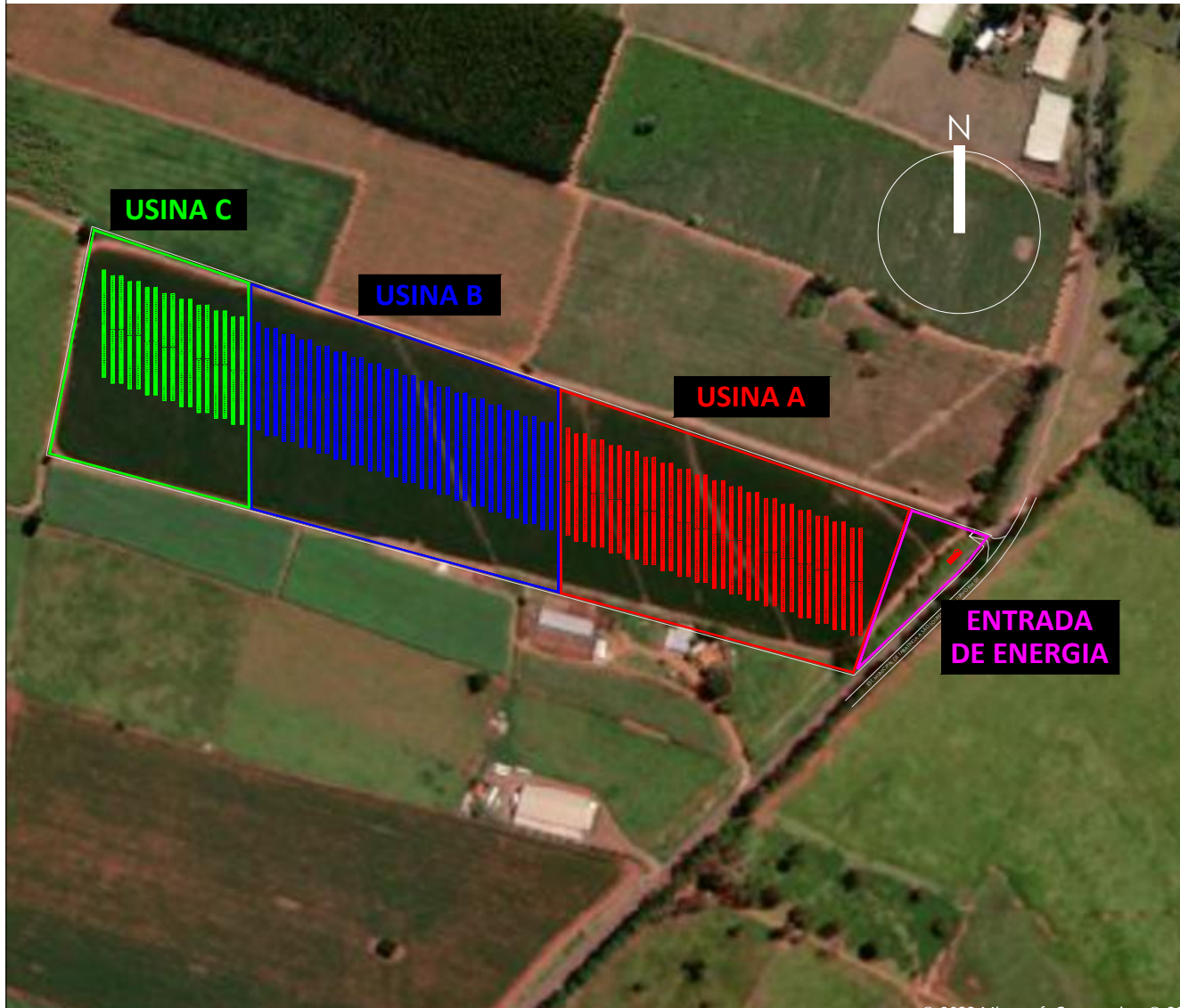


LEGENDA TÉCNICA	
	ELETRODUTO PEAD SUBTERRÂNEO COM 60CM DE PROFUNDIDADE
	RAMAL AÉREO EM REDE COMPACTA COM POSTES DE CONCRETO
	ENTRADA DOS PARES DE CABOS DAS STRINGS NO ELETRODUTO QUE VAI PARA O INVERSOR
	CABO PE DE COBRE NU 50MM² PARA A MALHA DE ATERRAMENTO
	CABO PE DE AÇO COBREADO NU 50MM² PARA A MALHA DE ATERRAMENTO
	CABO PE DE AÇO COBREADO NU 25MM² PARA A MALHA DE ATERRAMENTO
	CAIXA DE INSPEÇÃO 0,3x0,3MTS COM HASTE DE ATERRAMENTO 1/2"x2,4MTS
	HASTE DE ATERRAMENTO 1/2"x2,4MTS
	CONEXÃO DO ALAMBRADO / CERCA / TRACKER NA MALHA DE ATERRAMENTO
	EMENDA DE CABOS DE ATERRAMENTO

LEGENDA GERAL	
	TRACKER BIFILEIRA COM 60 MÓDULOS DE 650Wp EM CADA FILEIRA E PIT DE 6,5MTS
	TRACKER MONOFILEIRA COM 60 MÓDULOS DE 650Wp E PIT DE 6,5MTS
	CUBÍCULO METÁLICO BLINDADO PARA INSTALAÇÃO DO TRANSFORMADOR E QGBT, INSTALADO SOB BASE DE CONCRETO (RADIER)
	CABINE DE ENTRADA EM ALVENARIA, INSTALADO SOB BASE DE CONCRETO (RADIER)
	CONTAINER PARA ÁREA TÉCNICA E BANHEIRO
	VIA DE CIRCULAÇÃO E ACESSO AS CABINES
	INVERSOR FOTOVOLTAICO COM ESTRUTURA DE FIXAÇÃO, COBERTURA, DUAS CAIXAS DE PASSAGEM E SOB BASE DE CONCRETO (RADIER)
	CAIXA DE PASSAGEM DE CONCRETO COM TAMPA, ESPESURA DE 15CM E MEDIDAS INTERNAS APROX: 0,6x0,6x0,6MTS PARA BT E 1x1x1MTS PARA MT
	CERCAMENTO EXTERNO DA UFV, ALAMBRADO DE CONCRETO COM TELA METÁLICA
	CERCAMENTO INTERNO PARA DIVISÓRIA DAS USINAS. PILARES DE MADEIRA E CERCA DE ARAME FARPADO
	PORTÃO DE ACESSO COM DUAS FOLHAS DE ABRIR 90°
	PORTÃO DE ACESSO COM UMA FOLHA DE ABRIR 90°

NOTAS

- TODAS AS PARTES METÁLICAS, NORMALMENTE NÃO ENERGIZADAS, DEVERÃO SER ATERRADAS;
- A RESISTÊNCIA DE TERRA NÃO DEVERÁ EXCEDER A 10 OHMS EM QUALQUER ÉPOCA DO ANO;
- OS PONTOS DE ATERRAMENTO DEVERÃO SER INTERLIGADOS;
- PARA MELHORES ESCLARECIMENTOS CONSULTAR MEMORIAL DESCRITIVO;
- A BLINDAGEM DOS CABOS DE ENTRADA SUBTERRÂNEO DEVEM SER ATERRADOS NO LADO INTERNO E EXTERNO CONECTADOS NO NEUTRO DA CONCESSIONÁRIA;
- O CONDUTOR NEUTRO E A BLINDAGEM DOS CABOS DEVERÃO SER CONECTADOS AO NEUTRO DA CONCESSIONÁRIA ATRAVÉS DE CONECTOR BIMETÁLICO;
- OS CABOS DE MEdIA TENSÃO DEVERÃO SER IDENTIFICADOS POR FITA COLORIDA, SEQUENDO A SEQUÊNCIA:
 - VERMELHO = FASE A
 - BRANCO = FASE B
 - AMARELO = FASE C
- ONDE HOUVER TRÁFEGO DE VEÍCULOS, AS TUBULAÇÕES DEVERÃO SER ENVELOPADAS EM CONCRETO;
- AS EXTREMIDADES DAS TUBULAÇÕES NAS CAIXAS DE PASSAGEM, DEVEM SER VEDADOS COM MASSA DE CALEFETAR, QUE PERMITAM POSTERIOR REMOÇÃO, SEM DANOS AOS ELETRODUTOS E AO ISOLAMENTO DOS CABOS;
- CADA ELETRODUTO DEVERÁ CONTER CIRCUITOS COMPLETOS;
- MANter AFASTAMENTO MÍNIMO DE 1M ENTRE A ALTA TENSÃO, DIVISAS DO TERRENO E ÁREAS CONSTRUIDAS;
- OS CONDUTORES DOS RAMAIS ALIMENTADORES DEVEM SER CONTÍNUOS SEM EMENDA;
- TODAS AS PLAQUETAS DE IDENTIFICAÇÃO DEVEM SER REBITADAS OU PARAFUSADAS;
- LIGAR O TRANSFORMADOR NO TAP 13,2kV;
- OS ELETRODUTOS NÃO INDICADOS SERÃO PEAD;
- EM TODA TUBULAÇÃO DEVERÁ SER DEIXADO ARAME-GUIA DE AÇO GALVANIZADO;
- OS CONDUTORES SERÃO DE ALUMÍNIO XLPE/PR E TERÃO CLASSE DE ISOLAMENTO DE 1kV EM BT E 15kV EM MT.



PLANTA BAIXA

CAIXA DE PASSAGEM BT

CAIXA DE PASSAGEM MT

*Medida variável de acordo com o diâmetro dos eletrodutos.
O eletroduto utilizado como referência foi o de 4".

NOTAS:
1 - AS COTAS ESTÃO EM CENTÍMETROS.
2 - A ESPESURA DAS PAREDES DAS CAIXAS SERÁ CONFORME O BLOCO UTILIZADO NA OBRA.

	CAIXA DE PASSAGEM BT		CAIXA DE PASSAGEM MT	
	CORTE AA	DETALHE DA VALA	CORTE AA	DETALHE DA VALA
1 A 3 ELETRODUTOS				
4 A 8 ELETRODUTOS				

00	23/01/2023	EMIÇÃO INICIAL	UBIRATAN
REV. Nº	DATA	DESCRIÇÃO DA REVISÃO	RESP.
Nome da Obra			
UFV H2 TAB100			
Emissão da Obra		Fase	
Estrada Municipal de Tabatinga a São Lourenço do Turvo KM01.		EXECUTIVO	
S/N, Sede, Tabatinga/SP		Nome do Arquivo	
ELÉTRICA		H2-TAB100-ELE-00-02	
Título do Desenho		Usina:	
ELÉTRICA CA GERAL		00	
		02/03	
		Revisão	
		00	
Energia para o nosso futuro.			
Responsável	Projeto	Escala	Folha
ENSº UBIRATAN FRANCO	DREXELER CORREA	1:800	Ad