

Economia Acumulada

R\$ 1.2M

Redução de CO2

450 Ton

Conformidade

92%

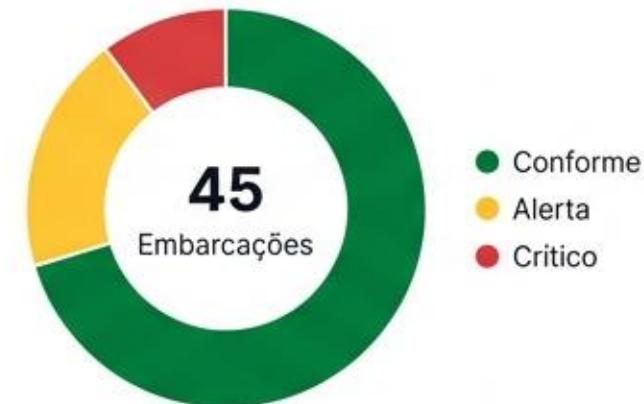
Embarcações

45

Tendência de Economia



Status da Frota



Alertas Recentes



Navio Petro-01

Risco Alto de Bioincrustação

Crítico

Há 2 horas



Navio Gas-05

Limpeza Recomendada

Alerta

Há 5 horas

Search & Filter Bar

 Buscar embarcação...

Tipo de Navio

Status

 Filtrar

Vessel Grid

**Navio Anita Garibaldi**

Em Operação

IMO: 9654321

Última Limpeza: 15/05/2024

[Ver Detalhes →](#)**Navio Darcy Ribeiro**

Manutenção

IMO: 9876543

Última Limpeza: 10/01/2024

[Ver Detalhes →](#)**Navio Zumbi dos Palmares**

Critico

IMO: 1234567

HullZero: Navio Tanque - IMO 9876543

Tipo: Navio Petroleiro

Vessel Info Header

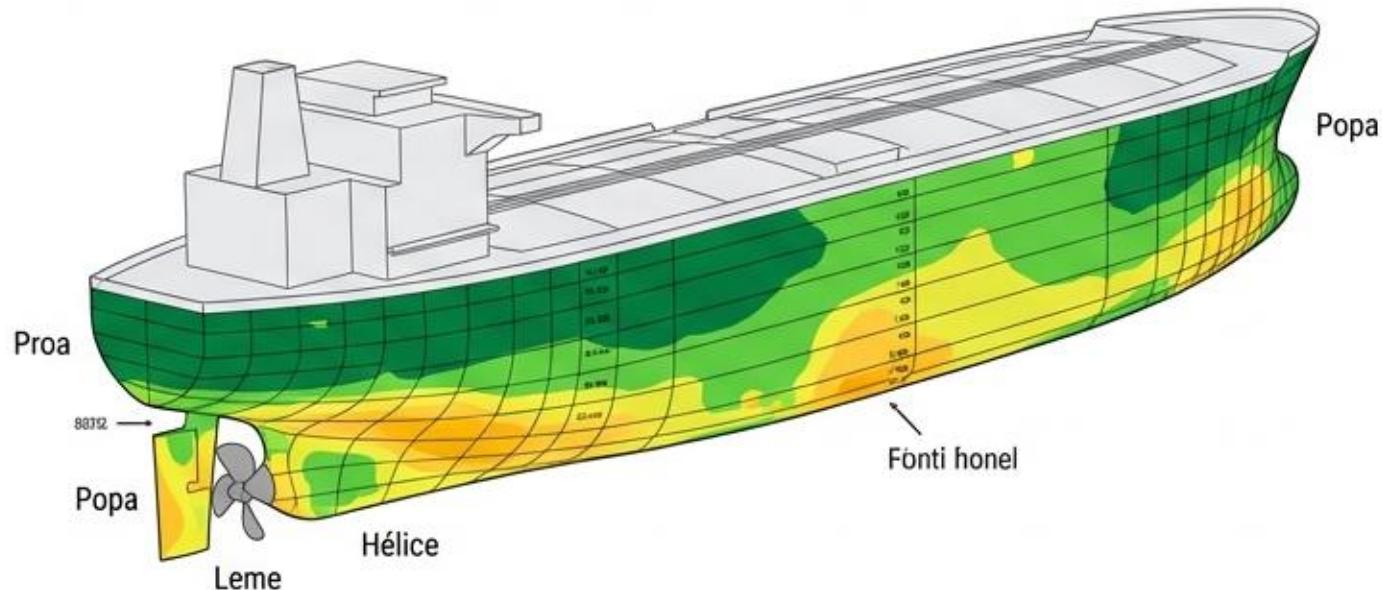
Status Badge: Status: Operacional - Em Conformidade

Bandeira: Brasil Ano de Construção: 2018 Capacidade: 150,000 DWT

Visão Geral Manutenção Histórico Predições

Tabs

Hull Status 3D Model



Legenda: Verde = Baixo Incrustação, Amarelo = Média Incrustação, Laranja = Alta Incrustação

Espessura Média do Casco

15.2 mm

Baseline: 16.0 mm



Rugosidade da Superfície

78 µm ↗

Alerta: Aumento Moderado



Impacto no Combustível (Estimado)

2.5%

Economia Reduzida: 2.5%



Próxima Limpeza Recomendada

Previsão de Manutenção

15 de Novembro de 2024 - 30 de Novembro de 2024

Confidence Score



Alta Confiança

Método: Limpeza Subaquática (ROV)
Custo Estimado: R\$ 150,000

Agendar Limpeza

[Ver Detalhes da Predição](#)

Registro e Histórico de Manutenção

[Registrar Nova Manutenção +](#)
 Buscar...

 Período

 Tipo de Manutenção

Manutenção Histórico Table

| Data | Tipo | Método | Custo (R\$) | Local | Fotos |
|------------|----------------------|---|--------------|-------------------|---------|
| 20/10/2023 | Limpeza do Casco | Jateamento Hidráulico | R\$ 5.200,00 | Porto de Santos | |
| 15/09/2023 | Inspeção Subaquática | ROV (Veículo Operado por Controle Remoto) | R\$ 2.500,00 | Terminal de Angra | 3 Fotos |
| 01/08/2023 | Limpeza de Hélice | Limpeza Manual (Mão) | R\$ 3.800,00 | Baía de Guanabara | |
| 15/09/2023 | Reparo de Pintura | Inspeção Visual (Drones) | R\$ 1.500,00 | Porto de Santos | |
| 15/09/2023 | Inspeção Subaquática | Inspeção Visual (Drones) | R\$ 3.800,00 | Terminal de Angra | 3 Fotos |
| 01/08/2023 | Limpeza de Hélice | Inspeção Visual (Drones) | R\$ 1.500,00 | Baía de Guanabara | |

Análise de Manutenção

Custo ao Longo do Tempo



Registrar Manutenção

Data:

Tipo de Manutenção:

- Limpeza
- Inspeção
- Reparo

Tipo de Manutenção:

- Limpeza
- Inspeção
- Reparo

Método Utilizado

Custo Estimado (R\$)

 R\$

Local da Manutenção

Upload de Fotos

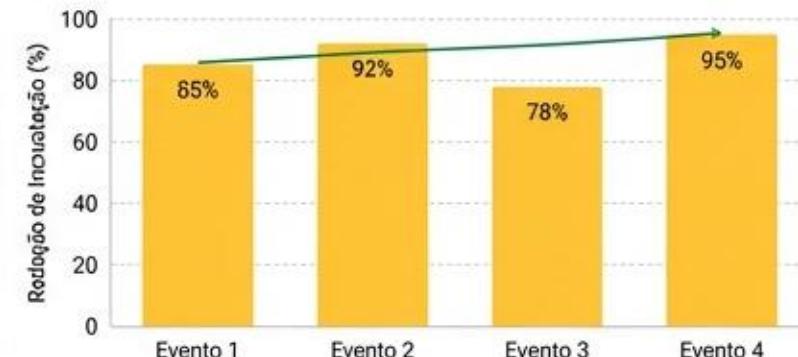
0%

 Browse Files

 Cancelar

 Salvar Registro

Eficiência de Limpeza (Redução de Incrustação)



Análise de Espécies Invasoras e Compliance

Avaliação de risco, conformidade regulatória e impacto econômico para a embarcação [Nome da Embarcação].

Avaliação de Risco de Espécies Invasoras

Nível de Risco



Alto Risco (High Risk)

Risco Elevado de Incrustação e Biofouling Potencial

Espécies Detectadas (Potencial)

Especies Potenciais Detectadas na Rota

- | | | | |
|--|---------------------------------------|--|---|
| | Crassostrea gigas (Ostra-do-pacífico) | | Balanus improvisus (Ostra-anã) |
| | Carcinus maenas (Caranguejo-verde) | | Mnemiopsis leidyi (Ctenóforo-americano) |
| | Codium fragile (Alga-verde) | | Alta Probabilidade |
| | | | Alta Probabilidade |
| | | | Média Probabilidade |
| | | | Média Probabilidade |
| | | | Baixa Probabilidade |

Conformidade e Plano de Gerenciamento de Biofouling (BFMP)



Conformidade IMO MEPC.207(62)

Embarcação está em conformidade com as diretrizes IMO.

[Gerar Plano de Gerenciamento \(BFMP\)](#)

Impacto Econômico Estimado

Custo Estimado de Limpeza

R\$ 250.000,00

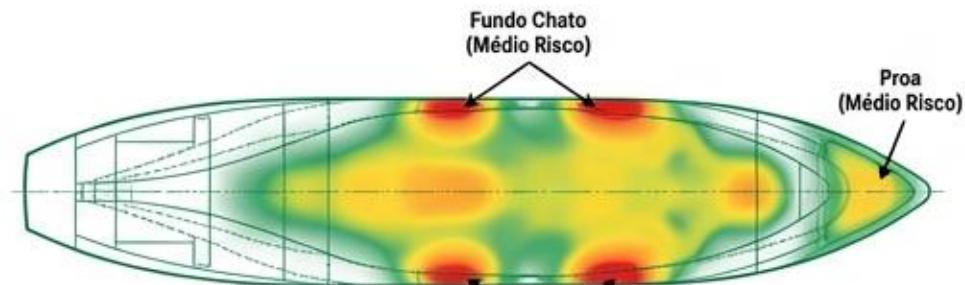
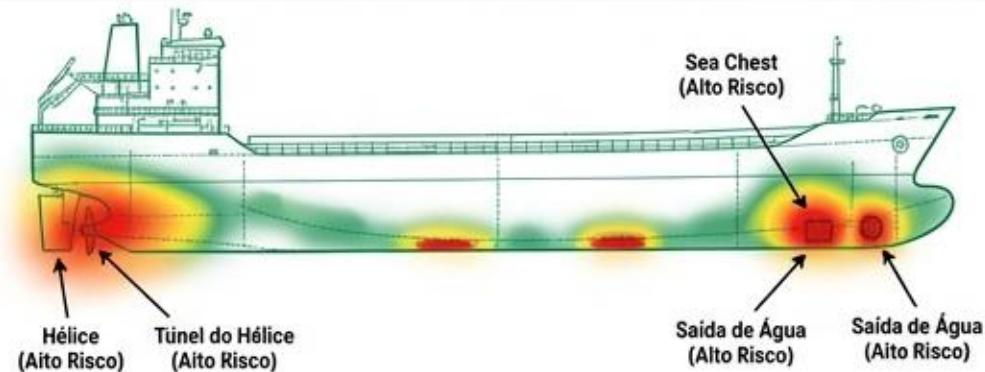
Estimativa para limpeza de casco completa (incl. docagem). Custo médio de mercado.

Multa Potencial

R\$ 500.000,00+

Multa potencial por não conformidade em áreas sensíveis e restritas.

Mapa de Risco do Casco



Legenda de Risco: Baixo Médio Alto