Maersk Tankers

Fra Wikipedia, den frie encyklopædi

Maersk Tankers er et <u>dansk</u> tankskib<u>srederi</u> med hovedsæde i <u>København</u>. Selskabet er 100% ejet af det danske konsortium <u>A.P. Møller-Mærsk</u>, og er ét af verdens største indenfor transport afråolie, olieprodukter oggas.

Indholdsfortegnelse

Historie

Brændstofbesparelser

Referencer

Eksterne henvisninger

Historie

Selskabet blev stiftet i 1928 af Arnold Peter Møller.

I både <u>2009</u> og <u>2010</u> fik Maersk Tankers store underskud i årsregnskabet. I 2009 var omsætningen på 1.166 mio. dollar.^[1] Maersk Tankers ejede i slutningen af 2010 178 olie- og gastankskibe, og havde kontrol over yderlige 97 skibe. Der var 4.127 ansatte i rederiet.^[2]

I starten af 2009 købte Maersk Tankers Sveriges største rederi, $\underline{\text{Brostr\"om}}$ Tankers. [3]

Maersk Tankers meddelte i juli 2010 at de, i samarbejde med verdens største skibsbygger <u>Hyundai Heavy Industries</u> og skibsrådgiveren <u>Det Norske Veritas</u>, var begyndt at udvikle skibe der kan transportere <u>CO2</u> (Kuldioxid). Dette skete efter at der på verdensplan var over 100 projekter, hvor man var begyndte at lagre CO2 under havbunden. [5]

Brændstofbesparelser

I 2018-19 gennemfører rederiet med et af sine produkttankskibe et forsøgsprojekt. Skibet forsynes med to rotorsejl, som forventes at give en besparelse i brændstofforbruget på 7-10%. Forsøget sker i et samarbejde mellem rederiet og Norsepower, britiske ETI (Energy Technologies Institute) og Shell Shipping & Maritime. [6]

Maersk Tankers



Olietankeren "Nakskov Maersk" (foto: geograph.org.uk)

geograph.org.uk)	
Virksomhedsinformation	
Selskabsform	Aktieselskab
Branche	Rederi
Grundlagt	1928
Hovedsæde	K øbenhavn
Virksom i	Global
Nøglepersoner	Søren Skou (CEO)
Produkter	Tankskibstransport af råolie, olieprodukter og gas
Regnskab	
Omsætning	1.166 mia. dollar (2009)
Organisation	
Antal ansatte	4.127 (2010)
Moderselskab	A.P. Møller-Mærsk

Eksterne henvisninger

Datterselskaber Broström Tankers m.f.

maersktankers.com

Referencer

- 1. Maersk Tankers kom ud af 2009 med under &ud (http://borsen.dk/nyheder/transport/artikel/1/178033/maersk_tankers_kom_ud_af_2009_med_underskud.html) Epn.dk. 2010-04-03. Hentet 16. februar 2011
- 2. (på (Engelsk)) (PDF)<u>Maersk Tankers FACTS AND FIGURES(http://www.maersktankers.com/DocumentsLatest%20 Maersk%20Tankers%20fact%20sheet.pdf)</u> Maersk Tankers. December 2010 Hentet 16. februar 2011

- 3. Mærsk: EU godkender køb af Broström(http://finans.tv2.dk/nyheder/article.php/m%C3%A6rsk-eu-godkendek%C 3%B8b-af-brostr%C3%B6m/?id=19812603)TV 2 Finans 2009-01-14. Hentet 16. februar 2011
- 4. Park, Kyunghee (2009-01-19) (på(Engelsk)). <u>Daewoo Ship Leads Korean Yard Gains on Cheaper Steel (http://www.bloomberg.com/apps/news?pid=newsarchive&sid=aau_Zeq74Z9k)</u>Bloomberg LP. Hentet 17. februar 2011
- 5. APM: Maersk Tankers på vej med CO2-skibe(http://finans.tv2.dk/nyheder/article.php/apm-maersk-tankers-p%C3%A 5-vej-med-co2skibe/?id=31923334&rss&utm_source=news.dk&utm_campaign=tv2_erhverv&utm_medium=traffic) TV 2 Finans. 2010-07-15. Hentet 17. februar 2011
- 6. Shippingwatch.dk 14/3 2017*Kæmpesejl skal spare Maersk tankskib for brændsto*(hentet 2017-03-14)(http://shippingwatch.dk/Rederier/Tanker/article9429600.ce)

Eksterne henvisninger

Maersk Tankers officielle hjemmeside(Engelsk)

Hentet fra 'https://da.wikipedia.org/w/index.php?title=Maersk_ankers&oldid=8960420'

Denne side blev senest ændret den 14. marts 2017 kl. 12:14.

Tekst er tilgængelig under Creative Commons Navngivelse/Del på samme vilkår 3. Øyderligere betingelser kan være gældende. Se brugsbetingelsernefor flere oplysninger