

Linha:	FA1.1 - 5 min	Tempo total:	291.0 s
Variante:	-	Takt:	285.0 s / 300.0 s
Estação de trabalho:	1.1.1.1	Questão:	
Resource:	Alta demanda - 6x2 ar	Emitido por:	

Núm.	Tarefa	Regra de variante	Comentários	Tempo
D	Esperar movimentação do chassi posto 2 para posto 3			25.0 s
NAV	Movimentar Easy Move do posto 6 da FAO para o posto 1			10.0 s
NAV	Pegar os parafusos do mudgard, trava da cabina, suporte de amarração, suporte do amortecedor e passarela			12.0 s
AV	Montar os parafusos do mudgard, trava da cabina, suporte de amarração, suporte do amortecedor e passarela			14.0 s
NAV	Pegar os parafusos da media, válvula abs, trilho guia e abafador			14.0 s
AV	Montar os parafusos da media, válvula abs, trilho guia e abafador			18.0 s
NAV	Deslocar até a máquina de aperto do coxim do câmbio			2.0 s
NAV	Pegar máquina do coxim do câmbio			2.0 s
AV	Apertar parafusos do coxim do câmbio			80.0 s
NAV	Movimentar a máquina até a posição de descanso			4.0 s
NAV	Devolver a máquina na posição de descanso			2.0 s
D	Deslocar até a máquina press screw Paraman			3.0 s



Núm.	Tarefa	Regra de variante	Comentários	Tempo
NAV	Pegar a máquina Paraman e o VR dos parafusos			2.0 s
AV	Apertar os parafusos da media, válvula abs, trilho guia e abafador			30.0 s
NAV	Trocar máquina da M10 para M14			2.0 s
AV	Apertar os parafusos do mudgard, trava da cabina, suporte de amarração, suporte do amortecedor e passarela			25.0 s
NAV	Trocar máquina da M14 para M10			2.0 s
NAV	Devolver a máquina na posição de descanso			2.0 s
D	Deslocar até o OIC			3.0 s
NAV	Pegar tampa de proteção			2.0 s
NAV	Deslocar até o chassi			3.0 s
AV	Montar tampa de proteção no parafuso do coxim			4.0 s
D	Deslocar até o OIC			3.0 s
NAV	Pegar suporte de amarração tubos da ABS e as porcas			3.0 s
NAV	Deslocar até o chassi			3.0 s
AV	Montar suporte de amarração e porcas			4.0 s
D	Deslocar até o Easy Move do posto 6 da FA0			5.0 s
D	Deslocar até o OIC			3.0 s
NAV	Deslocar até o chassi			3.0 s
D	Deslocar até o OIC			3.0 s
NAV	Deslocar até o chassi			3.0 s



Linha:	FA1.1 - 5 min	Tempo total:	309.0 s
Variante:	_	Takt:	285.0 s / 300.0 s
Estação de trabalho:	1.1.1.2	Questão:	
Resource:	Alta demanda - 6x2	Emitido por:	

Núm.	Tarefa	Regra de variante	Comentários	Tempo
NAV	Deslocar chassi do posto 1 para buffer			10.0 s
D	Deslocar até o ROP			3.0 s
NAV	Pegar scaner			2.0 s
NAV	Deslocar até o chassi			3.0 s
NAV	Scanear etiqueta de Pop-id			2.0 s
D	Deslocar até o ROP			3.0 s
NAV	Devolver leitor na posição de descanso			2.0 s
D	Deslocar até o kit de HD front			3.0 s
NAV	Pegar HD front LD			2.0 s
NAV	Deslocar até o chassi			3.0 s
AV	Montar HD front LD no chassi			2.0 s
D	Deslocar até o kit de HD front			3.0 s
NAV	Pegar HD front LE			2.0 s
NAV	Deslocar até o chassi			3.0 s
AV	Montar HD front LE no chassi			2.0 s
D	Deslocar até a soqueteira			3.0 s
NAV	Pegar soquete para HD front			2.0 s
NAV	Posicionar soquete na máquina			2.0 s
NAV	Movimentar máquina até o chassi			3.0 s
AV	Apertar HD front LD			12.0 s



Núm.	Tarefa	Regra de variante	Comentários	Tempo
NAV	Trocar lado da máquina			3.0 s
AV	Apertar HD front LE			12.0 s
NAV	Retirar soquete da máquina			2.0 s
NAV	Deslocar até a soqueteira			3.0 s
NAV	Trocar soquete para suporte APS			2.0 s
NAV	Deslocar até a máquina			3.0 s
NAV	Montar o soquete na máquina			2.0 s
AV	Apertar suporte paralama LD			20.0 s
NAV	Trocar lado da máquina			3.0 s
AV	Apertar suporte APS LE			20.0 s
NAV	Movimentar máquina até a posição de descanso			3.0 s
NAV	Devolver máquina na posição de descanso			2.0 s
D	Deslocar até a máquina do coxim			3.0 s
NAV	Pegar a máquina do coxim			2.0 s
NAV	Movimentar a máquina até o chassi			2.0 s
NAV	Verificar posição do tubo flexível			2.0 s
AV	Apertar os parafusos do coxim			100.0 s
NAV	Movimentar máquina até a posição de descanso			2.0 s
NAV	Devolver máquina na posição de descanso			2.0 s
D	Deslocar até o OIC			3.0 s
NAV	Pegar cinta do cardan e protetor de aresta			2.0 s
NAV	Pré-montar protetor aresta na cinta do cardan			3.0 s
AV	Pegar suportes de amarração, cinta do cardan e porcas			4.0 s



Núm.		Regra de variante	Comentários	Tempo
NAV	Deslocar até o chassi			3.0 s
AV	Montar suportes de amarração e cinta do cardan			8.0 s
D	Deslocar até o Easy Move do posto 1			6.0 s
D	Esperar movimentação do chassi posto 2 para o posto 3			25.0 s



Linha:	FA1.1 - 5 min	Tempo total:	275.0 s
Variante:	-	Takt:	285.0 s / 300.0 s
Estação de trabalho:	1.1.1.3	Questão:	
Resource:	Alta demanda - 6x2 ar	Emitido por:	

Núm.	Tarefa	Regra de variante	Comentários	Tempo
D	Deslocar até o kit			4.0 s
NAV	Pegar o kit de acordo com o pop id			3.0 s
NAV	Deslocar até o OIC			4.0 s
NAV	Abastecer OIC com kit			5.0 s
D	Esperar a movimentação do chassi			10.0 s
NAV	Deslocar OIC para posição inicial			6.0 s
NAV	Deslocar até a máquina do coxim			3.0 s
NAV	Pegar a máquina do coxim			2.0 s
NAV	Movimentar a máquina até o chassi			4.0 s
AV	Apertar parafusos do coxim			40.0 s
D	Deslocar até o OIC			3.0 s
NAV	Pegar parafusos do suporte da lanterna, suporte do bolsão de ar e reforço do quadro			8.0 s
NAV	Deslocar até o chassi			3.0 s
AV	Montar parafusos do suporte da lanterna, suporte do bolsão de ar e reforço do quadro			15.0 s
D	Deslocar até o OIC			3.0 s
NAV	Pegar parafusos do suporte do amortecedor e batente			10.0 s
NAV	Deslocar até o chassi			3.0 s



Núm.	Tarefa	Regra de variante	Comentários	Tempo
AV	Montar parafusos do suporte do amortecedor e batente			12.0 s
D	Deslocar até a máquina press screw M14 em repouso			4.0 s
NAV	Pegar máquina press screw M14 e VR dos parafusos			2.0 s
AV	Apertar parafusos do suporte da lanterna, bolsão de ar, suporte do amortecedor, batente e reforço			60.0 s
NAV	Movimentar a máquina até a posição de descanso			3.0 s
D	Deslocar até o OIC			3.0 s
NAV	Pegar espaçador e porca do reforço			3.0 s
NAV	Deslocar até o chassi			2.0 s
AV	Montar espaçador e porca nos parafusos do reforço			6.0 s
D	Deslocar até o OIC			3.0 s
NAV	Pegar suporte de amarração			2.0 s
NAV	Pegar fitas tyton (cinza)			2.0 s
AV	Pré-montar fitas nos suportes de amarração			10.0 s
NAV	Pegar as porcas			2.0 s
NAV	Deslocar até o chassi			3.0 s
AV	Montar suporte de amarração e porcas			10.0 s
D	Deslocar até o OIC			3.0 s
AV	Pegar chapinha de amarração e porca			2.0 s



Núm.	Tarefa	Regra de variante	Comentários	Tempo
NAV	Deslocar até o chassi			3.0 s
AV	Montar chapinha de amarração e porca			5.0 s
D	Deslocar até o OIC			3.0 s
NAV	Deslocar OIC para posição de descanso			6.0 s



Linha:	FA1.1 - 5 min	Tempo total:	290.0 s
Variante:	_	Takt:	285.0 s / 300.0 s
Estação de trabalho:	1.1.1.4	Questão:	
Resource:	Alta demanda - 6x2	Emitido por:	

Núm.	Tarefa	Regra de variante	Comentários	Tempo
D	Deslocar até o kit			4.0 s
NAV	Pegar o kit de acordo com o pop id			3.0 s
NAV	Deslocar até o OIC			4.0 s
NAV	Abastecer OIC com kit			5.0 s
D	Esperar a movimentação do chassi			10.0 s
NAV	Deslocar OIC para posição inicial			6.0 s
NAV	Pegar parafusos do suporte da lanterna, suporte do bolsão de ar e reforço do quadro			8.0 s
NAV	Deslocar até o chassi			3.0 s
AV	Montar parafusos do suporte da lanterna, suporte do bolsão de ar e reforço do quadro			15.0 s
D	Deslocar até o OIC			3.0 s
NAV	Pegar parafusos do suporte do amortecedor e batente			10.0 s
NAV	Deslocar até o chassi			3.0 s
AV	Montar parafusos do suporte do amortecedor e batente			12.0 s
D	Deslocar até o OIC			3.0 s
NAV	Pegar parafusos do suporte do SCR			5.0 s
NAV	Deslocar até o chassi			3.0 s



Núm.	Tarefa	Regra de variante	Comentários	Tempo
AV	Montar parafusos do suporte do SCR			6.0 s
D	Deslocar até a máquina press screw Paraman			3.0 s
NAV	Pegar a máquina Paraman e VR dos parafusos			2.0 s
NAV	Movimentar a máquina até o meio do chassi			3.0 s
AV	Apertar os parafusos do suporte do SCR			10.0 s
NAV	Movimentar a máquina até a posição de descanso			3.0 s
D	Deslocar até o OIC			3.0 s
NAV	Pegar os parafusos da media, válvula abs, abafador, suporte do amortecedor e filtro de ar			12.0 s
NAV	Deslocar até o chassi			3.0 s
AV	Montar os parafusos da media, válvula abs, abafador, suporte do amortecedor e filtro de ar			15.0 s
D	Deslocar até a máquina press screw Paraman			2.0 s
NAV	Pegar a máquina Paraman M14 e VR dos parafusos			2.0 s
AV	Apertar os parafusos do suporte do amortecedor e filtro de ar			8.0 s
NAV	Trocar a máquina para M10			2.0 s
AV	Apertar os parafusos da media, válvula abs e abafador			25.0 s
NAV	Trocar a máquina para M14			2.0 s
NAV	Movimentar a máquina até a posição de descanso			2.0 s



Núm.	Tarefa	Regra de variante	Comentários	Tempo
D	Deslocar até a máquina press screw M14 traseira			4.0 s
NAV	Pegar a máquina press screw e VR dos parafusos			2.0 s
AV	Apertar parafusos do suporte da lanterna, bolsão de ar, suporte do amortecedor, batente e reforço			60.0 s
NAV	Movimentar a máquina até a posição de descanso			3.0 s
D	Deslocar até o OIC			2.0 s
NAV	Pegar espaçador e porca do reforço			3.0 s
NAV	Deslocar até o chassi			2.0 s
AV	Montar espaçador e porca nos parafusos do reforço			6.0 s
D	Deslocar até o OIC			2.0 s
NAV	Deslocar o OIC para posição de descanso			6.0 s



Linha:	FA1.1 - 5 min	Tempo total:	275.0 s
Variante:	_	Takt:	285.0 s / 300.0 s
Estação de trabalho:	1.1.1.5	Questão:	
Resource:	Alta demanda - 6x2 ar	Emitido por:	

Núm.	Tarefa	Regra de variante	Comentários	Tempo
D	Deslocar até o kit			4.0 s
NAV	Pegar o kit de acordo com o pop id			3.0 s
NAV	Deslocar até o OIC			4.0 s
NAV	Abastecer OIC com kit			5.0 s
D	Esperar a movimentação do chassi			10.0 s
NAV	Deslocar OIC para posição inicial			6.0 s
NAV	Deslocar até a máquina do coxim			3.0 s
NAV	Pegar a máquina do coxim			2.0 s
NAV	Movimentar a máquina até o chassi			4.0 s
AV	Apertar parafusos do coxim			40.0 s
D	Deslocar até o OIC			3.0 s
NAV	Pegar parafusos do suporte da lanterna, suporte do bolsão de ar e reforço do quadro			8.0 s
NAV	Deslocar até o chassi			3.0 s
AV	Montar parafusos do suporte da lanterna, suporte do bolsão de ar e reforço do quadro			15.0 s
D	Deslocar até o OIC			3.0 s
NAV	Pegar parafusos do suporte do amortecedor e batente			10.0 s
NAV	Deslocar até o chassi			3.0 s



Núm.	Tarefa	Regra de variante	Comentários	Tempo
AV	Montar parafusos do suporte do amortecedor e batente			12.0 s
D	Deslocar até a máquina press screw M14 em repouso			4.0 s
NAV	Pegar máquina press screw M14 e VR dos parafusos			2.0 s
AV	Apertar parafusos do suporte da lanterna, bolsão de ar, suporte do amortecedor, batente e reforço			60.0 s
NAV	Movimentar a máquina até a posição de descanso			3.0 s
D	Deslocar até o OIC			3.0 s
NAV	Pegar espaçador e porca do reforço			3.0 s
NAV	Deslocar até o chassi			2.0 s
AV	Montar espaçador e porca nos parafusos do reforço			6.0 s
D	Deslocar até o OIC			3.0 s
NAV	Pegar suporte de amarração			2.0 s
NAV	Pegar fitas tyton (cinza)			2.0 s
AV	Pré-montar fitas nos suportes de amarração			10.0 s
NAV	Pegar as porcas			2.0 s
NAV	Deslocar até o chassi			3.0 s
AV	Montar suporte de amarração e porcas			10.0 s
D	Deslocar até o OIC			3.0 s
AV	Pegar chapinha de amarração e porca			2.0 s



Núm.	Tarefa	Regra de variante	Comentários	Tempo
NAV	Deslocar até o chassi			3.0 s
AV	Montar chapinha de amarração e porca			5.0 s
D	Deslocar até o OIC			3.0 s
NAV	Deslocar OIC para posição de descanso			6.0 s



Linha:	FA1.1 - 5 min	Tempo total:	290.0 s
Variante:	_	Takt:	285.0 s / 300.0 s
Estação de trabalho:	1.1.1.6	Questão:	
Resource:	Alta demanda - 6x2 ar	Emitido por:	

Núm.	Tarefa	Regra de variante	Comentários	Tempo
D	Deslocar até o kit			4.0 s
NAV	Pegar o kit de acordo com o pop id			3.0 s
NAV	Deslocar até o OIC			4.0 s
NAV	Abastecer OIC com kit			5.0 s
D	Esperar a movimentação do chassi			10.0 s
NAV	Deslocar OIC para posição inicial			6.0 s
NAV	Pegar parafusos do suporte da lanterna, suporte do bolsão de ar e reforço do quadro			8.0 s
NAV	Deslocar até o chassi			3.0 s
AV	Montar parafusos do suporte da lanterna, suporte do bolsão de ar e reforço do quadro			15.0 s
D	Deslocar até o OIC			3.0 s
NAV	Pegar parafusos do suporte do amortecedor e batente			10.0 s
NAV	Deslocar até o chassi			3.0 s
AV	Montar parafusos do suporte do amortecedor e batente			12.0 s
D	Deslocar até o OIC			3.0 s
NAV	Pegar parafusos do suporte do SCR			5.0 s
NAV	Deslocar até o chassi			3.0 s



Núm.	Tarefa	Regra de variante	Comentários	Tempo
AV	Montar parafusos do suporte do SCR			6.0 s
D	Deslocar até a máquina press screw Paraman			3.0 s
NAV	Pegar a máquina Paraman e VR dos parafusos			2.0 s
NAV	Movimentar a máquina até o meio do chassi			3.0 s
AV	Apertar os parafusos do suporte do SCR			10.0 s
NAV	Movimentar a máquina até a posição de descanso			3.0 s
D	Deslocar até o OIC			3.0 s
NAV	Pegar os parafusos da media, válvula abs, abafador, suporte do amortecedor e filtro de ar			12.0 s
NAV	Deslocar até o chassi			3.0 s
AV	Montar os parafusos da media, válvula abs, abafador, suporte do amortecedor e filtro de ar			15.0 s
D	Deslocar até a máquina press screw Paraman			2.0 s
NAV	Pegar a máquina Paraman M14 e VR dos parafusos			2.0 s
AV	Apertar os parafusos do suporte do amortecedor e filtro de ar			8.0 s
NAV	Trocar a máquina para M10			2.0 s
AV	Apertar os parafusos da media, válvula abs e abafador			25.0 s
NAV	Trocar a máquina para M14			2.0 s
NAV	Movimentar a máquina até a posição de descanso			2.0 s



Núm.	Tarefa	Regra de variante	Comentários	Tempo
D	Deslocar até a máquina press screw M14 traseira			4.0 s
NAV	Pegar a máquina press screw e VR dos parafusos			2.0 s
AV	Apertar parafusos do suporte da lanterna, bolsão de ar, suporte do amortecedor, batente e reforço			60.0 s
NAV	Movimentar a máquina até a posição de descanso			3.0 s
D	Deslocar até o OIC			2.0 s
NAV	Pegar espaçador e porca do reforço			3.0 s
NAV	Deslocar até o chassi			2.0 s
AV	Montar espaçador e porca nos parafusos do reforço			6.0 s
D	Deslocar até o OIC			2.0 s
NAV	Deslocar o OIC para posição de descanso			6.0 s



Linha:	FA1.1 - 5 min	Tempo total:	299.0 s
Variante:	-	Takt:	285.0 s / 300.0 s
Estação de trabalho:	1.1.2.1	Questão:	
Resource:	Alta demanda - 6x2 ar	Emitido por:	

Núm.	Tarefa	Regra de variante	Comentários	Tempo
NAV	Aguardar liberação do intertravamento			25.0 s
NAV	Levar o chassi para o posto 2			8.0 s
NAV	Selecionar controle da rofa			3.0 s
NAV	Pendurar chassis na rofa parte frontal			35.0 s
NAV	Levantar o chassis do easy move			10.0 s
NAV	Devolver o controle na posição de descanso			2.0 s
NAV	Devolver o easy move			10.0 s
D	Movimentar-se até controle da rofa			5.0 s
NAV	Selecionar controle da rofa			2.0 s
NAV	Posicionar altura e comprimento do chassis			15.0 s
NAV	Devolver o controle na posição de descanso			2.0 s
D	Movimentar até o OIC			3.0 s
NAV	Selecionar chapa do reservatório, placa, parafuso e porca			8.0 s
NAV	Movimentar até o Kit			2.0 s
NAV	Selecionar o reservatório			3.0 s
AV	Pré-montar chapa no reservatório			5.0 s
NAV	Movimentar até o chassis			3.0 s
AV	Montar o conjunto reservatório, placa, parafuso e porca			15.0 s



Núm.	Tarefa	Regra de variante	Comentários	Tempo
D	Movimentar até o OIC			3.0 s
NAV	Selecionar chapa do sup. amortecedor, parafusos e porcas			7.0 s
NAV	Movimentar até o kit			2.0 s
NAV	Selecionar sup. do amortecedor, sup. media			5.0 s
NAV	Movimentar até o chassis			3.0 s
AV	Montar sup. do amortecedor, sup. media			18.0 s
D	Movimentar até o OIC			3.0 s
NAV	Selecionar máquina e soquete 18mm			5.0 s
NAV	Movimentar até o chassis			3.0 s
AV	Apertar os parafusos do aterramento			30.0 s
NAV	Movimentar até a soqueteira			5.0 s
NAV	Selecionar próximo soquete 15mm			2.0 s
NAV	Movimentar até o chassis			3.0 s
AV	🗎 Apertar o suporte de amarração			12.0 s
AV	Apertar o suporte de amarração do flexível de basculamento			6.0 s
NAV	Movimentar até a soqueteira			4.0 s
NAV	Selecionar próximo soquete 13mm			2.0 s
NAV	Movimentar até o chassis			3.0 s
AV	Apertar o suporte da media			15.0 s
NAV	Movimentar até o OIC			3.0 s
NAV	Devolver a maquína na posição de descanso			3.0 s
D	Movimentar até o easy move no posto buffer 2			6.0 s



Linha:	FA1.1 - 5 min	Tempo total:	0.0 s
Variante:	-	Takt:	285.0 s / 300.0 s
Estação de trabalho:	1.1.2.2	Questão:	
Resource:	Alta demanda - 6x2 ar	Emitido por:	

Núm.	Tarefa	Regra de	Comentários	Tempo
		variante		



Linha:	FA1.1 - 5 min	Tempo total:	299.0 s
Variante:	_	Takt:	285.0 s / 300.0 s
Estação de trabalho:	1.1.2.3	Questão:	
Resource:	Alta demanda - 6x2 ar	Emitido por:	

Núm.	Tarefa	Regra de	Comentários	Tempo
		variante		
NAV	Selecionar caixa de válvulas			2.0 s
NAV	Abastecer o OIC com a caixa de válvulas			3.0 s
NAV	Selecionar os módulos			5.0 s
NAV	Verificar os módulos conforme a WO			3.0 s
NAV	Abastecer os módulos no OIC			3.0 s
NAV	Devolver a caixa de módulo na esteira			3.0 s
NAV	Selecionar válvula termostática do próximo POP-ID			3.0 s
NAV	Posicionar válvula termostática no OIC			3.0 s
NAV	Movimentar OIC até o chassis			6.0 s
NAV	Selecionar os módulos			4.0 s
AV	Montar módulos no chassis			8.0 s
D	Movimentar até o final do chassis			3.0 s
NAV	Posicionar o gancho da rofa			6.0 s
D	Esperar levantamento do chassis			5.0 s
NAV	Retirar carrinho de transporte			2.0 s
NAV	Levar o carrinho até a posição de descanso			4.0 s
D	Movimentar até o OIC			3.0 s
NAV	Selecionar válvula TCM e porca			3.0 s
AV	Montar válvula TCM no chassis			3.0 s



Núm.	Tarefa	Regra de variante	Comentários	Tempo
NAV	Selecionar suporte "J" e válvula termostática			2.0 s
NAV	Posicionar suporte "J" e válvula sobre a bandeja			5.0 s
NAV	Selecionar válvula ABS e niple LD			4.0 s
NAV	Posicionar válvula ABS e niple LD sobre a bandeja			3.0 s
NAV	Movimentar o OIC até a parte traseira do chassis			3.0 s
NAV	Selecionar válvula ELC com módulo			2.0 s
AV	Posicionar válvula ELC com módulo no chassis			5.0 s
NAV	Selecionar válvula ELC sem módulo.			2.0 s
AV	Posicionar válvula sem módulo no chassis			5.0 s
NAV	Selecionar válvula rele			2.0 s
AV	Posicionar válvula rele no chassis			5.0 s
NAV	Selecionar válvula niveladora, parafusos e porcas			6.0 s
AV	Montar válvula niveladora no chassis			8.0 s
NAV	Selecionar válvula solenóide			2.0 s
AV	Posicionar válvula solenóide no chassis			4.0 s
NAV	Selecionar chapa da válvula EBS e parafuso			5.0 s
AV	Montar chapa da válvula EBS			5.0 s
NAV	Selecionar máquina e soquete no OIC			4.0 s
AV	Apertar chapa da válvula EBS			6.0 s
NAV	Devolver a máquina na posição de descanso			3.0 s
NAV	Selecionar válvula EBS dianteira			3.0 s



Núm.	Tarefa	Regra de variante	Comentários	Tempo
AV	Montar válvula EBS dianteira no chassis			10.0 s
NAV	Selecionar válvula EBS traseira, arruelas e porcas			7.0 s
AV	Montar válvula EBS traseira no chassis			10.0 s
NAV	Selecionar niple do bolsão de ar e parafusos			5.0 s
NAV	Posicionar niple do bolsão de ar sobre o chassis			3.0 s
D	Movimentar até o OIC			3.0 s
NAV	Selecionar máquina, soquete e chave "L"			4.0 s
NAV	Movimentar até o chassis			3.0 s
AV	Apertar válvula niveladora com auxílio da chave "L"			8.0 s
NAV	Movimentar até a EBS traseira			3.0 s
AV	Apertar válvula EBS traseira com auxílio da chave "L"			10.0 s
AV	Apertar o niple do bolsão de ar traseiro			10.0 s
NAV	Movimentar até OIC			3.0 s
NAV	Selecionar próximo soquete			2.0 s
NAV	Movimentar até o chassis			3.0 s
AV	Apertar a válvula TCM			4.0 s
NAV	Movimentar até EBS dianteira			3.0 s
AV	Apertar EBS dianteira			8.0 s
NAV	Movimentar até o OIC			3.0 s
NAV	Selecionar próximo soquete			2.0 s
NAV	Movimentar até o chassis			3.0 s



Núm.	Tarefa	Regra de variante	Comentários	Tempo
AV	Apertar o suporte de amarração lateral			3.0 s
NAV	Movimentar até o OIC			3.0 s
NAV	Devolver a máquina na posição de descanso			2.0 s
NAV	Movimentar OIC até a dianteira do chassis			2.0 s
NAV	Selecionar válvula ABS e niple LE			3.0 s
AV	Posicionar válvula ABS e niple LE no chassis.			5.0 s
D	Movimentar até o OIC			3.0 s
NAV	Verificar o número do próximo chassis			2.0 s
NAV	Movimentar o OIC para a esteira de válvulas			5.0 s
NAV	Devolver a caixa de válvulas na esteira de devolução.			4.0 s
NAV	Posicionar o OIC na esteira de válvulas			4.0 s



Linha:	FA1.1 - 5 min	Tempo total:	296.0 s
Variante:	_	Takt:	285.0 s / 300.0 s
Estação de trabalho:	1.1.2.4	Questão:	
Resource:	Alta demanda - 6x2 ar	Emitido por:	

Núm.	Tarefa	Regra de variante	Comentários	Tempo
NAV	Selecionar Leitores de pop id e rofa	Variance		2.0 s
D	Esperar a movimentação do chassis para o posto			5.0 s
NAV	Scanear o pop id do chassis e rofa			3.0 s
NAV	Devolver leitores na posição de descanso			3.0 s
NAV	Selecionar bandeja			2.0 s
NAV	Posicionar bandeja na travessa do chassis			3.0 s
D	Movimentar até a parte traseira do chassis			5.0 s
NAV	Posicionar o gancho da rofa na traseira do chassis			6.0 s
D	Movimentar até a parte dianteira do chassis			5.0 s
NAV	Retirar trava do transportador dianteiro do chassis			3.0 s
NAV	Selecionar VR, parafusos e porcas dos suportes da haste do radiador lado direito e esquerdo			10.0 s
NAV	Pré-montar parafusos dos suportes da haste do radiador lado direito e esquerdo nos VR's			8.0 s
AV	Posicionar o conjunto da haste no lado direito e esquerdo do chassis			8.0 s
D	Movimentar até o kit			3.0 s



Núm.	Tarefa	Regra de variante	Comentários	Tempo
NAV	Selecionar suportes de amarração e suporte do filtro de ar			8.0 s
AV	Montar suportes de amarração e suporte do filtro de ar no chassis			8.0 s
D	Movimentar até o trilogiq			3.0 s
NAV	Selecionar porcas, parafusos e chapa de amarração			8.0 s
NAV	Movimentar até o chassis			3.0 s
AV	Posicionar a chapa de amarração, porcas e parafusos			10.0 s
D	Movimentar até o trilogiq			3.0 s
NAV	Selecionar martelo de borracha e placa de parafusos do módulo			3.0 s
NAV	Movimentar até o chassis			2.0 s
AV	Posicionar placa de parafusos com o auxílio do martelo de borracha no módulo			6.0 s
NAV	Movimentar até o trilogiq			3.0 s
NAV	Devolver martelo de borracha na posição de descanso			3.0 s
NAV	Selecionar porca da placa S2 e módulo			3.0 s
NAV	Movimentar até o kit			3.0 s
NAV	Selecionar placa S2			3.0 s
NAV	Movimentar até o chassis			3.0 s
AV	Posicionar a placa S2 no chassis			3.0 s
AV	Apontar as porcas na placa e no módulo			5.0 s



Núm.	Tarefa	Regra de variante	Comentários	Tempo
NAV	Selecionar a válvula ABS e niple da bandeja			3.0 s
NAV	Movimentar até o ROP			3.0 s
NAV	Selecionar a porca			3.0 s
NAV	Movimentar até o chassis			3.0 s
AV	Posicionar a válvula com niple			4.0 s
AV	Apontar a porca na válvula ABS com o niple			3.0 s
D	Movimentar até o ROP			3.0 s
NAV	Selecionar máquina e soquete 15mm			3.0 s
NAV	Movimentar até a parte frontal do chassis			4.0 s
AV	Apertar a haste do radiador lado direito e lado esquerdo			15.0 s
NAV	Retirar VR da haste do radiador lado direito e lado esquerdo			4.0 s
NAV	Movimentar até o kit			4.0 s
NAV	Devolver os VR's na caixa do próximo pop-id			2.0 s
NAV	Movimentar para lateral do chassis			2.0 s
AV	Apertar dois suportes de amarração			8.0 s
NAV	Movimentar até o meio do chassis			3.0 s
AV	Apertar as porcas da cinta do cardan e módulo			15.0 s
NAV	Movimentar até a soqueteira			2.0 s
NAV	Selecionar próximo soquete 13mm			2.0 s
NAV	Movimentar até o chassis			3.0 s
AV	Apertar suportes de amarração			20.0 s
NAV	Movimentar até a soqueteira			3.0 s



Núm.	Tarefa	Regra de variante	Comentários	Tempo
NAV	Selecionar próximo soquete 14mm			2.0 s
NAV	Movimentar até o ROP			3.0 s
NAV	Selecionar parafusos do filtro de ar			2.0 s
NAV	Movimentar até o chassis			3.0 s
AV	Apertar suporte do filtro de ar			12.0 s
NAV	Movimentar até a soqueteira			3.0 s
NAV	Devolver soquete e máquina na posição de descanso			5.0 s
NAV	Apertar a botoeira para liberação da linha			2.0 s
D	Movimentar até o kit			3.0 s
NAV	Reposicionar caixas no kit			3.0 s



Linha:	FA1.1 - 5 min	Tempo total:	296.0 s
Variante:	_	Takt:	285.0 s / 300.0 s
Estação de trabalho:	1.1.2.6	Questão:	
Resource:	Alta demanda - 6x2 ar	Emitido por:	

Núm.	Tarefa	Regra de variante	Comentários	Tempo
NAV	Selecionar Leitores de pop id e rofa	Variance		2.0 s
D	Esperar a movimentação do chassis para o posto			5.0 s
NAV	Scanear o pop id do chassis e rofa			3.0 s
NAV	Devolver leitores na posição de descanso			3.0 s
NAV	Selecionar bandeja			2.0 s
NAV	Posicionar bandeja na travessa do chassis			3.0 s
D	Movimentar até a parte traseira do chassis			5.0 s
NAV	Posicionar o gancho da rofa na traseira do chassis			6.0 s
D	Movimentar até a parte dianteira do chassis			5.0 s
NAV	Retirar trava do transportador dianteiro do chassis			3.0 s
NAV	Selecionar VR, parafusos e porcas dos suportes da haste do radiador lado direito e esquerdo			10.0 s
NAV	Pré-montar parafusos dos suportes da haste do radiador lado direito e esquerdo nos VR's			8.0 s
AV	Posicionar o conjunto da haste no lado direito e esquerdo do chassis			8.0 s
D	Movimentar até o kit			3.0 s



Núm.	Tarefa	Regra de variante	Comentários	Tempo
NAV	Selecionar suportes de amarração e suporte do filtro de ar			8.0 s
AV	Montar suportes de amarração e suporte do filtro de ar no chassis			8.0 s
D	Movimentar até o trilogiq			3.0 s
NAV	Selecionar porcas, parafusos e chapa de amarração			8.0 s
NAV	Movimentar até o chassis			3.0 s
AV	Posicionar a chapa de amarração, porcas e parafusos			10.0 s
D	Movimentar até o trilogiq			3.0 s
NAV	Selecionar martelo de borracha e placa de parafusos do módulo			3.0 s
NAV	Movimentar até o chassis			2.0 s
AV	Posicionar placa de parafusos com o auxílio do martelo de borracha no módulo			6.0 s
NAV	Movimentar até o trilogiq			3.0 s
NAV	Devolver martelo de borracha na posição de descanso			3.0 s
NAV	Selecionar porca da placa S2 e módulo			3.0 s
NAV	Movimentar até o kit			3.0 s
NAV	Selecionar placa S2			3.0 s
NAV	Movimentar até o chassis			3.0 s
AV	Posicionar a placa S2 no chassis			3.0 s
AV	Apontar as porcas na placa e no módulo			5.0 s



Núm.	Tarefa	Regra de variante	Comentários	Tempo
NAV	Selecionar a válvula ABS e niple da bandeja			3.0 s
NAV	Movimentar até o ROP			3.0 s
NAV	Selecionar a porca			3.0 s
NAV	Movimentar até o chassis			3.0 s
AV	Posicionar a válvula com niple			4.0 s
AV	Apontar a porca na válvula ABS com o niple			3.0 s
D	Movimentar até o ROP			3.0 s
NAV	Selecionar máquina e soquete 15mm			3.0 s
NAV	Movimentar até a parte frontal do chassis			4.0 s
AV	Apertar a haste do radiador lado direito e lado esquerdo			15.0 s
NAV	Retirar VR da haste do radiador lado direito e lado esquerdo			4.0 s
NAV	Movimentar até o kit			4.0 s
NAV	Devolver os VR's na caixa do próximo pop-id			2.0 s
NAV	Movimentar para lateral do chassis			2.0 s
AV	Apertar dois suportes de amarração			8.0 s
NAV	Movimentar até o meio do chassis			3.0 s
AV	Apertar as porcas da cinta do cardan e módulo			15.0 s
NAV	Movimentar até a soqueteira			2.0 s
NAV	Selecionar próximo soquete 13mm			2.0 s
NAV	Movimentar até o chassis			3.0 s
AV	Apertar suportes de amarração			20.0 s
NAV	Movimentar até a soqueteira			3.0 s



Núm.	Tarefa	Regra de variante	Comentários	Tempo
NAV	Selecionar próximo soquete 14mm			2.0 s
NAV	Movimentar até o ROP			3.0 s
NAV	Selecionar parafusos do filtro de ar			2.0 s
NAV	Movimentar até o chassis			3.0 s
AV	Apertar suporte do filtro de ar			12.0 s
NAV	Movimentar até a soqueteira			3.0 s
NAV	Devolver soquete e máquina na posição de descanso			5.0 s
NAV	Apertar a botoeira para liberação da linha			2.0 s
D	Movimentar até o kit			3.0 s
NAV	Reposicionar caixas no kit			3.0 s



Linha:	FA1.1 - 5 min	Tempo total:	275.0 s
Variante:	_	Takt:	285.0 s / 300.0 s
Estação de trabalho:	1.1.3.1	Questão:	
Resource:	Alta demanda - 6x2	Emitido por:	

Núm.	Tarefa	Regra de variante	Comentários	Tempo
D	Deslocar-se até o kit.			2.0 s
NAV	Pegar sup. mudguard			3.0 s
NAV	Deslocar-se até OIC.			2.0 s
NAV	Pegar espaçador do sup. mudguard			2.0 s
NAV	Esperar transferência do chassis			26.0 s
NAV	Deslocar-se até o chassis			2.0 s
AV	Montar espaçador do sup. mudguard			3.0 s
AV	Montar sup. mudguard			4.0 s
D	Deslocar-se até o kit.			2.0 s
NAV	Pegar sup. de amarração do flex. da cabina			2.0 s
NAV	Pegar sup. de fixação superior da media			2.0 s
NAV	Pegar sup. de fixação inferior da media			2.0 s
NAV	Pegar sup. de fixação central da media			2.0 s
NAV	Pegar placa do tanque S1			2.0 s
NAV	Pegar sup. catwalk			2.0 s
NAV	Deslocar-se até o chassis			3.0 s
AV	Montar sup. de amarração do flex. da cabina			3.0 s
AV	Montar sup. de fixação superior da media			3.0 s
AV	Montar sup. de fixação inferior da media			3.0 s
AV	Montar sup. de fixação central da media			3.0 s



Núm.	Tarefa	Regra de variante	Comentários	Tempo
AV	Montar sup. catwalk			3.0 s
AV	Montar placa do tanque S1			3.0 s
D	Deslocar-se até o OIC			2.0 s
NAV	Pegar as porcas dos suportes			11.0 s
NAV	Deslocar-se até o chassis			2.0 s
AV	Montar as porcas nos suportes			2.0 s
NAV	Pegar máquina de aperto dos suportes			2.0 s
AV	Apertar sup. catwalk			5.0 s
AV	Apertar sup. de fixação inferior da media			5.0 s
AV	Apertar sup. mudguard			20.0 s
NAV	Devolver máquina na posição de descanso			2.0 s
D	Deslocar-se até o kit			2.0 s
NAV	Pegar suporte da trava da cabina			4.0 s
NAV	Pegar espaçador do sup. da trava da cabina			4.0 s
NAV	Deslocar-se até o chassis			2.0 s
AV	Montar suporte da trava da cabina e espaçador			6.0 s
D	Deslocar-se até o OIC			2.0 s
NAV	Pegar as porcas da trava da cabina			3.0 s
NAV	Pegar PY da trava da cabina			2.0 s
NAV	Deslocar-se até o chassis			2.0 s
NAV	Posicionar PY da trava da cabina			2.0 s
AV	Montar as porcas da trava da cabina			5.0 s
D	Deslocar-se até o OIC			2.0 s
NAV	Pegar protetor de aresta			4.0 s



Núm.	Tarefa	Regra de variante	Comentários	Tempo
AV	Montar protetor de arestas na trava da cabina			4.0 s
AV	Montar protetor de aresta na longarina			4.0 s
NAV	Pegar o PY da trava da cabina			2.0 s
NAV	Deslocar-se até o OIC			2.0 s
NAV	Devolver PY na posição de descanso			2.0 s
D	Deslocar-se até o chassis			2.0 s
NAV	Pegar máquina de aperto dos suportes			2.0 s
AV	Apertar sup. da trava da cabina			22.0 s
AV	Apertar sup. do amortecedor dianteiro			17.0 s
NAV	Devolver máquina na posição de descanso.			2.0 s
D	Movimentar-se até o OIC			2.0 s
NAV	Pegar máquina de aperto dos suportes			2.0 s
NAV	Pegar soquete 15 mm			2.0 s
NAV	Movimentar-se até o chassis			2.0 s
AV	Apertar sup. calha central da media			5.0 s
AV	🖺 Apertar sup. de amarração flex. da cabina			7.0 s
NAV	Movimentar-se até o OIC			2.0 s
NAV	Pegar soquete 16 mm			2.0 s
AV	Apertar sup. calha superior da media			6.0 s
NAV	Movimentar-se até o OIC			2.0 s
NAV	Pegar soquete 13 mm			2.0 s
AV	Apertar placa do tanque S1			7.0 s
NAV	Movimentar-se até o OIC			2.0 s
NAV	Devolver máquina na posição de descanso			2.0 s



Núm.		Regra de variante	Comentários	Tempo
NAV	Deslocar-se até o kit de peças para o inicio do proximo takt			1.0 s



Linha:	FA1.1 - 5 min	Tempo total:	274.0 s
Variante:	-	Takt:	285.0 s / 300.0 s
Estação de trabalho:	1.1.3.2	Questão:	
Resource:	Alta demanda - Montagem básica + sup. de amarração SCR + aquecimento	Emitido por:	

Núm.	Tarefa	Regra de variante	Comentários	Tempo
D	Deslocar-se até OIC			2.0 s
NAV	Pegar porcas da válvula traseira (chaleirinha).			3.0 s
D	Esperar transferência do chassis			30.0 s
NAV	Deslocar-se até o chassis			2.0 s
AV	Montar porcas da válvula traseira			4.0 s
NAV	Pegar suporte J			2.0 s
AV	Montar suporte J			3.0 s
D	Deslocar-se até o kit			2.0 s
NAV	Pegar suporte do amortecedor dianteiro			3.0 s
NAV	Deslocar-se até o chassis			2.0 s
AV	Montar suporte do amortecedor dianteiro			3.0 s
D	Deslocar-se até o kit			2.0 s
NAV	Pegar compressor			3.0 s
NAV	Pegar suporte de amarração das mangueiras do SCR			2.0 s
NAV	Pegar Sup. das mangueiras do aquecimento			2.0 s
NAV	Deslocar-se até OIC			2.0 s
NAV	Pegar parafusos			3.0 s
NAV	Deslocar-se até o chassis			2.0 s



Núm.	Tarefa	Regra de variante	Comentários	Tempo
AV	Montar compressor			4.0 s
AV	Montar suporte de amarração das mangueiras do SCR			4.0 s
AV	Montar sup. das mangueiras do aquecimento			4.0 s
D	Deslocar-se até o OIC			2.0 s
NAV	Pegar apertadeira			3.0 s
NAV	Pegar soquete 14			2.0 s
NAV	Deslocar-se até o chassis			2.0 s
AV	Apertar compressor			5.0 s
AV	Apertar suporte de amarração das mangueiras do SCR			5.0 s
AV	Apertar suporte das mangueiras do aquecimento			5.0 s
NAV	Deslocar-se até o OIC			2.0 s
NAV	Trocar soquete			2.0 s
NAV	Pegar soquete 16			2.0 s
NAV	Deslocar-se até o chassis			2.0 s
AV	Apertar porcas da válvula traseira			6.0 s
NAV	Deslocar-se até o OIC			2.0 s
NAV	Trocar soquete			2.0 s
NAV	Pegar soquete 13			2.0 s
NAV	Deslocar-se até o chassis			2.0 s
AV	Apertar placa do tanque s2			3.0 s
NAV	Deslocar-se até o OIC			2.0 s



Núm.	Tarefa	Regra de variante	Comentários	Tempo
NAV	Devolver soquete para posição de descanso			2.0 s
NAV	Devolver apertadeira para posição de descanso			2.0 s
NAV	Pegar porcas			2.0 s
NAV	Pegar espaçadores			2.0 s
NAV	Deslocar-se até o chassis			2.0 s
AV	Montar espaçadores e porcas nos parafusos do módulo			8.0 s
D	Deslocar-se até o OIC			2.0 s
NAV	Pegar protetor de arestas			2.0 s
NAV	Deslocar-se até o chassis			2.0 s
AV	Montar protetor de arestas na longarina			8.0 s
D	Deslocar-se até o kit			2.0 s
NAV	Pegar trava da cabina			3.0 s
NAV	Pegar espaçador			2.0 s
NAV	Deslocar-se até o chassis			2.0 s
AV	Montar trava da cabina e espaçador			5.0 s
D	Deslocar-se até o OIC			2.0 s
NAV	Pegar porcas			2.0 s
NAV	Pegar parafusos			2.0 s
NAV	Deslocar-se até o chassis			2.0 s
AV	Montar porcas e parafusos na trava da cabina			3.0 s
NAV	Deslocar-se até o OIC			2.0 s
NAV	Pegar PY da trava da cabina			2.0 s
NAV	Deslocar-se até o chassis			2.0 s



Núm.	Tarefa	Regra de variante	Comentários	Tempo
NAV	Posicionar o PY na trava da cabina			2.0 s
D	Deslocar-se até o OIC			2.0 s
NAV	Pegar apertadeira			2.0 s
NAV	Deslocar-se até o chassis			2.0 s
AV	Pré apertar porcas e parafusos da trava da cabina			7.0 s
NAV	Deslocar-se até o OIC			2.0 s
NAV	Devolver apertadeira para posição de descanso			2.0 s
NAV	Pegar porcas			2.0 s
NAV	Pegar parafusos			2.0 s
NAV	Pegar placa dos parafusos do sup. do amortecedor dianteiro			2.0 s
NAV	Deslocar-se até o chassis			2.0 s
AV	Montar porcas e parafusos no sup. do amortecedor dianteiro			7.0 s
D	Deslocar-se até o kit			2.0 s
NAV	Pegar as mangueiras do compressor			2.0 s
NAV	Deslocar-se até o chassis			2.0 s
AV	Montar as mangueiras do compressor			4.0 s
D	Deslocar-se até o OIC			2.0 s
NAV	Pegar abraçadeiras			3.0 s
NAV	Pegar apertadeira			2.0 s
NAV	Deslocar-se até o chassis			2.0 s



Núm.	Tarefa	Regra de variante	Comentários	Tempo
AV	Montar abraçadeiras nas mangueiras do compressor			4.0 s
AV	Apertar as abraçadeiras nas mangueiras do compressor			4.0 s
NAV	Deslocar-se até o OIC			2.0 s
NAV	Devolver apertadeira para posição de descanso			2.0 s
NAV	Pegar pistola de corte de fita tyton			2.0 s
NAV	Deslocar-se até o chassis			2.0 s
AV	Cortar fitas cinza do flexível			2.0 s
NAV	Deslocar-se até o OIC			2.0 s
NAV	Devolver pistola de corte fita tyton			2.0 s
D	Deslocar-se até o OIC para o inicio do proximo takt			1.0 s



Linha:	FA1.1 - 5 min	Tempo total:	285.0 s
Variante:	_	Takt:	285.0 s / 300.0 s
Estação de trabalho:	1.1.4.1	Questão:	
Resource:	Alta demanda - 6x2 ar	Emitido por:	

Núm.	Tarefa	Regra de variante	Comentários	Tempo
NAV	Acionar botão "Destrava Carro"			3.0 s
NAV	Movimentar dispositivo até o AGV			5.0 s
NAV	Posicionar dispositivo no guia do AGV			2.0 s
NAV	Ajustar o alinhamento do sensor da chapa do APS			3.0 s
NAV	Acionar botão "Pega APS"			3.0 s
NAV	Acionar botão "Pega Frontal"			3.0 s
NAV	Acionar botão "Desce" do gancho dianteiro do dispositivo			3.0 s
NAV	Posicionar chicote dianteiro sobre o suporte do dispositivo			8.0 s
NAV	Posicionar gancho dianteiro sob o chicote dianteiro			4.0 s
NAV	Acionar botão "Sobe Media"			2.0 s
NAV	Movimentar dispositivo para tras			2.0 s
NAV	Acionar botão "Start" do AGV			2.0 s
D	Aguardar transferência do AGV da media e do chassis			15.0 s
NAV	Acionar botão "Avança Carro"			1.0 s
NAV	Movimentar dispositivo para frente			4.0 s
NAV	Acionar botão BI-Manual "Bi-Manual/Esquerda"			2.0 s



Núm.	Tarefa	Regra de variante	Comentários	Tempo
NAV	Movimentar dispositivo para a esquerda			10.0 s
NAV	Acionar botão "Desce Media"			2.0 s
NAV	Acionar botão "Desce Frontal"			2.0 s
NAV	Acionar botão "Giro a Frente"			3.0 s
NAV	Posicionar furo do suporte J no pino guia			3.0 s
NAV	Movimentar dispositivo para frente			3.0 s
AV	Montar guia da chapa do APS no suporte FAI APS			7.0 s
NAV	Acionar botão bi-manual "Solta APS"			2.0 s
AV	Montar suporte da calha da media			5.0 s
NAV	Selecionar porcas			3.0 s
AV	Montar porcas nos prisioneiros do suporte da calha			8.0 s
NAV	Selecionar porca			3.0 s
AV	Posicionar cabo no prisioneiro do aterramento			3.0 s
AV	Posicionar porca no prisioneiro do aterramento			6.0 s
AV	Montar trilho no suporte do FAI APS			6.0 s
NAV	Selecionar porcas			3.0 s
AV	Montar porcas nos prisioneiros do suporte do trilho			6.0 s
NAV	Puxar fitas do trilho e dos tubos da media			6.0 s
NAV	Selecionar pistola hellermann			3.0 s
AV	Efetuar aperto e corte das fitas com uso da pistola			7.0 s



Núm.	Tarefa	Regra de variante	Comentários	Tempo
NAV	Posicionar pistola hellermann na posição de descanso			4.0 s
AV	Posicionar suporte de fixação do chicote dianteiro da media			7.0 s
NAV	Selecionar parafusos			4.0 s
NAV	Selecionar VR			2.0 s
AV	Posicionar parafusos no suporte de fixação do chicote			15.0 s
NAV	Posicionar VR na posição de descanso			2.0 s
NAV	Selecionar parafusos da chapa do APS			2.0 s
AV	Posicionar parafusos da chapa do APS			12.0 s
NAV	Retirar pino do suporte da calha da media do dispositivo			5.0 s
NAV	Remover gancho da calha do chicote			2.0 s
D	Movimentar-se até a dianteira do chassis			2.0 s
AV	Posicionar chicote dianteiro sobre o chassis			6.0 s
NAV	Selecionar fita dupla			4.0 s
AV	Amarrar fita nos tubos e cabos do APS na calha do FAI PLATE			8.0 s
NAV	Selecionar alicate de corte			2.0 s
AV	Efetuar corte da fita dupla			3.0 s
NAV	Posicionar alicate na posição de descanso e descartar fitas			3.0 s
D	Movimentar-se até o painel de botoeiras do dispositivo			3.0 s



Núm.	Tarefa	Regra de variante	Comentários	Tempo
NAV	Acionar "Giro a Tras"			2.0 s
NAV	Movimentar dispositivo para tras			3.0 s
NAV	Movimentar dispositivo para a direita			8.0 s
NAV	Retornar gancho para trás			10.0 s
NAV	Acionar botão "Start AGV"			2.0 s
NAV	Acionar botão "Descer Media"			3.0 s
NAV	Acionar botão "Subir calha frontal"			3.0 s
D	Aguardar trasferência do AGV			15.0 s



Linha:	FA1.1 - 5 min	Tempo total:	278.0 s
Variante:	_	Takt:	285.0 s / 300.0 s
Estação de trabalho:	1.1.4.2	Questão:	
Resource:	Alta demanda - 6x2 ar	Emitido por:	

Núm.	Tarefa	Regra de variante	Comentários	Tempo
NAV	Selecionar cabo do aterramento			2.0 s
NAV	Selecionar sup. do retarder da travessa e porcas			3.0 s
D	Aguardar movimentação do chassis			30.0 s
NAV	Posicionar cabo do aterramento sobre a longarina			3.0 s
AV	Montar suporte do retarder na travessa			6.0 s
D	Movimentar-se até o KIT			2.0 s
NAV	Selecionar suportes do tanque do SCR e espaçador			5.0 s
NAV	Movimentar-se até o chassis.			2.0 s
AV	Montar espaçador e suportes do tanque do SCR			12.0 s
D	Movimentar-se até o ROP			2.0 s
NAV	Selecionar porcas do SCR			3.0 s
NAV	Movimentar-se até o chassis.			2.0 s
AV	Posicionar as porcas no SCR			5.0 s
D	Movimentar-se até o ROP			3.0 s
NAV	Selecionar fitas tyton e pistola de corte fita tyton			5.0 s
NAV	Movimentar-se até o chassis.			3.0 s
AV	Montar as fitas no flexível de basculamento			35.0 s



Núm.	Tarefa	Regra de variante	Comentários	Tempo
NAV	Cortar fitas do flexível de basculamento			6.0 s
NAV	Descartar fitas no plástico rigído			2.0 s
D	Movimentar-se até o ROP			3.0 s
NAV	Devolver pistola de corte fita titon no descanso			2.0 s
NAV	Selecionar porcas e arruelas da calha frontal da MEDIA			4.0 s
NAV	Selecionar porca, parafuso e espaçadores do Sup. "J".			4.0 s
NAV	Selecionar banco			2.0 s
NAV	Movimentar-se até o chassis.			3.0 s
NAV	Desconectar calha do gancho			2.0 s
NAV	Posicionar calha frontal nas furações			12.0 s
AV	Montar porcas e arruelas na calha central da MEDIA.			10.0 s
AV	Conectar tubo na C.U.			3.0 s
NAV	Movimentar-se até o LE do chassis			4.0 s
AV	Montar porca, parafuso e espaçadores no sup "J" LE.			8.0 s
NAV	Apertar fita tyton dos tubos da calha			3.0 s
NAV	Selecionar alicate de corte			2.0 s
NAV	Cortar fitas dos tubos e fita provisória do chicote			4.0 s
NAV	Posicionar suporte da MEDIA no furo guia			6.0 s
AV	Montar parafuso do suporte da MEDIA			5.0 s
NAV	Descartar fitas no plástico rigído			3.0 s



Núm.	Tarefa	Regra de variante	Comentários	Tempo
D	Movimentar-se até o ROP			4.0 s
NAV	Selecionar porca, parafuso e espaçadores do Sup. "J".			4.0 s
NAV	Movimentar-se até o chassis			3.0 s
AV	Montar porca, parafuso e espaçadores no sup "J" LD			8.0 s
NAV	Selecionar alicate de corte			2.0 s
NAV	Cortar fita provisória do chicote LD			4.0 s
NAV	Descartar fita no plástico rígido			2.0 s
AV	Conectar tubo na bomba d'agua			8.0 s
AV	Conectar chicote na bomba d'agua			5.0 s
NAV	Puxar sobra do tubo FBV			6.0 s
NAV	Separar chicotes do farol			15.0 s
NAV	Posicionar chicote no Fay plate			3.0 s
NAV	Devolver banco na posição de descanso			3.0 s



Linha:	FA1.1 - 5 min	Tempo total:	282.0 s
Variante:	-	Takt:	285.0 s / 300.0 s
Estação de trabalho:	1.1.4.3	Questão:	
Resource:	Alta demanda - 6x2	Emitido por:	

Núm.	Tarefa	Regra de variante	Comentários	Tempo
NAV	Selecionar VR de fixação do chicote da media			2.0 s
NAV	Posicionar VR de fixação do chicote no gancho da media			2.0 s
NAV	Acionar botão "Destrava"			2.0 s
NAV	Movimentar dispositivo para frente até se aproximar com o AGV			8.0 s
NAV	Posicionar módulos do chicote elétrico sobre a bandeja do gancho central do dispositivo			12.0 s
NAV	Posicionar trava da calha central			14.0 s
NAV	Acionar botão "Sobe" do gancho central do dispositivo			2.0 s
NAV	Posicionar gancho traseiro do dispositivo no interior do espiral do chicote da media			5.0 s
NAV	Acionar botão "Sobe" do gancho traseiro do dispositivo			2.0 s
NAV	Desencaixar trilho guia metálico traseiro do AGV			4.0 s
NAV	Mover dispositivo para trás até ocorrer o click de travamento			5.0 s
NAV	Selecionar alicate no coldre			2.0 s
AV	Efetuar corte da fita tyton na calha central da media			3.0 s



Núm.	Tarefa	Regra de variante	Comentários	Tempo
AV	Efetuar corte da fita tyton do chicote do módulo E.C.U.			3.0 s
NAV	Descartar fitas tyton			2.0 s
NAV	Posicionar alicate no coldre			2.0 s
D	🗎 Aguardar transferência do AGV da media			15.0 s
NAV	Acionar botão "Destrava" da botoeira central do dispositivo			2.0 s
NAV	Acionar botão "Centro" da botoeira central do dispositivo			2.0 s
NAV	Movimentar-se para frente conforme deslocamento do dispositivo			4.0 s
NAV	Movimentar-se para a esquerda conforme deslocamento do dispositivo			4.0 s
NAV	Acionar botão "Avança" da botoeira central do dispositivo			2.0 s
NAV	Acionar botão "Desce" da botoeira central do dispositivo conforme necessário para ajustar a altura da parte central da media no chassis			2.0 s
NAV	Acionar botão "Desce" da botoeira dianteira conforme necessário para ajustar a altura da calha dianteira da media no chassis			2.0 s
NAV	Movimentar tubos do A.P.S. verticalmente para eliminar a interferência na entrada da chapa do A.P.S.			15.0 s
NAV	Posicionar calha plástica central no prisioneiro			8.0 s
NAV	Remover trava da calha central			3.0 s



Núm.	Tarefa	Regra de variante	Comentários	Tempo
NAV	Movimentar gancho central do dispositivo para trás			3.0 s
AV	Montar calha central da media			8.0 s
NAV	Selecionar arruela e porcas			2.0 s
AV	Montar arruela e porca na calha plástica central da media			4.0 s
NAV	Selecionar porca da calha plástica central da media			2.0 s
NAV	Selecionar chave canhão para apontar porca			2.0 s
AV	Montar porca na calha central			5.0 s
NAV	Posicionar chave canhão na posição de descanso			2.0 s
NAV	Selecionar porca do aterramento			2.0 s
AV	Montar cabo do aterramento da cabina no prisioneiro			2.0 s
NAV	Selecionar cabo do aterramento da bateria conforme W.O			2.0 s
AV	Montar cabo do aterramento da bateria			4.0 s
AV	Montar porca dos cabos de aterramento			4.0 s
AV	Montar calha dos chicotes pneumáticos nos prisioneiros			5.0 s
NAV	Selecionar porcas das calhas e do módulo E.C.U			2.0 s
NAV	Posicionar porcas sobre o chassis			2.0 s
AV	Montar porcas na calha do chicote pneumático			7.0 s
NAV	Selecionar VR de fixção do chicote da media no chassis			3.0 s



Núm.	Tarefa	Regra de variante	Comentários	Tempo
NAV	Posicionar VR de fixação do chicote da media no chassis			4.0 s
NAV	Selecionar chicote da media			4.0 s
NAV	Posicionar chicote da media no VR de fixação			6.0 s
NAV	Selecionar pistola hellermann			2.0 s
NAV	Posicionar pistola hellermann sobre a travessa			2.0 s
NAV	Acionar botão "Retorna" do gancho traseiro do dispositivo			2.0 s
NAV	Movimentar gancho traseiro do dispositivo para trás			2.0 s
NAV	Remover módulo do S.C.R. do chassis			3.0 s
NAV	Posicionar módulo do S.C.R. sobre a travessa			3.0 s
AV	Montar trilho guia metálico traseiro			4.0 s
AV	Montar módulo do S.C.R.			2.0 s
NAV	Selecionar porcas			2.0 s
AV	Montar porcas nos parafusos do módulo do S.C.R			2.0 s
AV	Montar porcas nos parafusos do trilho guia metálico traseiro			5.0 s
NAV	Posicionar chicote do módulo E.C.U. no suporte de amarração dos tubos traseiros, sobre a calha da travessa			6.0 s
NAV	Posicionar o conector sobre a válvula TCM			2.0 s
AV	Efetuar aperto das fitas tyton do suporte do chicote			8.0 s



Núm.	Tarefa	Regra de variante	Comentários	Tempo
NAV	Selecionar pistola hellermann			2.0 s
NAV	Efetuar o corte das fitas tyton			10.0 s
NAV	Movimentar-separa trás até o dispositivo do gancho			4.0 s
NAV	Posicionar pistola hellermann na posição de descanso			2.0 s
D	Aguardar transferência da media via AGV			15.0 s



Linha:	FA1.1 - 5 min	Tempo total:	278.0 s
Variante:	-	Takt:	285.0 s / 300.0 s
Estação de trabalho:	1.1.4.4	Questão:	
Resource:	Alta demanda - 6x2	Emitido por:	

Resource.	Alta dell'alida - 0XZ		Lillida poi	
Núm.	Tarefa	Regra de variante	Comentários	Tempo
NAV	Selecionar os suportes do tanque de ar no KIT			8.0 s
NAV	Deslocar até o ROP			3.0 s
NAV	Selecionar os suportes de amarração (boomerang)			8.0 s
NAV	Pré-montar parafuso e arruela do suporte do tanque central			4.0 s
D	Aguardar transferência do chassis			12.0 s
NAV	Deslocar até o chassis			3.0 s
AV	Posicionar suporte central na 4º travessa			6.0 s
AV	Posicionar suportes de amarração (boomerang) e suportes do tanque na 4º travessa			12.0 s
AV	Posicionar suportes de amarração (boomerang) 3º travessa			10.0 s
D	Deslocar até o ROP			3.0 s
NAV	Selecionar arruelas dos boomerangs			5.0 s
NAV	Deslocar até o chassis			3.0 s
AV	Montar arruelas nos boomerangs da 3º travessa			8.0 s
AV	Montar arruelas nos boomerangs da 4º travessa			8.0 s
D	Deslocar até o ROP			3.0 s
NAV	Selecionar porcas dos boomerangs			5.0 s



Núm.	Tarefa	Regra de variante	Comentários	Tempo
NAV	Deslocar até o chassis			3.0 s
AV	Montar porcas nos boomerangs da 3º travessa			12.0 s
D	Deslocar até o ROP			3.0 s
NAV	Selecionar porcas dos boomerangs			5.0 s
NAV	Deslocar até o chassis			3.0 s
AV	Montar porcas nos boomerangs da 4º travessa			12.0 s
D	Deslocar até o kit			3.0 s
NAV	Selecionar caixa de cadeirinhas			2.0 s
NAV	Deslocar até o chassis			3.0 s
AV	Montar cadeirinhas LE e LD			30.0 s
NAV	Deslocar até o kit			3.0 s
NAV	Devolver caixa de cadeirinhas			2.0 s
D	Deslocar até o OIC			2.0 s
NAV	Pegar máquina pneumática 16mm			3.0 s
AV	Apertar boomerangs da 3º travessa			15.0 s
AV	Apertar boomerangs da 4º travessa			15.0 s
AV	Apertar suporte do tanque central na 4º travessa			5.0 s
NAV	Deslocar até o OIC			3.0 s
NAV	Devolver máquina pneumática para a posição de repouso			2.0 s
NAV	Pegar máquina pneumática 12mm			3.0 s
AV	Apertar as cadeirinhas LE e LD			35.0 s
NAV	Deslocar até o OIC			3.0 s



Núm.	Tarefa	Regra de variante	Comentários	Tempo
NAV	Devolver máquina pneumática na posição de repouso			3.0 s
NAV	Selecionar fita tyton			2.0 s
NAV	Deslocar até o chassis			2.0 s
NAV	Passar fita tyton na cadeirinha			3.0 s



Linha:	FA1.1 - 5 min	Tempo total:	287.0 s
Variante:	_	Takt:	285.0 s / 300.0 s
Estação de trabalho:	1.1.5.1	Questão:	
Resource:	Alta demanda - 6x2 ar	Emitido por:	

Núm.	Tarefa	Regra de variante	Comentários	Tempo
D	Deslocar-se até o kit do retarder			2.0 s
NAV	Pegar o suporte do tubo do retarder			2.0 s
NAV	Deslocar-se até o V.R do retarder			2.0 s
NAV	Posicionar suporte no V.R			3.0 s
D	Deslocar-se até o kit do retarder			2.0 s
NAV	Pegar tubo do retarder			3.0 s
NAV	Deslocar-se até o V.R			2.0 s
NAV	Posicionar tubo no V.R			3.0 s
D	Deslocar-se até o kit do retarder			2.0 s
NAV	Pegar 2 mangueiras			2.0 s
NAV	Deslocar-se até o V.R do retarder			2.0 s
NAV	Pegar borrifador			2.0 s
D	Aplicar água nas extremidades das mangueiras			1.0 s
NAV	Posicionar borrifador na posição de descanso			1.0 s
AV	Montar as mangueiras no tubo			8.0 s
NAV	Pegar abraçadeiras do O.I.C			2.0 s
AV	Posicionar abraçadeiras nas mangueiras			6.0 s
NAV	Pegar válvula termostática e borrifador de água			4.0 s
D	Aplicar água na mangueira			2.0 s
NAV	Posicionar borrifador na posição de descanso			1.0 s



Núm.	Tarefa	Regra de variante	Comentários	Tempo
AV	Montar válvula termostática na mangueira			5.0 s
NAV	Pegar abraçadeira, mangueira e borrifador			5.0 s
D	Aplicar água na mangueira			2.0 s
NAV	Posicionar borrifador na posição de descanso			1.0 s
AV	Montar mangueira do motor na válvula termostática			6.0 s
D	Deslocar-se até o kit do retarder			3.0 s
NAV	Pegar mangueiras e tubo cotovelo			2.0 s
NAV	Deslocar-se até o V.R do retarder			2.0 s
NAV	Posicionar mangueira no O.I.C			2.0 s
NAV	Pegar abraçadeira			1.0 s
NAV	Pegar borrifador			2.0 s
D	Aplicar água nas extremidades das mangueiras			1.0 s
NAV	Posicionar borrifador na posição de descanso			1.0 s
NAV	Pegar cotovelo			2.0 s
AV	Montar mangueira no cotovelo			2.0 s
NAV	Posicionar cotovelo em posição de descanso			1.0 s
NAV	Pegar mangueira no O.I.C			1.0 s
NAV	Pegar borrifador			1.0 s
D	aplicar água nas extremidades das mangueiras			1.0 s
NAV	Posicionar borrifador na posição de descanso			1.0 s
NAV	Pegar cotovelo			2.0 s
AV	Montar mangueira com abraçadeira no cotovelo			17.0 s
D	Aguardar transferência da rofa MLO para ML1			21.0 s



Núm.	Tarefa	Regra de variante	Comentários	Tempo
NAV	Pegar suporte traseiro do tubo do retarder conforme W.O			2.0 s
AV	Posicionar no V.R			2.0 s
NAV	Pegar parafusos para aperto do tubo do retarder e tubo de arrafecimento do câmbio			2.0 s
NAV	Pegar máquina de aperto dos tubos			2.0 s
AV	Apertar parafusos nos tubos			30.0 s
NAV	Posicionar máquina de aperto dos tubos no descanso			2.0 s
NAV	Pegar máquina de aperto das abraçadeiras			2.0 s
AV	Apertar 4 abraçadeiras			30.0 s
NAV	Posicionar máquina de aperto das abraçadeiras na posição de descanso			2.0 s
NAV	Pegar cotovelo apoiar no VR			2.0 s
NAV	Pegar máquina de aperto das abraçadeiras			1.0 s
AV	Efetuar o aperto de 1 abraçadeira			6.0 s
NAV	Posicionar máquina de aperto das abraçadeiras na posição de descanso			1.0 s
NAV	Reposicionar cotovelo no VR			2.0 s
NAV	Pegar máquina de aperto das abraçadeiras			1.0 s
AV	Apertar 1 abraçadeira			6.0 s
NAV	Posicionar máquina de aperto das abraçadeiras na posição de descanso			1.0 s
NAV	Pegar borrifador			2.0 s
NAV	Aplicar água nas extremidades das mangueiras			1.0 s



Núm.	Tarefa	Regra de variante	Comentários	Tempo
NAV	Posicionar borrifador na posição de descanso			1.0 s
AV	Montar cotovelo na válvula termostática e abraçadeira			5.0 s
NAV	Pegar máquina de aperto das abraçadeiras			1.0 s
AV	Apertar 1 abraçadeira			6.0 s
NAV	Posicionar máquina de aperto das abraçadeiras na posição de descanso			1.0 s
NAV	Retirar retarder do VR			3.0 s
NAV	Deslocar-se até o chassis			3.0 s
AV	Montar retarder no chassis			8.0 s
D	Deslocar-se até o O.I.C			2.0 s
NAV	Pegar porcas do retarder			2.0 s
NAV	Deslocar-se até o chassis			2.0 s
AV	Montar porcas no retarder			8.0 s
D	Deslocar-se até a bandeja			2.0 s
NAV	Pegar válvula termostática do próximo Kit			2.0 s
NAV	Posicionar no O.I.C			1.0 s
D	Deslocar-se até o KIT			1.0 s
NAV	Pegar fita plástica			2.0 s
NAV	Deslocar-se até chicote da media			1.0 s
NAV	Amarrar cabeça do chicote			3.0 s
D	Deslocar-se até o KIT			2.0 s



Linha:	FA1.1 - 5 min	Tempo total:	287.0 s
Variante:	_	Takt:	285.0 s / 300.0 s
Estação de trabalho:	1.1.6.1	Questão:	
Resource:	Alta demanda - 6x2 ar	Emitido por:	

	/ itea derilanda OXZ di		Elilleldo polit	
Núm.	Tarefa	Regra de variante	Comentários	Tempo
NAV	Pegar máquina e banco			10.0 s
D	Esperar trasferência do chassis			20.0 s
AV	Apertar do suporte J			11.0 s
NAV	Devolver máquina para a posição de repouso			5.0 s
NAV	Movimentar-se até fita da C.U frontal LE			5.0 s
NAV	Pegar pistola Hellerman			4.0 s
AV	Cortar fitas			8.0 s
NAV	Devolver banco, pistola Hellerman para a posição de descanso.			5.0 s
NAV	Movimentar-se com a maquina até o meio do chassis			4.0 s
NAV	Trocar soquete 24mm para 21 mm			4.0 s
AV	Apertar cabo de retenção			4.0 s
NAV	Devolver máquina para posição de repouso			7.0 s
D	Movimentar-se até OIC			3.0 s
NAV	Pegar máquina e soquete 12mm			4.0 s
NAV	Movimentar-se até o chassis			3.0 s
AV	Apertar 3 parafusos do sup. do chicote elétrico			8.0 s
NAV	Movimentar-se até o OIC			3.0 s
NAV	Pegar soquete 16mm			3.0 s



Núm.	Tarefa	Regra de variante	Comentários	Tempo
NAV	Movimentar-se até o chassis			3.0 s
AV	Apertar suporte da media			9.0 s
NAV	Movimentar-se até o OIC			3.0 s
NAV	Devolver máquina eletrônica para a posição de descanso			4.0 s
NAV	Pegar sup. do paralama parafusos conforme W.O			5.0 s
NAV	Pegar parafuso da calha e porcas do ABS			5.0 s
NAV	Movimentar-se até o chassis			4.0 s
AV	Montar sup. do paralama no chassis			7.0 s
AV	Montar parafuso na calha central da media			5.0 s
AV	Montar porca na válvula ABS			7.0 s
D	Movimentar-se até o OIC			4.0 s
NAV	Pegar máquina eletrônica e soquete 13mm e punção			3.0 s
NAV	Movimentar-se até a frente do chassis			3.0 s
AV	Posicionar calha com punção			5.0 s
AV	Apertar 1º parafuso da calha da CU			4.0 s
AV	Posicionar punção e máquina na calha			4.0 s
AV	Apertar 2º parafuso da calha da CU			3.0 s
NAV	Movimentar-se até suporte do chicote elétrico frontal			4.0 s
AV	Apertar suporte do chicote elétrico frontal			4.0 s
NAV	Movimentar-se até o OIC			3.0 s



Núm.	Tarefa	Regra de variante	Comentários	Tempo
NAV	Devolver punção em posição de descanso			4.0 s
NAV	Movimentar-se até chassis			3.0 s
AV	Apertar trilho da media			8.0 s
AV	Apertar suporte do paralama			6.0 s
AV	Apertar parafuso triobular da calha central da media			10.0 s
AV	Apertar porca da calha central da media			9.0 s
NAV	Movimentar-se até o OIC			2.0 s
NAV	Pegar soquete 15 mm			3.0 s
NAV	Movimentar-se até a vávula ABS			3.0 s
AV	Apertar válvula ABS			7.0 s
AV	Apertar aterramento dianteiro			4.0 s
NAV	Movimentar-se até o meio do chassis			4.0 s
AV	Apertar aterramento			3.0 s
AV	Apertar sup. da calha do chicote elétrico			5.0 s
AV	Apertar calha da media			5.0 s
NAV	Movimentar-se até o OIC			4.0 s
NAV	Devolver máquina em posição de repouso			5.0 s
D	Deslocar-se até o KIT de peças			2.0 s



Linha:	FA1.1 - 5 min	Tempo total:	231.0 s
Variante:	-	Takt:	285.0 s / 300.0 s
Estação de trabalho:	1.1.6.2	Questão:	
Resource:	Alta demanda - 6x2 ar	Emitido por:	

Núm.	Tarefa	Regra de variante	Comentários	Tempo
NAV	Pegar a calha do fronte			3.0 s
NAV	Posicionar a calha no trilogic			2.0 s
NAV	Pegar a mangueira da bomba d'água			2.0 s
NAV	Posicionar a mangueira da bomba d'água na referência da calha do fronte			2.0 s
NAV	Pegar fitas tyton			2.0 s
AV	Efetuar amarração da mangueira da bomba d'água na calha do fronte			14.0 s
NAV	Pegar flexível de basculamento			3.0 s
NAV	Pegar fita tyton			2.0 s
NAV	Posicionar referência do flexível de basculamento			6.0 s
AV	Efetuar amarração do flexivel de basculamento na referência			3.0 s
NAV	Pegar alicate de corte fita tyton			2.0 s
AV	Efetuar o corte da fita tyton do flexivel de basculamento			2.0 s
NAV	Devolver o alicate no descanso			2.0 s
NAV	Descartar escrape da fita tyton			1.0 s
NAV	Posicionar o flexivel de basculamento na calha do fronte			3.0 s



Núm.	Tarefa	Regra de variante	Comentários	Tempo
NAV	Pegar fita tyton			2.0 s
AV	Posicionar referência do flexível de basculamento na calha do fronte			2.0 s
D	Efetuar amarração do flexivel de basculamento na referência da calha do fronte			3.0 s
NAV	Pegar alicate de corte fita tyton			2.0 s
AV	Efetuar o corte da fita tyton do flexivel de basculamento na calha do fronte			1.0 s
NAV	Devolver o alicate no descanso			2.0 s
NAV	Descartar escrape da fita tyton			1.0 s
NAV	Pegar a mangueira do limpador do farol			3.0 s
NAV	Posicionar mangueira do limpador do Farol na referência da calha do fronte			3.0 s
NAV	Pegar fitas tyton			2.0 s
AV	Efetuar amarração da mangueira do limpador do Farol na calha do fronte			3.0 s
NAV	Pegar alicate de corte fita tyton			2.0 s
AV	Cortar sobra da fitas tyton			1.0 s
NAV	Devolver o alicate no descanso			2.0 s
NAV	Descartar escrape da fita tyton			1.0 s
D	Deslocar até o kit da serpentina			3.0 s
NAV	Pegar a serpentina			2.0 s
NAV	Movimentar até o operator center			2.0 s
NAV	Pegar oring da serpentina			2.0 s
AV	Efetuar montagem do oring na serpentina			3.0 s



Núm.	Tarefa	Regra de variante	Comentários	Tempo
NAV	Pegar suporte e parafusos da serpentina			6.0 s
NAV	Movimentar até o dispositivo			2.0 s
AV	Efetuar montagem da serpentina no APS			12.0 s
AV	Abrir a tampa do EBS			3.0 s
NAV	Pegar os conectores do EBS			5.0 s
NAV	Efetuar a conexão dos conector EBS			30.0 s
AV	Posicionar e fechar a tampa do EBS			4.0 s
NAV	pegar tubos PDB, LCT e Auxiliar Heater no trilogic			5.0 s
AV	Referenciar tubos PDB, LCT e AUXILIAR HEATER			12.0 s
NAV	Pegar fita tyton			2.0 s
AV	Efetuar amarração nos tubos referenciados			3.0 s
NAV	Posicionar de volta os tubos no trilogic			3.0 s
NAV	Liberação dos KD's durante o dia, media de 15 kd media, e 15 kd avulsos			53.0 s



Linha:	FA1.1 - 5 min	Tempo total:	275.0 s
Variante:	-	Takt:	285.0 s / 300.0 s
Estação de trabalho:	1.1.6.3	Questão:	
Resource:	Alta demanda - 6x2 ar	Emitido por:	

Núm.	Tarefa	Regra de variante	Comentários	Tempo
D	Aguardar transferencia do chassis			30.0 s
NAV	Pegar pré montagem do suporte do abafador			5.0 s
NAV	Deslocar-se até o chassis			2.0 s
AV	Montar suporte do abafador na longarina			2.0 s
D	Deslocar-se até o ROP			1.0 s
NAV	Pegar quatro porcas do suporte do abafador			3.0 s
AV	Deslocar-se até o chassis			1.0 s
AV	Montar porcas no suporte do abafador			12.0 s
D	Deslocar-se até o ROP			1.0 s
NAV	Pegar porcas da válvula ABS e do suportes do retarder.			2.0 s
NAV	Deslocar-se até o chassis			2.0 s
AV	Montar porcas na válvula ABS e no suporte do retarder.			3.0 s
D	Deslocar-se até o ROP			1.0 s
NAV	Pegar porcas e espaçadores do suporte do escape.			2.0 s
NAV	Deslocar-se até o KIT			3.0 s
NAV	Pegar suporte do escape e suporte da bomba do SCR e porca.			3.0 s



Núm.	Tarefa	Regra de variante	Comentários	Tempo
NAV	Deslocar-se até o chassis			3.0 s
AV	Montar espaçador e suporte do escape na longarina			3.0 s
AV	Montar porcas no suporte do escape			3.0 s
NAV	Deslocar-se até o meio do chassis			2.0 s
AV	Montar suporte da bomba do SCR e porca			6.0 s
D	Deslocar-se até o ROP			2.0 s
NAV	Pegar fita hellerman			2.0 s
NAV	Deslocar-se até o chassis			2.0 s
AV	Amarrar fita na mangueira do SCR.			4.0 s
NAV	Pegar alicate de corte.			2.0 s
AV	Cortar sobra da fita			2.0 s
D	Deslocar-se até a parte frontal do chassis			2.0 s
AV	Posicionar tubo NB na parte intena do chassis			5.0 s
AV	Apertar fitas do tubo NB			11.0 s
NAV	Assinar ficha do produto			11.0 s
NAV	Pegar alicate de corte.			2.0 s
AV	Cortar sobra das fitas			9.0 s
NAV	Deslocar-se até o coletor			2.0 s
NAV	Descartar fitas			2.0 s
NAV	Remover VR de oleo do cilindro de basculamento			4.0 s
NAV	Pegar flexiveis de basculamento			2.0 s
AV	Montar flexivel menor no cilindro			6.0 s



Núm.	Tarefa	Regra de variante	Comentários	Tempo
AV	Montar flexivel maior no cilindro			6.0 s
NAV	Pegar primeiro torquimetro			2.0 s
AV	Efetuar primeiro torque			5.0 s
NAV	Devolver torquimetro na posição de descanso			1.0 s
NAV	Pegar segundo torquimetro			2.0 s
AV	Efetuar segundo torque			5.0 s
NAV	Devolver torquimetro na posição de descanso			3.0 s
NAV	Remover trava do Poka yoke do cilindro			3.0 s
NAV	Retirar cilindro do Py			2.0 s
NAV	Posicionar cilindro sobre o KIT			5.0 s
NAV	Retornar PY para posição inicial			5.0 s
NAV	Pegar proximo cilindro			2.0 s
NAV	Posicionar cilindro no PY			4.0 s
NAV	Pegar VR de remover tampas do cilindro			3.0 s
NAV	Remover tampas do cilindro			7.0 s
NAV	Posiciona VR na posição de descanso			3.0 s
NAV	Posicionar VR de oleo do cilindro			5.0 s
NAV	Travar PY			5.0 s
NAV	Abrir PY			4.0 s
NAV	Pegar flexiveis			5.0 s
NAV	Posicionar flexiveis sobre o PY			4.0 s
NAV	Pegar haste do suporte do abafador e travessão			4.0 s
NAV	Pegar parafusos do suporte do abafador			6.0 s
AV	Montar parafusos na haste e no travessão			6.0 s



Núm.	Tarefa	Regra de variante	Comentários	Tempo
NAV	Pegar segunda haste			3.0 s
NAV	Pegar parafusos do suporte do abafador			6.0 s
AV	Montar parafusos na haste e no travessão			6.0 s
NAV	Posicionar pré montagem do suporte do abafador no trilogiq.			3.0 s



Linha:	FA1.1 - 5 min	Tempo total:	284.0 s
Variante:	-	Takt:	285.0 s / 300.0 s
Estação de trabalho:	1.1.6.4	Questão:	
Resource:	Alta demanda - 6x2	Emitido por:	

Núm.	Tarefa	Regra de	Comentários	Tempo
		variante		
D	Aguardar trasferência do chassis			35.0 s
NAV	Selecionar máquina eletrônica torque tube com soquete 21mm			6.0 s
AV	Efetuar aperto do módulo do SCR			33.0 s
NAV	Movimentar máquina até o sup. da trava da cabina			3.0 s
AV	Efetuar aperto do sup. da trava da cabina			20.0 s
NAV	Deslocar-se até suporte do amortecedor dianteiro			3.0 s
AV	Efetuar o aperto do suporte do amortecedor dianteiro			15.0 s
NAV	Trocar soquete 21mm para 16mm			5.0 s
AV	Efetua aperto do suporte do abafador			33.0 s
NAV	Selecionar soquete 24mm			4.0 s
NAV	Posicionar máquina eletrônica torque tube em descanso			4.0 s
D	Deslocar-se até OIC			2.0 s
NAV	Selecionar porcas, espaçadores e suporte do escape			4.0 s
NAV	Deslocar-se até o chassis			3.0 s



Núm.	Tarefa	Regra de variante	Comentários	Tempo
AV	Montar porcas, espaçadores e suporte do escape e porcas da válvula ABS conforme W.O			11.0 s
D	Deslocar-se até o OIC			2.0 s
NAV	Selecionar máquina eletrônica com soquete 15mm			2.0 s
NAV	Deslocar-se até o chassis			3.0 s
AV	Efetuar aperto da válvula ABS			6.0 s
NAV	Deslocar-se até OIC			3.0 s
NAV	Selecionar soquete 16mm			2.0 s
NAV	Deslocar-se até chassis			3.0 s
AV	Efetuar aperto do tubo de refrigeração do câmbio			3.0 s
AV	Efetuar aperto do sup. do escape			7.0 s
NAV	Deslocar-se até OIC			3.0 s
NAV	Selecionar soquete 12mm			2.0 s
NAV	Deslocar-se até chassis			3.0 s
AV	Efetuar aperto do parafuso superior do retarder			3.0 s
AV	Efetuar aperto dos parafusos laterais do sup. do abafador			17.0 s
NAV	Deslocar-se até OIC			2.0 s
NAV	Posicionar máquina na posição de descanso			6.0 s
NAV	Selecionar fitas tyton para amarração do flexível de basculamento no sup. da trava da cabina			3.0 s
NAV	Deslocar-se até chassis			3.0 s



Núm.	Tarefa	Regra de variante	Comentários	Tempo
AV	Amarrar fitas tyton para amarração do flexível de basculamento no sup. da trava da cabina			17.0 s
NAV	Selecionar alicate de corte de fita tyton			3.0 s
AV	Cortar fitas tyton			4.0 s
NAV	Descartar fitas no latão de plástico rígido			3.0 s
D	Deslocar-se até posição inicial			3.0 s



Linha:	FA1.1 - 5 min	Tempo total:	297.0 s
Variante:	-	Takt:	285.0 s / 300.0 s
Estação de trabalho:	1.1.6.5	Questão:	
Resource:	Alta demanda - 6x2 ar	Emitido por:	

Núm.	Tarefa	Regra de	Comentários	Tempo
		variante		
NAV	Pegar coxins 1º e 2º eixo traseiro no kit de peças conforme W.O			5.0 s
D	Esperar transferência do chassis			30.0 s
NAV	Deslocar-se até o chassis			2.0 s
AV	Montar coxins 1° e 2° eixo traseiro			3.0 s
D	Deslocar-se até o Kit			2.0 s
NAV	Pegar suportes do amortecedor 1º e 2º eixo traseiro conforme W.O			3.0 s
NAV	Deslocar-se até o chassis			2.0 s
AV	Montar suportes do amortecedor 1º e 2º eixo traseiro			3.0 s
D	Deslocar-se até o Kit			2.0 s
NAV	Pegar suportes do bolsão 1° e 2° eixo traseiro conforme W.O			2.0 s
NAV	Deslocar-se até o chassis			2.0 s
AV	Montar suportes do bolsão 1º e 2º eixo traseiro			2.0 s
D	Deslocar-se até o OIC			2.0 s
NAV	Pegar arruelas dos coxins e válvula de freio			3.0 s
NAV	Pegar nípeis e porcas traseiros LE e LD			3.0 s
NAV	Deslocar-se até o chassis			2.0 s



Núm.	Tarefa	Regra de variante	Comentários	Tempo
NAV	Posicionar nípeis LE e LD para cima do chassis			2.0 s
AV	Montar arruelas dos coxins e válvula de freio no chassis			6.0 s
D	Movimentar-se até o OIC			2.0 s
NAV	Pegar porcas dos coxins, sup. amortecedor, sup. do bolsão e válvulas			5.0 s
NAV	Deslocar-se até o final do chassis			3.0 s
AV	Montar porca sup. do bolsão de ar 2º eixo traseiro			4.0 s
AV	Montar porca no suporte do amortecedor 2º eixo traseiro			9.0 s
AV	Montar porca na válvula ELC 2º eixo traseiro			4.0 s
AV	Montar porca no coxim 2º eixo traseiro			4.0 s
NAV	Deslocar-se até suporte do bolsão 1º eixo trasero			2.0 s
AV	Montar porca sup. do bolsão de ar 1º eixo traseiro			4.0 s
AV	Montar porca no suporte do amortecedor 1º eixo traseiro			8.0 s
AV	Montar porca na válvula ELC 1º eixo traseiro			4.0 s
AV	Montar porca no coxim 1º eixo traseiro			4.0 s
AV	Montar porca na válvula de freio			6.0 s
D	Deslocar-se até máquina pneumática			1.0 s
NAV	Pegar máquina pneumática			2.0 s
NAV	Movimentar máquina até o chassis			4.0 s



Núm.	Tarefa	Regra de variante	Comentários	Tempo
AV	Apertar pré aperto da válvula			10.0 s
NAV	Devolver máquina pneumática em posição de descanso			3.0 s
NAV	Deslocar-se até o meio do chassis			2.0 s
NAV	Pegar alicate de corte sem ponta			4.0 s
NAV	Cortar a fita do chicote elétrico			16.0 s
NAV	Posicionar chicote no chão sobre tapete emborrachado			3.0 s
NAV	Devolver VR da media na posição de descanso			6.0 s
AV	Separar chicotes eletricos na calha central			10.0 s
D	Deslocar-se até máquina torque tube			1.0 s
NAV	Pegar máquina torque tube			2.0 s
NAV	Movimentar máquina até o meio do chassis			4.0 s
AV	Apertar módulo SCR			7.0 s
AV	Apertar os reforços			6.0 s
AV	Apertar válvula			6.0 s
AV	Apertar batente do coxim 1º eixo traseiro			6.0 s
AV	Apertar suporte do amortecedor 1º eixo traseiro			12.0 s
AV	Apertar suporte do bolsão de ar 1º eixo traseiro			6.0 s
AV	Apertar batente do coxim 2º eixo traseiro			6.0 s
AV	Apertar suporte do amortecedor 2º eixo trseiro			12.0 s
AV	Apertar suporte do bolsão de ar 2º eixo traseiro			6.0 s
NAV	Devolver máquina torque tube na posição de descanso			4.0 s



Núm.	Tarefa	Regra de variante	Comentários	Tempo
D	Deslocar-se até o OIC			2.0 s
NAV	Pegar nípel e porca traseiro			2.0 s
NAV	Deslocar-se até o chassis			2.0 s
AV	Montar nípel traseiro no chassis			5.0 s
NAV	Pegar nípel e porca traseiro do bolsão de ar			2.0 s
AV	Montar nípel traseiro do bolsão de ar no chassis			9.0 s
D	Deslocar-se até o KIT de peças			1.0 s



Linha:	FA1.1 - 5 min	Tempo total:	294.0 s
Variante:	_	Takt:	285.0 s / 300.0 s
Estação de trabalho:	1.1.6.6	Questão:	
Resource:	Alta demanda - 6x2 ar	Emitido por:	

Núm.	Tarefa	Regra de	Comentários	Tempo
		variante		
NAV	Pegar coxins 1º e 2º eixo traseiro no kit de peças			8.0 s
D	Esperar transferência do chassis			27.0 s
NAV	Deslocar-se até o chassis			2.0 s
AV	Montar coxins 1° e 2° eixo traseiro			3.0 s
D	Deslocar-se até o Kit			2.0 s
NAV	Pegar suportes do amortecedor 1º e 2º eixo traseiro			3.0 s
NAV	Deslocar-se até o chassis			2.0 s
AV	Montar suportes do amortecedor 1º e 2º eixo traseiro			3.0 s
D	Deslocar-se até o Kit			2.0 s
NAV	Pegar suportes do bolsão 1º e 2º eixo traseiro			2.0 s
NAV	Deslocar-se até o chassis			2.0 s
AV	Montar suportes do bolsão 1º e 2º eixo traseiro			2.0 s
D	Deslocar-se até o OIC			2.0 s
NAV	Pegar as arruelas dos coxins e válvula de freio, e nípeis e porcas traseiros LE e LD			5.0 s
NAV	Deslocar-se até o chassis			2.0 s
NAV	Posicinar nípeis LE e LD em cima do chassis			2.0 s



Núm.	Tarefa	Regra de variante	Comentários	Tempo
AV	Montar arruelas dos coxins e válvula de freio no chassis			6.0 s
D	Deslocar-se até o OIC			2.0 s
NAV	Pegar porcas dos coxins, sup. amortecedor, sup. do bolsão e válvulas			5.0 s
NAV	Deslocar-se até o final do chassis			3.0 s
AV	Montar porca sup. do bolsão de ar 2º eixo traseiro			4.0 s
AV	Montar porca no suporte do amortecedor 2º eixo traseiro			8.0 s
AV	Montar porca na válvula ELC 2º eixo traseiro			4.0 s
AV	Montar porca no coxim 2º eixo traseiro			4.0 s
NAV	Deslocar-se até suporte do bolsão 1º eixo trasero			2.0 s
AV	Montar porca sup. do bolsão de ar 1º eixo traseiro			4.0 s
AV	Montar porca no suporte do amortecedor 1º eixo traseiro			10.0 s
AV	Montar porca na válvula ELC 1º eixo traseiro			4.0 s
AV	Montar porca no coxim 1º eixo traseiro			4.0 s
AV	Montar porca na válvula de freio			6.0 s
D	Deslocar-se até máquina pneumática			1.0 s
NAV	Pegar máquina pneumática			1.0 s
NAV	Deslocar-se até o meio do chassis			4.0 s
AV	Apertar suporte do retarder			8.0 s



Núm.	Tarefa	Regra de variante	Comentários	Tempo
NAV	Posicionar máquina pneumática em posição de descanso			3.0 s
D	Deslocar-se até máquina torque tube.			1.0 s
NAV	Pegar máquina torque tube			1.0 s
NAV	Movimentar máquina até o final do chassis			4.0 s
AV	Apertar suporte do bolsão de ar 2º eixo traseiro			6.0 s
AV	Apertar suporte do amortecedor 2º eixo trseiro			11.0 s
AV	Apertar válvula ELC 2° eixo traseiro			10.0 s
AV	Apertar batente do coxim 2º eixo traseiro			6.0 s
NAV	Movimentar máquina até o suporte do bolsão de ar 1º eixo traseiro			3.0 s
AV	Apertar suporte do bolsão de ar 1º eixo traseiro			6.0 s
AV	Apertar suporte do amortecedor 1º eixo traseiro			11.0 s
AV	Apertar válvula ELC 1º eixo traseiro			10.0 s
AV	Apertar batente do coxim 1º eixo traseiro			6.0 s
AV	Apertar válvula de freio			12.0 s
NAV	Movimentar máquina até sup. de amarração do SCR			2.0 s
NAV	Pegar VR para tirar interferência do suporte do SCR			2.0 s
NAV	Posicionar VR para tirar interferência do suporte do SCR			2.0 s
AV	Apertar suporte de amarração			3.0 s
AV	Apertar suportes do SCR			12.0 s
NAV	Posicionar máquina torque tube no descanso			2.0 s



Núm.	Tarefa	Regra de variante	Comentários	Tempo
D	Deslocar-se até o OIC			3.0 s
NAV	Pegar tampa do sup. de amarração			2.0 s
NAV	Movimentar-se até o chassis			2.0 s
AV	Montar as tampa no suporte de amarração			2.0 s
D	Deslocar-se até o fnal do chassis			4.0 s
NAV	Pegar nípel e porca traseiro			2.0 s
AV	Montar nípel traseiro no chassis			6.0 s
NAV	Pegar nípel e porca traseiro do bolsão de ar			2.0 s
AV	Montar nípel traseiro do bolsão de ar no chassis			8.0 s
D	Deslocar-se até o kit de peças para próximo takt			1.0 s