







5. けいたいは なんばんですか。	일본의 교통문화	2학년 ()반 ()번 이름 ()
----------------------	----------	-------------------------

일본의 교통문화와 관련된 사진을 보고 일본 교통문화의 특징과 한·일 교통문화 차이점을 이야기해 봅시다.

1		일본 교통문화의 특징
		자동차 주행방향 : 도로의 ____ 쪽 방향을 달린다. 운전석은 ____ 쪽에 있다.
		한·일 교통문화의 차이점
2		일본 교통문화의 특징
		교통수단의 이름 : _____ 특징 : 운전석의 뒷문은 ____으로 열리고 닫힌다. 운전기사석과 손님 좌석 사이에는 투명 차단막이 있다.
		한·일 교통문화의 차이점
3		일본 교통문화의 특징
		교통수단의 이름 : _____ 특징 : 대부분 타고 간 거리만큼 요금을 내는 '구간 요금 정산제'이다. 대부분 뒷문으로 타서 앞문으로 내린다.
		한·일 교통문화의 공통점과 차이점

4		일본 교통문화의 특징
		교통수단의 이름 : _____ 특징 : 일본에는 자전거로 출퇴근, 등하교를 하는 사람들이 많으며, 자전거 도난을 막기 위해 반드시 자전거 방법 등록표를 붙여야 한다.
		한 · 일 교통문화의 차이점
5		일본 교통문화의 특징
		일본의 초보 운전자 마크는 면허를 딴 후 ()년간 의무적으로 부착해야 한다.
		한 일 교통문화의 공통점과 차이점
6		일본 교통문화의 특징
		고령 운전자 마크는 ()세 이상의 운전자가 운전하는 보통 자동차에 표시하도록 되어 있다.
		한 · 일 교통문화의 공통점과 차이점

	신칸센 ()		전철 ()		지하철 ()
	우리나라의 KTX와 비슷한 고속철도이다.		전기를 원동력으로 하는 전동차		주로 도심의 지하를 달리는 전동차