
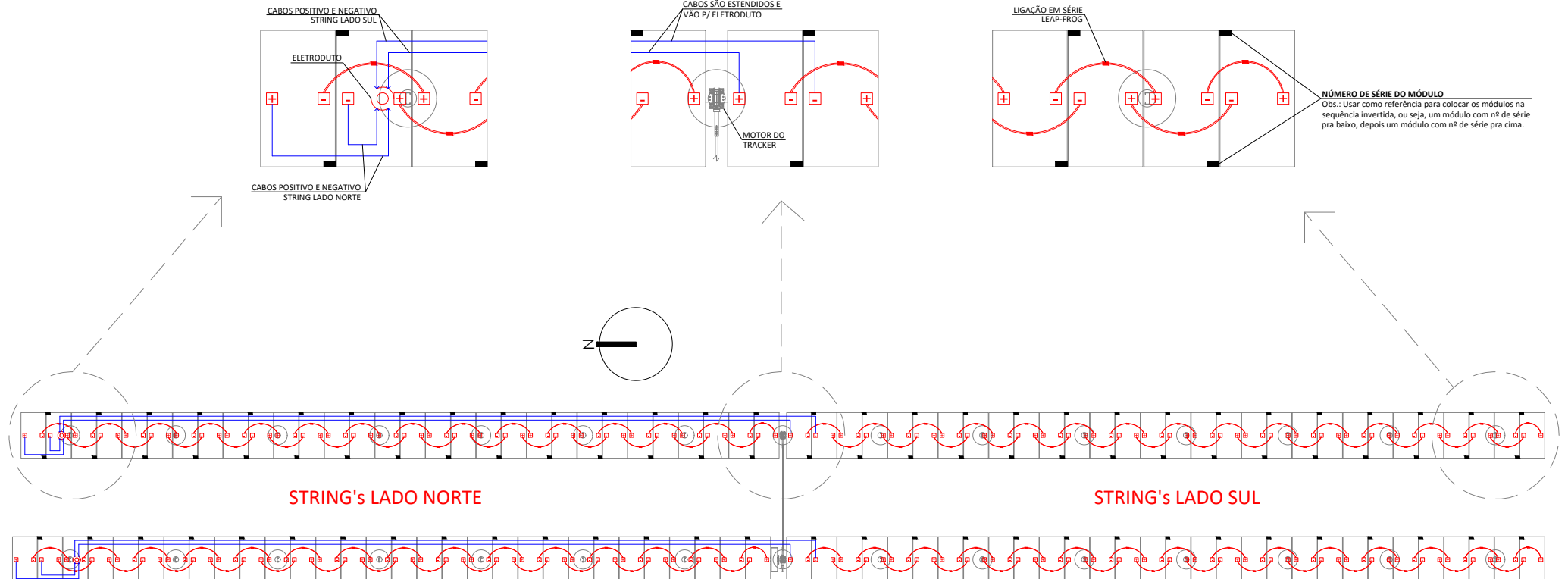


USGENDA	IDENTIFICAÇÃO DOS COMPONENTES								
	USINA A			USINA B			USINA C		
INVERSOR	TRACKER	STRING	INVERSOR	TRACKER	STRING	INVERSOR	TRACKER	STRING	
	A1	A1.1	B1	B1.1	A1.1.1	C1	C1.1	A1.1.1	
		A1.1.2			A1.1.2				
		A1.1.3			A1.1.3				
		A1.1.4			A1.1.4				
		A1.1.5			A1.1.5				
		A1.1.6			A1.1.6				
	A1.2	A1.2.1	B1.2	A1.2.2	C1.2	A1.2.3			
	A1.3	A1.3.1		A1.3.2		A1.3.3			
	A1.4	A1.4.1		A1.4.2		A1.4.3			
	A1.5	A1.5.1		A1.5.2		A1.5.3			
	A1.6	A1.6.1		A1.6.2		A1.6.3			
	A1.7	A1.7.1		A1.7.2		A1.7.3			
A2	A2.1	B2	B2.1	A2.1.1	C2	C2.1	A2.1.2		
	A2.2			A2.2.1					
	A2.3			A2.3.1					
	A2.4			A2.4.1					
	A2.5			A2.5.1					
	A2.6			A2.6.1					
A3	A3.1	B3	B3.1	A3.1.1	C3	C3.1	A3.1.2		
	A3.2			A3.2.1					
	A3.3			A3.3.1					
	A3.4			A3.4.1					
	A3.5			A3.5.1					
	A3.6			A3.6.1					
A4	A4.1	B4	B4.1	A4.1.1	C4	C4.1	A4.1.2		
	A4.2			A4.2.1					
	A4.3			A4.3.1					
	A4.4			A4.4.1					
	A4.5			A4.5.1					
	A4.6			A4.6.1					
A5	A5.1	B5	B5.1	A5.1.1	C5	C5.1	A5.1.2		
	A5.2			A5.2.1					
	A5.3			A5.3.1					
	A5.4			A5.4.1					
	A5.5			A5.5.1					
	A5.6			A5.6.1					
A6	A6.1	B6	B6.1	A6.1.1	C6	C6.1	A6.1.2		
	A6.2			A6.2.1					
	A6.3			A6.3.1					
	A6.4			A6.4.1					
	A6.5			A6.5.1					
	A6.6			A6.6.1					
A7	A7.1	B7	B7.1	A7.1.1	C7	C7.1	A7.1.2		
	A7.2			A7.2.1					
	A7.3			A7.3.1					
	A7.4			A7.4.1					
	A7.5			A7.5.1					
	A7.6			A7.6.1					
A8	A8.1	B8	B8.1	A8.1.1	C8	C8.1	A8.1.2		
	A8.2			A8.2.1					
	A8.3			A8.3.1					
	A8.4			A8.4.1					
	A8.5			A8.5.1					
	A8.6			A8.6.1					
A9	A9.1	B9	B9.1	A9.1.1	C9	C9.1	A9.1.2		
	A9.2			A9.2.1					
	A9.3			A9.3.1					
	A9.4			A9.4.1					
	A9.5			A9.5.1					
	A9.6			A9.6.1					
A10	A10.1	B10	B10.1	A10.1.1	C10	C10.1	A10.1.2		
	A10.2			A10.2.1					
	A10.3			A10.3.1					
	A10.4			A10.4.1					
	A10.5			A10.5.1					
	A10.6			A10.6.1					
A11	A11.1	B11	B11.1	A11.1.1	C11	C11.1	A11.1.2		
	A11.2			A11.2.1					
	A11.3			A11.3.1					
	A11.4			A11.4.1					
	A11.5			A11.5.1					
	A11.6			A11.6.1					
A12	A12.1	B12	B12.1	A12.1.1	C12	C12.1	A12.1.2		
	A12.2			A12.2.1					
	A12.3			A12.3.1					
	A12.4			A12.4.1					
	A12.5			A12.5.1					
	A12.6			A12.6.1					
A13	A13.1	B13	B13.1	A13.1.1	C13	C13.1	A13.1.2		
	A13.2			A13.2.1					
	A13.3			A13.3.1					
	A13.4			A13.4.1					
	A13.5			A13.5.1					
	A13.6			A13.6.1					
A14	A14.1	B14	B14.1	A14.1.1	C14	C14.1	A14.1.2		
	A14.2			A14.2.1					
	A14.3			A14.3.1					
	A14.4			A14.4.1					
	A14.5			A14.5.1					
	A14.6			A14.6.1					
A15	A15.1	B15	B15.1	A15.1.1	C15	C15.1	A15.1.2		
	A15.2			A15.2.1					
	A15.3			A15.3.1					
	A15.4			A15.4.1					
	A15.5			A15.5.1					
	A15.6			A15.6.1					
A16	A16.1	B16	B16.1	A16.1.1	C16	C16.1	A16.1.2		
	A16.2			A16.2.1					
	A16.3			A16.3.1					
	A16.4			A16.4.1					
	A16.5			A16.5.1					
	A16.6			A16.6.1					
A17	A17.1	B17	B17.1	A17.1.1	C17	C17.1	A17.1.2		
	A17.2			A17.2.1					
	A17.3			A17.3.1					
	A17.4			A17.4.1					
	A17.5			A17.5.1					
	A17.6			A17.6.1					
A18	A18.1	B18	B18.1	A18.1.1	C18	C18.1	A18.1.2		
	A18.2			A18.2.1					
	A18.3			A18.3.1					
	A18.4			A18.4.1					
	A18.5			A18.5.1					
	A18.6			A18.6.1					



DETALHE LIGAÇÃO DAS STRING'S

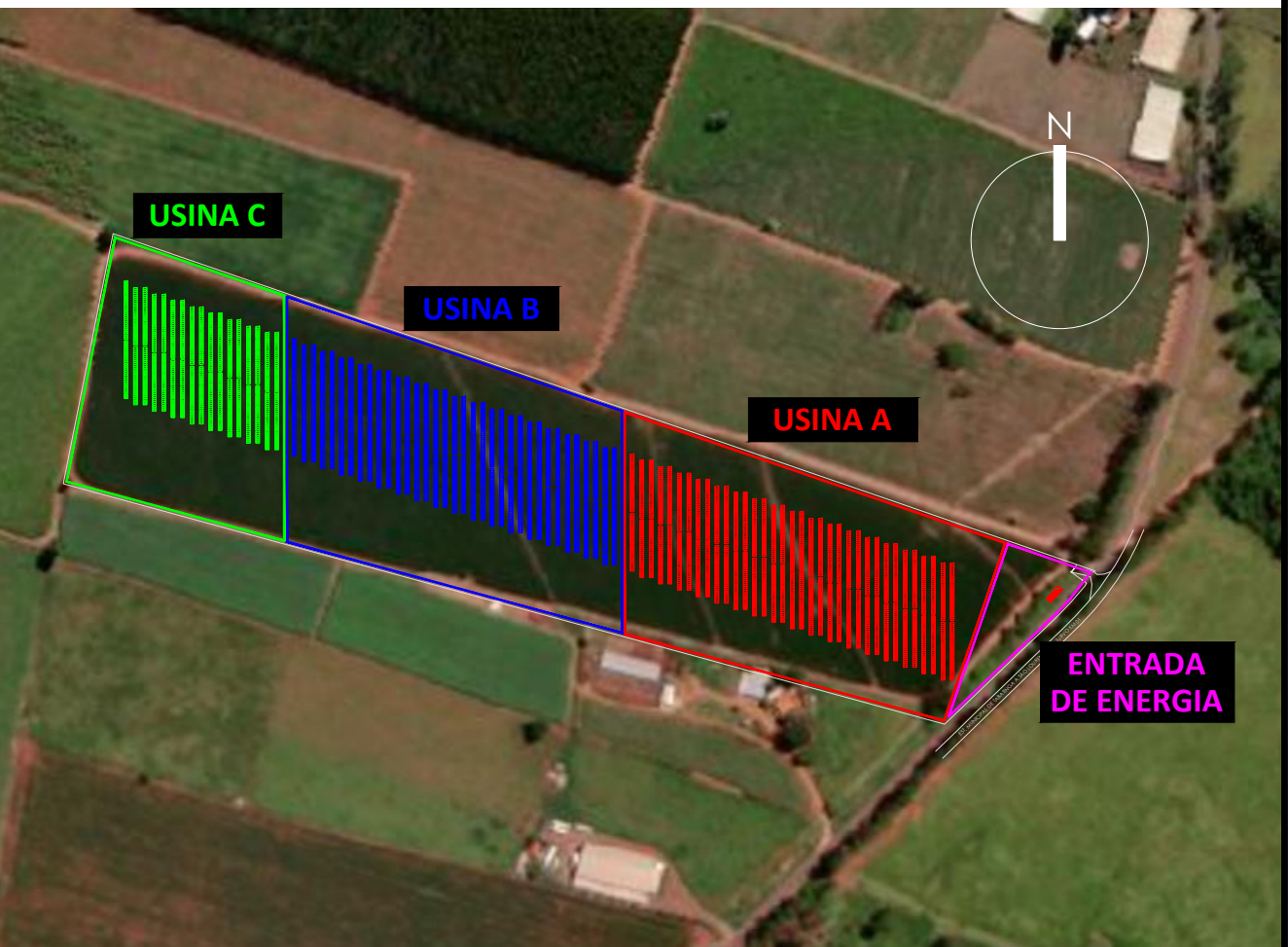
LEGENDA TÉCNICA	
	ELETRODUTO PEAD SUBTERRÂNEO COM 60CM DE PROFUNDIDADE
	RAMAL AÉREO EM REDE COMPACTA COM POSTES DE CONCRETO
	ENTRADA DOS PARES DE CABOS DAS STRINGS NO ELETRODUTO QUE VAI PARA O INVERSOR
	CAIXA DE PASSAGEM DE CONCRETO PRÉ-MOLDADO COM TAMPA, ESPESURA DE 2CM E MEDIDAS INTERNAS APROX: 0,3x0,3x0,3MTS
	SENSOR DE BARRIEIRA IVA PARA PORTÃO
	CABO PE DE COBRE NU 50MM² PARA A MALHA DE ATERRAMENTO
	CABO PE DE AÇO COBREADO NU 50MM² PARA A MALHA DE ATERRAMENTO
	CABO PE DE AÇO COBREADO NU 35MM² PARA A MALHA DE ATERRAMENTO
	CAIXA DE INSPEÇÃO 0,3x0,3MTS COM HASTE DE ATERRAMENTO 1/2"x2,4MTS
	HASTE DE ATERRAMENTO 1/2"x2,4MTS
	CONEXÃO DO ALAMBRADO / CERCA / TRACKER NA MALHA DE ATERRAMENTO
	EMENDA DE CABOS DE ATERRAMENTO

OBS: OS CABOS DE AÇO COBREADO NU 35MM² QUE INTERLIGAM A CERCA NA MALHA, PODERÃO SER DE 16MM², CONFORME O QUE ESTIVER DISPONÍVEL EM OBRA.

LEGENDA GERAL	
	POSTE DA CÂMERA SPEED DOME
	TRACKER BIFILEIRA COM 60 MÓDULOS DE 650Wp EM CADA FILEIRA E PIT DE 6,5MTS
	TRACKER MONOFILEIRA COM 60 MÓDULOS DE 650Wp E PIT DE 6,5MTS
	CUBÍCULO METÁLICO BLINDADO PARA INSTALAÇÃO DO TRANSFORMADOR E QGBT, INSTALADO SOB BASE DE CONCRETO (RADIER)
	CABINE DE ENTRADA EM ALVENARIA, INSTALADO SOB BASE DE CONCRETO (RADIER)
	CONTAINER PARA ÁREA TÉCNICA E BANHEIRO
	VIA DE CIRCULAÇÃO E ACESSO AS CABINES
	INVERSOR FOTOVOLTAICO COM ESTRUTURA DE FIXAÇÃO, COBERTURA, DUAS CAIXAS DE PASSAGEM E SOB BASE DE CONCRETO (RADIER)
	CAIXA DE PASSAGEM DE CONCRETO COM TAMPA, ESPESURA DE 15CM E MEDIDAS INTERNAS APROX: 0,6x0,6x0,6MTS PARA BT E 1x1x1MTS PARA MT
	CERCAMENTO EXTERNO DA UFV, ALAMBRADO DE CONCRETO COM TELA METÁLICA
	CERCAMENTO INTERNO PARA DIVISÓRIA DAS USINAS, PILARES DE MADEIRA E CERCA DE ARAME FARPADO
	PORTÃO DE ACESSO COM DUAS FOLHAS DE ABRIR 90°
	PORTÃO DE ACESSO COM UMA FOLHA DE ABRIR 90°

NOTAS

- TODAS AS PARTES METÁLICAS, NORMALMENTE NÃO ENERGIZADAS, DEVERÃO SER ATERRADAS;
- A RESISTÊNCIA DE TERRA NÃO DEVERÁ EXCEDER A 10 OHMS EM QUALQUER ÉPOCA DO ANO;
- OS PONTOS DE ATERRAMENTO DEVERÃO SER INTERLIGADOS;
- PARA MELHORES ESCLARECIMENTOS CONSULTAR MEMORIAL DESCRITIVO;
- A BLINDAGEM DOS CABOS DE ENTRADA SUBTERRÂNEO DEVEM SER ATERRADOS NO LADO INTERNO E EXTERNO CONECTADOS NO NEUTRO DA CONCESSIONÁRIA;
- O CONDUTOR NEUTRO E A BLINDAGEM DOS CABOS DEVERÃO SER CONECTADOS AO NEUTRO DA CONCESSIONÁRIA ATRAVÉS DE CONECTOR BIMETÁLICO;
- OS CABOS DE MÉDIA TENSÃO DEVERÃO SER IDENTIFICADOS POR FITA COLORIDA, SEGUINDO A SEQUÊNCIA:
 - VERMELHO = FASE A
 - BRANCO = FASE B
 - AMARELO = FASE C
- ONDE HOUVER TRÁFEGO DE VEÍCULOS, AS TUBULAÇÕES DEVERÃO SER ENVELOPADAS EM CONCRETO;
- AS EXTREMIDADES DAS TUBULAÇÕES NAS CAIXAS DE PASSAGEM, DEVEM SER VEDADAS COM MASSA DE CALFEITAR, QUE PERMITAM POSTERIOR REMOÇÃO, SEM DANOS AOS ELETRODUTOS E AO ISOLAMENTO DOS CABOS;
- CADA ELETRODUTO DEVERÁ CONTER CIRCUITOS COMPLETOS;
- MANter AFASTAMENTO MÍNIMO DE 1M ENTRE A ALTA TENSÃO, DIVISAS DO TERRENO E ÁREAS CONSTRUÍDAS;
- OS CONDUTORES DOS RAMAIS ALIMENTADORES DEVEM SER CONTÍNUOS SEM EMENDA;
- TODAS AS PLAQUETAS DE IDENTIFICAÇÃO DEVEM SER REBITADAS OU PARAFUSADAS;
- LIGAR O TRANSFORMADOR NO TAP 13,2kV;
- OS ELETRODUTOS NÃO INDICADOS SERÃO PEAD;
- EM TODA TUBULAÇÃO DEVERÁ SER DEIXADO ARAME-GUIA DE AÇO GALVANIZADO;
- OS CONDUTORES SERÃO DE ALUMÍNIO XLPE/PR E TERÃO CLASSE DE ISOLAMENTO DE 1kV EM BT E 15kV EM MT.



00	13/02/2023	EMIÇÃO INICIAL	UBIRATAN
REV. Nº	DATA	DESCRIÇÃO DA REVISÃO	RESP.
Nome do Cliente			
UFV H2 TAB100			
Endereço do Cliente			Fase
Estrada Municipal de Tabatinga a São Lourenço do Turvo KM01, S/N, Sede, Tabatinga/SP			EXECUTIVO
Descrição			Nome do Arquivo
ELÉTRICA			H2-TAB100-ELE-00-03
Título do Documento			Usina:
ELÉTRICA CC GERAL			00
Projeto			03/03
Revisão			00
Energia para o nosso futuro.			
Responsável	Projeto	Escala	Folha
ENSº UBIRATAN FRANCO	DREXELER CORREA	1:800	Ad