. Estacione o trator em um solo nivelado.
2. Desligue o motor.
3. Coloque um recipiente adequado sob o filtro de óleo da transmissão (A).
4. Remova o filtro de óleo da transmissão (A) usando uma extensão de ação de 1/2 in e chave com catraca.



CQ285501—UN—19APR10

Sob a Transmissão, no Lado Direito

A—Filtro de Óleo da Transmissão

5. Revista a vedação do novo filtro de óleo da transmissão com óleo hidráulico limpo.
6. Instale o filtro de óleo da transmissão (A) até a vedação encostar na superfície. Em seguida aperte 1/2 volta com a mão.
7. Ligue o motor.
8. Engate algumas marchas e faixas algumas vezes.
9. Desligue o motor.

- Verifique o nível de óleo da transmissão/sistema hidráulico. Adicione óleo se necessário.

JG50163,0000240-54-09FEB17

Troca do Filtro de Óleo Hidráulico

IMPORTANTE: Como a viscosidade de um óleo frio é maior do que a de um óleo quente, um DTC (Código de Diagnóstico de Falha) relacionado com filtro de óleo hidráulico obstruído pode surgir no início da operação. Verifique a Seção Códigos de Diagnóstico de Falha.

Operar o trator até alcançar a temperatura de operação do óleo de transmissão/hidráulico.

- Estacione o trator em um solo nivelado.
- Desligue o motor.
- Coloque um recipiente adequado sob o filtro de óleo hidráulico (A).
- Remova o filtro de óleo hidráulico (A).



CQ285500—UN—19APR10

Sob a Transmissão, no Lado Esquerdo

A—Filtro de Óleo Hidráulico

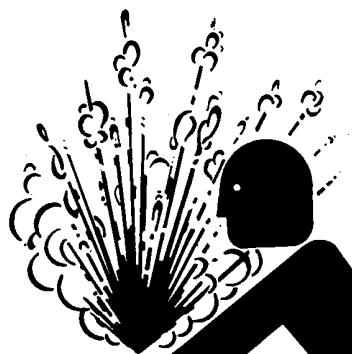
- Revista a vedação do novo filtro de óleo hidráulico com óleo hidráulico limpo.
- Instale o filtro de óleo hidráulico (A) até a vedação encostar na superfície. Em seguida aperte 1/2 volta com a mão.
- Ligue o motor.
- Eleve e abaixe o engate hidráulico algumas vezes.
- Desligue o motor.
- Verifique o nível de óleo da transmissão/sistema hidráulico. Adicione óleo se necessário.

JG50163,0000241-54-09FEB17

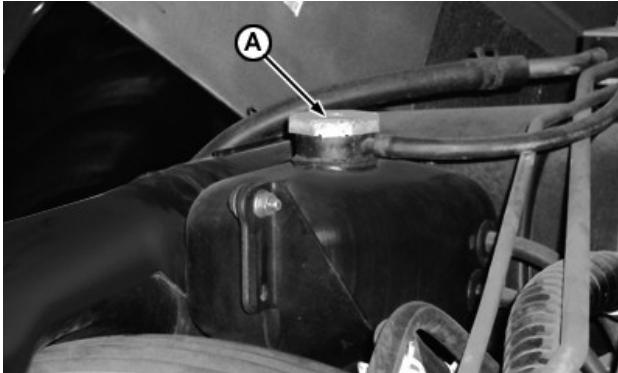
Verificação do Nível do Líquido de Arrefecimento—Tanque de Desaeração

! CUIDADO: Desligue o motor. Somente remova a tampa do tanque de desaeração (A) quando estiver fria o suficiente para ser tocada com as mãos desprotegidas. Solte lentamente a tampa do tanque de desaeração (A) até o primeiro batente para aliviar a pressão antes de removê-la completamente.

- Estacione o trator em solo nivelado.
- Levante o capô.
- Remova a tampa do tanque de desaeração (A).



TS281—UN—15APR13



CQ285507—UN—19APR10

A—Tampa do Tanque de Desaeração

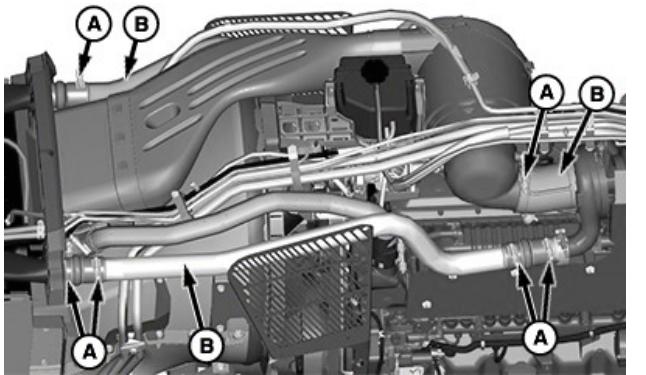
- Olhe dentro do tanque de desaeração e verifique o nível do líquido de arrefecimento:
 - O tanque de desaeração não deve estar cheio de líquido de arrefecimento quando a tampa do tanque de desaeração (A) for removida.
 - Se o nível do líquido de arrefecimento no tanque de desaeração estiver pelo menos na metade, não adicione líquido de arrefecimento.
 - Se o tanque de desaeração estiver vazio e o tanque de expansão manteve-se pelo menos em cheio frio, isso indica um vazamento que impede que o sistema recupere líquido de arrefecimento do tanque de expansão.
 - Se o nível do líquido de arrefecimento no tanque de expansão não mudar entre o motor estando

frio e o motor estando quente, isso indica um vazamento ou pouco líquido de arrefecimento no circuito pressurizado.

5. Instale a tampa do tanque de desaeração (A).

JG50163,000025B-54-19JUL16

Verificar as Mangueiras de Admissão de Ar



BML013686—UN—15JUL22

Verifique se há vazamentos nas mangueiras de admissão de ar (B) e nas respectivas conexões. Aperte as braçadeiras da mangueira (A) de acordo com as especificações:

Especificação

Braçadeiras do Sistema de Líquido de Arrefecimento—Torque.	11 N·m (97.4 lb·in)
		k2f379y,1657830972080-54-15JUL22

Verificação do Trator para Ver se Há Parafusos Soltos

Verifique o trator inteiro para ver se há parafusos soltos. Verifique principalmente os parafusos da estrutura, parafusos da roda e parafusos do engate traseiro de três pontos.

LS87647,0000109-54-12NOV15

Especificação

Braçadeiras do Sistema de Admissão de Ar—Torque.	11 N·m (97.4 lb·in)
--	-------	------------------------

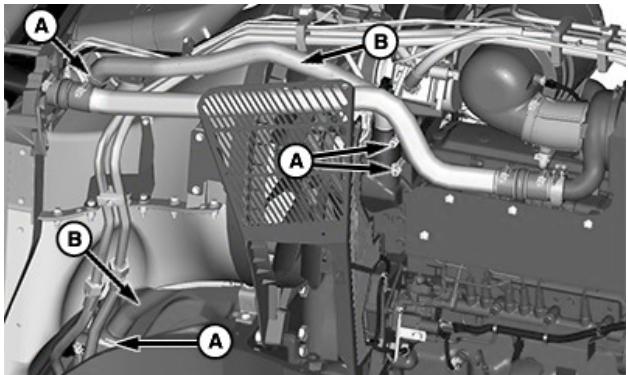
Vazamentos ou falhas nas mangueiras de admissão de ar (B) permitem que sujeira entre no motor.

k2f379y,1657830960767-54-15JUL22

Verificar as Mangueiras do Sistema do Líquido de Arrefecimento

CUIDADO: Espere até que as peças do motor esfriem antes de executar este procedimento.

Verifique se há vazamentos nas mangueiras (B) do sistema de líquido de arrefecimento. Se houver vazamentos, repare-os imediatamente.



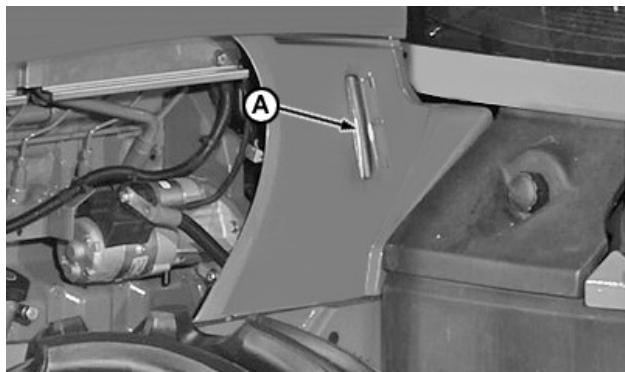
BML013687—UN—15JUL22

Aperte as braçadeiras do sistema de líquido de arrefecimento (A) de acordo com as especificações:

Serviço — Diariamente ou a Cada 10 Horas de Operação

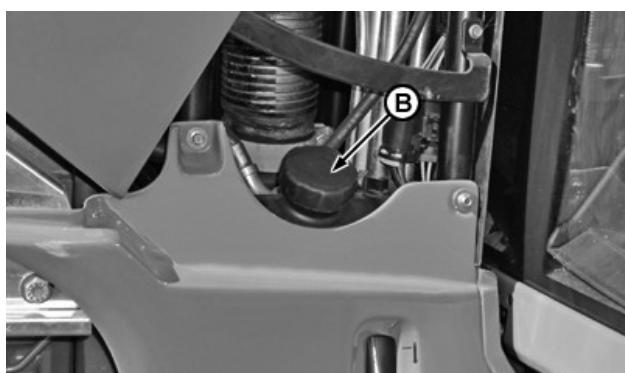
Verificação do Nível de Líquido de Arrefecimento—Tanque de Expansão

1. Estacione o trator em solo nivelado.
2. Verifique o nível do líquido de arrefecimento no tubo do visor de nível (A). O nível deve estar acima da marca inferior quando o motor estiver frio.



Tubo do Visor de Nível

CQ285506—UN—19APR10



CQ285505—UN—19APR10

A—Tubo do Visor de Nível
B—Tampa do Tanque de Expansão

3. Se o nível do líquido de arrefecimento estiver baixo:
 - a. Levante o capô.
 - b. Verifique se há sinais de vazamento.

NOTA: Se o nível do líquido de arrefecimento estiver baixo, mas sem sinal de um vazamento externo, consulte seu distribuidor John Deere.

- c. Espere até o motor esfriar.
- d. Remova a tampa do tanque de expansão (B).
- e. Adicione líquido de arrefecimento até o nível estar acima da marca inferior.

NOTA: Consulte a seção Combustível, Lubrificantes e Líquido de Arrefecimento para ver qual é o líquido de arrefecimento correto.

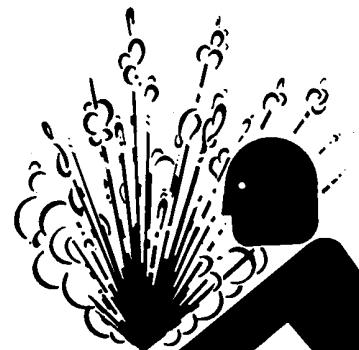
- f. Instale a tampa do tanque de expansão (B).

JG50163,0000250-54-19JUL16

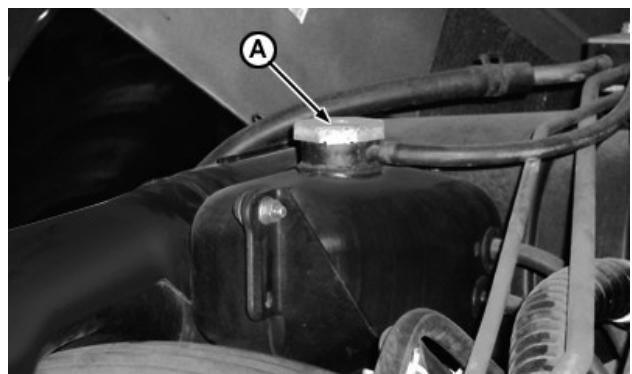
Verificação do Nível do Líquido de Arrefecimento—Tanque de Desaeração

! CUIDADO: Desligue o motor. Somente remova a tampa do tanque de desaeração (A) quando estiver fria o suficiente para ser tocada com as mãos desprotegidas. Solte lentamente a tampa do tanque de desaeração (A) até o primeiro batente para aliviar a pressão antes de removê-la completamente.

1. Estacione o trator em solo nivelado.
2. Levante o capô.
3. Remova a tampa do tanque de desaeração (A).



TS281—UN—15APR13



CQ285507—UN—19APR10

A—Tampa do Tanque de Desaeração

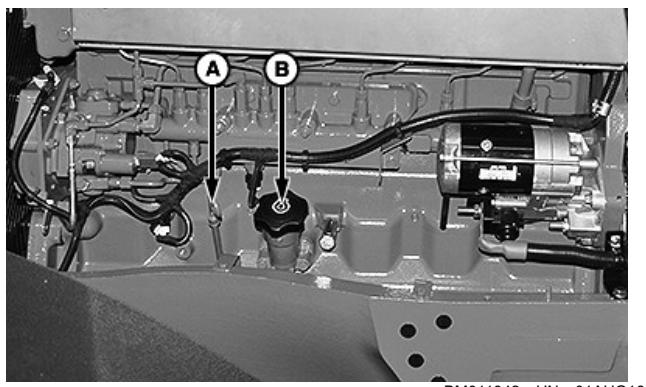
4. Olhe dentro do tanque de desaeração e verifique o nível do líquido de arrefecimento:
 - O tanque de desaeração não deve estar cheio de líquido de arrefecimento quando a tampa do tanque de desaeração (A) for removida.
 - Se o nível do líquido de arrefecimento no tanque de desaeração estiver pelo menos na metade, não adicione líquido de arrefecimento.
 - Se o tanque de desaeração estiver vazio e o tanque de expansão manteve-se pelo menos em cheio frio, isso indica um vazamento que impede que o sistema recupere líquido de arrefecimento do tanque de expansão.
 - Se o nível do líquido de arrefecimento no tanque de expansão não mudar entre o motor estando

frio e o motor estando quente, isso indica um vazamento ou pouco líquido de arrefecimento no circuito pressurizado.

- Instale a tampa do tanque de desaeração (A).

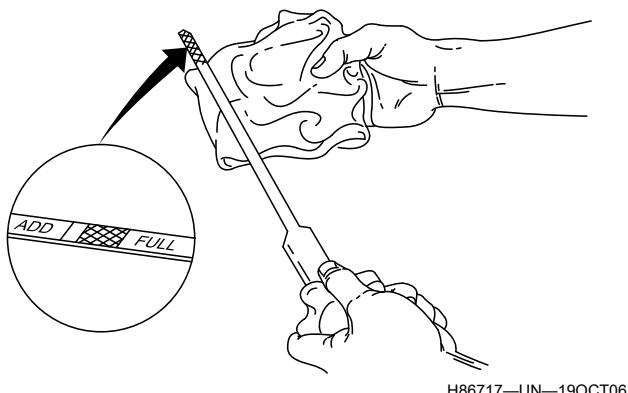
JG50163.000025B-54-19JUL16

Verificação do Nível do Óleo do Motor

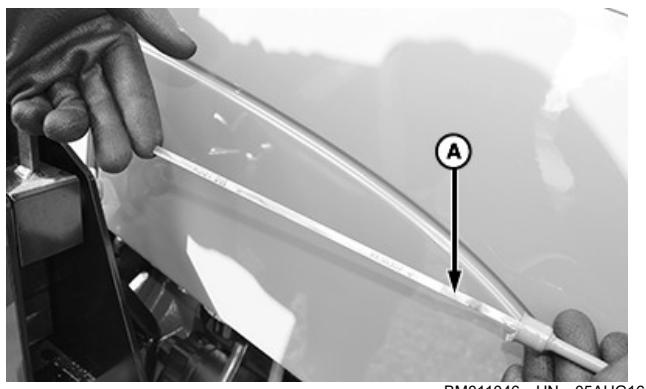


BM011042—UN—01AUG16

Lado Esquerdo do Motor

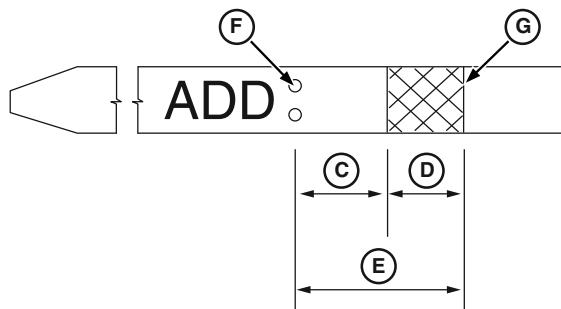


H86717—UN—19OCT06



BM011046—UN—05AUG16

Posição Correta para Verificar o Nível do Óleo



BM011048—UN—04AUG16

- A—Vareta do Óleo
- B—Gargalo de Enchimento
- C—Região do Nível Recomendado
- D—Área Recartilhada
- E—Região do Nível Correto
- F—Marca ADD (Adicionar)
- G—Marca de Máximo

IMPORTANTE: Nunca opere o motor se o nível do óleo estiver acima da marca de máximo (G) ou abaixo da marca ADD (Adicionar) (F) na vareta do óleo (A).

NOTA: Verifique o nível do óleo com o motor frio, preferencialmente de manhã, antes de dar partida no motor.

- Estacione o trator em solo nivelado.
- Desligue o motor.
- Aguarde 45 minutos.¹
- Remova a vareta de óleo (A).
- Limpe a vareta de óleo (A) com um pano limpo.
- Insira a vareta do óleo (A) no motor e remova-a novamente.

NOTA: Certifique-se de inserir a vareta do óleo (A) até o fim.

- Verifique o nível de óleo da seguinte maneira:
 - Segure a vareta do óleo (A) na horizontal.
 - O nível de óleo deve estar na região (E), entre a marca ADD (Adicionar) (F) e a marca de máximo (G).
 - Preferencialmente, o nível de óleo deve estar na região (C).
 - Se o nível de óleo estiver na área recartilhada (D), isso indica que o cárter do motor está cheio.
- Se o nível de óleo estiver abaixo da marca ADD (Adicionar) (F), adicione o óleo especificado para o motor através do gargalo de enchimento (B).

¹ Essa etapa é desnecessária se a verificação do óleo for feita de manhã, antes de dar partida no motor.

NOTA: Consulte o óleo correto na Seção Combustíveis, Lubrificantes e Líquido de Arrefecimento.

JG50163,000024D-54-05AUG16

Verificação do Nível do Óleo da Transmissão/Sistema Hidráulico

IMPORTANTE: Nunca opere o trator se o nível de óleo estiver acima da marca de máximo ou abaixo da marca de mínimo no visor.

IMPORTANTE: Troque o óleo da transmissão/sistema hidráulico imediatamente se ele estiver contaminado com água.

NOTA: Verifique o nível do óleo com o motor frio, preferencialmente de manhã, antes de dar partida no motor.

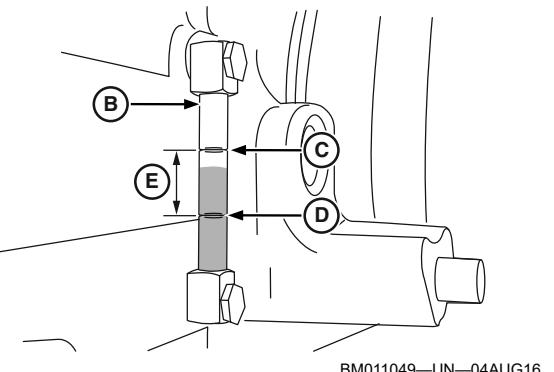
1. Estacione o trator em solo nivelado.
2. Deixe o motor funcionar a 1200 rpm por pelo menos 1 minuto.
3. Abaixe o engate hidráulico (se equipada).
4. Retraia os cilindros remotos do implemento usando as alavancas da SCV (se equipada).
5. Desligue o motor.

IMPORTANTE: O nível de óleo estará incorreto se a temperatura do óleo não estiver na faixa especificada.

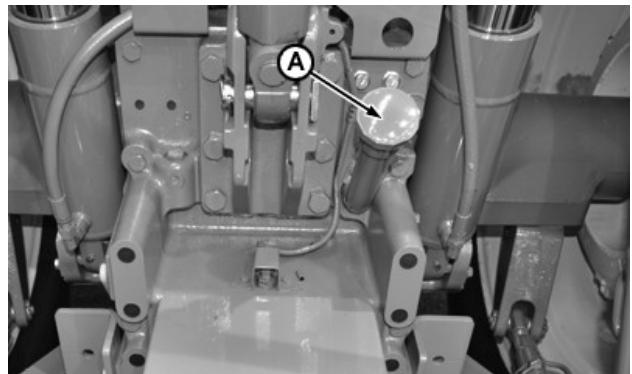
6. Verifique se a temperatura do óleo é de aproximadamente 45 °C (113 °F). Para determinar a temperatura do óleo, consulte a Seção CommandCenter™.
7. Aguarde 45 minutos.

IMPORTANTE: Nível de óleo acima da marca de máximo (C) no visor resulta em perda de potência e geração de calor.

8. Verifique o nível de óleo no visor (B): O nível de óleo deve estar na região (E), entre a marca de máximo (C) e a marca de mínimo (D).



BM011049—UN—04AUG16



CQ291763—UN—15MAY12

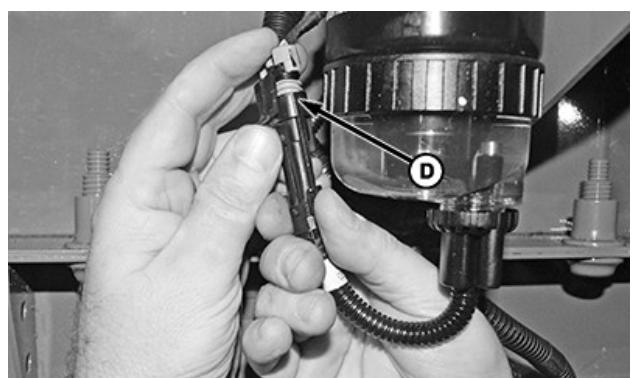
A—Gargalo de Enchimento
B—Visor
C—Marca de Máximo
D—Marca de Mínimo
E—Região do Nível Correto

9. Se o nível de óleo estiver abaixo da marca de mínimo (D), adicione o óleo especificado para a transmissão/sistema hidráulico através do gargalo de enchimento (A).

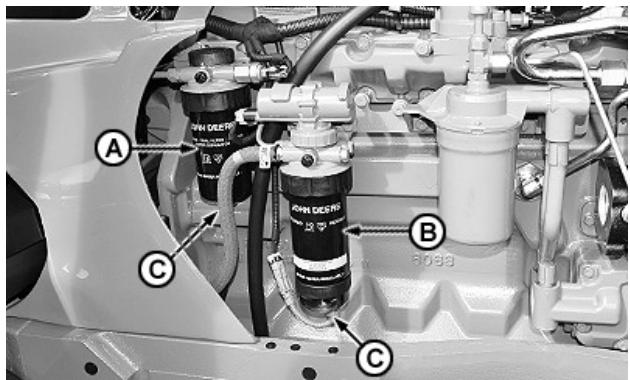
NOTA: Consulte o óleo correto na Seção Combustíveis, Lubrificantes e Líquido de Arrefecimento.

JG50163,000024E-54-09AUG16

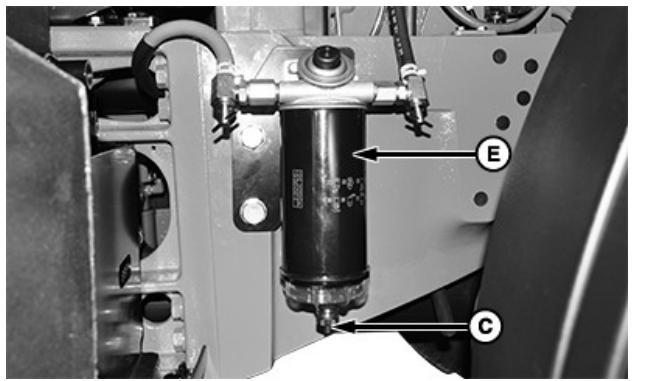
Drenagem dos Filtros de Combustível



BM000694—UN—24MAY16



CQ294314—UN—22MAR13



BM011013—UN—13JUL16

Pré-filtro de Combustível—Motor Classe 3/Estágio IIIA

A—Filtro de Combustível Secundário

B—Filtro de Combustível Primário

C—Bujão de Dreno

D—Conector do Sensor de Água no Combustível

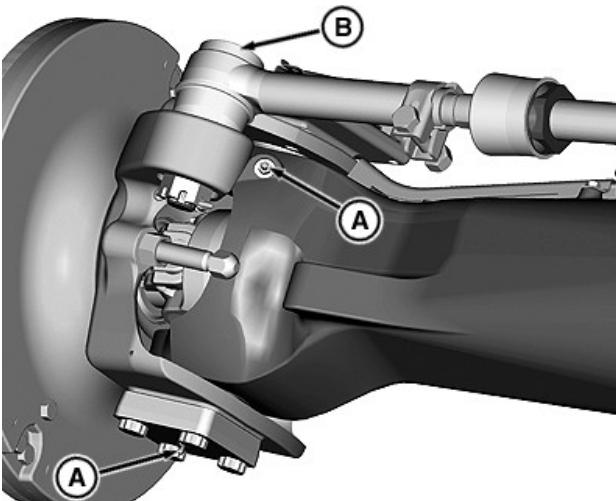
E—Pré-filtro de Combustível—Motor Classe 3/Estágio IIIA

NOTA: Quando é detectada água no sistema de combustível, um código de diagnóstico de falha é mostrado no monitor CommandCenter™.

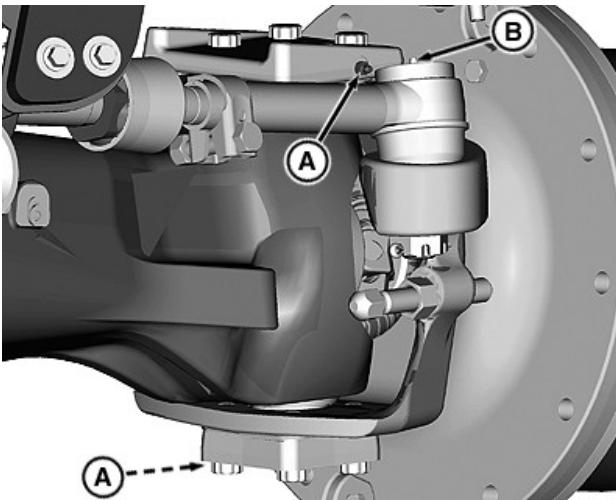
1. Desconecte o conector do sensor de água do combustível (D).
2. Solte o bujão de dreno (C) do pré-filtro de combustível (E). Reaperte quando combustível limpo começar a sair.²
3. Solte o bujão de dreno (C) do filtro de combustível primário (B). Reaperte quando combustível limpo começar a sair.
4. Solte o bujão de dreno (C) do filtro de combustível secundário (A). Reaperte quando combustível limpo começar a sair.
5. Conecte o conector do sensor de água no combustível (D).
6. Sangre o sistema de combustível.

JG50163,0000251-54-14JUL16

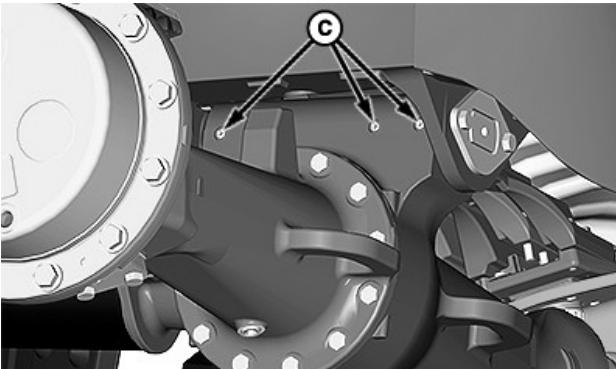
Lubrificação do Eixo Dianteiro de Serviço Pesado



RXA0092767—UN—07MAR07



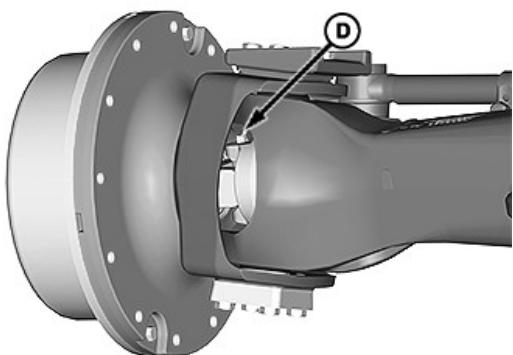
RXA0092800—UN—08MAR07



BM011008—UN—13JUL16

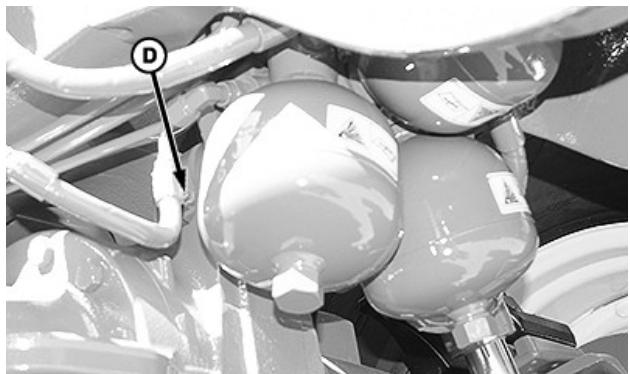
CommandCenter é uma marca comercial da Deere & Company

² Trator equipado com motor Classe 3/Estágio IIIA.



BM011009—UN—13JUL16

- A—Graxeiras do Pino Mestre
- B—Graxeiras da Haste de Ligação
- C—Graxeiras do Pino-pivô
- D—Graxeiras da Junta Universal



BM011067—UN—08AUG16

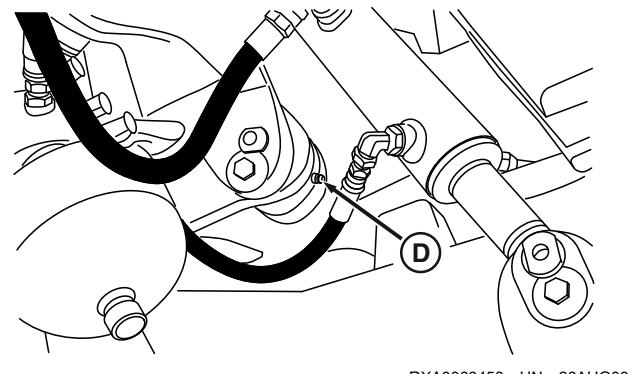
IMPORTANTE: OBSERVAÇÃO: Se o trator opera em condições molhadas ou lamicentes, lubrifique diariamente ou a cada 10 horas.

NOTA: Consulte a Seção Combustíveis, Lubrificantes e Líquido de Arrefecimento para ver qual é a graxa correta.

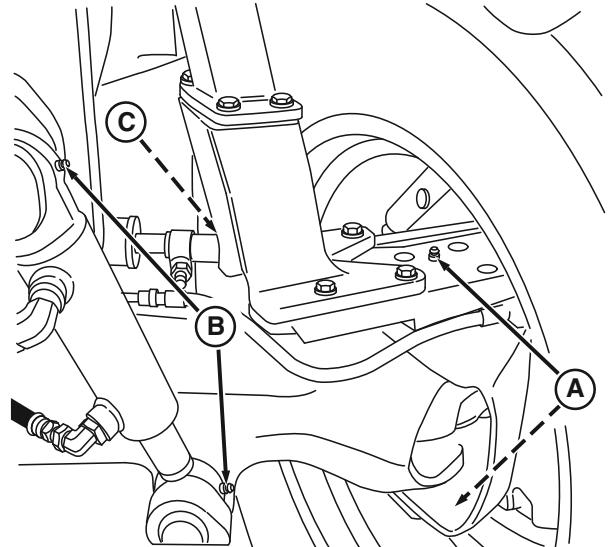
NOTA: Se necessário, substitua as graxeiras danificadas.

1. Estacione o trator em solo nivelado.
2. Limpe todas as graxeiras (A a D).
3. Aplique graxa em todas as graxeiras (A a D).
4. Limpe todas as graxeiras (A a D).

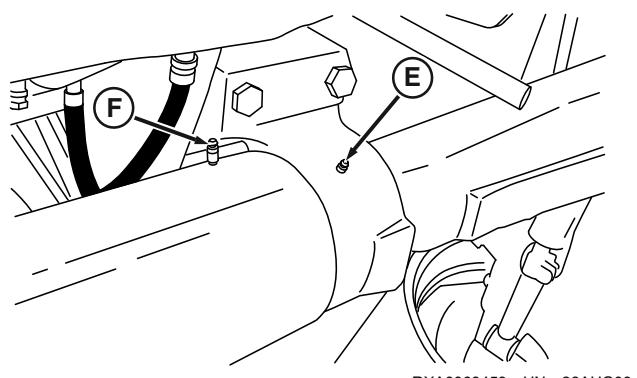
LS87647,000043D-54-13JUL16



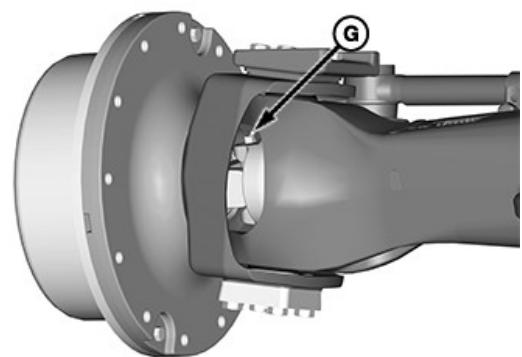
RXA0068458—UN—26AUG03



RXA0068457—UN—26AUG03



RXA0068459—UN—26AUG03



BM011010—UN—13JUL16

- A—Graxeiras do Pino Mestre
- B—Graxeiras do Cilindro
- C—Graxeiras da Haste de Ligação
- D—Graxeiras do Pino-pivô
- E—Graxeiras do Eixo de Acionamento das Rodas Dianteiras
- F—Graxeiras do Eixo de Acionamento das Rodas Dianteiras
- G—Graxeiras da Junta Universal

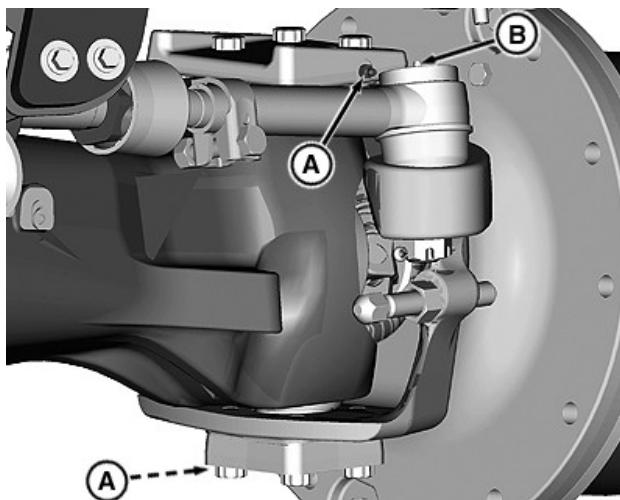
IMPORTANTE: OBSERVAÇÃO: Se o trator opera em condições molhadas ou lamicentas, lubrifique diariamente ou a cada 10 horas.

NOTA: Consulte a Seção Combustíveis, Lubrificantes e Líquido de Arrefecimento para ver qual é a graxa correta.

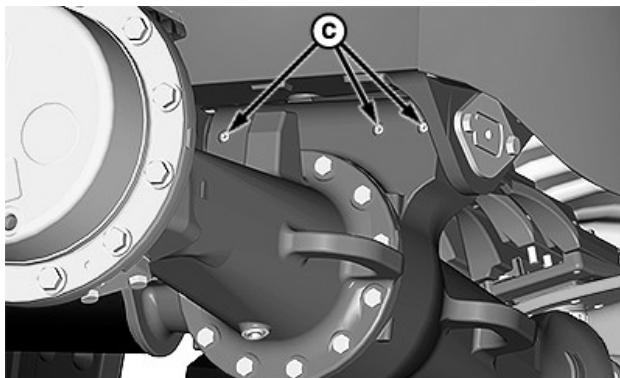
NOTA: Se necessário, substitua as graxeiras danificadas.

1. Estacione o trator em solo nivelado.
2. Limpe todas as graxeiras (A a G).
3. Aplique graxa em todas as graxeiras (A a G).
4. Limpe todas as graxeiras (A a G).

LS87647,000043E-54-08AUG16

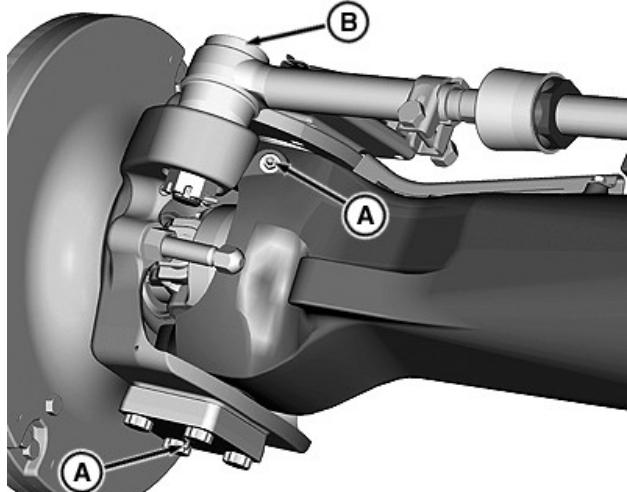


RXA0092800—UN—08MAR07



BM011008—UN—13JUL16

Lubrificação do Eixo Dianteiro de 3 Metros John Deere (Se Equipada)



RXA0092767—UN—07MAR07

- A—Graxeiras do Pino Mestre
- B—Graxeiras da Haste de Ligação
- C—Graxeiras do Pino-pivô

IMPORTANTE: OBSERVAÇÃO: Se o trator opera em condições molhadas ou lamicentas, lubrifique diariamente ou a cada 10 horas.

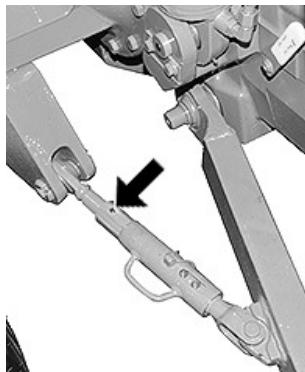
NOTA: Consulte a Seção Combustíveis, Lubrificantes e Líquido de Arrefecimento para ver qual é a graxa correta.

NOTA: Se necessário, substitua as graxeiras danificadas.

1. Estacione o trator em solo nivelado.
2. Limpe todas as graxeiras (A), (B) e (C).
3. Aplique graxa em todas as graxeiras (A), (B) e (C).
4. Limpe todas as graxeiras (A), (B) e (C).

LS87647,000043F-54-13JUL16

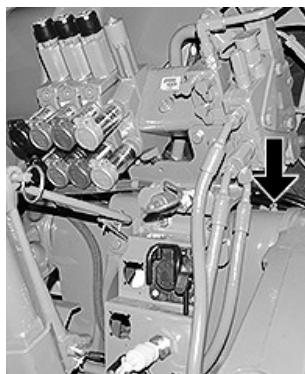
Lubrificação dos Componentes do Engate Traseiro de Três Pontos (Se Equipada)



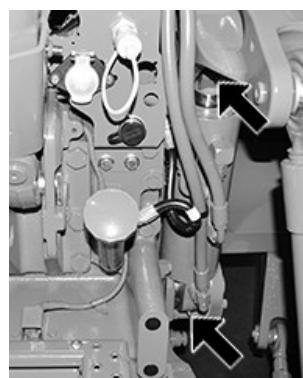
BM011022—UN—14JUL16
Graxeiras da Barra Estabilizadora



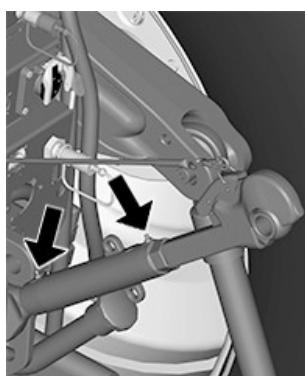
BM011017—UN—14JUL16
Graxeira da Articulação Central—Tipo Gancho—6350 kg (14 000 lbf)



BM011016—UN—14JUL16
Graxeiras do Eixo Oscilante



BM011018—UN—14JUL16
Graxeiras do Cilindro de Elevação



BM011020—UN—19JUL16
Articulação Central—Articulação de Junta Esférica e Tipo Gancho—4600 kgf (10 141 lbf)



BM011019—UN—14JUL16
Graxeiras da Articulação de Elevação

Lubrifique todas as graxeiras do engate traseiro de três pontos:

- 1 graxeira em cada articulação de elevação
- 2 graxeiras na articulação central³
- 1 graxeira na articulação central⁴
- 2 graxeiras no eixo oscilante
- 2 graxeiras em cada cilindro de elevação
- 1 graxeira em cada barra estabilizadora

³ Articulação de junta esférica e tipo gancho—4600 kgf (10 141 lbf).
⁴ Tipo gancho—6350 kg (14 000 lb).

Serviço — Diariamente ou a Cada 10 Horas de Operação

*NOTA: Use graxa conforme especificado na Seção
Combustível, Lubrificantes e Líquido de
Arrefecimento.*

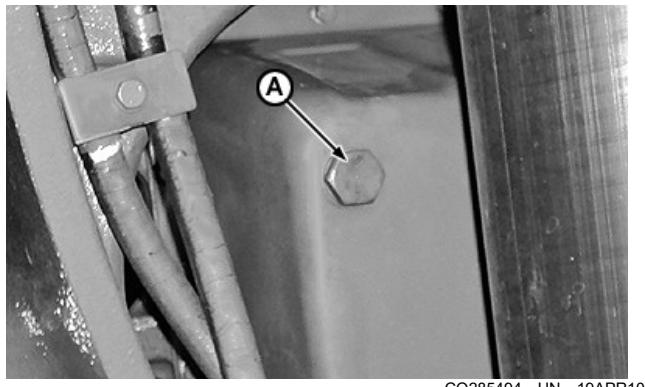
JG50163,000023C-54-08AUG16

Manutenção—Anualmente

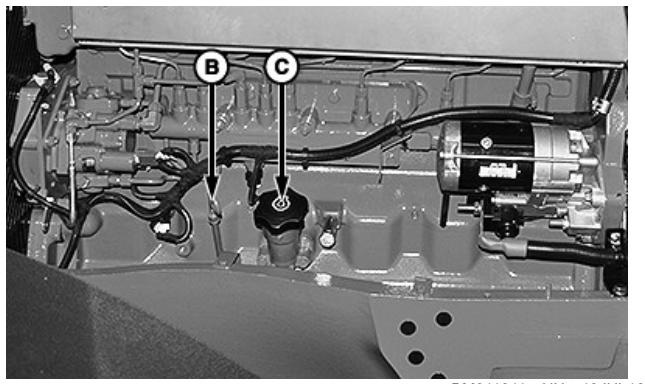
Trocar Óleo do Motor

IMPORTANTE: Se for usado o óleo John Deere Plus-50™, o intervalo de troca de óleo pode ser estendido de 250 para 375 horas para Motores Sem Certificação de Emissões ou de 250 para 500 horas para o Motor Classe 3/Estágio IIIA. O intervalo estendido de troca de óleo de 500 horas só é permitido se todas as condições a seguir forem atendidas:

- Uso de óleo diesel com teor de enxofre menor que 2000 mg/kg (2000 ppm)
 - Uso do óleo John Deere Plus-50™
 - Uso de um filtro de óleo aprovado John Deere
1. Ligue o motor e deixe-o funcionando durante 5 minutos.
 2. Desligue o motor.
 3. Estacione o trator em solo nivelado.
 4. Coloque um recipiente adequado sob o bujão de dreno do motor (A).



Sob o Motor



Lado Esquerdo do Motor

A—Bujão de Drenagem do Motor
B—Vareta do Óleo
C—Gargalo de Enchimento

5. Remova o bujão de dreno do motor (A).
6. Drene o óleo do motor.
7. Instale o bujão de dreno do motor (A).
8. Levante o capô.
9. Substitua o filtro de óleo do motor. Consulte Substituição do Filtro de Óleo do Motor nesta Seção.
10. Adicione o óleo especificado através do gargalo de enchimento (C).

NOTA: Verifique a capacidade de óleo do motor na Seção Especificações.

NOTA: Use o óleo John Deere como especificado na Seção Combustíveis, Lubrificantes e Líquido de Arrefecimento.

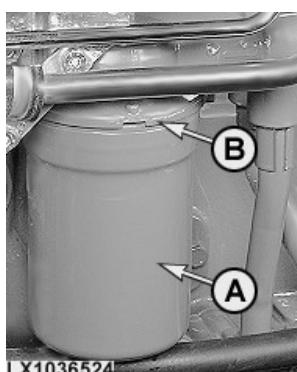
11. Dê partida no motor e verifique se há vazamentos de óleo no trator.
12. Desligue o motor.
13. Espere 5 minutos e verifique o nível do óleo do motor com a vareta de óleo (B). Adicione óleo se necessário.

JG50163,000024C-54-19JUL16

Substituição do Filtro de Óleo do Motor



Lado Direito do Motor



LX1036524—UN—19OCT05



A—Filtro de Óleo do Motor
B—Carcaça do Filtro
C—Anéis de Vedaçāo

IMPORTANTE: Se for usado o óleo John Deere Plus-50™, o intervalo de troca de óleo pode ser estendido de 250 para 375 horas para Motores Sem Certificação de Emissões ou de 250 para 500 horas para o Motor Classe 3/Estágio IIIA. O intervalo estendido de troca de óleo de 500 horas só é permitido se todas as condições a seguir forem atendidas:

- Uso de óleo diesel com teor de enxofre menor que 2000 mg/kg (2000 ppm)
- Uso do óleo John Deere Plus-50™
- Uso de um filtro de óleo aprovado John Deere

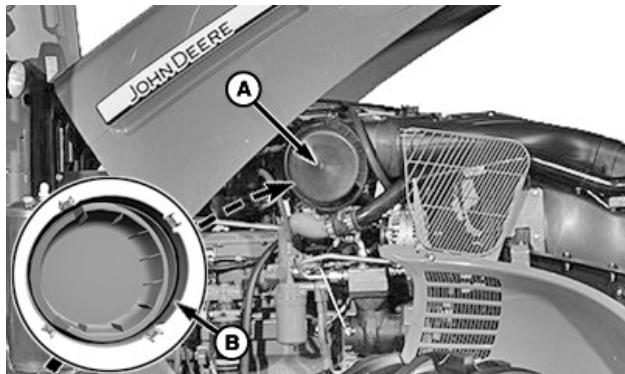
1. Levante o capô.
2. Remova o filtro de óleo do motor (A).
3. Revista os anéis de vedação (C) do novo filtro de óleo do motor com óleo de motor limpo.

IMPORTANTE: Não aperte excessivamente o filtro de óleo do motor. Fazer isso danifica os anéis de vedação (C).

4. Aperte manualmente o filtro de óleo do motor (A) até que os anéis de vedação (C) encostem na superfície da carcaça. Depois aperte manualmente 1/2 volta.
5. Limpe o filtro de óleo do motor (A) e a carcaça do filtro (B).

LS87647,0000440-54-19JUL16

2. Solte as travas e remova a tampa (A).



A—Tampa
B—Vedaçāo

3. Limpe a sujeira da tampa (A).
4. Inspecione a vedação (B) quanto a danos, deformação ou desgaste. Substitua se necessário.

NOTA: Inspecione a junta em cada troca dos filtros de ar.



CQ285481—UN—15APR10



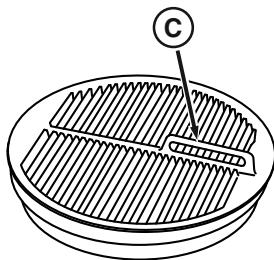
CQ285482—UN—15APR10

Substituição dos Filtros de Ar do Motor

IMPORTANTE: Não tente limpar os purificadores de ar do motor.

1. Levante o capô.

Substitua o filtro de ar fresco



RXA0068393—UN—28AUG03
Filtro de Ar Secundário do Motor

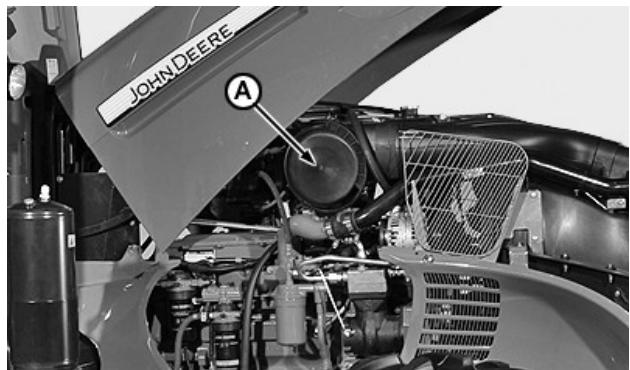
A—Filtro de Ar Primário do Motor
B—Filtro de Ar Secundário do Motor
C—Alavanca

- Para remover o filtro de ar primário do motor (A) gire e puxe-o para fora.

IMPORTANTE: Substitua o filtro de ar secundário do motor a cada segunda substituição do filtro de ar primário.

Para evitar a entrada de poeira no sistema de admissão de ar, instale imediatamente um novo filtro de ar secundário do motor.

- Para remover o filtro de ar secundário do motor (B), puxe a alavanca (C).
- Substitua os purificadores de ar do motor.
- Instale a tampa (A) e engate as travas.



A—Tampa

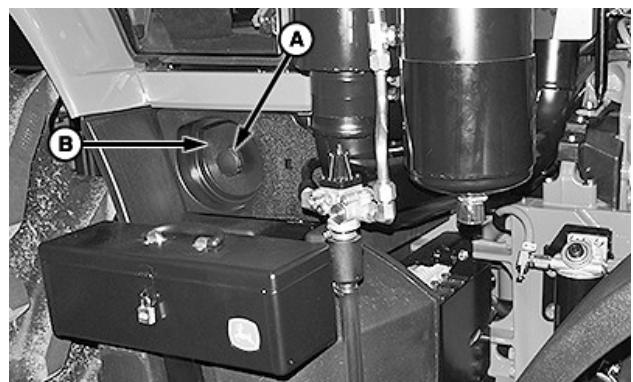
CQ285479—UN—15APR10

JG50163,0000252-54-14DEC18

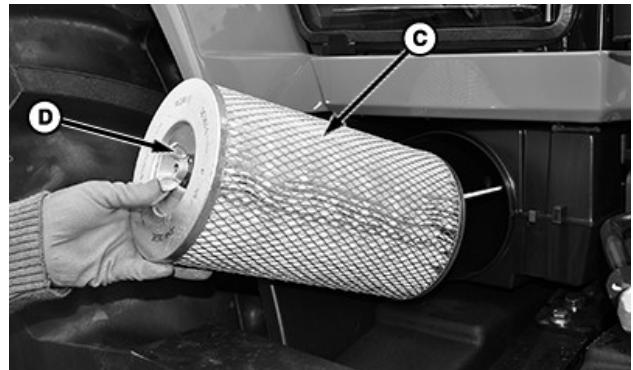
! CUIDADO: O filtro de ar fresco não é projetado para filtrar produtos químicos perigosos. Siga as instruções do manual do operador do implemento e as do fabricante dos produtos químicos usados ao utilizar tais produtos. Se for necessária proteção respiratória para uso de pesticidas, use uma máscara apropriada dentro da cabine.

NOTA: Se o trator operar em condições de muita poeira e secas, substitua o filtro de ar fresco com mais frequência.

- Solte o botão (A).



BM011014—UN—19JUL16



BM011015—UN—14JUL16

A—Botão
B—Tampa
C—Filtro de Ar Fresco
D—Porca de Retenção

- Remova a tampa (B).
- Remova a porca de fixação (D) e o filtro de ar fresco (C).
- Limpe com cuidado a carcaça do filtro de ar fresco.
- Instale um novo filtro de ar fresco.
- Aperte a porca de retenção (D).
- Instale a tampa (B).
- Aperte o botão (A).

LS87647,0000443-54-14JUL16

Substituição do Filtro de Recirculação de Ar da Cabine

CUIDADO: O filtro de recirculação do ar da cabine não é projetado para filtrar produtos químicos perigosos. Siga as instruções do manual do operador do implemento e as do fabricante dos produtos químicos usados ao utilizar tais produtos. Se for necessária proteção respiratória para uso de pesticidas, use uma máscara apropriada dentro da cabine.

NOTA: Se o trator operar em condições de muita poeira e secas, substitua o filtro de recirculação do ar da cabine com mais frequência.

1. Remova a tampa (A) localizada atrás do assento do operador.



CQ285486—UN—15APR10



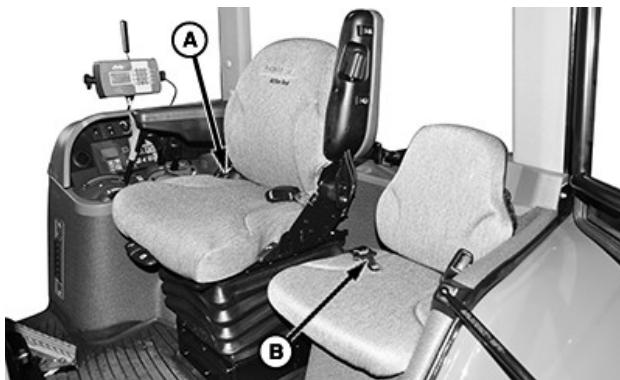
CQ285487—UN—15APR10

A—Tampa do Filtro
B—Filtro de Recirculação de Ar da Cabine

2. Remova o filtro de recirculação do ar da cabine (B).
3. Instale um novo filtro de recirculação do ar da cabine (B) na tampa (A).
4. Instale a tampa (A).

LS87647,0000444-54-14JUL16

as peças de montagem, a fivela, o cinto ou o retrator exibir sinais de danos.



BM011021—UN—14JUL16

A—Cinto de Segurança do Assento do Operador
B—Cinto de Segurança do Assento de Treinamento (Se Equipada)

Verifique os cintos de segurança e as peças de fixação pelo menos uma vez por ano. Identifique sinais de peças soltas ou avarias no cinto, tal como rasgos, desfiamento, desgaste extremo ou precoce, desbotamento ou escoriação. Substituir somente por peças de reposição autorizadas para o trator. Consulte o distribuidor John Deere.

JG50163,0000253-54-14JUL16

Verificar Cintos de Segurança

Substitua os cintos de segurança completos (A) e (B) se

Serviços — Semanalmente ou a Cada 50 Horas

Verificação do Trator para Ver se Há Parafusos Soltos

Verifique o trator inteiro para ver se há parafusos soltos. Verifique principalmente os parafusos da estrutura, parafusos da roda e parafusos do engate traseiro de três pontos.

LS87647,0000109-54-12NOV15

Inspecionando os Pneus



CQ285478—UN—15APR10

Verificar a pressão de cada pneu pelo menos uma vez por semana. Inspecione os pneus diariamente para verificar se existem cortes ou trincas e repare assim que possível. Se os pneus tiverem lastro líquido, use um manômetro de ar-água especial e meça com a haste da válvula na parte inferior.

IMPORTANTE: Manter os pneus da frente com a pressão máxima permitida para assegurar o máximo rendimento.

GB52027,0001271-54-15APR10

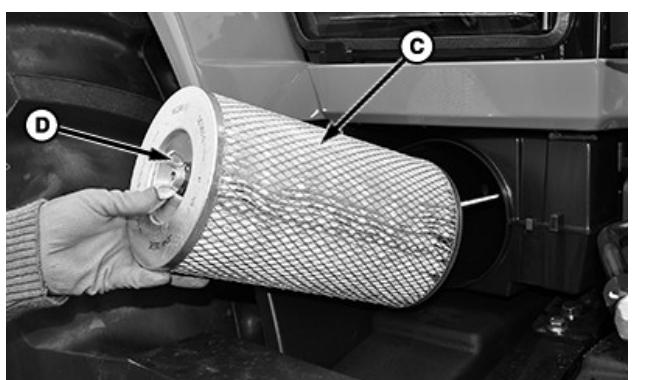
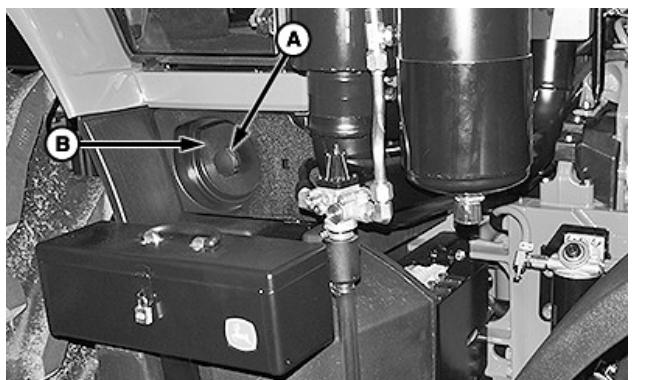
Serviço—A Cada 250 Horas de Operação

Limpeza do Filtro de Ar Fresco

CUIDADO: O filtro de ar fresco não é projetado para filtrar produtos químicos perigosos. Siga as instruções do manual do operador do implemento e as do fabricante dos produtos químicos usados ao utilizar tais produtos. Se for necessária proteção respiratória para uso de pesticidas, use uma máscara apropriada dentro da cabine.

NOTA: Se o trator operar em condições de muita poeira e secas, limpe o filtro de ar fresco com mais frequência.

1. Solte o botão (A).



A—Botão
B—Tampa
C—Filtro de Ar Fresco
D—Porca de Retenção

2. Remova a tampa (B).
3. Remova a porca de fixação (D) e o filtro de ar fresco (C).
4. Limpe com cuidado a carcaça do filtro de ar fresco.
5. Limpe o filtro de ar fresco (C) usando ar comprimido.
6. Instale o filtro de ar fresco.
7. Aperte a porca de retenção (D).
8. Instale a tampa (B).

9. Aperte o botão (A).

LS87647,0000442-54-14JUL16

Limpeza do Filtro de Recirculação do Ar da Cabine

CUIDADO: O filtro de recirculação do ar da cabine não é projetado para filtrar produtos químicos perigosos. Siga as instruções do manual do operador do implemento e as do fabricante dos produtos químicos usados ao utilizar tais produtos. Se for necessária proteção respiratória para uso de pesticidas, use uma máscara apropriada dentro da cabine.

NOTA: Se o trator operar em condições de muita poeira e secas, limpe o filtro de recirculação do ar da cabine com mais frequência.

1. Remova a tampa (A) localizada atrás do assento do operador.



- A—Tampa do Filtro
B—Filtro de Recirculação de Ar da Cabine
2. Remova o filtro de recirculação do ar da cabine (B).
 3. Limpe o filtro de recirculação de ar da cabine (B) usando ar comprimido.
 4. Instale o filtro de recirculação do ar da cabine (B) na tampa (A).

5. Instale a tampa (A).

JG50163,000024F-54-13JUL16

Porcas do Disco ao Aro (B)—Torque.....	250 N·m (185 lb·ft)
---	------------------------

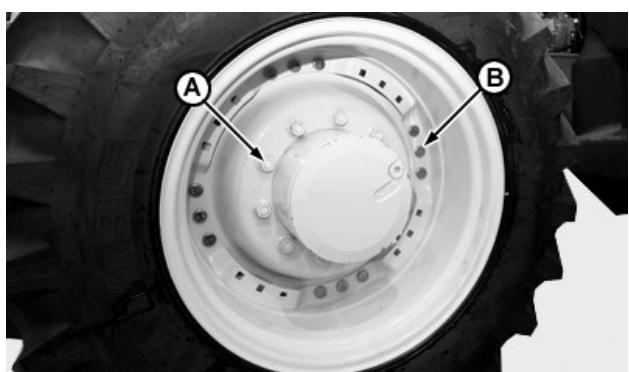
LS87647,0000450-54-19JUL16

Aperto das Porcas de Fixação da Roda Dianteira



Tipo A

BM011038—UN—18JUL16



Tipo B

CQ282863—UN—03JUL09

A—Porcas do Disco ao Cubo
B—Porca do Disco ao Cubo

IMPORTANTE: Dirija o trator por 100 m (328 ft) e reaperte as porcas e parafusos. Reaperte novamente após 3 horas, após 10 horas e diariamente, durante a primeira semana da operação. Verifique o torque com frequência durante as primeiras 100 horas.

Sempre que algum serviço for executado nas rodas dianteiras, aperte as porcas das rodas como especificado:

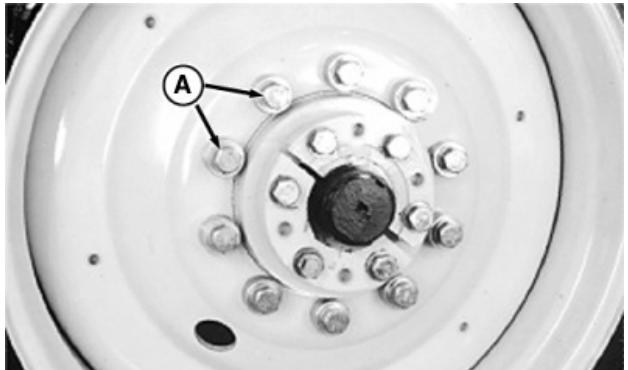
Roda Tipo A — Especificação

Porcas do Disco ao Cubo
(A)—Torque..... 486—594 N·m
(358—438 lb·ft)

Roda Tipo B — Especificação

Porcas do Disco ao Cubo
(A)—Torque..... 450 N·m
(324 lb·ft)

Aperto dos Parafusos da Roda Traseira de Aço



RXA0084448—UN—05OCT05

A—Parafusos, Roda ao Cubo

! CUIDADO: Evite lesões. Nunca opere o trator com os parafusos das rodas soltos. Os parafusos das rodas são críticos e precisam ser reapertados.

Instalação da Roda de Aço Traseira no Cubo:

1. Instale e aperte manualmente os parafusos (A).
2. Aperte todos os parafusos até manterem o torque conforme as especificações.

Especificação

Parafusos (A), roda ao cubo—Torque..... 600 N·m (445 lb·ft)

3. Dirija o trator por 100 m (100 yd) e reaperte os parafusos.

4. Aperte novamente após 3 HORAS, 10 HORAS e DIARIAMENTE durante a primeira semana de operação e, então, a cada 250 horas.

IMPORTANTE: Siga cuidadosamente o procedimento de aperto dos parafusos de roda. Do contrário, pode haver danos ao equipamento.

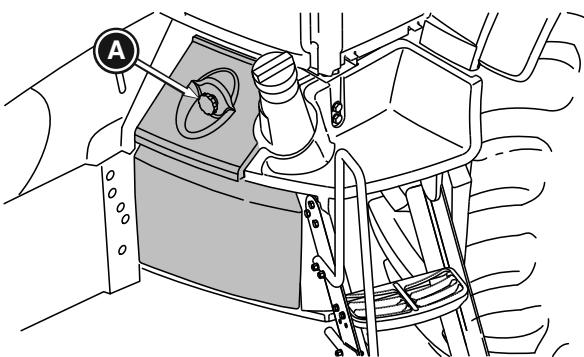
NOTA: Verifique os tamanhos do furo nos duplos; o aro da roda pode ter um furo de encaixe justo menor que os outros furos. Um furo de encaixe de fenda é de 180° no furo de encaixe justo para melhorar a centralização da roda.

OULXBER,0001B5A-54-22NOV11

Manutenção de baterias



RXA0086786—UN—14FEB06



RXA0068381—UN—28AUG03

A—Tampa do compartimento da bateria

NOTA: Embora esta bateria seja livre de manutenção, condições como longos períodos de operação sob altas temperaturas e arranque excessivo do motor podem demandar abastecimento de água. Consulte a etiqueta na bateria.

! CUIDADO: Nunca limpe baterias com ar comprimido. Isto pode causar acumulação de carga estática e provocar lesões.

O gás contido na bateria pode explodir. Mantenha faíscas e chamas longe das baterias. Use uma lanterna a pilha para verificar o nível de eletrólito da bateria.

Nunca verifique a carga da bateria ligando os pólos com um objeto de metal. Use um voltímetro ou um hidrômetro.

Sempre remova os cabos terra da bateria antes dos cabos positivos, e conecte-os por último. Não deixe o terminal terra desconectado tocar em superfícies metálicas.

ADVERTÊNCIA: Os polos, terminais e acessórios relacionados às baterias contêm chumbo e compostos de chumbo, produtos químicos reconhecidos pelo estado da Califórnia como causadores de câncer e defeitos reprodutivos. **Lave as mãos após o manuseio.**

! CUIDADO: Evite contato com o ácido sulfúrico venenoso no eletrólito da bateria. O ácido sulfúrico da bateria pode queimar a pele, corroer roupas e causar cegueira se for salpicado para os olhos.

NOTA: Para o melhor desempenho da bateria, mantenha os terminais limpos e firmemente encaixados.

Para trocar baterias, siga as recomendações do fabricante.

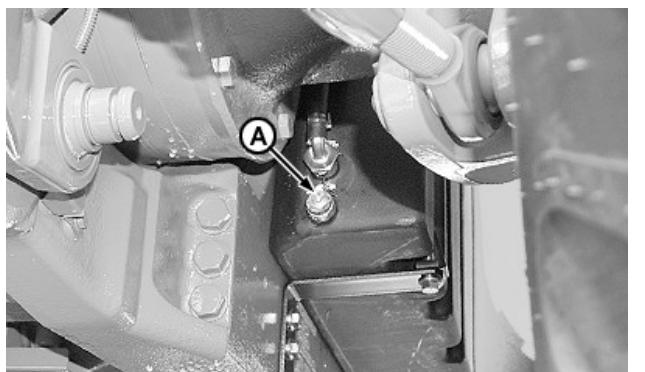
1. Remova a tampa do compartimento das baterias (A).
2. **Desconecte os cabos negativos das baterias, depois os cabos positivos.**
3. Remova qualquer corrosão com uma escova para terminais, depois limpe os terminais e os polos da bateria usando bicarbonato de sódio e água.
4. Lave com água limpa e seque com ar.
5. Conecte os terminais positivos das baterias, depois os terminais negativos.
6. Aplique uma fina camada de graxa nas extremidades dos cabos.
7. Deslize as baterias de volta para o compartimento e instale o grampo de fixação da bateria.
8. Instale a tampa do compartimento das baterias.

OU1092A,0000265-54-18AUG08

Drenagem da Água e Sedimentos do Tanque de Combustível

IMPORTANTE: Se o trator não for operado por mais de 30 dias, drene a água e sedimento do tanque de combustível e dos filtros de combustível antes de dar partida no motor.

1. Estacione o trator em solo nivelado.
2. Desligue o motor.
3. Para possibilitar que a água e sedimentos se acumulem no fundo do tanque de combustível, espere alguns minutos.
4. Coloque um recipiente adequado sob o bujão de dreno (A).



CQ294318—UN—22MAR13
Lado Direito Mostrado

A—Bujão de drenagem

5. Abra o bujão de drenagem (A).
6. Feche o bujão de dreno (A) quando começar a sair combustível limpo.
7. Repita o procedimento com o bujão de dreno no outro lado do tanque de combustível.

JG50163,000023E-54-14JUL16

Verificação do Nível do Óleo da Carcaça da Redução Final do Eixo Dianteiro

1. Estacione o trator em solo nivelado.
2. Gire os cubos das rodas até que as palavras OIL LEVEL (nível de óleo) fiquem na horizontal.
3. Limpe a área do bujão de dreno (A).
4. Remova o bujão de dreno (A). O nível de óleo deverá estar logo abaixo do orifício do bujão.



RW26474—UN—18AUG99

A—Bujão de drenagem

5. Se o nível do óleo estiver abaixo do bujão, adicione óleo até ele vazar pelo furo do bujão.

NOTA: Consulte o óleo correto na Seção Combustíveis, Lubrificantes e Líquido de Arrefecimento.

6. Aplique fita vedante de Teflon®, vedante de tubos Loctite® 592 ou equivalente na rosca do bujão.
7. Instale o bujão de dreno (A) e aperte conforme a especificação:

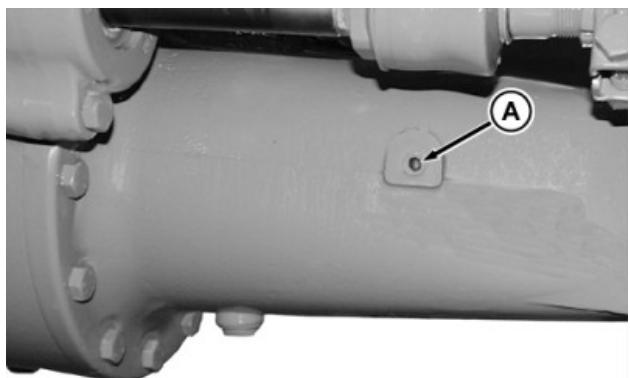
Especificação

Bujão de Dreno—Torque. 70 N·m
(51 lb·ft)

JG50163,0000238-54-14JUL16

Verificação do Nível do Óleo da Carcaça do Diferencial do Eixo Dianteiro

1. Estacione o trator em solo nivelado.
2. Limpe a área dos bujões.
3. Remova o bujão de nível (A). O nível de óleo deverá estar logo abaixo do orifício do bujão.



RW26476—UN—18AUG99

Bujão de nível



CQ285502—UN—19APR10

Bujão de enchimento

Teflon é uma marca registrada da DuPont Co.
Loctite é uma marca registrada da Henkel Corporation

A—Bujão de nível
B—Bujão de enchimento

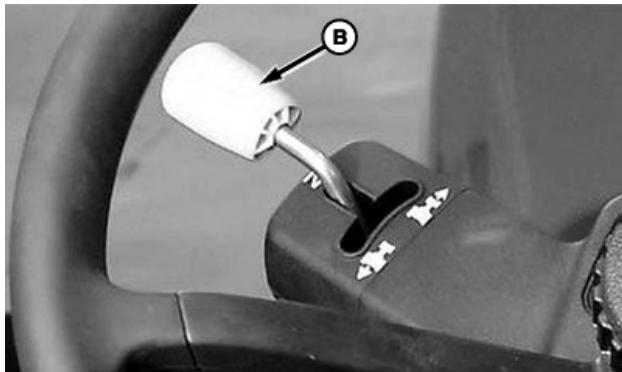
- Se o nível do óleo estiver abaixo do furo do bujão, remova o bujão de enchimento (B) e adicione óleo até que ele vaze através do furo de nível (A).

NOTA: Consulte o óleo correto na Seção Combustíveis, Lubrificantes e Líquido de Arrefecimento.

- Aplique fita vedante de Teflon®, vedante de tubos Loctite® 592 ou equivalente na rosca do bujão.
- Instale os bujões e aperte conforme a especificação:

	Especificação
Bujões de Enchimento e	
Nível—Torque.....	70 N·m (51 lb·ft)

JG50163,0000239-54-14JUL16



BM011023—UN—14JUL16

A—Alavanca de Mudança de Faixa
B—Alavanca de Acionamento da Marcha à Ré

- Coloque a alavanca de acionamento da marcha à ré (B) na posição Neutra.
- Dê partida no motor e espere 7 segundos.
- Coloque a alavanca de acionamento da marcha à ré (B) na posição de Avanço ou Marcha à Ré.
 - Se a alavanca de acionamento da marcha à ré (B) permanecer na posição de Avanço ou Marcha à Ré, sem ser retida, o sistema de partida em neutro está funcionando corretamente.
 - Se a alavanca de acionamento da marcha à ré (B) retornar instantaneamente de Avanço ou Marcha à Ré para a posição Neutra, sem ser manualmente colocada, o sistema de partida em Neutro deve ser reparado. Consulte o distribuidor John Deere imediatamente.

JG50163,0000236-54-14JUL16

Verificação do Sistema de Partida em Neutro

! CUIDADO: Evite ferimentos. Certifique-se de que todas as pessoas estejam afastadas do trator.

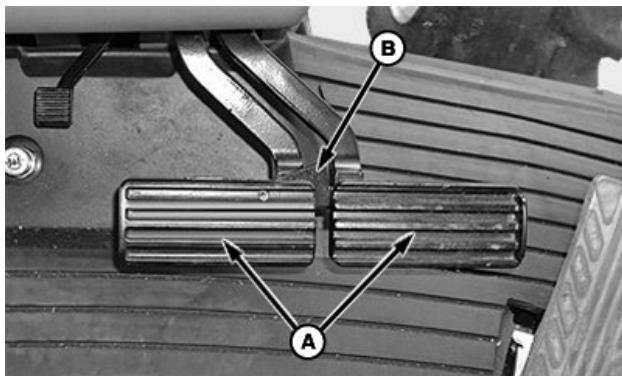
- Estacione o trator em solo nivelado.
- Desligue o motor.
- Pressione totalmente os pedais da embreagem e do freio.
- Coloque a alavanca de mudança de faixa (A) na posição Neutra.



CQ285345—UN—17MAR10

Verifique os Freios

- Estacione o trator em um solo nivelado.
- Desligue o motor.
- Coloque a alavanca de mudança de grupos na posição de Estacionamento.
- Desengate a aba de travamento do pedal (B).



BM010964—UN—22JUN16

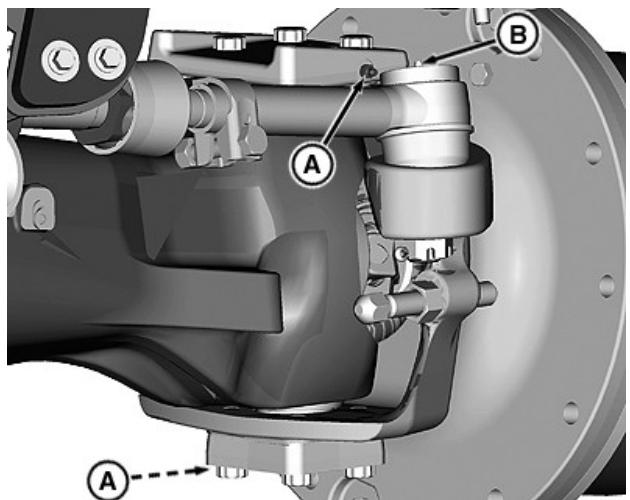
A—Pedais do Freio
B—Aba da Travamento dos Pedais

5. Pressionando individualmente os pedais de freio (A). Ambos devem ser consideravelmente resistentes e apresentar comportamento similar. Se os pedais de freio (A) não estiverem consideravelmente firmes quando pressionados, consulte seu concessionário John Deere.
6. Verifique a diferença de nível entre ambos os pedais. Se a diferença estiver acima de 51 mm (2 in), consulte seu concessionário John Deere.
7. Engate a aba do pedal (B).
8. Mantenha os pedais de freio (A) juntos e verifique se são consideravelmente resistentes. Se isso não acontecer, entre em contato com seu concessionário John Deere.

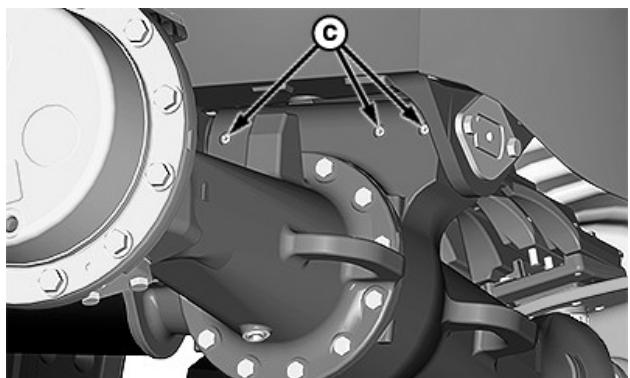
IMPORTANTE: Se os pedais do freio descerem após atingir o ponto de resistência, há vazamento no sistema de freio ou bolhas de ar. Consulte o concessionário John Deere.

Resistência consistente e um bom equilíbrio entre os pedais de freio esquerdo e direito são importantes para uma frenagem de emergência ao usar a aba de travamento do pedal (B).

MBQ1Y7D,000027A-54-27SEP21

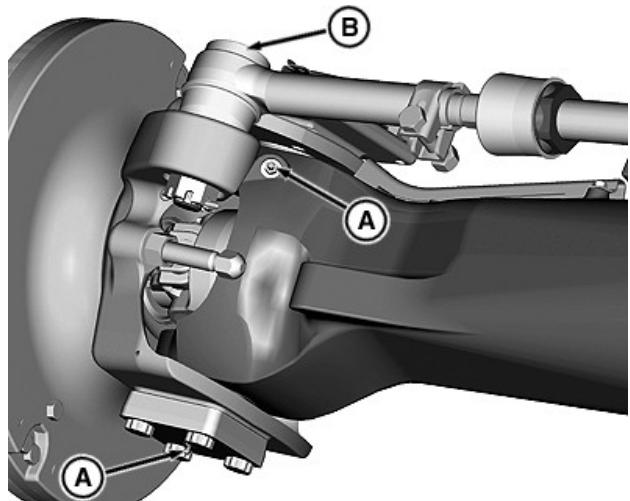


RXA0092800—UN—08MAR07

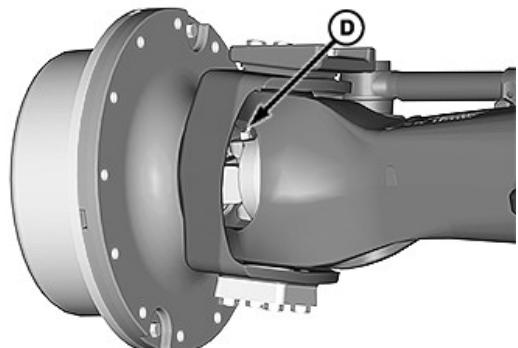


BM011008—UN—13JUL16

Lubrificação do Eixo Dianteiro de Serviço Pesado



RXA0092767—UN—07MAR07



BM011009—UN—13JUL16

A—Graxeiras do Pino Mestre
B—Graxeiras da Haste de Ligação
C—Graxeiras do Pino-pivô
D—Graxeiras da Junta Universal

IMPORTANTE: OBSERVAÇÃO: Se o trator opera em condições molhadas ou lamicentas, lubrifique diariamente ou a cada 10 horas.

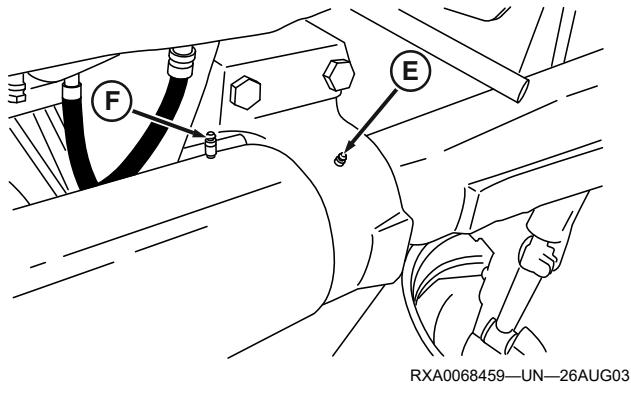
NOTA: Consulte a Seção Combustíveis, Lubrificantes e Líquido de Arrefecimento para ver qual é a graxa correta.

NOTA: Se necessário, substitua as graxeiras danificadas.

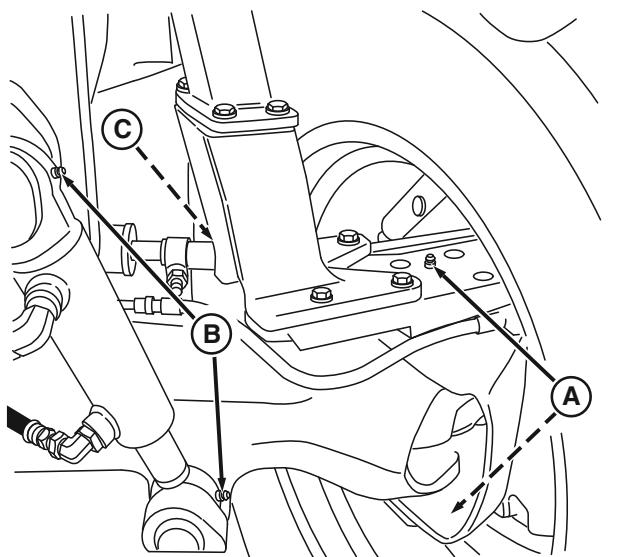
1. Estacione o trator em solo nivelado.
2. Limpe todas as graxeiras (A a D).
3. Aplique graxa em todas as graxeiras (A a D).
4. Limpe todas as graxeiras (A a D).

LS87647,000043D-54-13JUL16

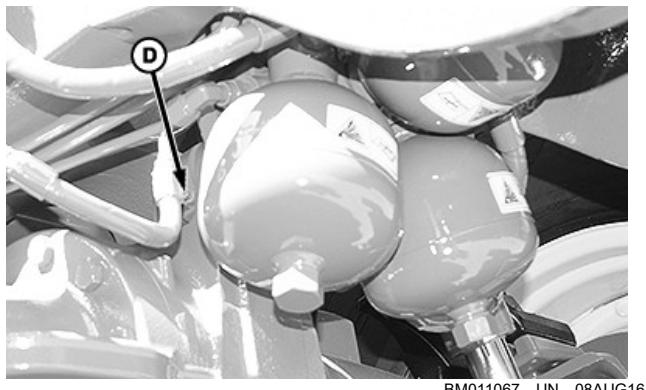
Lubrifique a TLS™ (Suspensão Multiponto) (Se Equipada)



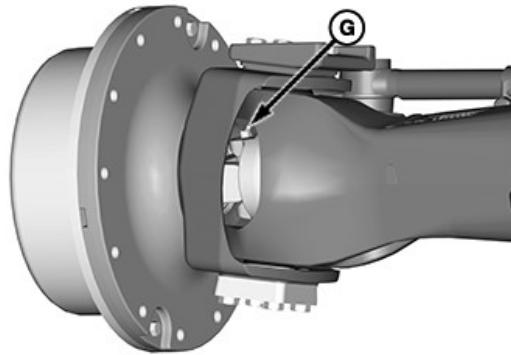
RXA0068459—UN—26AUG03



RXA0068457—UN—26AUG03

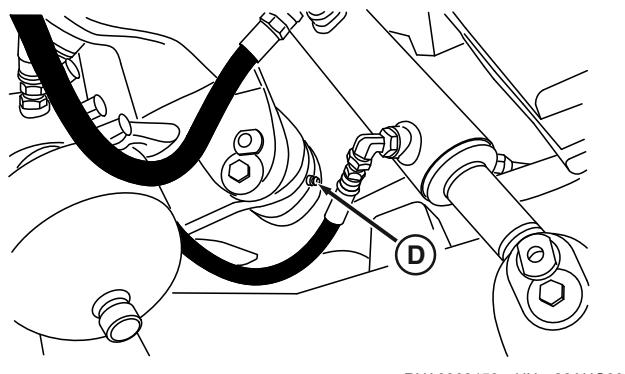


BM011067—UN—08AUG16



BM011010—UN—13JUL16

- A—Graxeiras do Pino Mestre
- B—Graxeiras do Cilindro
- C—Graxeiras da Haste de Ligação
- D—Graxeiras do Pino-pivô
- E—Graxeiras do Eixo de Acionamento das Rodas Dianteiras
- F—Graxeiras do Eixo de Acionamento das Rodas Dianteiras
- G—Graxeiras da Junta Universal



RXA0068458—UN—26AUG03

IMPORTANTE: OBSERVAÇÃO: Se o trator opera em condições molhadas ou lamicentes, lubrifique diariamente ou a cada 10 horas.

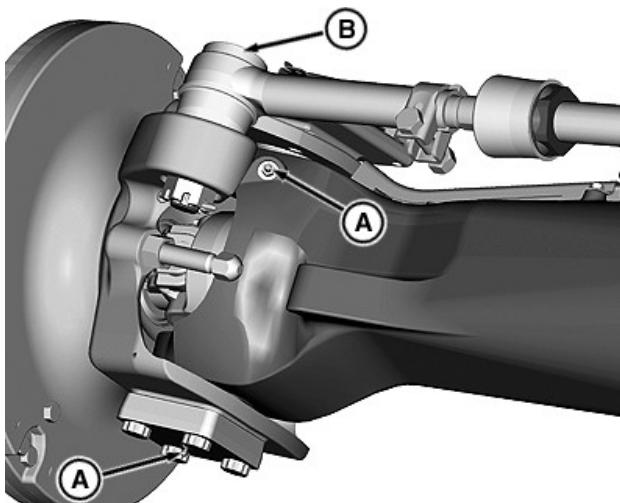
NOTA: Consulte a Seção Combustíveis, Lubrificantes e Líquido de Arrefecimento para ver qual é a graxa correta.

NOTA: Se necessário, substitua as graxeiras danificadas.

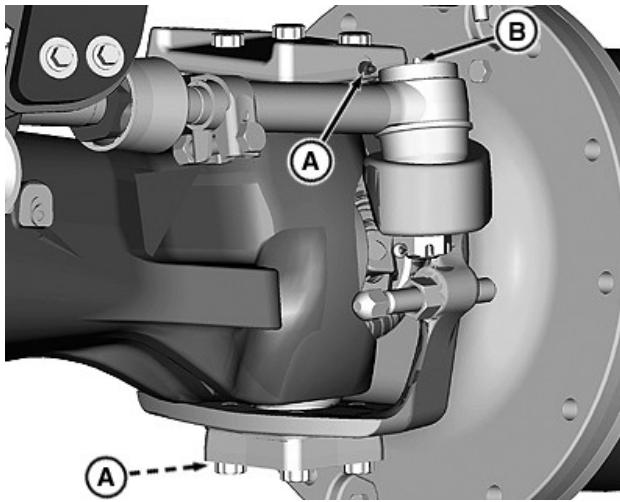
1. Estacione o trator em solo nivelado.
2. Limpe todas as graxeiras (A a G).
3. Aplique graxa em todas as graxeiras (A a G).
4. Limpe todas as graxeiras (A a G).

LS87647,000043E-54-08AUG16

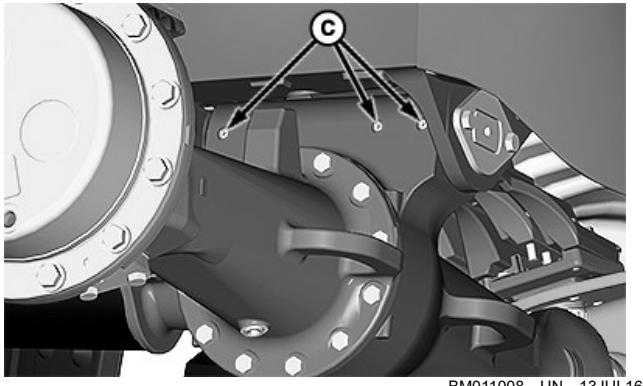
Lubrificação do Eixo Dianteiro de 3 Metros John Deere (Se Equipada)



RXA0092767—UN—07MAR07



RXA0092800—UN—08MAR07



BM011008—UN—13JUL16

- A—Graxeiras do Pino Mestre
- B—Graxeiras da Haste de Ligação
- C—Graxeiras do Pino-pivô

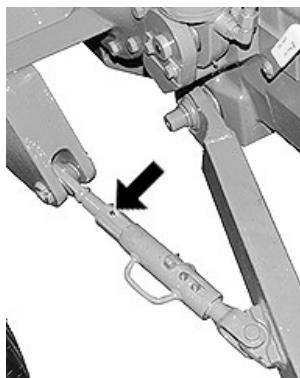
NOTA: Consulte a Seção Combustíveis, Lubrificantes e Líquido de Arrefecimento para ver qual é a graxa correta.

NOTA: Se necessário, substitua as graxeiras danificadas.

1. Estacione o trator em solo nivelado.
2. Limpe todas as graxeiras (A), (B) e (C).
3. Aplique graxa em todas as graxeiras (A), (B) e (C).
4. Limpe todas as graxeiras (A), (B) e (C).

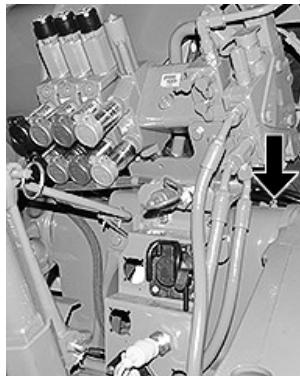
LS87647,000043F-54-13JUL16

Lubrificação dos Componentes do Engate Traseiro de Três Pontos (Se Equipada)



BM011022—UN—14JUL16

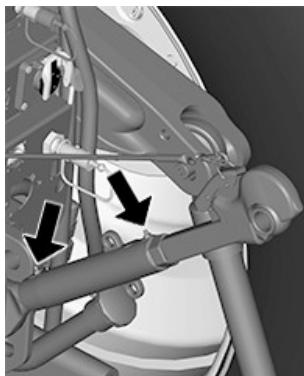
Graxeiras da Barra Estabilizadora



BM011016—UN—14JUL16

Graxeiras do Eixo Oscilante

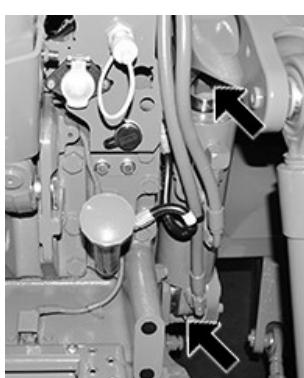
IMPORTANTE: OBSERVAÇÃO: Se o trator opera em condições molhadas ou lamaçentas, lubrifique diariamente ou a cada 10 horas.



BM011020—UN—19JUL16
Articulação Central—Articulação de Junta Esférica e Tipo Gancho—4600 kgf (10 141 lbf)



BM011017—UN—14JUL16
Graxeira da Articulação Central—Tipo Gancho—6350 kg (14 000 lbf)



BM011018—UN—14JUL16
Graxeiras do Cilindro de Elevação



BM011019—UN—14JUL16
Graxeiras da Articulação de Elevação

Lubrifique todas as graxeiras do engate traseiro de três pontos:

- 1 graxeira em cada articulação de elevação¹
- 2 graxeiras na articulação central¹
- 1 graxeira na articulação central²
- 2 graxeiras no eixo oscilante
- 2 graxeiras em cada cilindro de elevação
- 1 graxeira em cada barra estabilizadora

NOTA: Use graxa conforme especificado na Seção Combustível, Lubrificantes e Líquido de Arrefecimento.

JG50163,000023C-54-08AUG16

Trocar Óleo do Motor

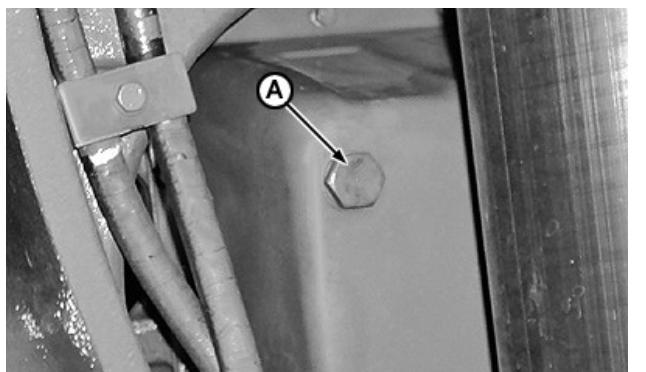
IMPORTANTE: Se for usado o óleo John Deere Plus-50™, o intervalo de troca de óleo pode ser estendido de 250 para 375 horas para Motores Sem Certificação de Emissões ou de 250 para 500 horas para o Motor Classe 3/Estágio IIIA. O intervalo estendido de troca de óleo de 500 horas só é permitido se todas as condições a seguir forem atendidas:

- Uso de óleo diesel com teor de enxofre menor que 2000 mg/kg (2000 ppm)
- Uso do óleo John Deere Plus-50™
- Uso de um filtro de óleo aprovado John Deere

1. Ligue o motor e deixe-o funcionando durante 5 minutos.
2. Desligue o motor.
3. Estacione o trator em solo nivelado.
4. Coloque um recipiente adequado sob o bujão de dreno do motor (A).

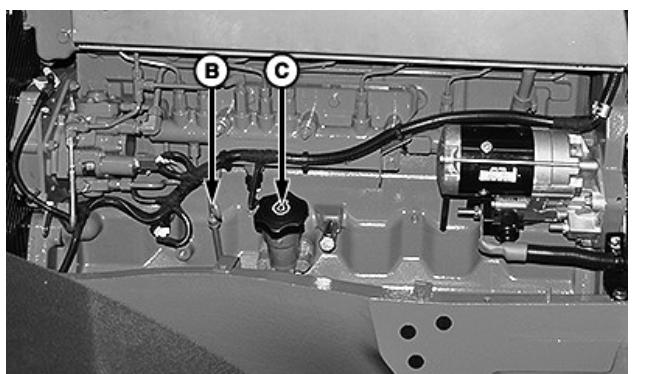
Plus-50 é uma marca registrada da Deere & Company

¹ Articulação de junta esférica e tipo gancho—4600 kgf (10 141 lbf).
² Tipo gancho—6350 kg (14 000 lb).



Sob o Motor

CQ285494—UN—19APR10



Lado Esquerdo do Motor

BM011011—UN—13JUL16

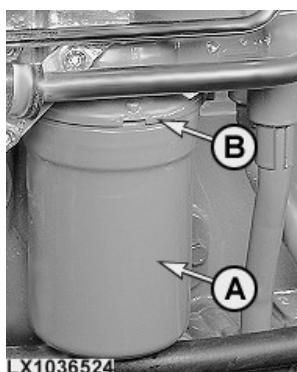
motor com a vareta de óleo (B). Adicione óleo se necessário.

JG50163,000024C-54-19JUL16

Substituição do Filtro de Óleo do Motor



Lado Direito do Motor



LX1036524

LX1036524—UN—19OCT05



LX1029276

LX1029276—UN—08JUL02

A—Bujão de Drenagem do Motor
B—Vareta do Óleo
C—Gargalo de Enchimento

5. Remova o bujão de dreno do motor (A).
6. Drene o óleo do motor.
7. Instale o bujão de dreno do motor (A).
8. Levante o capô.
9. Substitua o filtro de óleo do motor. Consulte Substituição do Filtro de Óleo do Motor nesta Seção.
10. Adicione o óleo especificado através do gargalo de enchimento (C).

NOTA: Verifique a capacidade de óleo do motor na Seção Especificações.

NOTA: Use o óleo John Deere como especificado na Seção Combustíveis, Lubrificantes e Líquido de Arrefecimento.

11. Dê partida no motor e verifique se há vazamentos de óleo no trator.
12. Desligue o motor.
13. Espere 5 minutos e verifique o nível do óleo do

A—Filtro de Óleo do Motor
B—Carcaça do Filtro
C—Anéis de Vedaçāo

IMPORTANTE: Se for usado o óleo John Deere Plus-50™, o intervalo de troca de óleo pode ser estendido de 250 para 375 horas para Motores Sem Certificação de Emissões ou de 250 para 500 horas para o Motor Classe 3/Estágio IIIA. O intervalo estendido de troca de óleo de 500 horas só é permitido se todas as condições a seguir forem atendidas:

- Uso de óleo diesel com teor de enxofre menor que 2000 mg/kg (2000 ppm)
- Uso do óleo John Deere Plus-50™
- Uso de um filtro de óleo aprovado John Deere

1. Levante o capô.
2. Remova o filtro de óleo do motor (A).

Plus-50 é uma marca registrada da Deere & Company

- Revista os anéis de vedação (C) do novo filtro de óleo do motor com óleo de motor limpo.

IMPORTANTE: Não aperte excessivamente o filtro de óleo do motor. Fazer isso danifica os anéis de vedação (C).

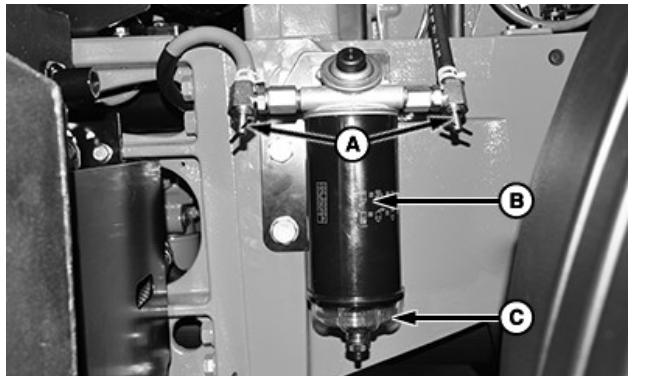
- Aperte manualmente o filtro de óleo do motor (A) até que os anéis de vedação (C) encostem na superfície da carcaça. Depois aperte manualmente 1/2 volta.
- Limpe o filtro de óleo do motor (A) e a carcaça do filtro (B).

LS87647,0000440-54-19JUL16

Substituição do Pré-filtro de Combustível—Motor Classe 3/Estágio IIIA

⚠️ CUIDADO: Sempre desligue o motor e remova a chave de partida antes de fazer a manutenção dos filtros de combustível.

- Limpe a parte externa do pré-filtro de combustível (B).



A—Válvulas de Fechamento de Combustível

B—Pré-filtro do Combustível

C—Câmara do Separador de Água

- Feche as válvulas de fechamento de combustível (A).
- Coloque um recipiente adequado sob o pré-filtro de combustível (B).
- Remova o pré-filtro de combustível (B) junto com a câmara do separador de água (C).
- Separar a câmara do separador de água (C) do elemento do pré-filtro de combustível.
- Instale a câmara do separador de água (C) no novo elemento do pré-filtro de combustível.
- Encha o novo pré-filtro com óleo diesel limpo.
- Instale o novo pré-filtro de combustível com a câmara do separador de água (C).

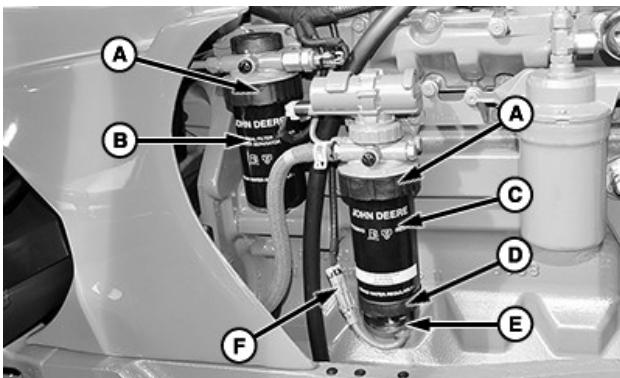
- Abra as válvulas de fechamento de combustível (A).
- Sangre o sistema de combustível.

LS87647,0000446-54-19JUL16

Substituição dos Filtros de Combustível Primário e Secundário—Motor Sem Certificação de Emissões

⚠️ CUIDADO: Sempre desligue o motor e remova a chave de partida antes de fazer a manutenção dos filtros de combustível.

- Limpe a parte externa dos filtros de combustível (B) e (C).



A—Anéis de Trava

B—Filtro de Combustível Secundário

C—Filtro de Combustível Primário

D—Anel de Travamento

E—Câmara do Separador de Água

F—Conector do Sensor de Água no Combustível

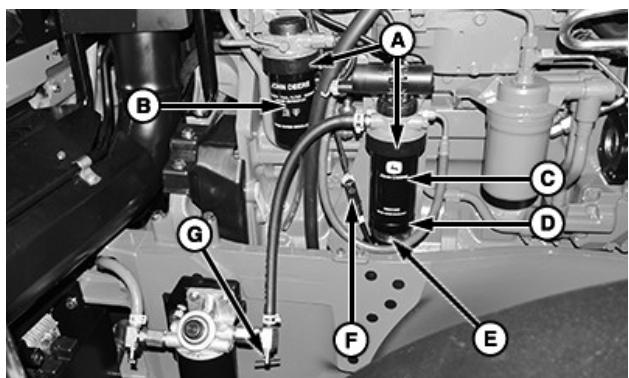
- Desconecte o conector do sensor de água no combustível (F) do filtro de combustível primário (C).
- Coloque um recipiente adequado sob os filtros de combustível.
- Solte o anel de trava (A) do filtro de combustível primário (C).
- Remova o filtro de combustível primário (C).
- Solte o anel de trava (D) e remova a câmara do separador de água (E) do elemento do filtro de combustível primário (C).
- Instale a câmara do separador de água (E) no novo elemento do filtro de combustível primário.
- Encha o novo filtro de combustível primário com óleo diesel limpo.
- Instale o novo filtro de combustível primário e o anel de vedação. Alinhe as marcas no filtro com as marcas em seu suporte.

10. Aperte o anel de trava (A) do filtro de combustível primário (C) até que ele encaixe na posição.
11. Afrouxe o anel de trava (A) do filtro de combustível secundário (B).
12. Remova o filtro de combustível secundário (B).
13. Encha o novo filtro de combustível secundário com óleo de motor limpo.
14. Instale o novo filtro de combustível secundário e o anel de vedação. Alinhe as marcas no filtro com as marcas em seu suporte.
15. Conecte o conector do sensor de água no combustível (F).
16. Sangre o sistema de combustível.

JG50163,000023D-54-14JUL16

6. Remova o filtro de combustível primário (C).
7. Solte o anel de trava (D) e remova a câmara do separador de água (E) do elemento do filtro de combustível primário (C).
8. Instale a câmara do separador de água (E) no novo elemento do filtro de combustível primário.
9. Encha o novo filtro de combustível primário com óleo diesel limpo.
10. Instale o novo filtro de combustível primário e o anel de vedação. Alinhe as marcas no filtro com as marcas em seu suporte.
11. Aperte o anel de trava (A) do filtro de combustível primário (C) até que ele encaixe na posição.
12. Afrouxe o anel de trava (A) do filtro de combustível secundário (B).
13. Remova o filtro de combustível secundário (B).
14. Encha o novo filtro de combustível secundário com óleo de motor limpo.
15. Instale o novo filtro de combustível secundário e o anel de vedação. Alinhe as marcas no filtro com as marcas em seu suporte.
16. Conecte o conector do sensor de água no combustível (F).
17. Abra a válvula de fechamento de combustível (G).
18. Sangre o sistema de combustível.

LS87647,0000445-54-14JUL16



BM011027—UN—14JUL16

- A—Anéis de Trava
 B—Filtro de Combustível Secundário
 C—Filtro de Combustível Primário
 D—Anel de Travamento
 E—Câmara do Separador de Água
 F—Conector do Sensor de Água no Combustível
 G—Válvula de Desligamento de Combustível

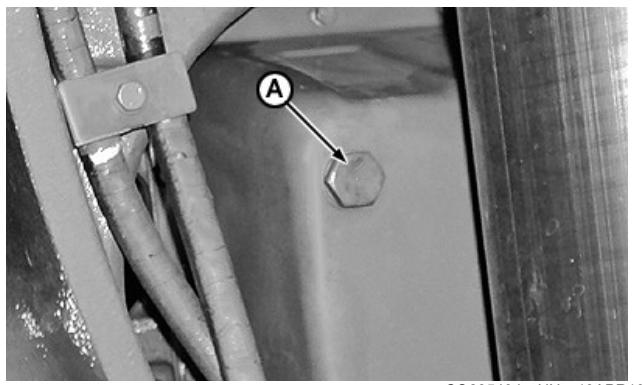
2. Feche a válvula de fechamento de combustível (G).
3. Desconecte o conector do sensor de água no combustível (F) do filtro de combustível primário (C).
4. Coloque um recipiente adequado sob os filtros de combustível.
5. Solte o anel de trava (A) do filtro de combustível primário (C).

Serviço—A Cada 375 Horas de Operação

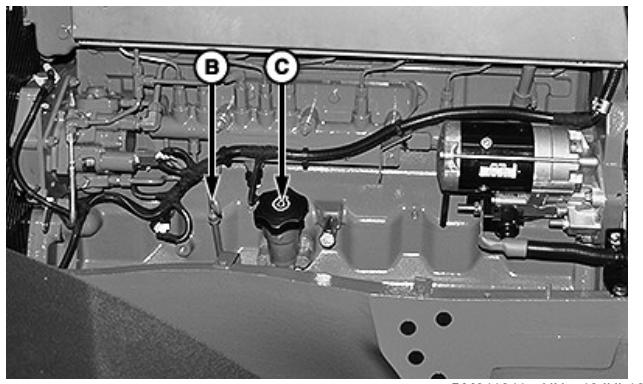
Trocar Óleo do Motor

IMPORTANTE: Se for usado o óleo John Deere Plus-50™, o intervalo de troca de óleo pode ser estendido de 250 para 375 horas para Motores Sem Certificação de Emissões ou de 250 para 500 horas para o Motor Classe 3/Estágio IIIA. O intervalo estendido de troca de óleo de 500 horas só é permitido se todas as condições a seguir forem atendidas:

- Uso de óleo diesel com teor de enxofre menor que 2000 mg/kg (2000 ppm)
 - Uso do óleo John Deere Plus-50™
 - Uso de um filtro de óleo aprovado John Deere
1. Ligue o motor e deixe-o funcionando durante 5 minutos.
 2. Desligue o motor.
 3. Estacione o trator em solo nivelado.
 4. Coloque um recipiente adequado sob o bujão de dreno do motor (A).



Sob o Motor



Lado Esquerdo do Motor

A—Bujão de Drenagem do Motor

B—Vareta do Óleo

C—Gargalo de Enchimento

5. Remova o bujão de dreno do motor (A).
6. Drene o óleo do motor.
7. Instale o bujão de dreno do motor (A).
8. Levante o capô.
9. Substitua o filtro de óleo do motor. Consulte Substituição do Filtro de Óleo do Motor nesta Seção.
10. Adicione o óleo especificado através do gargalo de enchimento (C).

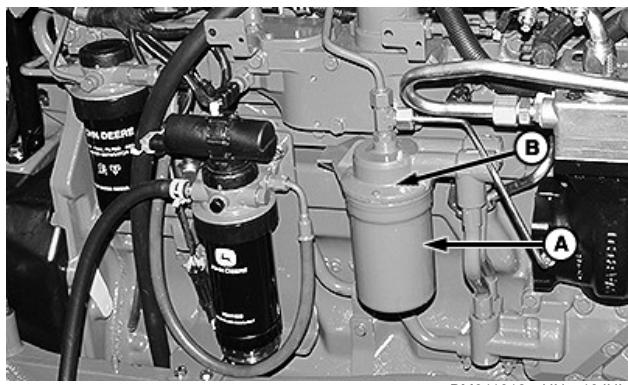
NOTA: Verifique a capacidade de óleo do motor na Seção Especificações.

NOTA: Use o óleo John Deere como especificado na Seção Combustíveis, Lubrificantes e Líquido de Arrefecimento.

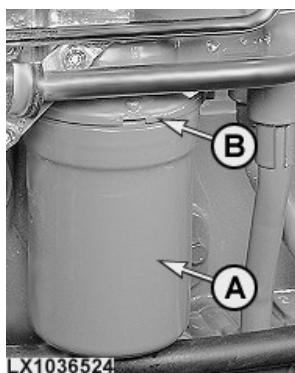
11. Dê partida no motor e verifique se há vazamentos de óleo no trator.
12. Desligue o motor.
13. Espere 5 minutos e verifique o nível do óleo do motor com a vareta de óleo (B). Adicione óleo se necessário.

JG50163,000024C-54-19JUL16

Substituição do Filtro de Óleo do Motor



Lado Direito do Motor



LX1036524—UN—19OCT05



A—Filtro de Óleo do Motor

B—Carcaça do Filtro

C—Anéis de Vedaçāo

IMPORTANTE: Se for usado o óleo John Deere Plus-50™, o intervalo de troca de óleo pode ser estendido de 250 para 375 horas para Motores Sem Certificação de Emissões ou de 250 para 500 horas para o Motor Classe 3/Estágio IIIA. O intervalo estendido de troca de óleo de 500 horas só é permitido se todas as condições a seguir forem atendidas:

- Uso de óleo diesel com teor de enxofre menor que 2000 mg/kg (2000 ppm)
- Uso do óleo John Deere Plus-50™
- Uso de um filtro de óleo aprovado John Deere

1. Levante o capô.

2. Remova o filtro de óleo do motor (A).

3. Revista os anéis de vedação (C) do novo filtro de óleo do motor com óleo de motor limpo.

IMPORTANTE: Não aperte excessivamente o filtro de óleo do motor. Fazer isso danifica os anéis de vedação (C).

4. Aperte manualmente o filtro de óleo do motor (A) até que os anéis de vedação (C) encostem na superfície da carcaça. Depois aperte manualmente 1/2 volta.

5. Limpe o filtro de óleo do motor (A) e a carcaça do filtro (B).

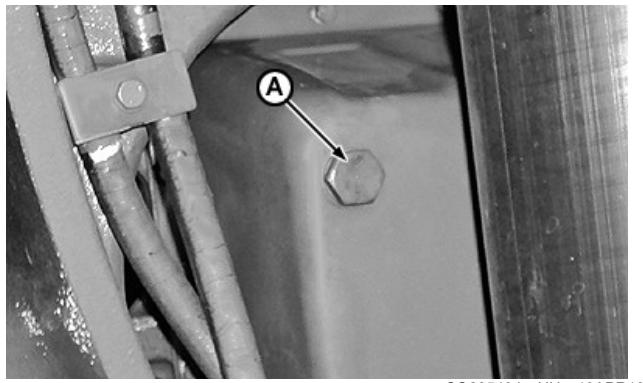
LS87647,0000440-54-19JUL16

Serviço—A Cada 500 Horas de Operação

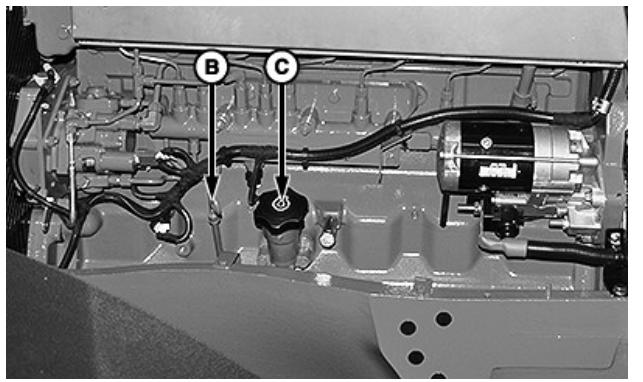
Trocar Óleo do Motor

IMPORTANTE: Se for usado o óleo John Deere Plus-50™, o intervalo de troca de óleo pode ser estendido de 250 para 375 horas para Motores Sem Certificação de Emissões ou de 250 para 500 horas para o Motor Classe 3/Estágio IIIA. O intervalo estendido de troca de óleo de 500 horas só é permitido se todas as condições a seguir forem atendidas:

- Uso de óleo diesel com teor de enxofre menor que 2000 mg/kg (2000 ppm)
 - Uso do óleo John Deere Plus-50™
 - Uso de um filtro de óleo aprovado John Deere
1. Ligue o motor e deixe-o funcionando durante 5 minutos.
 2. Desligue o motor.
 3. Estacione o trator em solo nivelado.
 4. Coloque um recipiente adequado sob o bujão de dreno do motor (A).



Sob o Motor



Lado Esquerdo do Motor

A—Bujão de Drenagem do Motor

B—Vareta do Óleo

C—Gargalo de Enchimento

5. Remova o bujão de dreno do motor (A).
6. Drene o óleo do motor.
7. Instale o bujão de dreno do motor (A).
8. Levante o capô.
9. Substitua o filtro de óleo do motor. Consulte Substituição do Filtro de Óleo do Motor nesta Seção.
10. Adicione o óleo especificado através do gargalo de enchimento (C).

NOTA: Verifique a capacidade de óleo do motor na Seção Especificações.

NOTA: Use o óleo John Deere como especificado na Seção Combustíveis, Lubrificantes e Líquido de Arrefecimento.

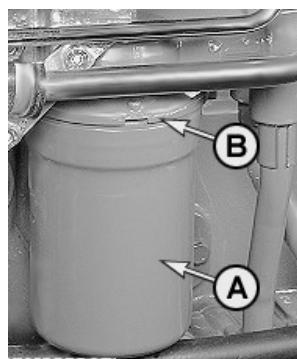
11. Dê partida no motor e verifique se há vazamentos de óleo no trator.
12. Desligue o motor.
13. Espere 5 minutos e verifique o nível do óleo do motor com a vareta de óleo (B). Adicione óleo se necessário.

JG50163,000024C-54-19JUL16

Substituição do Filtro de Óleo do Motor



Lado Direito do Motor



LX1036524—UN—19OCT05



A—Filtro de Óleo do Motor

B—Carcaça do Filtro

C—Anéis de Vedaçāo

IMPORTANTE: Se for usado o óleo John Deere Plus-50™, o intervalo de troca de óleo pode ser estendido de 250 para 375 horas para Motores Sem Certificação de Emissões ou de 250 para 500 horas para o Motor Classe 3/Estágio IIIA. O intervalo estendido de troca de óleo de 500 horas só é permitido se todas as condições a seguir forem atendidas:

- Uso de óleo diesel com teor de enxofre menor que 2000 mg/kg (2000 ppm)
- Uso do óleo John Deere Plus-50™
- Uso de um filtro de óleo aprovado John Deere

1. Levante o capô.

2. Remova o filtro de óleo do motor (A).

3. Revista os anéis de vedação (C) do novo filtro de óleo do motor com óleo de motor limpo.

IMPORTANTE: Não aperte excessivamente o filtro de óleo do motor. Fazer isso danifica os anéis de vedação (C).

4. Aperte manualmente o filtro de óleo do motor (A) até que os anéis de vedação (C) encostem na superfície da carcaça. Depois aperte manualmente 1/2 volta.

5. Limpe o filtro de óleo do motor (A) e a carcaça do filtro (B).

LS87647,0000440-54-19JUL16

Serviço—A Cada 750 Horas de Operação

Teste do Líquido de Arrefecimento

Para testar o líquido de arrefecimento, consulte seu concessionário John Deere.

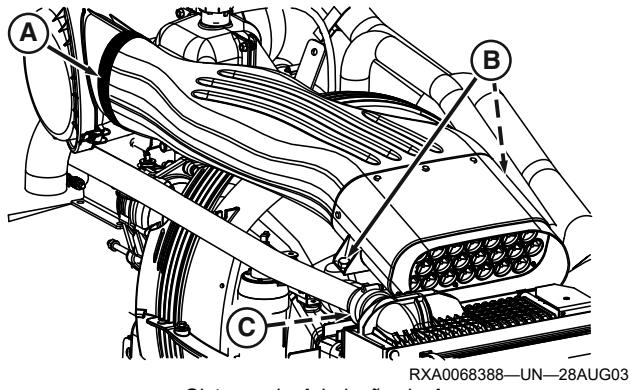
8. Para instalar o pré-purificador de ar do motor, siga o procedimento na ordem inversa.

JG50163,000023F-54-14JUL16

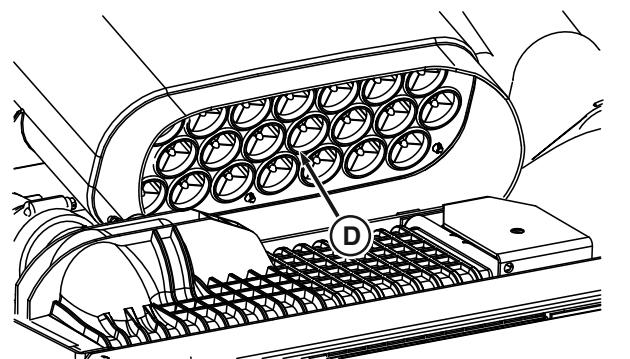
LS87647,0000044-54-01OCT15

Verificação do Sistema de Admissão de Ar

1. Levante o capô.
2. Deslize a braçadeira (A) em direção à dianteira do trator.



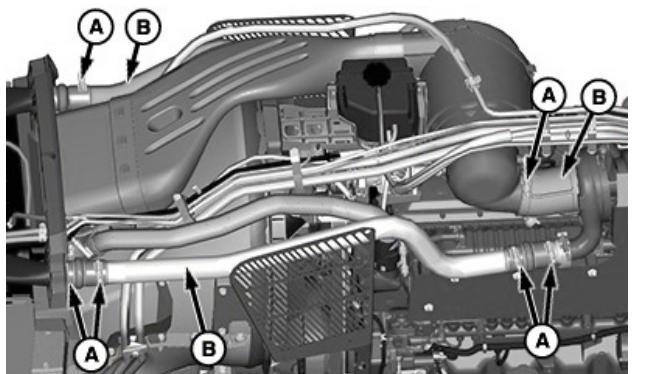
Sistema de Admissão de Ar



- A—Braçadeira
B—Parafusos
C—Mangueira de Saída
D—Tubos de Aspiração

3. Solte a braçadeira da mangueira de saída (C) localizada sob os tubos do aspirador.
4. Remova os parafusos (B).
5. Remova do trator o pré-purificador de ar do motor girando-o e deslizando-o para fora da entrada do recipiente de admissão.
6. Verifique a mangueira de saída e o pré-purificador de ar do motor para ver se há sujeira ou detritos.
7. Limpe os tubos do aspirador (D) com ar comprimido ou lave os tubos em água morna usando detergente suave. Enxágue os tubos do aspirador em água limpa. Seque antes de instalar.

Verificar as Mangueiras de Admissão de Ar



BML013686—UN—15JUL22

Verifique se há vazamentos nas mangueiras de admissão de ar (B) e nas respectivas conexões. Aperte as braçadeiras da mangueira (A) de acordo com as especificações:

Especificação

Braçadeiras do Sistema de Admissão de Ar—Torque. 11 N·m
(97.4 lb-in)

Vazamentos ou falhas nas mangueiras de admissão de ar (B) permitem que sujeira entre no motor.

k2f379y,1657830960767-54-15JUL22

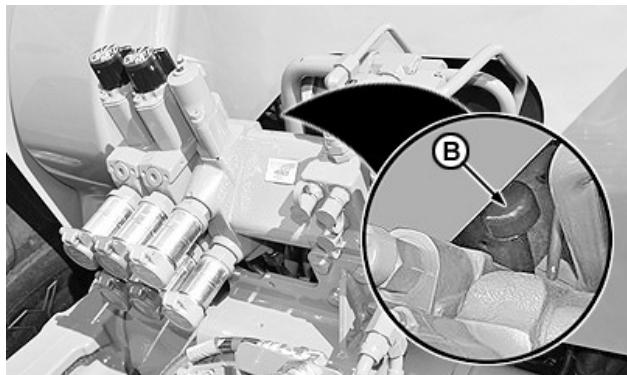
Especificação

Braçadeiras do Sistema de Líquido de Arrefecimento—Torque.	11 N·m (97.4 lb-in)
--	------------------------

k2f379y,1657830972080-54-15JUL22

Limpeza do Filtro de Ventilação do Tanque de Combustível

O filtro de ventilação do tanque de combustível (A) está localizado atrás ou sobre o lado esquerdo das válvulas de controle seletivo.



CQ294317—UN—22MAR13

A—Filtro de Ventilação do Tanque de Combustível

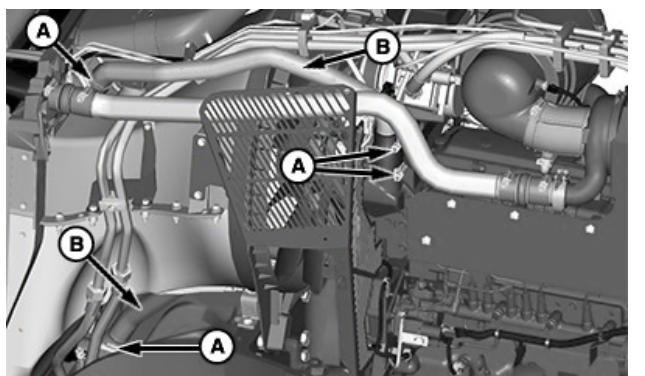
1. Remova o filtro de ventilação do tanque de combustível (A).
2. Limpe o filtro de ventilação do tanque de combustível (A) em solução de detergente e sabão.
3. Seque o filtro de ventilação do tanque de combustível (A) com ar comprimido.
4. Instale o filtro de ventilação do tanque de combustível (A).

JG50163,0000243-54-14JUL16

Verificar as Mangueiras do Sistema do Líquido de Arrefecimento

⚠ CUIDADO: Espere até que as peças do motor esfriem antes de executar este procedimento.

Verifique se há vazamentos nas mangueiras (B) do sistema de líquido de arrefecimento. Se houver vazamentos, repare-os imediatamente.



BML013687—UN—15JUL22

Aperte as braçadeiras do sistema de líquido de arrefecimento (A) de acordo com as especificações:

Substituição do Filtro de Óleo Hidráulico

IMPORTANTE: Se a luz indicadora de informações LIGAR o monitor da coluna do canto e uma página de diagnóstico com o código de diagnóstico de falha (CCU001713.00 - Filtro de óleo hidráulico obstruído) for exibida no monitor CommandCenter™, o filtro de óleo hidráulico deve ser substituído imediatamente.

IMPORTANTE: Como a viscosidade de um óleo frio é maior do que a de um óleo quente, um DTC (Código de Diagnóstico de Falha) relacionado com o filtro de óleo hidráulico obstruído pode surgir no início da operação. Verifique a Seção Códigos de Diagnóstico de Falha.

Opere o trator até alcançar a temperatura de operação do óleo de transmissão/hidráulico.

1. Estacione o trator em um solo nivelado.
2. Desligue o motor.
3. Coloque um recipiente adequado sob o filtro de óleo hidráulico (A).
4. Remova o filtro de óleo hidráulico (A).



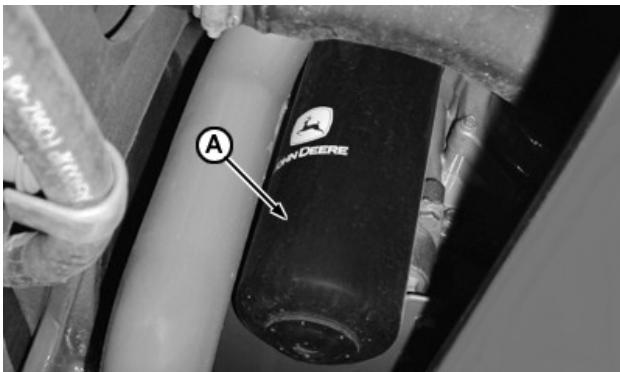
CQ285500—UN—19APR10
Sob a Transmissão, no Lado Esquerdo

A—Filtro de Óleo Hidráulico

5. Revista a vedação do novo filtro de óleo hidráulico com óleo hidráulico limpo.
6. Instale o filtro de óleo hidráulico (A) até a vedação encostar na superfície. Em seguida, aperte 1/2 volta com a mão.
7. Ligue o motor.
8. Eleve e abaixe o levante hidráulico algumas vezes.
9. Desligue o motor.
10. Verifique o nível de óleo da transmissão/sistema hidráulico. Adicione óleo se necessário.

PC97947,0000300-54-23JUL19

3. Coloque um recipiente adequado sob o filtro de óleo da transmissão (A).
4. Remova o filtro de óleo da transmissão (A) usando uma extensão de acionamento de 1/2 in e chave com catraca.



CQ285501—UN—19APR10

Sob a Transmissão, no Lado Direito

A—Filtro de Óleo da Transmissão

5. Revista a vedação do novo filtro de óleo da transmissão com óleo hidráulico limpo.
6. Instale o filtro de óleo da transmissão (A) até a vedação encostar na superfície. Em seguida aperte 1/2 volta com a mão.
7. Ligue o motor.
8. Engate algumas marchas e faixas algumas vezes.
9. Desligue o motor.
10. Verifique o nível de óleo da transmissão/sistema hidráulico. Adicione óleo se necessário.

JG50163,0000240-54-09FEB17

Substituição do Filtro de Óleo da Transmissão

IMPORTANTES: Como a viscosidade de um óleo frio é maior do que a de um óleo quente, um DTC (Código de Diagnóstico de Falha) relacionado com filtro de óleo da transmissão obstruído pode surgir no início da operação. Verifique a Seção Códigos de Diagnóstico de Falha.

Opere o trator até alcançar a temperatura de operação do óleo de transmissão/hidráulico.

1. Estacione o trator em um solo nivelado.
2. Desligue o motor.

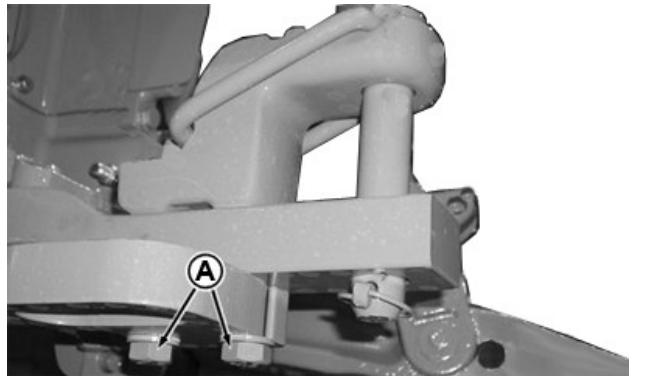
Serviço—A Cada 850 Horas de Operação

Verificação do Conjunto do Engate de Manilha da Barra de Tração

Verifique o torque dos parafusos (A):

Especificação

Parafusos—Torque. 750 N·m
(553 lb·ft)



CQ291332—UN—17AUG11

A—Parafusos

JG50163,0000244-54-14JUL16

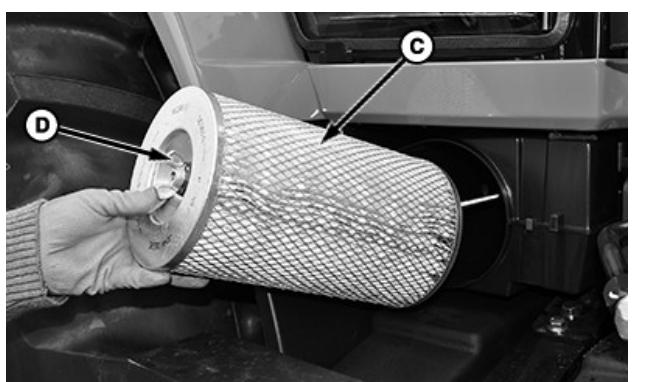
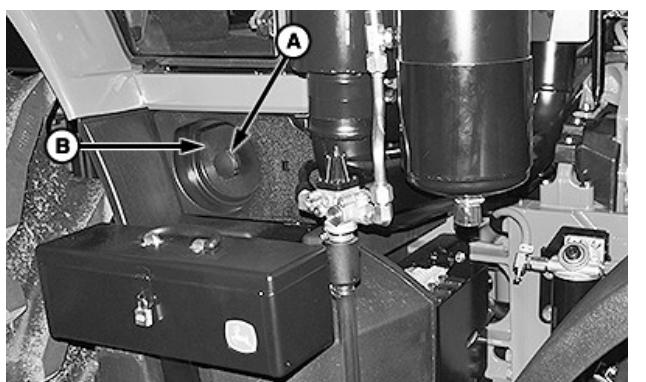
Serviço — Anualmente ou a Cada 1000 Horas de Operação

Substitua o filtro de ar fresco

CUIDADO: O filtro de ar fresco não é projetado para filtrar produtos químicos perigosos. Siga as instruções do manual do operador do implemento e as do fabricante dos produtos químicos usados ao utilizar tais produtos. Se for necessária proteção respiratória para uso de pesticidas, use uma máscara apropriada dentro da cabine.

NOTA: Se o trator operar em condições de muita poeira e secas, substitua o filtro de ar fresco com mais frequência.

1. Solte o botão (A).



A—Botão
B—Tampa
C—Filtro de Ar Fresco
D—Porca de Retenção

2. Remova a tampa (B).
3. Remova a porca de fixação (D) e o filtro de ar fresco (C).
4. Limpe com cuidado a carcaça do filtro de ar fresco.
5. Instale um novo filtro de ar fresco.
6. Aperte a porca de retenção (D).
7. Instale a tampa (B).
8. Aperte o botão (A).

LS87647,0000443-54-14JUL16

Substituição do Filtro de Recirculação de Ar da Cabine

CUIDADO: O filtro de recirculação do ar da cabine não é projetado para filtrar produtos químicos perigosos. Siga as instruções do manual do operador do implemento e as do fabricante dos produtos químicos usados ao utilizar tais produtos. Se for necessária proteção respiratória para uso de pesticidas, use uma máscara apropriada dentro da cabine.

NOTA: Se o trator operar em condições de muita poeira e secas, substitua o filtro de recirculação do ar da cabine com mais frequência.

1. Remova a tampa (A) localizada atrás do assento do operador.



- A—Tampa do Filtro
B—Filtro de Recirculação de Ar da Cabine
2. Remova o filtro de recirculação do ar da cabine (B).
 3. Instale um novo filtro de recirculação do ar da cabine (B) na tampa (A).
 4. Instale a tampa (A).

LS87647,0000444-54-14JUL16

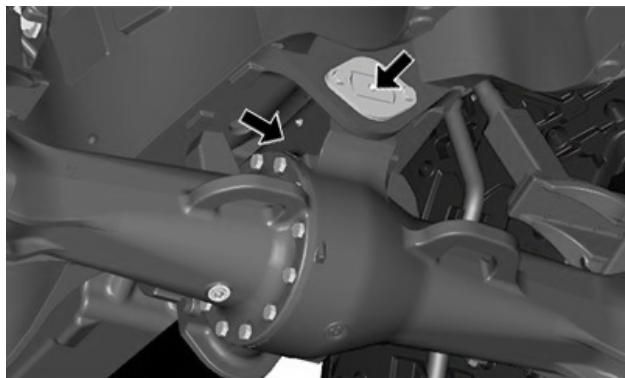
Verificação da Pressão de Carga do Acumulador da TLS (Suspensão Multiponto)™ (Se Equipada)

Consulte o seu distribuidor John Deere™ para todos os serviços de pressão de carga do acumulador Triple-Link Suspension (TLS)™ Plus.

LS87647,0000448-54-15JUL16

Verificação da Folga do Eixo Dianteiro (Somente para Serviço Pesado e John Deere de 3 Metros)

Consulte seu concessionário John Deere para verificar a folga do eixo dianteiro (somente para serviço pesado e John Deere de 3 metros).



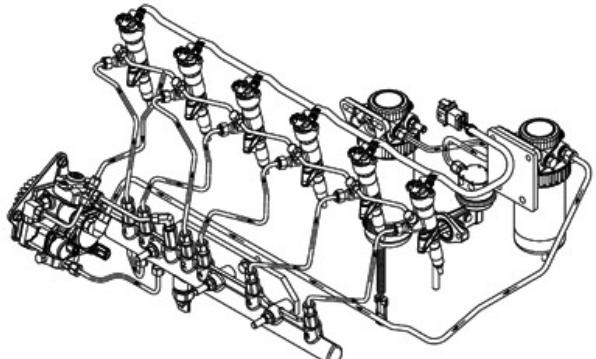
BML036250—UN—21DEC22
k2f379y,1671624398305-54-21DEC22

Serviço — A Cada 2 Anos ou 1500 Horas de Operação

Teste dos Bicos Injetores

IMPORTANTE: Substitua o bico quando forem diagnosticadas falhas, alto consumo de combustível, baixo desempenho do motor ou fumaça preta no tubo de escape.

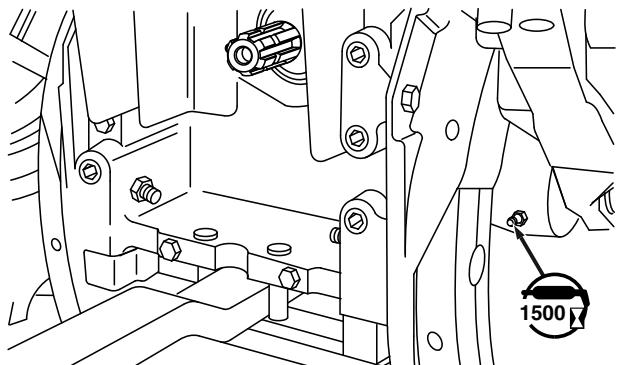
Consulte o distribuidor John Deere para testes e substituição dos bicos injetores.



CQ294319—UN—22MAR13
JG50163.000024A-54-14JUL16

Lubrificação do Eixo de Apoio da Articulação de Tração (Se Equipada)

Lubrifique os dois suportes da articulação de tração com a graxa especificada.



Graxeira do Eixo de Apoio da Articulação de Tração

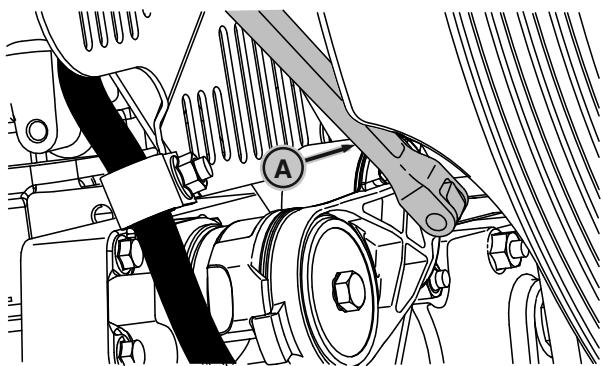
NOTA: Use graxa conforme especificado na Seção Combustível, Lubrificantes e Líquido de Arrefecimento.

JG50163.0000249-54-14JUL16

Verificação do Tensor Automático da Correia do Ventilador do Motor

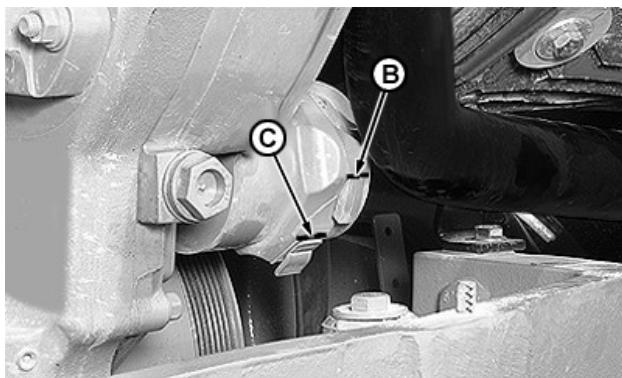
1. Levante o capô.
2. Remova a proteção lateral dianteira do motor, no lado direito.

3. Alivie a tensão da correia do ventilador do motor usando uma barra de extensão de 12,7 mm (1/2 in) (A).

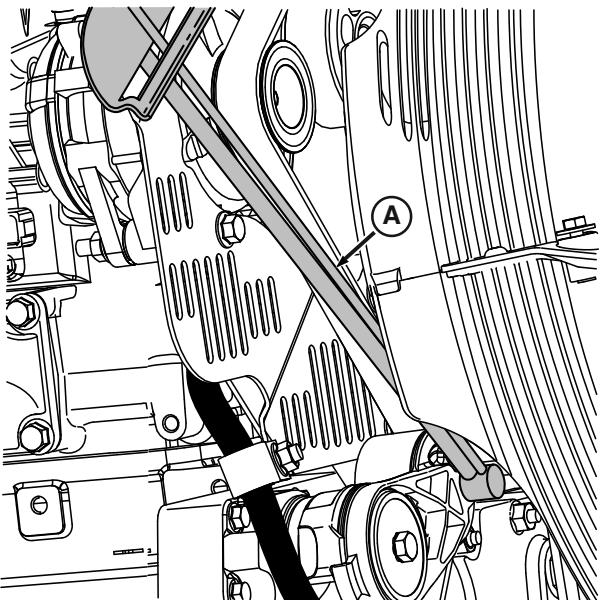


RXA0068399—UN—10SEP03

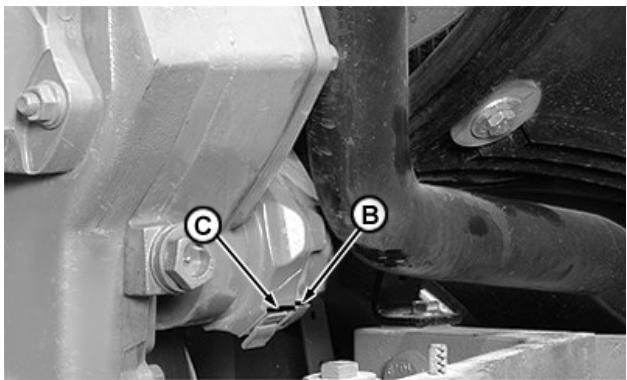
4. Remova a correia do ventilador do motor da polia do alternador.
5. Alivie a tensão do braço tensor e remova a barra de extensão.



CQ285491—UN—19APR10



RXA0068400—UN—10SEP03



CQ285492—UN—19APR10

- A—Torquímetro
B—Marca no braço tensor
C—Marca no Suporte de Montagem

6. Meça 21 mm (0.8125 in) desde (B) e coloque uma marca (C) no suporte de montagem.
7. Gire o braço tensor com o torquímetro (A) até que as marcas (B) e (C) se alinhem. Se a medida do torquímetro não estiver dentro da especificação, consulte o seu distribuidor John Deere para substituir o mecanismo do tensor.

Especificação

Braço Tensor—Torque. 18—23 N·m
(13—17 lb·ft)

8. Instale a correia do ventilador do motor na polia do alternador.
9. Instale a proteção lateral do motor.

JG50163,0000246-54-14JUL16



RW26474—UN—18AUG99

Posição Horizontal

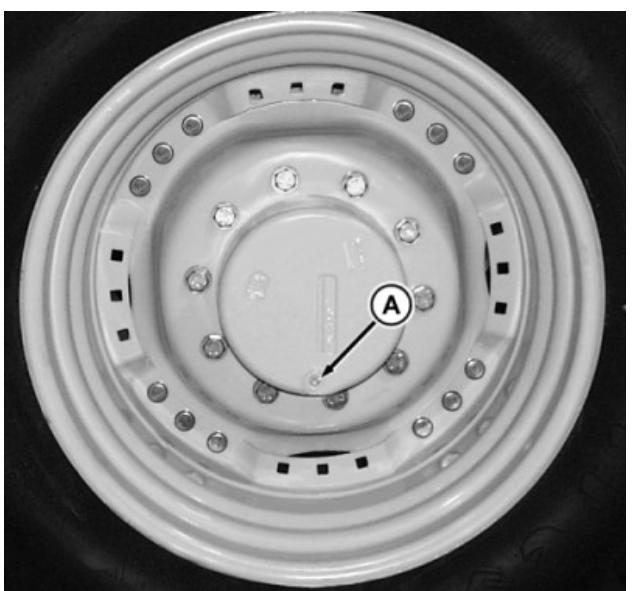
A—Bujão de drenagem

1. Estacione o trator em solo nivelado.
2. Gire a roda até que o bujão de dreno (A) esteja na parte inferior da carcaça da redução final.
3. Coloque um recipiente adequado sob o bujão de dreno (A).
4. Remova o bujão de dreno (A) e drene o óleo.
5. Limpe a área do bujão de dreno (A).
6. Gire os cubos das rodas até que as palavras OIL LEVEL (nível de óleo) fiquem na horizontal.
7. Adicione óleo até ele vazar pelo furo do bujão.
8. Aplique fita vedante de Teflon®, vedante de tubos Loctite® 592 ou equivalente na rosca do bujão.
9. Instale o bujão de dreno (A) e aperte conforme a especificação:

Especificação

Bujão de Dreno—Torque. 70 N·m
(51 lb·ft)

JG50163,0000247-54-19JUL16

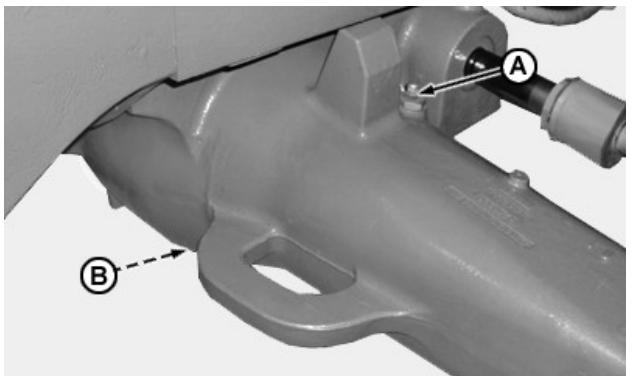


RW26479—UN—18AUG99

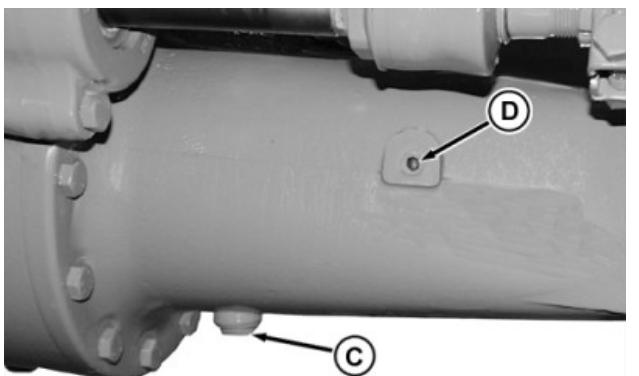
Troca do Óleo da Carcaça da Redução Final do Eixo Dianteiro

1. Estacione o trator em solo nivelado.
2. Coloque um recipiente adequado sob os bujões de dreno (B) e (C).

Teflon é uma marca registrada da DuPont Co.
Loctite é uma marca registrada da Henkel Corporation



CQ285503—UN—19APR10
Lado Esquerdo (Danteira)



RW26482—UN—19AUG99
Lado Direito (Traseira)

A—Bujão de enchimento
B—Bujão de Dreno
C—Bujão de Dreno
D—Bujão de nível

3. Remova os bujões (A—D) e drene o óleo.
4. Aplique fita vedante de Teflon®, vedante de tubos Loctite® 592 ou equivalente na rosca dos bujões de dreno (B) e (C).
5. Instale os bujões de dreno (B) e (C).
6. Limpe a área do bujão de enchimento (A).
7. Adicione óleo através do bujão de enchimento (A) até que vaze pelo furo do bujão de nível (D).
8. Instale os bujões de enchimento (A) e de nível (D)
9. Opere o trator durante alguns minutos.
10. Verifique o nível do óleo da carcaça do diferencial. Adicione óleo, se necessário.
11. Aplique fita vedante de Teflon®, vedante de tubos Loctite® 592 ou equivalente na rosca do bujão de nível (D) e no bujão de enchimento (A).
12. Aperte todos os bujões conforme a especificação:

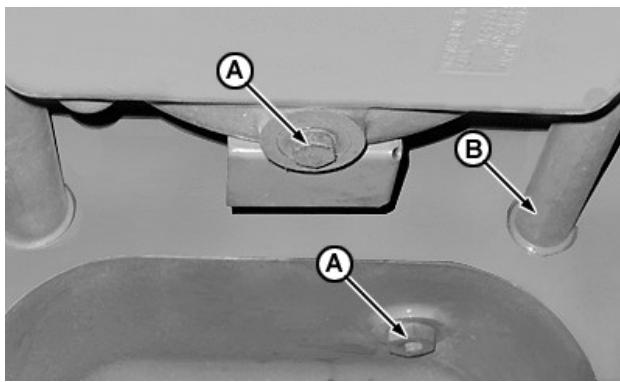
Especificação

Bujões do Eixo	70 N·m (51 lb·ft)
----------------	----------------------

JG50163,0000248-54-14JUL16

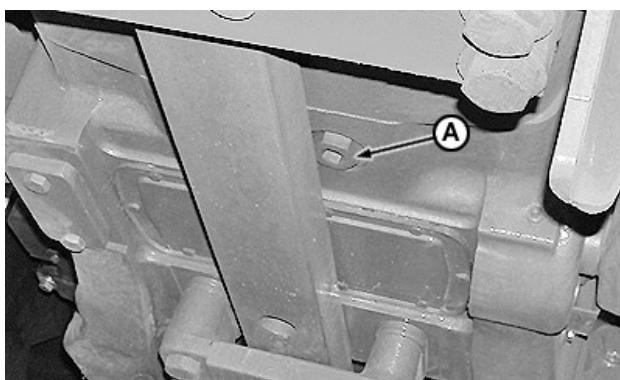
Trocar Óleo da Transmissão/Sistema Hidráulico

1. Dirija o trator para aquecer o óleo da transmissão/hidráulico.
2. Deixe o motor funcionar em baixa rotação por 2 minutos.
3. Estacione o trator em solo nivelado.
4. Abaixe o engate hidráulico (se equipada).
5. Desligue o motor.
6. Coloque um recipiente adequado sob os bujões de dreno (A).



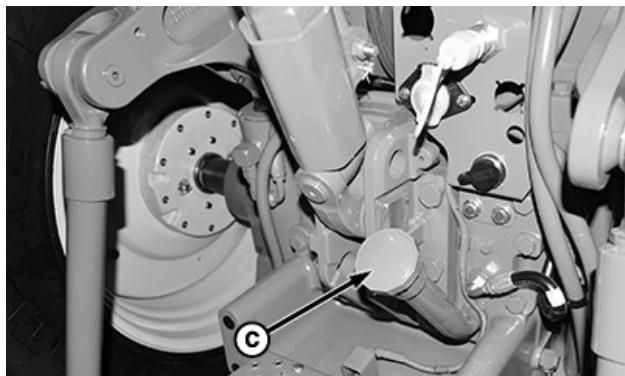
CQ285498—UN—19APR10

Bujões de Dreno



CQ285499—UN—19APR10

Bujão de drenagem



BM011028—UN—15JUL16

- A—Bujões de Dreno
B—Linha de Óleo
C—Gargalo de Enchimento

7. Remova os bujões de dreno (A) e drene o óleo.

NOTA: Se necessário, remova a barra de tração para acessar os bujões de dreno.

8. Remova a linha de óleo (B) do lado esquerdo da transmissão, sob o trator.
9. Remova a tela de sucção da carcaça do diferencial e lave-a cuidadosamente com solvente. Seque com ar comprimido.
10. Instale a tela de sucção na carcaça do diferencial.
11. Instale a linha de óleo (B). Certifique-se de que o anel O esteja posicionado corretamente.
12. Instale os bujões de dreno (A).
13. Adicione o óleo especificado através do gargalo de enchimento (C).

NOTA: Consulte a Seção Combustível, Lubrificantes e Líquido de Arrefecimento para ver qual é o óleo correto.

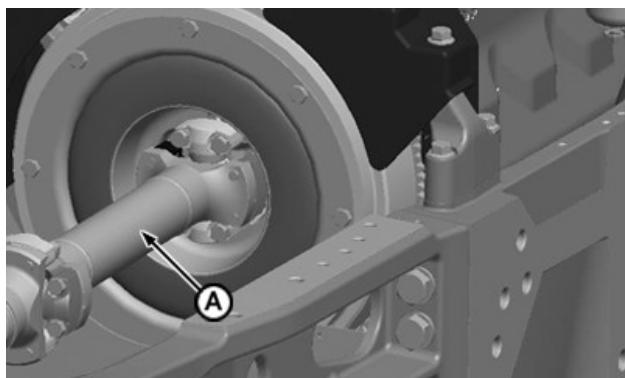
14. Ligue o motor e deixe-o funcionando durante alguns minutos.
15. Eleve e abaixe o engate hidráulico algumas vezes (se equipada).
16. Verifique se há vazamentos no trator.
17. Desligue o motor.
18. Verifique o nível do sistema de óleo da transmissão/hidráulico. Adicione óleo se necessário.

JG50163,0000245-54-19JUL16

Serviço — A Cada 2 Anos ou 2000 Horas de Operação

Lubrificação do Eixo de Acionamento do Motor

Para verificar e lubrificar o eixo de açãoamento do motor (A), consulte o distribuidor John Deere.



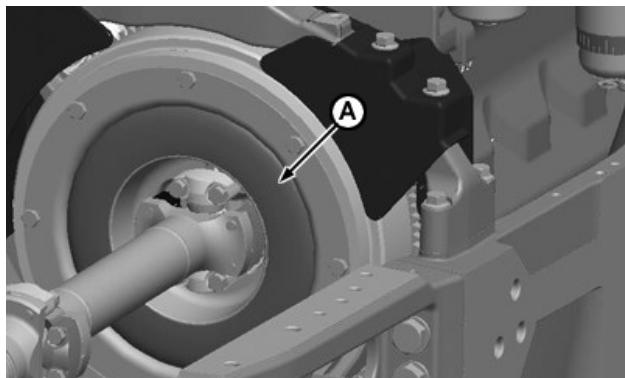
CQ283035—UN—20AUG09

A—Eixo de Acionamento do Motor

JG50163.000024B-54-15JUL16

Verificação do Amortecedor de Torção do Motor

Peça ao seu distribuidor John Deere para verificar o amortecedor de torção do motor (A) para certificar-se de que a vedação de borracha não tenha amolecido e de que esteja assentada corretamente no anel de aço. Certifique-se de que a seção de borracha não术lize na vedação e não apresente sinais de danos por calor.



CQ283036—UN—19AUG09

A—Amortecedor de Torção do Motor

JG50163.0000255-54-15JUL16

Trocar líquido de arrefecimento do motor



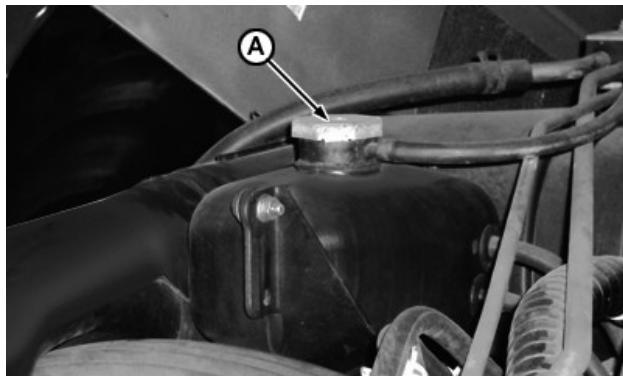
TS281—UN—15APR13



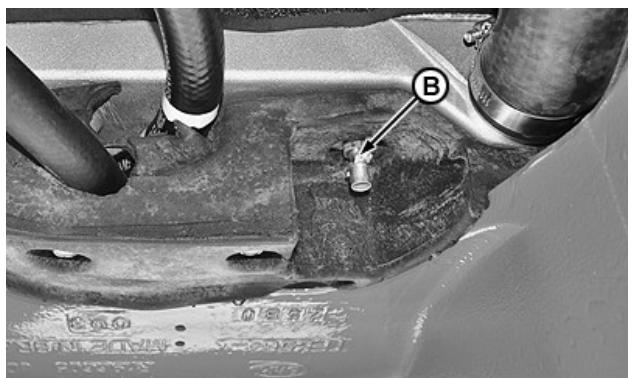
T6642EK—UN—01NOV88

⚠ CUIDADO: Não abra a tampa do tanque de desaeração antes que a temperatura do líquido de arrefecimento esteja abaixo do ponto de ebulação! Para aliviar a pressão afrouxe a tampa lentamente até o primeiro batente, antes de removê-la completamente.

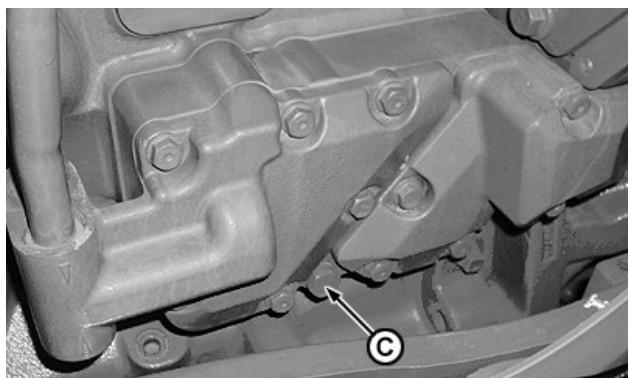
IMPORTANT: Siga as especificações e o intervalo de troca do líquido de arrefecimento de acordo com as instruções no Líquido de Arrefecimento do Motor a Diesel (motor com camisa do cilindro de bucha úmida). Consulte a Seção Combustível, Lubrificantes e Líquido de Arrefecimento neste manual.



CQ285507—UN—19APR10



CQ285508—UN—10MAY10



CQ285509—UN—19APR10

Bujão de Dreno e Anel O (Lado Direito)

A—Tampa do Tanque de Desaeração

B—Válvula de Dreno

C—Bujão de Dreno do Motor e Anel O

1. Estacione o trator em solo nivelado.
2. Levante o capô.
3. Gire lentamente a tampa do tanque de desaeração (A) e remova-a.
4. Coloque um recipiente adequado sob a válvula de dreno (B).
5. Abra a válvula de dreno (B).
6. Remova o bujão de dreno do motor e o anel O (C).
7. Substitua os termostatos.
8. Gire o potenciômetro do ponto de ajuste da temperatura até a posição de aquecimento máximo.
9. Feche a válvula de dreno (B) após drenar todo o líquido de arrefecimento.
10. Instale o bujão de dreno do motor e o anel O (C).

IMPORTANTE: Nunca coloque água ou líquido de arrefecimento frio dentro de um motor quente.

11. Encha o sistema de arrefecimento através do tanque de desaeração. Use uma solução de limpeza de sistema de arrefecimento.
12. Instale a tampa do tanque de desaeração (A).

13. Dê partida no motor e deixe-o funcionando até atingir a temperatura de operação.
14. Desligue o motor.
15. Drene todo o líquido de arrefecimento outra vez.
16. Repita as etapas 11 a 15 usando água limpa.
17. Feche a válvula de dreno (B) e instale o bujão de dreno do motor e o anel O (C).
18. Encha o sistema de arrefecimento com o líquido de arrefecimento especificado através do tanque de desaeração.

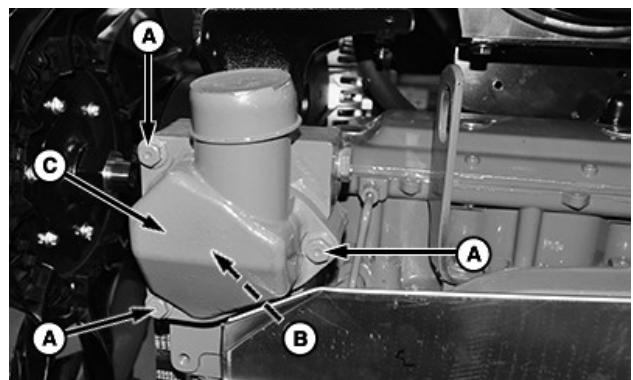
NOTA: Consulte a seção Combustível, Lubrificantes e Líquido de Arrefecimento para ver qual é o líquido de arrefecimento correto.

19. Instale a tampa do tanque de desaeração (A).
20. Ligue o motor e deixe-o funcionando durante alguns minutos.
21. Verifique o nível do líquido de arrefecimento no tanque de expansão. Se necessário, adicione líquido de arrefecimento.

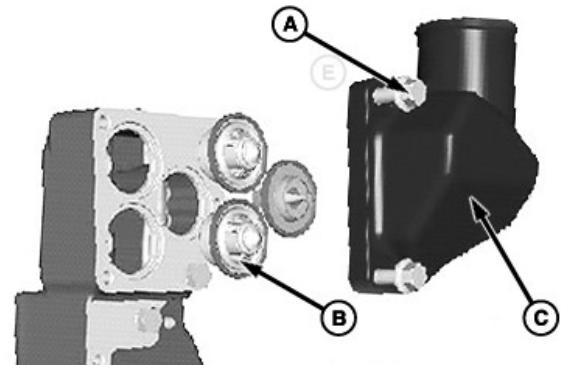
JG50163,0000259-54-19JUL16

Substituição do Termostatos

1. Remova os parafusos (A) e a tampa (C).



BM011029—UN—15JUL16



BM011041—UN—19JUL16

A—Parafusos
B—Termostatos

C—Tampa

2. Remova a junta e os termostatos (B).
3. Limpe a área de vedação.
4. Aplique vedante de silicone na nova junta.
5. Instale os novos termostatos (B).
6. Instale a nova junta.
7. Instale a tampa (C) e aperte os parafusos (A) conforme a especificação:

Especificação

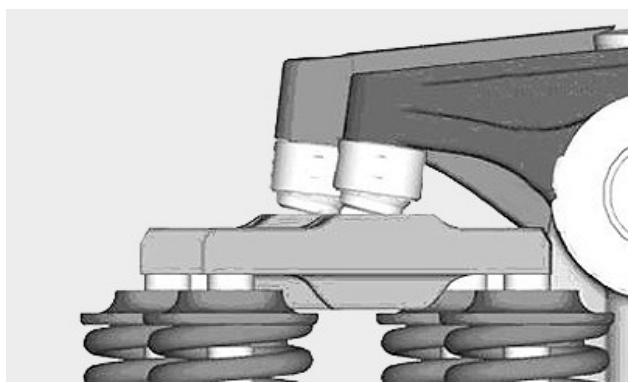
Parafusos—Torque. 48 N·m
(35 lb·ft)

LS87647,0000449-54-19JUL16

Ajuste a folga da válvula do motor

*NOTA: Para confirmar qual motor equipa o seu trator,
consulte a Seção Número de Série neste manual.*

Consulte seu concessionário John Deere para corrigir o
espaço da válvula do motor.

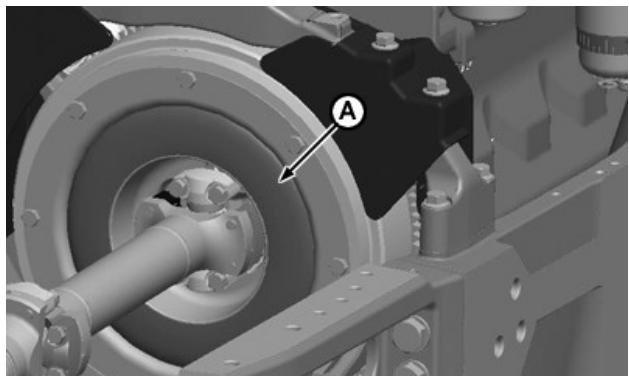


CQ294594—UN—08MAY13
LS87647,000003A-54-28APR16

Serviço — A Cada 5 Anos ou 4500 Horas de Operação

Substituição do Amortecedor de Torção do Motor

Para substituir o amortecedor de torção do motor (A), consulte o distribuidor John Deere.



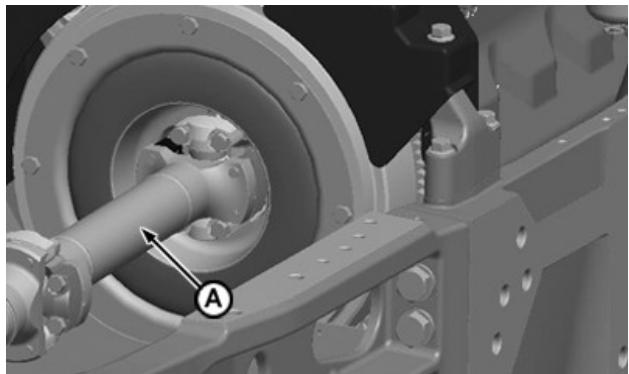
CQ283036—UN—19AUG09

A—Amortecedor de Torção do Motor

JG50163,0000256-54-15JUL16

Substituição do Eixo de Acionamento do Motor

Para substituir o eixo de açãoamento do motor (A), consulte o distribuidor John Deere.



CQ283035—UN—20AUG09

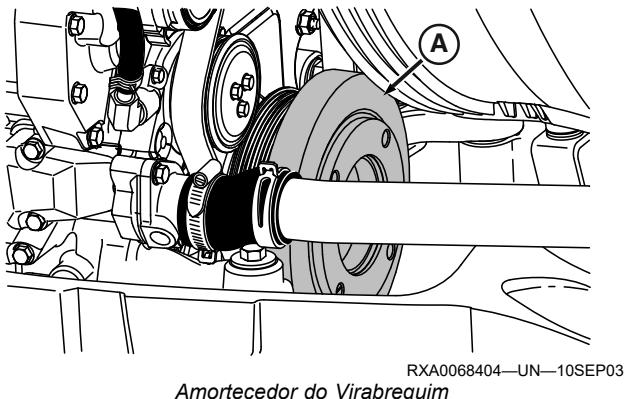
A—Eixo de Acionamento do Motor

JG50163,0000257-54-15JUL16

Serviço — A Cada 5 Anos ou 5000 Horas de Operação

Troca do amortecedor do virabrequim do motor

Para substituir o amortecedor do virabrequim do motor (A), consulte o concessionário John Deere.



A—Amortecedor do Virabrequim

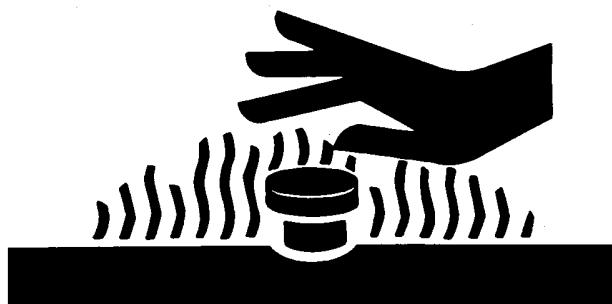
JG50163,0000254-54-01SEP16

Serviço — A Cada 6 Anos ou 6000 Horas de Operação

Trocar Líquido de Arrefecimento do Motor



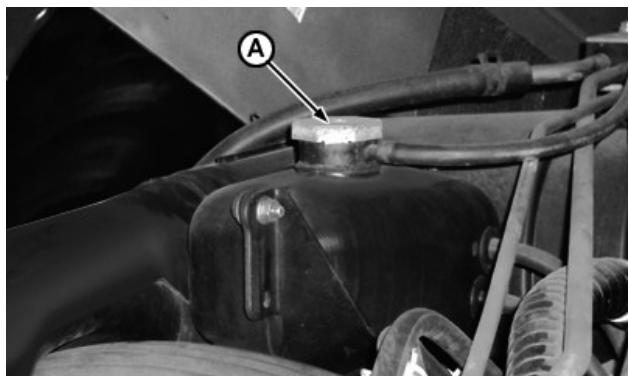
TS281—UN—15APR13



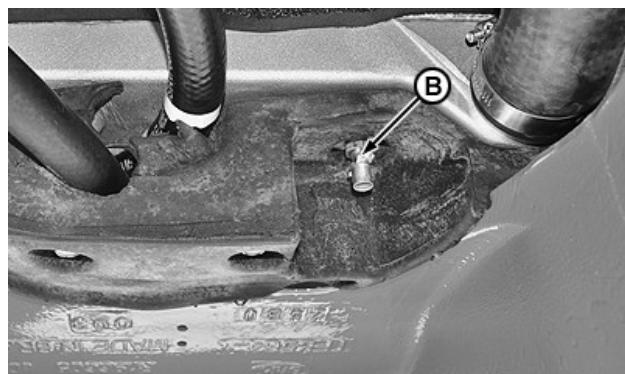
T6642EK—UN—01NOV88

⚠ CUIDADO: Não abra a tampa do tanque de desaeração antes que a temperatura do líquido de arrefecimento esteja abaixo do ponto de ebulição. Para aliviar a pressão, afrouxe lentamente a tampa do tanque de desaeração até o primeiro batente antes de removê-la completamente.

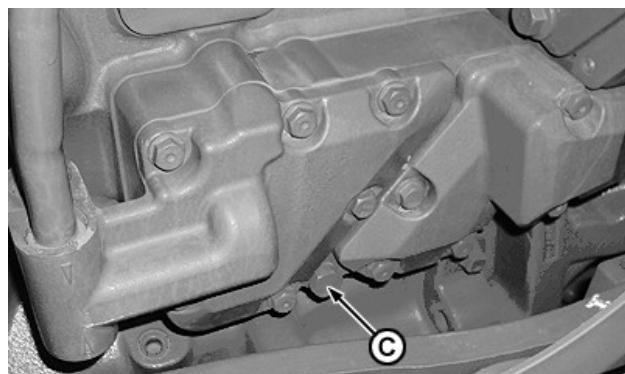
NOTA: Para modelos da série 7J Brasil, recomenda-se usar o Cool-Gard II 50/50. Para obter mais informações, consulte a seção Combustíveis, Lubrificantes e Líquidos de Arrefecimento.



CQ285507—UN—19APR10



CQ285508—UN—10MAY10



CQ285509—UN—19APR10

Bujão de Dreno e Anel O (Lado Direito)

A—Tampa do Tanque de Desaeração

B—Válvula de Dreno

C—Bujão de Dreno do Motor e Anel-O

1. Estacione o trator em um solo nivelado.
2. Levante o capô.
3. Gire lentamente a tampa do tanque de desaeração (A) e em seguida remova.
4. Coloque um recipiente adequado sob a válvula de dreno (B).
5. Abra a válvula de dreno (B).
6. Remova o bujão de dreno do motor e o anel O (C).
7. Substitua os termostatos.
8. Coloque o potenciômetro de ajuste da temperatura na posição de aquecimento máximo.
9. Feche a válvula de dreno (B) após drenar todo o líquido de arrefecimento.
10. Instale o bujão de dreno do motor e o anel O (C).

IMPORTANTE: Nunca coloque água fria ou líquido de arrefecimento em um motor quente.

11. Encha o sistema de arrefecimento através do tanque de desaeração. Use uma solução de limpeza de sistema de arrefecimento.
12. Instale a tampa do tanque de desaeração (A).

13. Dê partida no motor e deixe-o funcionando até atingir a temperatura de operação.
14. Desligue o motor.
15. Drene todo o líquido de arrefecimento outra vez.
16. Repita as etapas 11—15 usando água limpa.
17. Feche a válvula de dreno (B) e instale o bujão de dreno do motor e o anel O (C).
18. Abasteça o sistema de arrefecimento através do tanque de desaeração com o líquido de arrefecimento especificado.

NOTA: Consulte a seção Combustível, Lubrificantes e Líquido de Arrefecimento para ver qual é o líquido de arrefecimento correto.

19. Instale a tampa do tanque de desaeração (A).
20. Ligue o motor e deixe-o funcionando durante alguns minutos.
21. Verifique o nível do líquido de arrefecimento no tanque de expansão. Se necessário, adicione líquido de arrefecimento.

ER40675,0000F7D-54-06JAN20

C—Tampa

2. Remova a junta e os termostatos (B).
3. Limpe a área de vedação.
4. Aplique vedante de silicone na nova junta.
5. Instale os novos termostatos (B).
6. Instale a nova junta.
7. Instale a tampa (C) e aperte os parafusos (A) conforme a especificação:

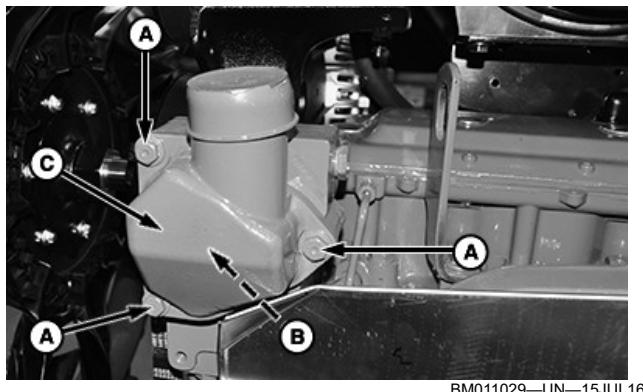
Especificação

Parafusos—Torque.	48 N·m (35 lb·ft)
---------------------------	----------------------

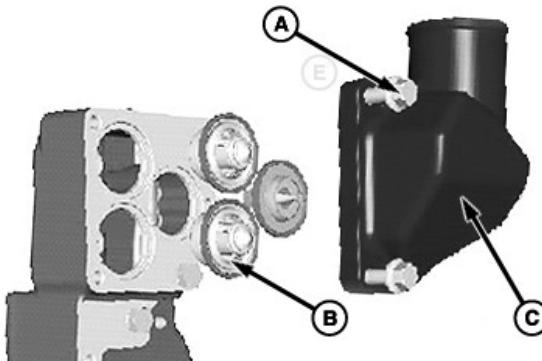
LS87647,0000449-54-19JUL16

Substituição do Termostato

1. Remova os parafusos (A) e a tampa (C).



BM011029—UN—15JUL16



BM011041—UN—19JUL16

A—Parafusos
B—Termostatos

Solução de problemas

Detecção e Resolução de Problemas do Motor

Sintoma	Problema	Solução
Motor difícil de pegar ou não pega	A bomba de transferência de combustível não está operando corretamente	Para certificar-se de que a bomba de transferência de combustível esteja funcionando, gire a chave de partida para a posição de Funcionamento e ouça o ruído da bomba
	Procedimento incorreto de partida	Revise o procedimento de partida
	Sem combustível	Verifique o nível do tanque de combustível. Se necessário, encha o tanque de combustível e sangre o sistema de combustível
	Ar no sistema de combustível	Sangre o sistema de combustível
	Clima frio	Acione o auxílio à partida a frio
	Rotação do motor de partida baixa	Consulte O Motor de Partida Gira Lentamente
	O óleo do motor está muito denso	Use óleo de viscosidade correta
	Tipo de combustível incorreto	Consulte o fornecedor de combustível; use o tipo de combustível correto para as condições de operação
	Água, sujeira ou ar no sistema de combustível	Drene, lave, abasteça e sangre o sistema de combustível
	Filtro de combustível obstruído	Substitua os elementos do filtro
	Bicos injetores sujos ou defeituosos	Consulte o seu concessionário John Deere
	Corte da bomba de injeção não zerado	Gire a chave de partida para a posição Desligada e depois para Funcionamento
O motor bate	Óleo insuficiente no motor	Adicione óleo no motor
	Bomba injetora fora de sincronização	Consulte o seu concessionário John Deere
	Temperatura do líquido de arrefecimento baixa	Remova e verifique o termostato. Substitua, se necessário
	O motor superaquece	Ver Superaquecimento do Motor
	O sistema de injeção piloto se ativa e desativa dependendo da temperatura de operação do motor	Isso é uma operação normal

Solução de problemas

Sintoma	Problema	Solução
O motor funciona irregularmente ou morre com frequência	Temperatura do líquido de arrefecimento baixa	Remova e verifique o termostato. Substitua, se necessário
	Filtro de combustível obstruído	Substitua os elementos do filtro
	Água, sujeira ou ar no sistema de combustível	Drene, lave, abasteça e sangre o sistema
	Filtro de ventilação do tanque de combustível obstruído	Limpe o filtro de ventilação do tanque de combustível em solvente e seque com ar
	Bicos injetores sujos ou defeituosos	Consulte o seu concessionário John Deere
Temperatura do motor abaixo do normal	Termostato com defeito	Remova e verifique o termostato
	O acionamento viscoso eletrônico do ventilador está travado	Consulte o seu concessionário John Deere
Falta de potência	Motor sobrecarregado	Reduza a carga ou mude para uma marcha mais baixa
	Velocidade da alta rotação baixa	Consulte o seu concessionário John Deere
	Restrição na admissão de ar	Verifique o purificador de ar primário do motor. Substitua, se necessário
	Filtro de combustível obstruído	Substitua os elementos do filtro
	Tipo de combustível incorreto	Consulte o fornecedor de combustível; use o tipo de combustível correto para as condições de operação
	Motor muito quente	Ver Superaquecimento do Motor
	Temperatura do motor abaixo do normal	Remova e verifique o termostato
	A folga das válvulas está incorreta	Consulte o seu concessionário John Deere
	Bicos injetores sujos ou defeituosos	Consulte o seu concessionário John Deere
	Bomba injetora fora de sincronização	Consulte o seu concessionário John Deere
	Falha do turbocompressor	Consulte o seu concessionário John Deere

Solução de problemas

Sintoma	Problema	Solução
Baixa pressão do óleo	Vazamento no coletor de escape	Consulte o seu concessionário John Deere
	Ajuste incorreto de implemento	Consulte o manual do operador do implemento
	Linha de combustível restrita	Limpe ou substitua a linha de combustível
	Lastro incorreto	Ajuste o lastro de acordo com a carga
Alto consumo de óleo	Nível baixo de óleo	Verifique o nível do óleo do motor. Complete, se necessário
	Tipo incorreto de óleo	Drene e encha o cárter com o óleo de motor correto
O motor emite fumaça branca	O óleo do motor está muito fino	Use óleo de viscosidade correta
	Vazamento de óleo	Verifique se há vazamentos nas linhas, ao redor das juntas e no bujão de dreno
	Respiro do cárter obstruído	Limpe o respiro do cárter
	Defeito no turbocompressor	Consulte o seu concessionário John Deere
O motor superaquece	Tipo de combustível incorreto	Use o combustível correto
	Restrição na admissão de ar	Verifique o purificador de ar primário do motor. Substitua, se necessário
	Motor sobrecarregado	Reduza a carga ou mude para uma marcha baixa
	Bicos injetores sujos	Consulte o seu concessionário John Deere
	Motor fora de sincronismo	Consulte o seu concessionário John Deere
	Falha do turbocompressor	Consulte o seu concessionário John Deere
	Termostato com defeito	Verifique a temperatura de abertura do termostato
	Motor frio	Dê partida no motor e deixe-o funcionando até ele atingir a temperatura de operação
	O acionamento viscoso eletrônico do ventilador não opera corretamente	Consulte o seu concessionário John Deere

Solução de problemas

Sintoma	Problema	Solução
	Radiador e resfriadores sujos	Limpe o radiador e os resfriadores
	Motor sobreacarregado	Mude para uma marcha mais baixa ou reduza a carga
	Nível do óleo do motor baixo	Verifique o nível do óleo do motor. Adicione óleo conforme exigido
	Nível do líquido de arrefecimento baixo	Verifique o nível do líquido de arrefecimento. Verifique o radiador e as mangueiras de líquido de arrefecimento para ver se há vazamentos ou conexões soltas
	Tampa do radiador defeituosa	Consulte o seu concessionário John Deere
	A correia do ventilador está solta ou defeituosa	Verifique a condição da correia do ventilador do motor. Substitua, se necessário
	O sistema de arrefecimento precisa ser lavado	Lave o sistema de arrefecimento
	Termostato com defeito	Remova e verifique o termostato. Substitua, se necessário
Alto consumo de combustível	Tipo de combustível incorreto	Use o combustível correto
	Restrição na admissão de ar	Verifique o purificador de ar primário do motor. Substitua, se necessário
	Motor sobreacarregado	Reduza a carga ou mude para uma marcha mais baixa
	A folga das válvulas está incorreta	Consulte o seu concessionário John Deere
	Bicos injetores sujos	Consulte o seu concessionário John Deere
	Motor fora de sincronismo	Consulte o seu concessionário John Deere
	Ajuste incorreto de implemento	Consulte o manual do operador do implemento
	Baixa temperatura do motor	Remova e verifique o termostato. Substitua, se necessário
	Excesso de lastro	Ajuste o lastro de acordo com a carga

Solução de problemas

Sintoma	Problema	Solução
	Defeito no turbocompressor	Consulte o seu concessionário John Deere

LS87647,000041B-54-06JUL16

Detectção e Resolução de Problemas na Transmissão

Sintoma	Problema	Solução
O óleo da transmissão superaquece	Baixo suprimento de óleo	Abasteça o sistema com o óleo correto
	Passagens de ar do resfriador de óleo obstruídas	Limpe os refrigeradores de óleo
Baixa pressão do óleo da transmissão	Filtro do óleo da transmissão obstruído	Substitua os filtros
	Baixo suprimento de óleo	Abasteça o sistema com o óleo correto
	Filtro do óleo hidráulico da transmissão obstruído	Substitua o filtro

OURX986,000022B-54-16FEB04

Diagnósticos de Falhas do Sistema Hidráulico

Sintoma	Problema	Solução
O sistema hidráulico inteiro não funciona	Nível baixo de óleo	Encha a transmissão/sistema hidráulico com o óleo correto
	Filtro de óleo hidráulico entupido	Substitua o filtro hidráulico
	Tela de sucção da bomba de carga obstruída	Limpe a tela de sucção
	Passagens de ar do resfriador do óleo entupidas	Limpe o resfriador de óleo
	Vazamento interno	Consulte o seu concessionário John Deere
O óleo hidráulico superaquece	Nível baixo de óleo	Encha a transmissão/sistema hidráulico com o óleo correto
	Passagens de ar do resfriador do óleo entupidas	Limpe o resfriador de óleo
	Filtro do óleo da transmissão entupido	Troque o filtro do óleo da transmissão
	Vazamento interno no sistema hidráulico	Consulte o seu concessionário John Deere

Solução de problemas

Sintoma	Problema	Solução
	Carga hidráulica do implemento não compatível com o trator	Consulte o seu concessionário John Deere

LS87647,000041C-54-06JUL16

Detecção e Resolução de Problemas no Sistema Elétrico

Sintoma	Problema	Solução
Indicador de alerta de manutenção piscando quando há baixa voltagem da bateria (chave em ON (LIGADA) e motor parado)	Operação de partida parada excessiva Bateria defeituosa Baixa voltagem de carregamento Alta resistência no circuito de carga Mau funcionamento do indicador	Deixe o motor ligado Substitua Peça ao concessionário John Deere para verificar o circuito de carga Peça ao concessionário John Deere para verificar o circuito de carga Solicite ao seu concessionário John Deere para que verifique o indicador
O indicador de alerta de manutenção pisca indicando baixa carga de voltagem (motor em funcionamento)	Baixa rotação do motor Deslize da correia Bateria defeituosa Alternador defeituoso Carga elétrica excessiva	Aumente a rotação Verifique a tensão da correia Substitua Peça ao concessionário John Deere para verificar o alternador Diminua a carga
O indicador de alerta de manutenção pisca indicando carga de voltagem excessiva	Conexão defeituosa com o alternador Regulador defeituoso Carga elétrica excessiva	Verifique as conexões da fiação elétrica Peça ao concessionário John Deere para verificar o alternador Diminua a carga
Bateria não carrega	Conexões frouxas ou corroídas Bateria com sulfato ou gasta Correia do alternador frouxa ou defeituosa	Limpe e aperte as conexões Substitua Regule a tensão ou substitua a correia
Motor de partida inoperante	Transmissão engrenada	Coloque a transmissão em neutro

Solução de problemas

Sintoma	Problema	Solução
	Interruptor de segurança do motor de partida defeituoso ou mal regulado ou mau funcionamento do solenóide do motor de partida	Consulte seu concessionário John Deere
	Conexões frouxas ou corroídas	Limpe e aperte as conexões frouxas
	Baixa saída da bateria	Consulte seu concessionário John Deere.
	Fusível queimado	Substitua o fusível
O motor de partida gira lentamente	Baixa saída da bateria	Substitua as baterias
	Óleo do cárter muito pesado	Utilize a viscosidade correta do óleo
	Conexões frouxas ou corroídas	Limpe e aperte as conexões frouxas
O sistema de luz não funciona; o resto do sistema elétrico funciona	Fusível queimado	Substitua o fusível
Todo o sistema elétrico não funciona	Conexão da bateria defeituosa	Limpe e aperte as conexões
	Baterias sulfatadas ou gastas	Substitua as baterias
	Fusível queimado	Substitua o fusível
	Elo do fusível queimado ou frouxo	Substitua o elo do fusível (embaixo do assento)
Mau funcionamento do ventilador	O ventilador não funciona	Verifique todos os fusíveis do ventilador
O ventilador funciona somente em PURGE (PURGAR)	Conjunto de resistência do ventilador queimado	Consulte seu concessionário John Deere

OURX986,000022E-54-16FEB04

Detectção e Resolução de Problemas nos Freios

Sintoma	Problema	Solução
Sem sensação firme do pedal (Motor Desligado)	Ar no sistema	Consulte seu concessionário John Deere
O pedal se acomoda (Motor Desligado)	A vedação do pistão do freio traseiro está vazando	Consulte seu concessionário John Deere
	O sangrador do freio não está fechado corretamente	Consulte seu concessionário John Deere
	Vazamento no sistema de controle da bomba na válvula do freio	Consulte seu concessionário John Deere

Solução de problemas

Sintoma	Problema	Solução
Pressão ou recuo excessivo do pedal (Motor em Operação)	Vazamento no sistema de controle da bomba	Consulte seu concessionário John Deere
	Ar no sistema	Consulte seu concessionário John Deere
	A vedação do pistão do freio traseiro está vazando	Consulte seu concessionário John Deere
	O sangrador do freio não está fechado corretamente	Consulte seu concessionário John Deere

AG,RX15494,3588-54-22MAR05

Detecção e Resolução de Problemas no Levante

Sintoma	Problema	Solução
Folga do transporte insuficiente	Elo central muito curto	Ajuste o elo central
	Elos de suspensão muito curtos	Ajuste os elos de suspensão
	Implemento desnivelado	Nivele o implemento
	Implemento não ajustado corretamente	Consulte o manual do operador do implemento
	Limite de altura superior não ajustado corretamente	Regule o limite de altura superior
O levante não segue o comando da alavanca	Mau funcionamento no circuito do sensor de posição da alavanca ou no sensor de posição do levante	Consulte seu concessionário John Deere
Controle da posição insatisfatório	Controle de mistura de carga/ profundidade na posição errada	Ajuste
	O sistema é restaurado	Habilite o sistema
	Fusível de calibração movido inadvertidamente	Certifique-se de que a chave de ignição esteja em OFF (DESLIGADA) e mova o fusível para uma posição sobressalente
	Mau funcionamento no circuito do sensor de posição da alavanca ou no sensor de posição do levante	Consulte seu concessionário John Deere
O levante desce lentamente	Controle da taxa de descida do levante não ajustado corretamente	Ajustar velocidade de descida
O levante não sobe ou sobe lentamente	Carga excessiva no levante	Reduza a carga
	Articulação central na posição errada	Regule o limite de altura superior

Solução de problemas

Sintoma	Problema	Solução
O implemento não opera na profundidade desejada	Elos de suspensão muito curtos	Ajuste os elos de suspensão
	Falta de penetração	Consulte o manual do operador do implemento
	O sensor de tração não funcionou	Consulte seu concessionário John Deere
Resposta insuficiente ou sem resposta do levante à carga de esforço	Controle da mistura de carga/ /profundidade na posição errada	Ajuste
	O sistema é restaurado	Habilite o sistema
	Taxa de descida muito lenta	Ajustar velocidade de descida
Levante muito responsivo	Controle da mistura de carga/ /profundidade não ajustado corretamente	Ajuste
O levante se assenta muito rápido depois que o trator é estacionado e o motor desligado	Vazamento do circuito interior	Consulte seu concessionário John Deere
O levante não se move (os controles não funcionam, inclusive os interruptores de elevação/ /abaixamento traseiro)	Fusível(eis) queimado(s)	Substitua os fusíveis
Os interruptores de elevação/ /abaixamento traseiro não movem o levante	Os interruptores de elevação/ /abaixamento, o conector ou o chicote elétrico não funcionam	Consulte seu concessionário John Deere
Indicador de alerta do levante intermitente	Falha em um ou mais componentes do levante	Consulte seu concessionário John Deere

AG.RF30435,2573-54-22MAR05

Detecção e Resolução de Problemas na Válvula de Controle Remoto (VCR)

Sintoma	Problema	Solução
VCR Mecânica; o Manípulo da válvula reguladora de vazão não gira	Acúmulo de sujeira	Limpeza da sujeira embaixo do manípulo da válvula reguladora
O cilindro remoto não ergue a carga	Verificação de fluxo	Alterne as alavancas da VCR
	Carga excessiva	Reduza a carga
	Mangueiras não-instaladas completamente	Fixe as mangueiras corretamente
	Tamanho do cilindro remoto incorreto	Utilize o cilindro de tamanho correto

Solução de problemas

Sintoma	Problema	Solução
O cilindro remoto se estende muito rápido ou muito lento	Taxa de fluxo incorreta	Regule a taxa de fluxo
Sentido do percurso do cilindro remoto está invertido	Conexões da mangueira incorretas	Inverta as conexões da mangueira
As mangueiras não se acoplam	Conectores macho da mangueira incorretos	Substitua os conectores por conectores padrão ISO
O ressalto não segura ou libera muito rapidamente	VCR Mecânica, seletor do detente na posição errada detente	Gire o seletor para a posição correta
	Restrição de pressão com alguns implementos	Reduza o fluxo de óleo alterando o ajuste da válvula de dosagem
	Controle de fluxo ou ajuste da liberação do detente incorreto	Ajuste o alívio do ressalto
A alavanca da VCR não libera	VCR Mecânica, seletor do detente não está na posição de detente automático	Gire o seletor para a posição correta
	O mecanismo da alavanca não funciona	Consulte seu concessionário John Deere
	Vazamento de pressão interna com alguns implementos	Aumente o fluxo de óleo alterando o ajuste da válvula de dosagem
	Controle de fluxo ou ajuste da liberação do detente incorreto	Ajuste de alívio do detente
O implemento não opera ou não opera corretamente	Conexões da mangueira incorretas	Inverta as conexões da mangueira
		Consulte seu concessionário John Deere

OURX986,000022D-54-16FEB04

Detecção e Resolução de Problemas da Estação do Operador

Sintoma	Problema	Solução
Ventilador não mantém poeira fora da cabine do operador	Vedaçāo em volta do elemento de filtro avariada	Verifique a condição da vedaçāo
		Verifique a instalação correta do filtro
	Filtro com defeito	Trocar filtro
	Vazamento de ar excessivo	Vedar vazamentos de ar
	Fluxo de ar do ventilador baixo demais	Ver Fluxo de Ar do Ventilador Baixo Demais

Solução de problemas

Sintoma	Problema	Solução
Fluxo de ar do ventilador baixo demais	Filtro ou tela de entrada entupidos	Limpeza
	Colmeia do aquecedor ou do evaporador entupida	Limpeza
Aquecedor não desliga	Mangueiras do aquecedor conectadas incorretamente	Consulte o seu concessionário John Deere
Leitura do indicador de pressão da cabine baixa demais	Interruptor do Ventilador desligado	Ligue interruptor
	Velocidade do ventilador baixa demais	Aumente a velocidade do ventilador
	Porta ou janela não travada	Trave a porta ou a janela
	Filtro de ar fresco obstruído	Limpar ou substituir o filtro
	Vedações da porta e da janela danificadas	Reponha as vedações danificadas
Ar condicionado não resfria	Perda da vedação em volta do alojamento do evaporador, das mangueiras, da articulação de controle, linhas, fios, etc.	Vede qualquer abertura
	Baixa tensão	Solicite ao concessionário John Deere que verifique o sistema de carga.
	Pouco refrigerante	Solicite ao concessionário John Deere que verifique o nível de refrigerante.
	Correia patinando	Verifique a tensão da correia.
	Aquecedor ligado	Desligue o aquecedor.
Refrigeração intermitente	Compressor travado	Gire a polia do compressor para a frente e para trás
	Restrição de ar	Limpe as telas laterais, condensador do radiador de óleo e radiador do motor.
Vazamento de água sob o assento	Mangueiras de drenagem da condensação do ar condicionado obstruídas	Limpe mangueiras de drenagem
	Vazamento das mangueiras do aquecedor	Substituir mangueiras do aquecedor
Suspensão do assento presa	Objetos estranhos sob o assento	Mantenha a área sob o assento completamente livre

Solução de problemas

Sintoma	Problema	Solução
Suspensão do assento não funciona	Fusível queimado	Substitua o fusível
Rádio não funciona	Fusível queimado	Substitua o fusível
Está difícil de virar o volante ou ele está travado	Falta de lubrificação no mecanismo de acionamento do volante	Lubrifique as catracas do volante

RP46668,0000380-54-24AUG20

Solução de problemas do trator

Sintoma	Problema	Solução
Trator salta ou pula	Galope/salto das rodas	Verifique a divisão de peso.
		Verifique o lastro.
		Verifique as pressões de calibragem dos pneus.
		Consulte Salto de Potência na seção Lastreamento.
		Consulte o concessionário John Deere.

LS87647,000010C-54-12NOV15

Códigos de Diagnóstico de Falhas

Informações sobre Códigos de Manutenção

Quando o Alerta de Manutenção ou o Indicador de Informação forem exibidos, sugerimos que o trator seja colocado em estacionamento ou que se desligue o motor. Ligue o motor novamente para verificar se o Código de Serviço ativo aparecerá antes de contatar seu concessionário John Deere. Algumas vezes o código pode ser corrigido restabelecendo-se as mensagens de comunicação quando o motor é ligado novamente.

Alguns Alertas de Manutenção e indicadores de Informação podem ser confirmados e exibidos claramente pressionando-se o interruptor de seleção do CommandCenter. O mostrador retornará ao modo normal. Isso permitirá que a função do trator continue, entretanto o código de serviço pode reaparecer posteriormente se a condição ainda existir. Para obter informações sobre PARAR, Alerta de Serviço, Indicadores de Informação e Códigos de Serviço, consulte a seção 15 deste documento.

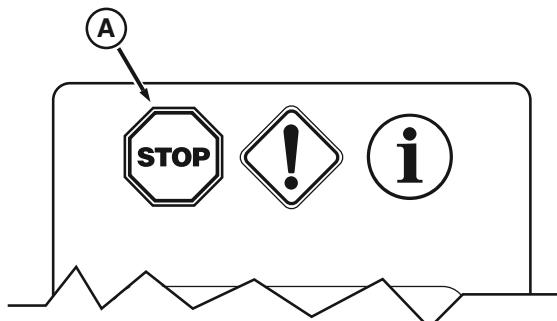
LT04177,00000A8-54-27FEB07

Indicadores de PARADA, Alerta de Manutenção e de Informações

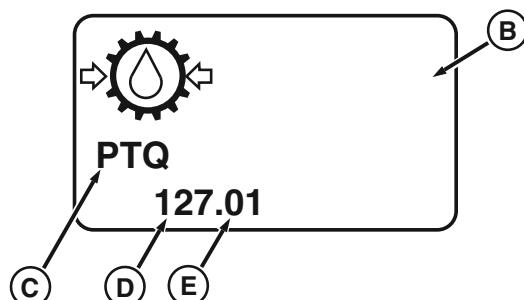
NOTA: Nem todos os idiomas são exibidos no CommandCenter™. Consulte Seleção de Unidades e Idioma na Seção CommandCenter™ deste manual para obter mais informações sobre os idiomas que podem ser exibidos.

NOTA: Todos os indicadores de PARADA, alerta de serviço e informações exibem uma mensagem de texto no monitor do CommandCenter™ e um código de diagnóstico de falha.

Indicador de PARADA



RXA0079331—UN—28FEB05



RXA0082313—UN—18JUL05
Mensagem de STOP (parada)

- A—Indicador de PARADA
- B—Monitor CommandCenter™
- C—Unidade de controle
- D—Código de Defeito
- E—Código de Condição

Indicador de PARADA (A): A luz pisca e um tom de alarme sonoro soa continuamente para alertar o operador que um defeito grave ocorreu, o que exige atenção imediata ou o trator ficará danificado.

IMPORTANTE: O motor desliga automaticamente se o indicador de PARADA (A) acender quando o operador estiver fora do assento do operador por mais de três segundos e a alavanca de mudança de faixa estiver na posição de Estacionamento. O monitor do CommandCenter™ pode ser reiniciado girando a chave de partida para a posição Desligada.

Quando o indicador de PARADA (A) acender, pare imediatamente a operação, reduza a rotação do motor para baixa rotação, desligue o motor e gire a chave de partida para a posição de Funcionamento para observar o monitor do CommandCenter™ para identificação do problema. Corrija o problema antes de dar nova partida na máquina.

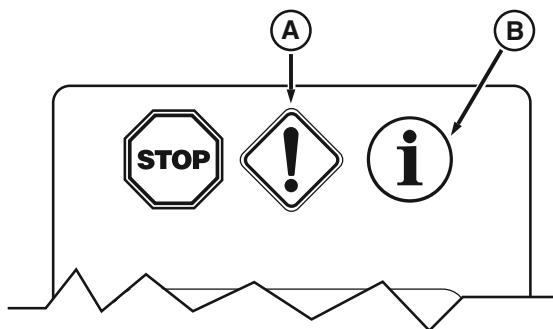
Quando é detectado um defeito ou uma situação que está fora da faixa, é exibido um código de diagnóstico de falha contendo a unidade de controle (C) e um número normatizado. Os números à esquerda do ponto decimal indicam o defeito (D) e os números à direita do ponto decimal indicam a condição (E).

Consulte a lista de códigos de diagnóstico de falha neste manual para possíveis medidas que um operador pode tomar. Registre e passe essa informação para que o distribuidor John Deere diagnostique o problema, se necessário.

Se o código **NÃO** estiver listado na Seção Códigos de Diagnóstico de Falhas deste manual, consulte o distribuidor John Deere.

Indicadores de Alerta de Serviço e Informações

NOTA: Quando um alerta de serviço (A) ou indicador de informações (B) for exibido, dê partida novamente no motor para verificar se o código de diagnóstico ativo reaparece, antes de entrar em contato com o distribuidor John Deere. Algumas vezes o código de diagnóstico de falha pode ser corrigido apagando as mensagens de comunicação quando o trator for ligado novamente.



RXA0079330—UN—28FEB05
Indicadores de Informações e de Alerta de Manutenção

A—Indicador de Alerta de Manutenção

B—Indicador de Informações

Indicador de Alerta de Manutenção (A): A luz pisca e um alarme sonoro soa cinco vezes para informar ao operador de que foi detectado um problema operacional ou de desempenho que precisa ser resolvido o mais rápido possível. Se não for logo iniciada uma ação corretiva apropriada (manutenção, reparo, operação de maneira diferente), haverá uma redução significativa do rendimento, resultando em danos para a máquina.

Indicador de informações (B): A luz acende continuamente e um alarme sonoro soa por dois segundos para informar ao operador que uma condição de falha foi detectada e deve ser reparada na primeira oportunidade. As operações do trator podem continuar sem danos, contudo o desempenho de algumas funções pode ser reduzido. Operar de forma diferente pode corrigir a condição de falha e apagar o indicador de informações (B).

Alguns alertas de serviço e indicadores de informações podem ser confirmados e a exibição apagada pressionando-se o interruptor de seleção do CommandCenter™. O monitor retorna ao modo normal. Isso permite que o funcionamento do trator continue, entretanto o código de diagnóstico de falha pode reaparecer posteriormente se a condição ainda existir.

LS87647,00003B2-54-19JUL16

Códigos de Diagnóstico de Falhas da ACU (Unidade de Controle do Apoio de Braço)

Códigos de Diagnóstico de Falha	Texto Exibido	Descrição	Solução
ACU 000237.02	Sistema de Identificação	Conflito de dados de segurança do VIN (número de identificação do veículo).	Consulte o distribuidor John Deere assim que possível.
ACU 000237.31	Sistema de Identificação	Mensagens de segurança do VIN (número de identificação do veículo) ausentes.	Consulte o distribuidor John Deere na primeira oportunidade.
ACU 000587.31	Controles do operador	Tipo de motor desconhecido.	Consulte o distribuidor John Deere na primeira oportunidade.
ACU 000628.12	Programação	Unidade de controle detecta que está em processo de atualização do software.	Se o código retornar, consulte o distribuidor John Deere na primeira oportunidade.
ACU 000974.03 ACU 000974.04	Controles do operador	Problema no circuito do sensor do acelerador.	Consulte o distribuidor John Deere na primeira oportunidade.
ACU 523968.02 ACU 523968.03 ACU 523968.04	Controles do operador	Problema no circuito do interruptor do IMS™.	Consulte o distribuidor John Deere na primeira oportunidade.
ACU 523969.11	Controles do operador	Interruptor de elevação/redução da marcha pressionado na partida.	Dê partida novamente no motor. Se o código retornar, consulte o distribuidor John Deere na primeira oportunidade.
ACU 524212.02 ACU 524212.03 ACU 524212.04	Controles do operador	Problema no circuito do interruptor/sensor da alavanca de controle do engate.	Consulte o distribuidor John Deere na primeira oportunidade.
ACU 524224.02	Controles do operador	Conflito no circuito do interruptor da tomada de potência.	Consulte o distribuidor John Deere na primeira oportunidade.
ACU 524224.14	Controles do operador	Interruptor da tomada de potência ligado na partida.	Mova o interruptor da tomada de potência para a posição Desligada e dê partida novamente no motor. Se o código retornar, consulte o distribuidor John Deere na primeira oportunidade.

IMS é uma marca registrada da Deere & Company

LS87647,000040D-54-06JUL16

Códigos de Diagnóstico de Falhas da ASU (Unidade de Controle do ActiveSeat™)

Códigos de Diagnóstico de Falha	Texto Exibido	Descrição	Solução
ASU 000158.03			
ASU 000158.04	Sistema ActiveSeat	Problema da tensão de alimentação.	Verifique as baterias e o alternador para ver se há danos ou detritos acumulados. Se o código retornar, consulte o distribuidor John Deere na primeira oportunidade.
ASU 000628.02	Sistema ActiveSeat	Memória de fim de linha falha na partida.	Consulte o distribuidor John Deere na primeira oportunidade.
ASU 000628.12	Programação	Unidade de controle detecta que está em processo de atualização do software.	Se o código retornar, consulte o distribuidor John Deere na primeira oportunidade.
ASU 000629.11	Controles do operador	Problema na unidade de controle.	Consulte o distribuidor John Deere na primeira oportunidade.
ASU 000629.12	Sistema Elétrico	Problema na unidade de controle.	Consulte o distribuidor John Deere assim que possível.
ASU 000639.12	Sistema de Comunicação	Muitas mensagens recebidas pela unidade de controle do ActiveSeat™.	Consulte o distribuidor John Deere na primeira oportunidade.
ASU 000639.14	Sistema de Comunicação	A unidade de controle do ActiveSeat™ excedeu o limite de erros.	Consulte o distribuidor John Deere assim que possível.
ASU 001079.03	Sistema ActiveSeat		
ASU 001079.04	Sistema ActiveSeat	Problema da tensão de alimentação.	Verifique as baterias e o alternador para ver se há danos ou detritos acumulados. Se o código retornar, consulte o distribuidor John Deere na primeira oportunidade.
ASU 524002.31	Sistema ActiveSeat	Problema no solenoide de controle da pressão do assento.	Consulte o distribuidor John Deere na primeira oportunidade.
ASU 524003.02	Controles do operador	Problema no circuito dos controles do assento.	Consulte o distribuidor John Deere na primeira oportunidade.

Códigos de Diagnóstico de Falhas

Códigos de Diagnóstico de Falha	Texto Exibido	Descrição	Solução
ASU 524004.02			
ASU 524008.13	Sistema ActiveSeat	Unidade de controle não calibrada	Consulte o distribuidor John Deere na primeira oportunidade.
ASU 524010.31	Sistema ActiveSeat	Problema no circuito do solenoide de elevação/abaixamento do assento.	Consulte o distribuidor John Deere na primeira oportunidade.
ASU 524011.03			
ASU 524011.04	Sistema ActiveSeat	Problema no circuito do acelerômetro do assento.	Consulte o distribuidor John Deere na primeira oportunidade.
ASU 524011.08			
ASU 524012.03	Sistema ActiveSeat	Problema na tensão do circuito do sensor de posição do assento.	Consulte o distribuidor John Deere na primeira oportunidade.
ASU 524012.04			
ASU 524006.30	Sistema ActiveSeat	Problema no solenoide da válvula de respiro.	Consulte o distribuidor John Deere na primeira oportunidade.
ASU 524007.30	Sistema ActiveSeat	Problema no compressor do assento.	Consulte o distribuidor John Deere na primeira oportunidade.

ActiveSeat é uma marca comercial da Deere & Company

LS87647,000040E-54-06JUL16

Códigos de Diagnóstico de Falha da CAB (Unidade de Controle da Cabine)

Códigos de Diagnóstico de Falha	Texto Exibido	Descrição	Solução
CAB 000091.03	Controles do operador	Problema no circuito do sensor do pedal do acelerador.	Consulte o distribuidor John Deere na primeira oportunidade.
CAB 000091.04			
CAB 000237.02	Sistema de Identificação	Conflito de dados de segurança do VIN (número de identificação do veículo).	Consulte o distribuidor John Deere assim que possível.
CAB 000237.31	Sistema de Identificação	Mensagens de segurança do VIN (número de identificação do veículo) ausentes.	Consulte o distribuidor John Deere na primeira oportunidade.
CAB 000628.12	Programação	Unidade de controle detecta que está em processo de atualização do software.	Se o código retornar, consulte o distribuidor John Deere na primeira oportunidade.
CAB 002872.02	Controles do operador	Problema no circuito do interruptor da luz principal.	Consulte o distribuidor John Deere na primeira oportunidade.
CAB 002876.02	Controles do operador	Problema no interruptor da lanterna direcional.	Consulte o distribuidor John Deere na primeira oportunidade.
CAB 523907.02	Controles do operador	Problema no interruptor da tomada de potência.	Consulte o distribuidor John Deere na primeira oportunidade.
CAB 523908.02			
CAB 524016.04	Controles do operador	Problema na tensão da alimentação chaveada da CAB.	Consulte o distribuidor John Deere na primeira oportunidade.
CAB 524017.13	Controles do operador	Tipo da alavanca de acionamento da marcha à ré não selecionado.	Consulte o distribuidor John Deere na primeira oportunidade.
CAB 524017.31	Controles do operador	Problema no circuito da alimentação da alavanca de acionamento da marcha à ré.	Consulte o distribuidor John Deere na primeira oportunidade.
CAB 524019.31	Controles do operador	Problema na transição para o neutro da alavanca de acionamento em marcha à ré.	Consulte o distribuidor John Deere na primeira oportunidade.
CAB 524020.31	Partida Engrenada	Alavanca de acionamento da marcha à ré engrenada na partida.	Coloque a alavanca de acionamento da marcha à ré na posição Neutra e dê partida no motor novamente. Se o código retornar, consulte o distribuidor John Deere na primeira oportunidade.
CAB 524021.31	Controles do operador	Problema no circuito da alavanca de acionamento da marcha à ré.	Consulte o distribuidor John Deere na primeira oportunidade.
CAB 524022.31			
CAB 524023.31			
CAB 524024.31			
CAB 524025.31			
CAB 524029.02	Controles do operador	Problema no circuito do sensor do pedal da embreagem.	Consulte o distribuidor John Deere na primeira oportunidade.
CAB 524029.03			
CAB 524029.04			

Códigos de Diagnóstico de Falhas

Códigos de Diagnóstico de Falha	Texto Exibido	Descrição	Solução
CAB 524030.31	Controles do operador	Problema no circuito do interruptor da alavanca de acionamento em marcha à ré.	Consulte o distribuidor John Deere na primeira oportunidade.
CAB 524031.31			
CAB 524032.31			
CAB 524036.31			
CAB 524081.31			
CAB 524037.02	Controles do operador	Problema no circuito do interruptor da tração dianteira.	Consulte o distribuidor John Deere na primeira oportunidade.
CAB 001504.30	Controles do operador	Problema no circuito do interruptor do assento do operador.	Consulte o distribuidor John Deere na primeira oportunidade.

LS87647,000040F-54-06JUL16

Códigos de Diagnóstico de Falha da CCU (Unidade de Controle da Cabine)

Códigos de Diagnóstico de Falha	Texto Exibido	Descrição	Solução
CCU 000090.03	Sistema da TDP Traseira	Problema no circuito do sensor de temperatura do óleo da tomada de potência traseira.	Consulte o concessionário John Deere na primeira oportunidade.
CCU 000090.04			
CCU 000096.03	Sistema do Nível de Combustível	Problema no circuito do sensor de nível de combustível.	Gire a chave de partida para a posição de Funcionamento e verifique o nível de combustível. Se o código retornar, consulte o concessionário John Deere na primeira oportunidade.
CCU 000096.17	Baixo nível de combustível	Nível de combustível baixo.	Gire a chave de partida para a posição de Funcionamento e verifique o nível de combustível. Se o código retornar, consulte o concessionário John Deere na primeira oportunidade.
CCU 000237.02	Sistema de Identificação	Conflito de dados de segurança do VIN (número de identificação do veículo).	Dê partida novamente no motor. Se o código retornar, consulte o concessionário John Deere o mais rápido possível.
CCU 000237.14	Sistema de Identificação	Segurança do VIN (número de identificação do veículo) não ativada.	Dê partida novamente no motor. Se o código retornar, consulte o concessionário John Deere o mais rápido possível.
CCU 000237.31	Sistema de Identificação	Mensagens de segurança do VIN (número de identificação do veículo) ausentes.	Dê partida novamente no motor. Se o código retornar, consulte o concessionário John Deere na primeira oportunidade.
CCU 000569.05	Sistema de Bloqueio do Diferencial	Problema no circuito do solenoide de bloqueio do diferencial traseiro.	Consulte o concessionário John Deere na primeira oportunidade.
CCU 000628.12	Programação	Unidade de controle detecta que está em processo de atualização do software.	Se o código retornar, consulte o concessionário John Deere na primeira oportunidade.
CCU 000630.14	Sistema da TDP Traseira	Configuração inválida da tomada de potência traseira.	Consulte o concessionário John Deere na primeira oportunidade.
CCU 000976.04	Sistema da TDP Traseira	Problema no circuito do sensor do tipo do eixo da tomada de potência traseira.	Consulte o concessionário John Deere na primeira oportunidade.
CCU 001086.18	Pressão baixa do freio pneumático	A pressão do freio pneumático do reboque é insuficiente para desengatar os freios do reboque.	Espere 1 minuto para os freios serem liberados. Sangre o excesso de umidade do tanque de ar comprimido do freio do reboque. Se o código retornar, consulte o concessionário John Deere o mais rápido possível.
CCU 001638.00	Alta Temperatura do Óleo Hidráulico	Temperatura alta do óleo hidráulico.	Verifique o nível do óleo da transmissão/hidráulico e o resfriador de óleo. Se o código retornar, consulte o concessionário John Deere imediatamente.
CCU 001638.3	Sistema Hidráulico	Problema no circuito do sensor da temperatura do óleo hidráulico.	Consulte o concessionário John Deere na primeira oportunidade.
CCU 001638.04			
CCU 001638.16	Alta Temperatura do Óleo Hidráulico	Temperatura alta do óleo hidráulico.	Verifique o nível do óleo da transmissão/hidráulico e o resfriador de óleo. Dê partida novamente no motor e opere à rotação nominal por 1 a 2 minutos. Se o código

Códigos de Diagnóstico de Falhas

Códigos de Diagnóstico de Falha	Texto Exibido	Descrição	Solução
			retornar, consulte o concessionário John Deere o mais rápido possível.
CCU 001713.00	Filtro do Óleo Hidráulico Obstruído	Filtro de óleo hidráulico obstruído.	Dê partida no motor e opere o trator até o óleo de transmissão/hidráulico atingir 60°C. Se o código retornar, dirija-se ao concessionário John Deere o mais rápido possível para substituir o filtro de óleo hidráulico.
CCU 001883.00	Velocidade alta da TDP traseira	Excesso de velocidade da tomada de potência.	Verifique se o eixo da tomada de potência e a alavanca de velocidade correspondem. Se o código retornar, consulte o concessionário John Deere o mais rápido possível.
CCU 001883.01	Sistema da TDP Traseira	Velocidade insuficiente da tomada de potência.	Verifique se o eixo da tomada de potência e a alavanca de velocidade correspondem. Se o código retornar, consulte o concessionário John Deere na primeira oportunidade.
CCU 001883.13	Sistema da TDP Traseira	Tomada de potência traseira não calibrada.	Consulte o concessionário John Deere na primeira oportunidade.
CCU 523851.02	Sistema de gerenciamento do implemento	IMS™ desativado por causa de falta de resposta da HCU.	Consulte o concessionário John Deere na primeira oportunidade.
CCU 524223.03	Sistema do bloqueio do diferencial	Bloqueio do diferencial ligado por mais de 15 segundos.	Se o código retornar, consulte o concessionário John Deere na primeira oportunidade.
CCU 524224.14	Interruptor da TDP	Tomada de potência traseira desativada com o interruptor na posição Ligada.	Mova o interruptor da tomada de potência para a posição Desligada e dê partida novamente no motor. Se o código retornar, consulte o concessionário John Deere na primeira oportunidade.
CCU 524235.05	Sistema da tração dianteira	Problema no circuito do solenoide da tração dianteira.	Consulte o concessionário John Deere na primeira oportunidade.
CCU 524236.31	Sistema de gerenciamento do implemento	O IMS™ foi desligado ao comandar um modo de tração dianteira diferente do que o interruptor da tração dianteira comandou.	Consulte o concessionário John Deere na primeira oportunidade.
CCU 524251.31	TDP traseira ligada	Tomada de potência acionada enquanto o operador não está no assento do operador.	Consulte o concessionário John Deere assim que possível.
CCU 524252.05	Sistema da TDP Traseira	Problema no circuito do solenoide da tomada de potência traseira.	Consulte o concessionário John Deere na primeira oportunidade.
CCU 523749.16	Sistema da TDP Traseira	Embreagem da tomada de potência deslizando por muito tempo.	Consulte o concessionário John Deere assim que possível.

IMS é uma marca registrada da Deere & Company

LS87647,0000410-54-09FEB17

Códigos de Diagnóstico de Falhas da ECU14 (Unidade de Controle do Motor)—Motor Sem Certificação de Emissões

Códigos de Diagnóstico de Falha	Texto Exibido	Descrição	Solução
ECU 000094.03	Sistema do motor	Problema no sinal do combustível de baixa pressão.	Consulte o distribuidor John Deere imediatamente.
ECU 000094.04			
ECU 000094.10	Sistema do motor	Problema na pressão do trilho.	Consulte o distribuidor John Deere assim que possível.
ECU 000094.17			
ECU 000097.03	Sistema do motor	Problema no sinal do sensor de água no combustível.	Consulte o distribuidor John Deere assim que possível.
ECU 000097.04			
ECU 000097.16	O separador de água do motor está cheio	Detectada água no combustível.	Drene os filtros de combustível. Se o código retornar, consulte o distribuidor John Deere o mais rápido possível.
ECU 000100.01	Pressão Baixa no Óleo do Motor	Pressão do óleo do motor baixa.	Verifique o nível do óleo do motor. Se o código retornar, consulte o distribuidor John Deere imediatamente.
ECU 000100.18			

Códigos de Diagnóstico de Falhas

Códigos de Diagnóstico de Falha	Texto Exibido	Descrição	Solução
ECU 000100.03	Sistema do motor	Problema na tensão de entrada da pressão do óleo do motor.	Consulte o distribuidor John Deere assim que possível.
ECU 000100.04			
ECU 000102.03	Sistema do motor	Problema no sinal da pressão do coletor de admissão.	Consulte o distribuidor John Deere assim que possível.
ECU 000102.04			
ECU 000105.03	Sistema do motor	Problema no sinal da temperatura do ar do coletor de admissão.	Consulte o distribuidor John Deere assim que possível.
ECU 000105.04			
ECU 000105.16	Temperatura do ar do motor alta	A temperatura do ar do coletor de admissão está alta.	Verifique o nível do líquido de arrefecimento e limpe o radiador. Se o código retornar, consulte o distribuidor John Deere o mais rápido possível.
ECU 000107.00	Filtro de ar obstruído do motor	O purificador de ar está obstruído.	Consulte o distribuidor John Deere assim que possível.
ECU 000110.00	Temperatura do Líquido de Arrefecimento do Motor Alta	A temperatura do líquido de arrefecimento está alta.	Verifique o nível do líquido de arrefecimento e limpe o radiador. Se o código retornar, consulte o distribuidor John Deere imediatamente.
ECU 000110.03	Sistema do motor	Problema no sinal da temperatura do líquido de arrefecimento.	Consulte o distribuidor John Deere assim que possível.
ECU 000110.04			
ECU 000110.15	Temperatura do Líquido de Arrefecimento do Motor Alta	Temperatura do líquido de arrefecimento ligeiramente alta.	Verifique o nível do líquido de arrefecimento e limpe o radiador. Se o código retornar, consulte o distribuidor John Deere na primeira oportunidade.
ECU 000110.16	Temperatura do Líquido de Arrefecimento do Motor Alta	Temperatura do líquido de arrefecimento ligeiramente alta a moderadamente alta.	Verifique o nível do líquido de arrefecimento e limpe o radiador. Se o código retornar, consulte o distribuidor John Deere o mais rápido possível.
ECU 000110.31	Sem texto	Temperatura do líquido de arrefecimento alta.	Verifique o nível do líquido de arrefecimento e limpe o radiador. Se o código retornar, consulte o distribuidor John Deere imediatamente.
ECU 000158.17	Sistema do motor	Erro de queda de energia na ECU.	Consulte o distribuidor John Deere na primeira oportunidade.
ECU 000160.02	Sistema Elétrico	Ruído da entrada da velocidade da roda.	Consulte o distribuidor John Deere na primeira oportunidade.
ECU 000174.03	Sistema do motor	Problema no sinal da temperatura do combustível.	Verifique o nível do líquido de arrefecimento e limpe o radiador. Se o código retornar, consulte o distribuidor John Deere o mais rápido possível.
ECU 000174.04			
ECU 000174.16	Temperatura Alta do Combustível		
ECU 000189.00	Sem texto	Redução da rotação do motor.	
ECU 000190.00	Rotação do motor alta	Resultado da redução de marcha.	Se o código retornar, consulte o distribuidor John Deere imediatamente.
ECU 000237.02	Sistema de Identificação	Problema no VIN (número de série do veículo).	Consulte o distribuidor John Deere assim que possível.
ECU 000237.13			
ECU 000237,31			
ECU 000611.03	Sistema do motor	Problema na fiação do injetor.	Consulte o distribuidor John Deere assim que possível.
ECU 000611.04			
ECU 000620.03	Sistema do motor	Problema na tensão de alimentação do sensor.	Consulte o distribuidor John Deere assim que possível.
ECU 000620.04			
ECU 000627.01	Sistema do motor	Todos os circuitos dos injetores têm resistência alta.	Consulte o distribuidor John Deere assim que possível.
ECU 000629.13	Sistema do motor	Erro de programação da ECU.	Consulte o distribuidor John Deere imediatamente.
ECU 000636.02	Sistema do motor	Problema no sinal do sensor do comando de válvulas.	Consulte o distribuidor John Deere na primeira oportunidade.
ECU 000636.08			
ECU 000636.10	Sistema do motor	Problema no sinal do comando de válvulas.	Consulte o distribuidor John Deere assim que possível.
ECU 000637.02			
ECU 000637.07			
ECU 000637.08	Sistema do motor	Problema na entrada da posição do virabrequim.	Consulte o distribuidor John Deere assim que possível. Consulte o distribuidor John Deere na primeira oportunidade.
ECU 000637.10			

Códigos de Diagnóstico de Falhas

Códigos de Diagnóstico de Falha	Texto Exibido	Descrição	Solução
ECU 000651.05	Sistema do motor	Problema no injetor de combustível.	Consulte o distribuidor John Deere assim que possível.
ECU 000651.06			
ECU 000651,07			
ECU 000652,05			
ECU 000652,06			
ECU 000652,07			
ECU 000653,05			
ECU 000653,06			
ECU 000653,07			
ECU 000654,05			
ECU 000654,06			
ECU 000654,07			
ECU 000655,05			
ECU 000655,06			
ECU 000655,07			
ECU 000656,05	Sistema Elétrico	Erro de tamanho do pneu.	Consulte o distribuidor John Deere na primeira oportunidade.
ECU 000656,06			
ECU 000656,07	Sistema do motor	Problema na tensão de alimentação do sensor de pressão do trilho.	Consulte o distribuidor John Deere assim que possível.
ECU 001069.31			
ECU 001080.03			
ECU 001080.04			
ECU 001110.31			
ECU 001347.03			
ECU 001347.05			
ECU 001347,10			
ECU 001348,05			
ECU 001348,10			
ECU 001347.07	Filtro do combustível	Bomba de combustível de alta pressão não pode atingir a pressão necessária no trilho.	Consulte o distribuidor John Deere assim que possível.
ECU 001568.02	Sistema do motor	Erro de seleção da curva de torque.	Consulte o distribuidor John Deere na primeira oportunidade.
ECU 001569.31	Redução da Potência do Motor	A potência do motor é reduzida.	Consulte o distribuidor John Deere na primeira oportunidade.
ECU 001639.01	Sistema do Ventilador	Problema no sinal da rotação do ventilador.	Consulte o distribuidor John Deere na primeira oportunidade.
ECU 001639.16	Rotação da Ventoinha Alta		
ECU 001639.18	Rotação da Ventoinha Baixa		
ECU 002005.09	Sistema de Comunicação	Sinal da unidade de controle ausente.	Consulte o distribuidor John Deere na primeira oportunidade.
ECU 002049.09			
ECU 002071.09			

LS87647,0000411-54-11AUG16

Códigos de Diagnóstico de Falhas da ECU25 (Unidade de Controle do Motor)—Motor Classe 3/Estágio IIIA

Códigos de Diagnóstico de Falha	Texto Exibido	Descrição	Solução
ECU 000097.16	Água no Combustível Detectada	Detectada água no combustível.	Drene os filtros de combustível. Se o código retornar, consulte o distribuidor John Deere imediatamente.
ECU 000100.01	Pressão do Óleo do Motor Extremamente Baixa	Pressão do óleo do motor baixa.	Verifique o nível do óleo do motor. Se o código retornar, consulte o distribuidor John Deere imediatamente.
ECU 000105.00	Temperatura do Ar do Coletor de Admissão Extremamente Alta	A temperatura do ar do coletor de admissão está alta.	Verifique o nível do líquido de arrefecimento e limpe o radiador. Se o código retornar, consulte o distribuidor John Deere imediatamente.
ECU 000110.00	Temperatura do Líquido de Arrefecimento do Motor Extremamente Alta	A temperatura do líquido de arrefecimento está alta.	Verifique o nível do líquido de arrefecimento e limpe o radiador. Se o código retornar, consulte o distribuidor John Deere imediatamente.
ECU 000111.01	Nível do Líquido de Arrefecimento Extremamente Baixo	Nível baixo do líquido de arrefecimento.	Verifique o nível do líquido de arrefecimento e verifique todo o sistema quanto a vazamentos. Se o código retornar, consulte o distribuidor John Deere imediatamente.
ECU 000157.01	Pressão do Trilho de Combustível Extremamente Baixa	Problema na pressão do trilho.	Verifique o nível do tanque de combustível. Se o código retornar, consulte o distribuidor John Deere imediatamente.
ECU 000157.03	Falha no Circuito do Sensor de Pressão do Trilho de Combustível		
ECU 000157.04			
ECU 000174.00	Temperatura do Combustível Extremamente Alta	A temperatura do combustível está alta.	Verifique e limpe o resfriador de combustível. Se o código retornar, consulte o distribuidor John Deere imediatamente.
ECU 000190.00	Rotação do motor extremamente alta	Resultado da redução de marcha.	Se o código retornar, consulte o distribuidor John Deere imediatamente.
ECU 000629.12	Falha da Unidade de Controle do Motor	Erro da EEPROM da unidade de controle.	Dê partida novamente no motor. Se o código retornar, consulte o distribuidor John Deere imediatamente.
ECU 001136.00	Temperatura Interna da Unidade de Controle do Motor Extremamente Alta	A temperatura da ECU está alta.	Consulte o distribuidor John Deere imediatamente.
ECU 003509.03	Falha no Circuito de Alimentação do Sensor de Pressão do Trilho	Problema na tensão de alimentação do sensor.	Consulte o distribuidor John Deere imediatamente.
ECU 003509.04			
ECU 000094.18	Pressão do Combustível Muito Baixa	A pressão do combustível está baixa.	Verifique os filtros de combustível e o nível do tanque de combustível. Se o código retornar, consulte o distribuidor John Deere o mais rápido possível.
ECU 000100.18	Pressão do Óleo do Motor Muito Baixa	A pressão do óleo do motor está baixa.	Verifique o nível do óleo do motor. Se o código retornar, consulte o distribuidor John Deere o mais rápido possível.
ECU 000105.16	Temperatura do Ar do Coletor de Admissão Muito Alta	A temperatura do ar do coletor de admissão está alta.	Verifique o nível do líquido de arrefecimento e limpe o radiador. Se o código retornar, consulte o distribuidor John Deere o mais rápido possível.
ECU 000110.16	TEMPERATURA DO LÍQUIDO DE ARREFECIMENTO DO MOTOR MUITO ALTA	Temperatura do líquido de arrefecimento ligeiramente alta a moderadamente alta.	Verifique o nível do líquido de arrefecimento e limpe o radiador. Se o código retornar, consulte o distribuidor John Deere o mais rápido possível.
ECU 000111.18	Nível do Líquido de Arrefecimento Muito Baixo	Nível baixo do líquido de arrefecimento.	Verifique o nível do líquido de arrefecimento e verifique todo o sistema quanto a vazamentos. Se o código retornar, consulte o distribuidor John Deere o mais rápido possível.
ECU 000157.18	Pressão do Trilho de Combustível Muito Baixa	A pressão do trilho está baixa.	Verifique os filtros de combustível e o nível do tanque de combustível. Se o código retornar, consulte o distribuidor John Deere o mais rápido possível.
ECU 000174.16	TEMPERATURA DO	A temperatura do combustível está alta.	Verifique o nível do líquido de arrefecimento e limpe o

Códigos de Diagnóstico de Falhas

Códigos de Diagnóstico de Falha	Texto Exibido	Descrição	Solução
	COMBUSTÍVEL MUITO ALTA		radiador. Se o código retornar, consulte o distribuidor John Deere o mais rápido possível.
ECU 000237.02			
ECU 000237.13	Sistema de Identificação	Problema no VIN (número de série do veículo).	Consulte o distribuidor John Deere assim que possível.
ECU 000237,31			
ECU 000611.03			
ECU 000611.04	Falha do Circuito do Injetor de Combustível	Problema na fiação do injetor.	Consulte o distribuidor John Deere assim que possível.
ECU 000612,03			
ECU 000612,04			
ECU 000629.11	Falha na unidade de controle	Problema na unidade de controle.	Consulte o distribuidor John Deere assim que possível.
ECU 000637.02	Falha do Sensor de Posição do Virabrequim	Problema no sinal do comando de válvulas.	Consulte o distribuidor John Deere assim que possível.
ECU 000637.08	Falha do Sinal do Sensor de Posição do Virabrequim	Problema na entrada da posição do virabrequim.	Consulte o distribuidor John Deere assim que possível.
ECU 000637.10			
ECU 000651.02	Falha no Injetor de Combustível nº 1		
ECU 000651.05	Falha no Circuito do Injetor de Combustível nº 1		
ECU 000651.06	Falha no Circuito do Injetor de Combustível nº 1		
ECU 000651.13	Falha na Calibração do Injetor de Combustível nº 1		
ECU 000651.18	Vazão do Injetor de Combustível nº 1 Muito Baixa		
ECU 000652.02	Falha no Injetor de Combustível nº 2		
ECU 000652.05	Falha no Circuito do Injetor de Combustível nº 2		
ECU 000652.06	Falha no Circuito do Injetor de Combustível nº 2	Problema no injetor de combustível.	Consulte o distribuidor John Deere assim que possível.
ECU 000652.13	Falha na Calibração do Injetor de Combustível nº 2		
ECU 000652.18	Vazão do Injetor de Combustível nº 2 Muito Baixa		
ECU 000653.02	Falha no Injetor de Combustível nº 3		
ECU 000653.05	Falha no Circuito do Injetor de Combustível nº 3		
ECU 000653.06	Falha no Circuito do Injetor de Combustível nº 3		
ECU 000653.13	Falha na Calibração do Injetor de Combustível nº 3		
ECU 000653.18	Vazão do Injetor de Combustível nº 3 Muito Baixa		
ECU 000654.02	Falha no Injetor de Combustível nº 4	Problema no injetor de combustível.	Consulte o distribuidor John Deere assim que possível.

Códigos de Diagnóstico de Falhas

Códigos de Diagnóstico de Falha	Texto Exibido	Descrição	Solução
ECU 000654.05	Falha no Circuito do Injetor de Combustível nº 4		
ECU 000654.06	Falha no Circuito do Injetor de Combustível nº 4		
ECU 000654.13	Falha na Calibração do Injetor de Combustível nº 4		
ECU 000654.18	Vazão do Injetor de Combustível nº 4 Muito Baixa		
ECU 000655.02	Falha no Injetor de Combustível nº 5		
ECU 000655.05	Falha no Circuito do Injetor de Combustível nº 5		
ECU 000655.06	Falha no Circuito do Injetor de Combustível nº 5		
ECU 000655.13	Falha na Calibração do Injetor de Combustível nº 5		
ECU 000655.18	Vazão do Injetor de Combustível nº 5 Muito Baixa		
ECU 000656.02	Falha no Injetor de Combustível nº 6		
ECU 000656.05	Falha no Circuito do Injetor de Combustível nº 6		
ECU 000656.06	Falha no Circuito do Injetor de Combustível nº 6		
ECU 000656.13	Falha na Calibração do Injetor de Combustível nº 6		
ECU 000656.18	Vazão do Injetor de Combustível nº 6 Muito Baixa		
ECU 001136.16	Temperatura Interna da Unidade de Controle do Motor Muito Alta	A temperatura da unidade de controle está alta.	Consulte o distribuidor John Deere assim que possível.
ECU 001347.05			
ECU 001347.06	Falha no Circuito da Válvula de Controle de Pressão da Bomba de Combustível de Alta Pressão	Problema na válvula de controle da bomba.	Consulte o distribuidor John Deere assim que possível.
ECU 001347.16	Pressão do Trilho de Combustível Muito Alta	A pressão do trilho está alta.	Dê partida novamente no motor. Se o código retornar, consulte o distribuidor John Deere o mais rápido possível.
ECU 001347.18	Pressão do Trilho de Combustível Muito Baixa	A pressão do trilho está baixa.	Dê partida novamente no motor. Se o código retornar, consulte o distribuidor John Deere o mais rápido possível.
ECU 001639.01	Rotação da Ventoinha Baixa	A rotação do ventilador está baixa.	Consulte o distribuidor John Deere assim que possível.
ECU 001639.18			
ECU 001639.16	Rotação da Ventoinha Alta	A rotação do ventilador está alta.	Consulte o distribuidor John Deere assim que possível.
ECU 002797.03			
ECU 002797.05	Falha da Unidade de Controle do Motor	Problema na unidade de controle.	Consulte o distribuidor John Deere assim que possível.
ECU 002797.06			

Códigos de Diagnóstico de Falhas

Códigos de Diagnóstico de Falha	Texto Exibido	Descrição	Solução
ECU 002798,03			
ECU 002798,05			
ECU 002798,06			
ECU 003597.01	A Alta Tensão do Injetor Está Extremamente Baixa	Problema no circuito do injetor.	Consulte o distribuidor John Deere assim que possível.
ECU 005125.03	Falha no Circuito de Alimentação 7 do Sensor	Problema no circuito de alimentação do sensor.	Consulte o distribuidor John Deere assim que possível.
ECU 005125.04			
ECU 005126.03	Falha no Circuito de Alimentação 8 do Sensor	Problema no circuito de alimentação do sensor.	Consulte o distribuidor John Deere assim que possível.
ECU 005126.04			
ECU 000094.03	Falha do Circuito do Sensor de Combustível de Baixa Pressão	Problema no sinal do combustível de baixa pressão.	Consulte o distribuidor John Deere na primeira oportunidade.
ECU 000094.04			
ECU 000094.16	Pressão do Combustível Muito Alta	A pressão do combustível está alta.	Consulte o distribuidor John Deere na primeira oportunidade.
ECU 000094.17	Baixa pressão do combustível	A pressão do combustível está baixa.	Verifique os filtros de combustível e o nível do tanque de combustível. Se o código retornar, consulte o distribuidor John Deere na primeira oportunidade.
ECU 000097.03	Falha no Circuito do Sensor de Água no Combustível	Problema no sinal do sensor de água no combustível.	Consulte o distribuidor John Deere na primeira oportunidade.
ECU 000097.04			
ECU 000100.02	Falha no Circuito do Sensor de Pressão do Óleo do Motor	Problema no circuito do sensor de pressão do óleo.	Consulte o distribuidor John Deere na primeira oportunidade.
ECU 000100.03			
ECU 000100.04			
ECU 000105.03	Falha no Circuito do Sensor de Temperatura do Ar do Coletor de Admissão	Problema no sinal da temperatura do ar do coletor de admissão.	Consulte o distribuidor John Deere na primeira oportunidade.
ECU 000105.04			
ECU 000105.15	Temperatura do Ar do Coletor de Admissão Alta	A temperatura do ar do coletor de admissão está alta.	Limpe o radiador. Se necessário, substitua o purificador de ar primário do motor. Se o código retornar, consulte o distribuidor John Deere na primeira oportunidade.
ECU 000107.15	O Filtro de Ar do Motor Está Obstruído	Filtro de ar do motor obstruído.	Limpe o radiador. Se necessário, substitua o purificador de ar primário do motor. Se o código retornar, consulte o distribuidor John Deere na primeira oportunidade.
ECU 000108.02	Falha do Sensor de Pressão Barométrica da ECU	Problema na pressão barométrica.	Consulte o distribuidor John Deere na primeira oportunidade.
ECU 000108.07			
ECU 000110.03	Falha no Circuito do Sensor de Temperatura do Líquido de Arrefecimento	Problema no circuito do sensor de temperatura do líquido de arrefecimento.	Consulte o distribuidor John Deere na primeira oportunidade.
ECU 000110.04			
ECU 000110.15	Temperatura do Líquido de Arrefecimento do Motor Alta	A temperatura do líquido de arrefecimento está alta.	Verifique o nível do líquido de arrefecimento e limpe o radiador. Se o código retornar, consulte o distribuidor John Deere na primeira oportunidade.
ECU 000111.07	Falha no Circuito do Sensor de Nível do Líquido de Arrefecimento	Problema no circuito do sensor de nível do líquido de arrefecimento.	Verifique o nível do líquido de arrefecimento. Se o código retornar, consulte o distribuidor John Deere na primeira oportunidade.
ECU 000111.17	Nível do Líquido de Arrefecimento Baixo	Nível baixo do líquido de arrefecimento.	Verifique o nível do líquido de arrefecimento. Se o código retornar, consulte o distribuidor John Deere na primeira oportunidade.
ECU 000157.16	Pressão do Trilho de Combustível Muito Alta	A pressão do trilho está alta.	Consulte o distribuidor John Deere na primeira oportunidade.

Códigos de Diagnóstico de Falhas

Códigos de Diagnóstico de Falha	Texto Exibido	Descrição	Solução
ECU 000157.17	Baixa Pressão no Trilho de Combustível Durante a Partida	Pressão do trilho de combustível não desenvolvida.	Verifique o nível do tanque de combustível. Se o código retornar, consulte o distribuidor John Deere na primeira oportunidade.
ECU 000158.12	Falha da Unidade de Controle do Motor	Problema na unidade de controle do motor.	Consulte o distribuidor John Deere na primeira oportunidade.
ECU 000174.03	Falha no Circuito do Sensor de Temperatura do Combustível	Problema no circuito do sensor de temperatura do combustível.	Consulte o distribuidor John Deere na primeira oportunidade.
ECU 000174.04			
ECU 000189.31	Redução do Motor	O motor reduz a potência.	Consulte o distribuidor John Deere na primeira oportunidade.
ECU 000636.02	Falha no Circuito do Sensor de Posição do Came	Problema no circuito do sensor do comando de válvulas.	Consulte o distribuidor John Deere na primeira oportunidade.
ECU 000636.05			
ECU 000636.06			
ECU 000636.08			
ECU 000636.10			
ECU 000637.05	Falha no Circuito do Sensor de Posição do Virabrequim	Problema no circuito do sensor de posição do motor.	Consulte o distribuidor John Deere na primeira oportunidade.
ECU 000637.06			
ECU 000637.07			
ECU 000647.05	Falha no Circuito de Acionamento do Ventilador do Motor	Problema no circuito de açãoamento do ventilador do motor.	Consulte o distribuidor John Deere na primeira oportunidade.
ECU 000647.07	Falha no Circuito do Solenoide de Redução do Ventilador do Motor	O açãoamento do ventilador do motor não está respondendo.	Consulte o distribuidor John Deere na primeira oportunidade.
ECU 000695.19	Falha na Mensagem do Sistema de Comunicação	Problema no sistema de comunicação.	Consulte o distribuidor John Deere na primeira oportunidade.
ECU 000970.31	A Autenticação da Chave Ou Autenticação da Unidade de Controle Falhou	Autenticação da chave ou autenticação da unidade de controle falhou.	Verifique se a chave do veículo está correta e dê partida no motor novamente. Se o código retornar, consulte o distribuidor John Deere na primeira oportunidade.
ECU 001075.02	Falha na Bomba de Combustível de Baixa Pressão	Problema no circuito da bomba de combustível de baixa pressão.	Consulte o distribuidor John Deere na primeira oportunidade.
ECU 001075.04	Falha do circuito da bomba de combustível de baixa pressão		
ECU 001075.06	Falha do circuito da bomba de combustível de baixa pressão		
ECU 001075.09	Falha na Bomba de Combustível de Baixa Pressão		
ECU 001075.15	Temperatura da Bomba de Combustível de Baixa Pressão Muito Alta	A temperatura da bomba de combustível de baixa pressão está alta.	Consulte o distribuidor John Deere na primeira oportunidade.
ECU 001110.31	Desligamento da Proteção do Motor	Desligamento de proteção ao motor.	Dê partida novamente no motor. Se o código retornar, consulte o distribuidor John Deere na primeira oportunidade.
ECU 001136.02	Falha no Sensor de Temperatura da Unidade de Controle do Motor.	Problema no sensor de temperatura da unidade de controle do motor.	Consulte o distribuidor John Deere na primeira oportunidade.
ECU 001176.07	Falha no Sensor da Pressão de Entrada do Turbocompressor	Problema no sensor da pressão de entrada do turbocompressor.	Consulte o distribuidor John Deere na primeira oportunidade.
ECU 001347.01	Pressão do Trilho de Combustível Extremamente Baixa	A pressão do trilho está baixa.	Dê partida novamente no motor. Se o código retornar, consulte o distribuidor John Deere na primeira oportunidade.

Códigos de Diagnóstico de Falhas

Códigos de Diagnóstico de Falha	Texto Exibido	Descrição	Solução
ECU 001550.05	Falha no Circuito da Embreagem do Compressor do Ar-condicionado	Problema no circuito da embreagem do compressor do ar-condicionado.	Consulte o distribuidor John Deere na primeira oportunidade.
ECU 001550.06	Falha no Circuito da Embreagem do Compressor do Ar-condicionado	Problema no circuito da embreagem do compressor do ar-condicionado.	Consulte o distribuidor John Deere na primeira oportunidade.
ECU 001568.02	Falha na Unidade de Controle da Interface do Motor	Erro de seleção da curva de torque.	Consulte o distribuidor John Deere na primeira oportunidade.
ECU 001569.31	Redução do Motor	O motor reduz a potência.	Consulte o distribuidor John Deere na primeira oportunidade.
ECU 002006.09	Mensagem do Sistema de Comunicação Ausente	Mensagem específica do veículo.	Consulte o distribuidor John Deere na primeira oportunidade.
ECU 002006.14	Falha de Comunicação da Unidade de Controle do Veículo	Mensagem específica do veículo.	Dê partida novamente no motor. Se o código retornar, consulte o distribuidor John Deere na primeira oportunidade.
ECU 002006.19			
ECU 002040.09	Mensagem do Sistema de Comunicação Ausente	Mensagem específica do veículo.	Dê partida novamente no motor. Se o código retornar, consulte o distribuidor John Deere na primeira oportunidade.
ECU 002071.09			
ECU 003510.03	Falha no Circuito de Alimentação 2 do Sensor	Problema na tensão de alimentação do sensor.	Consulte o distribuidor John Deere na primeira oportunidade.
ECU 003510.04	Falha no Circuito de Alimentação 2 do Sensor		
ECU 003512.03	Falha no Circuito de Alimentação 4 do Sensor		
ECU 003512.04	Falha no Circuito de Alimentação 4 do Sensor		
ECU 003513.03	Falha no Circuito de Alimentação 5 do Sensor		
ECU 003513.04	Falha no Circuito de Alimentação 5 do Sensor		
ECU 052062.319	Falha na Programação da Unidade de Controle do Motor	Problema na programação da unidade de controle do motor.	Consulte o distribuidor John Deere na primeira oportunidade.
ECU 521192.11	A Autenticação da Chave Ou Autenticação da Unidade de Controle Falhou	Autenticação da chave ou autenticação da unidade de controle falhou.	Verifique se a chave do veículo está correta e dê partida no motor novamente. Se o código retornar, consulte o distribuidor John Deere na primeira oportunidade.
ECU 521214.09			
ECU 521214.14			
ECU 523744.09	Falha de Comunicação da Unidade de Controle do Veículo	Problema na comunicação na unidade de controle do veículo.	Dê partida novamente no motor. Se o código retornar, consulte o distribuidor John Deere na primeira oportunidade.

LS87647,0000412-54-11AUG16

Códigos de Diagnóstico de Falhas da HCU (Unidade de Controle do Engate)

Códigos de Diagnóstico de Falha	Texto Exibido	Descrição	Solução
HCU 000084.02	Sistema do Engate Traseiro	Problema na atualização da velocidade do veículo.	Consulte o distribuidor John Deere na primeira oportunidade.
HCU 000158.04	Sistema do Engate Traseiro	Problema na tensão de alimentação da unidade de controle.	Verifique as baterias e o alternador para ver se há danos ou detritos acumulados. Se o código retornar, consulte o distribuidor John Deere na primeira oportunidade.
HCU 000168.04	Sistema Elétrico		
HCU 000190.02	Sistema do Engate Traseiro	Problema na calibração do engate hidráulico/rotação do motor baixa.	Consulte o distribuidor John Deere na primeira oportunidade.
HCU 000628.12	Programação	Unidade de controle detecta que está em processo de atualização do software.	Se o código retornar, consulte o distribuidor John Deere na primeira oportunidade.
HCU 000630.13	Sistema do Engate Traseiro	Unidade de controle não calibrada	Consulte o distribuidor John Deere na primeira oportunidade.
HCU 001079.03	Sistema do Engate Traseiro	Problema na tensão de alimentação do sensor da HCU.	Consulte o distribuidor John Deere na primeira oportunidade.
HCU 001079.04			
HCU 001079.05			
HCU 001079.06			
HCU 001638.02	Sistema do Engate Traseiro	Problema na calibração da unidade de controle/a temperatura do óleo hidráulico está baixa.	Consulte o distribuidor John Deere na primeira oportunidade.
HCU 001873.03	Sistema do Engate Traseiro	Problema no circuito do sensor de posição do engate hidráulico.	Consulte o distribuidor John Deere na primeira oportunidade.
HCU 001873.04			
HCU 001873.13			
HCU 001881.03	Sistema do Engate Traseiro	Problema no circuito do sensor de tração.	Consulte o distribuidor John Deere na primeira oportunidade.
HCU 001881.04			
HCU 001881.13			
HCU 521000.02	Sistema do Engate Traseiro	Problema no circuito do engate hidráulico.	Consulte o distribuidor John Deere na primeira oportunidade.
HCU 521000.31			
HCU 521001.02			
HCU 521001.05			
HCU 521001.06			
HCU 521001.07			
HCU 521001.11			
HCU 521001.13			
HCU 521002.05			
HCU 521002.06			
HCU 521002.07			
HCU 521002.11			
HCU 521002.13			
HCU 523788.02	Sistema do Engate Traseiro	Problema na configuração da opção hidráulica.	Consulte o distribuidor John Deere na primeira oportunidade.
HCU 523788.14			
HCU 523788.31			
HCU 523910.02	Sistema do Engate Traseiro	Problema na unidade de controle.	Consulte o distribuidor John Deere na primeira oportunidade.
HCU 523952.31	Sistema do Engate Traseiro	Operador tentando usar o engate hidráulico enquanto ele está desativado ou indisponível.	Consulte o distribuidor John Deere na primeira oportunidade.
HCU 524016.04	Sistema do Engate Traseiro	Problema na tensão de alimentação chaveada.	Verifique as baterias e o alternador para ver se há danos ou detritos acumulados. Se o código retornar, consulte o distribuidor John Deere na primeira oportunidade.
HCU 524212.19	Sistema Hidráulico	Problema na alavanca de controle do engate.	Consulte o distribuidor John Deere na primeira oportunidade.
HCU 524212.31	Sistema do Engate Traseiro		

Códigos de Diagnóstico de Falhas da ICU (Unidade de Controle dos Instrumentos)

Códigos de Diagnóstico de Falha	Texto Exibido	Descrição	Solução
ICU 000237.02	Sistema de Identificação	Problema no VIN (número de identificação do veículo).	Consulte o distribuidor John Deere assim que possível.
ICU 000237.14	Sistema de Identificação	Mensagens do VIN (número de identificação do veículo) ausentes.	Consulte o distribuidor John Deere na primeira oportunidade.
ICU 000251.12	Sistema Elétrico	Problema no relógio.	Consulte o distribuidor John Deere na primeira oportunidade.
ICU 000628.12	Sistema Elétrico	Unidade de controle detecta que está em processo de atualização do software.	Se o código retornar, consulte o distribuidor John Deere na primeira oportunidade.
ICU 000629.09	Sistema de Comunicação	Mensagem da CPT ausente.	Consulte o distribuidor John Deere na primeira oportunidade.
ICU 000629.12	Sistema Elétrico	Problema na unidade de controle da ICU.	Consulte o distribuidor John Deere assim que possível.
ICU 000630.02	Sistema Elétrico	Problema na calibração da ICU/data inválida.	Consulte o distribuidor John Deere na primeira oportunidade.
ICU 000639.12	Sistema de Comunicação	Excesso de mensagens do CAN da ICU.	Consulte o distribuidor John Deere na primeira oportunidade.
ICU 000639.14	Sistema de Comunicação	Limite de erros do CAN da ICU excedido.	Consulte o distribuidor John Deere assim que possível.
ICU 002000.09	Sistema de Comunicação	Mensagem da ICU ausente.	Dê partida novamente no motor. Se o código retornar, consulte o distribuidor John Deere o mais rápido possível.
ICU 002001.09	Sistema de Comunicação	Mensagem do endereço fonte ausente.	Consulte o distribuidor John Deere assim que possível.
ICU 002002.09			
ICU 002003.09	Sistema de Comunicação	Mensagem da PTI ou PTQ ausente.	Dê partida novamente no motor. Se o código retornar, consulte o distribuidor John Deere o mais rápido possível.
ICU 002004.09	Sistema de Comunicação	Mensagem do endereço fonte ausente.	Consulte o distribuidor John Deere assim que possível.
ICU 002005.09	Sistema de Comunicação	Mensagem da ACU ausente.	Dê partida novamente no motor. Se o código retornar, consulte o distribuidor John Deere o mais rápido possível.
ICU 002020.09	Sistema de Comunicação	Mensagem do SFA ausente.	Dê partida novamente no motor. Se o código retornar, consulte o distribuidor John Deere o mais rápido possível.
ICU 002035.09	Sistema de Comunicação	Mensagem da HCU ausente.	Dê partida novamente no motor. Se o código retornar, consulte o distribuidor John Deere o mais rápido possível.
ICU 002049.09	Sistema de Comunicação	Mensagem da CAB ausente.	Dê partida novamente no motor. Se o código retornar, consulte o distribuidor John Deere o mais rápido possível.
ICU 002054.09	Sistema de Comunicação	Mensagem da ASU ausente.	Dê partida novamente no motor. Se o código retornar, consulte o distribuidor John Deere o mais rápido possível.
ICU 002129.09	Sistema de Comunicação	Mensagem da ICU ausente.	Dê partida novamente no motor. Se o código retornar, consulte o distribuidor John Deere o mais rápido possível.
ICU 002240.09	Sistema de Comunicação	Mensagem da TEC ausente.	Dê partida novamente no motor. Se o código retornar, consulte o distribuidor John Deere o mais rápido possível.
ICU 002255.09	Sistema de Comunicação	Problema no barramento CAN.	Consulte o distribuidor John Deere assim que possível.
ICU 523791.14	Tempo para o auxílio à partida	Contagem regressiva do auxílio à partida do motor.	Consulte o distribuidor John Deere na primeira oportunidade.
ICU 524013.03	Sistema Elétrico	Problema no interruptor da ICU.	Consulte o distribuidor John Deere na primeira oportunidade.

Códigos de Diagnóstico de Falha da Unidade de Controle PowrQuad™ PLUS e AutoQuad™ (PTQ)

Códigos de Diagnóstico de Falha	Texto Exibido	Descrição	Solução
PTQ 000084.07	Calibração da Transmissão	Movimentação do veículo durante a calibração.	Para calibrar a transmissão, pare o trator. Se o código retornar, consulte o concessionário John Deere o mais rápido possível.
PTQ 000126.16	Filtro de Óleo da Transmissão Obstruído	Filtro de óleo da transmissão obstruído.	Dê partida no motor e opere o trator até o óleo de transmissão/hidráulico atingir 60°C. Se o código retornar, consulte o concessionário John Deere o mais rápido possível para substituir o filtro de óleo da transmissão.
PTQ 000127.01	Pressão do Óleo da Transmissão Baixa	A pressão da transmissão está baixa.	Verifique o nível do óleo da transmissão/hidráulico e dê partida novamente no motor. Se o código retornar, consulte o concessionário John Deere imediatamente.
PTQ 000158.00	Sistema Elétrico	A tensão de alimentação da unidade de controle está alta.	Consulte o concessionário John Deere assim que possível.
PTQ 000158.01	Tensão do Sistema Elétrico Baixa	A tensão de alimentação da unidade de controle está baixa com o motor funcionando acima de 1500 rpm.	Consulte o concessionário John Deere assim que possível.
PTQ 000158.03	Sistema Elétrico	A tensão de alimentação do sistema de transmissão está alta.	Consulte o concessionário John Deere assim que possível.
PTQ 000158.04	Tensão do Sistema Elétrico Baixa	A tensão de alimentação do sistema de transmissão está baixa.	Verifique as baterias e o alternador para ver se há danos ou detritos acumulados. Se o código retornar, consulte o concessionário John Deere o mais rápido possível.
PTQ 000158.17	Tensão do Sistema Elétrico Baixa	A tensão de alimentação da unidade de controle está baixa com o motor Desligado.	Verifique as baterias e o alternador para ver se há danos ou detritos acumulados. Se o código retornar, consulte o concessionário John Deere na primeira oportunidade.
PTQ 000158.18	Tensão do Sistema Elétrico Baixa	A tensão de alimentação da unidade de controle está baixa com o motor funcionando abaixo de 1500 rpm.	Verifique as baterias e o alternador para ver se há danos ou detritos acumulados. Se o código retornar, consulte o concessionário John Deere o mais rápido possível.
PTQ 000191.00	Calibração da Transmissão	Velocidade excessiva da transmissão durante calibração.	Consulte o concessionário John Deere na primeira oportunidade.
PTQ 000191.17	Sistema de transmissão	Velocidade insuficiente da transmissão.	Consulte o concessionário John Deere na primeira oportunidade.
PTQ 000598.02	Controles do operador	Problema no circuito do sensor do pedal da embreagem.	Consulte o concessionário John Deere na primeira oportunidade.
PTQ 000628.02	Sistema de transmissão	Problema nos dados da unidade de controle.	Consulte o concessionário John Deere na primeira oportunidade.
PTQ 000628.12	Programação	Unidade de controle detecta que está em processo de atualização do software.	Se o código retornar, consulte o concessionário John Deere na primeira oportunidade.
PTQ 000629.12	Sistema Elétrico	Problema na unidade de controle.	Consulte o concessionário John Deere assim que possível.
PTQ 000630.14	Calibração da Transmissão	Unidade de controle não calibrada	Consulte o concessionário John Deere na primeira oportunidade.
PTQ 000639.12	Sistema de Comunicação	Excesso de mensagens do CAN da unidade de controle.	Consulte o concessionário John Deere na primeira oportunidade.
PTQ 000734.05	Sistema da transmissão	Problema no circuito da transmissão.	Consulte o concessionário John Deere na primeira oportunidade.
PTQ 000735.05			
PTQ 000736.05			
PTQ 000737.05			
PTQ 000738.05			
PTQ 001079.03	Sistema Elétrico	Problema na tensão de alimentação do sensor da unidade de controle.	Verifique as baterias e o alternador para ver se há danos ou detritos acumulados. Se o código retornar,
PTQ 001079.04			

Códigos de Diagnóstico de Falhas

Códigos de Diagnóstico de Falha	Texto Exibido	Descrição	Solução
			consulte o concessionário John Deere na primeira oportunidade.
PTQ 002000.09	Sistema de comunicação	Mensagem da ECU ausente.	Dê partida novamente no motor. Se o código retornar, consulte o concessionário John Deere o mais rápido possível.
PTQ 523960.31	Operador Fora do Assento	Operador fora do assento durante comando da alavanca de acionamento da marcha à ré.	Consulte o concessionário John Deere na primeira oportunidade.
PTQ 523961.07	Controles do operador	Problema na alavanca de mudança de grupos/alavanca de acionamento da marcha à ré.	Consulte o concessionário John Deere na primeira oportunidade.
PTQ 523966.31	Modo de Retorno da Transmissão Ativo	Detectado modo de Emergência da Transmissão.	Se o modo de Emergência não foi ativado intencionalmente, consulte o concessionário John Deere o mais rápido possível.
PTQ 524173.07	Controles do operador	Problema no pedal da embreagem.	Consulte o concessionário John Deere na primeira oportunidade.
PTQ 524230.05 PTQ 524234.04 PTQ 524254.04 PTQ 524234.03	Sistema de transmissão	Problema no circuito da embreagem.	Consulte o concessionário John Deere na primeira oportunidade.

LS87647,0000415-54-09FEB17

Códigos de Diagnóstico de Falhas do SFA (Eixo Dianteiro com Suspensão) da Unidade de Controle da TLS™ (Suspensão multiponto)

Códigos de Diagnóstico de Falha	Texto Exibido	Descrição	Solução
SFA 000084.02	Sistema da suspensão dianteira	Falha de atualização da velocidade do veículo.	Consulte o distribuidor John Deere na primeira oportunidade.
SFA 000158.04	Sistema da suspensão dianteira	Problema na tensão de alimentação da unidade de controle.	Verifique as baterias e o alternador para ver se há danos ou detritos acumulados. Se o código retornar, consulte o distribuidor John Deere na primeira oportunidade.
SFA 000168.04			
SFA 000629.12	Sistema da suspensão dianteira	Problema na unidade de controle.	Consulte o distribuidor John Deere assim que possível.
SFA 000630.02 SFA 000630.13	Sistema da suspensão dianteira	Problema na calibração.	Consulte o distribuidor John Deere na primeira oportunidade.
SFA 000639.12			
SFA 001079.03 SFA 001079.04	Sistema da suspensão dianteira	Problema na tensão de alimentação do sensor da unidade de controle.	Verifique as baterias e o alternador para ver se há danos ou detritos acumulados. Se o código retornar, consulte o distribuidor John Deere na primeira oportunidade.
SFA 001079.05 SFA 001079.06			
SFA 002003.09	Sistema de Comunicação	Mensagem da PTI ou PTQ ausente.	Dê partida novamente no motor. Se o código retornar, consulte o distribuidor John Deere na primeira oportunidade.
SFA 002049.09	Sistema de Comunicação	Mensagem da CAB ausente.	Dê partida novamente no motor. Se o código retornar, consulte o distribuidor John Deere na primeira oportunidade.
SFA 523652.02	Sistema Hidráulico	Problema no conector do fio.	Consulte o distribuidor John Deere na primeira oportunidade.
SFA 523902.07 SFA 523903.07	Sistema da suspensão dianteira	Unidade de controle não respondendo ao comando de elevação/abaixamento.	Consulte o distribuidor John Deere na primeira oportunidade.

Códigos de Diagnóstico de Falhas

Códigos de Diagnóstico de Falha	Texto Exibido	Descrição	Solução
SFA 523910.02	Sistema da suspensão dianteira	Problema na unidade de controle.	Consulte o distribuidor John Deere na primeira oportunidade.
SFA 523948.05	Sistema da suspensão dianteira	Problema no circuito do solenoide da direção.	Consulte o distribuidor John Deere na primeira oportunidade.
SFA 523948.06			
SFA 523949.05	Sistema da suspensão dianteira	Problema no circuito do solenoide do controle de vazão.	Consulte o distribuidor John Deere na primeira oportunidade.
SFA 523949.06			
SFA 523950.02	Sistema da suspensão dianteira	Problema na calibração da unidade de controle.	Consulte o distribuidor John Deere na primeira oportunidade.
SFA 523950.03			
SFA 523950.04	Sistema da suspensão dianteira	Problema na tensão do circuito do sensor de posição.	Verifique as baterias e o alternador para ver se há danos ou detritos acumulados. Se o código retornar, consulte o distribuidor John Deere na primeira oportunidade.
SFA 523950.13			
SFA 524016.04	Sistema da suspensão dianteira	Problema na tensão de alimentação não chaveada da unidade de controle.	Consulte o distribuidor John Deere na primeira oportunidade.

LS87647,0000416-54-06JUL16

Códigos de Diagnóstico de Falhas da SSU (Unidade de Controle do Sistema de Direção)

Códigos de Diagnóstico de Falha	Texto Exibido	Descrição	Solução
SSU 000628.12	Programação	Unidade de controle detecta que está em processo de atualização do software.	Se o código retornar, consulte o distribuidor John Deere o mais rápido possível.
SSU 000084.09	Sistema de Comunicação	Faltando mensagem da velocidade da roda.	Consulte o distribuidor John Deere na primeira oportunidade.
SSU 000162.02	Sistema de Direção	Incompatibilidade da transmissão.	Consulte o distribuidor John Deere na primeira oportunidade.
SSU 000162.09	Sistema de Comunicação	Mensagens da transmissão ausentes.	Consulte o distribuidor John Deere na primeira oportunidade.
SSU 000168.03			
SSU 000168.04	Sistema de Direção	Problema na tensão de alimentação não chaveada.	Verifique as baterias e o alternador para ver se há danos ou detritos acumulados. Se o código retornar, consulte o distribuidor John Deere na primeira oportunidade.
SSU 000177.09	Sistema de Comunicação	Falta mensagem da temperatura do óleo hidráulico.	Dê partida novamente no motor. Se o código retornar, consulte o distribuidor John Deere na primeira oportunidade.
SSU 000237.31	Sistema de Identificação	Mensagens de segurança do VIN (número de identificação do veículo) ausentes.	Dê partida novamente no motor. Se o código retornar, consulte o distribuidor John Deere na primeira oportunidade.
SSU 000517.09	Sistema de Comunicação	Mensagem de velocidade do GPS ausente.	Verifique o conector do StarFire™ e dê partida novamente no motor. Se o código retornar, consulte o distribuidor John Deere na primeira oportunidade.
SSU 000523.09	Sistema de Comunicação	Mensagem da marcha atual ausente.	Dê partida novamente no motor. Se o código retornar, consulte o distribuidor John Deere na primeira oportunidade.
SSU 000524.02	Sistema de Direção	Dados da marcha inválidos.	Dê partida novamente no motor. Se o código retornar, consulte o distribuidor John Deere na primeira oportunidade.
SSU 000524.09			
SSU 000525.09	Sistema de Comunicação	Mensagem da marcha ausente.	Dê partida novamente no motor. Se o código retornar, consulte o distribuidor John Deere na primeira oportunidade.
SSU 000628.02			
SSU 000629.12	Sistema de Direção	Problema na unidade de controle.	Consulte o distribuidor John Deere na primeira oportunidade.
SSU 000630.13	Sistema AutoTrac	Problema na calibração.	Consulte o distribuidor John Deere na primeira oportunidade.
SSU 001079.03			
SSU 001079.04	Sistema de Direção	Problema na tensão de alimentação do sensor da unidade de controle.	Verifique as baterias e o alternador para ver se há danos ou detritos acumulados. Se o código retornar,

Códigos de Diagnóstico de Falhas

Códigos de Diagnóstico de Falha	Texto Exibido	Descrição	Solução
			consulte o distribuidor John Deere na primeira oportunidade.
SSU 001504.09	Sistema de Comunicação	Mensagem de presença do operador ausente.	Dê partida novamente no motor sentado no assento do operador. Se o código retornar, consulte o distribuidor John Deere na primeira oportunidade.
SSU 001504.14	Sistema AutoTrac	Operador fora do assento enquanto o AutoTrac™ está ativo.	Sente-se no assento do operador e dê partida novamente no motor. Se o código retornar, consulte o distribuidor John Deere na primeira oportunidade.
SSU 001807.02 SSU 001807.03 SSU 001807.04 SSU 001807.05 SSU 001807.06 SSU 001807.10 SSU 001807.14	Sistema de Direção	Problema no sensor de posição do volante da direção.	Consulte o distribuidor John Deere na primeira oportunidade.
SSU 522273.00 SSU 522273.01			
SSU 522387.07			
SSU 522394.09			
SSU 522451.00 SSU 522451.01 SSU 522451.14			
SSU 523651.02			
SSU 523698.09			
SSU 523766.02	Sistema AutoTrac	Código de ativação do AutoTrac™ inválido.	Consulte o distribuidor John Deere na primeira oportunidade.
SSU 523767.02	Sistema AutoTrac	Problema do interruptor do AutoTrac™.	Consulte o distribuidor John Deere na primeira oportunidade.
SSU 523789.02	Sistema de Direção	Sensor de ângulo da roda não detectado após a partida.	Consulte o distribuidor John Deere na primeira oportunidade.
SSU 523795.02	Sistema de Direção	Conexões invertidas no orifício de trabalho da válvula da direção.	Consulte o distribuidor John Deere na primeira oportunidade.
SSU 523795.11	Sistema de Direção	Problema na válvula de direção eletro-hidráulica.	Consulte o distribuidor John Deere na primeira oportunidade.
SSU 523795.12	Sistema de Direção	Problema na válvula de direção.	Consulte o distribuidor John Deere na primeira oportunidade.
SSU 523795.13	Sistema de Direção	Problema na calibração da unidade de controle.	Consulte o distribuidor John Deere na primeira oportunidade.
SSU 523810.01	Sistema de Direção	Problema na tensão de alimentação da válvula de direção.	Consulte o distribuidor John Deere na primeira oportunidade.
SSU 523821.02	Sistema de Direção	Incompatibilidade do veículo.	Consulte o distribuidor John Deere na primeira oportunidade.
SSU 523822.02 SSU 523822.05 SSU 523822.06 SSU 523822.07 SSU 523822.08 SSU 523822.10 SSU 523822.14	Sistema de Direção	Problema no sensor de ângulo da roda.	Consulte o distribuidor John Deere na primeira oportunidade.
SSU 523824.03 SSU 523824.04			

Códigos de Diagnóstico de Falhas

Códigos de Diagnóstico de Falha	Texto Exibido	Descrição	Solução
SSU 523824,05			
SSU 523824,06			
SSU 523824,10			
SSU 523824,14			
SSU 523826,00			
SSU 523826,01			
SSU 523826,02			
SSU 523826,07	Sistema de Direção	Problema no sensor de ângulo da roda.	Consulte o distribuidor John Deere na primeira oportunidade.
SSU 523826,10			
SSU 523826,12			
SSU 523826,14			
SSU 524168.09	Sistema de Comunicação	Mensagem da alavanca de acionamento da marcha à ré ausente.	Consulte o distribuidor John Deere na primeira oportunidade.
SSU 524221.09	Sistema de Comunicação	Sem comunicação.	Consulte o distribuidor John Deere na primeira oportunidade.

StarFire é uma marca registrada da Deere & Company
AutoTrac é uma marca registrada da Deere & Company

LS87647,0000417-54-06JUL16

Códigos de Diagnóstico de Falhas da Unidade de Controle Eletrônico do Trator (TEC)

Códigos de Diagnóstico de Falha	Texto Exibido	Descrição	Solução
TEC 000628.12	Sistema Elétrico	Unidade de controle detecta que está em processo de atualização do software.	Se o código retornar, consulte o distribuidor John Deere na primeira oportunidade.
TEC 000629.12	Sistema do Implemento	Problema na unidade de controle.	Consulte o distribuidor John Deere assim que possível.
TEC 000630.02	Sistema Elétrico	Problema na calibração.	Consulte o distribuidor John Deere na primeira oportunidade.
TEC 000639.12	Sistema de Comunicação	Excesso de mensagens do CAN do implemento.	Consulte o distribuidor John Deere na primeira oportunidade.
TEC 000639.14	Sistema de Comunicação	Limite de erros do CAN do implemento excedido.	Consulte o distribuidor John Deere assim que possível.
TEC 001231.12	Sistema de Comunicação	Excesso de mensagens do CAN do trator.	Consulte o distribuidor John Deere na primeira oportunidade.
TEC 522550.14	Dispositivo Incompatível	Mistura de dispositivos em conformidade e não em conformidade com a ISO conectados ao conector do implemento.	Consulte o distribuidor John Deere assim que possível.
TEC 523652.02	Sistema do Implemento	Problema no conector do fio.	Consulte o distribuidor John Deere na primeira oportunidade.

LS87647,0000418-54-06JUL16

Especificações

Especificações do Motor — Motor com Certificação de Não Emissões

Trator 7200J

Motor	John Deere PowerTech™ 6068H
Tipo	Motor a Diesel em Linha, 4 válvulas
Admissão de ar	Turboalimentado com resfriador de ar
Número de Cilindros	6
Deslocamento	6,8 L
Taxa de Compressão	17:1
Potência na Rotação Nominal	147,1 kW (200 hp)
Rotação Máxima do Motor	900 rpm
Velocidade Nominal do Motor	2100 rpm
Rotação Máxima do Motor	2200 rpm
Aumento de Torque	36%
Torque Máximo a 1550 rpm	904 N·m (666 lb·ft)

*PowerTech é uma marca registrada da Deere & Company
PowerTech é uma marca registrada da Deere & Company*

Trator 7215J

Motor	John Deere PowerTech™ 6068H
Tipo	Motor a Diesel em Linha, 4 válvulas
Admissão de ar	Turboalimentado com resfriador de ar
Número de Cilindros	6
Deslocamento	6,8 L
Taxa de Compressão	17:1
Potência na Rotação Nominal	158,1 kW (212 hp)
Rotação Máxima do Motor	900 rpm
Velocidade Nominal do Motor	2100 rpm
Rotação Máxima do Motor	2200 rpm
Aumento de Torque	36%
Torque Máximo a 1550 rpm	971 N·m (716 lb·ft)

Trator 7230J

Motor	John Deere PowerTech™ 6068H
Tipo	Motor a Diesel em Linha, 4 válvulas
Admissão de ar	Turboalimentado com resfriador de ar
Número de Cilindros	6
Deslocamento	6,8 L
Taxa de Compressão	17:1
Potência na Rotação Nominal	169,1 kW (226,8 hp)
Rotação Máxima do Motor	900 rpm
Velocidade Nominal do Motor	2100 rpm
Rotação Máxima do Motor	2200 rpm
Aumento de Torque	33%
Torque Máximo a 1550 rpm	1025 N·m (756 lb·ft)

PowerTech é uma marca registrada da Deere & Company

NOTA: Os dados de desempenho do motor foram obtidos de acordo com o padrão SAE J1995.

NOTA: Especificações e projeto sujeitos a alteração sem notificação prévia.

LS87647,00003EB-54-26AUG22

Especificações do Motor — Motor Tier 3/Estágio III A

Trator 7200J

Motor	John Deere PowerTech™ PROCONVE MAR-I
Tipo	Motor a Diesel em Linha, 4 válvulas
Admissão de ar	Turboalimentado com resfriador de ar
Número de Cilindros	6
Deslocamento	6,8 L
Taxa de Compressão	17:1
Potência na Rotação Nominal	147,1 kW (200 hp)
Rotação Máxima do Motor	900 rpm
Velocidade Nominal do Motor	2100 rpm
Rotação Máxima do Motor	2210 rpm
Reserva de Torque	36%
Torque Máximo a 1550 rpm	904 N·m (666 lb·ft)

*PowerTech é uma marca registrada da Deere & Company
PowerTech é uma marca registrada da Deere & Company*

Trator 7215J

Motor	John Deere PowerTech™ PROCONVE MAR-I
Tipo	Motor a Diesel em Linha, 4 válvulas
Admissão de ar	Turboalimentado com resfriador de ar
Número de Cilindros	6
Deslocamento	6,8 L
Taxa de Compressão	17:1
Potência na Rotação Nominal	158,1 kW (212 hp)
Rotação Máxima do Motor	900 rpm
Velocidade Nominal do Motor	2100 rpm
Rotação Máxima do Motor	2210 rpm
Reserva de Torque	36%
Torque Máximo a 1550 rpm	971 N·m (716 lb·ft)

Especificações

Trator 7230J

Motor	John Deere PowerTech™ PROCONVE MAR-I
Tipo	Motor a Diesel em Linha, 4 válvulas
Admissão de ar	Turboalimentado com resfriador de ar
Número de Cilindros	6
Deslocamento	6,8 L
Taxa de Compressão	17:1
Potência na Rotação Nominal.	169,1 kW (226,8 hp)
Rotação Máxima do Motor	900 rpm
Velocidade Nominal do Motor	2100 rpm
Rotação Máxima do Motor	2210 rpm
Reserva de Torque	33%
Torque Máximo a 1550 rpm	1025 N·m (756 lb·ft)

PowerTech é uma marca registrada da Deere & Company

NOTA: Os dados de desempenho do motor foram obtidos de acordo com o padrão SAE J1995.

NOTA: Especificações e projeto sujeitos a alteração sem notificação prévia.

LS87647,00003EA-54-26AUG22

Especificações do sistema de combustível

Motor sem Certificação de Emissões

Tipo	Eletrônico com luz indicadora de defeito do sistema de combustível
Bomba de Alta Pressão	HPCR (Trilho Comum de Alta Pressão)
Bomba de Transferência	Bomba elétrica de transferência de combustível
Sistema de Filtragem	Dois estágios com separador de água

NOTA: Especificações e projeto sujeitos a alterações sem aviso prévio.

LS87647,00003EC-54-02AUG16

Motor Classe 3 - Estágio IIIA

Tipo	Eletrônico com luz indicadora de defeito do sistema de combustível
Bomba de Alta Pressão	HPCR (Trilho Comum de Alta Pressão)
Bomba de Transferência	Bomba elétrica de transferência de combustível
Sistema de Filtragem	Três estágios com separador de água e pré-filtro de combustível

Especificações da Transmissão

Transmissão PowrQuad™ PLUS

Tipo de transmissão.	16 PQT
Quantidade de Marchas	16 à frente e 16 à ré
Acionamento	Eletro-hidráulica
Embreagem.	Embreagem multidiscos

Transmissão AutoQuad™

Tipo de transmissão.	16 AQT
Quantidade de Marchas	16 à frente e 16 à ré
Acionamento	Eletro-hidráulica
Embreagem.	Embreagem multidiscos

NOTA: Especificações e projeto sujeitos a alterações sem aviso prévio.

LS87647,00003ED-54-28JUN16

Velocidades de Deslocamento do Trator

As velocidades de deslocamento são classificadas à rotação nominal do motor de 2100 rpm, usando a circunferência de rolamento máxima de 6008 mm (236,5 in) e pneus do grupo 47.

Variação	Redução	Velocidade de Avanço (km/h)	Velocidade (mph)	Ré (km/h)	Ré (mph)
A	1	2,65	1.65	2,77	1.72
	2	3,19	1.98	3,33	2.07
	3	3,82	2.37	3,99	2.48
	4	4,68	2.91	4,89	3.04

Especificações

Variação	Redução	Velocidade de Avanço (km/h)	Velocidade (mph)	Ré (km/h)	Ré (mph)
B	1	5,62	3.49	5,86	3.64
	2	6,77	4.21	7,06	4.39
	3	8,10	5.03	8,45	5.25
	4	9,93	6.17	10,36	6.44
C	1	8,94	5.56	9,33	(5.80)
	2	10,77	6.69	11,23	6.98
	3	12,89	8.01	13,46	8.36
	4	15,80	9.82	16,48	10.24
D	1	16,55	10.28	17,27	10.73
	2	19,93	12.38	20,80	12.93
	3	23,87	14.83	24,91	15.48
	4	29,25	18.18	30,52	18.96

NOTA: As velocidades de deslocamento indicadas na tabela são teóricas. As velocidades reais variam de acordo com determinadas condições. Se for necessária a velocidade exata para usos específicos, então ela terá de ser obtida por medição.

NOTA: Especificações e projeto sujeitos a alterações sem aviso prévio.

LS87647,00003EE-54-28JUN16

Especificações da TDP (Tomada de Potência)

7200J

Tipo Independente
 Ativação Eletro-hidráulica
 Potência da Tomada de Potência à Rotação Nominal do Motor .126 kW (170 hp)
 Rotação Nominal da Tomada de Potência 540 / 1000 rpm
 Rotação do Motor à Rotação Nominal da Tomada de Potência .1950 rpm

7215J

Tipo Independente
 Ativação Eletro-hidráulica
 Potência da Tomada de Potência à Rotação Nominal do Motor .135 kW (181 hp)
 Rotação Nominal da Tomada de Potência 540 / 1000 rpm
 Rotação do Motor à Rotação Nominal da Tomada de Potência .1950 rpm

7230J

Tipo Independente
 Ativação Eletro-hidráulica
 Potência da Tomada de Potência à Rotação Nominal do Motor .144 kW (193 hp)
 Rotação Nominal da Tomada de Potência 540 / 1000 rpm
 Rotação do Motor à Rotação Nominal da Tomada de Potência .1950 rpm

NOTA: Especificações e projeto sujeitos a alteração sem notificação prévia.

LS87647,00003EF-54-08JUL20

Especificações do Sistema elétrico

Tensão	12 V	Potência do Motor de Partida	4 kW
Capacidade do Alternador	200 A	Luzes (Padrão)	Econômica—Halógena
Tipo de Bateria	Selada (s/manutenção)	Luzes (Opcionais)	Premium—LED
Capacidade da Bateria.....	2x 100 Ah		

Especificações

NOTA: Especificações e projeto sujeitos a alterações sem aviso prévio.

LS87647,00003F0-54-02AUG16

Especificações do Freios

Freio Hidráulico

Tipo A disco em banho de óleo
Atuação Autoajustável, com atuação hidráulica

Freio de estacionamento

Tipo Bloqueio da transmissão
Atuação Controlado pela alavanca de mudança de faixa

Freio Pneumático do Reboque (Se Equipada)

Atuação Ar comprimido

NOTA: Especificações e projeto sujeitos a alterações sem aviso prévio.

LS87647,00003F1-54-28JUN16

Especificações do Sistema Hidráulico

Sistema Hidráulico

Tipo Centro fechado, pressão e fluxo compensados (PFC)
Bomba Alta pressão, pistão axial

Pressão Máxima de Trabalho 205—215 bar (2973.27—3118.31 psi)
Direção Hidrostática, sensor de carga, medição de vazão

Engate Hidráulico e Engate Traseiro de Três Pontos

Opção 1 Categoria III—Tipo articulação de junta esférica
Força Máxima de Elevação a 610 mm (2 ft) do Engate 4600 kgf (10 141.26 lbf)
Força de Elevação no Engate 7650 kgf (16 865.36 lbf)
Opção 2 Categoria III—Tipo gancho
Força Máxima de Elevação a 610 mm (2 ft) do Engate 4600 kgf (10 141.26 lbf)
Força de Elevação no Engate 7650 kgf (16 865.36 lbf)
Opção 3 Categoria III—Tipo gancho
Força Máxima de Elevação a 610 mm (2 ft) do Engate 6350 kgf (13 999.35 lbf)
Força de Elevação no Engate 10 440 kgf (23 016.26 lbf)

Deslocamento da Bomba

Padrão 45 cm³ (2.75 in³)
Opcional 63 cm³ (3.84 in³)

Saída da Bomba

Padrão 121 l/min (31.96 gal/min)
Opcional 174 l/min (45.96 gal/min)

Válvulas de Controle Seletivo

Padrão Duas da Série 300 e uma da Série 100
Opcional Três da Série 300 e uma da Série 100 e linha de retorno de pressão
Vazão Máxima 114 l/min (30.11 gal/min)

NOTA: Especificações e projeto sujeitos a alterações sem aviso prévio.

LS87647,00003F2-54-28JUN16

Especificações do Eixo Dianteiro

Padrão Eixo dianteiro 4x4 de serviço pesado
Opção 1 Eixo Dianteiro de 3 Metros John Deere 4x4
Opção 2 Eixo dianteiro Triple-Link Suspension (TLS)TM 4x4
Triple-Link Suspension (TLS) é uma marca registrada da Deere & Company

Bloqueio do Diferencial Automático
Velocidade Máxima 30 km/h (18.64 mph)

Especificações

NOTA: Especificações e projeto sujeitos a alterações sem aviso prévio.

LS87647,00003F3-54-28JUN16

Especificações do eixo traseiro

Tipo Cremalheira e pinhão
Bloqueio do Diferencial Hidráulico

Eixo Curto 100 x 2438 mm (3.93 x 95.98 in)
Eixo Longo 100 x 2808 mm (3.93 x 110.55 in)

NOTA: Especificações e projeto sujeitos a alterações sem aviso prévio.

LS87647,00003F4-54-28JUN16

Combinações de Pneus

Opcional	Dianteiro	Traseira	Opcional	Dianteiro	Traseira
1	600/65R28 R1 147A8	710/70R38 R1 171A8	5	16.9-30 R1 12PR	20.8-42 R1 14PR DUPLO
2	420/90R30 R1 145A8	520/85R42 R1 162A8	6	420/90R30 R2 147A8	520/85R42 R2 157A8 DUPLO
3	490/90R30 R1 145A8	520/85R42 R1 162A8	7	18.4-26 R1 12PR	30.5L-32 R1 16PR
4	16.9-30 R1 10PR	20.8-42 R1 10PR DUPLO	8	600/65R28 R1 154A8	710/70R38 R1 171A8

NOTA: Especificações e projeto sujeitos a alteração sem notificação prévia.

ER40675,0000EB5-54-09DEC19

Capacidades

Trator 7200J

Tanque de combustível 390 L (103 gal.)
Sistema de arrefecimento 29 L (7,66 gal.)
Óleo do motor 26 L (6,86 gal.)
Sistema Hidráulico/da Transmissão 108 L (28,53 gal.)

Eixo Dianteiro de Serviço Pesado

Caixa do Diferencial 14,4 L (3,80 gal.)
Cárter da transmissão final 3,81 L (1 gal.)

Eixo Dianteiro de 3 Metros John Deere

Caixa do Diferencial 18,8 L (4,96 gal.)
Cárter da transmissão final 3,81 L (1 gal.)

Eixo Dianteiro TLS™ (Suspensão Multiponto)

Caixa do Diferencial 14,4 L (3,80 gal.)
Cárter da transmissão final 3,81 L (1 gal.)

Trator 7215J

Tanque de combustível 390 l (103 U.S.gal.)
Sistema de arrefecimento 29 L (7,66 gal.)
Óleo do motor 26 L (6,86 gal.)
Sistema Hidráulico/da Transmissão 108 L (28,53 gal.)

Eixo Dianteiro de Serviço Pesado

Caixa do Diferencial 14,4 L (3,80 gal.)
Cárter da transmissão final 3,81 L (1 gal.)

Eixo Dianteiro de 3 Metros John Deere

Caixa do Diferencial 18,8 L (4,96 gal.)
Cárter da transmissão final 3,81 L (1 gal.)

Eixo Dianteiro TLS™ (Suspensão Multiponto)

Caixa do Diferencial 14,4 L (3,80 gal.)
Cárter da transmissão final 3,81 L (1 gal.)

Trator 7230J

Tanque de combustível 390 l (103 U.S.gal.)
Sistema de arrefecimento 29 L (7,66 gal.)
Óleo do motor 26 L (6,86 gal.)

Sistema Hidráulico/da Transmissão 108 L (28,53 gal.)

Eixo Dianteiro de Serviço Pesado

Caixa do Diferencial 14,4 L (3,80 gal.)

Especificações

Cárter da transmissão final..... 3,81 L (1 gal.)

Eixo Dianteiro de 3 Metros John Deere

Caixa do Diferencial..... 18,8 L (4,96 gal.)

Cárter da transmissão final..... 3,81 L (1 gal.)

Eixo Dianteiro TLS™ (Suspensão Multiponto)

Caixa do Diferencial..... 14,4 L (3,80 gal.)

Cárter da transmissão final..... 3,81 L (1 gal.)

*NOTA: Especificações e projeto sujeitos a alterações
sem aviso prévio.*

LS87647,00003F5-54-01AUG16

Pesos

Trator 7200J

Peso de transporte 8030 kg (17 703 lb)

Peso Máximo Permitido (com lastro)..... 11.400 kg (25 132 lb)

Peso Máximo Permitido (com lastro e implemento) 13.100 kg (28 880 lb)

Trator 7215J

Peso de transporte 8030 kg (17 703 lb)

Peso Máximo Permitido (com lastro)..... 11.800 kg (26 014 lb)

Peso Máximo Permitido (com lastro e implemento) 13.100 kg (28 880 lb)

Trator 7230J

Peso de transporte 8030 kg (17 703 lb)

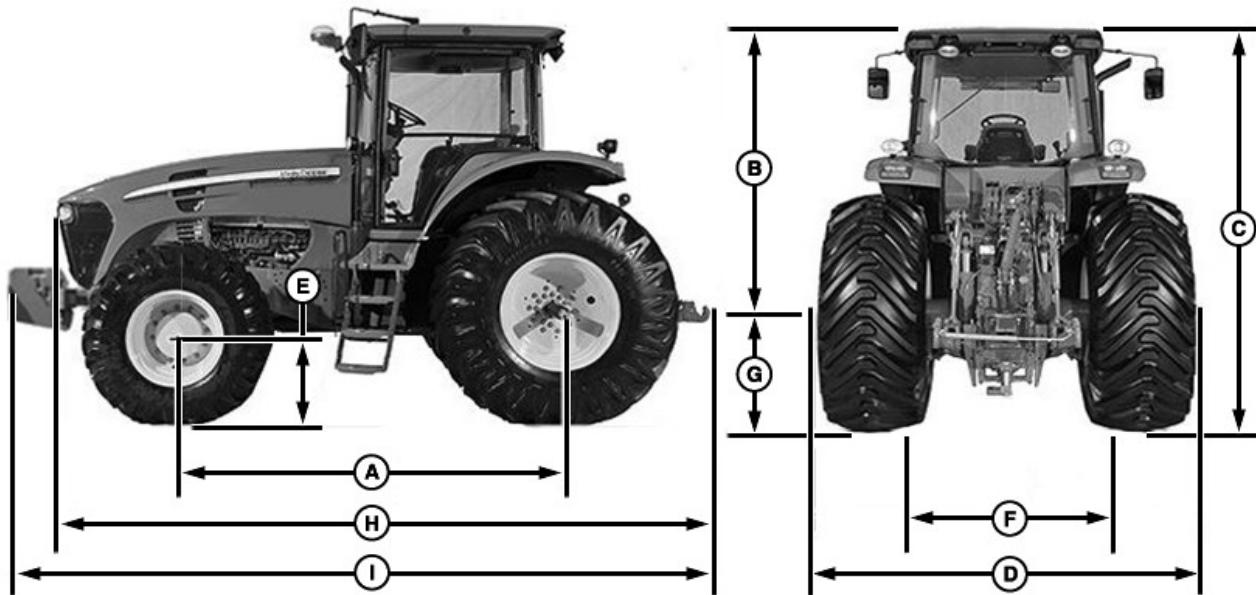
Peso Máximo Permitido (com lastro)..... 12.650 kg (27 888 lb)

Peso Máximo Permitido (com lastro e implemento) 13.100 kg (28 880 lb)

*NOTA: Especificações e projeto sujeitos a alteração
sem notificação prévia.*

LS87647,00003F8-54-27JAN21

Dimensões



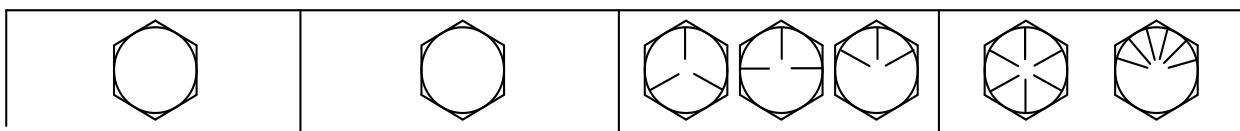
BM010981—UN—28JUN16

Dimensões	Trator 7200J	Trator 7215J	Trator 7230J
A—Distância Entre Eixos	2860 mm (112.6 in)	2860 mm (112,6 in)	2860 mm (112,6 pol.)
B—Centro do Eixo Traseiro à Parte Superior do Teto da Cabine	2266 mm (89.21 in)	2266 mm (89,21 in)	2266 mm (89.21 in)
C—Altura Máxima	3164 mm (124.56 in)	3164 mm (124,56 in)	3164 mm (124,56 in)
D—Largura do Eixo Traseiro com Cremalheira e Pinhão			
Eixo Curto	2437 mm (95.94 in)	2437 mm (95,94 in)	2437 mm (95.94 in)
Eixo Longo	2807 mm (110.51 in)	2807 mm (110,51 in)	2807 mm (110,51 pol.)
E—Centro do Eixo Dianteiro ao Solo	699 mm (27.51 in)	699 mm (27,51 in)	699 mm (27,51 pol.)
F—Largura do Eixo Dianteiro			
Eixo Dianteiro de Serviço Pesado	2146 mm (84.48 in)	2146 mm (84,48 in)	2146 mm (84,48 pol.)
Eixo Dianteiro de 3 Metros John Deere	2931 mm (115.39 in)	2931 mm (115,39 in)	2931 mm (115,39 pol.)
Eixo Dianteiro Triple Link Suspension™	2146 mm (84.48 in)	2146 mm (84,48 in)	2146 mm (84,48 pol.)
G—Centro do Eixo Traseiro ao Solo	914 mm (35.98 in)	914 mm (35,98 in)	914 mm (35,98 pol.)
H—Comprimento Total (Sem Contrapesos Dianteiros)	5452 mm (214.64 in)	5452 mm (214,64 in)	5452 mm (214,64 pol.)
I—Comprimento Total (Com Contrapesos Dianteiros)	5824 mm (229.29 in)	5824 mm (229,29 in)	5824 mm (229.29 in)

NOTA: Especificações e projeto sujeitos a alterações
sem aviso prévio.

LS87647,00003F7-54-01AUG16

Valores em Polegadas de Torque de Parafusos Unificados



TS1671—UN—01MAY03

Especificações

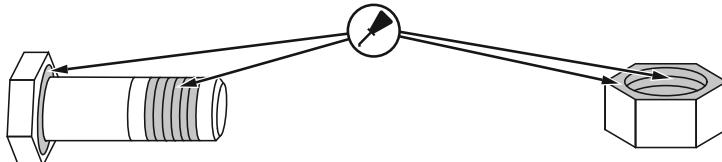
Tamanho do Parafuso	SAE Grau 1 ^a				SAE Grau 2 ^b				SAE Grau 5, 5.1 ou 5.2				SAE Grau 8 ou 8.2			
	Cabeça Sextavada ^c		Cabeça Flangeada ^d		Cabeça Sextavada ^c		Cabeça Flangeada ^d		Cabeça Sextavada ^c		Cabeça Flangeada ^d		Cabeça Sextavada ^c		Cabeça Flangeada ^d	
	N·m	Ib·in	N·m	Ib·ft	N·m	Ib·ft										
1/4	3,1	27,3	3,2	28,4	5,1	45,5	5,3	47,3	7,9	70,2	8,3	73,1	11,2	99,2	11,6	103
															N·m	Ib·ft
5/16	6,1	54,1	6,5	57,7	10,2	90,2	10,9	96,2	15,7	139	16,8	149	22,2	16,4	23,7	17,5
									N·m	Ib·ft	N·m	Ib·ft				
3/8	10,5	93,6	11,5	102	17,6	156	19,2	170	27,3	20,1	29,7	21,9	38,5	28,4	41,9	30,9
					N·m	Ib·ft	N·m	Ib·ft								
7/16	16,7	148	18,4	163	27,8	20,5	30,6	22,6	43	31,7	47,3	34,9	60,6	44,7	66,8	49,3
	N·m	Ib·ft	N·m	Ib·ft												
1/2	25,9	19,1	28,2	20,8	43,1	31,8	47	34,7	66,6	49,1	72,8	53,7	94	69,3	103	75,8
9/16	36,7	27,1	40,5	29,9	61,1	45,1	67,5	49,8	94,6	69,8	104	77	134	98,5	148	109
5/8	51	37,6	55,9	41,2	85	62,7	93,1	68,7	131	96,9	144	106	186	137	203	150
3/4	89,5	66	98	72,3	149	110	164	121	230	170	252	186	325	240	357	263
7/8	144	106	157	116	144	106	157	116	370	273	405	299	522	385	572	422
1	216	159	236	174	216	159	236	174	556	410	609	449	785	579	860	634
1-1/8	305	225	335	247	305	225	335	247	685	505	751	554	1110	819	1218	898
1-1/4	427	315	469	346	427	315	469	346	957	706	1051	775	1552	1145	1703	1256
1-3/8	564	416	618	456	564	416	618	456	1264	932	1386	1022	2050	1512	2248	1658
1-1/2	743	548	815	601	743	548	815	601	1665	1228	1826	1347	2699	1991	2962	2185

Os valores de torque nominal listados são para uso geral somente com a precisão de aperto assumida de 20%, tal como um torquímetro manual. NÃO use esses valores se um valor de torque ou procedimento de aperto diferente for fornecido para uma aplicação específica.

Para contraporcas, fixadores de aço inoxidável ou para porcas de parafuso em U, consulte as instruções de aperto para a aplicação específica.

Substitua os fixadores por outros do mesmo grau ou de classe de propriedade superior. Se forem usados fixadores de classe superior, aperte-os somente com o torque do original.

- Certifique-se de que as rosas dos fixadores estejam limpas.
- Aplique uma fina camada de Hy-Gard™ ou um óleo equivalente embaixo da cabeça e nas rosas do elemento de fixação, conforme mostrado na imagem a seguir.
- Use o óleo com moderação, para reduzir o potencial de bloqueio hidráulico nos furos cegos devido a excesso de óleo.
- Faça o acoplamento da rosca de modo adequado.



TS1741—UN—22MAY18

^aO grau 1 aplica-se a parafusos sextavados maiores que 6 in (152 mm) de comprimento, e para todos os outros tipos de parafusos de qualquer comprimento.

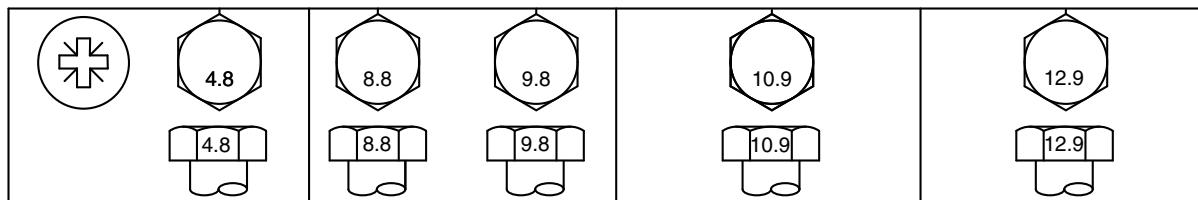
^bO grau 2 aplica-se aos parafusos sextavados (não pinos sextavados) com até 6 in. (152 mm) de comprimento.

^cOs valores contidos na coluna de cabeça sextavada são válidos para porcas com cabeça sextavada de acordo com as normas ISO 4014 e ISO 4017, porcas de encaixe sextavado de acordo com a norma ISO 4162 e porcas sextavadas de acordo com a norma ISO 4032.

^dOs valores contidos na coluna do flange sextavado são válidos para produtos com flange sextavado de acordo com as normas ASME B18.2.3.9M, ISO 4161 ou EN 1665.

DX,TORQ1-54-09MAY22

Valores Métricos de Torque de Parafusos



TS1742—UN—31MAY18

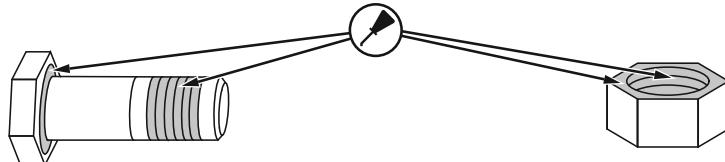
Tamanho do Parafuso	Classe 4.8				Classe 8.8 ou 9.8				Classe 10.9				Classe 12.9				
	Cabeça Sextavada ^a		Cabeça Flangeada ^b		Cabeça Sextavada ^a		Cabeça Flangeada ^b		Cabeça Sextavada ^a		Cabeça Flangeada ^b		Cabeça Sextavada ^a		Cabeça Flangeada ^b		
	N·m	Ib·in															
M6	3,6	31,9	3,9	34,5	6,7	59,3	7,3	64,6	9,8	86,7	10,8	95,6	11,5	102	12,6	112	
									N·m	Ib·ft	N·m	Ib·ft	N·m	Ib·ft	N·m	Ib·ft	
M8	8,6	76,1	9,4	83,2	16,2	143	17,6	156	23,8	17,6	25,9	19,1	27,8	20,5	30,3	22,3	
					N·m	Ib·ft	N·m	Ib·ft	N·m	Ib·ft							
M10	16,9	150	18,4	13,6	31,9	23,5	34,7	25,6	46,8	34,5	51	37,6	55	40,6	60	44,3	
	N·m	Ib·ft															
M12	—	—	—	—	55	40,6	61	45	81	59,7	89	65,6	95	70,1	105	77,4	
M14	—	—	—	—	87	64,2	96	70,8	128	94,4	141	104	150	111	165	122	
M16	—	—	—	—	135	99,6	149	110	198	146	219	162	232	171	257	190	
M18	—	—	—	—	193	142	214	158	275	203	304	224	322	245	356	263	
M20	—	—	—	—	272	201	301	222	387	285	428	316	453	334	501	370	
M22	—	—	—	—	365	263	405	299	520	384	576	425	608	448	674	497	
M24	—	—	—	—	468	345	518	382	666	491	738	544	780	575	864	637	
M27	—	—	—	—	683	504	758	559	973	718	1080	797	1139	840	1263	932	
M30	—	—	—	—	932	687	1029	759	1327	979	1466	1081	1553	1145	1715	1265	
M33	—	—	—	—	1258	928	1398	1031	1788	1319	1986	1465	2092	1543	2324	1714	
M36	—	—	—	—	1617	1193	1789	1319	2303	1699	2548	1879	2695	1988	2982	2199	

Os valores de torque nominal listados são para uso geral somente com a precisão de aperto assumida de 20%, tal como um torquímetro manual. NÃO use esses valores se um valor de torque ou procedimento de aperto diferente for fornecido para uma aplicação específica.

Para contraporcas, fixadores de aço inoxidável ou para porcas de parafuso em U, consulte as instruções de aperto para a aplicação específica.

- Certifique-se de que as rosas dos fixadores estejam limpas.
- Aplique uma fina camada de Hy-Gard™ ou um óleo equivalente embaixo da cabeça e nas rosas do elemento de fixação, conforme mostrado na imagem a seguir.
- Use o óleo com moderação, para reduzir o potencial de bloqueio hidráulico nos furos cegos devido a excesso de óleo.
- Faça o acoplamento da rosca de modo adequado.

Substitua os fixadores por outros do mesmo grau ou de classe de propriedade superior. Se forem usados fixadores de classe superior, aperte-os somente com o torque do original.



TS1741—UN—22MAY18

^aOs valores contidos na coluna de cabeça sextavada são válidos para porcas com cabeça sextavada de acordo com as normas ISO 4014 e ISO 4017, porcas de encaixe sextavado de acordo com a norma ISO 4162 e porcas sextavadas de acordo com a norma ISO 4032.

^bOs valores contidos na coluna do flange sextavado são válidos para produtos com flange sextavado de acordo com as normas ASME B18.2.3.9M, ISO 4161 ou EN 1665.

Números de Série

Números de Identificação

Cada trator possui placas de identificação e/ou marcações de pino estampadas mostradas nas informações a seguir. As letras e os números gravados nas placas identificam um componente ou conjunto. TODOS estes caracteres são necessários ao solicitar peças ou identificar um trator ou um componente para qualquer programa de suporte do produto John Deere.

Eles são também necessários para a sanção da lei para localizar seu trator caso seja roubado. Anote esses caracteres EXATAMENTE nos espaços fornecidos em cada uma das fotografias a seguir.

AG,RX15494,3602-54-22MAR05

1. Mantenha uma relação atualizada dos números de série de todos os produtos e componentes num local seguro.

2. Verifique regularmente se as placas de identificação não foram removidas. Denuncie qualquer evidência de adulteração à polícia e encomende a segunda via das placas.

3. Outras medidas que você pode tomar:

- Marque a sua máquina com o seu próprio sistema de numeração
- Tire fotografias coloridas de vários ângulos de cada máquina

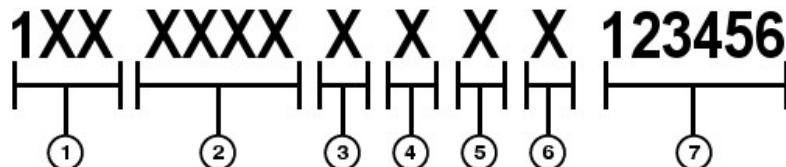
DX,SECURE1-54-18NOV03

Certificado de Propriedade



TS1680—UN—09DEC03

Interpretação do Número de Série da Máquina



H105725—UN—22AUG12

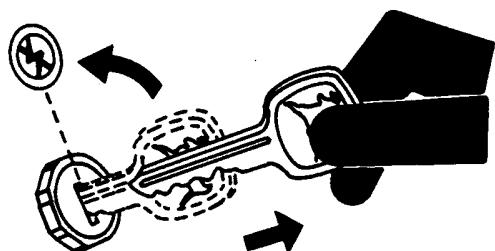
Números de Série

		AX - John Deere Seeding Group BM - John Deere Montenegro CC - John Deere Arc-les-Gray CD - John Deere Usine De Saran CE - John Deere Iberica Getafe CJ - John Deere Nigel CP - John Deere Tianjin Works CQ - John Deere Horizontina DM - John Deere Roberine Enschede DW - John Deere Davenport Works DX - Deere & Company EK - John Deere Orenburg EX - John Deere Ottumwa Works FD - DCEO-Mannheim FX - DCEO-Mannheim GX - John Deere Power Products HX - John Deere Harvester Works JO - Industrias John Deere Argentina S.A. JZ - John Deere Domodedovo KM - Kemper KV - Knoxville LG - Mannheim 5x20 LV - John Deere Augusta Works LX - John Deere Werke Mannheim MC - DCEO Parts Marketing MX - John Deere Horicon Works MY - John Deere Sirhind Works	N4 - John Deere Ningbo Works NF - John Deere Tianjin Tractor Co.,Ltd NW - John Deere Catalão NX - John Deere Des Moines Works PC - John Deere Intelligent Solutions Group PX - Industrias John Deere S.A. de C.V. PY - John Deere India Pvt. Ltd RG - John Deere Power Systems RX - John Deere Waterloo Works SA - SABO Gummersbach T8 - John Deere Thibodaux TC - John Deere Turf Care TX - Worldwide Construction And Forestry Division TY - John Deere Merchandise Division WX - John Deere Welland Works WZ - John Deere Fabriek Horst B.V. XJ - Ashok Leyland John Deere Construction Equipment Company, Pvt. Ltd. XU - Xuzhou XCG John Deere Machinery Manufacturing Co., Ltd. YC - John Deere Jiamusi Agricultural Machinery YH - John Deere Harbin Works YN - John Deere Tianjin Construction Works YZ - John Deere Coffeyville Works ZT - JDI GmbH-ISB ZX - John Deere Werke Zweibrucken 9Q - John Deere Water
2	Identificador do Modelo da Máquina		
3	Sufixo Identificador do Modelo Código de configuração da máquina Informações adicionais da máquina		Exemplo: N, T, W etc.
4	Letra de Verificação		Exemplo: A, B, C, D etc.
5	Ano do Calendário de Fabricação		Consulte a tabela do Ano do Código de Fabricação
6	Informações Adicionais		
7	Número de Série de Fabricação		Exemplo: 000001, 000127 etc.

Ano do código de fabricação							
Ano	Código	Ano	Código	Ano	Código	Ano	Código
2008	8	2018	J	2028	W	2038	8
2009	9	2019	K	2029	X	2039	9
2010	A	2020	L	2030	S	2040	A
2011	B	2021	M	2031	1	2041	B
2012	C	2022	N	2032	2	2042	C
2013	D	2023	P	2033	3	2043	D
2014	E	2024	R	2034	4	2044	E
2015	F	2025	S	2035	5	2045	F
2016	G	2026	T	2036	6	2046	G
2017	H	2027	V	2037	7	2047	H

k2f379y,1657887878677-54-15JUL22

Armazenamento de Máquinas com Segurança



TS230—UN—24MAY89

1. Instale dispositivos antifurto.
2. Quando a máquina está em armazenagem:
 - Abaixe o equipamento ao solo
 - Ajuste as rodas à posição mais afastada para dificultar o carregamento
 - Remova quaisquer chaves e baterias
3. Ao estacionar em local fechado, coloque um equipamento grande na frente das saídas e tranque os seus galpões de armazenagem.
4. Ao estacionar em local aberto, armazene numa área bem iluminada e cercada.
5. Tome nota de atividades suspeitas e denuncie imediatamente às autoridades policiais qualquer roubo.
6. Notifique o seu concessionário John Deere sobre quaisquer perdas.

DX,SECURE2-54-18NOV03

A placa do número de identificação está localizada na estrutura do lado direito próxima à parte dianteira do motor.

OU31386,000001D-54-29MAY09

Interpretação do número de série da máquina

Cada motor tem um número de série de 13 dígitos da John Deere identificando a fábrica que produziu, a designação do modelo do motor, e um número seqüencial de 6 dígitos.

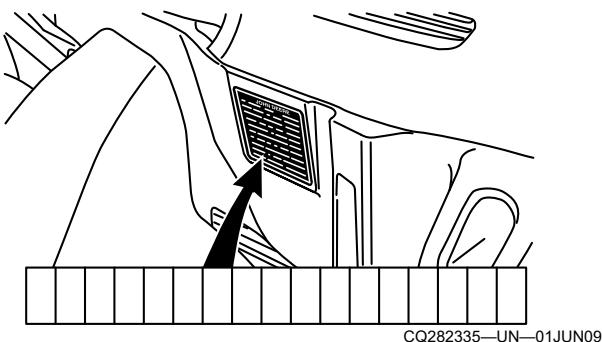


H112201—UN—06NOV14

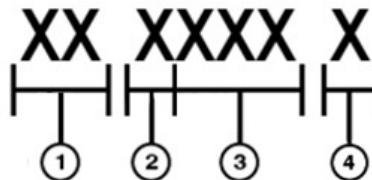
Exemplo de placa com o número de série do motor

Número de série do motor (A)

Número de Identificação do Trator



CQ282335—UN—01JUN09



BM010811—UN—17MAR16

Número de série do motor

Números de Série

1	Código de Fábrica	J0.....Industrias John Deere Argentina S.A RG.....John Deere Power Systems PY.....John Deere India Pvt. Ltd
2	Número de Cilindros	
3	Deslocamento Total	Exemplo: 029.....2,9 L 045.....4,5 L 068.....6,8 L 090.....9,0 L 135.....13,5 L
4	Certificado de emissão	B Sem Certificação de Emissões C Tier 1 - Stage I D Tier 2 - Stage II L Tier 3 - Stage III A R Interim Tier 4 - Stage III B U ou V Final Tier 4 - Stage IV
5	Número de Série do Motor	Exemplo: 000001, 000123 e assim por diante.

Número do modelo do motor (B)



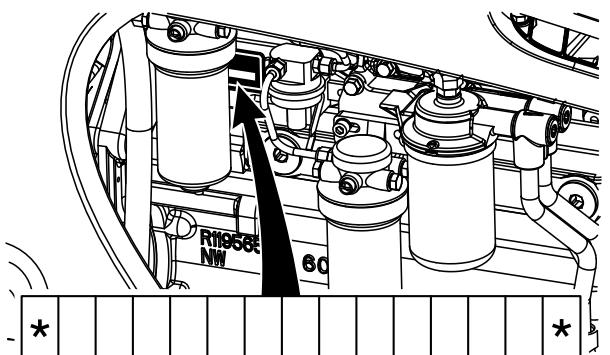
BM010812—UN—17MAR16

Número do Modelo do Motor

1	Número de Cilindros	
2	Deslocamento Total	Exemplo: 029.....2,9 L 045.....4,5 L 068.....6,8 L 090.....9,0 L 135.....13,5 L
3	Aspiração do Motor	D.....Naturalmente aspirado T.....Turboalimentado A.....Turboalimentado e com aftercooler, ar-líquido de arrefecimento H.....Turboalimentado e com aftercooler, ar-ar S.....Turboalimentado e com aftercooler, ar-água salgada
4	Tipo de Usuário	F.....OEM (John Deere Power Systems) XX Outras letras são usadas para identificar os locais de fabricação dos equipamentos John Deere
5	Industrial	C.....Industrial G.....Grupo Gerador
6	Configuração do motor	09.....PSS (Série de Turbocompressores, DOC/DPF e SCR) 94.....PVX (Turbocompressor simples VGT) 95.....PSX (Série de Turbocompressores e Pós-tratamento)

LS87647,0000253-54-06FEB19

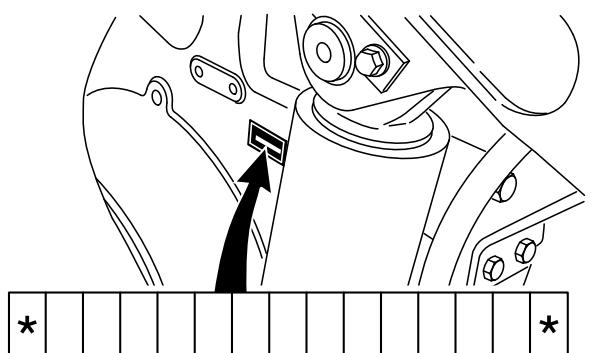
Número de Série do Motor



RXA0068537—UN—26AUG03

A placa de identificação está localizada no lado direito do motor próxima ao filtro de combustível.

Número de Série da Caixa do Diferencial

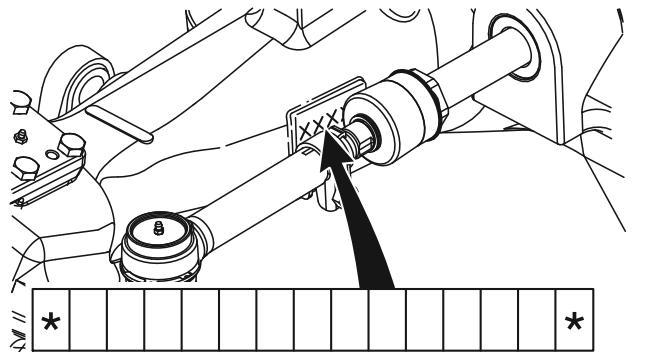


RXA0068540—UN—27AUG03

O número de identificação está estampado na parte superior da caixa do diferencial acima da redução final do lado esquerdo.

OUMX005,0001665-54-22MAR05

Número de Série do Eixo da TDM



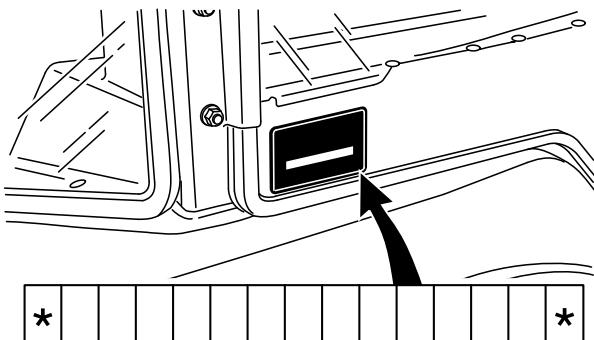
RXA0068542—UN—27AUG03

O número de identificação está localizado (estampado)

na lateral esquerda traseira do alojamento do eixo da TDM.

OUMX005,0001741-54-22MAR05

Número de Série da Cabine



RXA0068539—UN—26AUG03

A placa de identificação está localizada no canto inferior esquerdo da janela da cabine do lado direito.

OUMX005,0001664-54-22MAR05

Registros de Lubrificações e Serviços

Registro de Serviço Diário ou a Cada 10 Horas

- Verifique o nível do líquido de arrefecimento no tanque de expansão
- Verifique o nível do óleo do motor
- Verifique o nível do líquido de arrefecimento no tanque de desaeração
- Drene a água e os sedimentos dos filtros de combustível

- Verifique o nível de óleo da transmissão/sistema hidráulico
- Lubrifique o eixo dianteiro de serviço pesado¹
- Lubrifique a Triple-Link Suspension (TLS)TM (se equipada)¹
- Lubrifique o eixo dianteiro de 3 metros John Deere¹
- Lubrifique o engate traseiro de três pontos²

Horário					Horário				
Data					Data				
Horário					Horário				
Data					Data				
Horário					Horário				
Data					Data				
Horário					Horário				
Data					Data				
Horário					Horário				
Data					Data				
Horário					Horário				
Data					Data				
Horário					Horário				
Data					Data				
Horário					Horário				
Data					Data				
Horário					Horário				
Data					Data				
Horário					Horário				
Data					Data				
Horário					Horário				
Data					Data				
Horário					Horário				
Data					Data				
Horário					Horário				
Data					Data				

LS87647,0000423-54-13JUL16

Registro de Serviço Semanal ou a Cada 50 Horas

- Verifique a condição dos pneus

- Verifique o trator para ver se há parafusos soltos

Horário					Horário				
Data					Data				
Horário					Horário				
Data					Data				
Horário					Horário				
Data					Data				
Horário					Horário				
Data					Data				
Horário					Horário				
Data					Data				
Horário					Horário				
Data					Data				

LS87647,0000428-54-12JUL16

Registro de Serviço Anual

- Substitua o filtro de recirculação de ar da cabine

- Verifique os cintos de segurança

Triple-Link Suspension (TLS) é uma marca registrada da Deere & Company

- Troque o óleo do motor
- Substitua o filtro de ar fresco
- Substitua o filtro de óleo do motor

¹ Se o trator opera em condições úmidas ou lamaçentas.

² Se o engate traseiro de três pontos for usado com frequência.

Registros de Lubrificações e Serviços

- Substitua os purificadores de ar do motor

Horário					Horário				
Data					Data				
Horário					Horário				
Data					Data				
Horário					Horário				
Data					Data				
Horário					Horário				
Data					Data				

LS87647.000042A-54-12JUL16

Registro da Manutenção de 250 Horas

- Limpe o filtro de recirculação de ar da cabine
- Verifique as baterias
- Trocar óleo do motor³
- Aperte os parafusos das rodas⁴
- Verifique o nível do óleo da carcaça da redução final do eixo dianteiro
- Lubrifique a Triple-Link Suspension (TLS)TM (se equipada)
- Lubrifique o eixo dianteiro de serviço pesado
- Lubrifique o eixo dianteiro de 3 metros John Deere
- Verifique o sistema de partida em neutro
- Verifique o sistema de Estacionamento da

transmissão. Consulte o seu concessionário John Deere

- Verifique os freios
- Verifique o nível do óleo da carcaça do diferencial do eixo dianteiro
- Substitua o pré-filtro de combustível⁵
- Substitua o filtro de combustível primário
- Substitua o filtro de combustível secundário
- Substitua o filtro de óleo do motor³
- Limpe o filtro de ar fresco
- Drene água e sedimentos do tanque de combustível
- Lubrifique o engate traseiro de três pontos

Horário					Horário				
Data					Data				
Horário					Horário				
Data					Data				
Horário					Horário				
Data					Data				
Horário					Horário				
Data					Data				

LS87647.0000429-54-13JUL16

Registro de Serviço de 375 Horas

- Troque o óleo do motor⁶ ⁷

- Substitua o filtro de óleo do motor⁶ ⁷

Horário					Horário				
Data					Data				

Triple-Link Suspension (TLS) é uma marca registrada da Deere & Company

³ Se não for usado óleo John Deere Plus-50TM.

⁴ Durante a primeira semana de operação, aperte os parafusos das rodas a cada 10 horas.

⁶ Se for usado óleo John Deere Plus-50TM.

⁷ Trator equipado com o motor Sem Certificação de Emissões.

⁵ Trator equipado com motor Classe 3/Estágio IIIA.

Registros de Lubrificações e Serviços

Horário					Horário				
Data					Data				
Horário					Horário				
Data					Data				
Horário					Horário				
Data					Data				

LS87647,000042B-54-12JUL16

Registro da Manutenção de 500 Horas

- Substitua o filtro de óleo do motor^{8 9}
- Troque o óleo do motor^{8 9}

- Uso de óleo diesel com teor de enxofre menor que 2000 mg/kg (2000 ppm)
- Uso do óleo John Deere Plus-50™
- Uso de um filtro de óleo aprovado John Deere

IMPORTANTE: O intervalo estendido de 500 horas só é permitido se todas as seguintes condições forem atendidas:

Horário					Horário				
Data					Data				
Horário					Horário				
Data					Data				
Horário					Horário				
Data					Data				
Horário					Horário				
Data					Data				

LS87647,0000424-54-12JUL16

Registro de Serviço de 750 Horas de Operação

- Teste o líquido de arrefecimento. Consulte o seu concessionário John Deere
- Verifique o sistema de admissão de ar.
- Verifique as mangueiras de admissão de ar.

- Verifique as mangueiras do sistema do líquido de arrefecimento.
- Substitua o filtro de óleo hidráulico
- Troque o filtro do óleo da transmissão
- Limpar o filtro de ventilação do tanque de combustível

Tempo					Tempo				
Data					Data				
Tempo					Tempo				
Data					Data				
Tempo					Tempo				
Data					Data				
Tempo					Tempo				
Data					Data				

LS87647,000042C-54-15JUL22

⁸ Se for usado óleo John Deere Plus-50™.

⁹ Trator equipado com motor Classe 3/Estágio IIIA.

Plus-50 é uma marca registrada da Deere & Company

Registro da Manutenção de 850 Horas

- Verifique o conjunto do engate de manilha da barra de tração

Horário					Horário				
Data					Data				
Horário					Horário				
Data					Data				
Horário					Horário				
Data					Data				
Horário					Horário				
Data					Data				

LS87647,0000425-54-12JUL16

Registro de Serviço Anual ou a Cada 1000 Horas de Operação

- Substitua o filtro de ar de recirculação da cabine.
 - Substitua o filtro de ar fresco.
 - Verifique a pressão de carga do acumulador da
- TLS™ (Triple-Link Suspension) (se equipada). Consulte o concessionário John Deere.
- Verifique a folga do eixo dianteiro (somente para serviço pesado e John Deere de 3 metros). Consulte o concessionário John Deere.

Horas					Horas				
Data					Data				
Horas					Horas				
Data					Data				
Horas					Horas				
Data					Data				
Horas					Horas				
Data					Data				

k2f379y,1671624603066-54-21DEC22

Registro de Serviço a Cada 2 Anos ou 1500 Horas

- Lubrifique o eixo de apoio da articulação de tração (se equipada)
 - Troque o óleo da transmissão/sistema hidráulico
 - Troque o óleo da carcaça da redução final do eixo dianteiro
- Troque o óleo da carcaça do diferencial do eixo dianteiro
 - Teste os bicos injetores. Consulte o seu concessionário John Deere
 - Verifique o tensor automático de correia da correia do ventilador do motor

Horário					Horário				
Data					Data				
Horário					Horário				
Data					Data				
Horário					Horário				
Data					Data				
Horário					Horário				
Data					Data				

LS87647,000042E-54-02AUG16

Registro de Serviço a Cada 2 Anos ou 2000 Horas

- Lubrifique o eixo de acionamento do motor
- Verifique o amortecedor de torção do motor. Consulte o seu concessionário John Deere

- Troque o líquido de arrefecimento do motor¹⁰
- Substitua os termostatos¹⁰
- Ajuste a folga das válvulas do motor. Consulte o seu concessionário John Deere

Horário					Horário				
Data					Data				
Horário					Horário				
Data					Data				
Horário					Horário				
Data					Data				
Horário					Horário				
Data					Data				

LS87647,000042F-54-15JUL16

Registro de Serviço a Cada 5 Anos ou 4500 Horas

- Substitua o amortecedor de torção do motor. Consulte o seu concessionário John Deere

- Substitua o eixo de acionamento do motor. Consulte o seu concessionário John Deere

Horário					Horário				
Data					Data				
Horário					Horário				
Data					Data				
Horário					Horário				
Data					Data				
Horário					Horário				
Data					Data				

LS87647,0000430-54-12JUL16

Registro de Serviço a Cada 5 Anos ou 5000 Horas

- Substitua o amortecedor do virabrequim do motor. Consulte o seu concessionário John Deere

Horário					Horário				
Data					Data				
Horário					Horário				
Data					Data				
Horário					Horário				
Data					Data				
Horário					Horário				
Data					Data				

LS87647,0000426-54-12JUL16

¹⁰ Se não for usado John Deere Cool-Gard™.

Registro de Serviço a Cada 6 Anos ou 6000 Horas

- Substitua o termostato¹¹

- Troque o líquido de arrefecimento do motor¹¹

Horário					Horário				
Data					Data				
Horário					Horário				
Data					Data				
Horário					Horário				
Data					Data				
Horário					Horário				
Data					Data				

LS87647,0000427-54-12JUL16

¹¹ Se for usado John Deere Cool-Gard™.

Glossário

Glossário de Termos

Acessório	ACESSÓRIO	Sistema elétrico secundário
Ar Condicionado	Ar Condicionado	Sistema utilizado para condicionamento do ar na cabine
Sistema de Qualidade do Ar	AQS	Sistema utilizado para controlar o ar condicionado na cabine
Corrente Alternada	CA	Corrente elétrica que reverte sua direção em intervalos regulares e periódicos
Controle Automático de Temperatura	ATC	Abreviatura
Máquina Motriz do Circulador		Símbolo para as velocidades da máquina motriz do circulador
	O	Velocidade Média
	++	Velocidade Mais Rápida Possível
Ampéres de Partida a Frio	CCA	Refere-se à capacidade de desempenho da bateria durante operações em clima frio
Central de Comando™	CC	Sistema computadorizado para o monitoramento do trator
Manual Técnico de Componentes	CTM	Manual técnico desenvolvido para manutenção dos principais componentes
Corrente Contínua	CC	Corrente elétrica que flui em apenas uma direção
Modo Econômico	EC	A função dentro do Sistema de Gerenciamento do Implemento para a transmissão AutoQuad-Plus
Unidade de Controle do Motor	ECU	Sistema computadorizado utilizado para governar a velocidade do motor
Controle de Profundidade Eletro-Hidráulico	Controle de Profundidade Eletro-Hidráulico	Abreviatura
Galões por Minuto	gpm	Fluxo de fluido medido durante um minuto
Serviço Pesado	HD	Abreviatura
Unidade de Controle do Levante	HCU	Sistema computadorizado que controla as funções do levante
Comando de Patinagem do Levante	Comando de Patinagem do Levante	Sistema computadorizado utilizado para suplementar o controle de esforço do levante
Ignição	IGN	Controle para a partida e a parada do trator
Sistema de Gerenciamento do Implemento	Sistema de Gerenciamento do Implemento	O sistema usado pra controlar as funções quando chegar ao final do campo
Unidade de Controle dos Instrumentos	ICU	Sistema computadorizado que controla as funções de alerta do trator
International Standards Organization	ISO	Abreviatura
Litros por Minuto	L/min	0 Fluxo de fluido medido durante um minuto
Tração Mecânica da Roda Dianteira	TDM	Eixo dianteiro acionado mecanicamente pela transmissão.
Transmissão PowrQuad-Plus	Transmissão POWRQUAD-Plus™	Transmissão de potência parcialmente cambiável
Tomada de Potência	TDP	Abreviatura
Válvula de Controle de Pressão	PCV	Válvula utilizada para controlar a pressão dentro de um sistema
Número de Identificação do Produto	PIN	Número de série relacionado à identificação do trator
Rotações por Minuto	rpm	Abreviatura
Unidade de Controle Remoto	SCU	Sistema computadorizado utilizado para controlar as funções da válvula de controle remoto
Válvula de Controle Remoto	VCR	Dispositivo usado para controlar funções hidráulicas remotas
Veículo em Movimento Lento	Veículo em Movimento Lento	Sinal de alerta na traseira do trator

OURX986,0000239-54-17FEB04

Literatura de Manutenção John Deere Disponível

Informações Técnicas



TS189—UN—17JAN89



TS191—UN—02DEC88



TS224—UN—17JAN89



TS1663—UN—10OCT97

As informações técnicas estão disponíveis na John Deere. Algumas dessas informações estão disponíveis em forma impressa e eletrônica. Peça em sua concessionária John Deere ou ligue para 1-800-522-

-7448. Tenha disponível o número do modelo, o número de série e o nome do produto.

As informações disponíveis incluem:

- **CATÁLOGOS DE PEÇAS** que listam as peças de reposição disponíveis para sua máquina com ilustrações para ajudar a identificar as peças corretas. Isto também é útil na montagem e desmontagem.
- **MANUAIS DO OPERADOR** que oferecem informações sobre segurança, operação, manutenção e serviços. Esses manuais e os sinais de segurança de sua máquina também podem estar disponíveis em outros idiomas.
- **VÍDEOS DO OPERADOR** com informações importantes sobre segurança, operação, manutenção e serviço. Esses vídeos podem ser encontrados em diversos idiomas e formatos.
- **MANUAIS TÉCNICOS** contendo informações de serviço para sua máquina. Incluem-se especificações, procedimentos ilustrados de montagem e desmontagem, diagramas de fluxo de óleo hidráulico e esquemas de fiação. Alguns produtos têm manuais separados para informações de reparos e diagnósticos. Alguns componentes, como motores, estão disponíveis em manuais técnicos de componentes separados.
- **MANUAIS BÁSICOS** detalhando informações básicas, independentemente do fabricante:
 - A série Agricultural Primer cobre tecnologia agrícola, tratado de assuntos como computadores, Internet e agricultura de precisão.
 - A série "Farm Business Management" examina problemas do "mundo real" e oferece soluções práticas nas áreas de marketing, finanças, seleção de equipamento e adequação a normas legais.
 - Manuais de Noções Básicas de Manutenção explicam como reparar e manter um equipamento fora-de-estrada.
 - Manuais de Noções Básicas de Operação da Máquina descrevem os ajustes e capacidades das máquinas, como melhorar o rendimento da máquina e como eliminar operações de campo desnecessárias.

DX.SERVLIT-54-13JUL11

Índice

A

Acesso	
Baterias	200-2
Fusíveis e Relés	200-2
Motor	200-1
Instale e remova as blindagens laterais	200-1
Acionamento da TDP	
Regulagem	20-7
ActiveSeat™ (Se Equipada)	
Ajuste	30-2
Ajuste	
Coluna de direção	15-6
folgas na vertical	65-12
Válvulas do motor	295-3
Volante da Direção	15-6
Ajuste da bitola	
Duplos	
Rodas fundidas	85-14
Roda traseira	
Rodas fundidas	85-14
Ajuste de Bitola	
Rodas traseiras	
Roda dupla	
Ferro fundido	85-13
Rodas Simples	
Ferro fundido	85-13
Ajustes	
CommandCenter	20-5
Ajustes do pára-lama	
TDM	85-9
Ajustes dos pára-lamas MFWD	
Pára-lamas pivotantes de luxo	85-8
Alavanca de Acionamento da Marcha à Ré	50-4
Alimentador	
Cálculo para obtenção do desempenho ideal	90-3
Códigos do implemento	
Tabela	90-8
Uso	90-8
Normas gerais de desempenho	90-1
Para a potência do motor	90-2
Peso adicionado ao eixo traseiro com implementos montados no levante, tabela	90-9
Planilha para calcular as alterações	90-5
Traseiro, adição (Carga)	90-9
Amaciamento	
Monitoramento Cuidadoso do Desempenho do Trator	55-1
Aperto	
Porcas de Fixação das Rodas Dianteiras	85-6, 245-2
Aperto dos Parafusos da Roda Traseira	85-10, 245-2
Aquecer o motor	40-1
Armazenagem	
Retirando	100-2
Armazenagem de combustível	205-2
Armazenar lubrificantes	
Armazenar, lubrificantes	205-12

Assento ComfortCommand™

Ajuste	30-2
Assento de Treinamento	30-4
Assento do Operador	
ActiveSeat™ (Se Equipada)	30-2
Assento ComfortCommand™	30-2
Interruptor de Presença do Operador	30-3
AutoTrac™ (Se Equipado)	30-12
Auxílio à Partida a Frio	40-1

B

Barra de Tração	
Comprimento, ajustar	80-2
Limitações de carga, observação	80-1
Pino Bola (Se Equipado)	80-2
Sentido Lateral, ajustar	80-3
Barras do Estabilizador do Engate	65-10
Batente da direção (TDM)	
Posições	
Ajuste	85-5
Batentes da direção	
TDM	85-9
Bateria	
Manutenção	215-1, 245-3
Baterias	
Acesso	200-2
Bitola	
Rodas dianteiras	85-7
Bloqueio do Diferencial	45-7
Braços Niveladores	65-12
Buzina	
Operação	30-10

C

Capô	
Aberto	200-1
Carregador	
Lastro traseiro	90-9
Chave de contato	15-6
Cinto de Segurança	
Uso	30-1
Cintos de Segurança	
Verificação	235-4
Cintos de segurança, uso	45-3
Códigos armazenados	20-10
Códigos de Diagnóstico de Falha	
Códigos de Diagnóstico de Falha da CCU (Unidade de Controle da Cabine)	405-5
Códigos de Diagnóstico de Falha da Unidade de Controle PowrQuad™ Plus e AutoQuad™ (PTQ)	405-17
Códigos de Diagnóstico de Falhas	
Códigos de Diagnóstico de Falha da CAB (Unidade de Controle da Cabine)	405-4

Códigos de Diagnóstico de Falhas da ASU (Unidade de Controle do ActiveSeat™).....	405-3	Convergência das rodas	
Códigos de Diagnóstico de Falhas da ECU14 (Unidade de Controle do Motor)		Eixo dianteiro da MFWD	
Motor sem Certificação de Emissões.....	405-6	Ajustes.....	85-5
Códigos de Diagnóstico de Falhas da ECU25 (Unidade de Controle do Motor)		Verificação	85-5
Motor Classe 3/Estágio IIIA.....	405-9	Correia da ventoinha, substituição	210-6
Códigos de Diagnóstico de Falhas da HCU (Unidade de Controle do Engate).....	405-15	Correia do ventilador	
Códigos de Diagnóstico de Falhas da ICU (Unidade de Controle dos Instrumentos)	405-16	Direcionamento	210-6
Códigos de Diagnóstico de Falhas da SSU (Unidade de Controle do Sistema de Direção).....	405-19	Corrimãos e degraus, posicionamento.....	30-8
Códigos de Diagnóstico de Falhas da Unidade de Controle do SFA (Eixo Dianteiro com Suspensão)	405-18	Cuidado com a pintura.....	100-2
Códigos de Diagnóstico de Falhas da Unidade de Controle Eletrônico do Trator (TEC)	405-21		
Códigos de Diagnóstico de Falhas do Software da ACU (Unidade de Controle do Apoio de Braço)		D	
405-3		Degrus e corrimãos, posicionamento.....	30-8
Códigos do implemento		Detecção e resolução de problemas	
Tabela.....	90-8	Motor	400-1
Uso	90-8	Detecção e Resolução de Problemas	
Coluna de direção		Operação do trator	400-12
Ajuste	15-6	Sistema Hidráulico	400-5
Combinações de pneus.....	85-4	Detecção e Solução de Problemas	
Combustível		Elétrica.....	400-6
Biodiesel.....	205-4	Freios	400-7
Enchimento.....	205-6	Levante	400-8
Fluido	205-1	Transmissão.....	400-5
Lubricidade	205-2	Válvula de controle remoto.....	400-9
Manuseio e armazenagem	205-2	Diagnósticos.....	20-10
Combustível biodiesel.....	205-4	Dimensões do trator.....	410-7
Combustível diesel	205-1	Drenagem	
Aditivos complementares	205-3	Filtros de Combustível	35-4, 225-3
Combustível diesel, teste	205-5	Tanque de combustível	245-3
Condução em Vias Públicas	45-3, 95-1		
Conector do implemento.....	30-11	DTC	
Conexões hidráulicas		ACU	405-3
Dreno da caixa do motor	70-5	ASU	405-3
Implemento que exige grandes volumes de óleo ..	70-7	CAB	405-4
Retorno do motor.....	70-5	CCU	405-5
Sistema hidráulico do sensor de carga (suplementação de potência)		ECU14	405-6
Exemplos.....	70-6	ECU25	405-9
Uso.....	70-6	HCU	405-15
Conjunto do pino em U	80-3	ICU	405-16
Considerações Importantes	207-1	PTQ	405-17
Console Dianteiro.....	15-1	SFA.....	405-18
Console Direito.....	15-3	SSU	405-19
Conta-giros	15-5	TEC	405-21
Contraste do mostrador			
Regulagem	20-6	Duplos	
		Ajuste da bitola da roda traseira	
		Rodas fundidas	85-14
		Extensões do cubo	
		Rodas fundidas	85-14
		E	
		Efeitos do inverno nos motores diesel	205-5
		Eixo da TDP (TDP)	
		Velocidade.....	75-2
		Eixo dianteiro	
		PTO	
		Convergência, ajuste	85-5
		Convergência, verificação.....	85-5

TDM	Sistema Hidráulico	410-4
Batentes de direção	TDP	410-3
Posições, ajuste	Estatísticas do CAN	20-10
Eixo Dianteiro	Estrutura de Proteção contra Capotagem (EPCC) ..	30-1
Carcaça do Diferencial	Etiquetas de Segurança	
Trocá de Óleo	Reconhecimento das Informações de Segurança ..	
Verificação do nível do óleo	10-1	
Especificações	Suspensão Multiponto (TLS) TM	10-2
Óleo	Evitar risco de eletricidade estática ao abastecer ..	05-4,
Redução Final	205-3	
Trocá de Óleo	Extensões do cubo	
Verificação do nível do óleo	Duplos traseiros	
Eixo Dianteiro de 3 Metros John Deere	Rodas fundidas	85-14
Lubrificação		
Eixo Dianteiro de Serviço Pesado		
Lubrificação	F	
Emissões	Faróis	
Idioma requerido	Ajuste	210-11
EPA	Farol alto/baixo, operação	25-3
Enchimento do tanque de combustível	FieldCruise, controle	20-5
Engate	Filtro de Ar Fresco	
Abaixamento manual, usar	Substituição	235-3, 285-1
Blocos estabilizadores, uso	Filtro de escape, segurança	
Braço central	Segurança, filtro de escape	05-15
Ajuste	Filtro de Recirculação de Ar da Cabine ..	235-4, 285-1
Posicionando	Filtros de combustível	
Braços de elevação	Filtros, combustível	205-7
Posicionando	Filtros de óleo	205-11
rápidos, mangueiras hidráulicas	Folga do Eixo Dianteiro	
Engate Hidráulico	(Somente para Serviço Pesado e John Deere de 3 Metros)	
Comandos	Verificação	285-2
Componentes	Freio de estacionamento	
Interruptores do Controle Remoto	Reboque (Se Equipada)	15-6
Engate Hidráulico (Se Equipado)	Freio de Estacionamento do Reboque (Se Equipada)	
Interruptor do Controle Remoto	15-6	
Engate Traseiro de Três Pontos	Freios	45-6
Comandos	Especificações	410-4
Componentes	Verificação	245-5
Interruptores do Controle Remoto	Freios Pneumáticos do Reboque (Se Equipada) ..	45-7
Engate Traseiro de Três Pontos (Se Equipada)	Fusíveis	210-8
Interruptor do Controle Remoto	Acesso	200-2
Equipamento rebocado, transportar em velocidades		
seguras	G	
Especificações	Glossário	425-1
Capacidades	Graxa	
Combinações de Pneus	Multiuso para Pressão Extrema (EP)	205-12
Dimensões	Graxa Multiuso de Pressão Extrema (EP)	205-12
Eixo Dianteiro	GreenStar TM	
Eixo traseiro	Conectores	30-11
Freios	Monitores	30-12
Motor		
Motor Sem Certificação de Emissões	I	
Motor Tier 3-Estágio IIIA	Identificação do número de série	
Pesos	Interpretação do número de série da máquina ..	415-3
Sistema de Combustível		
Sistema Elétrico		

Idioma, seleção	20-9	Levante	Alavanca/mostrador, uso	65-4
Indicador da Pressão do Óleo do Motor.....	15-5	Controle de carga/profundidade (resposta de esforço), ajuste	65-6	
Indicador da Temperatura do Líquido de Arrefecimento	15-5	Limite de altura, ajuste.....	65-5	
Indicador de Alerta de Manutenção	405-1	Operação de flutuação, uso.....	65-9	
Indicador de alerta para o operador.....	15-4	Resposta de patinagem, ajuste.....	65-8	
Indicador de Informações.....	405-1	Uso e Ajuste	65-1	
Indicador de parada	15-4	Velocidade de descida.....	65-6	
Indicador de PARADA.....	405-1	Limpador de Para-brisa	30-6	
Indicador de velocidade de avanço	15-5	Janela Traseira	30-6	
Indicador do nível de combustível.....	15-5	Operação	30-6	
Indicadores		Limpeza		
Alerta de Manutenção	405-1	Compartimento do Motor	210-1	
Informações	405-1	Filtro de Ar Fresco	210-4, 245-1	
PARADA	405-1	Filtro de Recirculação de Ar da Cabine	210-4, 245-1	
Indicadores de Informações	15-4	Filtro de Ventilação do Tanque de Combustível	270-2	
Informações		Radiador	210-1	
códigos de manutenção	405-1	Resfriadores	210-1	
Informações da Transmissão	15-5	Líquido de arrefecimento		
Instrumento e lâmpada de iluminação do mostrador, substituição.....	210-13	Motor a diesel		
Interruptor das Luzes.....	25-1	Motor com camisas de cilindro úmidas....	205-13	
Interruptor do Controle Remoto do Engate.....	15-6	Líquido de Arrefecimento		
Interruptor do Písca-alerta	25-3	Climas de temperaturas quentes	205-14	
Intervalo de Serviço do Filtro e Óleo do Motor		Misturar com concentrado, qualidade da água	205-14	
Tier 3 e estágio IIIA		Testar ponto de congelamento.....	205-14	
PowerTech Plus		Lubricidade do diesel.....	205-2	
Cárter de óleo de 0,14 - 0,219 L/kW ...	205-10	Lubrificação		
Intervalo do alarme de manutenção		Eixo de Acionamento do Motor	295-1	
Regulagem	20-11	Eixo Dianteiro de 3 Metros John Deere	225-6,	
Intervalos de serviço		245-8		
Intervalo prolongado para óleo do motor diesel		Eixo Dianteiro de Serviço Pesado	215-1, 225-4, 245-6	
Sem Certificação de Emissões e Certificação Tier 1 e Estágio I	205-8	Eixo do Suporte do Braço de Tração	290-1	
J		Engate Traseiro de Três Pontos.....	225-7, 245-8	
Janela da Cabine	30-4	TLS™ (Suspensão Multiponto) .	215-2, 225-5, 245-7	
L		Lubrificação, Serviços Periódicos.....	210-1	
Lâmpada da luz do teto, substituição	210-14	Lubrificantes		
Lastreamento		Mistura	205-10	
Determinação do máximo	90-5	Lubrificantes, segurança	205-12	
Patinagem da roda, medição manual.....	90-9	Luz de fundo para dia		
Pesos na roda traseira, uso.....	90-7	Regulagem	20-6	
Lastro		Luz de fundo para noite		
Líquido nos pneus.....	90-5	Regulagem	20-6	
Orientações	90-1	Luz de Teto	30-8	
Salto de potência (MFWD), controle	90-2	Luzes		
Seleção dos Pesos.....	90-1	Identificação	25-1	
Lastro Líquido		Luz de Teto	30-8	
Tabelas	90-6	Operação	25-1	
Lavador de Para-brisa	30-6	Luzes de Trabalho		
Janela Traseira	30-6	Ajuste	25-4	
Operação	30-6	Programação.....	25-2	
		Luzes indicadoras de direção, operação	25-3	

M	N
Mangueiras hidráulicas, conexões	Números de identificação da máquina
Traseira do trator 70-4	Interpretação do número de série da máquina 415-3
Mangueiras hidráulicas, desconexão	Números de série, local..... 415-1
Traseira do trator 70-5	
Manusear baterias, com segurança	
Com segurança, manusear baterias 05-12	
Manutenção	
A cada 6 anos 207-21	
A Cada 6000 Horas 207-21	
Tabela de Intervalos de Serviço 207-2	
Marcas Comerciais 2	
Medida no Caso de Motor Descontrolado 40-5	
Mistura de lubrificantes 205-10	
Modo de Retorno de Emergência 50-5	
Monitor da Coluna do Canto	
Indicador de alerta para o operador 15-4	
Indicador de informações..... 15-4	
Indicador de parada..... 15-4	
Mostrador da Coluna de Canto 15-4	
Conta-giros 15-5	
Indicador da Pressão do Óleo do Motor..... 15-5	
Indicador da Temperatura do Líquido de Arrefecimento 15-5	
Indicador de velocidade de avanço 15-5	
Indicador do nível de combustível..... 15-5	
Informações da Transmissão 15-5	
Mostrador de Tela Bipartida	
Monitor..... 20-2	
Motor	
Acesso 200-1	
Instale e remova as blindagens laterais..... 200-1	
Auxílio à Partida a Frio 40-1	
Blindagens laterais	
Remoção e instalação 200-1	
Desligamento 40-5	
Detecção e resolução de problemas..... 400-1	
Especificações	
Motor Sem Certificação de Emissões 410-1	
Motor Tier 3-Estágio IIIA 410-1	
Filtro de óleo	
Substituição 235-1, 245-10, 250-1, 255-1	
Substituições..... 215-5	
Nova Partida de Motor que Ficou sem Combustível 40-6	
Operação 40-4	
Partida 40-1	
Rotações 40-5	
Sistema de combustível e taxa de potência .. 40-1	
Verificação do Nível do Óleo..... 35-2, 225-2	
Verificação dos Instrumentos Após a Partida . 40-3	
Motores diesel, efeitos do inverno..... 205-5	
	O
	Óleo
	Eixo Dianteiro 205-11
	Motor
	Certificação de Não-Emissão e certificação tier 1 e estágio I 205-8
	Tier 3 e estágio IIIA 205-9
	Óleo do motor
	Amaciamento
	Sem Certificação de Emissões e Certificação Tier 1, Tier 2, Tier 3, Estágio I, Estágio II e Estágio III 205-7
	Diesel
	Certificação de Não-Emissão e certificação tier 1 e estágio I 205-8
	Sem Certificação de Emissões e Certificação Tier 1 e Estágio I
	Intervalos de troca prolongados..... 205-8
	Tier 3 e estágio IIIA 205-9
	Óleo do motor diesel
	Certificação de Não-Emissão e certificação tier 1 e estágio I 205-8
	Sem Certificação de Emissões e Certificação Tier 1 e Estágio I
	Intervalos de troca prolongados 205-8
	Tier 3 e estágio IIIA 205-9
	Óleo para amaciamento do motor
	Sem Certificação de Emissões e Certificação Tier 1, Tier 2, Tier 3, Estágio I, Estágio II e Estágio III .. 205-7
	Operação
	Alavanca de Acionamento da Marcha à Ré .. 50-4
	Bloqueio do Diferencial 45-7
	Buzina..... 30-10
	Freios 45-6
	Freios Pneumáticos do Reboque (Se Equipada) ... 45-7
	Lavador de Para-brisa
	Janela Traseira 30-6
	Limpador de Para-brisa..... 30-6
	Janela Traseira 30-6
	Luzes..... 25-1
	Motor 40-4
	Sistema de Ar-condicionado .. 30-6
	Tração Dianteira 45-4
	Transmissão AutoQuad™ 50-2
	Transmissão PowrQuad™ PLUS..... 50-1
	Operação do trator
	Detecção e Resolução de Problemas 400-12

Índice

<p>P</p> <ul style="list-style-type: none"> Painel CommandCenter 20-1 Painel de Instrumentos 15-2 Palavras de sinalização, compreenda 05-1 Pára-lamas pivotantes de luxo, ajustes 85-8 Parada do Trator 45-11 Pesos dianteiros 90-7 Pneu <ul style="list-style-type: none"> montagem com segurança 85-1 pressão de inflação 85-3 Pressões dos Pneus 85-3 Pneus <ul style="list-style-type: none"> Combinações 410-5 nomenclatura 85-1 Pressões de enchimento <ul style="list-style-type: none"> Normas 85-2 Pneus Dianteiros <ul style="list-style-type: none"> Ajustes da suspensão com tripla articulação 85-9 Ajustes da TDM 85-9 Pneus, inspeção 240-1 Pneus, manutenção segura 05-18 Porcas de Fixação das Rodas Dianteiros <ul style="list-style-type: none"> Aperto 85-6, 245-2 Porta da Cabine 30-4 Porta-manual 30-1 Pré-filtro do Combustível <ul style="list-style-type: none"> Substituição 245-11 Pressão de Inflação 85-3 Pressão do Óleo do Motor <ul style="list-style-type: none"> Verificação 40-3 PTO <ul style="list-style-type: none"> Implemento, acoplamento 75-2 Modo de posição da alavanca 75-3 Operar 75-1 	<p>Q</p> <ul style="list-style-type: none"> Quebra-Sol 30-5 <p>R</p> <ul style="list-style-type: none"> Rádio móvel e antena, instalação 30-9 Reabastecimento, evitar risco de eletricidade estática 05-4, 205-3 Rebocagem <ul style="list-style-type: none"> Trator 95-2 Reboque <ul style="list-style-type: none"> Cargas 95-3 Reducir Consumo de Combustível 45-10 Registro de Serviço <ul style="list-style-type: none"> 10 Horas 420-1 250 Horas 420-2 375 Horas 420-2 500 Horas 420-3 750 Horas de Operação 420-3 850 Horas 420-4 1000 Horas de Operação 420-4 	<p>1500 Horas 420-4</p> <p>2000 Horas 420-5</p> <p>4500 Horas 420-5</p> <p>5000 Horas 420-5</p> <p>6000 Horas 420-6</p> <p>A cada 2 anos 420-4, 420-5</p> <p>A cada 5 anos 420-5</p> <p>A cada 6 anos 420-6</p> <p>Anualmente 420-1, 420-4</p> <p>Diário 420-1</p> <p>Semanalmente 420-1</p> <p>Relés 210-8</p> <p>Acesso 200-2</p> <p>Relógio <ul style="list-style-type: none"> Regulagem 20-10 </p> <p>Retrovisor Externo 30-5</p> <p>Roda <ul style="list-style-type: none"> Acionamento traseiro no cubo fundido, instalação 85-10 Aro duplo traseiro no cubo, instalação 85-11 </p> <p>Roda de acionamento traseiro no cubo fundido, instalação 85-10</p> <p>Rodas <ul style="list-style-type: none"> Diretrizes para a bitola e o pneu da roda traseira 85-14 Patinagem, medição manual 90-9 </p> <p>PTO <ul style="list-style-type: none"> Salto de potência, controle 90-2 Rodas duplas de encaixe, uso 85-13 </p> <p>Traseiro <ul style="list-style-type: none"> Ajuste de Bitola <ul style="list-style-type: none"> Roda simples - Fundida 85-13 Rodado duplo - ferro fundido 85-13 Ajuste e aperto <ul style="list-style-type: none"> Cubos fundidos de serviço pesado 85-12 Pesos, uso 90-7 </p> <p>Rodas dianteiras <ul style="list-style-type: none"> Bitola 85-7 </p> <p>Rodas duplas de encaixe <ul style="list-style-type: none"> Uso 85-13 </p> <p>S</p> <ul style="list-style-type: none"> Saída de emergência, uso 45-4 Salto de potência (MFWD), controle 90-2 Sangria <ul style="list-style-type: none"> Sistema de Combustível 210-7 Segurança <ul style="list-style-type: none"> Atenção ao trafegar em inclinações, terrenos desnivelados e terrenos acidentados 05-10 Equipamento rebocado, transportar em velocidades seguras 05-10 Linhas de transmissão rotativas, manter-se afastado 05-5 Manutenção segura, prática 05-15 Pneus, manutenção segura 05-18 Proteger contra o ruído 05-2
---	---	--

Trator, operar com segurança	05-6	Sistema de gerenciamento do implemento	
Segurança, apertar porcas e parafusos de fixação das rodas		Cancelamento.....	60-4
Apertar porcas e parafusos de fixação das rodas ..	05-19	Descrição e mostrador.....	60-1
Segurança, degraus e apoios de mão		Exclusão da seqüência	60-4
Usar degraus e apoios de mão corretamente	05-6	Funções programadas	60-2
Segurança, Evite Fluidos Sob Alta Pressão		Sistema de gestão de implementos (IMS)	
Evite Fluidos Sob Alta Pressão.....	05-19	Funções	
Segurança, lubrificantes	205-12	Bloqueio do diferencial	60-3
Segurança, manusear combustível com segurança, evitar incêndios		Engate	60-2
Evitar incêndios, manusear combustível com segurança	05-2, 205-3	TDM.....	60-3
Segurança, operações florestais		TDP	60-3
Uso limitado em operações florestais.....	05-8	Transmissão PQ+ e AQ+.....	60-2
Segurança, prevenção contra incêndios		Operação	60-3
Prevenção contra incêndios.....	05-3	Sistema de partida em neutro	
Segurança, ROPS		Verificação.....	245-5
ROPS, manter devidamente instalada.....	05-4	Sistema Elétrico	
Seleção do implemento, regulagem	20-8	Especificações	410-3
Sentido de Rotação dos Pneus.....	85-14	Sistema hidráulico	
Serviço		SCV operada com alavanca	
A Cada 2 Anos	207-18, 207-19	Bloqueios de Alavancas	70-3
A Cada 5 Anos	207-20, 207-21	Posições das Alavancas	
A Cada 10 Horas de Operação.....	207-8	Extensão	70-4
A Cada 50 Horas de Operação.....	207-10	Flutuação.....	70-4
A Cada 250 Horas de Operação	207-11	Neutro	70-3
A Cada 375 Horas de Operação	207-13	Retração.....	70-4
A Cada 500 Horas de Operação	207-14	Velocidade de funcionamento do cilindro ou motor,	
A Cada 750 Horas de Operação	207-15	ajustar	70-2
A Cada 850 Horas de Operação	207-16	VCR acionada por alavanca	
A Cada 1000 Horas de Operação.....	207-17	Desarme do detente, ajuste	70-3
A Cada 1500 Horas de Operação.....	207-18	Manípulos de controle	
A Cada 2000 Horas de Operação.....	207-19	Carregador, operação	70-2
A Cada 4500 Horas de Operação.....	207-20	VCR operada por Alavanca	
A Cada 5000 Horas de Operação.....	207-21	Manípulos de controle	
Anualmente	207-10, 207-17	Definições de símbolo	70-2
Diariamente	207-8	Sistema Hidráulico	
Período de Amaciamento	207-6	Detecção e resolução de problemas	400-5
Semanalmente	207-10	Especificações	410-4
Sinais de segurança.....	10-1	Sistema Hidráulico/da Transmissão	
Sistema de Admissão de Ar		Aquecimento	65-1
Verificação.....	270-1	Solução de problemas	
Sistema de Ar-condicionado	30-6	Cabine do operador	400-10
Operação	30-6	StarFire™	30-11
Sistema de arrefecimento		Substituição	
Drenagem, lavagem e reabastecimento	295-1, 310-1	Amortecedor de Torção do Motor	300-1
Sistema de carga		Amortecedor do virabrequim do motor	305-1
Verificação.....	40-3	Eixo de Acionamento do Motor	300-1
Sistema de combustível		Filtro de Ar Fresco	235-3, 285-1
Não modificar	210-7	Filtro de Ar Primário do Motor	210-3, 235-2
Sistema de Combustível		Filtro de Ar Secundário do Motor.....	210-3, 235-2
Especificações	410-2	Filtro de Combustível Primário	
Sangria	210-7	Motor Classe 3 - Estágio IIIA	245-12

Filtro de Óleo do Motor	235-1, 245-10, 250-1, 255-1	Teste do combustível diesel.....	205-5	
Filtro de Óleo Hidráulico	215-6, 270-2	TLS™ (Suspensão Multiponto)	45-5	
Filtro de Recirculação de Ar da Cabine	235-4, 285-1	Lubrificação	215-2, 225-5, 245-7	
Lâmpada da Luz da Placa	210-16	Pressão de carga do acumulador Verificação	285-2	
Lâmpadas da Lanterna Direcional Dianteira	210-13	Tomada de Conveniência.....	30-10	
Lâmpadas da Lanterna Direcional Traseira	210-13	Tomada de Potência Instruções	75-1	
Lâmpadas da Luz do Freio.....	210-13	Tomada de Serviço.....	30-10	
Lâmpadas da Luz do Monitor do CommandCenter™	210-14	Tomada do Reboque	25-3	
Lâmpadas das Luzes de Trabalho do Teto Luzes Padrão	210-12	Tração Dianteira Óleo	205-11	
Lâmpadas das Luzes de Trabalho Laterais ...	210-12	Operação	45-4	
Lâmpadas das Luzes de Trabalho da Linha Média 210-12		Transmissão Comandos	50-1	
Lâmpadas das Luzes de Trabalho Dianteiras	210-10	Transmissão AutoQuad™	50-2	
Lâmpadas das Luzes de Trabalho do Para-lama Traseiro	210-12	Transmissão PowrQuad™ PLUS Operação	50-1	
Lâmpadas do Farol.....	210-10	Transporte Cargas, reboque	95-3	
Lâmpadas do Monitor da Coluna do Canto	210-15	Com lastro	95-1	
Lâmpadas do Painel de Instrumentos	210-14	do trator	40-6	
Lâmpadas do Pisca-alerta.....	210-13	Reboque do Trator	95-2	
Luz de Marcha à Ré	210-15	Trator com defeito	95-4	
Luz de Trabalho do Teto Luzes Premium	210-12	Trator, operar com segurança	05-6	
Pisca-alerta Lâmpadas	210-13	Troca Eixo Dianteiro Óleo da Caixa do Diferencial	290-2	
Pré-filtro do Combustível	245-11	Óleo da Redução Final	290-2	
Termostatos	295-2, 310-2	Líquido de Arrefecimento do Motor	310-1	
Substituições Filtro de Óleo do Motor	215-5	Líquido de Arrefecimento Motor	295-1	
Suportes do Monitor.....	30-10	Óleo do motor	215-4, 235-1, 245-9, 250-1, 255-1	
Suspensão com tripla articulação Ajustes do pneu dianteiro	85-9	Óleo do Sistema Hidráulico/Transmissão	290-3	
Suspensão Multiponto (TLS)™ Etiquetas de Segurança	10-2	Turbocompressor	40-1	
T				
Tabela de Intervalos de Serviço	207-2	U		
Tabelas de torque Polegada unificada	410-7	Unidades, seleção	20-9	
Sistema métrico.....	410-9	V		
Tanque de combustível Drenagem	245-3	Valores de torque de parafusos Polegada unificada	410-7	
TDM Ajustes do pára-lama	85-9	Sistema métrico.....	410-9	
Ajustes do pneu dianteiro	85-9	Valores de torque de parafusos em polegadas unificadas	410-7	
Batente da direção	85-9	Valores de torque de peças de fixação Polegada unificada	410-7	
TDP Especificações	410-3	Sistema métrico.....	410-9	
Temperatura do Líquido de Arrefecimento Verificação	40-3	Valores métricos de torque de parafusos	410-9	
Teste Bicos Injetores	290-1	Válvulas de Controle Remoto	70-1	
Líquido de Arrefecimento.....	270-1	Velocidade máxima	45-2	
Velocidades de deslocamento				410-2
Verificação Amortecedor de Torção do Motor				295-1

Índice

Cintos de Segurança.....	235-4
Conjunto do Engate de Manilha da Barra de Tração	275-1
Eixo Dianneiro	
Nível do Óleo da Carcaça do Diferencial	245-4
Nível do óleo da transmissão final	245-4
Freios	245-5
Instrumentos Depois da Partida do Motor.....	40-3
Mangueiras de Admissão de Ar	215-8, 270-2
Nível do Líquido de Arrefecimento	
Tanque de Expansão	35-1, 225-1
Nível do Óleo da Transmissão/Sistema Hidráulico	
35-3, 225-3	
Nível do Óleo do Motor.....	35-2, 225-2
Pressão de Carga do Acumulador da TLS™	
(Suspensão Multiponto)	285-2
Sistema de Admissão de Ar	270-1
Sistema de partida em neutro	245-5
Sistema do Líquido de Arrefecimento..	215-8, 270-2
Tensor Automático da Correia	290-1
Verificações de Amaciamento.....	55-2
Verifique	
Parafusos Soltos	215-8, 240-1
Volante da Direção	
Ajuste	15-6

Manutenção John Deere - Uma Mão na Roda

Peças da John Deere



TS100—UN—23AUG88

Nós ajudamos a reduzir o tempo inoperante, fazendo a entrega das peças da John Deere com rapidez.

Essa é a razão pela qual nós mantemos um variado estoque, para estarmos sempre prontos para atender a suas necessidades.

DX,IBC,A-54-04JUN90

Técnicos Bem Treinados



TS102—UN—23AUG88

Os técnicos de serviço da John Deere estão constantemente aperfeiçoando os seus conhecimentos.

São feitos regularmente treinos, para garantir que o nosso pessoal conheça o equipamento e saiba fazer a sua manutenção.

Qual é o resultado?

Experiência na qual você pode confiar!

DX,IBC,C-54-04JUN90

As ferramentas Certas



TS101—UN—23AUG88

As ferramentas de precisão e o equipamento de ensaio auxiliam o nosso Departamento de Manutenção a localizar e reparar os problemas rapidamente . . . para lhe economizar tempo e dinheiro.

DX,IBC,B-54-04JUN90

Assistência Imediata



TS103—UN—23AUG88

O nosso objetivo é oferecer assistência imediata e eficiente quando e onde o cliente quiser.

Oferecemos assistência no seu local ou no nosso, dependendo das circunstâncias: procure-nos, e confie em nós.

A SUPERIORIDADE DA ASSISTÊNCIA DA JOHN DEERE: estaremos sempre perto quando precisar.

DX,IBC,D-54-04JUN90

Notas

Notas

Notas
