

ÍNDICE

GRUPO 1 - ESS.....	pág. 03 a 28
GRUPO 2 - RPA	pág. 29 a 52
GRUPO 3 - PSS	pág. 53 a 76
GRUPO 4 - CGA.....	pág. 77 a 95

Observações :

1 - A prova de CMS (Comissário(a) de Vôo) será composta por quatro grupos distintos: o primeiro com as matérias de Emergência, Segurança e Sobrevivência; o segundo com as matérias de Sistema de Aviação Civil, Segurança de Vôo, Regulamentação da Aviação Civil e Regulamentação da Profissão de Aeronauta; o terceiro com as matérias de Higiene, Medicina Aeroespacial e Primeiros Socorros; e o quarto com as matérias de Fundamentos de Navegação Aérea e de Meteorologia e Conhecimentos Gerais de Aeronaves.

2 - Ao final de cada grupo composto por 400 questões tem o gabarito.

**ESTE TRABALHO É FRUTO DE ANOS DE ACOMPANHAMENTO DAS PROVAS DO
DAC (DEPARTAMENTO DE AVIAÇÃO CIVIL) PELA EQUIPE DOCENTE
ATUANTE NAS PRINCIPAIS ESCOLAS DE SÃO PAULO.**



© COPYRIGHT BIBLIOTECA NACIONAL: REGISTRO 1671/04
PROIBIDA A REPRODUÇÃO, TOTAL OU PARCIAL, SEM EXPRESSA AUTORIZAÇÃO DOS AUTORES

(REV. 05)



GRUPO 1

ESS

Matérias Emergência e Segurança: questões de número 001 a 130.
Matérias Sobrevivência e Prevenção e Combate ao Fogo: questões de número 131 a 400.

001- A emergência em que há tempo hábil para se determinar a posição que minimiza os efeitos do impacto sobre os passageiros denomina-se:

- a) acidental
- b) preparada
- c) provocada
- d) despreparada

002- Despressurização significa:

- a) um local cuja pressão interna é zero
- b) entrada forçada do ar para um meio de maior pressão
- c) a saída do ar de um meio de menor para um de maior pressão
- d) a saída do ar de um meio de maior para um de menor pressão

003- O oxigênio terapêutico (máscara oro-nasal) tem como finalidade:

- a) servir de proteção no combate ao fogo
- b) atender passageiros que estejam com parada circulatória
- c) atender passageiros e tripulantes com insuficiência respiratória
- d) proteger tripulantes que estejam em áreas com fumaça e/ou gases tóxicos

004- O conjunto de sobrevivência no mar é um equipamento obrigatório para aeronaves que efetuam vôos:

- a) costeiros
- b) regionais
- c) domésticos
- d) transoceânicos

005- Assinale a alternativa mais correta, com relação ao uso dos megafones existentes a bordo:

- a) somente em casos de falha no sistema P.A.
- b) em comunicação entre um bote e outro, em pouso no mar
- c) somente em situações de emergência, em pouso na selva
- d) em pane no sistema P.A. e para orientar os passageiros em pousos de emergência

006- Durante o vôo, cheques nos toaletes e monitoramento da cabine de passageiros, devem ser feitos freqüentemente, como medida de:

- a) relações públicas
- b) rotina e segurança
- c) observação aos passageiros
- d) prevenção do pânico em emergência

007- No caso de um pouso de emergência, para se evitar ferimentos, todo material solto na cabine deve ser recolhido e guardado:

- a) nos toaletes, travando-os
- b) atrás das últimas poltronas
- c) sob as poltronas dos passageiros
- d) nos compartimentos dos equipamentos de emergência

008- Nos fatores citados abaixo, identifique o que não determina a necessidade de um pouso de emergência:

- a) sabotagem
- b) morte de passageiro a bordo
- c) perda total da força elétrica
- d) perda de combustível por vazamento

009- Quando ocorre falha no sistema normal de iluminação é acionado automaticamente um sistema de emergência. Neste caso, na maior parte das aeronaves há, externamente, iluminação:

- a) na asa e na empenagem
- b) junto às saídas principais e na empenagem
- c) na asa e junto as saídas de serviço, apenas
- d) junto às saídas principais e de serviço e nas áreas sobre a asa

010- As aeronaves, em caso de despressurização, estão equipadas com:

- a) malas contendo máscaras CAF
- b) malas contendo oxigênio portátil
- c) um sistema fixo de oxigênio (PSU)
- d) um sistema secundário com máscara full-face

011- Os equipamentos auxiliares de evacuação, para a homologação das portas como saídas de emergência, são os(as):

- a) escadas
- b) escorregadeiras infláveis
- c) cordas de escape
- d) barcos salva-vidas

012- Qualquer passageiro que estiver recebendo oxigênio terapêutico por tempo prolongado, sofrerá um ressecamento no rosto e nas mucosas. Para minimizar os efeitos deste ressecamento, deve-se:

- a) aplicar qualquer substância gordurosa no rosto
- b) ministrar oxigênio apenas por vinte minutos e solicitar orientação de um médico a bordo
- c) dar um copo de água a cada dez minutos para umidificação da área verificando a necessidade de continuar a aplicação de oxigênio
- d) promover a cada dez minutos a umidificação da área verificando a necessidade de continuar a aplicação de oxigênio

013- Em uma situação de emergência real, a instrução que deverá ser dada aos passageiros, em relação a utilização dos coletes salva-vidas, orienta para que estes sejam inflados:

- a) após o pouso, dentro da aeronave
- b) com os passageiros sentados em seus lugares, antes do pouso
- c) quando os passageiros estiverem de pé no corredor
- d) na soleira da porta ou sobre a asa, antes de abandonar a aeronave

014- Durante uma turbulência os comissários devem:

- a) efetuar o serviço de bordo normalmente
- b) circular pelo corredor para ver se está tudo bem
- c) ficar em seus assentos com os cintos afivelados
- d) ficar em seus assentos sem colocar o cinto de segurança

015- Indique o momento e o local em que o uso de cigarros é expressamente proibido:

- a) somente nos toaletes e corredores da aeronave
- b) apenas nas áreas de não fumantes e durante as decolagens
- c) no solo, nos toaletes e durante os pousos ou turbulências
- d) em todas as fases do vôo, no solo e nas escalas

016- Visando a segurança dos passageiros, ao serem comunicados que passarão por turbulência, os comissários adotam alguns procedimentos:

- a) guardam as bagagens de mão nos toaletes e suspendem os serviço de bordo
- b) orientam os passageiros para que atem os cintos de segurança e reclinem a cadeira
- c) suspendem o serviço de bordo, travam os compartimentos da galley e avisam aos passageiros
- d) travam os compartimentos da galley, verificam se todas as portas de emergência estão fechadas e os cintos de segurança atados

017- Num pouso de emergência em terra, ao chegar a operatividade da saída de emergência de sua responsabilidade, o comissário verifica que a mesma está emperrada. O seu procedimento a seguir deverá ser:

- a) permanecer junto a saída e redirecionar os paxs para a mais próxima operativa
- b) segurar as alças da porta, para não ser retirado a força, e gritar "para trás, porta emperrada"
- c) abandonar sua saída e ir ajudar um colega na saída operativa mais próxima
- d) ir até ao cockpit e solicitar para o comandante ou co-piloto ajudarem abrir a porta emperrada

018- Ao verificar os equipamentos de sobrevivência no pré-vôo, o comissário deverá ter em mente que a relação quantidade de kits/pax deverá ser de:

- a) 1 para cada 50 pax, desprezando-se as frações
- b) 1 para cada 20 pax, desprezando-se as frações
- c) 2 para cada 25 pax, desprezando-se as frações
- d) 21 para cada 50 pax, desprezando-se as frações

019- Para que o comissário possa atuar com sucesso em uma situação de emergência deve-se antes de tudo estar familiarizado com:

- a) toda tripulação
- b) os equipamentos de combate a incêndio
- c) os equipamentos de emergência disponíveis a bordo
- d) as saídas de emergência

020- O sistema de oxigênio fixo existente na aeronave é dividido em:

- a) um para cada tripulante
- b) um para cada tripulante da cabine de comando
- c) dois, sendo um para a cabine de comando e um para a cabine de passageiros
- d) dois, sendo um para a cabine de comando e um para a galley traseira

021- Quando ocorrer qualquer incidente na cabine de passageiros é dever do comissário:

- a) avisar aos passageiros para manterem-se calmos
- b) avisar o comissário supervisor
- c) ficar quieto e esperar que a situação fique calma
- d) avisar o comandante e manter os paxs sob controle

022- Preparando-se para um pouso de emergência, os comissários deverão verificar:

- a) posição de impacto dos passageiros
- b) posição de impacto dos tripulantes
- c) extintores de incêndio
- d) pax com cintos atados, mesinhas travadas, encostos das poltronas na posição vertical

023- Nos lavatórios das aeronaves, sob a pia, há:

- a) smoke system
- b) circuit-breaker
- c) extintores de gás freon
- d) extintores de gás neon

024- A posição de impacto que o comissário deve adotar num pouso de emergência, estando sentado de frente para o nariz da aeronave é:

- a) pescoço pressionado para trás
- b) cabeça para frente e queixo tracionado contra o pescoço
- c) braços cruzados e cabeça fletida para trás
- d) cinto de inércia, braços cruzados e cabeça baixa

025- A existência de uma máscara de oxigênio a mais na unidade de serviço de passageiro (PSU) é:

- a) para atender paxs/trips em caso de insuficiência respiratória
- b) para ser utilizada em caso de fumaça intensa na cabine pelo comissário
- c) caso haja um colo ou para o comissário numa situação de depressurização
- d) para atender paxs que estejam em macas e precisem de oxigênio durante todo o voo

026- Por medida de segurança em pousos e decolagens, a iluminação deve:

- a) ser reduzida, deixando-se a mínima luminosidade possível
- b) deixar a porta da cabine de comando aberta
- c) apagar toda a aeronave
- d) apagar as luzes do vestibulo

027- Os passageiros devem iniciar a evacuação numa situação de emergência imediatamente após:

- a) a aeronave tocar o solo
- b) receberem ordem do pessoal de terra
- c) a parada total da aeronave e o corte dos motores
- d) serem orientados pelo chefe de cabine

028- Numa situação de emergência "não evidente", o comando da evacuação na ordem hierárquica deverá ser:

- a) comandante e co-piloto, apenas
- b) co-piloto e chefe de cabine, apenas
- c) qualquer tripulante técnico, chefe de equipe, comissários, comandante
- d) comandante, qualquer membro técnico, chefe de equipe e comissários

029- Em caso de depressurização da cabine de passageiros os procedimentos que os comissários deverão adotar são:

- a) atender idosos e crianças prioritariamente
- b) continuar normalmente com o serviço de bordo
- c) sentar na poltrona mais próxima e pegar a máscara sobressalente e atender paxs próximos
- d) voltar para a sua estação e aguardar orientação do comandante

030- Antes de um pouso de emergência, a distribuição de mantas e travesseiros será para:

- a) se aquecer à noite
- b) apagar prováveis focos de incêndio a bordo
- c) maior conforto do passageiro
- d) colocar sobre os joelhos para a proteção do rosto na posição de impacto

031- É vedado o uso dos aparelhos celulares para passageiros e tripulantes:

- a) desde a entrada no aeroporto
- b) em qualquer fase do voo
- c) desde a entrada dos portões de embarque e na sala de espera
- d) somente na sala de embarque

032- Para ativar o sistema de oxigênio da PSU, deve-se:

- a) pressionar o botão vermelho
- b) puxar a máscara para baixo
- c) pulsionar a máscara para cima
- d) pressionar o botão azul

033- No pré-vôo, a prioridade do check list deverá ser com relação a:

- a) alimentação
- b) equipamentos de emergência
- c) revistas e jornais
- d) condições de limpeza dos toaletes

034- Um procedimento de segurança adotado pelos comissários em vôos noturnos é durante os pousos e decolagens:

- a) manter a lanterna elétrica de mão acesa, discretamente e sem que os passageiros percebam
- b) deixar todas as luzes acesas para que os paxs possam acompanhar as decolagens e os pousos
- c) manter a vídeo ligado para que os paxs se distraiam e não fiquem preocupados com a operação da aeronave
- d) aumentar o volume da música, após a locução "preparação para o pouso" para distrair os paxs

035- Em uma emergência preparada, o motivo pelo qual os comissários mandam retirar brincos e objetos pontiagudos, é para:

- a) evitar ferimentos no pouso
- b) não estragar os equipamentos de combate ao fogo
- c) não perder na hora do impacto
- d) não ser usado como arma

036- Em caso de falha no sistema elétrico da APU, os comissários deverão se comunicar com os passageiros, em caso de emergência, através do(a):

- a) megafone
- b) luz de emergência
- c) interfone
- d) sistema auxiliar de pax

037- A bordo das aeronaves, os equipamentos que auxiliam, além dos extintores, em situação de incêndio são:

- a) machadinha, garrafa de oxigênio com máscara oro-nasal, CAF, luvas de Keolar
- b) garrafa de oxigênio com máscara full-face, megafone, roupa de amianto, CAF
- c) machadinha, CAF, luvas de amianto, óculos contra fumaça
- d) óculos contra fumaça, luvas de Keolar, smoke detector, roupa de amianto

038- Durante uma evacuação de emergência o comissário percebe fogo do lado externo da aeronave. O mesmo deverá:

- a) colocar a fita vermelha indicando que aquela saída não deverá ser aberta
- b) redirecionar os paxs para outra saída e ir ajudar outro comissário junto à sua saída
- c) orientar os paxs para que utilizem as saídas sobre as asas
- d) permanecer junto a saída e direcionar os paxs para outra saída

039- No check pré-vôo os comissários deverão observar que a posição do manômetro do extintor de halon esteja na posição:

- a) 1400 PSI
- b) 1600 PSI
- c) faixa verde
- d) faixa azul

040- Para atuar com sucesso numa situação de emergência deve-se antes:

- a) saber apenas como se operam as escorregadeiras e saídas de emergência
- b) estar familiarizado com todo o equipamento que se tem à disposição
- c) estar familiarizado com os outros tripulantes e também com as saídas de emergência
- d) saber apenas onde estão localizados os extintores, máscaras, megafones e machadinhas

041- Durante a preparação dos passageiros para pouso de emergência na água, os mesmos deverão ser instruídos para:

- a) permanecerem em fila junto as saídas de emergência
- b) recolherem seus objetos de uso pessoal, retirando apenas os óculos e quaisquer objetos pontiagudos
- c) permanecerem sentados com os cintos de segurança desatados, cabeça encostada na poltrona e sem os sapatos
- d) retirar os sapatos, óculos e outros objetos pontiagudos e vestir os coletes salva-vidas, mantendo-se sentados com os cintos atados

042- O procedimento que os comissários deverão adotar antes de ser comunicada aos passageiros uma situação de emergência, é:

- a) posicionar-se ao longo da cabine para conter as primeiras manifestações de pânico
- b) retornar à sua estação e assumir a posição de impacto, após interromper o serviço de bordo
- c) prosseguir com o serviço de bordo normalmente para que para os passageiros não entrem em pânico
- d) ficar próximo à cabine de comando para se manter informado de qualquer alteração na programação

043- O momento adequado para se abrir as saídas de emergência, quando uma evacuação se tornar evidente, após a parada total da aeronave, será:

- a) aguardar a chegada do serviço de apoio terrestre
- b) efetuar o corte dos motores e a verificação da área externa
- c) combater o fogo, se houver, porque há risco de explosão
- d) aguardar a chegada do corpo de bombeiros e da manutenção do aeroporto

044- Ao se utilizar a escorregadeira numa evacuação em terra, o procedimento correto é saltar e deslizar:

- a) com as pernas encolhidas
- b) após a constatação da inflação total da mesma
- c) antes de cessar o ruído de entrada do ar pelos aspiradores do tipo Venturi
- d) logo após o acionamento do cilindro de ar comprimido, responsável pela inflação da mesma

045- Das alternativas abaixo, a mais correta com relação ao SPEECH feito pelo chefe de equipe, em momentos de reabastecimento com passageiros a bordo, será que estes não poderão:

- a) desatar cintos de segurança e fumar
- b) fazer uso dos toaletes de bordo e chamar os comissários
- c) fumar, acender fósforos, isqueiros e quaisquer objetos que produzam faíscas
- d) levantar de suas poltronas, chamar os comissários e acender fósforos e isqueiros

046- Num pouso de emergência preparado, havendo um passageiro paralítico a bordo, o comissário deverá:

- a) acomodá-lo em qualquer assento, com cuidados especiais
- b) acomodá-lo perto da estação de comissários, sem cuidados especiais
- c) sentá-lo no corredor, próximo a porta, e instruí-lo como destravá-la
- d) sentá-lo em poltrona próxima a uma porta, designando um passageiro para que assista-o durante o pouso

047- As aeronaves comerciais são, obrigatoriamente, equipadas com um sistema de iluminação normal e outro:

- a) fixo
- b) portátil
- c) de segurança
- d) de emergência

048- Com relação ao assunto descrito a seguir, identifique a alternativa mais correta. Em situação normal, durante as operações de decolagem e pouso, os comissários, por medida de segurança, devem:

- a) verificar a área externa da aeronave
- b) alertar os passageiros para que observem somente os avisos luminosos
- c) checar apenas a posição das poltronas e a colocação de cintos de segurança
- d) executar com rigor os cheques preparatórios com relação a passageiros, cabines, galleys e toaletes

049- As portas de uma aeronave podem ser operadas interna e externamente:

- a) apenas em situação normal
- b) somente em situação de emergência
- c) tanto em situação normal quanto em emergência
- d) em situação normal e de emergência, com operação elétrica

050- A maneira correta para se utilizar o megafone é:

- a) colocar a mão sobre o microfone, falando bem alto
- b) inicialmente apertar e depois soltar o switch para chamar a atenção e falar pausadamente
- c) pressionar o botão enquanto fala
- d) usar termos compreensíveis e ao mesmo tempo fazer mímicas; apertar o botão em ON enquanto fala

051- A dinâmica de impacto em pouso ou decolagem será verificar a operatividade da saída e:

- a) abrir a porta e gritar para que os paxs saltem e escorreguem
- b) aguardar comunicação de outro tripulante para abrir a porta
- c) abrir a porta e aguardar ordem para desembarcar os paxs
- d) abrir a porta, inflar escorregadeira, gritar para que os paxs saltem

052- Para melhor acomodação dos passageiros, em situação normal, e como prevenção contra uma possível emergência, as bagagens de mão devem ser acomodadas:

- a) em um espaço reservado ao lado da galley
- b) dentro dos toaletes, em um compartimento no teto
- c) nos compartimentos apropriados sobre as poltronas e dentro dos toaletes
- d) embaixo da poltrona à frente do passageiro e nos compartimentos apropriados (gavetões)

053- Em uma evacuação, constatando-se que uma saída não deve ser aberta por haver condições externas adversas, o comissário responsável pela mesma deverá:

- a) solicitar instruções ao chefe da equipe
- b) aguardar instruções da cabine de comando
- c) permanecer junto a saída em questão e direcionar os passageiros
- d) dirigir-se a outra saída de emergência, solicitando que os passageiros o acompanhem

054- De acordo com o RBHA-121, as aeronaves com capacidades para até 180 passageiros, deverão possuir a bordo, para casos de emergência, conjuntos de primeiros socorros em número de:

- a) 1
- b) 2
- c) 3
- d) 4

055- As saídas de emergência com coeficiente de evacuação de 30-40 paxs em 90 segundos, são as saídas tipo:

- a) I
- b) II
- c) III
- d) IV

056- Nos toaletes, como sistema preventivo de fogo, existe um dispositivo em seu interior. Indique-o abaixo:

- a) aviso luminoso
- b) capuz antifumaça
- c) detector de fumaça
- d) espelho com iluminação de alarme

057- A seqüência correta para uma pessoa abandonar aeronave através das janelas de emergência da cabine de comando é passar, inicialmente:

- a) as pernas e depois o restante do corpo
- b) os braços, a parte superior do tronco e finalmente as pernas
- c) a cabeça, a parte superior do tronco e por último as duas pernas
- d) uma das pernas, a cabeça, a parte superior do tronco e por fim a outra perna

058- Nas aeronaves equipadas com escorregadeiras, o instante adequado para armá-las será no momento em que:

- a) os motores forem acionados
- b) o comissário da estação terminar os cheques previstos
- c) as portas forem fechadas, antes da partida dos motores
- d) o chefe de equipe informar a tripulação, através do interfone

059- Na maioria das aeronaves, o equipamento auxiliar de evacuação existente nas janelas de emergência, tanto na cabine de comando quanto na cabine principal, são os (as):

- a) coletes salva-vidas
- b) cordas ou tiras de escape rápido
- c) escadas de corda com madeira
- d) escorregadeiras ou rampas infláveis

060- Havendo necessidade de utilização de botes ou escorregadeiras-barco, o equipamento de sobrevivência no mar localiza-se:

- a) no compartimento junto à galley
- b) nas estações dos comissários
- c) no próprio bote
- d) em local de fácil acesso

061- Os botes salva-vidas ou escorregadeiras-barco e os equipamentos individuais de flutuação são obrigatórios para aeronaves que efetuam vôos:

- a) costeiros
- b) regionais
- c) domésticos
- d) transoceânicos

062- No cheque pré-vôo do extintor de gás freon verifica-se:

- a) lacre e validade
- b) manômetro, lacre e validade
- c) porta corta fogo fechada
- d) lacre e manômetro faixa verde

063- Quando houver falha no sistema normal de iluminação, nas aeronaves em geral, ocorrerá que:

- a) um sistema secundário será acionado
- b) os faróis da aeronave serão acesos automaticamente
- c) imediatamente todas as luzes de leitura serão acesas
- d) as luzes de emergência serão acesas automaticamente

064- No caso do cinto de segurança não ser suficiente para travar ao redor da cintura do pax, o comissário deverá:

- a) comunicar ao comandante e o pax é liberado do seu uso
- b) informar ao despacho de terra que o acomodará em outra aeronave
- c) providenciar um cinto extensório
- d) avisar ao comandante e o pax será acomodado na cabine de comando no jump seat

065- As saídas que, normalmente, oferecem maiores restrições numa evacuação de emergência em terra são:

- a) portas traseiras
- b) portas dianteiras
- c) janelas sobre as asas
- d) saídas do lado direito

066- Em locais com fumaça ou gases, os itens necessários para o combate a focos de incêndio, além do extintor adequado e luvas de amianto, são:

- a) máscara full-face ou sistema fixo de oxigênio
- b) sistema fixo de oxigênio e óculos contra fumaça
- c) cilindro de oxigênio com máscara oro-nasal e C.A.F.
- d) cilindro de oxigênio com máscara full-face ou C.A.F.

067- O colete salva-vidas, em adultos, deve ser ajustado:

- a) nos ombros e na cintura
- b) entre as pernas e na cintura
- c) nos ombros e entre as pernas
- d) entre as pernas e nos braços

068- Havendo vazamento de pressão por uma das portas da aeronave, o comissário deve:

- a) evacuar a cabine
- b) colocar panos úmidos
- c) avisar ao comandante e retirar paxs da area
- d) sentar e colocar o cinto

069- Na eventualidade de se promover o embarque ou desembarque dos passageiros com um dos motores em funcionamento, em qualquer tipo de aeronave, deve-se:

- a) aguardar a autorização da manutenção
- b) adotar os procedimentos de uma operação normal
- c) impedir o embarque ou o desembarque pelas portas traseiras
- d) direcionar os passageiros para o lado oposto do motor em questão

070- Havendo uma despressurização da cabine, as máscaras do sistema fixo de oxigênio ficarão disponíveis para uso quando a altitude da cabine atingir:

- a) 10.000 m
- b) 10.000 pés
- c) 14.000 m
- d) 14.000 pés

071- Havendo necessidade de preparar a cabine para um pouso de emergência na água, deve-se:

- a) selecionar ajudantes, pedir que tirem o máximo de roupa possível
- b) pedir aos paxs que não desembarquem com os coletes salva-vidas
- c) selecionar ajudantes que saibam nadar, demonstrar o uso de flutuantes disponíveis, inflando-os rapidamente dentro da aeronave
- d) selecionar ajudantes que saibam nadar, pedir aos paxs que coloquem coletes, sem inflá-los no interior na aeronave

072- Na preparação de cabine para um pouso de emergência, os paxs são instruídos para assumir a posição de impacto:

- a) quando a aeronave pousar, quando ouvirem a ordem de "posição de impacto", mantendo esta posição até a aeronave parar
- b) ao sinal do comandante e quando ouvirem a ordem "posição de impacto", mantendo esta posição até a parada total da aeronave
- c) na aeronave em vôo assim que for ensinada a posição, mantendo até a parada total da aeronave
- d) quando a aeronave pousar, ao sinal do comandante, mantendo até a parada total da aeronave

073- Informações claras, objetivas, usando frases curtas e afirmativas acompanhadas de mímica, são procedimentos de:

- a) emergência preparada
- b) demonstrações de máscaras de oxigênio e saídas de emergência
- c) emergência imprevista ou preparada com evacuação de cabine
- d) vôo, para que os paxs fiquem sentados em seus lugares

074- Para inflar o colete salva-vidas pode-se:

- a) puxar as alças de inflação de cor vermelha ou inflar pelos tubos
- b) puxar a alça de cor azul ou inflar através dos tubos
- c) puxar a alça de cor verde ou soprar nos tubos
- d) inflar através dos tubos

075- Para portas tipo "A", tem-se como coeficiente de evacuações para saída de emergência operativa:

- a) 100 a 200 pessoas em 90 seg
- b) 50 a 55 pessoas em 90 seg
- c) 90 a 100 pessoas em 90 seg
- d) 20 a 30 pessoas em 90 seg

076- Para um tripulante utilizar CAF em casos de emergência, antes de vesti-lo, deverá:

- a) puxar a alça de liberação de O2
- c) limpar a máscara com álcool
- c) colocar o invólucro que recobre a caixa
- d) abrir a caixa e retirar o CAF

077- Os extintores de gás freon estão localizados em compartimentos:

- a) sobre a pia dos lavatórios, nas galleys e no compartimento de carga
- b) sob a pia dos lavatórios, nas galleys e na cabine de comando
- c) sob a pia dos lavatórios, nos motores e em aeronaves maiores, no compartimento de carga
- d) sobre a pia dos lavatórios, nos motores e em aeronaves maiores, no compartimento de carga

078- Os fatores que podem originar um acidente são:

- a) técnicos, humanos e materiais
- b) técnicos, humanos, meteorológicos, casuais e desconhecidos
- c) avarias, mecânicos, fogo e colisões
- d) humanos, casuais e meteorológicos

079- Os coletes salva-vida em crianças deverá ser ajustado:

- a) nos ombros e na cintura entre as pernas
- b) nos ombros e nas pernas
- c) na cintura e nos ombros
- d) na cintura e entre as pernas

080- O tempo de uso da CAF será de:

- a) 05 minutos
- b) 10 minutos
- c) 15 minutos
- d) 20 minutos

081- Havendo uma evacuação com utilização de janelas de emergência sobre a asa, tem-se como equipamento auxiliar de evacuação tiras ou cordas de escape:

- a) que são embutidas ao encaixe superior da janela, ficando aparente somente com a retirada da janela
- b) localizadas no extradorso da asa
- c) que deverão ser usadas para amarrar os passageiros no extradorso da asa
- d) rápido, com utilização sem restrições em todos os pousos

082- Ao operar o escape slide em uma evacuação, percebe-se que não inflou automaticamente. O procedimento imediato deverá ser:

- a) puxar a alça de inflação manual de cor vermelha que se encontra do lado direito do mesmo
- b) puxar a alça de inflação manual de cor verde que se encontra do lado esquerdo do mesmo
- c) retirar a corda do compartimento e chamar os passageiros para a saída
- d) retirar a janela, puxando o comando superior para baixo

083- Para que uma pessoa possa segurar com firmeza o assento flutuante, existem na parte inferior alças vermelhas em número de:

- a) 1
- b) 2
- c) 4
- d) 6

084- O sistema de pressurização tem como finalidade manter o interior da aeronave a uma altitude de:

- a) 8.000 m, mesmo variando em sua real altitude
- b) 8.000 pés, mesmo variando em sua real altitude
- c) 35.000 m
- d) 35.000 pés

085- Quando a aeronave estiver em processo de despressurização, soará um alarme na cabine de:

- a) comando quando a altitude da cabine atingir 10.000 m
- b) comando quando a altitude da cabine atingir 10.000 pés
- c) passageiro a 10.000 m
- d) passageiros a 10.000 pés

086- Os procedimentos rotineiros de segurança antes do pouso incluem:

- a) guardar e travar os compartimentos de galleys; efetuar alocação de segurança; checar a cabine
- b) guardar os materiais de galleys e avisar o comandante sobre a cabine
- c) guardar os materiais de galleys; desembarcar rapidamente
- d) guardar os materiais de galleys; abrir as portas

087- Um dos itens da NOSER IAC – sobre abastecimento de aeronaves com pax a bordo, será:

- a) alocação apropriada sobre o desembarque dos passageiros
- b) alocação apropriada sobre os procedimentos e medidas de segurança pertinentes
- c) checar os paxs quanto ao encosto da poltrona na posição vertical; mesinhas travadas
- d) checar e travar as galleys; verificar os cintos de segurança dos paxs

088- Considera-se urna funerária, perecíveis e animais vivos como:

- a) carregamento especial
- b) carga restrita
- c) carga perecível
- d) carga comum

089- Havendo alijamento de combustível, o comissário deverá avisar aos paxs quanto a:

- a) não acender e nem ligar luzes individuais ou usar objeto que produza faísca
- b) desembarcar rapidamente para evitar danos maiores
- c) escorregar e saltar pelos escapes slides
- d) colocar as bandejas de alimentos no chão

090- O número de saídas de emergência co escape slide na aeronave Boeing 737 é:

- a) 06
- b) 08
- c) 10
- d) 04

091- São procedimentos rotineiros de segurança:

- a) não entrar na cabine de comando 5 minutos antes do pouso e 10 minutos após a decolagem
- b) não entrar na cabine de comando 10 minutos antes do pouso e 5 minutos após a decolagem
- c) entrar na cabine para avisar o comandante o número de pax a bordo, 10 minutos após a decolagem
- d) entrar na cabine de comando após 5 minutos da decolagem

092- Os comissários deverão fechar portas e armar escape slide:

- a) após o pouso
- b) antes da decolagem
- c) durante o embarque
- d) após o embarque

093- Explosivos inflamáveis, oxidantes, venenosos, materiais radioativos, corrosivos, são artigos considerados:

- a) especiais, só podendo ser transportados conforme determinação de órgãos competentes
- b) especiais, que serão transportados de acordo com as especificações da empresa
- c) perigosos e classificados como carga restrita, sendo o seu transporte efetuado de acordo com a determinação de órgãos competentes
- d) perigosos e classificados como carga especial

094- Pode-se dizer que em uma despressurização há perda de:

- a) ar da cabine pelos dutos de condensação
- b) pressão de fora para dentro
- c) pressão interna para o exterior da aeronave, equalizando as pressões interna e externa
- d) pressão pelos dutos de refrigeração, equalizando as pressões interna e externa

095- Em caso de evacuação da cabine, as ordens dadas aos paxs devem ser acompanhadas de mímica pois:

- a) ajuda a dar ênfase aos procedimentos
- b) é linguagem internacional
- c) atende a paxs surdos
- d) "b" e "c" se completam

096- Como prevenção de pânico a bordo, mediante "receio de voar", realiza-se:

- a) informações aos paxs sobre os perigos que uma aeronave oferece
- b) serviço de bordo; desenvolvimento de programa de diversão a bordo
- c) conscientização dos paxs quanto aos perigos iminentes
- d) informações do cockpit sobre pontos conhecidos sobrevoados

097- Pode-se dizer que uma emergência imprevista é o acontecimento:

- a) repentino, podendo haver evacuação da cabine
- b) imprevisto, não havendo evacuação da cabine
- c) imprevisto, sem conhecimento prévio, com evacuação da cabine
- d) imprevisto, com preparação da cabine, podendo haver evacuação da cabine

098- A posição de impacto para gestante, além de cinto de segurança no baixo ventre, deve ser:

- a) protegida com travessieiros e cabeça lateralizada
- b) cabeça lateralizada
- c) braços cruzados e cabeça abaixada
- d) braços cruzados e cabeça para trás

099- A necessidade de atenção constante durante pousos e decolagens tem como objetivo:

- a) que os paxs notem que o comissário os observa
- b) verificar se o serviço de bordo não cai dos "trolleys"
- c) ao controle do painel dianteiro de comissários
- d) estar atento caso haja alguma anormalidade

100- Se durante uma evacuação, ao olhar o visor, o comissário perceber que há fogo, o procedimento correto para esta situação será:

- a) abandonar a saída e reorientar para outras saídas operativas
- b) fechar a porta, abandonar a saída e reorientar para outras saídas
- c) não abrir a porta, permanecer junto a ela, gritando "FOGO" e reorientar para outras saídas
- d) abrir a porta e comandar a evacuação

101- O sistema de oxigênio fixo quando gerado por geradores químicos tem a duração de:

- a) 10 minutos
- b) 15 minutos
- c) 20 minutos
- d) 12 minutos

102- As poltronas da cabine de paxs são equipadas com cintos de segurança com retenção:

- a) ventral
- b) abdominal
- c) cordas de escape
- d) escape slides

103- O sistema de detectores de fumaça dos lavatórios tem como finalidade indicar:

- a) qualquer tipo de fumaça no interior do lavatório
- b) se algum passageiro acendeu cigarro no toalete
- c) a posição correta dos extintores de freon
- d) luz âmbar ligada

104- Os equipamentos de combate ao fogo existentes no cockpit são:

- a) óculos para fumaça, luvas de amianto, extintor de pó-químico, garrafa de O2 acoplada à máscara full-face
- b) garrafa de O2, máscaras full-face ou CAF, extintor Halon, óculos para fumaça e luvas de amianto
- c) machadinha, luvas e roupa de amianto, CAF, extintor de CO2 e óculos para fumaça
- d) extintor de freon portátil, máscara full-face acoplada à garrafa de O2, machadinha e óculos para fumaça

105- Considera-se como uso principal para as machadinhas colocadas a bordo:

- a) fazer cortes em árvores
- b) fazer caminhos na selva
- c) cortar fios energizados
- d) matar animais

106- As luvas de amianto servem para:

- a) pegar as comidas do forno
- b) carregar térmicas quentes
- c) colocar as comidas e colocá-las nos trolleys
- d) proteção das mãos em situações de combate a incêndio a bordo

107- O CAF deve ser utilizado por:

- a) pax, em situação de fogo a bordo
- b) pax, como oxigênio terapêutico
- c) comissários, como uso terapêutico
- d) comissários, como uso em situações de emergência

108- A descrição de uma garrafa portátil de oxigênio, com máscara full-face, indica que ela possui:

- a) capuz para uso em problemas respiratórios de pax e trip
- b) máscara oro nasal para o uso em problemas respiratórios de pax e trip
- c) uma válvula de fluxo sob demanda e uma máscara de proteção visual e respiratório
- d) um plug na máscara que quando acionada, fornece oxigênio contínuo para a máscara

109- Para que as luzes de emergência possam funcionar automaticamente, as posições das chaves devem estar:

- a) OFF na cabine de comando – ARMED na cabine de pax
- b) ARMED na cabine de comando – ARMED na cabine de pax
- c) ON na cabine de comando – ON na cabine de pax
- d) ARMED na cabine de comando – NORMAL na cabine de pax

110- A duração das luzes de emergência será de:

- a) 10 minutos
- b) 20 minutos
- c) 15 minutos
- d) 20 segundos

111- Para que uma aeronave receba a homologação para vôo considera-se o número de:

- a) saídas de emergência compatível com o número de assentos oferecidos
- b) portas compatível com o número de luzes existentes na aeronave
- c) portas e galleys compatível com o número de assentos
- d) saídas de emergência e galley

112- O procedimento certo para se abrir uma janela de emergência da cabine de pax (Boeing 737), será:

- a) abrir a janela, sair usando perna-tronco-cabeça-perna
- b) puxar o comando superior para cima e com a outra mão retirar a janela
- c) puxar o comando superior para baixo, com a outra mão levantar um pouco e retirar a janela
- d) pressionar o retângulo acima do visor da porta

113- No Boeing 737, em caso de pouso forçado no mar, as saídas que devem ser usadas são as:

- a) portas dianteiras
- b) portas traseiras
- c) que estiverem acima do nível da água
- d) qualquer uma, todas são operativas

114- Para abrir uma saída de emergência sobre a asa, pelo lado de fora, deve-se:

- a) puxar o comando superior da janela para baixo
- b) puxar o comando inferior para baixo
- c) pressionar o retângulo acima do visor da janela para dentro
- d) n.d.a.

115- Quanto ao uso de assentos flutuantes, deve-se informar aos pax que eles devem:

- a) amarrá-los na cintura e ombros
- b) vesti-los no interior da aeronave
- c) levá-los consigo e abraçar usando as tiras
- d) colocá-los sem sair do lugar

116- O preparo de tripulantes através de cursos, treinamentos e reciclagens visa:

- a) o aprimoramento intelectual do aeronauta
- b) a manutenção de segurança, como também minimizar as consequências de um acidente
- c) provocar o entendimento de que as aeronaves são seguras e que acidentes não acontecem
- d) garantir ao usuário de transportes aéreos que acidentes não existem

117- O comandante quando no exercício de sua função é responsável pela integridade física de passageiros e:

- a) tripulantes e pela segurança da aeronave desde o momento que assume o vôo até o final do mesmo
- b) tripulantes e manutenção, devendo sempre autorizar os procedimentos de emergência que deverão ser efetuados
- c) tripulantes bem como pela segurança da aeronave
- d) tripulantes

118- O procedimento correto em relação a utilização de equipamento auxiliar de evacuação, para janelas de emergência da cabine de passageiros, é retirar a corda ou tira do compartimento:

- a) e levá-la até a ponta da asa e amarrar no extradorso
- b) e levá-la para fora da aeronave e prender o gancho na argola no extradorso da asa
- c) da galley e conectar o gancho da corda na argola situada no intradorso da asa
- d) e conectá-la na argola localizada na ponta da asa

119- Nenhuma pessoa pode atuar como membro de uma tripulação de aeronave civil brasileira:

- a) sem uniforme, pois este identifica o tripulante
- b) se nas últimas 8 horas houver ingerido bebida alcoólica ou similares
- c) se nas últimas 10 horas houver ingerido bebida alcoólica ou similares
- d) se houver perdido seu crachá de identificação da empresa

120- Durante o vôo, o comissário não deve permitir que os passageiros permaneçam por muito tempo fora de seus lugares, alegando que:

- a) os mesmos incomodam os demais que querem dormir
- b) os mesmos atrapalham o serviço de bordo
- c) se houver uma despressurização de cabine, as máscaras de oxigênio encontram-se nas PSU
- d) a tripulação precisa descansar

121- São considerados líquidos voláteis e devem ser retirados do pax quando encontrados:

- a) álcool – benzina – éter – acetona
- b) acetona – éter – benzina – óleo
- c) acetona – éter – benzina – linhaça
- d) álcool – óleo – éter

122- O código internacional que poderá ser dado ao comandante através de interfone, avisando que há um seqüestro em andamento na cabine de pax é:

- a) 7400
- b) 7500
- c) 7600
- d) 7800

123- Havendo aviso de sabotagem ou bomba a bordo, estando a aeronave no solo, será providenciado o desembarque de todos os paxs, devendo o comissário recomendar que:

- a) não fumem com a aeronave no solo
- b) deverão levar consigo todos os pertences de mão trazidos a bordo
- c) desembarquem o mais rápido possível
- d) permaneçam sentados aguardando novas instruções

124- "Coeficiente de evacuação" corresponde ao número de pessoas que podem sair:

- a) por uma saída de emergência operativa em 90 segundos
- b) da aeronave
- c) por uma saída de emergência em 90 minutos
- d) pelas portas

125- O tipo 1 de saída de emergência corresponde a:

- a) portas com escape slide pista dupla
- b) portas com escape slide pista simples
- c) janelas de emergência sobre a asa
- d) janelas da cabine de comando

126- Os fatores que podem originar um acidente são:

- a) humanos, técnicos e materiais
- b) desconhecidos, meteorológicos, operacionais, casuais, técnicos e humanos
- c) técnicos, casuais e operacionais
- d) técnicos, humanos e operacionais

127- Na cabine de passageiros, o extintor de gás freon localiza-se:

- a) embaixo da pia dos lavatórios
- b) acima da pia dos lavatórios
- c) em estações de comissários
- d) nas galleys

128- Ao sair da aeronave por uma saída de emergência sobre a asa deve-se escorregar pelo: (Boeing 737-300)

- a) flap do bordo de fuga da asa
- b) bordo de ataque
- c) escape slide, pista simples
- d) escape slide, pista dupla

129- O equipamento auxiliar de evacuação para a cabine de comando é:

- a) escorregadeira inflável pista simples
- b) escorregadeira inflável pista dupla
- c) cordas de escape rápido
- d) escorregadeira desinflada

130- Os cintos de segurança para tripulantes abrangem a região:

- a) abdominal através do cinto de inércia
- b) torácica
- c) dorsal
- d) torácica-abdominal através do cinto de inércia

131- Para se capturar aves que se aproximem do bote, numa sobrevivência no mar, deve-se:

- a) utilizar um estilingue improvisado
- b) fazer armadilhas, jogar na água e puxar
- c) colocar peixinhos em volta do bote
- d) esperar que pousem, fechem as asas e então pegá-las com as mãos

132- Estando os sobreviventes, após um pouso efetuado no mar, dentro do bote salva-vidas, como medida de segurança, em dias frios deve-se, com relação ao bote:

- a) encher bem as câmaras como se fossem tambores
- b) deixar escapar um pouco de ar das câmaras
- c) repor o ar nas câmaras
- d) encher a parte superior do toldo do bote

133- Os maiores perigos que os sobreviventes irão encontrar na selva estão relacionados a(aos):

- a) animais peçonhentos
- b) falta de comida
- c) cobra Naja
- d) insetos e parasitas transmissores de doenças

134- O material a ser utilizado para fazer fumaça branca, durante uma sobrevivência na selva é:

- a) panos, grande quantidade de água, qualquer tipo de folhas
- b) folhas verdes, musgos e pequena quantidade de água
- c) folhas secas, musgos e pequena quantidade de água
- d) borracha, óleo, plástico ou qualquer outro derivado do petróleo

135- Durante uma sobrevivência na selva, com a quantidade de água diminuta, os sobreviventes deverão dar preferência para comer:

- a) vegetais
- b) carnes
- c) ovos
- d) sementes

136- Durante uma sobrevivência na selva se houver necessidade de se empreender uma jornada, a pessoa a deslocar-se deverá levar consigo, no que se refere à quantidade de provisões, em relação ao grupo, o:

- a) dobro
- b) triplo
- c) uma porção
- d) quádruplo

137- Numa sobrevivência na selva, em tempo frio, o corpo necessita, no mínimo, por dia para manter a sua eficiência, de:

- a) 1/2 litro de água
- b) 1 litro de água
- c) 1,5 litro de água
- d) 2 litros de água

138- Numa sobrevivência na selva, após descansar física e mentalmente, um dos tripulantes deverá:

- a) encarregar-se de todas as tarefas
- b) aguardar orientação do comandante
- c) dar a cada indivíduo válido uma tarefa a cumprir
- d) selecionar entre os sobreviventes os que irão encetar marcha

139- Dentre as cobras peçonhentas das Américas a única que não possui fosseta loreal é a:

- a) jararaca
- b) urutu
- c) coral
- d) surucucu

140- Na sobrevivência no mar, poder-se-á diminuir o espaço entre os botes, encurtando-se as cordas que os unem somente quando:

- a) a temperatura diminuir
- b) houver tempestades
- c) avistar-se terra
- d) as águas estiverem calmas

141- Estando os sobreviventes no bote, após uma amerissagem, o procedimento correto com relação aos coletes salva-vidas será:

- a) mantê-los vestidos e sem inflar
- b) permanecer com eles inflados até a equipe de resgate chegar
- c) retirá-los quando estiver dentro da embarcação
- d) retirá-los a bordo e vestindo-os somente quando entrar na água

142- Nas costas marítimas, o local apropriado para encontrar água potável é:

- a) nas elevações
- b) terrenos áridos
- c) terrenos irregulares
- d) acima das marés altas

143- Em caso de sobrevivência no mar, estando no bote o sobrevivente deverá utilizar para proteção contra pingos de água do mar e raios solares:

- a) bronzeador, óculos, viseiras e montar o toldo do bote
- b) pouca roupa, batom ou manteiga de cacau, óculos e o toldo quando chover
- c) corpo totalmente recoberto, óculos, batom protetor, chapéu e toldo sempre armado
- d) parte superior do corpo coberta, batom protetor e bronzeador para as pernas

144- Estando os sobreviventes em uma ilha, o local em que poderá encontrar caranguejos com maior facilidade será:

- a) no fundo do rio
- b) na areia da praia
- c) debaixo das pedras próximas aos riachos
- d) nos baixios dos mangues

145- Numa sobrevivência no mar, durante o dia os sobreviventes saberão que a aeronave de busca e salvamento os avistou quando a mesma fizer um sinal:

- a) balançando as asas
- b) com iluminação verde
- c) em círculo de 360°
- d) com iluminação vermelha

146- Numa sobrevivência na selva, para se sinalizar com foguete pirotécnico, deve-se segurá-lo:

- a) na posição vertical
- b) na posição horizontal
- c) a 45° em relação à linha do horizonte e contra o vento
- d) a 45° em relação à linha do horizonte e a favor do vento

147- Os apitos deverão ser usados, durante uma sobrevivência no mar quando:

- a) for ouvido ou avistado algum avião ou embarcação, para atrair a atenção de pessoas na praia, durante nevoeiro
- b) alguém cair na água e não souber nadar
- c) os botes se afastarem uns dos outros durante uma tempestade
- d) o responsável pelo turno de vigia ouvir sinais vindos de terra que podem ser barulhos das aves, arrebentação, etc

148- Durante uma sobrevivência no mar, os sobreviventes deverão liberar um pouco de ar das câmaras:

- a) nos dias frios
- b) nos dias quentes
- c) durante a noite
- d) durante o dia e repor durante a noite

149- Os equipamentos que poderão ser danificados com a umidade do bote, numa sobrevivência no mar são:

- a) apito, espelho sinalizador e kit de primeiros-socorros
- b) bússola, relógio, fósforo e sinalizador pirotécnico
- c) balde de lona, bomba manual e botijões de vedação
- d) garrafa de ar comprimido e kit de primeiros-socorros

150- O cuidado que se deve ter com a biruta d'água no caso de uma sobrevivência no mar é:

- a) logo que subir no bote, lançá-la para que os sobreviventes possam subir com maior facilidade
- b) armá-la logo que possível para destilar e dessalgar a água do mar
- c) colocá-la de forma que seja possível coletar água da chuva
- d) verificar que não fique presa nos destroços da aeronave

151- Numa sobrevivência na selva os sobreviventes poderão utilizar-se de brotos de algumas plantas para sua alimentação; com relação aos brotos de samambaia, após a primeira fervura, deve-se fervê-los por mais:

- a) 20 minutos
- b) 01 hora
- c) 40 minutos
- d) 02 horas

152- Numa sobrevivência na selva para facilitar a localização durante o dia, os sobreviventes poderão produzir fumaça negra utilizando:

- a) borracha e óleo de motor
- b) óleo de motor, folhas verdes e musgos
- c) folhas secas e pequena quantidade de água
- d) folhas verdes, musgos e pequena quantidade de água

153- Depois de um pouso forçado na selva o sobrevivente poderá voltar ao interior da aeronave somente quando:

- a) o rádio farol de emergência tiver sido acionado
- b) forem feitas fogueiras em torno da aeronave
- c) ter sido ministrado os primeiros socorros
- d) os motores terem esfriado e o combustível derramado evaporar

154- O pó marcador deve ser utilizado numa sobrevivência no mar:

- a) quando for avistado um cardume de peixes
- b) ao avistar ou ouvir uma aeronave, durante o dia
- c) à noite, ao ouvir barulho de navio ou aeronave
- d) ao avistar terra ou ilha adiante

155- A forma de obtenção de água, numa sobrevivência no mar, que dispensa purificação é a:

- a) recolhida com o toldo do bote
- b) tirada do fundo do bote salva-vidas
- c) tirada do mar e colhida com o balde de lona
- d) água da chuva colhida diretamente em recipientes limpos

156- Quando no combate a incêndio de equipamentos elétricos energizados se corta a fonte de energia, o objetivo é de:

- a) facilitar o acesso ao local onde está ocorrendo o fogo para o combate
- b) transformar em incêndio classe C em A e ter-se mais opções de combate ao fogo
- c) possibilitar ao combatente utilizar os extintores que tem por princípio de extinção, o abafamento
- d) obter uma maior eficácia no combate uma vez que o combatente poderá fazer uso dos extintores de forma correta

157- No que se refere aos procedimentos dos sobreviventes numa situação de pouso de emergência em terra, após a parada da aeronave, os principais são:

- a) montar abrigo e fazer sinalizações
- b) afastar-se de aeronave e prestar os primeiros socorros
- c) procurar água e alimento
- d) permanecer na aeronave e prestar os primeiros socorros

158- Numa situação de sobrevivência, com relação à sinalização, os pirotécnicos, pó marcador e espelho deverão ser usados:

- a) durante o dia esporadicamente a fim de chamar a atenção de alguma aeronave que esteja passando
- b) quando ouvir ou avistar uma aeronave durante o dia
- c) durante o dia e à noite sempre que ouvir ou avistar uma aeronave
- d) quando receber orientação do comandante para utilizá-los

159- Os equipamentos de flutuação para paxs/trips em vôos continentais (domésticos) são, respectivamente:

- a) coletes salva-vidas e assentos flutuantes
- b) barco salva-vidas e assentos flutuantes
- c) poltronas flutuantes e colete salva-vidas
- d) assentos flutuantes e encostos flutuantes

160- São exemplos de materiais combustíveis pertencentes a classe B:

- a) madeira, tecido e papel
- b) madeira, alumínio e gasolina
- c) magnésio, zinco e alumínio
- d) gasolina, álcool e querosene

161- Observa-se por trás das térmicas da galley o desprendimento de fumaça. Caso tal ocorrência evolua para um incêndio este será de classe:

- a) A
- b) B
- c) C
- d) D

162- O sobrevivente ao pescar deverá evitar alimentar-se de peixes que possuam:

- a) ferrões junto às nadadeiras dorsais e peitorais
- b) boca semelhante a bico de papagaio
- c) muitas espinhas
- d) formato romboidal

163- Alguns peixes dos rios brasileiros são perigosos. Em especial, o sobrevivente que estiver na água deverá tomar cuidado com o poraquê porque este peixe:

- a) possui glândulas de veneno espalhadas pela pele e espinhos por todo o corpo
- b) possui ferrão na ponta da cauda que causa ferimentos profundos e que infeccionam rapidamente
- c) é extremamente agressivo e carnívoro, nada sempre em cardume
- d) possui como arma de defesa e ataque descarga elétrica violenta

164- As formas de extinção do fogo são:

- a) retirada do material, resfriamento, abafamento
- b) resfriamento, aquecimento, abafamento, extinção química
- c) abafamento, retirada do material combustível, encharcamento
- d) isolamento, extinção química, abafamento, aquecimento

165- Uma das causas mais comuns de incêndio em uma aeronave está relacionada a:

- a) curtos circuitos devido a materiais elétricos e eletrônicos
- b) derramamento de combustível
- c) tanques da aeronave cheios
- d) pintura da aeronave ser feita com material combustível

166- Um dos peixes mais perigosos de nossos rios, carnívoro e extremamente feroz é o(a):

- a) pirarara
- b) candiru
- c) arraia
- d) piranha

167- O extintor de água é indicado para a classe de incêndio do tipo:

- a) B
- b) D
- c) A
- d) C

168- A combustão resultante da fermentação natural de materiais orgânicos que com o calor proporcional atingem o ponto de ignição é a:

- a) ativa
- b) lenta
- c) espontânea
- d) rápida

169- A propagação do calor pode ocorrer por:

- a) condução - convecção - irradiação
- b) condução - explosão - energia eletrostática
- c) reação em cadeia - combustão - explosão
- d) energia eletrostática - combustão - irradiação

170- No caso de incêndio, retirando-se o material combustível, o fogo extinguirá pelo método de:

- a) abafamento
- b) resfriamento
- c) isolamento
- d) sufocamento

171- O tipo de material combustível que, em locais fechados, emana gases tóxicos e explosões, é o do tipo:

- a) A
- b) D
- c) C
- d) B

172- Ao combater o fogo deve-se direcionar o extintor para:

- a) cima da chama
- b) base da chama
- c) em torno da chama
- d) independentemente

173- O extintor pó químico, utilizado em ambientes fechados, pode causar:

- a) queimadura
- b) enjôo
- c) irritação da pele
- d) dificuldade de respirar

174- Os combustíveis que compõem o fogo, podem ser:

- a) sólidos, líquidos e gasosos
- b) sólidos, líquidos e elétricos
- c) líquidos, eruptíveis e magnéticos
- d) magnéticos, minerais e imantados

175- Os elementos indispensáveis para a eclosão do fogo são:

- a) calor, combustível, oxigênio e reação em cadeia
- b) calor, comburente, oxigênio e reação em cadeia
- c) calor, combustível, nitrogênio e reação em cadeia
- d) oxigênio, nitrogênio, reação em cadeia e calor

176- O tipo de extintor que pode ser usado na Classe C, mesmo se sabendo que possui um agente extintor corrosivo e aderente após um determinado tempo é o:

- a) CO₂
- b) água
- c) halon
- d) pó químico

177- Combatendo-se um incêndio, utilizando o sufocamento do combustível, por exemplo, o extintor de espuma, o método empregado é o de:

- a) abafamento
- b) isolamento
- c) sufocamento
- d) resfriamento

178- Em um incêndio, a extinção do fogo por abafamento é o método aplicado para se retirar o(a):

- a) calor
- b) energia
- c) comburente
- d) combustível

179- Entre os peixes perigosos de nossos rios deve-se ter cuidado com os mandis porque:

- a) são carnívoros
- b) possuem ferrões junto às nadadeiras dorsais e peitorais
- c) possuem carga elétrica
- d) possuem ferrão na ponta da cauda

180- Numa sobrevivência na selva, os sobreviventes que encontrarem a "Árvore da Providência" poderão obter água, comida, entre outras utilidades que a mesma proporciona. Esta árvore é a(o):

- a) palmeira
- b) bananeira
- c) ingazeiro
- d) mangueira

181- Ao passar um avião sobre o local do acidente, pode-se usar a lanterna. A aeronave de Busca e Salvamento, durante a noite, acusará o recebimento e entendimento da mensagem:

- a) utilizando sinalizador verde
- b) balançando a cauda de um lado para outro
- c) balançando as asas horizontalmente
- d) fazendo curva de 360 graus à direita sobre o acampamento

182- O melhor lugar para procurar abrigo, após um pouso forçado na selva, é em local:

- a) alto, longe da aeronave, próximo a grandes árvores
- b) plano, baixo, próximo à fonte de água, preferencialmente uma clareira na mata
- c) próximo à aeronave, alto, plano, afastado de grandes árvores e também dos coqueiros
- d) plano, alto, longe da fonte de água, afastado de grandes árvores e também longe da aeronave

183- Os alimentos de origem vegetal que devem ser assados, a fim de se tornarem mais digeríveis e agradáveis ao paladar são:

- a) grãos e nozes
- b) nozes e verduras
- c) grãos e sementes
- d) sementes e verduras

184- No caso de pouso forçado na selva, o procedimento adequado dos sobreviventes, com relação aos agasalhos e roupas de frio, ainda a bordo, será:

- a) deixá-los na aeronave
- b) levá-los consigo
- c) uma decisão dos comissários
- d) a critério de cada um dos passageiros

185- A biruta d'água (âncora) tem por finalidade:

- a) indicar a direção do vento
- b) desviar o bote, afastando-o do local do acidente
- c) evitar que o bote se afaste muito do local do acidente
- d) utilizar as correntes oceânicas, em benefício dos usuários

186- O método de extinção de fogo, mais utilizado, e que consiste em se retirar calor do material em combustão, é o método de:

- a) abafamento
- b) isolamento
- c) resfriamento
- d) quebra da reação em cadeia

187- Em caso de incêndio a bordo, havendo fumaça densa na cabine, a melhor maneira de se deslocar rumo a saída de emergência será:

- a) andando agachado, protegendo os olhos e o nariz
- b) andando normalmente, pois nas partes mais altas existe mais oxigênio
- c) arrastando-se pelo chão, pois junto a este permanece uma camada de ar menos contaminada
- d) arrastando-se pelo chão, porém mantendo a cabeça erguida, pois junto ao mesmo existe mais fumaça

188- Após usar um extintor de Halon ou de pó químico, para apagar fogo em poltrona, cortina, revestimento ou papel, deverá ser adotado o procedimento de:

- a) isolar a área afetada e avisar o comandante
- b) rescaldar os resíduos, para que não haja reiguição do fogo
- c) acionar a manutenção para que seja feita a limpeza necessária
- d) solicitar ao comandante que avalie a necessidade do uso de outro tipo de extintor

189- Para casos de emergência no mar, as aeronaves que operam vôos transoceânicos tem obrigatoriedade de portar equipamentos de flutuação individuais e coletivos. Identifique-os abaixo:

- a) coletes salva-vidas e barcos salva-vidas
- b) assentos flutuantes e coletes salva-vidas
- c) barcos salva-vidas e escorregadeiras simples
- d) escorregadeiras simples e assentos flutuantes

190- Após um pouso de emergência na selva, várias ações deverão ser executadas imediata e simultaneamente. Para melhor organização dessas ações, um tripulante, como líder, deverá:

- a) fazer todas as tarefas sozinho
- b) assumir o comando e distribuir tarefas
- c) ficar encarregado do radiofarol de emergência
- d) ser destinado a prestar os primeiros socorros

191- O abrigo improvisado mais fácil de se armar, em caso de sobrevivência na selva, para o caso de um sobrevivente consiste em:

- a) armação de madeira, coberta com folhas largas ou sapé
- b) abrigo pau-a-pique, utilizando-se madeira e barro do local
- c) amarrado de estacas, formando um tripé coberto com lona ou pára-quedas
- d) lona ou pára-quedas, estendidos sobre corda ou vara, amarrados a estacas ou árvores

192- Para purificar a água encontrada na selva, utilizando-se tintura de iodo, o tempo de espera antes de bebê-la, será de:

- a) 10min
- b) 15min
- c) 30 min
- d) 45 min

193- Após um pouso forçado na selva, calculando-se o tempo para ser resgatado, as provisões disponíveis deverão ser divididas em:

- a) 2 partes
- b) 3 partes
- c) 4 partes
- d) 5 partes

194- Vestes frouxas e proteção sobre a cabeça é uma atenção especial que se deve ter, em caso de sobrevivência, no deserto, tais medidas visam a prevenção contra:

- a) picadas de insetos
- b) desidratação e coceira
- c) perda demasiada de líquidos
- d) queimaduras na pele e poeira

195- Ao ser percebido o cheiro de queimado e/ou fumaça saindo de um forno, a ação imediata do comissário deverá ser:

- a) vestir a máscara full-face, ajustando-a bem
- b) abrir a porta do forno e jogar qualquer líquido no seu interior
- c) fechar a porta do forno e desconectar os disjuntores correspondentes
- d) comunicar ao chefe de equipe, pois somente ele poderá avaliar a situação

196- Para acionar manualmente o radiofarol de emergência, modelo RESCUE 99, é necessário soltar a antena, retirar o invólucro inferior de plástico e:

- a) soltar a tira de fixação
- b) mover o interruptor para cima
- c) posicionar o rádio na horizontal
- d) adicionar qualquer líquido à base de água

197- O procedimento a ser seguido em caso de haver mais de um bote salva-vidas lançados ao mar, será de:

- a) ligá-los por meio de amarras
- b) procurar estabelecer uma rota comum
- c) procurar navegar em formação, escolhendo um líder para tal
- d) deixá-los flutuar livremente, mantendo constante vigilância

198- Para facilitar o uso pelo sobrevivente, identifica-se o lado da sinalização noturna do foguete pirotécnico, através da superfície:

- a) lisa
- b) convexa
- c) em alto relevo
- d) côncava com desenho

199- Os tipos de cipó que fornecem água fresca e cristalina são os de casca:

- a) fina
- b) verde
- c) grossa
- d) amarelada

200- Após o pouso forçado e a evacuação de emergência, e tendo os sobreviventes afastados da aeronave visando já a operação de sobrevivência na selva, a sequência correta a ser seguida é;

- a) procurar abrigo, fonte de água, socorrer os feridos, acionar o rádio de emergência e descansar física e mentalmente
- b) atender os feridos, procurar fonte de água, abrigo, acionar o rádio transmissor de emergência e descansar física e mentalmente
- c) socorrer os feridos e acionar o rádio de emergência, procurar abrigo, descansar física e mentalmente e procurar fonte de água
- d) acionar o rádio de emergência e procurar abrigo, socorrer os feridos, descansar física e mentalmente e procurar fonte de água

201- Para se tornar mais fácil a localização dos sobreviventes, em um pouso de emergência na selva deve-se:

- a) organizar grupos de observação
- b) determinar que se espalhem pela selva
- c) organizar uma caravana e sair em marcha marcando o caminho
- d) permanecer junto à aeronave e fazer todas sinalizações que forem possíveis

202- Para serem comidos, os brotos de bambu de todas as espécies, devem ser fervidos a fim de:

- a) torná-los macio
- b) extrair-lhes o amido
- c) retirar-lhes a bainha
- d) remover-lhes o gosto amargo

203- Em caso de falta do recipiente para o cozimento da caça, o sobrevivente deve:

- a) comer a carne crua
- b) assar a carne da melhor maneira possível
- c) procurar manter uma dieta puramente vegetariana
- d) beber o sangue das caças abatidas fazendo dele seu único alimento

204- A fim de facilitar a localização, à noite, do bote salva-vidas no mar, utiliza-se: apito,

- a) espelhos e sinais de luz roxa
- b) fumaça branca e corante marcador
- c) sinais de luz vermelha e lanterna
- d) painéis fosforescentes e fumaça negra

205- O sobrevivente de um pouso forçado, deve aproximar-se do helicóptero de salvamento:

- a) em pé e em direção ao comissário
- b) em pé e em direção ao rotor de cauda
- c) curvado e em direção ao rotor de cauda
- d) curvado e em direção ao piloto ou co-piloto

206- Os peixes marinhos que "não" devem ser ingeridos, por apresentarem riscos de envenenamento, são os que apresentam pele:

- a) branca
- b) viscosa
- c) escamosa
- d) com espinhos

207- Ao identificar um foco de incêndio a bordo, o comissário deverá, prioritariamente:

- a) extinguir o fogo
- b) retirar os passageiros próximos ao local
- c) trancar o compartimento afetado pelo fogo
- d) comunicar ao comandante, pessoalmente, o fato

208- O extintor de água deverá ser utilizado para combater incêndio causado por:

- a) óleo diesel
- b) madeira, estofamento, papel e tecido
- c) gasolina ou querosene
- d) curto-circuito elétrico

209- Os incêndios em reservatórios de querosene, aparelhos de um centro de computação em funcionamento e transformadores de energia fora de uso, possuem, respectivamente, a seguinte classificação:

- a) B, C, A
- b) B, C, C
- c) A, B, C
- d) B, A, C

210- De frente para uma fogueira, o calor chega até o sobrevivente por:

- a) condução
- b) convecção
- c) advecção
- d) irradiação

211- As regras básicas para a utilização dos recursos de sinalização, em uma sobrevivência na selva, são:

- a) manter em permanente uso todos os itens, sem exceção
- b) com exceção do rádio transmissor, conservar os demais para quando se ouvir ou avistar aeronave ou embarcação
- c) conservar todos os itens, sem exceção, para quando tiver certeza de ser ouvido ou avistado por aeronave ou embarcação
- d) com exceção dos cartuchos pirotécnicos, manter os demais em uso mesmo que não se ouça ou aviste aeronave ou embarcação

212- O agente extintor do tipo BCF é conhecido na aeronave no sistema:

- a) fixo externo
- b) portátil externo
- c) fixo interno
- d) portátil interno

213- Num pouso de emergência no mar os barcos salva-vidas deverão estar:

- a) no corredor da cabine principal
- b) nos toaletes
- c) dobrados e guardados nos seus respectivos lugares
- d) junto às saídas de emergência

214- Em um pouso forçado em terra, a decisão de abandonar o local do acidente deverá ser tomada:

- a) com a autorização do chefe de equipe ou de outro membro da tripulação
- b) se houver dificuldades de efetuar sinalizações
- c) quando houver certeza de ser encontrado socorro
- d) imediatamente, pois há explosão sempre nestes casos

215- A água da chuva, quando retirada do gravatá:

- a) poderá ser bebida, após 30 min
- b) deverá ser coada e purificada
- c) poderá ser bebida imediatamente
- d) deverá ser fervida por, pelo menos, 10min

216- Na caça, em uma sobrevivência na selva, poderão ser utilizadas armadilhas do tipo:

- a) zagaia e cipós
- b) arapucas e laços
- c) jacus e tarimbas
- d) anzóis e aratacas

217- Todas as cobras podem servir como alimento, excetua-se a esta regra, a cobra:

- a) coral
- b) do mar
- c) cascavel
- d) jararaca

218- Os equipamentos coletivos de flutuação possuem um componente de grande importância, que retarda a deriva da embarcação, que é o (a):

- a) biruta d água
- b) mastro inflável
- c) leme direcional
- d) bujão de vedação

219- O corante marcador d'água é um recurso utilizado para se fazer sinalização:

- a) diurna e noturna
- b) apenas durante o dia
- c) apenas durante a noite
- d) noturna quando se ouvir ruído de aeronave

220- Havendo um foco de incêndio em um toalete e estando a porta do mesmo muito quente, antes de abri-la para combater o fogo, deve-se:

- a) vestir um capuz antifumaça e entrar, imediatamente no toalete
- b) solicitar a um tripulante técnico, instruções sobre os procedimentos que deverão ser adotados
- c) informar aos passageiros todos os procedimentos que serão adotados para que os mesmos permaneçam calmos
- d) abrir uma fresta ou fazer um furo na parte superior da porta do toalete, e descarregar um extintor de halon, de preferência

221- As conseqüências de um incêndio em um ambiente fechado serão:

- a) aumento de temperatura e diminuição da pressão
- b) diminuição da temperatura e aumento da pressão
- c) aumento da temperatura e pressão
- d) diminuição da temperatura e pressão

222- Após o pouso forçado na selva e conseqüente evacuação de emergência, o melhor procedimento a ser adotado pelos sobreviventes será:

- a) procurar abrigo longe da aeronave e sair em busca de socorro
- b) se possível usar a aeronave como abrigo e esperar o salvamento
- c) usar a aeronave como abrigo para os feridos e metade do grupo, saindo a outra metade em busca de socorro
- d) permanecer perto da aeronave durante 24 horas, passado este prazo, deslocar os sobreviventes para perto de um rio

223- Dentre os peixes de rio citados abaixo, aquele considerado o mais perigoso é o:

- a) piraiíba
- b) candiru
- c) surubim
- d) tambaqui

224- O maior problema que um sobrevivente enfrenta em uma área gelada está relacionado a:

- a) ventos fracos
- b) ataques de mamíferos marinhos
- c) reflexão da luz solar no gelo
- d) manutenção da temperatura corporal

225- Em uma sobrevivência no mar, caso o sobrevivente consiga caçar uma gaivota ou pescar um peixe, ele deve:

- a) fazer um fogo e assá-lo
- b) beber o sangue e comer a carne crua
- c) mascar a sua carne e beber o seu sangue
- d) mascar a sua carne após escorrer o seu sangue

226- Em uma sobrevivência no mar as vísceras dos peixes ou aves capturados e abatidos, servirão como:

- a) iscas para pescarias
- b) proteção contra o ataque de tubarões
- c) alimento devido a seu alto teor protéico
- d) alimento pois possuem bastante gordura e calorias

227- Em uma sobrevivência no mar, a quantidade mínima de água que o sobrevivente necessita por dia, é de mais ou menos:

- a) 300 ml
- b) 500 ml
- c) 1 litro
- d) 2 litros

228- Dentre as alternativas abaixo, indique a mais correta com relação ao que é aconselhável ser utilizado por sobreviventes que estejam em um bote no mar:

- a) óleo bronzeador, óculos escuros e pouca roupa
- b) somente chapéu, óculos e protetor contra queimaduras
- c) apenas um dossel de cobertura que também serve para captura de água
- d) toldo de proteção lateral, dossel de cobertura e vestimenta que cubra todo o corpo

229- O agente extintor, que devido a sua baixa temperatura poderá provocar queimaduras quando em contato com a pele, é o(a):

- a) CO2
- b) espuma
- c) pó químico
- d) água pressurizada

230- Em locais com fumaça ou gases, os itens necessários para o combate a focos de incêndio, além do extintor adequado e luvas de amianto, são:

- a) máscara full-face ou sistema fixo de oxigênio
- b) sistema fixo de oxigênio e óculos contra fumaça
- c) cilindro de oxigênio com máscara oro-nasal e C.A.F.
- d) cilindro de oxigênio com máscara full-face ou C.A.F.

231- Os sobreviventes de um pouso de emergência em terra, devem dar preferência aos alimentos de origem animal, pois:

- a) podem ser comidos crus
- b) possuem maior valor nutritivo
- c) são mais fáceis de se digerir
- d) são mais fáceis de se conseguir

232- Em uma sobrevivência na selva, pode-se obter água de alguns cipós, porém, dentre estes, deve-se evitar os:

- a) verdes e finos
- b) maduros e finos
- c) que produzam líquido leitoso e amargo
- d) que produzam líquido cristalino e de casca grossa

233- Em uma sobrevivência na selva, ao se preparar o local para a montagem de uma fogueira, deve-se observar que a área esteja:

- a) limpa e a terra seca
- b) com vegetação rasteira
- c) limpa e a terra molhada
- d) com muitas folhas e gravetos

234- A classe de incêndio que queima em superfície e em profundidade, deixando resíduos após o processo de queima, é a:

- a) A
- b) B
- c) C
- d) D

235- O extintor de dióxido de carbono tem como princípios de extinção do fogo:

- a) abafamento e isolamento
- b) abafamento e resfriamento
- c) resfriamento e isolamento
- d) estrangulamento e resfriamento

236- Numa sobrevivência na selva pode-se fazer fogão montado a 50 cm acima da fogueira, formando um tripé que é chamado de:

- a) moquém
- b) forno de barro
- c) trincheira
- d) forno de lenha

237- Numa sobrevivência na selva, para purificar 3 litros de água utilizando-se tintura de iodo é necessário:

- a) 8 gotas
- b) 24 gotas
- c) 27 gotas
- d) 30 gotas

238- Num pouso forçado na selva o alimento mais abundante e fácil de conseguir é:

- a) de origem mineral
- b) de origem animal
- c) de origem vegetal
- d) do kit de sobrevivência

239- O agente extintor utilizado no PQS é:

- a) sulfato de alumínio ou bicarbonato de sódio
- b) talco ou bicarbonato de sódio
- c) areia branca ou sulfato de alumínio
- d) talco de areia branca

240- A principal causa porque não se deve aproximar por trás do helicóptero é:

- a) que fica mais distante da porta
- b) ventos quentes saindo do motor
- c) rotor girando em alta rotação
- d) para o piloto saber quantos faltam para embarcar

241- É indispensável para uma sobrevivência em terra:

- a) comida e manter a tranquilidade
- b) sono, comida e água
- c) tomar doses de vitaminas
- d) o aparelho digestivo funcionar bem

242- Os carrapatos são encontrados freqüentemente em:

- a) árvores secas
- b) lugares úmidos
- c) lagoas
- d) capinzais

243- O Serviço de Busca e Salvamento é conhecido mundialmente pela sigla:

- a) SAR
- b) SBS
- c) TWR
- d) ATS

244- Numa sobrevivência em terra, com relação ao vestuário, deve-se:

- a) usar o máximo de roupa possível, protegendo-se todo o corpo, inclusive extremidades e rosto
- b) usar o mínimo de roupa possível quando fizer sol, evitando-se o excesso de transpiração
- c) estar vestido sempre com o mínimo de roupa possível, mesmo à noite, devido o excesso de vapor conservado na superfície
- d) usar pouca roupa, principalmente quando chover, assim evita-se de ficar com a mesma úmida, prevenindo-se de doenças respiratórias

245- Numa situação de pouso forçado em terra, ainda a bordo, o procedimento com relação aos agasalhos e roupas de frio:

- a) devem ser deixados, pois levá-los dificultaria a evacuação
- b) fica a critério de cada um, dependendo do tipo de agasalho e se a pessoa sente muito frio
- c) os comissários decidem de acordo com as condições atmosféricas
- d) devem ser levados, uma vez que à noite a temperatura sempre é bem mais baixa

246- Procure acampar sempre que possível:

- a) sob galhos secos
- b) junto a árvores mortas
- c) nas margens dos rios e riachos; não haverá problema de falta de água
- d) em pequenas elevações a mais de 100 metros de um curso de água

247- Quando o sobrevivente for dormir, deve procurar construir a cama:

- a) sobre as árvores, evitando-se assim os animais rasteiros e a umidade
- b) no chão; não é necessário maiores cuidados, uma vez que a fogueira espanta os animais
- c) próximo ao leito de um rio, assim fica fácil o acesso ao mesmo
- d) utilizando folhas e sobre estas, colocar mais folhas largas, ficando distante do solo

248- Num pouso forçado no deserto, durante a noite o local mais seguro para o sobrevivente será:

- a) em elevações
- b) em áreas rochosas
- c) à sombra das dunas
- d) dentro da aeronave

249- Em regiões desérticas, a melhor proteção para o calor do dia, é encontrada:

- a) em lugares elevados
- b) em áreas drenosas
- c) à sombra das dunas
- d) dentro da aeronave

250- Numa sobrevivência no gelo, o tipo de abrigo que se deve ter certo cuidado ao utilizá-lo é:

- a) iglu
- b) trincheira
- c) caverna
- d) tapiri

251- Numa sobrevivência no gelo, o tipo de abrigo mais fácil de se improvisar é:

- a) trincheira
- b) iglu
- c) tapiri
- d) caverna

252- Numa sobrevivência no deserto, a temperatura caracteriza-se:

- a) elevada durante o dia e à noite
- b) elevada durante o dia e queda brusca à noite
- c) queda brusca durante o dia e elevado calor à noite
- d) calor intenso durante o dia e abafado à noite

253- Numa sobrevivência na selva, a aeronave, no que se refere a abrigos:

- a) poderá ser utilizada se estiver aproveitável, ou usar suas partes para improvisá-los
- b) não deverá ser utilizada, uma vez que não terá o sistema de ar condicionado funcionando
- c) suas partes não deverão ser utilizadas uma vez que a SIPAER precisará analisar todos os destroços
- d) deverá ser utilizada somente em caso de tempestade ou se fizer muito frio

254- Para melhor localização na selva, durante o dia, deve-se colocar na asa e ao redor do avião:

- a) lanternas elétricas
- b) objetos brilhantes e de coloração viva
- c) objetos que se confundam com o verde das árvores
- d) chapas de carenagens com o lado pintado virado para cima, pois, constituem bons refletores

255- Na sinalização visual terra e ar, a letra "X" significa:

- a) necessitamos mecânico
- b) indique a direção a seguir
- c) necessitamos assistência médica
- d) impossível prosseguir viagem

256- Nunca deixe de providenciar em seu acampamento:

- a) soro antiofídico
- b) fogueiras num raio de 50 e 100m
- c) repelentes contra insetos
- d) comprimidos contra enjôo e calmantes

257- Numa sinalização visual terra e ar, a letra "N" significa:

- a) não ou negativo
- b) tentaremos decolar
- c) não compreendemos
- d) impossível prosseguir

258- Uma aeronave SAR localizou um acampamento de sobreviventes; estes fizeram sinalizações. A aeronave SAR fez curva de 360° pela direita. Isto significa que:

- a) recebeu a mensagem e não entendeu
- b) recebeu a mensagem e entendeu a mesma
- c) os sobreviventes foram localizados
- d) voltará para resgatar os sobreviventes

259- Na sinalização visual terra e ar, o sinal "—>" significa:

- a) necessitamos medicamentos, feridos graves
- b) estamos avançando nesta direção
- c) indique a direção a seguir
- d) necessitamos assistência

260- Na sinalização visual terra e ar, a letra "Y" significa:

- a) sim ou positivo
- b) sobreviventes localizados
- c) estamos seguindo nesta direção
- d) necessitamos arma e munições

261- Para se fazer sinalização com cartuchos pirotécnicos, usa-se o lado da fumaça:

- a) durante o dia e a tocha vermelha à noite
- b) durante a noite e a tocha vermelha de dia
- c) branca de dia e a vermelha, à noite
- d) vermelha durante o dia e a branca, à noite

262- Os períodos internacionais de silêncio correspondem, respectivamente nos hemisférios Ocidental e Oriental, dos:

- a) 15 aos 18 min e dos 45 aos 48 min; dos 00 aos 03 min e dos 30 aos 45 min de cada hora cheia
- b) 00 aos 03 min e dos 30 aos 33 min; dos 15 aos 18 min e dos 45 aos 48 min de cada hora cheia
- c) 15 aos 18 min e dos 45 aos 48 min; dos 00 aos 03 min e dos 30 aos 33 min de cada hora cheia
- d) 00 aos 03 min e dos 30 aos 33 min; dos 15 aos 18 min e dos 30 aos 45 min de cada hora cheia

263- Pode-se dizer fogo seja um(a):

- a) reação física em cadeia
- b) fenômeno físico que se caracteriza pelo combustível
- c) reação química que se caracteriza pela presença de luz e calor
- d) fenômeno químico que se funde através do comburentes e do oxigênio

264- Pode-se improvisar um espelho de sinalização, utilizando-se:

- a) pedaço de carenagem do avião, com o lado sem pintura virado para cima
- b) partes da carenagem do avião, com o lado com pintura voltado para cima
- c) pedaços de vidros, desde que seja possível fazer-se um orifício na parte central, para servir de mira
- d) superfícies lisas, fazendo-se um orifício na parte central, para servir de mira

265- Na sinalização visual terra e ar, a letra "F" significa:

- a) necessitamos alimento e água
- b) não podemos prosseguir viagem
- c) indique o que os sobreviventes devem fazer
- d) provavelmente pode-se pousar aqui com segurança

266- As frequências do rádio transmissor de emergência são:

- a) 126.7 MHz(civil) e 234 MHz(militar)
- b) 121.5 MHz(civil) e 243 MHz(militar)
- c) 126.5 MHz(civil) e 243 MHz(militar)
- d) 121.6 MHz(civil) e 234 MHz(militar)

267- Nas regiões desérticas, as fontes de água potável poderão ser mais facilmente encontradas:

- a) em elevações
- b) em locais áridos
- c) em regiões drenosas
- d) onde houver vegetação

268- A água de riachos, rios, lagos, nascentes, mananciais e brejos pode ser bebida sem risco:

- a) após ter sido purificada
- b) mesmo sem purificação
- c) quando tiver bom aspecto
- d) as alternativas "b" e "c" se completam

269- Quando na preparação para um pouso de emergência em locais desabitados, tripulantes e passageiros devem:

- a) evitar a ingestão de líquidos antes do pouso
- b) saciar completamente a sede logo após o pouso
- c) beber apenas alguns poucos goles de água durante o vôo
- d) saciar completamente a sede antes do pouso

270- As trilhas de animais poderão conduzir os sobreviventes a um(a):

- a) corrente ou nascente de água
- b) caverna que servirá como abrigo
- c) clareira onde poderão ser feitas sinalizações visíveis
- d) local onde estão os filhotes e onde serão mais facilmente caçados

271- Os sobreviventes não dispõem de muita água; neste caso, deverão preferir os alimentos:

- a) lipídios
- b) gordurosos
- c) hidrocarbonetos
- d) protéicos

272- Em caso de emergência, a água pode ser purificada através de itens encontrados no conjunto de sobrevivência, a saber:

- a) filtragem
- b) cloreto de sódio
- c) bicarbonato de sódio
- d) iodo ou halazone

273- O cuidado que se deverá ter em relação a água antes de ser bebida é a devida purificação, com exceção da água da(dos):

- a) rios
- b) grandes lagos
- c) de boa aparência
- d) chuva ou de origem vegetal

274- A água a ser purificada por meio de fervura, deve-se fazê-lo durante, pelo menos:

- a) 1 min
- b) 3 min
- c) 5 min
- d) 30 min

275- Numa sobrevivência no deserto, o calor do corpo humano é normalmente eliminado e transferido para o ambiente, pelos processos de:

- a) irradiação, condução e convecção
- b) condução, irradiação e calor
- c) condução, irradiação e calor
- d) condução, transmissão e convecção

276- Para se obter água na selva, não se encontrando um regato ou rio, deve-se:

- a) cavar o chão pelo menos 1/2 metro de profundidade
- b) retirá-la das folhas, não amargas, de alguns cipós
- c) purificá-la utilizando aralen
- d) purificá-la com o dessalgante químico

277- Durante uma sobrevivência em regiões geladas, poder-se-á obter água:

- a) através do degelo
- b) utilizando o purificador químico
- c) pelas plantas que retêm água
- d) tomando-se o sangue das caças

278- A existência de grave e iminente risco e a necessidade de socorro imediato é indicada em radiotelefonia (ou qualquer outro processo de transmissão de voz humana) pela enunciação das palavras:

- a) SOS
- b) HELP
- c) ACUDA
- d) MAYDAY

279- Alimentos que contenham amido devem ser ingeridos:

- a) somente crus
- b) bem mastigados
- c) somente cozidos
- d) de qualquer maneira

280- Os órgãos de caça que possuem vitaminas essenciais, são:

- a) coração, rins e língua
- b) pulmão, rins e miolo
- c) coração, fígado e rins
- d) coração, estômago e miolo

281- Durante uma sobrevivência na selva, alguns insetos poderão ser ingeridos, tais como:

- a) mosquitos, abelhas, cupins e escaravelhos
- b) taturanas, cupins, lagartixas e abelhas
- c) escaravelhos, cupins, gafanhotos e grilos
- d) besouros, grilos, mosquitos e taturanas

282- Assinale alguns dos peixes perigosos dos rios brasileiros:

- a) piranha, arraia, candiru, peixe-boi
- b) acaju, arraia, poraquê, baiacu
- c) piranha, poraquê, sardinha, mandi
- d) poraquê, água-viva, mako, acaju

283- O baiacu é um peixe de água doce e de água salgada, sendo:

- a) venenoso
- b) não venenoso
- c) de boa aparência
- d) de sabor agradável

284- Tendo de permanecer 6 dias na selva, após um pouso de emergência, devemos distribuir as provisões:

- a) 1/3 para os 3 primeiros dias e 2/3 para os outros 3 dias
- b) distribuí-se toda a ração de alimento para o 1º dia
- c) 2/3 para os 3 primeiros dias e 1/3 para os outros 3 dias
- d) 1/2 para os 3 primeiros dias e 1/2 para os outros 3 dias

285- Durante uma sobrevivência na selva, o sobrevivente poderá usar o arpão de ponta dupla e feito de bambu para:

- a) caçar
- b) pescar
- c) confeccionar redes
- d) fazer sinalizações

286- Pode-se ingerir a carne da caça:

- a) somente crua
- b) fervida durante 2 ou 3 min
- c) cozida durante 40 min
- d) só se estiver temperada

287- Qualquer vegetal ou frutos encontrados na selva, se houver dúvidas em comê-los, deve-se:

- a) lavá-los em água corrente
- b) cozinhá-los antes
- c) não os comer
- d) deixá-los de molho

288- Os alimentos silvestres antes de serem ingeridos devem ser cozidos porque:

- a) ficam mais saborosos e oferecem menos perigo
- b) mantém certo valor nutritivo e oferecem menos perigo
- c) a baixa temperatura na selva requer alimentos quentes
- d) a maioria das pessoas têm o hábito de ingerir alimentos cozidos

289- Os vegetais que os macacos e pássaros utilizam para comer:

- a) não servem como alimento
- b) são os que devem ser comidos
- c) são sempre amargos e leitosos
- d) estão contaminados

290- Dentre os peixes fluviais perigosos, pode-se destacar:

- a) bagres, mandis, robalos, tainhas e barracudas
- b) arraias, bagres, mandis, dourados e tucunaré
- c) bagres, mandis, acaju, arraia, candiru e poraquê
- d) barracudas, piranhas, tucunarés, poraquê e tambaquis

291- Uma das plantas mais completas é a palmeira, também chamada árvore da providência; dela um sobrevivente poderá utilizar como alimento:

- a) frutos, amido e folhas
- b) raiz, amido e palmito
- c) folhas, seiva, palmito
- d) frutos, seiva e palmito

292- Encontrando-se brotos de coco, caídos no chão, germinando:

- a) não devem ser ingeridos, pois, podem ser venenosos
- b) podem ser comidos e têm sabor de aipo
- c) deve-se ter cuidado; algumas espécies são venenosas
- d) somente podem ser ingeridos, após o teste do paladar

293- Encontrando-se ostras e mariscos, a melhor forma de lavá-los é:

- a) jogando-os em água fervente
- b) lavando-os em água fria e corrente
- c) deixando-os dentro de uma vasilha com água durante a noite; no dia seguinte estão limpos, pois eles se limpam sozinhos
- d) retirar as cascas uma a uma; verificar se não estão deteriorados; depois de lavá-los em água purificada, cozinhá-los por 30 minutos

294- Na selva os alimentos são abundantes, entre os frutos, destacam-se:

- a) maçã-do-mato, ameixa selvagem, coco, manga, amora e sapoti
- b) banana, sapoti, caju, milho, arroz, manga, fruta-pão e ameixa selvagem
- c) maçã-do-mato, sapoti, brotos de bambu, palmito, manga e milho
- d) arroz, banana, fruta-pão, brotos de bambu, milho, palmito e coco

295- Para manutenção do fogo na ausência de vegetação e na impossibilidade de utilizar os destroços da aeronave, o sobrevivente de um pouso forçado no gelo, poderá usar:

- a) breu vegetal
- b) gordura animal
- c) comburente sólido
- d) comburente líquido

296- As armadilhas e alçapões para pássaros e pequenos animais deverão ser armados:

- a) somente à noite
- b) pela madrugada
- c) à tarde recolhidos pela manhã
- d) de manhã e recolhidos à tarde

297- As marchas deverão ser iniciadas pela manhã e interrompidas para acampar às:

- a) 18h
- b) 15h
- c) 20h
- d) 12h

298- O deslocamento na selva poderá ser feito, desde que:

- a) o trajeto percorrido seja marcado
- b) seja feito de barco
- c) esteja-se munido de uma bússola
- d) seja feito em caráter definitivo

299- Durante uma jornada, deve-se:

- a) caminhar continuamente e enquanto agüentar
- b) caminhar por 3 horas e descansar 1 hora
- c) caminhar nas horas pares e descansar nas ímpares
- d) caminhar de manhã à noite, enquanto estiver claro

300- Tendo decidido encetar marcha, ao abandonar o local do acidente, deslocando-se pela selva a procura de socorro, encontrando o sobrevivente à sua frente uma elevação muito acentuada, o melhor procedimento será:

- a) escalar com uma corda ou outro equipamento
- b) subir em linha reta, pois, o caminho fica mais curto
- c) subir em zigue-zague para facilitar o acesso e cansar menos
- d) subir de maneira como conseguir, pois a forma de subir depende do estado físico do sobrevivente

301- Para locomover-se na floresta, se possível, deve-se orientar pelos altímetros e bússolas retirados do avião, não esquecendo de remover os/as:

- a) flaps
- b) imãs de compensação
- c) luzes de emergência
- d) instrumentos portáteis

302- O deslocamento na floresta deve ser feito:

- a) lentamente, tentando vencer os obstáculos pela força
- b) seguindo-se um curso de um rio ou trilha de índios
- c) alcançando-se as margens de um pântano e atravessando-o
- d) continuamente, até encontrar socorro, não importa o trajeto a ser seguido

303- Ao se deslocar pela selva, o trajeto percorrido deverá ser marcado por meio de:

- a) cortes de árvores, galhos quebrados, setas desenhadas e tiras amarradas em árvores
- b) cortes de árvores, setas desenhadas, pequenas pedras indicadoras da direção seguida e fezes de animais
- c) galhos quebrados, tiras amarradas em árvores, desenhos no chão e restos apagados da fogueira
- d) desenhos no chão, pequenas pedras em forma de setas, galhos quebrados e papel picado

304- Antes de se iniciar um vôo sobre grandes extensões de floresta, deve-se checar:

- a) todo equipamento de salvamento a ser transportado pelo avião
- b) a caixa de medicamentos, fazendo-se observações dos remédios faltantes
- c) os botes salva-vidas; caso a aeronave não os tenha, as escorregadeiras-botes
- d) as armas e munições; megafones, sistema P.A; luzes de emergência

305- O conjunto de sobrevivência de lona impermeável, cor laranja, a ser transportado pela aeronave em vôo sobre a selva, deve conter:

- a) uma bolsa de sobrevivência e uma de primeiros socorros
- b) somente as bolsas de 1º socorros em número suficiente para uma eventualidade
- c) apenas o equipamento rádio-portátil e de sinalização
- d) a critério do comandante da aeronave, levando-se em conta a rota a ser seguida

306- A bolsa de primeiros socorros contém o mínimo de equipamento, de primeiros socorros, necessários ao atendimento e tratamento de emergência dos sobreviventes de acidentes aeronáuticos. O número de bolsas adicionais que devem existir a bordo é calculado na base de 1 para cada:

- a) 50 pessoas a bordo
- b) avião independente de sua capacidade
- c) 10 pessoas, desprezando-se as frações de 10
- d) 20 pessoas, desprezando-se as frações de 10

307- Os soros específicos para picada de cascavel e de urutu são respectivamente, soro anti:

- a) botrópico e crotálico
- b) laquétrico e crotálico
- c) crotálico e botrópico
- d) laquétrico e botrópico

308- Uma cobra picou uma criança e fugiu. No local da picada, há linhas de escoriações sangrentas, sem orifícios nítidos; trata-se de picada de cobra:

- a) urutu
- b) jibóia
- c) jararaca
- d) coral venenosa

309- Na selva, o sobrevivente deverá procurar pelo alimento vegetal porque é o que há em maior quantidade, é mais fácil de se obter. Entretanto deverá ter cuidado com algumas espécies, que somente poderão ser ingeridas cozidas, pois cruas são venenosas. Têm como representante:

- a) alcachofra
- b) palmito
- c) mandioca brava
- d) cogumelos

310- Uma aeronave com capacidade para noventa passageiros deve levar a bordo, farmácia médica em número de:

- a) 01
- b) 02
- c) 03
- d) 04

311- O veneno da cobra coral é do tipo:

- a) necrosante
- b) fibriloso
- c) diarreico
- d) neurotóxico

312- Em caso de acidente por cascavel, deve-se manter a vítima:

- a) em movimento
- b) em repouso
- c) calma, mas andando
- d) como se sentir melhor

313- O soro eficaz para picada de cobra surucucu é anti:

- a) crotálico
- b) botrópico
- c) laquétrico
- d) micrúrico

314- Quando em uma vítima picada por escorpião, coloca-se no local da lesão compressas mornas, tem-se por objetivo:

- a) abrandar a dor
- b) impedir a bradisfigmia
- c) evitar intoxicações
- d) evitar o efeito da peçonha

315- A quantidade de soro contra picada de qualquer cobra venenosa, em média, visa neutralizar em miligramas de veneno:

- a) 20 mgs
- b) 50 mgs
- c) 100 mgs
- d) 200 mgs

316- Ao avistar um grupo de indígenas, deve-se:

- a) aproximar-se, pois todos os indígenas são amigos
- b) dar presentes as suas mulheres, para ser agradável
- c) deixar que os mesmos se aproximem, partindo deles o entendimento
- d) fazer perguntas que devam ser respondidas com Sim ou Não

317- O soro específico para picada da cobra coral venenosa é o soro anti:

- a) laquétrico
- b) botrópico
- c) crotálico
- d) micrúrico

318- Nas picadas de cobras venenosas, escorpiões e aranhas, deve-se:

- a) fazer um garrote ou um torniquete, afrouxando-o de 15 e 15 minutos
- b) ao redor da picada, fazer vários furos, para facilitar a remoção do veneno
- c) retirar a maior quantidade possível do veneno, através da sucção, de preferência pela própria vítima
- d) fazer um garrote; depois, ao redor da picada, vários furos e em seguida, chupar o veneno e cuspi-lo a seguir

319- No caso de picada de escorpião da espécie Serrulatus, o soro específico é o soro:

- a) antiofídico ou antibotrópico
- b) antilicótico ou antibahienses
- c) antiaracnídeo ou antiescorpiônico
- d) antiloxoscélico

320- O garroteamento ou o torniquete, no caso de picada de cobras do grupo Bothrops, poderá:

- a) cessar a ação do veneno
- b) gangrenar o local afetado
- c) diminuir a ação da dor
- d) salvar a vítima impedindo que o veneno se espalhe

321- Quando, num acampamento indígena, deve-se:

- a) procurar conhecer todos os hábitos e costumes, visitando todos os recantos
- b) não comer de sua comida, uma vez que não se sabe a sua origem e forma de ser feita
- c) respeitar os costumes e hábitos dos índios, principalmente, os religiosos
- d) dar presentes aos índios, a todo o momento, para que eles não se tornem hostis

322- No hemisfério sul, os sobreviventes poderão orientar-se pela constelação:

- a) de Andrômeda
- b) Cruzeiro do Sul
- c) Ursa Maior
- d) Cassiopéia

323- Levando-se em conta a Rosa dos Ventos, estendendo-se o braço direito na direção que o Sol nasce, tem-se que o:

- a) Leste fica na direção do braço esquerdo
- b) Norte fica na direção do rosto
- c) Sul fica na direção do rosto
- d) Oeste fica na direção do braço direito

324- O transmissor de emergência, quando jogado na água, emite sinal de:

- a) SOS
- b) ALERTA
- c) MAYDAY
- d) PERIGO

325- Em uma sobrevivência no mar, em função da eficiência e da segurança, o sistema de vigilância por turno nos botes salva-vidas, não deverá ultrapassar o período de:

a) 2h b) 4h c) 5h d) 6h

326- As saídas que, normalmente, oferecem maiores restrições numa evacuação de emergência no mar, na maior parte das aeronaves, são as:

- a) portas traseiras b) portas dianteiras
c) janelas sobre as asas d) saídas do lado direito

327- Após um pouso no mar, a primeira providência que os sobreviventes deverão fazer é:

- a) ministrar os primeiros socorros
b) afastar do avião
c) acionar o rádio Beacon
d) unir os botes

328- A evacuação da aeronave, após um pouso de emergência no mar, deverá ser iniciada;

- a) assim que a aeronave tocar a água
b) quando o bote estiver armado
c) quando o avião estiver totalmente parado
d) quando todos estiverem prontos

329- Antes de lançar o bote deve-se fixá-lo no avião:

- a) em local apropriado na soleira da porta ou sobre a asa
b) no encaixe apropriado, na parte inferior da fuselagem
c) na maçaneta da porta ou no encaixe da janela de emergência
d) no encaixe destinado para esta finalidade que fica na saída sobre a asa

330- Os passageiros, na iminência de pouso no mar, deverão ser orientados a:

- a) utilizar a saída mais próxima de seus lugares
b) como colocar, usar, inflar os coletes
c) para deixar a bordo todos os agasalhos e sapatos
d) a não comer nem beber nada mais, porque poderão enjoar

331- Normalmente, nas aeronaves, os coletes salva-vidas dos passageiros, localizam-se:

- a) no armário do vestibulo traseiro
b) nas galleys dianteira e traseira
c) sob os assentos na cabine principal
d) sobre os assentos na cabine principal

332- No caso de um bote salva-vidas inflar, acidentalmente, dentro da aeronave, o comissário deverá:

- a) rasgá-lo imediatamente
b) desinflá-lo rapidamente
c) forçar sua passagem pela saída mais próxima
d) recolocá-lo no compartimento onde estava alojado

333- O balde de lona do bote servirá para:

- a) armazenar a ração de emergência de água e de alimentos
b) guardar vísceras de aves, peixes, ossos; como vaso sanitário, armazenar água
c) retirar a água que fica empoçada no fundo do bote
d) recolher e armazenar a água de chuva

334- A esponja desidratada, que faz parte do equipamento do bote, servirá para:

- a) purificar a água do mar
b) fazer a assepsia dos ferimentos
c) umedecer o corpo dos sobreviventes
d) manter seco o fundo do bote

335- Os métodos de purificação da água do mar são:

- a) halazone e iodo
b) atebriina e aralen
c) destilador solar e halazone
d) purificador químico e destilador solar

336- Quando for pescar, o sobrevivente que estiver com a linha de pesca deverá:

- a) amarrá-la ao bote
b) prendê-la no seu braço
c) mantê-la segura com as mãos
d) amarrá-la ao destilador

337- Poderá ser improvisado para pescar no bote numa sobrevivência no mar:

- a) uma faca amarrada a um estol ou montante
b) o destilador solar como meio de atrair os peixes
c) o toldo do bote, para ser usado como rede
d) a biruta d'água, para ser utilizada como rede

338- Pode-se saber que há terra próxima pelo(a):

- a) presença de nuvens cirrusnimbus com formato de bigorna
b) tom mais claro da água do mar
c) pássaros durante o dia circulando sobre o mar
d) observação da direção da maré

339- Deve-se usar o corante de marcação:

- a) junto com o repelente de tubarão - é mais eficaz
b) ao se ouvir/vir uma aeronave/navio, durante o dia
c) ao se ouvir/vir uma aeronave/navio, durante a noite
d) nunca junto com o repelente; sempre que se ouvir uma aeronave/navio

340- Numa sobrevivência na selva, utilizando-se o método da estaca, é possível achar-se o meio dia aparente, e também a/o:

- a) meridiano leste-oeste b) longitude local
c) meridiano norte-sul d) latitude local

341- A melhor maneira de se construir uma fogueira, de maneira eficiente e protegida do vento é:

- a) próximo a uma rocha ou de um anteparo feito de tronco
b) no meio de arbustos para proteção contra o vento
c) no meio do acampamento para que assim os sobreviventes formem uma barreira de proteção
d) próximo aos destroços da aeronave para utilizar o combustível

342- Algumas árvores têm cascas comestíveis. Destas a parte com a qual se faz farinha é a:

- a) interna branca b) externa
c) do meio d) da ponta

343- Em princípio não devem ser comidos alimentos que apresentam as seguintes características:

- a) doce - maduro - azedo
b) azedo - verde - aguado
c) amargo - cabeludo - leitoso
d) aguado - cabeludo - leitoso

344- As ostras e mariscos agarrados aos cascos enferrujados dos navios:

- a) podem ser comidos na condição que forem encontrados
b) podem ser comidos após ficarem de molho por um dia, ficam mais saborosos
c) podem ser comidos somente após terem sido cozidos
d) jamais devem ser comidos

345- Um dos maiores perigos que o sobrevivente enfrentará, está relacionado com os insetos transmissores de doença. Deve-se proteger da malária ingerindo comprimidos de:

- a) hioscina ou metedrina b) atropina ou halazone
- c) atebrina ou aralen d) atropina ou eserina

346- O veneno do escorpião é:

- a) totalmente mortal
- b) somente doloroso por 48h
- c) somente doloroso por 24h
- d) doloroso de 4 a 6h

347- Em uma sobrevivência no mar é importante observar a velocidade média diária das correntes oceânicas, que varia normalmente entre:

- a) 2 a 4 milhas b) 4 a 6 milhas
- c) 5 a 10 milhas d) 6 a 8 milhas

348- O procedimento adequado no caso de enjôo marítimo é:

- a) ingerir bastante líquido
- b) manter o indivíduo em pé para melhorar a ventilação
- c) suspender a alimentação e repouso
- d) dar atividades para que os sobreviventes se distraiam

349- Em um pouso no mar a evacuação é comandada:

- a) pelo comandante
- b) somente pela tripulação técnica
- c) qualquer comissário, pois é evidente a situação
- d) pelo chefe de equipe após informar os paxs da situação

350- Uma vez afastados do avião, os barcos deverão ser reunidos e amarrados uns aos outros com uma distância mínima de:

- a) 05 m b) 08 m
- c) 10 m d) 15 m

351- O tempo e a distância em que é visível a sinalização produzida pelo pó marcador de água, são respectivamente:

- a) aproximadamente 3 horas e 10 milhas náuticas
- b) sempre 2 horas e 15 milhas náuticas
- c) aproximadamente 4 horas e 10 quilômetros
- d) sempre 3 horas e 10 quilômetros

352- Os soros específicos para picadas das cobras venenosas coral, jararaca, surucucu e cascavel são respectivamente os anti:

- a) crotálico - ofídico - botrópico - laquélico
- b) botrópico - elapídico - crotálico - laquélico
- c) micrúrico - botrópico - laquélico - crotálico
- d) ofídico - elapídico - micrúrico - crotálico

353- Os animais peçonhentos mais importantes da selva compreendem:

- a) répteis, aranhas, cobras e escorpiões
- b) insetos, cobras, bactérias e águas-vivas
- c) bactérias, serpentes, aranhas e marimbondos
- d) aranhas, escorpiões, cobras e marimbondos

354- Havendo a necessidade do comissário permanecer no solo, o melhor ângulo que ele deverá ficar em relação ao piloto do helicóptero de resgate é estar olhando para o mesmo mantendo um ângulo aproximado de:

- a) 70° b) 45°
- c) 180° d) 270°

355- Para manutenção do fogo na ausência de vegetação e na impossibilidade de utilizar destroços da aeronave, o sobrevivente de um pouso forçado poderá usar:

- a) comburente sólido
- b) comburente líquido
- c) breu vegetal
- d) gordura animal

356- Deve-se utilizar o pirotécnico fora do bote na posição:

- a) vertical, contra o vento
- b) horizontal, a favor do vento
- c) vertical, a favor do vento
- d) horizontal, contra o vento

357- No caso de desidratação durante uma sobrevivência no mar, deve-se:

- a) manter a roupa do sobrevivente sempre úmida, para reidratá-lo; e manter a alimentação e líquidos
- b) suspender a alimentação; dar bastante líquido; manter a pessoa em repouso
- c) suspender a alimentação e os líquidos; fazer com que a pessoa descanse o máximo possível
- d) dar bastante líquido e fazer com que a pessoa se distraia, dando-lhe funções diversas

358- Não é permitida a utilização do extintor de pó químico na cabine de comando por ser seu agente:

- a) venenoso
- b) corrosivo
- c) condutor de corrente elétrica
- d) poluidor

359- Na utilização do extintor de água pressurizada, antes de apertar o gatilho, deve-se:

- a) remover a trava de segurança
- b) girar o punho do extintor para a direita
- c) girar o punho do extintor para a esquerda
- d) verificar a pressão pelo manômetro

360- A maneira de se evitar a combustão espontânea é arrumar os produtos sujeitos a essas reações, em compartimentos:

- a) hermeticamente fechados
- b) quentes e fechados
- c) frescos e ventilados
- d) com pouca ventilação

361- Os extintores nas aeronaves estão alojados em locais de fácil acesso e rápido alcance, e os tipos mais comuns são:

- a) água (classe A); CO₂, Halon (BCF) e pó químico (classes B e C)
- b) água (classe A); espuma e CO₂ (classes B e C) e Halon (classe C)
- c) água (classe A) e compostos Halogenados (classes A e B)
- d) água (classes A e B); CO₂, Halon e pó químico (classe D)

362- As combustões podem classificar-se quanto à sua velocidade em:

- a) ativa, lenta, rápida e explosão
- b) lenta, rápida, explosão e espontânea
- c) ativa, rápida, explosão e espontânea
- d) ativa, lenta, explosão e espontânea

363- Ponto de Fulgor é a temperatura mínima:

- a) na qual o corpo combustível começa a desprender gases ou vapores, não havendo constância na chama
- b) necessária para que o corpo combustível emita vapores em quantidade suficiente para que haja chama
- c) em que os gases desprendidos por um corpo entram em combustão sem o auxílio de fonte externa de calor
- d) na qual o corpo combustível se torna volátil sendo a chama constante

364- Abafamento está para CO₂ assim como:

- a) resfriamento está para o pó químico
- b) abafamento está para água
- c) abafamento está para pó químico
- d) as alternativas "a" e "b" se completam

365- Para se utilizar o extintor de CO₂, deve-se:

- a) girar o punho até o batente, dirigindo o jato para a base da chama
- b) posicionar o tubo difusor, apertar o gatilho e dirigir o jato para a base da chama
- c) girar o punho, no sentido horário, até o batente e dirigir o jato para a base da chama
- d) destravar, posicionar o tubo de expansão direcionando para o alto da chama

366- O extintor de BCF é do tipo:

- a) pressurizável
- b) halogenado
- c) seco
- d) pressurizado

367- Para se utilizar o extintor de BCF, deve-se:

- a) romper o lacre apertando o gatilho e dirigir o jato para a chama
- b) puxar o pino e/ou pressionar a trava de segurança, apertar o gatilho e dirigir o jato para a chama, formando uma nuvem
- c) destravar, apertar o gatilho e dirigir o jato para a chama
- d) puxar o pino, pressionar a trava de segurança, acionar a alavanca e dirigir o jato para a base da chama

368- As verificações a serem feitas com relação aos extintores portáteis de bordo, são:

- a) verificar a carga, manômetro e se está fixado de forma adequada e segura
- b) verificar o lacre, validade e, eventualmente, manômetro, quando o extintor o possuir
- c) verificar se estão identificados e se o local onde estão afixados possuem a tarja vermelha identificatória
- d) pinos de trava, validade e se estão posicionados adequadamente relação: extintor/material combustível adjacente

369- A combustão, além do combustível, é uma reação química que depende de:

- a) combustível e oxigênio
- b) oxigênio e calor
- c) comburente, O₂ e calor
- d) uma fonte de calor

370- Deve-se proteger dos respingos de água do mar numa sobrevivência porque:

- a) o sal da água poderá ser utilizado para cozinhar os alimentos
- b) os respingos poderiam formar uma névoa dificultando a visão
- c) o sal contido na água do mar poderá provocar ulcerações na pele
- d) o sal poderia danificar os equipamentos de sobrevivência

371- Ponto de combustão é a temperatura mínima:

- a) em que gases desprendidos entram em combustão sem o auxílio da fonte externa de calor
- b) necessária para que um corpo emita vapores em quantidade suficiente para que a chama seja permanente
- c) quando os gases gerados por decomposição orgânica, inflamam-se com o simples contato com oxigênio
- d) em que os combustíveis, após iniciarem a combustão, geram mais calor e, o produto de transformação gera outro produto de transformação

372- Combustível é o elemento:

- a) ativador do fogo, e que se une ao material passível de queima, iniciando a combustão
- b) que é possível de queimar, alimenta a combustão e serve de campo para a propagação
- c) que serve para dar início da combustão, mantê-la e incentivar a sua propagação
- d) que, após o início da combustão, gera mais calor e permite a formação de outro produto de transformação

373- Combustão ativa é aquela

- a) em que o fogo, além de produzir calor, produz chama, porque o ambiente é rico em oxigênio
- b) em que os materiais armazenados fermentam gradativamente e, ao elevar-se a temperatura, faz o combustível atingir o seu ponto de ignição
- c) que atinge altas temperaturas rapidamente, caracterizando-se por violenta dilatação de gases e, que exercem pressão às paredes que os confinam
- d) em que o fogo só produz calor, não apresenta chama porque o ambiente é rico em oxigênio

374- Condução é a forma de transmissão de calor que ocorre:

- a) por meio de ondas através do espaço ou materiais
- b) por meio de deslocamento de uma massa de ar aquecida
- c) através da proximidade de uma molécula a outra molécula do material combustível
- d) de forma gradual e lenta, deslocando-se pelos espaços vazios

375- Para se extinguir o fogo em combustível gasoso, deve-se:

- a) utilizar o método de abafamento, tomando-se a precaução de cortar o fornecimento do gás
- b) cortar o fornecimento do gás, quebrando-se o equilíbrio do triângulo, pela retirada do material combustível
- c) desligar o quadro de força, pois, assim, um incêndio classificado como da Classe C, se extinguiria, pelo método de isolamento
- d) utilizar o método de resfriamento, abaixando a temperatura do gás, o fogo extinguir-se-á

376- Um comissário deve ter em mente três princípios básicos para atuar com segurança em caso de fogo a bordo:

- a) vigilância - extinção - prevenção
- b) prevenção - extinção - combate
- c) prevenção - salvamento - combate
- d) contenção de pânico, salvamento - prevenção

377- A reunião de combustível, calor e comburente, forma o:

- a) trio magnético
- b) triângulo do fogo
- c) triângulo retângulo
- d) quadrado do fogo

378- Quando se lança determinados agentes extintores ao fogo, para combater a reação em cadeia, está-se agindo por:

- a) abafamento
- b) resfriamento
- c) extinção líquida
- d) extinção química

379- Todos os extintores quando usados deverão estar na posição:

- a) vertical
- b) horizontal
- c) vertical invertida
- d) horizontal inclinada

380- Existem combustíveis que pela sua grande velocidade de queima, criam uma enorme produção de gases e quando inflamados em compartimentos fechados produzem o fenômeno da:

- a) ignição
- b) explosão
- c) irradiação
- d) eletricidade estática

381- Em caso de incêndio a bordo, havendo fumaça densa na cabine, a melhor maneira de se deslocar rumo a saída de emergência será:

- a) agachado, protegendo os olhos e as narinas
- b) em pé, andando normal e calmamente
- c) arrastando-se com o rosto próximo ao chão
- d) arrastando-se, mantendo erguida a cabeça

382- Fogo é um fenômeno químico que se caracteriza pela:

- a) presença de luz e calor
- b) formação de gases tóxicos
- c) presença de combustível
- d) ação da reação em cadeia

383- O elemento ativador do fogo é o(a):

- a) calor
- b) combustível
- c) comburente
- d) aquecimento

384- Assinale a alternativa correta:

- a) a condução é a transmissão de calor através do deslocamento da massa de ar aquecida
- b) o extintor de água é indicado para fogo de classe C
- c) condução é a transmissão de calor de molécula à molécula
- d) abafamento é o método de extinguir o fogo pela retirada de calor

385- A temperatura mínima na qual um combustível desprende vapores e em contato com o oxigênio e com uma fonte externa de calor ele se incendeia, porém sem constância na chama é o:

- a) ponto de fulgor
- b) ponto de fusão
- c) limite de queima
- d) ponto de ignição

386- O sistema fixo de extinção de incêndio dos toaletes é acionado automaticamente quando a temperatura atingir:

- a) 104°C
- b) 170°C
- c) 70°F
- d) 174°F

387- Oxigênio portátil com máscara Full-Face ou CAF, extintor apropriado à classe de incêndio e luvas de amianto são necessários no combate ao fogo:

- a) na cabine de comando
- b) em ambiente aberto
- c) nos toaletes do avião
- d) no motor do avião

388- Os extintores dos motores ou reatores de uma aeronave estão localizados no:

- a) alojamento do trem de pouso principal, cone de cauda, compartimento de carga
- b) compartimento de Galley, cone de cauda, alojamento do trem de pouso principal
- c) cone de cauda, asas, compartimento de galley e de carga
- d) compartimento de carga traseiro, compartimento do cone de cauda, asas

389- O fogo gera calor. O calor desprende vapores e gases que se inflamam, gerando mais calor, mais vapores e mais fogo. Tal fenômeno é conhecido como:

- a) comburência
- b) reação em cadeia
- c) reação física
- d) ignição

390- Combustão na qual o fogo só produz calor, não tem chamas e onde o ambiente é pobre em oxigênio é a:

- a) espontânea
- b) ativa
- c) lenta
- d) explosiva

391- Um extintor pressurizado apresenta exteriormente um(a):

- a) garrafinha
- b) manômetro
- c) termômetro
- d) difusor para pressurizar

392- Extintores portáteis são aparelhos operados por uma única pessoa no combate a:

- a) princípio de incêndio
- b) incêndio de grande porte
- c) fagulhas apenas
- d) fogo incontrolável

393- Indique a alternativa correta:

- a) PQS é um agente extintor formado por água
- b) abafamento é a retirada de calor
- c) combustível é todo material líquido
- d) o oxigênio é um comburente

394- Assinale a afirmativa incorreta:

- a) usa-se o extintor de CO2 segurando na mangueira ou tubo difusor
- b) o extintor de PQS age por abafamento
- c) na cabine de comando existe extintor de BCF, (na maioria das aeronaves)
- d) o agente extintor mais usado é a água

395- O fogo nos motores ou reatores de uma aeronave, durante voo, será extinto através de:

- a) sistemas fixos de acionamento automático
- b) extintores portáteis de BCF
- c) sistemas fixos de acionamento manual
- d) ar frio do compressor da turbina

396- Abafamento está para BCF assim como:

- a) resfriamento está para pó químico
- b) abafamento está para CO2
- c) abafamento está para água
- d) asfixia está para freon

397- Os agentes extintores mais utilizados são:

- a) água - espuma - areia - gás carbônico - pó químico-compostos halogenados
- b) espuma - monóxido de carbono - pó químico seco - água - compostos halogenados
- c) compostos halogenados - pó químico hidratado - espuma - dióxido de carbono - água
- d) água - pó-químico - compostos halogenados - gás carbônico - espuma

398- As temperaturas que atuam na combustão são:

- a) ignição - espontânea - explosiva - combustão - fulgor
- b) fulgor - combustão - ignição - ignição espontânea
- c) ignição espontânea - combustiva - fulgor - explosiva
- d) lenta- ativa- explosiva- espontânea

399- O elemento que dá início a combustão é:

- a) material líquido
- b) oxigênio
- c) calor
- d) combustível

400- Pode-se dizer que agentes extintores são:

- a) elementos treinados que combatem o fogo
- b) toda substância ou material que pode ser utilizado para apagar um incêndio
- c) aparelhos que operam com água
- d) equipamentos de combate ao fogo

GABARITO**GRUPO 1 - ESS**

001-B	031-B	061-D	091-A	121-A	151-C	181-A	211-B	241-B	271-C	301-B	331-C	361-A	391-B
002-D	032-B	062-C	092-B	122-B	152-A	182-C	212-D	242-D	272-D	302-B	332-A	362-D	392-A
003-C	033-B	063-D	093-C	123-B	153-D	183-C	213-C	243-A	273-D	303-A	333-B	363-A	393-D
004-D	034-A	064-C	094-C	124-A	154-B	184-B	214-C	244-A	274-A	304-A	334-D	364-C	394-A
005-D	035-A	065-C	095-D	125-B	155-D	185-C	215-B	245-D	275-A	305-A	335-D	365-B	395-C
006-B	036-A	066-D	096-B	126-B	156-B	186-C	216-B	246-D	276-A	306-C	336-C	366-D	396-B
007-A	037-C	067-A	097-C	127-A	157-B	187-C	217-B	247-D	277-A	307-C	337-A	367-B	397-D
008-B	038-D	068-C	098-A	128-A	158-B	188-B	218-A	248-D	278-D	308-B	338-B	368-B	398-B
009-D	039-C	069-D	099-D	129-C	159-D	189-A	219-B	249-C	279-C	309-C	339-B	369-B	399-C
010-C	040-B	070-D	100-C	130-D	160-D	190-B	220-D	250-C	280-C	310-A	340-C	370-C	400-B
011-B	041-D	071-D	101-B	131-D	161-C	191-D	221-C	251-A	281-C	311-D	341-A	371-B	
012-D	042-A	072-B	102-B	132-C	162-B	192-C	222-B	252-B	282-B	312-B	342-A	372-B	
013-D	043-B	073-C	103-A	133-D	163-D	193-B	223-B	253-A	283-A	313-C	343-C	373-A	
014-C	044-B	074-A	104-B	134-B	164-A	194-C	224-D	254-B	284-C	314-A	344-D	374-C	
015-D	045-C	075-C	105-C	135-A	165-A	195-C	225-C	255-C	285-B	315-C	345-C	375-B	
016-C	046-D	076-A	106-D	136-A	166-D	196-D	226-A	256-B	286-B	316-C	346-D	376-C	
017-C	047-D	077-C	107-D	137-D	167-C	197-A	227-B	257-A	287-B	317-D	347-D	377-B	
018-A	048-D	078-B	108-C	138-C	168-C	198-C	228-D	258-A	288-B	318-C	348-C	378-D	
019-C	049-C	079-A	109-D	139-C	169-A	199-C	229-A	259-B	289-B	319-C	349-A	379-A	
020-C	050-C	080-C	110-B	140-D	170-C	200-C	230-D	260-A	290-C	320-B	350-B	380-B	
021-D	051-D	081-A	111-A	141-B	171-B	201-D	231-B	261-A	291-D	321-C	351-A	381-C	
022-D	052-D	082-A	112-C	142-D	172-B	202-D	232-C	262-C	292-B	322-B	352-C	382-A	
023-C	053-C	083-B	113-C	143-C	173-D	203-B	233-A	263-C	293-C	323-B	353-D	383-C	
024-D	054-A	084-B	114-C	144-D	174-A	204-C	234-A	264-A	294-A	324-A	354-B	384-C	
025-C	055-B	085-B	115-C	145-A	175-A	205-D	235-B	265-A	295-B	325-A	355-C	385-A	
026-A	056-C	086-A	116-B	146-D	176-D	206-D	236-A	266-B	296-C	326-B	356-B	386-D	
027-C	057-D	087-B	117-A	147-A	177-A	207-A	237-B	267-D	297-B	327-B	357-B	387-A	
028-D	058-C	088-A	118-B	148-B	178-C	208-B	238-C	268-A	298-A	328-C	358-B	388-A	
029-C	059-B	089-A	119-B	149-B	179-B	209-A	239-A	269-D	299-B	329-A	359-A	389-B	
030-D	060-C	090-D	120-C	150-D	180-A	210-D	240-C	270-A	300-C	330-B	360-C	390-C	

GRUPO 2

RPA

Matérias Sistema de Aviação Civil, Segurança de Voo e Regulamentação da Aviação Civil: questões de número 001 a 200.

Matéria Regulamentação da Profissão do Aeronauta: questões de número 201 a 400.

001- A convenção de Chicago, na qual tomaram parte representante de 54 nações, e que resultou na criação da OACI, foi realizada em:

- a) 1919 b) 1929 c) 1944 d) 1945

002- Os anexos à convenção de Chicago definem normas técnicas padronizadas para disciplinar o exercício de transporte aéreo. Os países membros que por motivos técnicos ou discordância de legislação interna não puderem cumpri-las, deverão levar o fato ao conhecimento dos demais membros, através da apresentação de:

- a) alterações b) diferenças
c) discordâncias d) motivações

003- Nos termos do artigo 37 da convenção de Chicago, a OACI estabeleceu normas de caráter técnico em instrumentos denominados:

- a) resumos à convenção
b) regulamentos brasileiros de homologação aeronáutica (RBHA)
c) anexos à convenção
d) regulamentos da convenção

004- A uniformização dos critérios relativos ao transporte aéreo, no que se refere aos documentos de transporte (bilhete de passagem, nota de bagagem, etc) foi conseguida:

- a) na convenção de Chicago
b) na convenção de Varsóvia
c) pela ONU
d) pela ANAC

005- Na convenção de Varsóvia foram estabelecidas regras que **não** são seguidas até hoje. Assinale a alternativa que **não** diz respeito à convenção:

- a) responsabilidade dos transportadores aéreos quanto aos passageiros em caso de morte ou lesões
b) direitos e obrigações dos transportadores aéreos
c) base rígida e segura para a reparação de danos pessoais
d) articulações de rotas e métodos comerciais numa rede única de serviço público mundial

006- Estudar os problemas da aviação civil internacional e estabelecer padrões e regulamentos internacionais para a aviação civil, são algumas das finalidades da:

- a) OACI b) ONU c) IATA d) AITAL

007- A OACI estabeleceu normas de caráter técnico, através de anexos. O que estabelece normas para licenciamento de pessoal é o anexo:

- a) 1 b) 2 c) 7 d) único

008- A sigla ONU significa:

- a) Organização Nacional Unida
b) Organização das Nações Unidas
c) Objetivos Nacionais de Unificação
d) União Nacional das Organizações Aéreas

009- A organização internacional, responsável pela elaboração de normas, métodos e procedimentos relativos a aviação civil, do qual o Brasil é integrante, chama-se:

- a) ONU b) ICAO c) OEA d) ANAC

010- As empresas de transporte aéreo latino-americanas criaram em 1980 uma associação privada, para tratar dos problemas de transporte aéreo, tarifas, etc, dentro de sua área de atuação e denominada:

- a) CLAC b) IATA c) AITAL d) CERNAI

011- As normas e recomendações que foram adotadas pela OACI, como padrão mínimo para a concessão de licenças e instrução do pessoal aeronáutico (aeronautas e aeroviários), estão contidas no(a):

- a) CBAer b) anexo 1
c) RBHA 61 d) IAC 3248

012- A simplificação das formalidades aduaneiras, de imigração e saúde pública, no que se refere ao tráfego aéreo internacional, bem como o tratamento dos múltiplos aspectos econômicos do tráfego aéreo, foi conseguido pela:

- a) OACI b) IATA c) CERNAI d) ONU

013- A OACI tem em sua estrutura, um órgão considerado como o poder máximo da organização. É constituído por todos os países membros e denominado:

- a) conselho b) assembléia
c) órgão técnico d) secretariado

014- Em 1945 foi criada a International Air Transport Association (IATA) e sua sede atual fica em:

- a) Nova York - EUA
b) Zurique - Suíça
c) Montreal - Canadá
d) Varsóvia - Polônia

015- A IATA, através de seus diversos setores, desenvolve, dentre outras, as seguintes atividades:

- a) mantém contatos a nível governamental sempre que necessário para comunicar normas adotadas pela associação
b) propicia os meios que possibilitem a concorrência entre os transportadores aéreos
c) promove um constante intercâmbio de informações, padronizações e disciplina de atuação, como por exemplo, publicação de manuais, documentos de transporte de passageiros e carga, etc
d) acerto de contas relativas ao transporte aéreo, através da câmara de compensação (clearing house), anualmente, com as empresas associadas

016- A sigla FAA significa:

- a) Fundo de Auxílio à Aviação
b) Federal Aviation Administration
c) Federação de Assistência à Aviação
d) Federal Aviation Association

017- O órgão eminentemente político, de assessoramento de alto nível, incumbido de estudar, planejar e coordenar os assuntos que dizem respeito a aviação civil internacional e que trabalha coordenadamente com a ANAC é o (a):

- a) CTA - Comando Geral de Tecnologia Espacial
b) DIRENG - Diretoria de Engenharia da Aeronáutica
c) CERNAI - Comissão de Estudos Relativos à Navegação Aérea Internacional
d) SICONFAC - Sistema Integrado de Controle e Fiscalização de Aviação Civil

018- A segurança a bordo de aeronaves civis, porte e transporte de cargas perigosas compete a(ao):

- a) GER
- b) Superintendencia de Segurança Operacional (SSO)
- c) Comando da Aeronáutica
- d) DTCEA

019- As autoridades aeronáuticas da América do Sul, Central e Caribe, dispõem de uma organização adequada, para tratar de assuntos relativos a aviação civil latino-americana, denominada:

- a) IATA
- b) CLAC
- c) ICAO
- d) AITAL

020- Com relação às atividades específicas da aviação civil, as GER, dentro de sua área de jurisdição, tem como finalidade:

- a) executar diretamente ou assegurar sua execução
- b) criar e divulgar a legislação pertinente
- c) exercer sua normatização
- d) assegurar a manutenção da infra-estrutura do sistema

021- O inspetor da Agência Nacional de Aviação Civil é conhecido como:

- a) ASV
- b) OSV
- c) DOV
- d) INSPAC

022- Sempre que o vôo se realize de acordo com as normas vigentes, ninguém poderá opor-se, em razão de propriedade na superfície, a (ao):

- a) decolagem
- b) arremetida
- c) pouso
- d) sobrevôo

023- Consideram-se situadas no território do Estado de sua nacionalidade, onde quer que se encontrem, as aeronaves:

- a) comerciais e limitadas
- b) públicas e militares
- c) públicas e privadas
- d) comerciais e privadas

024- Uma aeronave privada brasileira pousada ou sobrevoando águas ou território neutro, é:

- a) estrangeira
- b) brasileira
- c) sem nacionalidade
- d) neutra

025- O título de propriedade de uma aeronave é representado, salvo prova em contrário, pelo certificado de:

- a) aeronavegabilidade
- b) matrícula
- c) nacionalidade
- d) execução de serviços

026- A designação de empresas brasileiras para os serviços de transporte aéreo internacional cabe à (ao):

- a) governo brasileiro
- b) Agência Nacional de Aviação Civil
- c) Comando da Aeronáutica
- d) Associação Internacional de Transporte Aéreo (IATA)

027- Qual das alternativas abaixo corresponde a uma atividade enquadrada como serviço aéreo privado:

- a) transporte aéreo público não regular
- b) administração pública municipal
- c) recreio ou desporto
- d) nacional e internacional

028- Os serviços aéreos classificam-se em:

- a) públicos e privados
- b) civis e militares
- c) particulares e oficiais
- d) nacional e internacional

029- Assinale a alternativa correta:

- a) as aeronaves civis são classificadas em privadas e comerciais
- b) o Brasil exerce completa soberania sobre o espaço aéreo acima de seu território e mar territorial
- c) o direito aeronáutico é regulado somente pelo código brasileiro de aeronáutica
- d) o transporte público doméstico pode ser explorado por pessoa jurídica estrangeira

030- Os transportes domésticos poderão ser efetuados em aeronaves de matrícula estrangeira, arrendadas, desde que:

- a) autorizado pela autoridade competente
- b) por absoluta necessidade
- c) seja julgado oportuno pelo transportador
- d) é vedado esse tipo de transporte em aeronaves com matrícula estrangeira

031- Poderão ter natureza comercial, quando autorizadas para fins lucrativos, as aeronaves:

- a) públicas
- b) particulares
- c) privadas
- d) militares

032- A exploração dos serviços aéreos públicos será permitida pela autoridade competente através de:

- a) autorização, nos casos de transporte aéreo não regular
- b) concessão, nos casos de transporte aéreo regular
- c) autorização, nos casos de serviços aéreos especializados
- d) todas as anteriores

033- Para a exploração de serviços aéreos públicos, quando se tratar de transporte aéreo regular, haverá a necessidade de prévia:

- a) autorização
- b) permissão
- c) licença
- d) concessão

034- O "SICONFAC" (Sistema Integrado de Controle e Fiscalização de Aviação Civil) assegura as condições necessárias à operação e ao desenvolvimento das atividades de aviação civil, de forma ordenada, eficiente e econômica. Os órgãos que compõe o sistema são:

- a) ANAC - DECEA - INFRAERO
- b) DIRENG - COMARA
- c) GER - SRPV - COMAR
- d) Comando da Aeronáutica - Ministério das Comunicações

035- Os três fatores básicos considerados numa investigação de acidente ou incidente aeronáutico são:

- a) humano, econômico e meteorológico
- b) humano, material e operacional
- c) humano, fisiológico e psicológico
- d) econômico, fisiológico e meteorológico

036- Indique o órgão do Ministério da Defesa, cuja finalidade é tratar das questões relativas a aviação comercial em todo o território nacional:

- a) Gerência Regional de Aviação Civil (GER)
- b) Superintendencia de Estudos, Pesquisas e Capacitação para a Aviação Civil (SEP)
- c) Sistema de Aviação Civil (SAC)
- d) Agência Nacional de Aviação Civil (ANAC)

037- A organização das atividades necessárias ao funcionamento e ao desenvolvimento da aviação civil é finalidade precípua do:

- a) ANAC
- b) Sistema de Aviação Civil (SAC)
- c) GER
- d) Comando da Aeronáutica

038- A instrução técnica especializada e os estudos e pesquisas na área da aviação civil são coordenados pelo:

- a) ANAC
- b) GER
- c) SEP
- d) Ministério da Defesa

039- O estabelecimento de regras e procedimentos de tráfego aéreo cabe a(ao):

- a) Departamento de Controle do Espaço Aéreo (DECEA)
- b) Sistema de Proteção ao Vôo (SPV)
- c) Instituto de Proteção ao Vôo (IPV)
- d) Serviço Regional de Proteção ao Vôo (SRPV)

040- O órgão do Sistema de Aviação Civil (SAC) que tem por finalidade executar as atividades relacionadas com a aviação civil, nas áreas dos respectivos comandos aéreos regionais, tem como sigla:

- a) DECEA
- b) SEP
- c) ANAC
- d) GER

041- A criação do Sistema de Aviação Civil, pelo Ministério da Aeronáutica, foi instituída pelo decreto nº:

- a) 65.144, de 12 set 69
- b) 65.145, de 12 set 69
- c) 66.148, de 12 dez 70
- d) 65.143, de 12 jan 79

042- A autoridade competente em assuntos de aviação civil no Brasil é:

- a) Ministério dos Transportes
- b) Ministério da Infraestrutura
- c) Ministério da Defesa
- d) Ministério da Aviação Civil

043- A homologação de equipamentos aeronáuticos, da fabricação de peças e equipamentos e a formação de técnicos e engenheiros com destino à aviação civil, é uma das atividades do(a):

- a) CERNAI
- b) DECEA
- c) CTA
- d) DIRENG

044- A organização do Ministério da Defesa que tem por finalidade a consecução dos objetivos da política aeroespacial nacional no setor da aviação civil é a (o):

- a) GER
- b) FAB
- c) ANAC
- d) DECEA

045- As empresas de manutenção, a indústria aeronáutica e as empresas de transporte aéreo, em relação ao sistema de aviação civil, são:

- a) órgãos paralelos
- b) unidades normativas
- c) elos executivos
- d) órgãos fiscalizadores

046- A empresa pública, vinculada ao Ministério da Defesa, que cuida da infraestrutura aeroportuária dos principais aeroportos do país é denominada:

- a) TASA
- b) DAESP
- c) INFRAERO
- d) COMARA

047- A seleção e o controle médico periódico do pessoal aeronavegante é a principal função do(a):

- a) CERNAI
- b) CEMAL
- c) COMAR
- d) DECEA

048- Os documentos que habilitam os tripulantes ao exercício das respectivas funções, são:

- a) licença - seguro - habilitação técnica
- b) licença - seguro - capacidade física
- c) habilitação técnica - capacidade física - cédula de identidade
- d) licença - habilitação técnica - capacidade física

049- O exercício legal das atividades aeronáuticas a bordo de aeronaves é estabelecido por:

- a) certificados de habilitação técnica (CHT)
- b) certificados de capacidade física (CCF)
- c) certificados de conhecimento teórico (CCT)
- d) licenças de tripulantes

050- As condições especiais, atribuições ou restrições referentes ao exercício das prerrogativas estabelecidas por uma licença, se acham especificados:

- a) nos certificados de habilitação técnica (CHT)
- b) na própria licença
- c) em diploma próprio, expedido pela ANAC
- d) nos certificados de capacidade física (CCF)

051- Cessada a validade do CHT ou do CCF, o titular da licença:

- a) perderá o direito à mesma
- b) terá seus certificados cassados, através de inquérito administrativo
- c) ficará impedido do exercício da função nele especificada
- d) qualquer das alternativas anteriores

052- No caso de óbito a bordo, o comandante deverá providenciar na próxima escala o comparecimento de autoridade:

- a) policial
- b) aeronáutica
- c) médica
- d) sanitária

053- No serviço aéreo internacional poderão ser empregados comissários(as) estrangeiros até a fração de:

- a) 1/3
- b) 2/5
- c) 1/6
- d) 1/12

054- O comandante poderá delegar a outro membro da tripulação as atribuições que lhe competem, menos as que se relacionem com:

- a) registros no diário de bordo
- b) navegação aérea
- c) comunicação com os órgãos de controle
- d) segurança de vôo

055- As pessoas devidamente habilitadas, que exercem função a bordo de aeronaves civis brasileiras, são denominadas:

- a) tripulantes
- b) aeroviários
- c) aeronautas
- d) pilotos

056- Se o tripulante ficar incapacitado fisicamente, em condição permanente, ele terá seu (sua):

- a) licença de vôo cassada
- b) licença de vôo suspensa
- c) certificado cassado
- d) certificado suspenso

057- Se for comprovado em processo administrativo ou em exame de saúde que o titular de uma licença não possui idoneidade profissional ou não está capacitado para as funções especificadas, a autoridade aeronáutica poderá:

- a) cassar a respectiva licença
- b) suspender as prerrogativas da licença por até 180 dias
- c) recolher os certificados até que cesse sua validade
- d) cassar qualquer dos certificados

058- Sempre que o titular de uma licença apresentar indícios comprometedores de sua aptidão técnica ou condições físicas, poderá ser submetido a novos exames técnicos ou físicos:

- a) mesmo que ainda estejam válidos seus certificados
- b) somente após o vencimento do certificado respectivo
- c) desde que não haja interrupção da atividade aérea
- d) após o competente inquérito administrativo

059- Tripular aeronave com o certificado de habilitação técnica (CHT) vencido, poderá implicar em:

- a) multa e interdição da aeronave
- b) cassação do certificado
- c) detenção ou apreensão da aeronave
- d) suspensão por 24 meses

060- Permitir a composição da tripulação por aeronauta sem habilitação é infração imputável a(ao):

- a) concessionária ou permissionária de serviços aéreos
- b) proprietário da aeronave
- c) comandante da aeronave
- d) todos os acima

061- Na prática reiterada de infrações graves o tripulante estará sujeito a pena de:

- a) cassação do CHT
- b) multa de até 1000 valores de referência
- c) suspensão do CHT
- d) qualquer das alternativas

062- O certificado de capacidade física (CCF) exigido para que um comissário de voo exerça suas prerrogativas é o de:

- a) 1ª classe b) 2ª classe c) 3ª classe d) n.d.a.

063- Transportar carga, material perigoso ou proibido sem autorização, poderá implicar em:

- a) multa e cassação da licença do tripulante
- b) multa e interdição da aeronave
- c) cassação do certificado e detenção da aeronave
- d) suspensão dos documentos da aeronave

064- O CBAer, ao tratar da responsabilidade civil, estabelece que para garantir eventual indenização de riscos futuros em relação a tripulantes, passageiros, carga, entre outros, todo explorador é obrigado a:

- a) contratar seguro
- b) estabelecer os valores dos bens para eventual indenização
- c) depositar em juízo, quantia em espécie, relativa ao valor dos bens transportados
- d) pedir autorização a ANAC para o transporte

065- A prática de contrabando poderá acarretar ao aeronauta infrator, a pena de:

- a) cassação do certificado
- b) multa e suspensão do certificado
- c) cassação de licença de voo
- d) suspensão do certificado

066- No caso de suspensão do certificado, o aeronauta ficará impedido de exercer suas funções por um prazo inicial, de no máximo:

- a) 90 dias b) 30 dias
- c) 365 dias d) 180 dias

067- Todo transporte em que os pontos de partida, intermediário e de destino estejam em território nacional, é considerado transporte:

- a) nacional b) brasileiro
- c) doméstico d) aéreo regular

068- Para fins de garantia de responsabilidade, a expedição ou renovação do certificado de aeronavegabilidade só ocorrerá se o proprietário ou explorador da aeronave comprovar:

- a) a propriedade da aeronave
- b) ser brasileiro nato ou naturalizado
- c) ter autorização para executar o serviço de voo
- d) ter contratado o seguro previsto

069- A cassação de um CHT dependerá de um inquérito administrativo, no curso do qual:

- a) será assegurada ampla defesa do infrator
- b) o infrator não deverá ser ouvido
- c) a autoridade aeronáutica arbitrar a culpabilidade do infrator
- d) a autoridade aeronáutica não permitirá o uso das prerrogativas estabelecidas no CHT

070- No caso dos tripulantes, quais as punições que poderão ocorrer pelo código brasileiro de aeronáutica:

- a) multa e cassação
- b) suspensão e multa
- c) cassação somente
- d) multa, suspensão e cassação

071- O lançamento de coisas de bordo de aeronaves, dependerá de prévia permissão da autoridade aeronáutica competente, exceto:

- a) quando a aeronave estiver sobre o mar
- b) nos vãos sobre áreas desabitadas (desertos ou selva)
- c) nas situações de emergência
- d) quando se tratar de propaganda (lançamento de panfletos)

072- No caso de pouso de emergência ou forçado, o proprietário ou possuidor do solo não poderá opor-se à retirada da aeronave ou sua partida, desde que:

- a) autorizado pela autoridade competente
- b) o comandante seja responsável pela operação
- c) a autoridade policial local tenha autorizado
- d) lhe seja dada garantia de reparação dos danos

073- Salvo permissão especial, nenhuma aeronave poderá voar no espaço aéreo brasileiro, aterrisar no território subjacente ou dele decolar, a não ser que tenha:

- a) sido registrada no RAB e porte os certificados de propriedade e aeronavegabilidade
- b) autorização expedida pelo CTA
- c) certificados de matrícula e aeronavegabilidade
- d) marcas de matrícula e nacionalidade e esteja munida dos respectivos certificados de matrícula e aeronavegabilidade

074- A aeronave é considerada da nacionalidade do Estado em que:

- a) foi construída
- b) estiver matriculada
- c) recebeu a homologação
- d) se acidentou

075- Toda aeronave proveniente ou com destino ao exterior fará, respectivamente, o primeiro pouso ou a última decolagem, em aeroporto:

- a) privado
- b) nacional
- c) internacional
- d) doméstico

076- Assinale a alternativa que julgar correta:

- a) os aeródromos militares podem ser utilizados por quaisquer aeronaves civis
- b) os aeródromos privados podem ser utilizados com fins comerciais
- c) uma aeronave pertencente a uma empresa aérea regular será considerada aeronave pública
- d) tripulantes são pessoas devidamente habilitadas que exercem função a bordo de aeronaves

077- O Código Brasileiro de Aeronáutica (CBAer) classifica os aeródromos em:

- a) públicos e privados
- b) civis e militares
- c) públicos e militares
- d) comerciais e não comerciais

078- Toda área definida, destinada a chegada, partida e movimento de aeronaves, é:

- a) aeroporto
- b) aeródromo
- c) pista de pouso
- d) campo de aviação

079- As aeronaves brasileiras são classificadas em:

- a) civis e militares
- b) públicas e privadas
- c) aerôstatos e aeródinos
- d) federais, estaduais e municipais

080- O surgimento do direito aeronáutico se deveu à necessidade de:

- a) permitir o uso de aeronaves nas viagens internacionais
- b) regulamentar o emprego do avião, após ter sido considerado o veículo de transporte aéreo
- c) normatizar o regulamento de tráfego aéreo
- d) coordenar as relações internacionais do transporte aéreo de carga

081- No Brasil, a legislação básica do direito aeronáutico está consubstanciada na lei nº 7565, de 19 de dezembro de 1986, que sancionou o:

- a) anexo I da ICAO
- b) Regulamento Brasileiro de Homologação Aeronáutica
- c) Código Brasileiro de Aeronáutica
- d) Registro Aeronáutico Brasileiro

082- O aeródromo destinado exclusivamente a operações de helicópteros é denominado:

- a) helipista
- b) heliponto
- c) aeródromo específico
- d) helibase

083- Todo aparelho manobrável em vôo, que possa sustentar-se e circular no espaço aéreo mediante reações aerodinâmicas, apto a transportar pessoas ou coisas é considerado:

- a) aeronave
- b) avião
- c) aeroplano
- d) aeródino

084- Das alternativas abaixo, qual indica o órgão de Sistema de Aviação Civil (SAC) que está diretamente subordinado ao diretor presidente da ANAC:

- a) Superintendência de Estudos. Pesquisas e capacitação para a Aviação Civil (SEP)
- b) Departamento de Controle do Espaço Aéreo (DECEA)
- c) Comando Geral de Tecnologia Espacial (CTA)
- d) Diretoria de Saúde da Aeronáutica (DIRSA)

085- O relatório preliminar, referente aos acidentes ocorridos com aeronaves civis, tem em princípio, caráter:

- a) ostensivo
- b) reservado
- c) secreto
- d) normal

086- O sistema de investigação e prevenção de acidentes aeronáuticos tem como sigla:

- a) CENIPA
- b) DIPAA
- c) CIAA
- d) SIPAER

087- Em caso de acidente, a guarda da aeronave ou de seus destroços, objetivando preservar os indícios e evidências, são responsabilidade do(a):

- a) SRPV da área
- b) COMAR da área
- c) prefeitura ou polícia local
- d) proprietário ou operador da aeronave

088- Cabe ao SIPAA da GER, a investigação de acidente aeronáutico ocorrido com aeronave pertencente a aviação:

- a) doméstica
- b) internacional
- c) geral
- d) regular

089- Assinale a alternativa errada:

- a) um acidente aeronáutico ocorre por uma única causa
- b) todos os acidentes aeronáuticos podem ser evitados
- c) a prevenção de acidentes requer mobilização geral
- d) todo acidente aeronáutico tem um precedente

090- O documento que contém o relato de fatos considerados potencialmente perigosos à aviação e que permite a adoção de medidas corretivas pelas autoridades aeronáuticas, é denominado relatório:

- a) final
- b) preliminar
- c) de perigo
- d) de incidente

091- Se durante uma investigação de acidente aeronáutico houver índices de crime ou contravenção, poderá ser:

- a) cancelada a investigação
- b) remetida a investigação para um juiz de direito
- c) seqüestrada a tripulação
- d) instaurado um inquérito policial, paralelamente à investigação

092- Assinale a alternativa que **não** diz respeito às responsabilidades do proprietário ou explorador da aeronave, em caso de acidente aeronáutico:

- a) fornecer informações nos processos e investigação
- b) guarda dos destroços e bens da aeronave
- c) investigação de acidente
- d) ressarcimento dos danos causados aos passageiros

093- As investigações de acidentes e incidentes aeronáuticos têm por finalidade:

- a) definir acidentes em garimpos e verificar de quem é a responsabilidade
- b) prevenir acidentes aeronáuticos, eliminando fatores para sua ocorrência, orientando com normas de segurança
- c) prevenir incidentes, responsabilizando o operador da aeronave mesmo que este não traga ensinamentos para prevenção
- d) definir responsabilidades do comandante e os demais tripulantes, favorecendo fatores para eventuais e próximas ocorrências

094- Havendo deficiências em auxílio à navegação, deve-se preencher um:

- a) relatório de perigo
- b) relatório de incidente
- c) relatório preliminar
- d) formulário de notificação

095- Os destroços de uma aeronave acidentada que não puderem ser removidos deverão ser marcados com tinta:

- a) preta e pelo COMAR
- b) vermelha e pelo CENIPA
- c) amarela e pelo SALVAERO
- d) amarela e pelo operador da aeronave

096- A pessoa que tiver conhecimento de acidente aeronáutico, ou da existência de destroços de aeronaves, deverá comunicar a autoridade competente:

- a) pessoalmente
- b) por via telefone
- c) pelo meio mais rápido
- d) através do radiograma

097- O responsável pela destinação dos restos mortais das vítimas de incidente aeronáutico é o(a):

- a) COMAR
- b) operador da aeronave
- c) equipe médica do SIPAER
- d) Comando da Aeronáutica

098- Quando o operador da aeronave envolvida num incidente aeronáutico não dispuser de agente de segurança de voo (ASV) e não puder utilizar o de outro operador:

- a) o incidente estará isento de investigação
- b) deverá solicitar ao CENIPA a referida investigação
- c) deverá solicitar a GER da área a referida investigação
- d) apenas comunicará o fato ao CENIPA, pois, de maneira geral, os incidentes aeronáuticos não são investigados

099- A comunicação de um acidente aeronáutico, ou da existência de destroços de aeronaves:

- a) é obrigação de qualquer pessoa
- b) é facultativo a qualquer pessoa, porém obrigatório para qualquer aeronauta
- c) é da competência de qualquer órgão do Comando da Aeronáutica
- d) se constitui numa obrigação somente para os radioamadores e os aeronautas

100- O proprietário, explorador, arrendatário ou tripulantes deverão comunicar o acidente ocorrido com aeronave sob sua responsabilidade, pelo meio mais rápido disponível, a:

- a) autoridade policial local
- b) qualquer repartição pública
- c) organização militar mais próxima
- d) organização do Comando da Aeronáutica mais próxima

101- A guarda dos bens envolvidos no acidente, a bordo da aeronave acidentada, ou de terceiros envolvidos, é da responsabilidade do(a):

- a) explorador da aeronave
- b) autoridade policial regional
- c) proprietário ou operador da aeronave
- d) piloto em comando ou tripulante que não estiver incapacitado

102- Toda pessoa que tiver conhecimento de acidente aeronáutico, deverá comunicar o fato pelo meio mais rápido ao (a):

- a) proprietário
- b) explorador da aeronave
- c) autoridade pública mais próxima
- d) autoridade militar mais próxima

103- Um acidente aeronáutico ocorrido com aeronave **não** pertencente a empresa aérea regular, será investigado pelo:

- a) Comando Aéreo Regional
- b) Agência Nacional de Aviação Civil
- c) Gerência Regional de Aviação Civil
- d) Sistema de Investigação e Prevenção de Acidentes Aeronáuticos

104- A legislação referente as atividades do SIPAER, é regulamentada através de:

- a) acordos internacionais
- b) portarias do Comando da Aeronáutica
- c) normas de sistema do Comando da Aeronáutica
- d) boletins da Organização de Aviação Civil Internacional

105- O órgão central do SIPAER que investiga os acidentes é o:

- a) CINDACTA
- b) GER
- c) CENIPA
- d) SRPV

106- No caso de um acidente aeronáutico, o comandante, logo que possível, deverá avisar:

- a) outra empresa aérea mais próxima
- b) a própria empresa
- c) Comando da Aeronáutica
- d) autoridade pública mais próxima

107- Toda ocorrência com intenção de voo, onde não haja danos na aeronave nem vítimas, é considerado:

- a) acidente aeronáutico
- b) incidente aeronáutico
- c) acidente de trabalho
- d) incidente

108- O SIPAER tem como princípio filosófico:

- a) investigação de acidentes
- b) prevenção de acidentes
- c) punição de culpados
- d) reparação de danos

109- A responsabilidade de treinamento de tripulantes da aeronave após um pouso de emergência, antes da chegada do serviço de salvamento, compete ao:

- a) DIPAA
- b) CIPAA
- c) explorador da aeronave
- d) CENIPA

110- O documento formal destinado ao registro e a divulgação de informações de incidente aeronáutico, é designado como:

- a) RP
- b) RELIN
- c) RELPER
- d) REITAA

111- O elemento civil credenciado para investigação de acidentes aeronáuticos envolvendo aeronave civil brasileira pertencente a companhia aérea regular, é designado:

- a) proprietário da aeronave
- b) ASV da companhia aérea
- c) operador da aeronave
- d) OSV do comando aéreo

112- O grupo de pessoas designado a investigar um acidente aeronáutico específico, convocado de acordo com as características daquele acidente denomina-se:

- a) DIPAA
- b) CNPAA
- c) CIAA
- d) CNPA

113- A afirmativa "todo acidente pode ser evitado" faz parte dos conceitos filosóficos do(a):

- a) SIPAER
- b) SIPAA
- c) OACI
- d) DECEA

114- No caso de aeronave desaparecida ou em local inacessível, considera-se:

- a) acidente grave
- b) incidente grave
- c) acidente aeronáutico
- d) incidente aeronáutico

115- No caso de vazamento de combustível, alarme de fogo falso, sem danos graves para a aeronave ou passageiros, é considerado como:

- a) acidente aeronáutico
- b) incidente aeronáutico
- c) infração aeronáutica
- d) acidente aeronáutico leve

116- Indique qual das alternativas abaixo cita alguns dos elementos do SIPAER:

- a) ASV, CIAA, CPAA
- b) SOB, CPNAA, SAV
- c) SVO, CPAA, SIPAA
- d) CNPAA, CIAA, ASV

117- Quando em vôo ocorrer algo como colisão de pássaros com a aeronave, sem prejuízos ou danos físicos e materiais, caracteriza-se:

- a) acidente leve
- b) acidente grave
- c) incidente aeronáutico
- d) situação de sobreaviso

118- No que se refere a segurança de vôo no Brasil, o órgão de caráter diretivo responsável pela proteção ao vôo, é o:

- a) Instituto de Proteção ao Vôo
- b) Serviço Regional de Proteção ao Vôo
- c) Agência Nacional de Aviação Civil
- d) Departamento de Controle do Espaço Aéreo

119- O órgão subordinado a Agência Nacional de Aviação Civil, responsável pela investigação de acidentes com aeronaves civis de transporte aéreo regular, é o:

- a) SIPAA
- b) CENIPA
- c) DIPAA
- d) SINCOFAC

120- Em toda empresa ou organização envolvida com a operação, manutenção, fabricação, circulação de aeronaves, deverá existir:

- a) SPAA
- b) DPAA
- c) SIPAA
- d) DIPAA

121- Comissão responsável por planejar e desenvolver a navegação aérea internacional é:

- a) ITAO
- b) OACI
- c) IATA
- d) CERNAI

122- Quando ocorrer um abaloamento com aeronaves brasileiras em país estrangeiro, serão aplicadas as leis:

- a) brasileiras
- b) do país onde ocorreu
- c) dos dois países
- d) internacionais

123- Não tendo GER no estado, o órgão existente em todos os aeroportos que irá representá-lo, é o(a):

- a) SAC
- b) SSO
- c) SIE
- d) SSA

124- O CEMAL é um órgão do sistema de aviação civil, relacionado a:

- a) seleção e exame médico periódico do pessoal aeronavegante
- b) fiscalização interna
- c) emissão de licenças e certificados
- d) revalidação de certificados e habilitação técnica

125- A aviação civil, serviços especializados e serviços de manutenção, fazem parte do sistema:

- a) jurídico
- b) normativo
- c) executivo
- d) diretivo

126- O anexo da OACI, de número 13, está relacionado com:

- a) regras do ar
- b) licença do pessoal
- c) investigação de acidentes de aeronaves
- d) transportes com segurança de materiais perigosos por via aérea

127- Os documentos técnicos onde estão definidas as normas internacionais e métodos recomendados da OACI, denominam-se:

- a) anexos
- b) estatutos
- c) regimentos
- d) suplementos

128- O órgão brasileiro que juntamente com o Ministério da Defesa, tem a atribuição de cuidar das relações da aviação internacional, é o(a):

- a) CINA
- b) CEMAL
- c) CERNAI
- d) INFRAERO

129- O órgão que tem por atribuição executar diretamente ou assegurar a execução de atividade relacionada com a aviação civil, na área de jurisdição, é o(a):

- a) COMAR b) GER
c) SERENG d) COMARA

130- A organização que administra direta ou indiretamente as empresas aéreas em termos de concordância entre elas e que foi criada para atender internacionalmente o interesse dessas empresas, é a:

- a) ANAC b) IATA c) OACI d) SAC

131- A empresa pública destinada a administrar os principais aeroportos do país com eficiência, rapidez, conforto e segurança é o(a):

- a) CEMAL b) CEMAI
c) EMBRAER d) INFRAERO

132- A indústria aeronáutica e as empresas de transporte aéreo, em relação ao sistema de aviação civil, são:

- a) elos executivos b) unidades normativas
c) órgãos paralelos d) órgãos fiscalizadores

133- No caso de erro de projeto, falha de manuseio, fadiga de material, é considerado fator:

- a) operacional b) material
c) humano d) fisiológico

134- O relatório reservado e sigiloso que contém dados detalhados para uma investigação, é o:

- a) final
b) preliminar
c) de investigação de acidente
d) de investigação de acidente aeronáutico

135- Os órgãos das superintendências da ANAC são órgãos:

- a) normativos b) explicativos
c) disciplinares d) executivos

136- Os aeródromos civis são classificados em:

- a) públicos e privados
b) civis e militares
c) particulares e públicos
d) domésticos e internacionais

137- Uma aeronave estrangeira poderá sobrevoar o território brasileiro desde que haja:

- a) acordo bilateral entre os países
b) autorização do governo brasileiro
c) autorização do Departamento de Aviação Civil
d) seja autorizado pelo comandante da aeronave

138- A homologação e registro das aeronaves civis brasileiras são feitos no:

- a) SAC b) ANAC c) RAB d) CBA

139- As atividades aéreas que têm a finalidade de atendimento ao povo, são denominadas serviços:

- a) públicos b) privados
c) militares d) regionais

140- O transporte aéreo regular no Brasil pode ser:

- a) regional, doméstico e nacional
b) regional, doméstico e internacional
c) desportivo, internacional e regional
d) doméstico e internacional

141- O órgão que realiza, através do centro de medicina aeroespacial, a seleção e o controle médico periódico dos aeronautas, ligados ao Sistema de Aviação Civil responsável pelos exames médicos, é o(a):

- a) DIRSA b) SERMED
c) COMAER d) DIRMED

142- A Convenção que substituiu a Convenção de Paris foi a de:

- a) Haia b) Havana
c) Chicago d) Varsóvia

143- Nenhuma aeronave poderá transportar explosivo, munição ou substância perigosa sem autorização do(a):

- a) comandante
b) contratante
c) operador da aeronave
d) autoridade competente

144- Uma aeronave privada brasileira, sobrevoando a cidade de Londres, será considerada em território:

- a) inglês b) londrino
c) brasileiro d) internacional

145- As normas para o empresário, com relação ao dever de transportar passageiros, malas postais, bagagens, está estabelecido pelo(a):

- a) Lei da Aviação
b) Registro Aéreo Brasileiro
c) Contrato de Transporte
d) Código Brasileiro de Aeronáutica

146- Nas tripulações simples, o substituto eventual do Comandante, é o:

- a) co-piloto
b) chefe de equipe
c) comissário mais antigo
d) proprietário da aeronave

147- O tripulante devidamente habilitado que exerce função a bordo de aeronave civil, mediante contrato de trabalho, é denominado:

- a) aeronauta b) tripulante
c) aeroviário d) aeronavegante

148- O tripulante auxiliar do comandante que auxilia na operação e no controle de sistemas diversos, é o:

- a) co-piloto b) comissário
c) mecânico de voo d) rádio-operador

149- Os certificados CHT e CCF vigoram por prazos estabelecidos, já as licenças:

- a) precisam ser renovadas de 24 em 24 meses
b) têm caráter permanente
c) possuem o mesmo tempo de validade dos certificados
d) são válidas até os 60 anos do tripulante

150- O comandante é responsável pelos passageiros e bagagens:

- a) desde o deslocamento da aeronave até o corte final dos motores
b) do início do voo até que as autoridades competentes assumam o controle
c) quando em escala regular houver uma pane e não estiver no local pessoa credenciada para tal atividade
d) desde o momento que se apresenta para o voo até o término da viagem

151- A Organização da Aviação Civil Internacional (OACI), tem sua sede localizada em:

- a) Toronto
- b) Chicago
- c) Montreal
- d) Washington

152- A associação internacional que tem como objetivo principal assegurar transportes aéreos rápidos, cômodos, seguros e econômicos, tanto para as empresas aéreas como para o público, tem como sigla:

- a) AIAC
- b) IATA
- c) OACI
- d) OTAN

153- Os ASV são elementos das empresas, com cursos de segurança de vôo, ministrado pelo:

- a) ANAC
- b) CIPAA
- c) SIPAER
- d) CENIPA

154- Ocorrendo um acidente aeronáutico, envolvendo aeronave de empresa aérea regular, com vítimas fatais, os familiares das vítimas deverão ser notificados pelo:

- a) Comando Aéreo Regional
- b) Comando Investigador do Acidente
- c) proprietário ou operador da aeronave
- d) Centro de Investigação e Prevenção de Acidentes Aeronáuticos

155- Para que se caracterize um acidente ou incidente aeronáutico, a ocorrência deverá estar relacionada a:

- a) intenção de vôo
- b) serviço de manutenção
- c) presença de tripulantes
- d) ingestão de objetos pela turbina

156- O anexo 1 da convenção de Chicago trata de:

- a) facilitação
- b) aeronavegabilidade
- c) licenças de pessoal
- d) serviços de tráfego aéreo

157- O sistema que tem por objetivo específico o controle e a fiscalização das atividades dos aeroportos e a operação das aeronaves civis, é o(a):

- a) SAC
- b) SUTAC
- c) SUCOTAP
- d) SICONFAC

158- A empresa que projeta e constrói aviões civis e militares no Brasil, considerada como uma das maiores no seu gênero, é a:

- a) CELMA
- b) AIRONS
- c) EMBRAER
- d) EMBRAPAER

159- Toda área destinada a pouso, decolagem e movimentação de aeronaves, é denominada:

- a) heliponto
- b) heliporto
- c) aeroporto
- d) aeródromo

160- O comandante deve anotar decisões, notificações de nascimentos e óbitos, entre outras informações, no:

- a) diário de bordo
- b) relatório de vôo
- c) relatório de viagem
- d) diário de incidente

161- O Certificado de Capacidade Física é o documento imprescindível para a obtenção do(a):

- a) CCP e CHT
- b) licença e CHT
- c) CCT e licença
- d) licença e CCP

162- O tripulante responsável pela operação e segurança da aeronave e que exerce a autoridade que a legislação aeronáutica lhe atribui, é o:

- a) co-piloto
- b) comandante
- c) comissário
- d) mecânico de vôo

163- Para a obtenção da licença de comissário, a ANAC exige o cumprimento de alguns pré-requisitos, entre estes, têm-se:

- a) estágio em empresa homologada
- b) instrução prática com 15 horas de vôo
- c) conclusão do curso homologado com aproveitamento
- d) frequência obrigatória em curso na área de segurança de vôo

164- Em termos de segurança de vôo, torna-se necessário o cumprimento das normas estabelecidas nos anexos da:

- a) ONU
- b) OMI
- c) IATA
- d) OACI

165- Juntamente com os princípios filosóficos e conceitos do SIPAER, encontra-se a recomendação de:

- a) considerar os acidentes como inevitáveis
- b) comparar um acidente aeronáutico a outros já havidos
- c) reportar incidentes, ou ao menos preencher um formulário chamado relatório de perigo
- d) considerar o comandante como sendo o único responsável pelas medidas de segurança a bordo

166- Com relação a estrutura do SIPAER, dos órgãos abaixo descritos, o que está diretamente ligado a estrutura do SERAC, é o(a):

- a) CIAA
- b) CNPAA
- c) DIPAA
- d) SIPAA

167- Os militares credenciados pelo CENIPA, designados para o desempenho das atividades de prevenção e investigação de acidentes aeronáuticos, denominam-se:

- a) ASV
- b) ESV
- c) OSV
- d) MSV

168- Uma aeronave acidentada poderá ser removida sem autorização da autoridade aeronáutica investigadora, quando o objetivo for:

- a) recuperação da mesma
- b) salvar vidas humanas
- c) iniciar a investigação
- d) terminar a investigação

169- Um acidente aeronáutico ocorrido com aeronave pertencente à empresa de Transporte Aéreo Regular, terá como órgão investigador o (a):

- a) Sistema de Investigação e Prevenção de Acidentes Aeronáuticos
- b) Divisão de Investigação e Prevenção de Acidentes Aeronáuticos
- c) Comando Aéreo Regional em cuja jurisdição haja ocorrido o acidente
- d) Serviço Regional de Aviação Civil em cuja jurisdição haja ocorrido o acidente

170- Investigar os incidentes aeronáuticos de uma empresa aérea é de responsabilidade do:

- a) CNPAA
- b) GER
- c) OSV da empresa envolvida
- d) ASV da empresa envolvida

171- Na ocorrência de um acidente aeronáutico, o certificado de capacidade física dos tripulantes envolvidos:

- a) perde a validade automaticamente
- b) permanece válido, dependendo do parecer da CIAA
- c) será passível de revogação, por decisão da junta de saúde
- d) perde a validade se o acidente causar lesões ao portador

172- Das convenções abaixo, a que unifica regras relativas ao transporte aéreo internacional, é a de:

- a) Haia
- b) Paris
- c) Chicago
- d) Varsóvia

173- Na Organização de Aviação Civil Internacional (OACI) inúmeros países fazem-se representar, inclusive o Brasil, através de seus (suas) :

- a) governos
- b) embaixadas
- c) sindicatos
- d) empresas aéreas

174- As publicações da Organização de Aviação Civil Internacional, (OACI), que tratam das normas internacionais e práticas recomendadas, são chamadas de:

- a) anexos
- b) emendas
- c) boletins
- d) portarias

175- Criar os meios necessários para a colaboração entre empresas de transporte aéreo internacional, é um dos objetivos do(a):

- a) ANAC (Agência Nacional de Aviação Civil)
- b) OIT (Organização Internacional do Trabalho)
- c) OACI (Associação Internacional de Transporte Aéreo)
- d) IATA (Associação Internacional de Transporte Aéreo)

176- A licença, o CHT e o CCF dos tripulantes, são concedidos na forma da regulamentação específica, pelo(a):

- a) autoridade aeronáutica competente
- b) empresa aérea pela qual forem contratados
- c) escola, empresa aérea e médico de sua confiança
- d) SEP, aeroclube e médicos credenciados pela ANAC

177- Dos princípios abaixo mencionados, assinale o que **não** faz parte da filosofia SIPAER:

- a) todo acidente tem um precedente
- b) todos os acidentes podem ser evitados
- c) segurança de voo **não** é um ato egoísta
- d) segurança de voo **não** é responsabilidade de todos

178- Toda ocorrência relacionada a operação de uma aeronave, com intenção de voo, mas que **não** implique em danos graves a aeronave, nem lesões das pessoas envolvidas, caracteriza um (a):

- a) acidente aeronáutico
- b) incidente aeronáutico
- c) falha operacional de comando
- d) falha operacional de tripulação

179- A legislação referente as atividades do SIPAER, é regulamentada através de:

- a) acordos internacionais
- b) portarias do Comando da Aeronáutica
- c) normas de sistema do Comando da Aeronáutica
- d) boletins da Organização de Aviação Civil Internacional

180- O relatório de caráter ostensivo, onde são divulgadas as conclusões, referente a acidente ocorrido com aeronave civil, é denominado relatório:

- a) final
- b) de perigo
- c) preliminar
- d) de incidente

181- A CERNAI é o órgão de assessoramento do Comando da Aeronáutica, que tem por finalidade:

- a) coordenar os estudos relativos a navegação aérea nacional
- b) elaborar as estatísticas relativas a Aviação Civil Internacional
- c) estudar, planejar, orientar e coordenar os assuntos relativos a Aviação Civil Internacional
- d) estudar, planejar e organizar as atividades necessárias ao funcionamento da Aviação Nacional

182- A organização responsável pela instalação, operação e manutenção de órgãos e equipamentos para controle de tráfego aéreo, estabelecendo regras e procedimentos de tráfego aéreo, é o (a):

- a) Agência Nacional de Aviação Civil
- b) Gerência Regional de Aviação Civil
- c) Serviço Regional de Proteção ao Voo
- d) Departamento de Controle do Espaço Aéreo

183- No caso de pouso forçado, a autoridade do comandante sobre a aeronave, se encerra:

- a) 24 horas após o pouso
- b) imediatamente após o pouso
- c) após o desembarque de pessoas e coisas transportadas
- d) quando as autoridades competentes assumirem a responsabilidade

184- A afirmativa "todo acidente tem um precedente", faz parte dos princípios filosóficos e conceitos do (a):

- a) OACI
- b) IATA
- c) CERNAI
- d) SIPAER

185- Dentre os órgãos abaixo citados, indique os que fazem parte da estrutura do SIPAER:

- a) CIAA, SAC e DIRSA
- b) CELMA, DEPV e DIRENG
- c) CENIPA, DIPAA e CNPAA
- d) GER, CERNAI e SIPAA

186- O documento formal de extrema importância na prevenção de acidentes aeronáuticos, que contém, de forma simplificada, informações detalhadas sobre um acidente aeronáutico, denomina-se:

- a) RP
- b) RELIN
- c) RELPER
- d) RELIAA

187- A pesquisa de fatores em potencial de perigo é uma técnica de prevenção de acidentes denominada:

- a) programas educativos
- b) análise de relatórios
- c) análise de tendências
- d) histórias de segurança

188- O Ministério da Defesa, através da ANAC, adota normas internacionais e práticas recomendadas pela:

- a) ENA
- b) OIT
- c) OACI
- d) IATA

189- Com a finalidade de organizar atividades necessárias ao funcionamento e ao desenvolvimento da aviação civil no Brasil, foi instituído o Sistema de:

- a) Aviação Civil
- b) Segurança de Vôo
- c) Telecomunicações Aeronáuticas
- d) Investigação e Prevenção de Acidentes

190- Dentro da ANAC, o órgão responsável pela emissão e controle de licenças e certificados, é a Superintendência:

- a) Segurança Operacional - SSO
- b) Administração e Finanças - SAF
- c) Serviços Aéreos - SSA
- d) Infra-Estrutura Aeroportuária- SIE

191- Na constituição da infra-estrutura aeroportuária brasileira, o Serviço de Busca e Salvamento pertence ao Sistema de:

- a) Proteção ao Vôo
- b) Segurança de Vôo
- c) Coordenação da Infra-estrutura Aeronáutica
- d) Investigação e Prevenção de Acidentes Aeronáuticos

192- O tráfego no espaço aéreo brasileiro está sujeito as normas e condições estabelecidas no CBAer. Tais normas e condições serão aplicadas a(s):

- a) qualquer aeronave
- b) aeronaves nacionais
- c) aeronaves civis nacionais e estrangeiras
- d) aeronaves militares nacionais e estrangeiras

193- A aviação civil abrange as atividades:

- a) militar, comercial e privada
- b) comercial, privada e jurídica
- c) militar, pública e desportiva
- d) comercial, privada e desportiva

194- A Organização da Aviação Civil Internacional (OACI), foi instituída através da Convenção de:

- a) Genebra
- b) Chicago
- c) Varsóvia
- d) Versalhes

195- A Organização da Aviação Civil Internacional (OACI) é uma entidade filiada a:

- a) FAA
- b) FAO
- c) ONU
- d) IATA

196- Estabelecer regras uniformes, relativas a responsabilidade dos transportadores aéreos, no que se refere aos passageiros em caso de morte ou lesão por acidente, é uma das finalidades da convenção de:

- a) Paris
- b) Chicago
- c) Montreal
- d) Varsóvia

197- Ocorrendo um acidente aeronáutico, a investigação final do mesmo, feita pelo CENIPA, será concluída no prazo de:

- a) 15 dias
- b) 20 dias
- c) 45 dias
- d) 90 dias

198- O relatório final referente a acidente ocorrido com aeronave civil, tem em princípio, caráter:

- a) secreto
- b) sigiloso
- c) reservado
- d) ostensivo

199- O porte de aparelhos cinematográficos, fotográficos, eletrônicos ou nucleares, a bordo de aeronave, pode ser:

- a) liberado se o vôo for regional
- b) impedido se o vôo for doméstico
- c) impedido por razões de segurança da navegação aérea
- d) liberado desde que tais aparelhos fiquem com o comandante

200- A função remunerada a bordo de aeronaves nacionais é privativa de brasileiros natos ou naturalizados, desde que possuam:

- a) licença, CHT e CCF
- b) licença, CHT e CCA
- c) habilitação, CCF e CCT
- d) habilitação, CCT e CCA

201- O contrato que regulamenta as atividades não eventuais entre empregado e empregador é o:

- a) de honorários
- b) de trabalho
- c) Código Brasileiro de Aeronáutica
- d) Lei 7183 e PI 3016

202- Após a contratação, o contratante deverá registrar a carteira num período máximo de:

- a) 24h
- b) 48h
- c) 76h
- d) 92h

203- Entre os benefícios da previdência, o auxílio doença é pago ao acidentado que ficar incapacitado para o trabalho. Este benefício será pago ao segurado afastado do serviço, a partir de:

- a) 07 dias
- b) 13 dias
- c) 15 dias
- d) 25 dias

204- Numa empresa o prazo máximo do contrato do período de experiência não poderá ser superior a:

- a) 30 dias
- b) 45 dias
- c) 60 dias
- d) 90 dias

205- O benefício atualmente vigente relativo à indenização a ser paga ao trabalhador por tempo de serviço será:

- a) FGTS
- b) AGTS
- c) aviso prévio
- d) indenização final

206- O tempo de mandato da CIPA será de:

- a) 01 ano
- b) 02 anos
- c) 03 anos
- d) 04 anos

207- A CIPA é composta por representantes do(s):

- a) trabalhadores e dos sindicatos
- b) empregados e do empregador
- c) sindicato e empregador
- d) empregados

208- Havendo pedido de demissão por parte do empregado, ele perde o direito a(s):

- a) movimentação do FGTS + 40% do FGTS
- b) indenização e férias
- c) férias proporcionais e movimentação de FGTS
- d) movimentação do FGTS

209- Os chamados "atos inseguros" podem ser caracterizados por:

- a) furacões, demissão voluntária ou produção atrasada
- b) furacões, demissão por justa causa ou produção atrasada
- c) imprudência, imperícia ou negligência
- d) imprudência, falta de acordos com o empregador

210- Será considerado acidente de trajeto quando acontece com o:

- a) empregado dentro da empresa
- b) empregado no percurso de ida e volta do local de trabalho
- c) empregador no horário de trabalho
- d) empregado de aviso prévio

211- O registro da CIPA deverá ser feito na delegacia:

- a) de polícia
- b) regional do trabalho
- c) geral do trabalho
- d) geral da segurança pública

212- A compilação de normas editadas pela União, que regulam as relações trabalhistas, é denominada:

- a) CLT
- b) CLPS
- c) Código Civil
- d) Código Comercial

213- A jornada de trabalho tem normalmente, na falta de acordos, convenções ou regulamentos especiais, uma duração de:

- a) 4 horas
- b) 6 horas
- c) 8 horas
- d) 12 horas

214- São deveres do empregador:

- a) sujeição e presteza
- b) diligência e colaboração
- c) assiduidade e colaboração
- d) segurança e não discriminação

215- O aeronauta fará juz a aposentadoria de legislação especial quando:

- a) atingir 30 anos de serviço, em qualquer idade
- b) completar 35 anos de serviço, em qualquer idade
- c) atingir 20 anos de serviço, tendo no mínimo 50 anos de idade
- d) completar 25 anos de serviço, tendo no mínimo 45 anos de idade

216- Uma das condições que o contribuinte pode fazer uso do FGTS é:

- a) no caso de morte do cônjuge
- b) quando ocorre demissão voluntária
- c) no caso de demissão por justa causa
- d) para adquirir a casa própria

217- Constitui justa causa para rescisão de contrato de trabalho pelo empregador, se o empregado:

- a) mudar de endereço sem comunicar a empresa
- b) 5 faltas não justificadas
- c) em serviço, ofender fisicamente outrem, sem que consiga provar legítima defesa
- d) em serviço, ofender fisicamente outrem, provando a legítima defesa

218- Com relação ao contrato de trabalho fica ajustado que este deverá ser de caráter:

- a) fiel, sigiloso, remunerado e subordinado
- b) oneroso, fiel, remunerado e sem concorrência
- c) pessoal, oneroso, contínuo e subordinado
- d) pessoal, contínuo, fiel e diligente

219- A documentação do menor desacompanhado fica em poder do:

- a) comissário
- b) comandante
- c) parente
- d) despachante

220- O salário família é um benefício devido ao segurado da previdência social, que sustenta filho de qualquer condição, com idade até:

- a) 12 anos
- b) 14 anos
- c) 16 anos
- d) 18 anos

221- A sigla CIPA significa:

- a) Conselho Interno de Prevenção de Acidentes
- b) Comissão Interna de Prevenção de Acidentes
- c) Comissão Integrada para Prevenção de Acidentes
- d) Conselho Interino de Prevenção de Acidentes

222- A sigla EPI significa:

- a) equipamento de prevenção de acidentes
- b) equipamento de prevenção interna
- c) equipamento de proteção individual
- d) equipamento de prevenção internacional

223- Segundo a CLT, o pagamento da remuneração de férias do comissário deverá ser feito pelo empregador até:

- a) 2 dias antes do início do respectivo período
- b) 3 dias antes do início do respectivo período
- c) 30 dias após o início do respectivo período
- d) 2 dias após o início do respectivo período

224- Para trabalhos realizados em turnos ininterruptos de revezamento, a jornada de trabalho, salvo negociação coletiva, é de:

- a) 4h
- b) 5h
- c) 6h
- d) 8h

225- As normas que regem a legislação entre trabalhador e empregador encontram-se no(a):

- a) Lei nº7.283
- b) CLT
- c) CIPA
- d) Portaria Interministerial nº 3.016

226- Um funcionário terá direito a 30 dias de férias desde que tenha no ano menos de:

- a) 03 faltas
- b) 05 faltas
- c) 10 faltas
- d) 15 faltas

227- De acordo com a CLT, mediante acordo ou contrato coletivo de trabalho, uma jornada poderá ser acrescida de um período suplementar, não excedente a:

- a) ½ hora
- b) 1 hora
- c) 2 horas
- d) 3 horas

228- Das afirmativas abaixo, identifique a que **não** é motivo para rescisão do contrato de trabalho por justa causa:

- a) violação de segredo da empresa
- b) prática constante de jogos de azar
- c) incontinência de conduta ou mau procedimento
- d) mudança de residência, sem aviso prévio ao empregador

229- Com base na CLT, em caso de acidente do trabalho, o empregado afastado receberá remuneração, a contar do dia da ocorrência, paga pelo(a):

- a) empresa
- b) F. G.T.S.
- c) previdência social
- d) auxílio-desemprego

230- A compilação de normas editadas pela união que regulam as relações trabalhistas, é denominada:

- a) CLT
- b) CLPS
- c) Código Civil
- d) Código Comercial

231- O aeronauta, através de legislação especial, assegura sua aposentadoria após ter prestado serviço durante:

- a) 20 anos
- b) 22 anos
- c) 25 anos
- d) 30 anos

232- Dos benefícios abaixo relacionados, indique o que **não** é de obrigatoriedade da previdência social, para com o segurado:

- a) auxílio-férias
- b) auxílio-doença
- c) salário-família
- d) salário-maternidade

233- O conjunto de princípios e normas que regulam as relações individuais e coletivas entre empregados e empregadores, decorrente do trabalho, denomina-se Direito:

- a) Civil
- b) Tributário
- c) do Trabalho
- d) Previdenciário

234- Para que um empregado, contratado segundo a CLT, tenha a condição para o recebimento do salário família, é necessário:

- a) ter apenas filhas
- b) ter no máximo três filhos
- c) apresentar Certidão de Casamento do dependente
- d) apresentar Certidão de Nascimento do dependente

235- A aposentadoria do aeronauta é regida pela respectiva legislação especial. Se este for licenciado para exercer cargos de administração na empresa ou no sindicato, estes períodos:

- a) não serão computados
- b) serão computados pela metade
- c) serão computados integralmente
- d) não serão computados em dois terços, por estarem fora de função considerada penosa

236- Durante o período de aviso prévio o horário de trabalho é reduzido em:

- a) 30 minutos
- b) 1 hora
- c) 1 hora e meia
- d) 2 horas

237- Um tripulante extra cai e machuca a perna ao se deslocar na aeronave; caracteriza-se esta situação:

- a) acidente de trabalho
- b) acidente de trajeto
- c) não é acidente de trabalho porque o tripulante não estava no exercício da função
- d) não é um acidente de trabalho porque o tripulante não foi gravemente atingido

238- Para a jornada de trabalho semanal, na falta de regulamentos especiais, está deverá ser de:

- a) 24 h
- b) de acordo com a tripulação
- c) 44 h
- d) 48 h

239- Os benefícios por acidente de trabalho ou auxílio doença, será devido ao acidentado que ficar incapacitado para o trabalho, a partir de:

- a) 10 dias
- b) 15 dias
- c) 20 dias
- d) 30 dias

240- O auxílio natalidade deverá ser pago:

- a) a mulher, se ambos os cônjuges forem segurados
- b) ao homem, se ambos os cônjuges forem segurados
- c) à criança, se ambos os pais forem segurados
- d) a ambos, se forem segurados

241- O trabalhador que, não sendo aeronauta, exerce função remunerada nos serviços terrestres de empresa de transporte aéreo, é considerado:

- a) aeroviário
- b) aeronauta
- c) despachante
- d) funcionário de terra

242- Quando a rescisão de contrato de trabalho tiver sido promovida pelo empregador e não houver a redução de duas horas diárias, o empregado de aviso prévio poderá faltar ao serviço por:

- a) 5 dias consecutivos
- b) 7 dias consecutivos
- c) 10 dias consecutivos
- d) 12 dias consecutivos

243- O trabalhador terá direito a apenas 24 dias corridos de férias, quando durante os 12 meses de trabalho teve falta injustificada:

- a) até 5
- b) de 06 a 14
- c) de 15 a 23
- d) de 06 a 15

244- O período de licença paternidade é de:

- a) 3 dias consecutivos antes do nascimento da criança
- b) 5 dias consecutivos após o nascimento da criança
- c) 5 dias consecutivos em qualquer período
- d) 8 dias consecutivos após o nascimento da criança

245- O acidente sofrido nos períodos destinados à refeição ou descanso é considerado:

- a) no local de trabalho
- b) fora do local e horário de trabalho
- c) acidente de descanso
- d) acidente de trabalho

246- O trabalhador poderá requerer seu FGTS em casos especiais, tais como:

- a) mudança de endereço
- b) mudança de país
- c) para abrir um negócio próprio
- d) na compra da casa própria

247- A principal prova do contrato bilateral efetuado entre empregado e empregador é a:

- a) palavra dos interessados
- b) testemunha
- c) carteira de trabalho
- d) apólice de seguro

248- A violação de segredos da empresa poderá acarretar ao empregado a sua despedida:

- a) imotivada
- b) indireta
- c) declarada
- d) por justa causa

249- É considerado motivo para dispensa do empregado por justa causa:

- a) ato de improbidade
- b) serviço superior às suas forças
- c) correr perigo manifesto de mal considerável
- d) falta injustificável

250- Em caso de parto antecipado, a mulher terá direito a uma licença de:

- a) 4 semanas
- b) 14 semanas
- c) 16 semanas
- d) 20 semanas

251- Uma tripulação mínima acrescida dos tripulantes necessários para efetuar o vôo, transforma-se em uma tripulação:

- a) simples
- b) composta
- c) de alternância
- d) de revezamento

252- A jornada de trabalho que poderá efetuar uma tripulação de revezamento é de:

- a) 11h
- b) 14h
- c) 18h
- d) 20h

253- Uma tripulação simples poderá ser transformada em composta:

- a) se o comandante mandar
- b) somente na origem do vôo
- c) somente na base da tripulação
- d) quando houver ampliação da jornada

254- De acordo com o determinado pela Lei 7.183 e Portaria Interministerial, um tripulante deverá apresentar-se no local de trabalho para início da jornada com uma antecedência mínima de:

- a) 45 min
- b) 90 min
- c) 30 min
- d) 60 min

255- Na condição de tripulante extra há limites de pousos:

- a) não, pois o mesmo poderá estar retornando à sua base
- b) não, desde que obedeça o limite de horas de trabalho
- c) sim, pois o mesmo está a serviço da empresa
- d) sim, desde que o vôo abranja um período misto de jornada

256- De acordo com a lei 7.183, o profissional habilitado pelo Ministério da Defesa, que exerce atividade a bordo de aeronave civil, mediante contrato de trabalho, é o:

- a) aeronauta
- b) aeroviário
- c) aeronavegante
- d) aeroportuário

257- Antes de iniciar um vôo o comandante deve anotar, o seu nome, o dos demais tripulantes do vôo, decisões, notificações de nascimentos e óbitos, entre outras informações, no:

- a) diário de bordo
- b) relatório de vôo
- c) relatório de viagem
- d) plano de vôo

258- Para a obtenção da licença de comissário, a ANAC exige o cumprimento de alguns pré-requisitos, entre estes têm-se:

- a) estágio em empresa homologada
- b) instrução prática com 15 horas de vôo
- c) aprovação em curso homologado
- d) as alternativas "b" e "c" se completam

259- O limite de pousos que uma tripulação composta poderá efetuar durante uma jornada é de:

- a) 4
- b) 5
- c) 6
- d) 8

260- A tripulação que pode efetuar uma jornada de, no máximo, 12 horas de vôo e 6 pousos, é do tipo:

- a) simples
- b) composta
- c) revezamento
- d) helicóptero

261- Jornada de trabalho é a duração do trabalho do aeronauta contado:

- a) do momento em que o mesmo sai de sua residência até sua acomodação no hotel
- b) da apresentação no local de trabalho e a hora que o mesmo é encerrado
- c) da partida dos motores e 30 minutos após a parada dos motores
- d) em que são acionados os motores e o encerramento de suas atividades

262- Os limites das horas de vôo para aviões a jato; por mês, trimestre ou ano, não poderão exceder respectivamente a:

- a) 80 - 220 - 840
- b) 85 - 230 - 850
- c) 90 - 240 - 870
- d) 95 - 250 - 880

263- O empregador deverá comunicar ao aeronauta que ele irá participar de uma transferência provisória com antecedência de:

- a) 30 dias
- b) 45 dias
- c) 15 dias
- d) 60 dias

264- A contratação de instrutores estrangeiros admitidos como tripulantes, em caráter provisório, **não** poderá exceder a:

- a) 4 meses
- b) 6 meses
- c) 8 meses
- d) 9 meses

265- O tripulante auxiliar do comandante responsável pela operação e controle de sistemas diversos é o:

- a) co-piloto
- b) comissário
- c) mecânico de vôo
- d) rádio-operador

266- Nas tripulações simples, o substituto eventual do Comandante, é o:

- a) co-piloto
- b) chefe de equipe
- c) flight engineer
- d) proprietário da aeronave

267- Das alternativas abaixo, atribuições que o comandante **não** poderá delegar a outro tripulante, são as relativas a(ao):

- a) segurança de vôo
- b) transporte de valores
- c) transporte de armas de paxs
- d) armazenamento de cargas

268- Cessada a validade dos certificados de capacidade física e de habitação técnica, a licença do tripulante:

- a) não lhe permite exercer função a bordo
- b) perde a validade ao término da jornada
- c) tem validade ainda por 30 dias
- d) tem validade até o retorno à sua base

269- A função, remunerada, a bordo de aeronaves nacionais, e privativa de titulares de licenças específicas, emitidas pelo Ministério da Defesa, é reservada a:

- a) estrangeiros e naturalizados
- b) brasileiros natos e naturalizados
- c) estrangeiros habilitados no Brasil e naturalizados
- d) brasileiros e estrangeiros dos estados membros da OACI

270- Para aeronaves de asas rotativas, o tempo de vôo é definido como sendo o período compreendido entre o(a):
a) início da decolagem e o pouso
b) partida e o corte dos motores
c) início do deslocamento e o estacionamento da aeronave
d) início do deslocamento, por seus próprios meios, e a parada total da aeronave

271- Uma tripulação de revezamento, que tenha trabalhado durante 13h e 15 min, terá direito a um repouso de:
a) 12h b) 16h c) 20h d) 24h

272- As refeições do aeronauta, quando em vôo, deverão ser servidas a intervalos máximos de:
a) 2h b) 3h c) 4h d) 6h

273- A duração do trabalho do aeronauta, computados os tempos de todos e quaisquer serviços, em uma semana, não poderá exceder a:
a) 50h b) 60h c) 100h d) 176h

274- O comandante é responsável pelos passageiros e bagagens:
a) desde o deslocamento da aeronave até o corte final dos motores
b) do início do vôo até que as autoridades competentes assumam o controle
c) quando em escala regular houver uma pane e não estiver no local pessoa credenciada para tal atividade
d) desde o momento que se apresenta para o vôo até o término da viagem

275- Quando uma tripulação simples, a critério do empregador, tiver que realizar seis pousos:
a) será transformada em composta
b) será transformada em de revezamento
c) terá uma hora a mais de repouso depois da jornada
d) terá uma hora a mais no repouso que precede a jornada

276- A alimentação do aeronauta em reserva será entre:
a) 10 e 12h e 17 e 19h b) 10 e 14h e 19 e 21h
c) 11 e 12h e 18 e 19 h d) 12 e 14h e 19 e 21h

277- Os limites de tempo de vôo para aeronautas de empresas de transporte aéreo regular, que tenham trabalho num período inferior a 30 dias:
a) serão proporcionais ao limite mensal mais 10 horas
b) serão proporcionais ao limite mensal menos 10 horas
c) correspondem ao limite mensal
d) devem equivaler proporcionalmente ao limite estabelecido

278- Os limites estabelecidos pela regulamentação do aeronauta, no que se refere à reserva, serão:
a) 06 períodos no mínimo
b) 08 períodos no máximo
c) não há limites
d) 02 semanais ou 08 mensais

279- Um tripulante base SAO efetuou a seguinte programação:
4ª SAO - GYN - BSB - THE - SLZ
5ª SLZ - BEL - MCP - STM - MAO
6ª MAO
Sab. MAO - PVH - CGR - SAO - BHZ
Dom. BHZ - SAO - BHZ - SAO
Quantas jornadas e quantas viagens efetuou, respectivamente?
a) 5 - 3 b) 4 - 3 c) 5 - 1 d) 4 - 4

280- Se o tripulante ficar incapacitado, física e permanentemente, ele:
a) será suspenso por seis meses
b) terá seu certificado de capacidade física cassado
c) poderá ser suspenso por 360 dias
d) deverá submeter-se a novos exames médicos

281- A duração do trabalho do aeronauta, contado entre a hora da apresentação no local de trabalho e a hora em que o mesmo é encerrado, denomina-se:
a) viagem b) jornada
c) hora de vôo d) escala de vôo

282- O trabalho noturno não poderá ultrapassar a 10 horas, no que se refere a uma tripulação:
a) simples b) mínima
c) composta d) de revezamento

283- O período de tempo não inferior a vinte e quatro horas consecutivas, em que o aeronauta em sua base contratual e sem prejuízo da remuneração, está desobrigado de qualquer atividade relacionada com seu trabalho, denomina-se:
a) folga b) reserva
c) repouso d) descanso

284- Numa transferência provisória a empresa deverá proporcionar ao tripulante:
a) 4 salários referentes a média dos últimos doze meses, transporte até o local, alimentação, acomodação e assistência médica
b) transporte para o tripulante e seus dependentes, alimentação, acomodação e assistência médica
c) alimentação, acomodação, transporte aeroporto - hotel - aeroporto, assistência médica e transporte até o local
d) transladação dos móveis, ajuda de custo, transporte aeroporto - hotel - aeroporto, transporte para os dependentes, se a transferência ocorrer durante as férias escolares

285- No caso da impossibilidade para comparecer para efetuar um vôo, o tripulante deverá:
a) comunicar a empresa com a maior antecedência possível
b) providenciar a substituição com outro tripulante, que esteja disponível
c) pedir ao comandante do vôo que solicite a sua substituição junto à escala de vôo
d) comparecer ao setor médico da empresa e este setor encarrega-se de comunicar à chefia de operação

286- Uma empresa poderá operar com uma tripulação de revezamento nas seguintes condições:
a) vôos nacionais e internacionais; com autorização do órgão do SAC; imperiosa necessidade; atrasos devido a problemas de manutenção ou falta de tripulantes
b) por escala normalmente (quando a empresa tem a concessão do vôo); atrasos devido a problemas de manutenção ou de meteorologia; com autorização do órgão do COMAER
c) por solicitação do fretante, atrasos devido a extravio de bagagens ou por problemas meteorológicos; com autorização do órgão especial do COMAER
d) por escala; atrasos devido a conexões com vôos internacionais para atender outra aeronave que esteja com problemas; com autorização do COMAER

287- Ao ser admitido numa empresa aérea, o comissário deve:

- a) iniciar a voar imediatamente acompanhado com um instrutor
- b) efetuar o curso de formação novamente para atualizá-lo, se o curso que fez tiver mais de 2 anos
- c) efetuar cursos dos equipamentos, da Empresa, que irá tripular
- d) efetuar o curso do equipamento que irá tripular e do serviço de bordo da empresa

288- Após aprovação na banca da ANAC, e antes de iniciar a voar em uma empresa, o comissário precisa passar pelas seguintes etapas:

- a) seleção na empresa
- b) curso de equipamento que irá tripular
- c) exame da ANAC para obtenção do CHT
- d) todas as anteriores se completam

289- O Certificado de Habilitação Técnica (CHT):

- a) é válido por um ano
- b) é válido por dois anos
- c) não tem validade
- d) é permanente, com reciclagens anuais

290- O comissário pode ter, no máximo, CHT dos equipamentos que tripular, em número de:

- a) 1
- b) 2
- c) 3
- d) 4

291- Para tripular um novo tipo de equipamento, o comissário deve:

- a) voar acompanhado de um instrutor do novo equipamento
- b) prestar prova do novo equipamento e do serviço de bordo do mesmo
- c) fazer curso e prestar prova do novo equipamento
- d) esperar que a empresa comunique a ANAC que o comissário irá concorrer a escala de um novo equipamento

292- A empresa tem necessidade que um comissário, que já concorra à escala de quatro equipamentos diferentes comece a tripular uma nova aeronave; para tal torna-se mister que:

- a) haja consenso entre o comissário e a empresa com relação ao qual equipamento será mantido
- b) o comissário pode voar um novo equipamento sem restrições desde que a empresa comunique a ANAC
- c) basta que o comissário registre na ANAC que vai voar um novo equipamento
- d) seja eliminado um dos equipamentos registrados no CHT do comissário para dar lugar ao novo equipamento

293- O pré-requisito para obtenção da licença de comissário é ter:

- a) nível universitário
- b) experiência em atividade similar
- c) sido instruído em vôo por 10 horas
- d) concluído curso de formação específico

294- A licença, o CCF e o CHT dos tripulantes são concedidos na forma de regulamentação específica pelo (a):

- a) autoridade aeronáutica competente
- b) empresa aérea pela qual forem contratados
- c) escola, empresa aérea e médico de sua confiança
- d) SEP, aeroclubes e médicos credenciados pela ANAC

295- Após o embarque, a documentação de um pax's deportado permanece com o:

- a) comissário
- b) comandante
- c) despachante
- d) próprio passageiro

296- Se durante um vôo houver necessidade de auxílio médico o comissário deve solicitar através do interfone, a presença de um médico que por ventura esteja a bordo. Nesse caso, o comissário deve:

- a) auxiliar no que for necessário
- b) anotar seu nome e o seu C.R.M.
- c) colocar à sua disposição todo o material necessário existente a bordo
- d) todas as alternativas acima estão corretas

297- Um dos itens abaixo, **não** é de responsabilidade do comissário (a) identifique-o:

- a) limpeza interna das aeronaves
- b) atendimento aos passageiros e tripulantes
- c) verificação de qualidade e quantidade de material de comissaria
- d) desembarque de passageiro que esteja colocando a aeronave em perigo

298- É proibido ao aeronauta o uso de bebidas alcoólicas durante o vôo. Também deverá abster-se antes de um vôo por um período de pelo menos:

- a) 8 horas
- b) 10 horas
- c) 12 horas
- d) 15 horas

299- A profissão de aeronauta está regulamentada por:

- a) uma portaria da ANAC
- b) Código Brasileiro do Ar
- c) lei e portaria interministerial
- d) um boletim do diretor presidente do COMAER

300- O exercício da profissão do aeronauta é regulado pelo(s):

- a) Código Civil
- b) Código Comercial
- c) Regulamentos da Profissão
- d) CBA-Código Brasileiro de Aeronauta

301- A lei que regulamenta a profissão de aeronauta é:

- a) Lei nº 7100
- b) Lei nº 7183
- c) Lei nº 7185
- d) Lei nº 7189

302- A pessoa devidamente habilitada para o exercício de uma função específica a bordo é denominada de:

- a) piloto
- b) tripulante
- c) aeroviário
- d) comissário

303- Em um vôo São Paulo - Nova York, com 12 comissários, a empresa pode operar com o seguinte número de comissários estrangeiros a bordo:

- a) 0
- b) 3
- c) 4
- d) 6

304- A responsabilidade pelos limites de jornada, limites de vôo, intervalos de repouso e fornecimento de alimentos durante a viagem, é do:

- a) tripulante
- b) comandante
- c) operador da aeronave
- d) explorador da aeronave

305- Complete as informações identificando as alternativas verdadeiras correspondentes:

As empresas brasileiras que operam em linhas.....poderão utilizar comissários estrangeiros, desde que o número não exceda a.....dos comissários existentes a bordo da aeronave:

- a) nacionais, 1/3 (um terço)
- b) nacionais, 2/3 (dois terços)
- c) internacionais, 1/3 (um terço)
- d) internacionais, 2/3 (dois terços)

306- O responsável pela operação e segurança da aeronave durante a viagem é o:

- a) ANAC
- b) comandante
- c) operador da aeronave
- d) explorador da aeronave

307- As atividades dos tripulantes, a bordo, estão classificadas em:

- a) técnica e simples
- b) técnica e composta
- c) técnica e não técnica
- d) composta e revezamento

308- O aeronauta deverá ter domicílio e prestar serviços em sua:

- a) base
- b) escala
- c) cidade
- d) jornada

309- O aeronauta de empresa de transporte aéreo regular que se desloca, a serviço desta, sem exercer função a bordo da aeronave, tem a designação de:

- a) tripulante extra
- b) aeronauta extra
- c) aeroviário extra
- d) CAT1

310- Tripulante-extra é o aeronauta de uma empresa de transporte aéreo regular, que se desloca a serviço da referida empresa:

- a) exercendo função a bordo
- b) sem exercer função a bordo
- c) fazendo parte de uma tripulação composta
- d) fazendo parte de uma tripulação de revezamento

311- Um tripulante de uma tripulação simples que inicie a sua jornada às 11h, poderá trabalhar até às:

- a) 22h30
- b) 22h00
- c) 21h30
- d) 20h30

312- Numa tripulação com dois comandantes, um deles assume a responsabilidade do vôo e é denominado de:

- a) master ou mor
- b) comandante chefe
- c) comandante superior
- d) commandant number one

313- Uma tripulação mínima é constituída basicamente de um comandante, mais:

- a) mecânico de vôo, comissários para realizar o vôo
- b) co-piloto e comissários necessários para realizar o vôo
- c) co-piloto e mecânico de vôo, se o equipamento assim exigir
- d) mecânico de vôo, co-piloto e 25% de comissários para realizar o vôo

314- Uma tripulação composta possui:

- a) 1 piloto, 1 mecânico de vôo e comissários
- b) 1 piloto, 2 mecânicos de vôo e comissários
- c) 2 pilotos, 2 mecânicos de vôo e comissários
- d) 2 pilotos, 1 co-piloto, 2 mecânicos de vôo e comissários

315- Uma tripulação simples acrescida de 1 piloto, 1 co-piloto, 1 mecânico de vôo e 50% do número de comissários, constitui uma tripulação:

- a) simples
- b) mínima
- c) composta
- d) de revezamento

316- Uma tripulação de revezamento é constituída basicamente de:

- a) uma tripulação mínima, uma simples e 50% comissários
- b) uma tripulação mínima, uma composta e 50% dos comissários
- c) uma tripulação composta, uma simples e 25% dos comissários
- d) um comandante, um co-piloto, um mecânico de vôo se o equipamento assim o exigir e 50% dos comissários

317- Uma tripulação simples, de um Boeing 747, contém 1 CMTE, 1COP, 1 MV e 9 CMROS. Transformando-se esta tripulação para composta, ficará:

- a) 1 CMTE, 2 COP, 1 MV e 14 CMROS
- b) 2 CMTES, 1 COP, 2 MV e 12 CMROS
- c) 2 CMTES, 1 COP, 1 MV e 12 CMROS
- d) 2 CMTES, 2 COP, 2 MV e 10 CMROS

318- No que se refere à composição, as tripulações poderão ser:

- a) técnicas e não técnicas
- b) simples, de revezamento e técnica
- c) técnicas, compostas e não técnicas
- d) mínima, simples, composta e revezamento

319- Os tripulantes que compõem uma tripulação de revezamento terão direito a descanso:

- a) na horizontal, em número igual à metade de tripulantes acrescidos
- b) em poltronas reclináveis, em número igual à metade de tripulantes acrescidos
- c) na horizontal, para os tripulantes não técnicos e poltronas reclináveis para os técnicos
- d) na horizontal, para os tripulantes técnicos acrescidos e poltronas reclináveis para 50% dos não técnicos

320- Os tripulantes que compõem uma tripulação composta terão direito a descanso:

- a) na horizontal, em número igual à metade de tripulantes acrescidos
- b) em poltronas reclináveis, em número igual ao número de tripulantes acrescidos
- c) na horizontal, para os tripulantes não técnicos e poltronas reclináveis para os técnicos
- d) na horizontal, para os tripulantes técnicos, e poltronas reclináveis para os não técnicos

321- Além de outras situações permitidas por lei, também se utiliza uma tripulação mínima nas seguintes situações abaixo discriminadas:

- a) vôos domésticos
- b) vôos internacionais
- c) qualquer tipo de vôo
- d) vôo de experiência e de instrução

322- Uma tripulação simples poderá ser transformada em composta em vôos domésticos, nas seguintes condições:

- a) quando solicitado por autoridade competente
- b) somente na origem do vôo e até 4 (quatro) horas a partir da apresentação da tripulação original do vôo
- c) para atender a atrasos ocasionados por condições meteorológicas desfavoráveis ou trabalhos de manutenção que ocorram na base e até o limite de 3 (três) horas
- d) para atender a atrasos ocasionados por condições meteorológicas desfavoráveis ou trabalhos de manutenção, na origem do vôo e até 3 (três) horas a partir da apresentação da tripulação original do vôo

323- Uma tripulação simples apresentou-se na origem do vôo, às 9 horas. Devido a um atraso por condições meteorológicas desfavoráveis, esta tripulação poderá ser transformada em composta até o limite horário de:

- a) 12h b) 13h c) 14h d) 15h

324- A jornada do aeronauta é encerrada:

- a) 30 minutos após o pouso
- b) quando a aeronave estaciona
- c) quando o tripulante chega ao hotel
- d) 30 minutos após a parada dos motores, na escala final

325- O artigo 22 da regulamentação diz que os limites da jornada de trabalho poderão ser ampliados em alguns casos e a critério exclusivo do comandante por:

- a) 60 minutos
- b) 90 minutos
- c) até 2 horas
- d) dependendo da situação, no máximo 45min

326- O aeronauta tem direito a férias anualmente e em período não inferior a:

- a) 15 dias b) 30 dias c) 20 dias d) 40 dias

327- A duração do trabalho do aeronauta, computado os tempos de vôo, de serviços em terra durante a viagem, reserva e 1/3 do sobreaviso, **não** poderá exceder a:

- a) 50 horas semanais e 176 mensais
- b) 60 horas semanais e 176 mensais
- c) 60 horas semanais e 182 mensais
- d) 70 horas semanais e 176 mensais

328- O espaço de tempo compreendido entre o início do deslocamento da aeronave, antes da decolagem, e o momento em que a mesma se imobiliza após o pouso, é denominado de:

- a) jornada b) calço-a-calço
- c) etapa d) escala

329- O limite de horas de trabalho de uma tripulação simples, **não** deverá exceder a:

- a) 09:30 horas b) 10:00 horas
- c) 11:00 horas d) 14:00 horas

330- Um tripulante de uma tripulação simples apresentou-se para uma jornada às 15h00. Poderá trabalhar até às:

- a) 02h00 b) 01h00 c) 00h30 d) 01h30

331- A duração do trabalho do aeronauta em que permanece em local de sua escolha por um período de, no máximo, 12h à disposição do empregador, denomina-se:

- a) reserva b) tripulante extra
- c) plantão d) sobreaviso

332- Para facilitar a comunicação entre as aeronaves e os funcionários da torre de controle dos diferentes países do mundo, foi criado um alfabeto fonético. As letras **A, K, L, N, T, X** e **Y** são enunciadas, respectivamente:

- a) alfa, kilo, lima, natal, terra, xis, índia
- b) alfa, kilo, lima, november, tango, x-ray, yankee
- c) alva, kilo, lino, novembel, tierra, x-ray, yanke
- d) alva, kilograma, linos, never, tango, xis, índia

333- Não se consideram como integrantes da remuneração, as importâncias pagas:

- a) quando o tripulante se desloca para assumir vôo em outra base
- b) como ajuda de custo, diárias de hospedagem, alimentação e transporte fora de base
- c) horas de vôo e diárias de hospedagem e transporte aeroporto/hotel/aeroporto
- d) quando estiver de reserva e de sobreaviso, considerando-se 1/3 do período

334- O trabalho noturno **não** poderá exceder a:

- a) 10 horas para as tripulações simples
- b) 11 horas para as tripulações compostas
- c) 12 horas para as tripulações simples
- d) 16 horas para as tripulações de revezamento

335- O trabalho realizado pelo aeronauta, contado desde o momento em que sai de sua base até o regresso à mesma, denomina-se:

- a) viagem b) jornada
- c) calço a calço d) tempo de vôo

336- Uma tripulação base Rio, efetuou a seguinte programação:

- 5ª feira - RIO/BSB/BEL
- 6ª feira - BEL/RIO/POA
- Sábado - POA/RIO

Nesta situação, quantas jornadas e quantas viagens realizou esta tripulação, respectivamente:

- a) 2 - 1 b) 2 - 2 c) 3 - 1 d) 3 - 2

337- Uma tripulação base SAO efetuou a seguinte programação:

- 2ª feira: SAO/SSA/FOR
- 3ª feira: FOR/BEL/MAO
- 4ª feira: MAO (inativo)
- 5ª feira: MAO/BSB/GIG
- 6ª feira: GIG/SAO

Pergunta-se quantas jornadas e quantas viagens realizou esta tripulação, respectivamente:

- a) 4 - 1 b) 5 - 1 c) 4 - 2 d) 5 - 2

338- Complete a afirmação identificando a alternativa verdadeira correspondente:

Ocorrendo o regresso de viagem de uma tripulação simples entre.....tendo havido pelo menos.....horas de jornada, o tripulante **não** poderá ser escalado para trabalho dentro desse espaço de tempo no período noturno subsequente:

- a) 01:00 e 07:00 horas; 2 horas
- b) 19:00 e 04:00 horas; 6 horas
- c) 21:00 e 05:00 horas; 4 horas
- d) 23:00 e 06:00 horas; 3 horas

339- Para uma jornada de trabalho de 15 horas deverá ser escalada uma tripulação:

- a) simples b) mínima
- c) composta d) revezamento

340- Quando, a critério do comandante, houver ampliação dos limites das horas de trabalho, este deverá comunicar o fato ao empregador, após a viagem, no máximo até:

- a) 06h b) 12h c) 18h d) 24h

341- Ao passar por sua base em um vôo, o aeronauta:

- a) é obrigado a interromper o seu vôo
b) deverá desembarcar, pois está na sua base
c) pode escolher em que vôo irá continuar a sua jornada
d) pode continuar o vôo desde que esteja em escala, ou lhe seja solicitado pela empresa, e que não altere sua programação subsequente

342- A situação do comissário que permanece em local de trabalho por um período determinado, pronto para assumir as funções em qualquer vôo, caso haja necessidade, é denominado:

- a) vôo b) reserva
c) sobreaviso d) folga regulamentar

343- A situação do comissário que permanece em casa por um período determinado, pronto para assumir qualquer vôo dentro de noventa minutos, caso seja necessário, denomina-se:

- a) reserva b) sobreaviso
c) folga social d) folga regulamentar

344- O período de reserva para aeronautas de empresa de transporte aéreo regular, **não** poderá exceder a:

- a) 6 h b) 8 h c) 10 h d) 12 h

345- Um aeronauta não poderá exceder a:

- a) 2 sobreavisos semanais e 8 mensais
b) 2 sobreavisos semanais e 9 mensais
c) 3 sobreavisos semanais e 8 mensais
d) 3 sobreavisos semanais e 9 mensais

346- Complete a afirmativa relacionando a alternativa verdadeira. A situação do aeronauta que permanece em local de sua escolha, dentro do perímetro urbano, por um período determinado, pronto para assumir uma nova tarefa num prazo de..... minutos, caso seja necessário, denomina-se:

- a) 30 - prontidão b) 60 - reserva
c) 90 - sobreaviso d) 120 - stand-by

347- O empregador deverá assegurar ao aeronauta acomodações adequadas para seu descanso, se o período de reserva for superior a:

- a) 2 h b) 3 h c) 4 h d) 6 h

348- Em uma jornada, 15 horas é o limite horas de vôo de uma tripulação:

- a) mínima b) simples
c) composta d) revezamento

349- Hora de vôo ou tempo de vôo para aeronave de asa fixa, é o período compreendido entre:

- a) decolagem e pouso
b) ligar e desligar motores
c) partida dos motores e estacionamento da mesma ao término do vôo
d) início do deslocamento, com fins de decolagem, até o estacionamento, quando do término do vôo (calço a calço)

350- Em uma jornada, o limite de horas de vôo de uma tripulação simples, é de:

- a) 09h30min b) 10h
c) 10h30min d) 12h

351- A duração de horas de trabalho e o limite de tempo de vôo permitido para um aeronauta, integrante de uma tripulação composta, é de:

- a) 11 e 9:30 horas de vôo
b) 12 e 9:30 horas de vôo
c) 14 e 12:00 horas de vôo
d) 16 e 14:00 horas de vôo

352- Há limites de horas de vôo para aeronauta na condição de tripulante extra:

- a) sim, desde que o vôo seja fora da base
b) sim, pois o mesmo está a serviço da empresa
c) não, pois o mesmo está a serviço da empresa
d) não, desde que obedeça ao limite das horas de trabalho

353- Se um tripulante (que voa aviões à jato) efetuou 85 horas de vôo em janeiro, 85 horas em fevereiro, pergunta-se quantas horas de vôo este tripulante poderá efetuar em março:

- a) 60 h b) 70 h c) 85 h d) 90 h

354- Quando o aeronauta tripular diferentes tipos de aeronaves à jato e aviões turboélice, deverá ser observado com relação ao limite de hora de vôo:

- a) o maior limite
b) o menor limite
c) depende do critério da empresa
d) limite é igual para todos os tipos de aeronaves

355- O limite de horas de vôo que um tripulante poderá efetuar, se trabalhasse apenas 18 dias e voasse aviões à jato é de:

- a) 41 h b) 51 h c) 61 h d) 85 h

356- Identifique os limites de horas de vôo e pousos permitidos para uma jornada de uma tripulação de revezamento:

- a) 09:30 horas e 5 pousos
b) 12:00 horas e 6 pousos
c) 15:00 horas e 4 pousos
d) 20:00 horas e 4 pousos

357- Um tripulante ao retornar de uma transferência provisória terá direito a dois dias de licença remunerada referente a/ao:

- a) 1º mês e 1 dia para cada mês subsequente ou fração de mês, sendo que no mínimo 2 dias não poderão coincidir com sábado/domingo/feriado
b) mês e não pode coincidir com sábado/domingo/feriado
c) 1º mês e mais 1 dia para cada mês ou fração; não podendo ser sábado/domingo/feriado
d) 1º mês ou fração de mês subsequente

358- Complete as afirmações identificando a alternativa verdadeira correspondente:

Os limites de tempo de vôo para aeronautas de empresas de transporte aéreo regular em espaço inferior a...dias, serão proporcionais ao limite mensal mais...horas.

- a) 25 - 06 b) 30 - 10 c) 35 - 15 d) 45 - 15

359- O limite de horas de vôo de uma tripulação composta, **não** deverá exceder a:

- a) 09h30min b) 11h c) 12h d) 15h

- 360-** Os limites de horas de vôo e pousos permitidos na hipótese de integrante de tripulação mínima ou simples serão, respectivamente:
- 09h30 e 4 pousos
 - 09h30 e 5 pousos
 - 12h00 e 5 pousos
 - 12h00 e 6 pousos
- 361-** O interstício entre uma transferência permanente e outra é de no mínimo:
- 180 dias
 - 2 anos
 - 120 dias
 - 6 meses
- 362-** Vôo noturno é aquele realizado:
- após a zero hora
 - após as vinte e três horas
 - após as vinte e quatro horas
 - entre o pôr e o nascer do sol
- 363-** Para uma tripulação simples nos horários mistos, a hora noturna será computada como:
- 51'30"
 - 52'30"
 - 53'30"
 - 54'30"
- 364-** Considera-se reserva o período em que o aeronauta:
- fica de prontidão para assumir quaisquer atividades designadas
 - permanece em local de sua escolha, à disposição da escala
 - fica a serviço, fora de sua base, pronto para ser solicitado
 - permanece em local de trabalho, à disposição do empregador
- 365-** Às 10:00 horas de uma 2ª feira, um tripulante apresentou-se para dar início às suas atividades. Em que dia e hora dar-se-á sua folga obrigatória:
- 2ª feira - 10:00 horas
 - 2ª feira - 22:00 horas
 - domingo - 22:00 horas
 - domingo - 10:00 horas
- 366-** O tripulante poderá gozar folga fora de base:
- desde que avise o setor da escala
 - quando estiver publicada na escala
 - quando a folga for após uma jornada de 11 horas
 - quando o tripulante estiver efetuando um curso fora da base
- 367-** O repouso após uma jornada, inicia-se:
- na chegada ao hotel
 - quando param os motores, após o último pouso
 - no momento do pouso, na escala final de viagem
 - depois de passados os 30 minutos que se seguem à parada final dos motores
- 368-** A folga tem início:
- depois da parada e corte dos motores, finda a programação do dia
 - após a conclusão do repouso da jornada
 - quando o tripulante chega em sua base
 - após o regresso da viagem
- 369-** Entende-se por jornada mista:
- as horas de trabalho e horas de vôo
 - a que abrange períodos diurnos e noturnos de trabalho
 - o período de trabalho do aeronauta durante uma programação
 - os períodos de sobreaviso e reserva

- 370-** O número de folgas mensais não poderá ser inferior a:
- 08 períodos de 24 h
 - 10 períodos de 24 h
 - 18 períodos de 36 h
 - 20 períodos de 20 h
- 371-** O número máximo de períodos consecutivos que um aeronauta poderá efetuar, sem acarretar danos na sua regulamentação, é de:
- 4 períodos
 - 5 períodos
 - 6 períodos
 - 7 períodos
- 372-** O espaço de tempo entre duas jornadas, denomina-se:
- viagem
 - repouso
 - calço-a-calço
 - tempo de vôo
- 373-** O repouso assegurado ao aeronauta de uma tripulação de revezamento, após uma jornada de 09 (nove) horas, será de:
- 12 h
 - 16 h
 - 20 h
 - 24 h
- 374-** O repouso assegurado ao aeronauta de uma tripulação simples, para uma jornada de até 12 (doze) horas será de, no mínimo:
- 9 h
 - 10 h
 - 11 h
 - 12 h
- 375-** O repouso assegurado ao aeronauta de uma tripulação composta, após uma jornada de até 15 (quinze) horas, será de, no mínimo:
- 14 h
 - 15 h
 - 16 h
 - 17 h
- 376-** O repouso está diretamente ligado a (ao):
- tripulação
 - horas de jornada anterior
 - critério da empresa
 - critério do comandante
- 377-** O espaço de tempo em que o aeronauta fica dispensado de qualquer atividade relacionada com seu trabalho, denomina-se folga e deverá ser, no mínimo, de:
- 20 horas semanais
 - 24 horas semanais
 - 36 horas semanais
 - 48 horas semanais
- 378-** Ocorrendo o cruzamento de 3 (três) fusos horários ou mais em um dos sentidos da viagem, o tripulante terá direito a 2 (duas) horas a mais de repouso:
- no seu próximo pernoite
 - por fuso cruzado no pernoite
 - quando do retorno à sua base
 - por fuso cruzado quando do seu retorno à sua base
- 379-** Um comissário de tripulação simples retornou à 1:00 hora de uma 2ª feira e teve uma jornada superior a 3 (três) horas, este comissário poderia voar na:
- 2ª feira após às 23:00 horas
 - 3ª feira a partir das 5:00 horas até às 23:00 horas
 - 2ª feira até às 22:30 horas, respeitando o seu repouso
 - 3ª feira a qualquer hora, inclusive após às 23:00 horas

380- O último período de folga deve terminar dentro do mês, ou seja, até a 24ª hora do último dia do respectivo mês, caso contrário o aeronauta **não** completará o mínimo legal. Portanto, para que isso ocorra, sabendo-se que esta tripulação é simples, o corte dos motores deverá ser às:

- a) 11:30 horas do último dia do mês
- b) 12:00 horas do último dia do mês
- c) 11:30 horas do penúltimo dia do mês
- d) 12:00 horas do penúltimo dia do mês

381- O aeronauta é responsável pela revalidação de seus certificados, portanto deverá informar à escala de vôo as respectivas datas de vencimento de seus certificados com uma antecedência de:

- a) 30 dias; por escrito
- b) depende do certificado
- c) 15 dias, podendo ser por telefone ou por escrito
- d) 60 dias; por escrito

382- Uma tripulação efetuou uma jornada de trabalho de 16 (dezesesseis) horas, logo terá assegurado um repouso de:

- a) 12 h b) 16 h c) 20 h d) 24 h

383- Uma tripulação apresenta-se para dar início a sua jornada às 04h30min e a mesma é encerrada às 17h30min. O repouso desta tripulação deverá ser de:

- a) 12h b) 16h c) 20h d) 24h

384- Fora de base contratual, o aeronauta tem acomodação para repouso e transporte, sendo que

- a) o aeronauta paga 50%
- b) o aeronauta paga 80%
- c) é por conta da empresa
- d) é descontado na folha de pagamento

385- Em um vôo internacional de longa distância, o número máximo de períodos trabalhados pode ser estendido a 7, em casos de:

- a) doença de passageiro
- b) necessidade de escala
- c) necessidade do comandante
- d) pane ou aeroportos fechados

386- Nas situações em que o comandante precisa aumentar em 60 minutos o limite de uma jornada de sua tripulação, após ter sido entregue à empresa o seu relatório, esta deverá encaminhá-lo para a ANAC, no prazo de:

- a) 24 horas b) 24 dias c) 30 dias d) 15 dias

387- Quando o tripulante tem folga fora da base, em caso de curso de mais de 30 dias, a empresa deverá assegurar no seu regresso uma licença de:

- a) 1 dia para cada dia fora de casa
- b) 1 dia para cada 8 dias fora da base
- c) 1 dia para cada 15 dias fora da base no 1º final de semana disponível
- d) 1 dia para cada 15 dias fora da base, não podendo ser sábado, domingo ou feriado

388- Do limite mínimo de 8 folgas por mês:

- a) 4 terço que ser seguidas
- b) todas serão obrigatoriamente na mesma semana
- c) não existe critério algum para distribuição do total dessas folgas
- d) 2 terço que obrigatoriamente, abranger um sábado ou domingo integralmente (folga social)

389- É permitido ao aeronauta converter suas férias em abono pecuniário:

- a) exceto com autorização da chefia
- b) com exceção dos casos de rescisão de contrato
- c) desde que solicitado com 30 dias de antecedência
- d) pois o Comando da Aeronáutica assegura em direito

390- Complete as afirmações identificando a alternativa verdadeira:

A alimentação assegurada ao tripulante, quando em vôo, deverá ser servida com intervalos máximos de.....e quando em terra e após a parada dos motores, terá a duração mínima de..... e máxima de.....

- a) 3 horas, 30 minutos, 45 minutos
- b) 3 horas, 45 minutos, 60 minutos
- c) 4 horas, 30 minutos, 45 minutos
- d) 4 horas, 45 minutos, 60 minutos

391- A remuneração do aeronauta além do salário é composta por:

- a) hora extra e abono
- b) ajuda de custo e diária
- c) gratificação de cargo e diária
- d) gratificação de cargo e hora extra

392- Transferência permanente é o deslocamento do aeronauta de sua base, por período superior a:

- a) 90 dias com mudança de domicílio
- b) 90 dias sem mudança de domicílio
- c) 120 dias com mudança de domicílio
- d) 120 dias sem mudança de domicílio

393- Transferência provisória, para efeitos legais, é o deslocamento do aeronauta de sua base, por período mínimo de:

- a) 30 dias, máximo de 60 dias
- b) 30 dias, máximo de 90 dias
- c) 30 dias, máximo de 120 dias
- d) 60 dias, máximo de 120 dias

394- A publicação da escala de vôo deverá ser, no mínimo:

- a) mensal b) semanal
- c) quinzenal d) bimestral

395- Quando o comissário não puder cumprir sua programação por motivos particulares, deverá avisar a escala de vôo:

- a) até a hora do vôo
- b) até 30 minutos após o vôo
- c) até 60 minutos após o vôo
- d) com a maior antecedência possível

396- As peças do uniforme do aeronauta e os equipamentos exigidos em sua atividade profissional, serão fornecidas:

- a) 50% pela empresa e 50% pelo aeronauta
- b) 80% pela empresa e 20% pelo aeronauta
- c) pela empresa, sem ônus para o aeronauta
- d) pelo próprio aeronauta, segundo modelo fornecido pela empresa

397- O tempo de deslocamento de sua base por um período superior a 120 dias, é para o aeronauta, transferência:

- a) provisória sem mudança de domicílio
- b) provisória com mudança de domicílio
- c) permanente sem mudança de domicílio
- d) permanente com mudança de domicílio

398- A escala de vôo de um tripulante é divulgada com antecedência mínima de:

- a) 2 dias para a primeira semana e 7 dias para as demais
- b) 4 dias para a primeira semana e 7 dias para as demais
- c) 7 dias para a primeira semana e 2 dias para as demais
- d) 7 dias para a primeira semana e 4 dias para as demais

399- Segundo a Lei nº 7183, a notificação a ser feita pelo empregador ao aeronauta em caso de uma transferência provisória, deverá ser dada com antecedência mínima de:

- a) 7 dias b) 15 dias c) 30 dias d) 60 dias

400- Os limites das horas de vôo para aviões turboélice, por mês, trimestre ou ano, **não** poderá exceder respectivamente a:

- a) 85h – 230h – 850h
- b) 100h – 255h – 935h
- c) 100h – 270h – 1000h
- d) 90h – 260h – 960h

GABARITO

GRUPO 2 - RPA

001-C	031-C	061-D	091-D	121-D	151-C	181-C	211-B	241-A	271-B	301-B	331-D	361-B	391-D
002-B	032-D	062-B	092-C	122-B	152-B	182-D	212-A	242-B	272-C	302-B	332-B	362-D	392-C
003-C	033-D	063-B	093-B	123-A	153-D	183-D	213-C	243-B	273-B	303-C	333-B	363-B	393-C
004-B	034-A	064-A	094-A	124-A	154-C	184-D	214-D	244-B	274-D	304-B	334-A	364-D	394-B
005-D	035-B	065-A	095-D	125-C	155-A	185-C	215-D	245-D	275-D	305-C	335-A	365-C	395-D
006-A	036-D	066-D	096-C	126-C	156-C	186-A	216-D	246-D	276-D	306-B	336-D	366-D	396-C
007-A	037-B	067-C	097-B	127-A	157-D	187-D	217-C	247-C	277-A	307-C	337-A	367-D	397-D
008-B	038-C	068-D	098-C	128-C	158-C	188-C	218-C	248-D	278-C	308-A	338-D	368-B	398-A
009-B	039-A	069-A	099-A	129-B	159-D	189-A	219-A	249-A	279-B	309-A	339-D	369-B	399-B
010-C	040-D	070-D	100-D	130-B	160-A	190-A	220-B	250-C	280-B	310-B	340-D	370-A	400-B
011-B	041-A	071-C	101-D	131-D	161-B	191-A	221-B	251-A	281-B	311-C	341-D	371-C	
012-A	042-C	072-D	102-C	132-A	162-B	192-A	222-C	252-D	282-A	312-A	342-B	372-B	
013-B	043-C	073-D	103-C	133-B	163-C	193-D	223-A	253-B	283-A	313-C	343-B	373-A	
014-C	044-C	074-B	104-C	134-D	164-D	194-B	224-C	254-C	284-C	314-D	344-A	374-D	
015-C	045-C	075-C	105-C	135-A	165-C	195-C	225-B	255-B	285-A	315-D	345-A	375-C	
016-B	046-C	076-D	106-C	136-A	166-D	196-D	226-B	256-A	286-B	316-A	346-C	376-B	
017-C	047-B	077-B	107-B	137-B	167-C	197-D	227-C	257-A	287-D	317-B	347-B	377-B	
018-B	048-D	078-B	108-B	138-C	168-B	198-D	228-D	258-D	288-D	318-D	348-D	378-D	
019-B	049-D	079-A	109-C	139-A	169-B	199-C	229-A	259-C	289-B	319-D	349-D	379-C	
020-A	050-A	080-B	110-B	140-D	170-D	200-A	230-A	260-B	290-D	320-B	350-A	380-C	
021-D	051-C	081-C	111-B	141-A	171-A	201-B	231-C	261-B	291-C	321-D	351-C	381-D	
022-D	052-A	082-B	112-C	142-C	172-D	202-B	232-A	262-B	292-D	322-D	352-D	382-D	
023-B	053-A	083-A	113-A	143-D	173-A	203-C	233-C	263-C	293-D	323-A	353-A	383-B	
024-B	054-D	084-A	114-C	144-A	174-A	204-D	234-D	264-B	294-A	324-D	354-B	384-C	
025-B	055-A	085-B	115-B	145-C	175-D	205-A	235-C	265-C	295-A	325-A	355-C	385-D	
026-A	056-C	086-D	116-D	146-A	176-A	206-A	236-D	266-A	296-D	326-B	356-C	386-D	
027-C	057-D	087-D	117-C	147-A	177-D	207-B	237-A	267-A	297-D	327-B	357-A	387-D	
028-A	058-A	088-C	118-D	148-C	178-B	208-A	238-C	268-A	298-A	328-B	358-B	388-D	
029-B	059-A	089-A	119-C	149-B	179-C	209-C	239-B	269-B	299-C	329-C	359-C	389-B	
030-D	060-A	090-C	120-A	150-D	180-A	210-B	240-A	270-B	300-C	330-B	360-B	390-D	

GRUPO 3

PSS

Matérias Higiene, Medicina Aeroespacial e Primeiros Socorros: questões de número 001 a 400.

001- A aerotite pode se instalar durante uma descida da aeronave devido a inadequada equalização da pressão da cabine com a do interior do:

- a) ouvido médio
- b) seio da face
- c) ouvido externo
- d) ouvido interno

002- O tratamento adequado para quadros de hipóxia é:

- a) repouso
- b) vasoconstricção
- c) oxigenoterapia
- d) broncodilatador

003- Falta de repouso, estresse, má alimentação e cruzamento de fusos horários, favorecem o(a):

- a) formação de cáries
- b) aparecimento da fadiga
- c) surgimento de disbarismo
- d) melhor desempenho profissional

004- Havendo hipóxia anóxica em paciente consciente, o tratamento adequado será a administração de:

- a) oxigênio
- b) vasodilatador
- c) estimulante cardíaco
- d) respiração boca-a-boca

005- As alterações que surgem no organismo em decorrência das variações da pressão atmosférica, dá-se o nome de:

- a) apnéia
- b) catatonia
- c) dispepsia
- d) disbarismo

006- Em um vôo que são cruzados mais de 4 fusos horários causa ao organismo:

- a) alteração do ritmo circadiano
- b) aeroembolia
- c) desorientação vestibular
- d) hipóxia

007- Sendo a fadiga aérea causada por excesso de tensão, tanto física quanto mental, o tripulante para diminui-la deverá:

- a) usar medicamentos ou bebidas alcoólicas
- b) ter um sono fisiológico de oito horas
- c) induzir um sono com medicamentos para um melhor descanso
- d) distrair-se, passando grande parte de seu tempo acordado

008- A diminuição da pressão parcial do oxigênio no organismo é denominada:

- a) anóxia
- b) hipóxia
- c) dispepsia
- d) disbarismo

009- A formação de bolhas de nitrogênio em várias partes do organismo recebe nome de:

- a) epistaxe
- b) hemoptise
- c) catalepsia
- d) aeroembolismo

010- Durante o vôo de cruzeiro, a pressão do ouvido médio, em relação a pressão da cabine da aeronave, deverá estar:

- a) diminuída
- b) aumentada
- c) equalizada
- d) exacerbada

011- A descompressão, isto é, a diminuição progressiva ou rápida da pressão atmosférica em vôo age sobre o:

- a) coração, ouvido médio e pulmão
- b) ouvido interno, seios da face e coração
- c) pulmão, gases das cavidades digestivas e ouvido externo
- d) ouvido médio, seios da face e gases das cavidades digestivas

012- Cefaléia, náuseas, nervosismo e transtornos menstruais pela atuação de sons supersônicos inaudíveis, são influências causadas pelos(as):

- a) ruídos e vibrações do avião
- b) variações da pressão parcial do oxigênio
- c) oscilações da temperatura e da luminosidade
- d) variações da pressão atmosférica durante o vôo

013- O consumo de álcool, o tabagismo, a baixa umidade do ar e o constante cruzamento de fusos horários podem levar os comissários a desenvolverem o(a):

- a) alcoolismo
- b) disbarismo
- c) fadiga aérea
- d) aeroembolismo

014- A diminuição da taxa de oxigênio no organismo, levando ao aumento da frequência cardíaca e diminuição da acuidade visual, chegando ao desmaio, chama-se:

- a) hipóxia
- b) epilepsia
- c) dispepsia
- d) catalepsia

015- A sinusite causada pela alteração da pressão atmosférica pode acometer um passageiro durante o vôo, principalmente se este estiver:

- a) deitado
- b) gripado
- c) fumando
- d) dormindo

016- Baixa umidade dentro da aeronave causa perda de líquidos. Dentre as complicações causadas, tem-se:

- a) doenças pulmonares
- b) labirintite
- c) desidratação
- d) doenças intestinais

017- Qual o alimento que no vôo produz aerodilatação no aparelho digestivo:

- a) arroz
- b) feijão
- c) bebidas sem gás
- d) vegetais

018- Fatores que possibilitam a aposentadoria devido ao stress:

- a) alérgicos
- b) ortopédicos
- c) oftalmológicos
- d) psicossomáticos

019- Numa cabine pressurizada, com o aumento da altitude, ela permanece:

- a) alta
- b) baixa
- c) equalizada
- d) permanente

020- Sintomas de cefaléia, formigamento no corpo, falta de coordenação motora indicam:

- a) paludismo
- b) hipotermia
- c) desmaio
- d) aeroembolismo

021- São sintomas de hipóxia:

- a) taquisfigmia
- b) euforia, belicosidade, irritabilidade
- c) apatia, taquipnéia
- d) cefaléia e mal estar gástrico

022- Em uma turbulência o avião sofre uma inclinação, os paxs podem apresentar:

- a) problemas gástricos
- b) hipóxia
- c) anóxia
- d) desorientação espacial

023- Dentre os fatores abaixo, o que acarreta perda de líquido durante o voo:

- a) alto teor de umidade relativa da cabine
- b) queda do nível de nitrogênio
- c) baixo teor de umidade relativa da cabine
- d) queda parcial de oxigênio

024- Aeroembolismo caracteriza-se por:

- a) perda parcial do oxigênio
- b) perda parcial do gás carbônico
- c) formação de bolhas nos membros superiores
- d) formação de bolhas de nitrogênio pelo corpo

025- Os sintomas mais comuns em passageiros expostos a hipóxia de altitude são:

- a) diarreia e tonteira
- b) dor de cabeça e vômito
- c) diarreia e crise convulsiva
- d) alterações visuais e leves desmaios

026- A labirintite é uma patologia vinda do ouvido:

- a) externo
- b) médio e interno
- c) interno
- d) médio e externo

027- A deficiência de oxigênio, ao nível dos tecidos orgânicos, é melhor representada por:

- a) anóxia
- b) bradipnéia
- c) taquipnéia
- d) hipóxia

028- Um indivíduo apresenta hipóxia por intoxicação pelo monóxido de carbono. Qual o tipo:

- a) histotóxica
- b) estagnante
- c) anóxica
- d) anêmica

029- No caso da hipóxia hipóxica, qual o tratamento:

- a) colocar o indivíduo sentado com os membros inferiores elevados
- b) colocar o indivíduo sentado, não havendo necessidade do emprego da oxigenoterapia
- c) oxigenoterapia e transfusão sanguínea
- d) dar antídoto específico e hospitalização

030- Na tolerância a hipóxia temos:

- a) quanto maior a altitude, maior a tolerância
- b) quanto menor a altitude, menor a tolerância
- c) quanto menor a altitude, maior a tolerância
- d) a tolerância independe da altitude

031- Um pax que apresenta dispnéia deve receber de imediato:

- a) oxigênio por máscara na posição sentada
- b) a orientação para deitar-se na poltrona do corredor
- c) medicação que exista na farmácia de bordo
- d) nosso apoio, mostrando a ele a segurança das aeronaves

032- No interior do ouvido médio existe:

- a) secreção cerosa
- b) linfa
- c) secreção mucosa
- d) ar

033- O ouvido médio comunica-se com o exterior por meio de:

- a) trompa de falópio
- b) trompa de eustáquio
- c) canais semicirculares
- d) canais semimembranosos

034- Uma criança de colo, tanto no pouso quanto na decolagem da aeronave, apresenta choro forte, com movimentação e contração dos braços. Provavelmente a causa desta inquietação é:

- a) dor de barriga
- b) fome
- c) fraldas molhadas
- d) dor de ouvido

035- A dor de ouvido causada durante os procedimentos de subida e descida da aeronave se deve a:

- a) aerotite
- b) faringite
- c) corpo estranho no ouvido
- d) um quadro febril

036- Não é exemplo das alterações do ciclo circadiano:

- a) alterações do hábito intestinal
- b) alterações do sono
- c) diminuição da autocrítica
- d) radiações cósmicas

037- O medo é comum nos pax's em viagem aérea, por isso a presença do comissário é de suma importância, porque:

- a) sua presença e conduta transmitem segurança da porta da aeronave para fora
- b) caso ocorra um acidente o comissário não é a salvação
- c) o medo pode levar a uma parada cardíaca
- d) sem os comissários o serviço de bordo estaria prejudicado

038- A histeria de conversão deve ser tratada:

- a) com indiferença
- b) com respeito, devendo o comissário procurar tranquilizar o doente
- c) sempre com amônia
- d) sempre com medidas enérgicas e agressivas

039- Os paxs apresentam-se com várias características pessoais diferentes entre si. A este grupo denominamos de:

- a) homogêneo
- b) heterogêneo
- c) indiferente
- d) todos acima

040- Passageiro que demonstra medo sempre recorre ao comissário de bordo, procurando ajuda e apoio. Portanto, deve-se:

- a) solicitar seu desembarque
- b) apoiá-lo moralmente, mostrando a segurança de nossas aeronaves
- c) chamar o chefe de equipe
- d) solicitar ao cmte que evite turbulências

041- Havendo a descompressão súbita e acidental da cabine, os paxs deverão receber imediatamente:

- a) oxigenação por máscara
- b) nitrogênio por máscara
- c) carbogênio por máscara
- d) todas acima

042- A descompressão em voo age sobre:

- a) ouvido médio
- b) seios da face
- c) gases das cavidades digestivas
- d) todas acima

043- A melhor medida de proteção do pax contra o aeroembolismo é:

- a) oxigênio sobre pressão
- b) nitrogênio sobre pressão
- c) cabine pressurizada
- d) carbogênio sob pressão

044- Os dois principais gases atmosféricos que devem ser conhecidos pelo socorrista de bordo, são:

- a) oxigênio e nitrogênio
- b) oxigênio e bióxido de carbono
- c) azoto e bióxido de carbono
- d) oxigênio e hélio

045- A medida que se ganha altura na atmosfera, a pressão atmosférica:

- a) eleva-se
- b) oscila
- c) diminui
- d) inaltera-se

046- A hipóxia é causada pela:

- a) baixa da pressão parcial de oxigênio no ar alveolar
- b) alta da pressão do oxigênio no ar alveolar
- c) alta da pressão parcial do gás carbônico no ar pulmonar
- d) baixa da pressão parcial do gás carbônico

047- Para minimizar a secura da mucosa nos vôos de cabine pressurizada, sugere-se:

- a) hidratação abundante
- b) ingestão de alimentos
- c) respiração com oxigênio
- d) todas acima

048- Que gás participa em 21% e 78% no ar atmosférico, respectivamente:

- a) nitrogênio e oxigênio
- b) oxigênio e nitrogênio
- c) gás carbônico e hélio
- d) argônio e oxigênio

049- Os sintomas e sinais de aeroembolismo começam a manifestar-se a partir de:

- a) 10.000 pés
- b) 20.000 pés
- c) 25.000 pés
- d) 30.000 pés

050- Com o aumento da altitude, a temperatura:

- a) diminui
- b) eleva-se
- c) oscila
- d) permanece constante

051- As aerossinusites e aerotites são desencadeadas pelas oscilações de pressão:

- a) parcial do oxigênio
- b) parcial de nitrogênio
- c) atmosférica
- d) parcial de gás carbônico

052- A medida da pressão atmosférica ao nível do mar é:

- a) 380 mm.Hg
- b) 560 mm.Hg
- c) 760 mm.Hg
- d) 1520 mm Hg

053- É responsável pela nossa orientação espacial e equilíbrio:

- a) ouvido externo
- b) ouvido médio e os ossos: martelo, bigorna e estribo
- c) ouvido interno e cóclea
- d) labirinto e canais semi-circulares

054- A membrana timpânica situa-se no ouvido:

- a) médio e externo
- b) interno
- c) médio e interno
- d) interno e labirinto

055- A falta de oxigênio nos tecidos orgânicos é conhecida por:

- a) hipóxia
- b) anóxia
- c) anatópsia
- d) histotóxia

056- A administração prolongada de oxigênio em pax portador de doença pulmonar pode acarretar uma:

- a) desorientação
- b) hiperventilação
- c) convulsão epilética
- d) parada respiratória

057- Dentre as alternativas abaixo, indique a que acarreta o mal da altitude:

- a) variação da umidade
- b) variação da temperatura
- c) queda da pressão parcial do oxigênio
- d) queda da pressão parcial do nitrogênio

058- Se um tripulante viaja com dente cariado ou mal obturado, pode apresentar:

- a) aerotite
- b) aerossinusite
- c) aerodontalgia
- d) aeroembolismo

059- O efeito no corpo humano com a descompressão é:

- a) diminuição da pressão
- b) aumento de oxigênio
- c) ventilação de cabine
- d) desaceleração da aeronave

060- Um dos fatores que pode levar a desorientação espacial é a:

- a) distração
- b) automedicação
- c) alimentação imprópria
- d) inclinação e turbulência

061- Um pax apresentou hipoxemia. Podemos dizer que esta teve origem com o(a):

- a) aumento da pressão parcial do nitrogênio em grandes altitudes
- b) aumento da pressão parcial do hélio em grandes altitudes
- c) queda da pressão orgânica em grandes altitudes
- d) queda da pressão parcial do oxigênio em grandes altitudes

062- Uma causa que pode determinar a fadiga aérea é:

- a) ritmo circadiano
- b) vertigens devido à altura
- c) enjôo devido a alimentação não caseira
- d) nas comissárias o salto alto e nos comissários os pés apertados

063- A manobra de Valsalva é usada na:

- a) parada respiratória
- b) parada cardíaca
- c) presença de corpo estranho obstruindo as vias aéreas
- d) na recuperação da ventilação do ouvido médio

064- Sensação vaga de mal-estar, palidez, sudorese, discreta hipotensão, náuseas e até vômitos, são sintomas de:

- a) anóxia
- b) desmaio
- c) hipóxia
- d) mal do ar

065- É causa comum da convulsão na criança:

- a) banhos frios
- b) golpes frios
- c) febre
- d) alimentos picantes e gordurosos

066- Em paxs desmaiados que já se encontram deitados no corredor, é fundamental colocá-los de lado com a cabeça fletida para trás, porque:

- a) isto faz com que ele acorde
- b) no caso de vômitos, evita a aspiração deste material para os pulmões
- c) a afirmativa não é correta
- d) melhora a circulação cerebral

067- Um passageiro apresenta dor forte e constante no tórax, podendo irradiar-se para os braços, sudorese, agitação e aparência de sofrimento com palidez e pulso fino. Neste caso, provavelmente, está ocorrendo um (a):

- a) síncope
- b) lipotímia
- c) ataque epilético
- d) infarto agudo do miocárdio

068- Um passageiro apresenta, repentinamente, placas avermelhadas por todo o corpo, acompanhadas de coceira e inchaço. Neste caso, provavelmente, está ocorrendo um (a):

- a) convulsão
- b) reação alérgica
- c) ataque cardíaco
- d) astroenterocolite

069- Caso um passageiro apresente enjôo intenso seguido de vômito, o atendimento adequado será:

- a) administrar-lhe antiemético e suspender a alimentação
- b) ensinar-lhe como usar o saco de enjôo e dar-lhe água
- c) encaminhá-lo ao toalete, para não incomodar outros passageiros
- d) administrar-lhe antiespasmódico e colocá-lo mais próximo ao toalete

070- Entre outros fatores inter-relacionados, as reações vagotônicas, hiperexcitabilidade do labirinto e deslocamento de vísceras, são alguns dos sintomas que definem o(a):

- a) mal do ar
- b) epilepsia
- c) catalepsia
- d) fadiga aérea

071- Em passageiros que apresentem diarreia abundante, poderá ocorrer uma grave complicação. Identifique-a abaixo:

- a) febre
- b) vômitos
- c) convulsão
- d) desidratação

072- Palidez, mucosas descoradas, pulso rápido e fino e extremidades frias, caracterizam o (a):

- a) lipotímia
- b) mal asmático
- c) parada cardíaca
- d) estado de choque anafilático

073- A situação caracterizada pela sensação de que as coisas estão girando, recebe o nome de:

- a) síncope
- b) lassidão
- c) vertigem
- d) dispepsia

074- Um passageiro, após grande ingestão de bebidas alcoólicas, apresenta-se com sudorese intensa. Para tratamento nesses casos deve-se administrar:

- a) água gelada
- b) café sem açúcar
- c) água e sal para provocar vômitos
- d) café com açúcar, na falta água açucarada

075- Uma dor constante que **não** se modifica com a respiração ou posição, nem melhora com vasodilatador coronário, durando de 30 minutos a várias horas, é um sintoma característico de:

- a) bradicardia
- b) taquicardia
- c) angina de peito
- d) infarto do miocárdio

076- Para o atendimento a um passageiro com enjôo, deve-se obedecer aos seguintes procedimentos:

- a) reclinar a cabeça para trás, melhorar a ventilação e afrouxar as vestes
- b) repouso absoluto, oxigênio por máscara e administração de um vasodilatador
- c) abaixar a cabeça, respiração profunda e administração de um antiespasmódico
- d) inclinar a cabeça para frente, melhorar a ventilação a administrar um anti-histamínico

077- Inicialmente em um quadro de diarreia deve-se, de modo geral:

- a) administrar sempre um antidiarréico
- b) suspender a alimentação e dar líquidos
- c) restringir a água para evitar a piora, em caso de líquidos
- d) apenas acalmar o indivíduo, pois o medo é o responsável por 90 por cento das diarreias a bordo

078- Entre outros sinais, a má coordenação motora, as náuseas, os vômitos e a hipotermia são os principais sintomas de:

- a) epilepsia
- b) intoxicação
- c) alcoolismo agudo
- d) traumatismo do tórax

079- O uso de medicamentos que contenham em sua fórmula sulfa ou penicilina pode provocar um(a):

- a) convulsão
- b) reação alérgica
- c) gastroenterocolite
- d) intoxicação patológica

080- De modo geral, o comissário não deve administrar medicamentos. Dos tipos de medicamentos abaixo relacionados, assinale aqueles que poderão ser ministrados, em alguns casos:

- a) analgésicos, vasodilatadores e antitérmicos
- b) calmantes, analgésicos leves e broncodilatores
- c) antitérmicos, calmantes e colírio anti-séptico
- d) colírio anti-séptico, antitérmicos e analgésicos leves

081- Uma pessoa prestes a sofrer um desmaio (lipotímia) deve ter sua cabeça mantida baixa para que seja:

- a) acelerada a respiração
- b) aumentada a irrigação cerebral
- c) diminuída a sensação de enjôo provocada pelo desmaio
- d) provocada uma vertigem e assim neutralizado o desmaio

082- A angina é um tipo de ataque cardíaco que ocorre quando:

- a) há uma redução drástica do fluxo de oxigênio
- b) há um aumento do fluxo sanguíneo nas artérias
- c) o tecido cardíaco fica pobre em oxigênio, sem que ocorra a morte celular
- d) o tecido cardíaco sofre morte celular em extensão variável e irreversível

083- Colocar o indivíduo em lugar fresco e bastante ventilado, protegido dos raios solares, afrouxando suas roupas e colocando bolsa de gelo na frente, são procedimentos adotados em pessoas acometidas de:

- a) taquicardia
- b) angina de peito
- c) asma ou bronquite
- d) insolação ou internação

084- No atendimento imediato a um desmaio deve-se:

- a) esfregar éter no nariz
- b) dar água com açúcar
- c) afrouxar as vestes e colocar a cabeça mais alta que o corpo
- d) afrouxar as vestes e colocar a cabeça mais baixa que o corpo

085- A conduta realizada em um epilético será:

- a) desobstruir vias aéreas
- b) dar calmante e água com açúcar
- c) administrar oxigênio com o paciente sentado
- d) proteção do mesmo para que não se machuque ao debater-se

086- Nos paxs que se excedem na bebida alcoólica e que passam a apresentar quadro de coma superficial, podemos:

- a) administrar café sem açúcar
- b) colocá-los deitados com a cabeça fletida para trás e virada para o lado
- c) administrar tranquilizantes por via oral
- d) colocá-los sentados para que possam acordar com a ventilação da aeronave

087- Em pessoa alcoolizada, porém não agressiva, deve-se:

- a) oferecer água gelada
- b) oferecer café sem açúcar
- c) colocar gelo sobre a cabeça
- d) oferecer líquidos bem açucarados

088- A alergia causada por alimentos pode ser perigosa, pois em alguns paxs podem levar a(ao):

- a) parada respiratória
- b) choque hipovolêmico
- c) tonteira e vertigem
- d) um quadro febril

089- São causas comuns da diarreia a bordo:

- a) medo
- b) alimentação
- c) abuso de bebidas alcoólicas
- d) todas acima

090- A hipertermia pode se tornar uma grave manifestação, porque:

- a) pode levar à pneumonia
- b) pode causar convulsões na criança
- c) não tem tratamento imediato
- d) causa vômitos severos

091- Um pax que apresenta "coceira" intensa no corpo, associada na garganta e tosse seca, deve receber de imediato:

- a) oxigenioterapia
- b) vasodilatador sublingual (isordil)
- c) antialérgico (fenérgan)
- d) alimentação adequada

092- As conjuntivites são freqüentes a bordo, em virtude do ressecamento da cabine de pax. Com "vermelhidão" e "coceira" nos olhos, aconselha-se o uso de:

- a) colírios
- b) vasodilatadores sublinguais
- c) tranquilizantes
- d) medicação antialérgica

093- A asma brônquica causa:

- a) dispnéia
- b) dor de cabeça
- c) diarreia
- d) convulsão

094- Após grande ingestão de bebida alcoólica, um pax apresenta-se caído e com sudorese intensa. Deve-se administrar:

- a) vodka
- b) café sem açúcar
- c) café com açúcar ou água açucarada
- d) água e sal para forçar os vômitos

095- Em pessoas que apresentam diarreia abundante, uma grave complicação que poderá ocorrer será:

- a) febre
- b) vômitos
- c) convulsão
- d) desidratação

096- Um pax sente forte dor na região abdominal direita que se estende para o membro inferior direito, fica na posição antálgica e apresenta febre alta. Estes sintomas são classificados como:

- a) rotina, pois ele pode esperar horas para ser atendido desde que administremos um antitérmico para baixar a febre
- b) emergência, pois com esses sintomas o pax apresenta perda das suas funções vitais
- c) urgência, pois o tratamento deve ser iniciado dentro de poucas horas, havendo risco de complicações
- d) nada podemos fazer, pois ele deve ter o que chamamos de f.r.v.

097- Em pax desmaiados o socorro imediato deve ser:

- a) colocação de compressas geladas na frente
- b) aplicação de álcool ou vinagre nos punhos
- c) colocação de compressas quentes na frente
- d) deixá-lo deitado elevando suas pernas

098- Dentre as alternativas abaixo, identifique as doenças infecto-contagiosas;

- a) tétano, asma e botulismo
- b) meningite, asma e bronquite
- c) tuberculose, bronquite e sarampo
- d) hepatite, meningite e tuberculose

099- Existem vários fatores determinantes de diarreias a bordo. Dentre estes, tem-se:

- a) verminose
- b) abuso de bebidas com gás
- c) alimentação muito condimentada
- d) medo associado ao excesso alimentar

100- Para evitar a febre amarela, deve-se:

- a) ser vacinado
- b) ferver a água
- c) manter a higiene pessoal
- d) lavar frutas e verduras

101- A transmissão da hepatite não ocorre através do(a):

- a) respiração
- b) ato sexual
- c) transfusão sangüínea
- d) contato com utensílio do doente

102- A malária e a doença de Chagas são consideradas doenças:

- a) endêmicas
- b) pandêmicas
- c) comuns da infância
- d) infecto-contagiosas

103- Icterícia é um dos sintomas de:

- a) cólera
- b) malária
- c) peste bubônica
- d) febre amarela

104- Com relação à Síndrome da Imunodeficiência Adquirida (AIDS), pode-se afirmar que não é transmissível pelo(a):

- a) contato interpessoal
- b) transfusão de sangue
- c) relação heterossexual
- d) uso de drogas injetáveis

105- A hepatite, meningite e tuberculose são classificadas como doenças:

- a) infecto-contagiosas
- b) comuns na infância
- c) pandêmicas
- d) endêmicas

106- Segundo o regulamento sanitário internacional, a única doença relacionada a atual exigência de um certificado internacional de vacinas é a:

- a) aids
- b) varíola
- c) febre amarela
- d) febre tifóide

107- Dentre as alternativas, abaixo identifique as doenças infecto-contagiosas;

- a) hepatite, asma e caxumba
- b) meningite, asma e bronquite
- c) tuberculose, bronquite e sarampo
- d) sarampo, tuberculose e gripe

108- Das alternativas abaixo, identifique a mais completa, com relação as doenças comuns na infância:

- a) meningite, asma e sarampo
- b) coqueluche, rubéola e sarampo
- c) catapora, sarampo e tuberculose
- d) coqueluche, hepatite e tuberculose

109- As doenças endêmicas mais comuns no Brasil são:

- a) febre amarela, rubéola e escarlatina
- b) malária, doença de chagas e coqueluche
- c) malária, febre amarela e esquistossomose
- d) esquistossomose, doença de chagas e rubéola

110- Dos sintomas abaixo descritos, os mais comuns apresentados em uma meningite são:

- a) edema, náuseas e dor articular
- b) dor de cabeça, hipertermia e edema
- c) rigidez na nuca, cefaléia e náuseas
- d) dor articular, hipotermia e cefaléia

111- Quais são os principais sintomas da meningite:

- a) dor de cabeça, hipotermia e edema
- b) rigidez da nuca, cefaléia e náusea
- c) dor articular, hipertermia e cefaléia
- d) náuseas e dor articular

112- Para combater a malária e a febre amarela é necessário:

- a) combater os mosquitos
- b) evitar águas empoeçadas
- c) vacina contra a febre amarela
- d) todas acima

113- Das alternativas abaixo, qual é mais completa em relação a doenças contagiosas que constituem quadros característicos da infância e que está contra indicado ao vôo:

- a) meningite, asma e sarampo
- b) sarampo, rubéola e coqueluche
- c) catapora, tuberculose e rubéola
- d) hepatite, coqueluche e tuberculose

114- Um pax apresenta dor intensa pré-cordial que se irradia para o membro superior seguindo o pescoço, mandíbula e abdômen, durante 15 minutos. Diz-se que:

- a) ele apresenta angina pectoris. Deixá-lo de jejum, repouso absoluto e dar um vasodilatador
- b) ele apresenta infarto agudo do miocárdio. Deve-se administrar um vasodilatador
- c) ele apresenta parada cardíaca. Deve-se administrar um vasodilatador
- d) não dá para saber o que ele tem apenas com estes dados. Há necessidade de se realizar uma análise mais profunda

115- Um pax apresenta distúrbio de comportamento, taquisfigmia, hipotermia, má coordenação motora, distúrbios de consciência indo até o coma. Tudo isto porque ingeriu altas doses de uma substância líquida que não é água. Portanto pode-se dizer que:

- a) ele tem hiperglicemia e deve-se dar água com açúcar para acalmá-lo
- b) ele tem hipoglicemia, pois provavelmente se aplica insulina
- c) ele tem hipoglicemia devido a ingestão excessiva desta substância
- d) nada pode-se dizer já que o pax está dormindo

116- Em determinada região encontra-se um criadouro natural de mosquito do gênero anopheles. O local é propício para:

- a) cólera
- b) malária
- c) febre amarela
- d) peste bubônica

117- Doença cujo vetor são os roedores do tipo ratos:

- a) aids
- b) febre amarela
- c) peste
- d) leptospirose

118- A malária é mais comum em:

- a) São Paulo, Rio de Janeiro e Espírito Santo
- b) Amazonas, Mato Grosso do Sul e Mato Grosso
- c) Paraná, Santa Catarina e Rio Grande do Sul
- d) Pernambuco, Rio Grande do Norte e Bahia

119- As patologias da boca podem ser evitadas com o hábito de:

- a) bochechar com álcool
- b) só ingerir alimentos líquidos, diariamente
- c) eliminar o açúcar em todos os tipos de alimentos
- d) escovar os dentes com pasta dentífrica, diariamente

120- Na higiene do corpo humano, para restabelecer a oxigenação cutânea natural, deve-se:

- a) vestir roupas arejadas
- b) ir ao dermatologista esporadicamente
- c) usar creme hidratante após o banho diário
- d) tomar banho diariamente com sabonete comum

121- São fatores que contribuem para a saúde, proporcionando também uma boa aparência pessoal:

- a) vitaminas, asseio corporal e alcoolismo
- b) tabagismo, dieta rigorosa e exercícios físicos
- c) descanso, alimentação hipercalórica e vitaminas
- d) asseio corporal, alimentação equilibrada e descanso

122- O sono é uma necessidade biológica regulada pelos mecanismos autônomos do cérebro. Portanto, a insônia forçada induz a uma:

- a) vida longa, porém agitada
- b) capacidade de trabalho orientado
- c) redução de eficiência e dos reflexos
- d) maior capacidade de raciocínio e de atividades

123- Numa altitude de aproximadamente 25.000 pés o TUL será de aproximadamente:

- a) 15 segundos
- b) 5 minutos
- c) 15 minutos
- d) 30 minutos

124- O sono é primordial para a saúde, pois a insônia acarreta:

- a) melhora no desenvolvimento do trabalho
- b) vida longa
- c) aumento do desgaste e diminuição dos reflexos
- d) ajuda no desenvolvimento das atividades físicas

125- Dentro do ouvido médio temos:

- a) secreção cerosa
- b) secreção da mucosa
- c) ar
- d) linfa mucocerosa

126- Um dos fatores que impede a tendência dos pulmões se colarem chama-se pressão:

- a) intra-alveolar
- b) intrapleurar
- c) atmosférica
- d) elevatória do diafragma

127- O bióxido de carbono é importante na seguinte situação:

- a) hipóxia
- b) hiperpatia
- c) estímulo do centro respiratório
- d) ausência de estímulo olfativo

128- Segundo a Organização Mundial de Saúde, uma pessoa para ser considerada saudável deve estar em equilíbrio:

- a) social e financeiro
- b) social e físico
- c) social, mental e econômico
- d) mental, social e físico

129- Deve-se manter a higiene bucal através da escovação:

- a) com escova e creme dental, sendo que na arcada superior, em movimentos circulares de baixo para cima
- b) com escova e creme dental, sendo que na arcada superior, em movimentos circulares de cima para baixo
- c) com escova e creme dental, sendo que na arcada inferior, de cima para baixo com movimentos circulares
- d) escovando os dentes

130- Das alternativas abaixo, a que traduz o termo higiene:

- a) preservar a saúde através de medidas políticas
- b) hábitos diários (como lavar as mãos antes das refeições)
- c) prevenção e limpeza, evitando as doenças infecto-contagiosas
- d) cuidados diários como: asseio corporal, alimentação e sono

131- O processo da troca de gases entre o meio e as células que compõem o organismo, chama-se:

- a) difusão
- b) infusão
- c) transfusão
- d) intrafusão

132- Chama-se a junção do monóxido de carbono com a hemoglobina de:

- a) carbaminohemoglobina
- b) oxihemoglobina
- c) monocarbo oxigeno-hemoglobina
- d) carboxihemoglobina

133- A substância que é secretada pelo epitélio alveolar, chama-se:

- a) histamina
- b) surfactante
- c) surfahistamina
- d) histasurfaquite

134- A principal função da respiração é:

- a) fornecer oxigênio aos tecidos e eliminar gás carbônico
- b) fornecer resíduos da atmosfera para nossa vida
- c) fornecer ventilação das vias aéreas e dos pulmões, pois o aquecimento poderá ser fatal
- d) fornecer monóxido de carbono (CO). Neste processo tem-se o desenvolvimento da atividade respiratória

135- Das células que compõem o tecido sanguíneo, qual é responsável pelo transporte de oxigênio:

- a) glóbulos roxos
- b) leucócitos
- c) eritrócitos (hemácias)
- d) plaquetas

136- Das estruturas relacionadas abaixo, qual comunica o ar contido dentro do ouvido médio com o exterior:

- a) tuba de Falópio
- b) cóclea
- c) tuba auditiva
- d) porta ou janela de Eustáquio

137- Devido a possibilidade de provocar uma emergência obstétrica, o vôo deve estar contra-indicado para gestante acima do:

- a) quarto mês
- b) quinto mês
- c) sétimo mês
- d) oitavo mês

138- Caso haja iminência de um parto a bordo, o comissário deverá, como primeira providência:

- a) pegar a caixa de primeiros socorros e procurar um enfermeiro a bordo
- b) colocar a parturiente na posição de parto e procurar um médico ou enfermeiro a bordo
- c) comunicar ao chefe de equipe ou ao comandante e procurar um médico a bordo
- d) procurar um médico ou enfermeiro a bordo e após ajudá-lo a realizar o parto, colocando a parturiente na posição adequada

139- O cordão umbilical do feto deverá ser ligado a, aproximadamente, cinco dedos transversos da parede abdominal, para:

- a) haver menos sangramento e evitar-se o tétano
- b) favorecer-se a formação do coto umbilical
- c) evitar-se uma lesão nos intestinos do feto
- d) facilitar-se a secção do cordão entre duas ligaduras

140- Assim que o feto nascer deve-se mantê-lo de cabeça para baixo e:

- a) limpar a boca e nariz
- b) cortar o cordão umbilical
- c) dar tapinhas nas costas delicadamente
- d) soprar a boca da criança

141- O procedimento adotado com um bebê ao nascer é:

- a) limpá-lo desobstruindo as vias aéreas e agasalhar
- b) virá-lo de cabeça para baixo e desobstruir o ouvido
- c) colocá-lo deitado e limpar os olhos e os ouvidos
- d) dar no colo da mãe

142- A última fase do parto:

- a) eliminar o feto
- b) eliminar a placenta
- c) dilatação do colo do útero
- d) contração do colo do útero

143- A bordo de uma aeronave comercial em vôo, a gestante deve aplicar seu cinto de segurança:

- a) no tórax
- b) no baixo ventre
- c) na cintura
- d) não deve ser utilizado

144- Se houver ruptura do períneo por ocasião do parto a bordo deve-se:

- a) providenciar a sutura
- b) não dar importância mesmo que esteja sangrando
- c) fazer hemostasia local com gaze ou panos limpos, comprimindo a região
- d) chamar o médico

145- Qual o primeiro sintoma de um pax que se encontra em trabalho de parto:

- a) uma cólica passageira
- b) perda de líquido
- c) contrações uterinas
- d) contrações do cordão umbilical

146- Havendo dois comissários para prestarem em conjunto o mesmo tipo de socorro em uma criança. Qual deverá ser o ritmo:

- a) 5 MCE para 2 RA
- b) 5 MCE para 1 RA
- c) 6 MCE para 1 RA
- d) 9 MCE para 3 RA

147- Havendo um comissário para prestar primeiros socorros a um pax, que necessita massagem cardíaca externa e respiração boca-a-boca, qual deverá ser o ritmo combinado para ambas as manobras (massagem cardíaca = MCE e respiração boca-a-boca = RA):

- a) 10 MCE para 2 RA
- b) 15 MCE para 2 RA
- c) 20 MCE para 3 RA
- d) 30 MCE para 5 RA

148- A um pax com parada respiratória deve-se, de imediato:

- a) dar-lhe oxigênio
- b) fazer respiração boca-a-boca numa frequência de 12 a 20 incursões por minuto
- c) colocá-lo sentado com a cabeça em posição vertical
- d) medir seus sinais vitais

149- O uso de oxigênio a bordo pode ser feito:

- a) a qualquer pax que pedir
- b) durante todo o tempo de vôo
- c) de maneira criteriosa observando-se a necessidade para tal e o tempo ideal de uso
- d) somente nas cabines de primeira classe e executiva

150- Os paxs que estão sob oxigenioterapia por máscara devem ser atentamente vigiados porque podem:

- a) apresentar vertigem
- b) evoluir para parada respiratória
- c) causar sérios transtornos aos demais paxs
- d) cair do assento

151- A respiração boca-a-boca está indicada:

- a) na vertigem
- b) na histeria de conversão
- c) na parada respiratória
- d) nos envenenados

152- O uso de oxigênio por máscara está indicado:

- a) na parada respiratória
- b) nos paxs com dispnéia e cianose
- c) durante grande turbulência a bordo
- d) em pacientes acima de 60 anos

153- A midríase paralítica é característica da:

- a) desidratação
- b) parada cardíaco-respiratória
- c) convulsão
- d) febre

154- Pax que apresenta ausência de movimentos respiratórios, de pulso carotídeo e também presença de midríase, deve ser submetido de imediato a:

- a) respiração boca-a-boca
- b) colocação de máscara de oxigênio
- c) massagem cardíaca e respiração boca-a-boca de maneira coordenada
- d) um choque elétrico

155- A uma vítima de asfixia por corpo estranho e que se encontra com parada respiratória, deve-se:

- a) de imediato aplicar respiração artificial
- b) procurar retirar o corpo estranho e em seguida, se necessário, aplicar a respiração artificial
- c) nada fazer
- d) apenas mantê-la deitada de lado com a cabeça fletida para trás

- 156-** Em um pax com parada cardio-respiratória, deve-se:
- colocá-lo deitado e fazer massagem cardíaca e respiração boca a boca, numa proporção de 05 massagens para cada respiração (5x1) se estiver atendendo sozinho
 - colocá-lo deitado e fazer massagem cardíaca e respiração boca a boca, numa proporção de 15 massagens para cada duas respirações (15x2) se estiver sozinho ou acompanhado
 - colocar-lhe oxigênio
 - não há o que fazer

- 157-** Nos casos abaixo relacionados, quando deve-se aplicar a respiração artificial de imediato:
- estado de choque
 - vertigem
 - desmaio
 - parada respiratória

- 158-** A vítima de infarto deve permanecer:
- em pé
 - em repouso
 - em movimento
 - alternadamente em repouso e em movimento

- 159-** A respiração artificial deve ser feita com a frequência de:
- 05 vezes/min
 - 16 vezes/min
 - 30 vezes/min
 - 60 vezes/min

- 160-** Pode-se determinar a pulsação de um pax:
- em todos os vasos sanguíneos
 - apenas nas veias superficiais
 - preferencialmente nas artérias radiais e carotídeas
 - em todas as artérias

- 161-** Um tripulante sofreu uma fratura de fêmur, tendo a pele rompida por um fragmento ósseo. O tipo de fratura é:
- cominutiva
 - exposta
 - complicada
 - articular

- 162-** A imobilização provisória é feita:
- reduzindo-se sempre a luxação
 - reduzindo-se sempre a fratura
 - sem que se tente fazer redução do foco de fratura, ou sem redução da luxação
 - com gaze ou esparadrapo

- 163-** Ao imobilizarmos provisoriamente um caso fraturado, cujos fragmentos estejam fora do lugar, não devemos colocá-lo na posição normal, por quê:
- evita consolidação viciosa
 - eles vão normalmente para o lugar
 - provocaria muita dor na vítima
 - evita possível ruptura de um vaso sanguíneo

- 164-** Um tripulante ao fazer a barba, cortou-se com a gilete. Que tipo de ferida realizou:
- contusa
 - punctiforme
 - lacerativa
 - incisa

- 165-** A imobilização de uma fratura deve ser feita através de:
- talas flexíveis
 - faixa
 - curativo compressivo
 - talas rígidas

- 166-** Nas contusões ocorridas a bordo, o melhor analgésico é:
- gelo no local
 - água oxigenada no local
 - mercúrio cromo no local
 - tomar aspirina

- 167-** A imobilização provisória é obrigatoriamente feita nos passageiros que tenham sofrido:
- uma contusão
 - uma luxação ou fratura
 - um ferimento no tórax
 - uma fratura da costela

- 168-** O grande queimado é aquele que apresenta:
- altura maior que 1.80 m
 - queimaduras de 3º grau
 - menos de 5% de área de pele queimada
 - grande extensão de pele queimada acima de 20% de área

- 169-** Uma queimadura de 2º grau atinge:
- epiderme
 - epiderme e derme
 - epiderme, derme e tecidos profundos
 - derme, epiderme e órgãos vitais

- 170-** Nas queimaduras leves a conduta imediata é:
- colocar manteiga sobre a lesão
 - colocar leite sobre a lesão
 - colocar compressas frias
 - administrar vodka pela boca

- 171-** Nas queimaduras de 2º grau deve-se:
- colocar compressas de água ou soro fisiológico sobre a lesão
 - fazer imobilização provisória
 - nada a fazer
 - usar água oxigenada e pomada da farmácia de bordo

- 172-** Dentre os meios abaixo citados, o melhor para o transporte de acidentados é o(a):
- maca
 - colo
 - cadeira
 - esteira

- 173-** Em um passageiro que apresente um ferimento por corte, da caixa de primeiros socorros, deve-se utilizar para o atendimento:
- cotonete, merthiolate, pinça e algodão
 - sabão, merthiolate, gaze, pinça e esparadrapo
 - álcool, algodão, gaze, merthiolate e aspirina
 - merthiolate, esparadrapo, leite de magnésia e sabão

- 174-** Para se remover a água das vias aéreas, em caso de afogamento, a vítima deve ser colocada em decúbito:
- dorsal
 - ventral
 - lateral direito
 - lateral esquerdo

- 175-** A medicação adequada para que se possa combater a febre é:
- analgésico
 - antiemético
 - antitérmico
 - antiespasmódico

- 176-** Manipular um membro fraturado não é um procedimento adequado. O risco que poderá ocorrer é:
- infecção grave
 - dor insuportável
 - ruptura de uma artéria
 - demora na consolidação

177- Quando for executada a RCP por somente um socorrista, a cada duas ventilações executadas deverá ser efetuado o seguinte número de massagens:

- a) 5 b) 10 c) 15 d) 20

178- Os passageiros inconscientes devem ser transportados com a cabeça lateralizada, pois:

- a) melhora a circulação cerebral
b) melhora a circulação do coração
c) no caso de vômito, evita a aspiração
d) evita traumatismo durante o transporte

179- Um curativo no globo ocular deve ser:

- a) séptico b) oclusivo
c) delicado d) compressivo

180- Para se fazer a respiração boca-a-boca, o paciente deve ser colocado em decúbito:

- a) dorsal com a cabeça em flexão
b) ventral com a cabeça em flexão
c) dorsal com a cabeça em hiperextensão
d) ventral com a cabeça em hiperextensão

181- Insolação e intermação são fenômenos causados por:

- a) frio
b) calor
c) ventos tropicais
d) radiações ionizantes

182- A ausência de movimentos respiratórios é uma:

- a) apnéia b) anóxia
c) cianose d) dispnéia

183- Das alternativas abaixo, assinale o tipo de lesão que, devido a um movimento anormal, compromete as peças ósseas que se articulam, sem no entanto acarretar perda de relação entre as mesmas:

- a) entorse b) luxação
c) fratura d) contusão

184- A exposição excessiva ao Sol pode provocar uma queimadura de:

- a) primeiro grau b) segundo grau
c) terceiro grau d) quarto grau

185- O tipo de hemorragia que ocorre no organismo, onde o sangue **não** se exterioriza, ficando retido em alguns órgãos localizados, por exemplo, no abdômen, tórax e caixa craniana, denomina-se hemorragia:

- a) venosa b) capilar
c) interna d) arterial

186- Caso um acidentado apresente um ferimento com hemorragia abundante em um membro, o método de hemostasia a ser empregado será o de:

- a) garroteamento b) estancamento
c) compressão d) bandagem

187- Luxação é uma lesão que ocorre em:

- a) vasos b) nervos
c) músculos d) articulações

188- No caso de fratura em que o osso atravesse a pele, tem-se uma fratura do tipo:

- a) exposta b) interna
c) encaixada d) incompleta

189- As queimaduras de segundo, primeiro e terceiro graus atingem, respectivamente:

- a) epiderme e derme; derme; derme, epiderme e tecidos profundos
b) derme e epiderme; derme; derme, epiderme e tecidos profundos
c) derme e epiderme; derme; epiderme, derme e tecidos profundos
d) epiderme e derme; epiderme; epiderme, derme e tecidos profundos

190- Na avaliação da respiração, a frequência normal dos movimentos respiratórios é de 12 a 20 por minuto. Se o número desses movimentos estiver acima de 20 por minuto, caracteriza-se uma:

- a) apnéia b) dispnéia
c) bradpnéia d) taquipnéia

191- Caso um passageiro apresente enjôo intenso, seguido de vômito, o atendimento adequado será:

- a) administrar-lhe antiemético e suspender a alimentação
b) ensinar-lhe como usar o saco de enjôo e dar-lhe água
c) encaminhá-lo ao toalete, para não incomodar outros passageiros
d) administrar-lhe antiespasmódico e colocá-lo mais próximo ao toalete

192- Para proceder-se a massagem cardíaca externa, deve-se colocar o passageiro em lugar fixo e duro, estando o mesmo em decúbito:

- a) dorsal b) ventral
c) superficial d) hemorrágico

193- A gravidade de uma queimadura é determinada pelo(a):

- a) tipo de queimadura
b) localizações de lesões
c) profundidade da lesão
d) quantidade de pele queimada

194- Um passageiro encontra-se em parada respiratória, vítima de asfixia por corpo estranho. O atendimento adequado será:

- a) manter a vítima em decúbito ventral
b) somente aplicar respiração artificial
c) apenas mantê-lo deitado de lado, com a cabeça para trás
d) retirar o corpo estranho e se necessário, aplicar a respiração

195- Uma lesão de cabeça em que haja sangramento intenso, porém sem maiores complicações e na qual o passageiro mantenha-se consciente, é do tipo:

- a) óssea b) encefálica
c) superficial d) hemorrágica

196- Uma fratura cujo osso se parte na totalidade de sua espessura é do tipo:

- a) simples b) exposta
c) completa d) cominutiva

197- O procedimento de emergência que faz cessar a hemorragia de um ferimento, denomina-se:

- a) normopnéia b) hipostásia
c) hemostasia d) taquisfigmia

198- As feridas provocadas por agentes cortantes afiados são do tipo:

- a) incisais
- b) contusas
- c) escoriações
- d) puntiformes

199- Identifica-se o traumatismo ocular interno quando são afetados a:

- a) esclera e o supercílio
- b) córnea e o globo ocular
- c) pálpebra e o supercílio
- d) pálpebra e o globo ocular

200- Dentre os sintomas abaixo, assinale o que nos autoriza dizer que o paciente apresenta parada cardíaca e necessita de massagem cardíaca externa:

- a) pulso cheio
- b) pupilas contraídas
- c) falta de pulso nas grandes artérias
- d) ausência de pulso e pupilas dilatadas

201- Uma queimadura de terceiro grau caracteriza-se por:

- a) bolhas
- b) necrose
- c) eritemas
- d) carbonização

202- Colocar o passageiro sentado com a cabeça para trás e apertar-lhe as narinas durante cinco minutos, é o tratamento adequado em caso de hemorragia:

- a) nasal
- b) interna
- c) dos pulmões
- d) do estômago

203- Em caso de ingestão acidental ou voluntária, de doses letais de medicamentos, deve-se fazer uma lavagem gástrica, se o passageiro estiver consciente e se a ingestão tiver ocorrido há, no máximo:

- a) 2h
- b) 3h
- c) 4h
- d) 5h

204- Na avaliação da respiração, a frequência dos movimentos respiratórios acima do valor normal é:

- a) apnéia
- b) dispnéia
- c) bradpnéia
- d) taquipnéia

205- A sequência correta no atendimento da parada cardíaca é:

- a) massagem, desobstrução das vias aéreas e ventilação
- b) ventilação, desobstrução das vias aéreas e massagem
- c) massagem, ventilação e desobstrução das vias aéreas
- d) desobstrução das vias aéreas, ventilação e massagem

206- O primeiro socorro adotado frente a uma contusão leve é aplicação de:

- a) frio no local e analgésico
- b) frio no local e antiespasmódico
- c) calor no local e enfaixamento
- d) calor no local e imobilização

207- Nas queimaduras de segundo grau deve-se:

- a) fazer imobilização provisória
- b) furar as bolhas e colocar pomada
- c) colocar compressas geladas e não furar as bolhas
- d) usar água oxigenada e pomada de farmácia de bordo

208- Uma hemorragia que jorra em jatos, acompanhando o ritmo da pulsação, com coloração vermelho-vivo e aspecto espumoso, é do tipo:

- a) venosa
- b) capilar
- c) arterial
- d) articular

209- Um dos perigos da hipertermia em crianças é a:

- a) distrofia
- b) convulsão
- c) disritmia
- d) desnutrição

210- Como primeira medida de assistência no caso de socorro a um passageiro que apresente crise convulsiva epilética, deve-se lhe afrouxar as vestes e:

- a) administrar sedativos
- b) deixá-lo debater-se, protegendo-o
- c) estimulá-lo com amônia, evitando que se machuque
- d) dar-lhe água com açúcar e estimulante, bloqueando-se assim o ataque

211- Havendo necessidade de solicitação de médico a bordo, cabe ao comissário:

- a) anotar a especialidade do mesmo
- b) saber a instituição onde clínica
- c) anotar o nome e o CRM correspondente
- d) saber quanto tempo exerce a profissão

212- Para uma pessoa com parada respiratória, o método boca-a-boca é indicado, pois o ar expirado pelo socorrista e introduzido na vítima:

- a) contém monóxido de carbono e é excitante cerebral
- b) é um ar quente, embora impuro, é aquecido e isto faz bem a vítima
- c) além do oxigênio tem gás carbônico que é estimulante do centro respiratório
- d) contém maior quantidade de oxigênio do que o ar comum, portanto é mais estimulante para os centros nervosos

213- Um pax apresenta-se com cefaléia, náuseas, ânsia, mal estar epigástrico; chegando até o vômito. Diz-se que apresenta:

- a) mal do ar, devido ao movimento da aeronave
- b) mal da altitude, devido a sua posição postural
- c) efeito do álcool
- d) mal da montanha, devido a altura em que se encontra

214- Um passageiro apresenta-se com enjôo; a conduta é:

- a) elevar os membros
- b) abaixar a cabeça entre as pernas, se consciente
- c) fletir a cabeça para trás, fechar os olhos, respirar profundamente, administrar um antiemético
- d) colocar para o indivíduo apenas a segurança da aeronave

215- Em uma construção, o servente de pedreiro acidentou-se e parte da lança do portão atravessou seu abdome. Esse ferimento é classificado de:

- a) punctório
- b) penetrante
- c) lacerativo
- d) cortocontuso

216- Politraumatizado é um indivíduo que apresenta:

- a) traumas variados em vários segmentos corpóreos
- b) várias lesões no mesmo segmento
- c) lesão de coluna que compromete os movimentos dos membros inferiores e superiores
- d) lesão traumática que deverá ser avaliada intensamente, principalmente se afetar os membros

217- A conduta que se deve adotar em caso de queimaduras é:

- a) não furar as bolhas; lavar com água em abundância; imobilizar com gaze vaselinada e ataduras, se possível
- b) colocar manteiga ou leite para hidratar a pele
- c) lavar, se for a queimadura por ácidos com uma base forte
- d) furar as bolhas; lavar com água e sabão; retirar a pele morta e imobilizar com vaselina líquida

218- Diz-se que um indivíduo é um grande queimado quando:

- a) apresenta acima de 70% da área corporal lesada
- b) apresenta cabeça e hemotórax direito com queimaduras de 2º grau e 3º grau
- c) apresenta queimaduras de 3º grau no rosto e nas mãos
- d) a extensão da área corporal lesada for superior a 20%

219- São sintomas graves de intermação:

- a) cefaléia intensa, tontura, dor no peito e falta de ar
- b) dor de cabeça, anorexia, hipertermia, convulsões e até morte
- c) cefaléia, tontura, coma e perda da resposta a estímulos neurológicos
- d) vertigens, tontura, estado subfebril, insônia e dor abdominal na parte inferior do abdome direito

220- Se uma superfície áspera atritar com uma determinada área corpórea, tem-se ferimento do tipo:

- a) escoriação
- b) inciso
- c) perfurante
- d) cortocontuso

221- A conduta em caso de queimadura a bordo é:

- a) colocar gelo sobre o local
- b) compressas de água fria por mais ou menos 15min
- c) colocar pomada do kit de primeiros socorros
- d) soro fisiológico em uma temperatura de 43°C

222- O tratamento do quadro: formigamento, entorpecimento que pode chegar até a perda da consciência, isto devido a queda de dióxido de carbono, é:

- a) tranquilizar a vítima e fazê-la respirar livremente
- b) tranquilizar a vítima e fazê-la respirar com a ajuda do oxigênio terapêutico
- c) tranquilizar a vítima e fazê-la realizar apnéia, e caso não consiga com estas técnicas, fazê-la respirar no saco de papel ou de vômito
- d) excitar a vítima chamando-a com intensidade e usar oxigênio terapêutico

223- Em uma imobilização provisória, o tipo de tala adequado é:

- a) rígida sem pressão excessiva
- b) rígida e acolchoada com compressão excessiva
- c) maleável com pressão excessiva
- d) maleável sem pressão excessiva

224- A conduta a ser adotada no atendimento dado a um passageiro com hematêmase é:

- a) colocar gelo no estômago e colocar a poltrona na vertical
- b) colocar compressas quentes e deixar o paciente sentado
- c) ministrar líquido gelado e colocá-lo no decúbito ventral
- d) lateralizar a cabeça, colocá-lo no decúbito dorsal e colocar gelo

225- Quanto tempo o homem sobrevive privado totalmente de oxigênio:

- a) cinco minutos
- b) quarenta minutos
- c) sessenta minutos
- d) trinta minutos

226- Em uma hemorragia nasal (epistaxe), deve-se:

- a) fazer tamponamento das fossas nasais
- b) fazer compressão das asas nasais
- c) fletir a cabeça para trás na posição sentada
- d) todas acima

227- O que caracteriza o tipo de hemorragia:

- a) a arterial é em jatos intermitentes (pulsátil), vermelha viva e grave pela grande quantidade de sangue perdido
- b) venosa é contínua, vermelha escura e em menos quantidade
- c) a capilar é sempre em pequenas quantidades, contínua e portanto de pouca gravidade
- d) todas acima

228- Uma vítima sofreu um ferimento no braço direito, cuja hemorragia só pode ser coibida com um garroteamento, que foi mantido durante 6h, tempo que durou para chegar ao hospital. No hospital tiveram que lhe amputar o braço. Conclui-se que:

- a) é algo normal em um acidente assim
- b) o garrote colocado deveria ser mantido por apenas 3h
- c) o braço já estava bastante doente com a lesão
- d) o torniquete aplicado deveria ser afrouxado a cada 15min

229- A vítima portadora de uma séria hemorragia, se transportada, deve ser mantida com a cabeça:

- a) mais baixa que o corpo
- b) sobre um travesseiro
- c) bem fletida para trás
- d) mais alta possível

230- A hemorragia resulta numa lesão:

- a) articular
- b) óssea
- c) vascular
- d) nervosa

231- É norma em primeiros socorros afrouxar-se ligeiramente o garrote, num processo de hemostasia, a cada:

- a) 15 minutos
- b) 20 minutos
- c) 30 minutos
- d) 40 minutos

232- A primeira medida tomada diante de uma hemorragia é:

- a) realizar garroteamento
- b) comprimir o local que sangra
- c) manter a vítima deitada e de cabeça elevada
- d) limpeza do local, do sangue e simples curativo

233- Quando em um ferimento fazemos cessar uma hemorragia, estamos praticando a:

- a) hipertemia
- b) hemostasia
- c) taquifigmia
- d) normopnéia

234- Passageiro que sofreu um ferimento que apresenta sangramento intenso e contínuo. Esta hemorragia é:

- a) venosa
- b) arterial
- c) capilar
- d) do tipo misto

235- A hemorragia arterial, por ser grave, e não coibida, deve ser tratada:

- a) com compressão por 05 minutos
- b) com compressão por 15 minutos
- c) lavando-se o ferimento
- d) usando-se o garrote com afrouxamento a cada 15min

236- Nas hemorragias internas de passageiros a bordo, o único recurso que pode ser utilizado é:

- a) colocar gelo
- b) colocar o passageiro sentado com o encosto do assento na posição vertical
- c) colocá-lo sentado e administrar oxigênio
- d) colocá-lo deitado com as pernas para cima, apoiadas no encosto da poltrona

- 237-** Em um acidente de aviação, um passageiro sofreu contusão nasal que começou a sangrar pela narina direita. O primeiro socorro será:
- apenas colocar bolsa de gelo na nuca da vítima
 - manter a vítima recostada em uma cadeira, fletir sua cabeça para trás e comprimir a asa do nariz do lado afetado de encontro ao septo nasal
 - apenas deixar a vítima deitada e com a cabeça sem travesseiro
 - apenas deixar a vítima descansando
- 238-** O garrote ou torniquete é uma medida de hemostasia que deve:
- sempre ser aplicada
 - ser aplicada só se a compressão no local não der certo, desde que seja nos membros
 - sempre ser aplicada em ferimentos de couro cabeludo
 - sempre ser aplicada em hemorragia de ferimentos dos membros
- 239-** A vítima de acidente que já perdeu mais de um litro de sangue, apresenta-se com palidez e:
- vômitos
 - pulso lento
 - pulso rápido
 - pulso normal
- 240-** O uso de garrote tem complicações posteriores muito graves. Por isto, ao aplicá-lo, deve-se:
- apertá-lo por 15 minutos, deixando frouxo por 30 segundos a seguir
 - após sua colocação, não afrouxá-lo
 - jamais colocá-lo nos braços
 - somente apertar por 05 minutos
- 241-** Em termos de gravidade, qual a mais importante hemorragia na pessoa humana:
- arterial
 - venosa
 - capilar
 - intramuscular
- 242-** As bolhas de queimaduras devem ser:
- perfuradas e esvaziadas
 - somente perfuradas
 - mantidas íntegras
 - somente esvaziadas
- 243-** Uma queimadura de 2º grau caracteriza-se por:
- hematomas
 - eritemas
 - bolhas ou flictemas
 - necrose de tecido
- 244-** Uma queimadura de 1º grau caracteriza-se por:
- hematomas
 - eritemas
 - bolhas
 - necrose de tecido
- 245-** Diz-se que um indivíduo apresenta queimadura de 3º grau quando:
- apresenta a pele vermelha e quente, ardendo muito
 - nota-se a presença de escaras amareladas com tecido enegrecido ao redor e não dói
 - as bolhas se evidenciam dando um aspecto grave e não dói
 - a sensação de dor é muito grande e apresenta necrose artificial

- 246-** A insolação e intermação ocorrem, respectivamente, por:
- exposição ao calor e ao frio
 - exposição ao Sol por períodos prolongados e em locais sem ventilação e superaquecidos
 - locais sem ventilação, superaquecidos e contato com frio intenso
 - locais superaquecidos, mal ventilados e exposição aos raios solares
- 247-** A profilaxia para insolação e intermação é:
- ingerir líquidos em abundância, não se expor por prolongados períodos ao Sol e lugares ventilados
 - exposição não prolongada ao Sol, oxigêniooterapia e aspirina
 - lugares arejados, tomar banhos periódicos e vasodilatador oral
 - hidratação endovenosa, antitérmicos e meios físicos
- 248-** Em um pouso de emergência o passageiro feriu sua cabeça levantando um retalho do couro cabeludo. O ferimento traumático produzido foi:
- escoriação
 - contuso
 - lacercontuso
 - inciso
- 249-** Ao depilar a perna uma pessoa cortou-se. Que tipo de ferida se estabelece:
- cortocontusa
 - incisa
 - perfurocontusa
 - escalpelamento
- 250-** A queimadura de 2º grau atinge, respectivamente:
- epiderme e derme
 - derme e tecidos profundos
 - epiderme, derme e tecidos profundos
 - epiderme e tecidos profundos
- 251-** A característica da queimadura de 1º grau é:
- dores intensas e feridas amareladas com áreas de necrose
 - eritema e dói muito (ardência)
 - flictemas (bolhas) e dói muito
 - dor intensa com tecido carbonizado
- 252-** A conduta em caso de trauma abdominal será colocar a vítima em decúbito:
- elevado e pernas flexionadas para aumentar a irrigação na área
 - dorsal e pernas fletidas para diminuir a dor
 - lateral e pernas elevadas para aumentar a irrigação na área
 - ventral e pernas em conforto para comprimir a área e diminuir a dor
- 253-** Em um acidente a vítima encontra-se com a presença de corpo estranho encravado no abdômen. A sua conduta será:
- retirar o corpo estranho e tratar a ferida com ponto falso
 - imobilizar o corpo estranho e, caso haja vômito, lateralizar a cabeça
 - retirar o corpo estranho completando o espaço com gaze e atadura triangular
 - imobilizar com talas rígidas para evitar o aumento de dor

254- No atendimento pré-hospitalar (A P H) o socorrista deverá:

- a) dar o suporte básico no local para que posteriormente seja realizado o atendimento definitivo
- b) dar o suporte definitivo, pois a vítima corre risco de vida
- c) não dar suporte, pois não é nossa função
- d) devemos suportar toda e qualquer pressão, pois nossa função é fazer de tudo para salvar uma vida

255- No estado de choque, o cms deve executar o seguinte tratamento, em benefício do pax:

- a) repouso + bebidas quentes + cabeça alta
- b) repouso absoluto + aquecimento + cabeça baixa
- c) repouso + aquecimento + coramina
- d) repouso absoluto + cabeça alta

256- Palidez + mucosas descoradas + pulso rápido e fino + extremidades frias, caracteriza-se estado de:

- a) choque
- b) lipotímia
- c) parada cardíaca
- d) mal asmático

257- Uma vítima se encontra pálida, com pulso rápido e sudorese intensa. A suspeita do quadro mórbido que acomete e o primeiro socorro que deve-se fazer são, respectivamente:

- a) estado de choque; mantê-la agasalhada e de cabeça baixa
- b) estado gripal; levá-la ao médico
- c) estado de nervosismo; nada a fazer
- d) estado de coma; chamar o médico

258- No choque hipovolêmico ocorrido por perda sanguínea arterial, como socorro imediato deve-se:

- a) colocar o pax sentado, com o encosto da poltrona na posição vertical
- b) colocar o pax no corredor, com as pernas para cima, apoiadas no assento
- c) colocar o pax deitado na galley
- d) administração de água e açúcar pela boca

259- Choque hipovolêmico se caracteriza por:

- a) taquicardia, sudorese
- b) taquicardia, sudorese, palidez da pele
- c) taquicardia, sudorese, palidez da pele, tonteira
- d) taquicardia, sudorese, palidez da pele, alterações da consciência, incapacidade para ficar de pé

260- Taquicardia caracteriza-se por:

- a) frequência do pulso arterial igual a 80 bpm
- b) doença cardíaca
- c) frequência do pulso arterial maior que 100 bpm
- d) tonteira

261- Quais os sinais que nos autorizam a dizer que um pax tem parada cardíaca e a fazer massagem cardíaca externa:

- a) pulso cheio
- b) pupilas contraídas
- c) falta de pulso nas grandes artérias
- d) ausência de pulso e pupilas dilatadas

262- Uma queimadura de 3º grau atinge:

- a) epiderme
- b) epiderme e derme
- c) epiderme, derme e tecidos profundos
- d) derme, epiderme e órgãos vitais

263- A principal complicação imediata de uma queimadura de grande extensão é:

- a) infecção
- b) perda de líquidos e eletrólitos
- c) desmaio
- d) hemorragia

264- Uma queimadura de 3º grau caracteriza-se por:

- a) hematomas
- b) eritemas
- c) bolhas
- d) necrose de tecidos

265- Uma queimadura de 1º grau atinge:

- a) epiderme
- b) epiderme e derme
- c) epiderme, derme e tecidos profundos
- d) derme

266- A gravidade de uma queimadura se analisa pelo(a):

- a) profundidade da mesma
- b) extensão da lesão
- c) localização da lesão
- d) tipo de queimaduras

267- Os órgãos do abdômen são bastante vulneráveis a lesões por traumatismos, porque o abdômen:

- a) apresenta músculos potentes
- b) é o local mais freqüentemente atingido
- c) possui órgãos importantes
- d) não apresenta arcabouço ósseo

268- Chama-se de ITCH a presença de bolhas de nitrogênio em qual tecido:

- a) sistema nervoso central
- b) sistema respiratório
- c) ouvido médio
- d) pele

269- Um passageiro acidentado só pode ser removido do local onde se encontra, depois:

- a) de ser identificado
- b) de ser devidamente examinado e se forem usadas técnicas de transporte
- c) que voltar a recuperar suas forças
- d) que o socorro médico adequado chegar

270- No caso de corpo estranho nos olhos, o procedimento correto é:

- a) acalmar a vítima e esperar o médico
- b) procurar, com cuidado, retirar o corpo estranho com uma pinça e colocar soro fisiológico
- c) comprimir o local e depois colocar colírio
- d) pingar soro fisiológico, colírio, fazer curativo oclusivo e esperar o médico

271- No caso de um corpo estranho na laringe de um acidentado, a conduta indicada é:

- a) soco nas costas com a mão fechada
- b) bater fortemente no peito com a mão fechada
- c) colocá-lo em decúbito ventral com compressão nas costas
- d) colocá-lo em decúbito dorsal com compressão no peito

272- Para fazer uma respiração boca a boca, a cabeça da vítima deverá estar:

- a) semi-estendida
- b) hiperfletida
- c) lateralizada
- d) hiperextendida

273- Nas lesões abdominais profundas deve-se:

- a) deixá-lo em jejum
- b) dar alimentação normal para o passageiro
- c) dar ao pax uma alimentação leve
- d) administrar líquidos em pequenas doses

274- Ao cair substância química no olho, o curativo empregado deve ser:

- a) séptico frouxo
- b) oclusivo frouxo
- c) séptico compressivo
- d) oclusivo compressivo

275- Para estancar a hemorragia em fratura de mandíbula deve-se:

- a) proteger o ferimento, sem imobilizar
- b) proteger o ferimento, apoiando a fratura
- c) fazer curativo, após a lavagem
- d) fazer curativo, lateralizando a parte ferida

276- Deve-se realizar um curativo na seguinte sequência:

- a) homeostase, assepsia e bandagem
- b) hemostasia, assepsia dentro do ferimento e imobilizar com faixa de crepe
- c) homeostase, antisepsia e imobilização provisória
- d) hemostasia, antisepsia e imobilização com bandagem, entre outros

277- Qual a afirmativa correta:

- a) deve-se lavar as mãos antes e depois do curativo, desengordurar a pele com água e sabão e éter no local
- b) não tocar na área afetada que contém o corte, colocar mercúrio e éter no local
- c) manipular através de pinças, gases e fazer o ponto falso em qualquer ferimento aberto
- d) lavar as mãos antes do ferimento ser tocado, desengordurar a pele, fazer a tricotomia no local e depois realizar o curativo

278- Em ferimento cortocotuso, deve ser realizado o curativo:

- a) seco, antisepsia em volta do ferimento, ponto falso, iniciando do meio do corte para as extremidades e protegendo a área
- b) úmido, lavar bem com água e sabão, colocando anti-séptico do kit de primeiros socorros e fixar com esparadrapo
- c) úmido, colocar pomada antibiótica do tipo Nebacetim, etc
- d) seco, colocar gases embebidos em vaselina e cobrir o ferimento

279- Taquipnéia se traduz em movimentos respiratórios:

- a) diminuídos e superficiais
- b) aumentados e profundos
- c) normais e profundos
- d) aumentados e superficiais

280- Um indivíduo adulto tem uma frequência de pulso de:

- a) 55 a 75 pulsações por minuto
- b) 60 a 120 pulsações por minuto
- c) 50 a 110 pulsações por minuto
- d) 60 a 100 pulsações por minuto

281- Diz-se que uma vítima que apresenta a frequência de pulso em torno de 140 pulsações por minuto tem:

- a) taquipnéia
- b) taquisfigmia
- c) taquiscopia
- d) taqueostomia

282- A posição do socorrista ao realizar a manobra de reanimação cardio-pulmonar deverá ser:

- a) ao lado do quadril
- b) atrás da cabeça, quando sozinho
- c) ao lado do ombro
- d) não importa a posição, o importante é fazer

283- Para evitar a aerosinusite, deve-se:

- a) voar com o uso de alimentação adequada
- b) não voar gripado ou resfriado
- c) voar com Dimetap
- d) não voar com dente cariado

284- Na aeronave um colega passa mal; é uma de suas primeiras viagens; reclama do movimento do avião, apresenta náuseas, cefaléia, ânsia e vômitos. O provável diagnóstico é:

- a) vertigem
- b) síncope
- c) lipotímia
- d) aerocinetose

285- Ocorreu um corte com bordas e fundo irregular produzido por instrumento pouco afiado. Diz-se que o ferimento é:

- a) contuso
- b) cortocotuso
- c) inciso
- d) perfurante

286- Ao passar roupa com um ferro elétrico, queimou-se a mão. Esta queimadura foi do tipo:

- a) elétrica
- b) química
- c) por radiação
- d) térmica

287- Referente ao conjunto de medicamentos, o comissário deve:

- a) repor o estoque uma vez por mês
- b) anotar o remédio, o nome e o CRM do médico
- c) deixar o passageiro escolher
- d) aplicar descontroladamente

288- A imobilização com maca rígida deve ser aplicada no(a):

- a) luxação
- b) contusão
- c) fratura lombar
- d) ferimento torácico

289- Vários fragmentos ósseos, sem atingir a pele, é uma fratura:

- a) subperiosteal
- b) exposta
- c) completa
- d) cominutiva

290- Em um trauma de cabeça o sistema nervoso central é atingido. Identifica-se por traumatismo:

- a) profundo
- b) ósseo
- c) superficial
- d) cortocotuso

291- Em um trauma de cabeça ocorre uma fratura óssea e o fragmento atinge o encéfalo. É um traumatismo:

- a) superficial
- b) craniano
- c) cranio-encefálico
- d) de face

292- Em caso de evisceração deve-se:

- a) manusear cuidadosamente a víscera, colocando-a no lugar
- b) deixar a víscera na forma encontrada; colocar gaze embebida com soro fisiológico na temperatura de mais ou menos 37°C; cobrir com saco plástico e imobilizar a área
- c) deixar exposta a víscera observando alterações que podem acontecer
- d) manuseio criterioso da víscera colocando anti-séptico no local e observando para não ocorrer, através do plástico, desidratação do mesmo

293- A técnica adequada em caso de corpo estranho encravado é:

- a) retirar o mesmo e tratar a ferida
- b) não retirar e imobilizar com técnicas adequadas, como compressão do mesmo
- c) deixá-los no local e não fazer nada
- d) nunca retirá-lo, imobilizar com gazes e ataduras

294- A conduta em caso da presença de corpos estranhos encravados é não retirá-lo porque:

- a) diminui a lesão e não atinge tecidos vizinhos como vasos e nervos
- b) aumenta a lesão podendo levar o indivíduo ao choque
- c) não ocorre alteração e o enunciado está incorreto
- d) aumenta a lesão e o indivíduo poderá sofrer um mal súbito e necessitar de avaliação mais apurada

295- Dos dados abaixo, qual identifica complicações provenientes do trauma torácico:

- a) zumbido, vômito em jato e ataque do coração
- b) insuficiência respiratória, pele úmida e pegajosa e otorragia
- c) pneumotórax, hemotórax e choque
- d) ataque cardíaco, pele vermelha e insuficiência respiratória

296- Para tratar um indivíduo com trauma fechado de tórax deve-se colocá-lo em decúbito elevado e:

- a) se apresentar dispnéia, fazer enfaixamento torácico
- b) não enfaixar, exceto se a vítima exigir
- c) se respira bem, fazer enfaixamento torácico em apnéia expiratória
- d) realizar enfaixamento em apnéia inspiratória, se necessário

297- A presença de evisceração é característica de lesão:

- a) abdominal
- b) torácica
- c) crânio-encefálica
- d) pélvica, no osso da bacia

298- Ao abordar uma vítima, o primeiro procedimento será:

- a) estímulo verbal
- b) desobstruir as vias aéreas
- c) pedir ajuda ao atendimento pré-hospitalar
- d) avaliar a pulsação e com isso a circulação

299- Caso uma vítima apresente inconsciência com alterações dos batimentos cardíacos e padrões respiratórios, cujo histórico é não se alimentar por um período de tempo prolongado, o provável diagnóstico e conduta serão, respectivamente:

- a) lipotimia; elevar as pernas 30 cm mais ou menos e dar algo forte para cheirar
- b) desmaio; colocar a vítima em posição lateral e dar líquidos açucarados
- c) vertigem; mostrar segurança a bordo e fechar os olhos
- d) parada cardio-respiratória; iniciar manobras de reanimação

300- São sinais e sintomas da hipertensão arterial apresentar pele:

- a) vermelha, fria e pulso forte
- b) pálida, fria e pulso fraco
- c) amarela, quente e pulso fraco
- d) vermelha, quente e pulso forte

301- No exame físico avalia-se o(a):

- a) estado geral, atitude da vítima e respiração
- b) posição da vítima, estado geral, grau de consciência e hálito
- c) postura da vítima, circulação e respiração
- d) hálito, estado geral, circulação e respiração

302- Em uma vítima cujas pupilas se apresentam tamanhos diferentes, diz-se que são:

- a) midríaticas
- b) mióticas
- c) anisocóricas
- d) isocóricas

303- Os parâmetros que representam melhor os dados vitais são:

- a) pressão arterial, hipotermia e respiração
- b) frequência de pulso, frequência respiratória, hipotermia e pressão arterial.
- c) frequência de pulso, frequência respiratória, temperatura e pressão arterial
- d) avaliação das pupilas, frequência de pulso, temperatura e pressão venosa

304- Em adultos deve-se fazer a reanimação cardio-pulmonar (massagem cardíaca e ventilação) na proporção de, respectivamente:

- a) 1 x 15
- b) 2 x 15
- c) 5 x 1
- d) 15 x 2

305- Das alternativas abaixo, qual a incorreta:

- a) a manobra tríplice ou de propulsão da mandíbula deverá ser usada quando há suspeita de lesão de coluna
- b) depois de realizar as insuflações, ver, ouvir e sentir são desnecessários
- c) para saber se as deflexões sobre o esterno estão corretas, peça para o outro socorrista sentir o pulso carotídeo
- d) deve-se hiperestender a cabeça, desde que não haja lesão na coluna e usar sempre anteparos de proteção, como por exemplo, máscara oro-nasal

306- Se uma vítima se queixa da presença de sensações onde o mundo gira ao seu redor ou ela gira ao redor do mundo, devido a presença de grandes altitudes; diz-se que ela apresenta:

- a) aerocimetose
- b) vertigem
- c) lipotimia
- d) enjôo

307- O tratamento realizado para pessoas que a bordo apresentam vertigem é:

- a) colocar a vítima com a cabeça apoiada numa mesma posição no encosto da poltrona, afrouxar as vestes, fechar os olhos e mostrar segurança da aeronave
- b) broncodilatador e cabeça mais baixa que o resto do corpo
- c) inalante de amônia, deitado com a cabeça lateralizada
- d) Dramin e Plasil

308- Em crianças (de 1 a 8 anos de idade) deve-se fazer a reanimação na seqüência de massagem cardíaca e respiratória, respectivamente:

- a) 5 x 2, com uma mão
- b) 5 x 1, com duas mãos
- c) 3 x 1, com dois dedos
- d) 5 x 1, com uma mão

309- Um passageiro acidentou-se dentro da aeronave e produziu uma contusão abdominal. Em pouco tempo evoluiu para alterações vitais e apresenta: palidez, sudorese, pulso fino e acelerado (fraco), hipotensão, sede, confusão mental; entre outros. Ele apresenta:

- a) estado asmático
- b) infarto ou angina
- c) desmaio
- d) choque

310- Pax com discreta hipotensão, sudorese e vômito caracteriza:

- a) anorexia
- b) dispnéia
- c) cefaléia
- d) mal do ar

311- O pax bateu o braço, tendo uma contusão leve. O procedimento é a aplicação de:

- a) calor e enfaixamento
- b) frio no local e imobilização com talas
- c) frio no local e enfaixamento
- d) calor e imobilização

312- A perda total da relação de superfície ossea de uma articulação é denominada:

- a) entorse
- b) luxação
- c) distensão
- d) fratura

313- Hemorragia no couro cabeludo deve ser contida através de:

- a) hemostasia e compressão suave do local
- b) garrote e torniquete
- c) assepsia e curativo permanente
- d) abaixar a cabeça mais do que o corpo

314- Num ferimento com lâmina cortante sujo de terra, o primeiro procedimento é:

- a) ensaboar o ferimento e tamponar com gaze
- b) lavar com água corrente e sabão neutro
- c) aplicar pomada anti-séptica e curativo
- d) lavar, esfregar e colocar água

315- Ao realizar o RCP com 2 socorristas, o auxiliar que irá desobstruir as vias aéreas, deverá ficar na posição:

- a) por trás da cabeça da vítima
- b) de joelho na altura do abdome
- c) ao lado da vítima e ao nível do quadril
- d) ao lado da vítima e na altura do ombro

316- O tipo de queimadura que atinge apenas a epiderme é de:

- a) 1º grau
- b) 2º grau
- c) 3º grau
- d) 4º grau

317- A um pax com crise asmática e aparência cianótica deve-se:

- a) aplicar nitrogênio sob pressão
- b) ministrar a oxigenoterapia umidificada
- c) colocá-lo em cadeira reclinada e cabeça para baixo
- d) levá-lo para um local arejado e deixá-lo respirar livremente

318- O sinal vital que **não** se apresenta na parada cardíaca:

- a) pulso
- b) respiração
- c) temperatura
- d) sudorese

319- De acordo com o RBHA-121, dentre os vários itens exigidos em um conjunto de primeiros socorros, encontram-se:

- a) ataduras, garrote e morfina
- b) água vegetal, pedra ume e gaze
- c) glicerina, sabão e esparadrapo
- d) antidiarético, analgésico e tesoura

320- Um passageiro em crise convulsiva deve ter, como socorro imediato:

- a) o uso de gelo sobre a cabeça, após protegê-la
- b) a utilização de amônia por inalação, após ter as vestes afrouxadas
- c) as vestes afrouxadas e a proteção das áreas que podem sofrer traumas
- d) a administração de antiespasmódico, após a proteção da cabeça com travesseiros

321- A conduta imediata em caso de queimadura de primeiro grau é:

- a) aplicar pomada
- b) colocar manteiga
- c) lavar com água e sabão
- d) furar as bolhas e tirar o tecido necrosado

322- Contusão é um tipo de lesão na qual:

- a) há dor intensa com ruptura da pele
- b) ocorre deslocamento dos ossos sem ruptura de tecidos
- c) o tecido permanece íntegro, porém com presença de edema
- d) ocorre impossibilidade de movimentação

323- O quadro que pode levar um indivíduo a uma convulsão é:

- a) dispepsia
- b) taquisfigmia
- c) disbarismo
- d) hipertermia

324- Diz-se que um indivíduo que apresenta falta de ar, ou melhor, dificuldade para respirar, está:

- a) dispnéico
- b) apnéico
- c) taquipnéico
- d) hiperpinéico

325- Na hiperventilação temos:

- a) hipocapnia ou hipocarbica
- b) anóxia
- c) hipercabica
- d) hipertemia

326- Taquipnéia se traduz em movimentos respiratórios:

- a) diminuídos e superficiais
- b) aumentados e profundos
- c) normais e profundos
- d) aumentados e superficiais

327- Como técnica de biosegurança deve-se:

- a) calçar luvas e proteger os ferimentos da vítima
- b) não usar luvas, visto que não se vê sangue
- c) proteger os seus ferimentos; calçar luvas de procedimento; se possível usar máscara e óculos
- d) não usar sapatos fechados; fechar as vestes; usar anti-séptico

328- O sangramento proveniente de uma lesão pulmonar denomina-se:

- a) hematemese
- b) hemoptise
- c) hematina
- d) rinorragia

329- O cuidado que deverá ser tomado por um socorrista, caso haja um sangramento vaginal intenso, é manter a vítima deitada e:

- a) aplicar bolsa de gelo; manter a cabeça um pouco mais alta que o corpo e aplicar o oxigênio por máscara
- b) aplicar bolsa de gelo; manter as pernas mais altas que a cabeça e aplicar oxigênio por máscara
- c) aplicar um pouco de pressão manual na altura do umbigo e dar bastante líquido para evitar o choque hipovolêmico
- d) por um tampão na vagina para conter o sangramento

330- Ansiedade, medo, ambientes lotados e pouca ventilação, cenas desagradáveis, falta de alimentação, podem desencadear:

- a) síncope
- b) infarto agudo do miocárdio
- c) ataque epilético
- d) ataque de diabetes

331- No início da reanimação cardio-pulmonar, percebe-se que o ar insuflado não chega aos pulmões. A conduta será:

- a) reposicionar a cabeça da vítima e depois, caso o ar continue não entrando, realizar a manobra de compressão sub-diafragmática por 10 vezes
- b) insistir, pois o momento pede agilidade e não podemos perder tempo
- c) todo socorrista deverá conhecer métodos para terminar a asfixia como a traqueotomia
- d) a vítima deverá ser colocada em decúbito ventral, barriga para baixo e dar golpes entre os pulmões

332- Em bebês acima de 28 dias devemos fazer a reanimação cardio-pulmonar na proporção de:

- a) 1 x 5, com dois dedos no esterno e boca a boca-nariz
- b) 1 x 3, com um dedo no esterno e boca a boca-nariz
- c) 2 x 15, com um dedo no esterno e boca a boca-nariz
- d) 15 x 1, com um dedo no esterno e boca a boca-nariz

333- Dos casos abaixo citados, qual representa melhor os erros que podem ser cometidos na massagem cardíaca:

- a) superfície não rígida, posição das mãos em local incorreto, interrupções prolongadas nas compressões
- b) superfície rígida, mãos sobrepostas entre os mamilos no esterno
- c) superfície adequada para as compressões que deverão ocorrer com seu corpo numa posição vertical e flexionar em média de 4 cm a 5 cm do esterno
- d) a vítima em decúbito dorsal, ajoelhar-se ao lado da vítima (ao nível dos ombros) com os joelhos abertos, procurando equilíbrio

334- Em ordem, qual a conduta a ser adotada em caso de epistaxe:

- a) compressão, compressas frias e tamponamento
- b) tamponamento, compressas quentes e xilocaína
- c) compressão, compressas frias e garrote
- d) tamponamento, compressas frias e gelo

335- Assinale a correta:

- a) a hemorragia arterial é de coloração vermelha vivo, pulsátil e é grave
- b) a venosa é de coloração vermelha escura em jatos intermitentes e intensa
- c) a venosa é de coloração escura, contínua e pode ser intensa dependendo do vaso lesado
- d) as alternativas "a" e "c" estão corretas

336- Um adulto apresenta melena. Dizemos que esta hemorragia é proveniente de:

- a) tracto urinário
- b) trauma craniano
- c) tracto digestivo entérico
- d) tracto respiratório

337- Em caso de amputação devemos preservar o membro:

- a) em soro fisiológico e dentro de um recipiente apropriado de plástico
- b) colocando em um recipiente com gelo de freezer
- c) colocando em um pano limpo, saco plástico e depois recipiente apropriado com gelo de geladeira
- d) colocando na água limpa e transportar rápido para o hospital

338- Uma vítima inconsciente e com ausência de movimentos respiratórios, está:

- a) dispnéica
- b) apnéica
- c) bradipnéica
- d) hiperpnéica

339- Ao transportar um acidentado, para que não haja complicações no futuro, deve-se:

- a) seguir métodos adequados de transporte e arrastar a vítima
- b) analisar a cena do acidente amplamente e só depois usar técnicas apropriadas de transporte dando suporte à coluna
- c) usar métodos de transporte como cadeirinha, encosto e etc
- d) desconfiar em todos os casos em que a vítima passa mal de lesão na coluna

340- Assinale a alternativa correta:

- a) deve-se realizar a reanimação cardio-pulmonar sempre, desde que tenhamos certeza da hora em que ocorreu
- b) em recém-nascidos não deve-se fazer a manobra reanimatória, pois as estruturas corporais são pequenas demais
- c) o socorro eficiente deverá ocorrer, preferencialmente, antes do 4º minuto em que o indivíduo se encontra em parada cardio-pulmonar
- d) se a vítima apresenta rigor-mortis, iniciar reanimação cardio-pulmonar

341- Respiração lenta e profunda, pulso lento, vômitos em jato, pupilas desiguais, otorragia e sinal de batalha identificam traumatismo do tipo:

- a) aberto de tórax
- b) craniano encefálico
- c) de asa nasal sangrante
- d) fechado de abdômen

342- Uma vítima apresenta-se deitada no local do acidente e observa-se saída de sangue pelo ouvido. Na palpação, constata-se sinais de afundamento craniano e sangue. A conduta do comissário é:

- a) enfaixar a cabeça com atadura larga e compressiva, impedindo primeiro a saída de sangue pelo ouvido
- b) imobilizar a cabeça com atadura triangular, mas levando em conta que em primeiro lugar devemos tratar as hemorragias do ouvido
- c) imobilizar com faixas, deixando o sangue do ouvido sair livremente e jejum
- d) enfaixar a cabeça em forma de coroa de noiva, deixar o indivíduo tranqüilo e comprimir os locais que sangram

343- Em caso de fratura mandibular, deve-se:

- a) reduzir o traço de fratura e imobilizar
- b) não tracionar e deixar a mandíbula elevada mantendo os dentes cerrados; imobilizar
- c) tracionar com a ponta dos polegares levando para a posição funcional
- d) nada a fazer, pois é um quadro que necessita de atenção severa

344- Ao depararmos com um corpo estranho no globo ocular, deve-se:

- a) ocluir generosamente com água e copinho de café
- b) ocluir compressivamente e não esquecer de colocar anti-séptico de bordo
- c) não ocluir, lavar com água e sabão e depois colírio de bordo
- d) ocluir sem compressão, mas antes lavar com abundância com água ou soro fisiológico

345- Diz-se que o trauma de globo ocular é misto quando atinge a pálpebra e:

- a) sobranceiras
- b) supercílios
- c) esclerótica
- d) juntamente com os tecidos anexos, sobranceiras e supercílios

346- Em caso de evisceração ocorrido após acidente aéreo e cujo socorro irá demorar, deve-se:

- a) não recolocar no lugar, umedecer com soro fisiológico e gaze, cobrir com saco plástico, e imobilizar com anel triangular e jejum absoluto
- b) colocar as vísceras para dentro em contato com o corpo, mantendo-as aquecidas e hidratadas
- c) deixar do jeito que se encontra para não aumentar o trauma
- d) colocar a vítima de lado como procedimento adequado caso haja vômito e dar líquidos

347- Para indivíduos que sofreram um traumatismo de cabeça devido a uma queda da escada da aeronave, o decúbito adequado é:

- a) sem elevação, se consciente
- b) ventral, se inconsciente e maca rígida
- c) dorsal, se inconsciente; maca rígida com proteção do pescoço (colar cervical)
- d) lateralizado, se inconsciente; para se evitar o vômito

348- Os seguintes sinais e sintomas: hipovolemia, vômitos com conteúdo fecalóide e distensão abdominal são características de qual trauma:

- a) aberto de abdômen
- b) fechado de cabeça
- c) fechado de abdômen
- d) aberto de tórax

349- Diz-se que um ferimento abdominal é profundo quando atinge:

- a) até a musculatura abdominal
- b) o peritônio e alguma víscera
- c) a pele e o subcutâneo
- d) a pele, o subcutâneo e a musculatura

350- Politraumatizado é o indivíduo que:

- a) recebeu vários traumas durante a vida
- b) apresenta lesões traumáticas periodicamente
- c) apresenta lesões traumáticas nos membros como fraturas
- d) apresenta várias lesões traumáticas em vários segmentos corpóreos

351- Em um trauma aberto de tórax que evidenciamos a saída de sangue aerado, deve-se realizar curativo:

- a) com compressas e suave compressão
- b) de três pontas, que funciona como válvula
- c) de quatro pontas, que veda totalmente a saída de ar
- d) compressivo, apertando o tórax para não aumentar a lesão

352- Quais os sinais e sintomas que indicam uma lesão no tórax:

- a) inchaço, dor que piora com a respiração e hemoptise
- b) crepitação torácica, ausência de dor e melena
- c) dor em pontada indicando lesão pulmonar, hematomas e hematemese
- d) na palpação detecta-se inchaço no local, presença de crepitação óssea, ausência de dor e respiração normal e acompanhada de metrorragia

353- Quando ocorre uma lesão na cabeça com sangramento abundante e atingindo o couro cabeludo, identifica-se como lesão:

- a) profunda
- b) encefálica
- c) óssea
- d) superficial

354- Qual o tratamento apropriado para um pax em choque:

- a) administrar líquido
- b) administrar oxigênio
- c) manter a cabeça mais alta
- d) manter a cabeça mais baixa

355- O que identifica a gravidade de uma queimadura:

- a) bolhas
- b) extensão
- c) necrose
- d) vermelhidão

356- Não se deve administrar líquidos a um pax com:

- a) choque
- b) torniquete
- c) surgimento de lesão cortante superficial no ventre
- d) fratura exposta

357- As intoxicações por gás (monóxido de carbono) podem ser fatais. Nos intoxicados que ainda respiram deve-se aplicar:

- a) oxigênio de imediato
- b) compressas geladas
- c) vomitórios
- d) leite gelado

358- A intoxicação pelo monóxido de carbono pode causar:

- a) queimadura na boca
- b) parada respiratória
- c) febre alta
- d) vômitos

359- Um indivíduo com infecção urinária grave apresenta qual tipo de hemorragia:

- a) epistaxe
- b) melena
- c) hematemase
- d) hematúria

360- Dentre as alternativas abaixo, identifique a mais adequada com relação os fatores que contribuem para a saúde e a aparência pessoal:

- a) alimentação equilibrada e descanso
- b) dieta líquida e alimentação rica em calorias
- c) dieta líquida e dormir de 6 a 8 horas por dia
- d) asseio corporal, etilismo e exercícios físico

361- O que atrapalha um tripulante obeso:

- a) carência física
- b) desmaios freqüentes
- c) dificuldade na locomoção em uma emergência
- d) apetite excessivo e ansiedade que gera mau desempenho da função a bordo

362- A manobra de Hemleach deve ser usada em pessoa:

- a) com aerotite
- b) com asma
- c) que aspirar um corpo estranho
- d) que ingerir um corpo estranho

363- O oxigênio terapêutico tem como finalidade:

- a) combater o fogo
- b) aumentar a temperatura
- c) pax com insuficiência respiratória
- d) abrandar a hiperventilação

364- Ao se realizar a massagem cardio-respiratória (RCP), objetiva-se:

- a) levar monóxido de carbono porque estimula o cérebro
- b) injetar gás carbônico porque estimula o pulmão
- c) oxigenar os pulmões e estimulação sanguínea
- d) oxigenação e circulação sanguínea até a chegada dos médicos

365- Um pax encontra-se alcoolizado e consciente. Neste caso a conduta adequada é:

- a) dar café sem açúcar
- b) dar líquidos com açúcar
- c) acalmá-lo, pois irá sentir-se depressivo
- d) encaminhá-lo para auto-ajuda

366- Em uma imobilização provisória, o tipo de tala adequada é:

- a) rígida sem pressão excessiva
- b) rígida e acolchoada com compressão excessiva
- c) maleável com pressão excessiva
- d) maleável sem pressão excessiva

367- A conduta a ser adotada no atendimento dado a um pax com hematêmase é:

- a) colocar gelo sobre o estômago e poltrona na vertical
- b) colocar compressas quentes e deixar o pax sentado
- c) administrar líquidos gelados e colocá-lo no decúbito-ventral
- d) lateralizar a cabeça, colocá-lo no decúbito-dorsal e colocar gelo

368- Palidez, hipotermia, hipotensão, sudorese e sede são sintomas de:

- a) hiperventilação
- b) bradicardia
- c) choque hipovolemico
- d) para cardio-respiratória

369- No caso de corpo estranho nos olhos o procedimento correto é:

- a) acalmar a vítima e esperar o médico
- b) procurar com cuidado retirar o corpo estranho com uma pinça e colocar soro fisiológico
- c) comprimir o local e depois colocar colírio
- d) pingar soro fisiológico, colírio, fazer curativo oclusivo e esperar o médico

370- No caso de um afogado, a conduta indicada é:

- a) soco nas costas com a mão fechada
- b) bater fortemente no peito com a mão fechada
- c) colocá-lo em decúbito-ventral com compressão forte nas costas
- d) colocá-lo em decúbito-dorsal com compressão abaixo do peito

371- Nas lesões abdominais profundas deve-se:

- a) deixá-lo em jejum
- b) dar alimentação normal para o pax
- c) dar ao pax uma alimentação leve
- d) administrar líquidos em pequenas doses

372- Para a pessoa apresentar uma saúde adequada existem fatores que contribuem, tais como:

- a) descanso adequado e alimentação equilibrada
- b) alimentação líquida e hipercalórica
- c) higiene bucal, etilismo, alimentação líquida e atividade física moderada
- d) alimentação equilibrada, etilismo, descanso e asseio corporal

373- A freqüência respiratória no adulto em condições normais é de:

- a) 60 mr/min
- b) 30 mr/min
- c) 15 a 18 mr/min
- d) 09 a 12 mr/min

374- Dos problemas apresentados o que exige suplemento de oxigênio é a:

- a) catalepsia
- b) dispnéia e cianose
- c) agitação psico-motora
- d) epilepsia

375- A hipotermia no adulto ou criança pode resultar:

- a) febre
- b) parada cardíaca
- c) desidratação
- d) hipertensão

376- A luminosidade excessiva e a baixa umidade relativa do ar dentro da aeronave, são fatores que desencadeiam:

- a) estresse
- b) taquicardia
- c) aeroembolismo
- d) hipertensão

377- O ciclo circadiano do aeronauta altera-se a partir do cruzamento de quantos fusos horários:

- a) 1
- b) 2
- c) 3
- d) 4

378- A aerosinusite ocasionada pela decolagem da aeronave tem como causa a diferença da pressão:

- a) parcial do nitrogênio
- b) atmosférica
- c) parcial do oxigênio
- d) dinâmica

379- A despressurização rápida da aeronave e conseqüente diminuição da pressão atmosférica, acarreta:

- a) anoxia
- b) hipóxia
- c) aerobatia
- d) hipovolemia

380- Quando inicia a pressurização com a subida da aeronave, o ouvido médio é afetado, podendo ocasionar:

- a) enjôo
- b) hipóxia
- c) cefaléia
- d) ensurdecimento

381- Em caso do pax apresentar sintomas de cardiopatia e solicitar o remédio do kit médico, a conduta correta é:

- a) avisar o comandante
- b) aferir a pressão arterial
- c) chamar o chefe da equipe para pedir um médico que esteja a bordo
- d) oferecer rapidamente a medicação que esteja a bordo

382- Nos casos de fratura no antebraço o procedimento é:

- a) fazer tipóia, utilizando-se de um pano estreito
- b) colocar uma tala com fixação acima e abaixo da lesão e uso de tipóia
- c) manter o membro esticado e imobilizá-lo
- d) enfaixar o membro afetado e encostá-lo junto ao corpo da vítima

383- A metrorragia é um sangramento oriundo do aparelho:

- a) urinário
- b) digestivo ou digestório
- c) genital
- d) respiratório

384- Em caso de garroteamento da perna que apresenta hemorragia, o membro deverá manter-se:

- a) elevado
- b) abaixado
- c) lateralizado
- d) paralelo ao outro

385- Em caso de queimadura que apresente bolha, a conduta em relação à bolha deverá ser:

- a) aberta
- b) perfurada
- c) espremida
- d) mantida íntegra

386- Afrouxar as vestes, colocar gelo na parte frontal e beber água potável é procedimento em caso de:

- a) desmaio
- b) vertigem
- c) hipóxia
- d) intermação

387- Em caso de parada cardio-respiratória num atendimento com apenas um socorrista, a quantidade de massagens que deverá ser feita após a seqüência de duas respirações é de:

- a) 5
- b) 10
- c) 15
- d) 20

388- A malária e a febre amarela são doenças típicas do(a):

- a) Amazônia
- b) Rio de Janeiro
- c) São Paulo
- d) Rio Grande do Sul

389- A diarreia e a desidratação são sintomas de:

- a) cólera
- b) tétano
- c) aerobaropatia
- d) encefalite

390- Tuberculose, hanseníase e hepatite são doenças classificadas como:

- a) endêmicas
- b) pandêmicas
- c) comuns na infância
- d) infecto-contagiosas

391- A pessoa com dificuldade em expirar e apresenta ruídos ao respirar, possui:

- a) asma
- b) epilepsia
- c) afogamento cianótico
- d) hemorragia

392- A primeira fase do parto é:

- a) contração uterina e rompimento da bolsa
- b) amolecimento do ventre
- c) expulsão da placenta
- d) dequitação

393- Aerocinetose é um conjunto de reações relacionado com o(a):

- a) humor
- b) movimento da aeronave, que leva ao vômito
- c) anorexia
- d) distúrbio do sistema nervoso central

394- A fratura de clavícula deverá ser imobilizada colocando tipóia:

- a) no braço
- b) em oito entre os ombros
- c) ao redor do pescoço
- d) ao redor do tórax

395- São sintomas de asma brônquica:

- a) chiado, dor no peito e vômito
- b) broncodilatação, chiado e sudorese
- c) chiado, broncoconstrição e dispnéia
- d) broncodilatação, sudorese e ectarro

396- No afogado pálido deve-se:

- a) retirar água dos pulmões
- b) iniciar a respiração artificial e, caso necessário, aplicar RCP com oxigênio
- c) iniciar dando golpes pré codiais
- d) retirar água dos pulmões e oxigênio

397- Escalas intermediárias, vôos retardados, materiais inadequados e voar com limite de mau tempo desenvolvem:

- a) fadiga
- b) enjôo
- c) vertigem
- d) bronquite

398- O politraumatizado deverá ser vigiado atentamente porque pode evoluir para:

- a) um processo de cura
- b) complicações com asma
- c) uma taquicardia
- d) complicações como parada cardio-respiratória

399- Um indivíduo que ingeriu grandes quantidades de álcool, apresenta:

- a) angina
- b) ataque convulsivo
- c) aerobaropatia cavitária
- d) hipóxia histotóxica

400- Um indivíduo intoxicado com monóxido de carbono apresenta hipóxia:

- a) hipobárica
- b) histotóxica
- c) hipêmica
- d) anóxica

GABARITO**GRUPO 3 - PSS**

001-A	031-A	061-D	091-C	121-D	151-C	181-B	211-C	241-A	271-D	301-B	331-A	361-C	391-A
002-C	032-D	062-A	092-A	122-C	152-B	182-A	212-C	242-C	272-D	302-C	332-A	362-C	392-A
003-B	033-B	063-D	093-A	123-B	153-B	183-A	213-A	243-C	273-A	303-C	333-A	363-C	393-B
004-A	034-D	064-D	094-C	124-C	154-C	184-A	214-C	244-B	274-B	304-D	334-A	364-D	394-B
005-D	035-A	065-C	095-D	125-C	155-B	185-C	215-B	245-B	275-B	305-B	335-D	365-B	395-C
006-A	036-D	066-B	096-C	126-B	156-B	186-C	216-A	246-B	276-D	306-B	336-C	366-A	396-B
007-B	037-C	067-D	097-D	127-C	157-D	187-D	217-A	247-A	277-D	307-A	337-C	367-D	397-A
008-B	038-B	068-B	098-D	128-D	158-B	188-A	218-D	248-C	278-A	308-D	338-B	368-C	398-D
009-D	039-B	069-A	099-D	129-B	159-B	189-D	219-B	249-B	279-D	309-D	339-B	369-D	399-D
010-C	040-B	070-A	100-A	130-D	160-C	190-D	220-A	250-A	280-D	310-D	340-C	370-C	400-C
011-D	041-A	071-D	101-A	131-A	161-B	191-A	221-B	251-B	281-B	311-C	341-B	371-A	
012-A	042-D	072-A	102-A	132-D	162-C	192-A	222-C	252-B	282-C	312-B	342-C	372-A	
013-C	043-C	073-C	103-D	133-B	163-D	193-D	223-A	253-B	283-B	313-A	343-B	373-C	
014-A	044-A	074-D	104-A	134-A	164-D	194-D	224-D	254-A	284-D	314-B	344-D	374-B	
015-B	045-C	075-D	105-A	135-C	165-D	195-C	225-A	255-B	285-B	315-D	345-C	375-B	
016-C	046-A	076-A	106-C	136-C	166-A	196-C	226-D	256-A	286-D	316-A	346-A	376-A	
017-B	047-A	077-B	107-D	137-C	167-B	197-C	227-D	257-A	287-B	317-B	347-C	377-D	
018-D	048-B	078-C	108-B	138-C	168-D	198-A	228-D	258-B	288-C	318-A	348-C	378-B	
019-C	049-D	079-B	109-C	139-B	169-B	199-B	229-A	259-D	289-D	319-D	349-B	379-B	
020-D	050-A	080-D	110-C	140-A	170-C	200-D	230-C	260-C	290-A	320-C	350-D	380-D	
021-B	051-C	081-B	111-B	141-A	171-A	201-B	231-A	261-D	291-C	321-C	351-B	381-C	
022-D	052-C	082-C	112-D	142-B	172-A	202-A	232-B	262-C	292-B	322-C	352-A	382-B	
023-C	053-D	083-D	113-B	143-B	173-B	203-C	233-B	263-B	293-D	323-D	353-D	383-C	
024-D	054-A	084-D	114-A	144-C	174-B	204-D	234-A	264-D	294-A	324-A	354-D	384-A	
025-D	055-B	085-D	115-C	145-C	175-C	205-D	235-D	265-A	295-C	325-A	355-B	385-D	
026-C	056-D	086-B	116-B	146-B	176-C	206-A	236-D	266-B	296-C	326-D	356-A	386-D	
027-D	057-C	087-D	117-D	147-B	177-C	207-C	237-B	267-D	297-A	327-C	357-A	387-C	
028-D	058-C	088-A	118-B	148-B	178-C	208-C	238-B	268-D	298-A	328-B	358-B	388-A	
029-C	059-A	089-D	119-D	149-C	179-B	209-B	239-C	269-B	299-A	329-B	359-D	389-A	
030-C	060-D	090-B	120-D	150-B	180-C	210-B	240-A	270-D	300-D	330-A	360-A	390-D	

GRUPO 4

CGA

Matéria Conhecimentos Gerais de Aeronaves: questões de número 001 a 200.

Matéria Fundamentos de Navegação Aérea: questões de número 201 a 300.

Matéria Fundamentos de Meteorologia: questões de número 301 a 400.

001- As asas baixas, em relação a fuselagem, localizam-se:

- a) acima
- b) embaixo
- c) no meio
- d) atrás

002- Os aviões dotados de dois planos de asa são chamados:

- a) duoplanos
- b) biplaces
- c) biplanos
- d) biasas

003- A parte da frente da asa é denominada de:

- a) bordo de fuga
- b) intradorso
- c) extradorso
- d) bordo de ataque

004- O tipo de avião cuja asa fica localizada na parte inferior da fuselagem é:

- a) monoplane
- b) asa baixa
- c) asa média
- d) cantilever

005- As extremidades dianteira e traseira das asas são, respectivamente:

- a) extradorso e intradorso
- b) intradorso e bordo de fuga
- c) intradorso e bordo de ataque
- d) bordo de ataque e bordo de fuga

006- As partes superior e inferior da asa são, respectivamente:

- a) extradorso e intradorso
- b) bordo de ataque e bordo de fuga
- c) extradorso e bordo de fuga
- d) intradorso e bordo de ataque

007- A distância da ponta de uma asa até a ponta da outra é denominada:

- a) corda
- b) envergadura
- c) bordo de fuga
- d) bordo de ataque

008- São asas usadas em monoplanos com montantes ou estais:

- a) cantilever
- b) semi-cantilever
- c) hubanada
- d) gaivota

009- Superfície com forma determinada e com a finalidade de obter rendimento útil ao vôo denomina-se:

- a) fuselagem
- b) bordo de fuga
- c) asa
- d) trem de pouso

010- São asas que não possuem estais, nem montantes externos para o seu suporte:

- a) semi-cantilever
- b) cantilever
- c) hubanada
- d) fixada

011- Asa média é a asa que fica localizada:

- a) acima da fuselagem
- b) abaixo da fuselagem
- c) na altura da metade da fuselagem
- d) sob a fuselagem

012- Asa alta é a asa que fica localizada:

- a) sob a fuselagem
- b) na parte superior da fuselagem
- c) acima da fuselagem, separada por um montante
- d) abaixo da fuselagem

013- Os aviões dotados de apenas um plano de asa são os:

- a) unplanos
- b) monoplanos
- c) monoplaces
- d) monoasas

014- A designação das partes de uma asa é:

- a) dorso ou extradorso e ventre ou intradorso
- b) bordo de ataque e bordo de fuga
- c) bordo de ataque e de fuga e intradorso
- d) bordo de ataque e de fuga, extradorso e intradorso

015- O deslocamento de ar em torno de uma asa, produz uma força que empurra a asa para:

- a) trás
- b) trás e para cima
- c) cima
- d) cima e para frente

016- Intradorso de uma asa é a parte:

- a) frontal
- b) inferior
- c) dorsal
- d) superior

017- Dentre as alternativas abaixo, identifique os componentes estruturais internos de uma asa:

- a) suporte e nervuras
- b) longarinas e nervuras
- c) cavernas e longarinas
- d) revestimento e suporte

018- A parte traseira da asa é denominada de:

- a) intradorso
- b) extradorso
- c) bordo de fuga
- d) bordo de ataque

019- A parte estrutural do avião, onde são fixadas as asas e a empenagem é o(a):

- a) nacele
- b) fuselagem
- c) trem de pouso
- d) berço de motor

020- A parte da asa que sofre aumento de pressão ocasionado pelo escoamento do ar é:

- a) dorso
- b) cambra
- c) intradorso
- d) extradorso

021- Os ailerons são superfícies:

- a) primárias de comando
- b) secundárias de comando
- c) de estabilidade dinâmica
- d) de estabilidade horizontal

022- Os ailerons estão localizados no:

- a) extradorso da asa, perto da raiz
- b) intradorso da asa, perto da raiz
- c) bordo de fuga, próximo às pontas da asa
- d) bordo de ataque, próximo às pontas da asa

023- Quando o aileron direito levanta, a asa direita:

- a) levanta
- b) abaixa
- c) permanece igual
- d) impossível calcular

024- São ailerons cuja amplitude para cima é maior que para baixo, corrigindo a tendência de guinada:

- a) frise
- b) diferencial
- c) simples
- d) fowler

025- Os ailerons, leme de direção e leme de profundidade, dão ao avião estabilidade:

- a) automática
- b) própria ou de forma
- c) comandada
- d) não produz estabilidade

026- Quando o aileron esquerdo é acionado para cima o(a):
 a) direito sobe
 b) direito permanece neutro
 c) direito acompanha o sentido do esquerdo
 d) asa esquerda inclina-se para baixo e a direita para cima

027- Ao se comandar o aileron direito para baixo a:

- a) asa direita sobe e a esquerda desce
- b) asa direita desce e a esquerda sobe
- c) velocidade do avião será reduzida
- d) asa direita sobe e o avião desce

028- Se o aileron da asa esquerda estiver para cima a asa direita:

- a) levantará
- b) abaixará
- c) nada acontecerá
- d) impossível calcular

029- As aeronaves turbofan, turbojato e turboélice, entre outros tipos, fazem parte da classificação:

- a) empenagem
- b) grupo moto propulsor
- c) superfícies de comando
- d) fuselagem

030- A parte da aeronave que dá sustentação a mesma, é chamada de:

- a) asa
- b) trem de pouso
- c) hélice
- d) aileron

031- Das alternativas abaixo, indique a que diz respeito exclusivamente ao tipo de motor:

- a) monomotor
- b) convencional
- c) monomotor, bimotor, quadrimotor, hélice
- d) convencional, turbojato, turbofan, turboélice

032- As aeronaves mais pesadas do que o ar são chamadas:

- a) aeródinos
- b) aeróstatos
- c) balões
- d) dirigíveis

033- Os veículos mais leves que o ar, que tem seu funcionamento baseado na força de empuxo do ar de baixo para cima, classificam-se como:

- a) aviões
- b) aeródinos
- c) autóginos
- d) aeróstatos

034- Uma aeronave que somente opera em superfícies líquidas é do tipo:

- a) anfíbia
- b) hidroplana
- c) litoplana
- d) aquática

035- Os principais tipos de fuselagem são:

- a) cantilever, semi-monocoque e parassol
- b) tubular, monocoque e semimonocoque
- c) tubular, pratt e marren
- d) tubular, monocoque e polimonocoque

036- Segundo o processo de pouso, como se classificam as aeronaves:

- a) convencional ou triciclo
- b) terrestres, aquáticos e anfíbios
- c) retráteis
- d) fixos

037- São chamadas aeródinos:

- a) mais leves que o ar
- b) mais pesados que o ar
- c) balões
- d) aeróstatos

038- O planador em relação ao ar é mais:

- a) pesado
- b) leve
- c) lento
- d) aeróstato

039- Os aviões que pousam tanto na terra quanto na água, são classificados como:

- a) anfíbios
- b) planadores
- c) terrestres
- d) hidroaviões

040- Aeronave é:

- a) mais leve que o ar
- b) mais pesada que o ar
- c) qualquer veículo que se eleve e se movimente no ar, por seus próprios meios
- d) um veículo que se eleva no ar, segundo o princípio de Arquimedes

041- Na estrutura semimonocoque, os esforços aerodinâmicos são suportados pelos(as):

- a) tubos de alumínio
- b) tubos de aço soldado
- c) cabos, revestimento e cavernas
- d) cavernas, revestimentos e longarinas

042- Aviões terrestres são:

- a) os que pousam na água
- b) os que pousam na terra e na água
- c) não há esse tipo de avião
- d) os que pousam somente em terra

043- A aeronave que apresenta uma combinação de helicóptero e avião é:

- a) autogiro
- b) planador
- c) helicóptero
- d) ornitóptero

044- A estrutura da fuselagem constituída de anéis e revestimento externo é:

- a) tubular
- b) monocoque
- c) semimonocoque
- d) longarinas ou armação

045- Os aviões terrestres, quanto à disposição das rodas, classificam-se em:

- a) retrátil
- b) escamoteável
- c) fixo e escamoteável
- d) convencional e triciclo

046- O tipo de fuselagem mais empregado nos modernos aviões é:

- a) cantilever
- b) tubular
- c) monocoque
- d) semimonocoque

047- Os aviões que possuem dois motores são:

- a) duomotores
- b) bimotores
- c) multimotores
- d) monomotores

048- Nos aviões turbojato ou turboélice o combustível empregado é:

- a) óleo diesel
- b) querosene
- c) gasolina
- d) óleo mineral

049- A produção de alta tração, em função de sua grande área frontal de admissão e do seu regime econômico, caracteriza o motor:

- a) turbofan
- b) turbojet
- c) pulso-jato
- d) estato-reator

050- O tipo de combustível usado na aviação é:

- a) álcool e querosene
- b) gasolina e querosene
- c) gasolina e álcool
- d) óleo diesel e gasolina

051- O reversível dos motores turbopan e turbojato joga os gases de escapamento para:

- a) baixo, produzindo sustentação
- b) cima, prendendo o avião contra o solo
- c) frente, reduzindo a velocidade do avião
- d) trás, produzindo tração para reduzir a velocidade

052- Os motores a jato puro (motores a reação), possuem as seguintes partes principais:

- a) hélice, compressor e turbina
- b) hélice, pistão, cilindro e válvulas
- c) compressor, cilindro e turbo-compressor
- d) compressor, câmara de combustão e turbina

053- Em vôo nivelado, o componente que se opõe a sustentação, é:

- a) peso
- b) tração
- c) arrasto
- d) resultante aerodinâmica

054- Para que um corpo se mantenha em movimento com velocidade constante e em linha reta, é necessário que as forças que atuam sobre ele:

- a) sejam diferentes
- b) se anulem
- c) tenham o mesmo sentido
- d) tenham a mesma direção

055- O elemento que não é considerado componente do ar atmosférico é:

- a) oxigênio
- b) nitrogênio
- c) argônio
- d) vapor de água

056- A pressão atmosférica é exercida sobre um corpo:

- a) apenas verticalmente
- b) em todos os sentidos
- c) em nenhum dos sentidos
- d) apenas horizontalmente

057- É o movimento relativo entre a massa de ar e um corpo:

- a) vento relativo
- b) ângulo de ataque
- c) ângulo de incidência
- d) trajetória

058- Em atitude de nariz para cima, o profundor ficará na posição:

- a) para baixo
- b) neutro
- c) indiferente
- d) para cima

059- O ponto em um avião, em torno do qual os momentos de nariz e os momentos de cauda são iguais em grandeza, é chamado de:

- a) centro de pressão
- b) sustentação
- c) centro de gravidade
- d) estações

060- As forças que atuam no avião em vôo são:

- a) tração e sustentação
- b) tração e resistência ao avanço
- c) tração, sustentação e resistência ao avanço
- d) sustentação, gravidade, tração e resistência ao avanço

061- Um corpo mergulhado no vácuo sofre a efeito de uma pressão:

- a) estática
- b) dinâmica
- c) nula
- d) constante, diferente de zero

062- A menor velocidade com a qual o avião consegue manter o vôo horizontal é a velocidade:

- a) crítica
- b) mínima
- c) de estol
- d) de descida

063- Marque a alternativa correta:

- a) velocidade é sinônimo de aceleração
- b) sempre que houver velocidade, haverá força aplicada
- c) sempre que houver aceleração, haverá variação de velocidade
- d) sempre que houver força aplicada haverá movimento

064- Marque a alternativa correta:

- a) o peso de um corpo é variável e a massa invariável
- b) o peso de um corpo no Equador é maior que nos pólos
- c) a massa de um corpo no Equador é maior que nos pólos
- d) as alternativas "b" e "c" estão corretas

065- Em um dia frio a pressão atmosférica normalmente será:

- a) maior que a de um dia quente
- b) menor que de um dia quente
- c) igual à de um dia quente
- d) inalterada, pois a temperatura não afeta a pressão

066- A pressão atmosférica é uma pressão:

- a) dinâmica
- b) estática
- c) de impacto
- d) diferencial

067- A superfície aerodinâmica é aquela que sempre produz:

- a) pequena resistência ao avanço
- b) grande resistência ao avanço
- c) pequena resistência ao avanço e sustentação
- d) pequena resistência ao avanço e reações úteis

068- Um corpo que produza o mínimo de resistência ao avanço ou arrasto é chamado:

- a) cilíndrico
- b) fuselado
- c) aerofólio
- d) achatado

069- Um corpo que está mergulhado na atmosfera, estará sujeito a uma pressão:

- a) estática
- b) dinâmica
- c) nula
- d) constante

070- O ar úmido, em relação ao ar seco:

- a) é mais pesado
- b) é menos denso
- c) possui a mesma densidade
- d) é mais quente

071- Para que uma aeronave se mantenha em vôo reto e horizontal é necessário que o(a):

- a) tração seja igual ao arrasto
- b) sustentação seja igual ao empuxo
- c) peso seja igual ao arrasto
- d) sustentação seja igual ao peso

072- Quanto menor o peso de decolagem de um avião:

- a) maior a pista necessária para decolagem
- b) menor a pista necessária para decolagem
- c) o peso não influi na decolagem
- d) a pista não influi na decolagem

073- O que ocorre com a pressão e a temperatura, respectivamente, com o aumento da altitude:

- a) aumenta e diminui
- b) diminui e aumenta
- c) aumenta e aumenta
- d) diminui e diminui

074- Quando $L > W$ o vôo será:

- a) descendente
- b) ascendente
- c) nivelado
- d) estático

075- A força que atua num avião e neutraliza a ação do peso é o (a):

- a) tração
- b) empuxo
- c) arrasto
- d) sustentação

076- Se a sustentação é maior que o peso, o avião:

- a) sobe
- b) desce
- c) entre em estol
- d) voa horizontalmente

077- A movimentação de passageiros e tripulantes dentro do avião, bem como a distribuição de peso na cabine ou nos porões e o consumo de combustível fazem variar o:

- a) diedro
- b) enflexamento
- c) ângulo de incidência
- d) centro de gravidade

078- A força inversa do arrasto que faz com que o avião voe continuamente é:

- a) peso
- b) sustentação
- c) tração
- d) CG

079- A densidade do ar atmosférico varia somente com os seguintes fatores; pressão:

- a) e gravidade
- b) temperatura e gravidade
- c) temperatura e umidade
- d) temperatura, umidade e gravidade

080- A força de sustentação depende do(a):

- a) ângulo de ataque, velocidade do ar e velocidade de deslocamento
- b) coeficiente de sustentação, área da asa e velocidade de deslocamento
- c) ângulo de ataque, formato do aerofólio, área da asa, densidade do ar e velocidade de deslocamento
- d) densidade do ar, área da asa, pressão, temperatura e velocidade de deslocamento

081- A movimentação de passageiros e tripulantes em vôo, provoca um desequilíbrio do centro de gravidade da aeronave que é corrigido pelos(as):

- a) asas
- b) flaps
- c) ailerons
- d) compensadores

082- Para que um corpo se mantenha em movimento com velocidade constante e em linha reta, é preciso que:

- a) exista uma força aplicada sobre ele
- b) as forças sobre ele sejam nulas
- c) a resultante das forças que atuam sobre ele seja nula
- d) a aceleração seja constante

083- Ao puxar o manche aciona-se o leme de profundidade. Neste caso o(a):

- a) nariz da aeronave abaixa
- b) nariz da aeronave levanta
- c) aeronave vira à direita
- d) aeronave vira à esquerda

084- Estando em vôo reto e horizontal, o piloto para cabrar e picar a aeronave aciona:

- a) manche
- b) pedais
- c) aileron
- d) flaps

085- Girando o manche para a direita ou para a esquerda, a superfície acionada é o:

- a) aileron
- b) leme
- c) flap
- d) profundo

086- Os perturbadores de fluxo da asa ou spoilers, servem para:

- a) dar maior velocidade ao avião
- b) comandar os movimentos do eixo vertical
- c) comandar os movimentos do eixo transversal
- d) freio aerodinâmico e diminuição da sustentação da asa

087- É a parte dianteira do aerofólio:

- a) bordo de ataque
- b) bordo de fuga
- c) parte dorsal
- d) parte ventral

088- Aerofólios são formas projetadas para produzirem:

- a) reações úteis
- b) tração do motor
- c) força centrífuga
- d) o menor arrasto possível

089- Dentre as partes de um avião, abaixo, aquela que produz pouca resistência ao avanço, e que produz força útil ao vôo, é o(a):

- a) hélice
- b) spinner
- c) trem de pouso
- d) carenagem da roda

090- A superfície de comando do avião que comanda os movimentos de rolagem é o:

- a) flap
- b) aileron
- c) profundo
- d) leme de direção

091- A superfície de comando responsável pelo movimento da aeronave em torno do seu eixo lateral, é denominada:

- a) slot
- b) leme de direção
- c) profundo
- d) flaps

092- As superfícies de comando são classificadas em:

- a) estáticas
- b) primárias e secundárias
- c) dinâmicas
- d) paradas

093- A superfície aerodinâmica produz sempre:

- a) sustentação
- b) menor resistência ao avanço
- c) grande resistência ao avanço
- d) não produz resistência ao avanço

094- A superfície de comando primária e secundária tem como finalidade proporcionar execução em torno da aeronave pela superfície:

- a) de função
- b) auxiliar
- c) de comando
- d) direcional

095- São superfícies articuladas no dorso da asa com a finalidade de destruir a sustentação:

- a) slot
- b) slat
- c) aileron
- d) spoiler

096- As superfícies de comando: leme de direção, profundo e aileron são superfícies:

- a) secundárias
- b) principais
- c) primordiais
- d) primárias

097- O aerofólio:

- a) produz força útil ao vôo
- b) não produz força útil ao vôo
- c) possui grande resistência ao avanço
- d) possui sempre perfil simétrico

098- São superfícies secundárias:

- a) estabilizadores
- b) ailerons
- c) compensadores
- d) flaps

099- O grupo moto propulsor, em vôo, é responsável pelo(a):

- a) tração
- b) inércia
- c) peso
- d) sustentação

100- É uma superfície primária responsável pelo movimento de guinada:

- a) aileron
- b) leme de direção
- c) leme de profundidade
- d) flap

101- O impacto causado pela aeronave no solo, pode ser amortecido pelo(a):

- a) fuselagem
- b) empenagem
- c) trem de pouso
- d) pedais

102- Estabilizadores vertical e horizontal fazem parte da:

- a) fuselagem
- b) empenagem
- c) estrutura monocoque
- d) estrutura semi-monocoque

103- São vigas destinadas a transmitir grandes esforços:

- a) longarinas
- b) tirante
- c) nervuras
- d) estais

104- A empenagem quanto ao tipo pode ser:

- a) padrão
- b) butterfly
- c) tripla
- d) todas as acima

105- Os órgãos encontrados na empenagem dos aviões são:

- a) leme de direção, leme de profundidade e compensadores
- b) estabilizador vertical, leme de direção, estabilizador horizontal e profundo
- c) leme de direção e de profundidade e flaps
- d) ailerons, flaps e lemes

106- "Stall" é:

- a) momento de máxima sustentação do avião
- b) momento de desaceleração brusca produzindo a queda do avião
- c) situação de pequeno ângulo de ataque e reduzida sustentação
- d) situação na qual a asa perde totalmente a sustentação

107- São dispositivos hipersustentadores os(as):

- a) asas
- b) lemes
- c) ailerons
- d) flapes e os slats

108- O motor turboélice é um(a):

- a) motor dotado de pistões
- b) turbina que aciona pistões
- c) turbina que gira uma hélice
- d) motor elétrico dotado de turbina a jato

109- O conjunto de estabilizadores e superfícies de comando da cauda, chama-se:

- a) empenagem
- b) fuselagem
- c) revestimento
- d) cone de cauda

110- Em um aerofólio de perfil assimétrico, a velocidade dos filetes de ar será maior no:

- a) intradorso
- b) extradorso
- c) bordo de fuga
- d) bordo de ataque

111- Pode-se considerar que todo peso de um avião equilibrado está aplicado no centro de:

- a) tração
- b) pressão
- c) gravidade
- d) aerodinâmica

112- Um avião é considerado do tipo triciclo, quando possui:

- a) o trem principal e a bequilha fixos
- b) uma roda na cauda e o trem principal sob as asas
- c) roda dirigível no nariz e trem principal sob as asas
- d) roda dirigível a cauda e trem principal sob as asas

113- O formato de empenagem horizontal pode ser:

- a) elíptica
- b) triangular
- c) retangular
- d) todas acima

114- Uma das finalidades dos compensadores em uma aeronave é:

- a) auxiliar em emergências
- b) auxiliar em pousos normais
- c) corrigir problemas de alongamento
- d) tirar tendências indesejáveis de vôo

115- A finalidade do aerofólio é:

- a) produzir sustentação e forças úteis ao vôo
- b) oferecer resistência ao avanço
- c) dar formato as superfícies de vôo
- d) facilitar as manobras laterais e verticais da aeronave

116- Quanto ao leme de profundidade podemos afirmar que:

- a) é instalado no estabilizador vertical
- b) é instalado no estabilizador horizontal
- c) muda a proa do avião, em torno de 180°
- d) muda a proa do avião, em torno de 360°

117- Os aerofólios têm como finalidade produzirem:

- a) peso e tração
- b) reações aerodinâmicas úteis
- c) peso e arrasto
- d) apenas o arrasto ou resistência ao avanço

118- A superfície de comando que permite o avião girar em torno do seu eixo transversal é o(a):

- a) flaps
- b) ailerons
- c) leme de direção
- d) leme de profundidade

119- É uma superfície primária:

- a) flap
- b) slot
- c) slat
- d) aileron

120- A linha reta que liga o bordo de ataque ao bordo de fuga é chamada de:

- a) ataque
- b) incidência
- c) envergadura
- d) corda

121- Um aerofólio possui características:

- a) definidas
- b) centrais
- c) laterais
- d) assimétricas e simétricas

122- No aerofólio os filetes de ar passam com maior velocidade no:

- a) intradorso
- b) extradorso
- c) bordo de ataque
- d) bordo de fuga

123- Quando o CG da aeronave se desloca para trás, a:

- a) empenagem abaixa
- b) empenagem levanta
- c) asa tende para a esquerda
- d) asa tende para a direita

124- Elemento que dá formato ao aerofólio e dá apoio ao revestimento é:

- a) longarina
- b) tirante
- c) nervura
- d) estais

125- O acionamento dos compensadores proporciona:

- a) uma guinada
- b) um rolamento
- c) comandos sincronizados
- d) alívio nos comandos das superfícies

126- O movimento que o avião faz com o nariz para a direita e para a esquerda é chamado de:

- a) picada
- b) guinada
- c) cabragem
- d) rolagem

127- As manobras de um avião são realizadas em torno dos eixos:

- a) vertical, transversal e lateral
- b) de tração, de rotação e lateral
- c) vertical, transversal e longitudinal
- d) de simetria, de tração e longitudinal

128- O pedal direito quando acionado, atua em torno do eixo vertical, acasionando:

- a) guinada para a direita
- b) guinada para a esquerda
- c) rolagem para a direita
- d) rolagem para a esquerda

129- O movimento de subir e descer (cabrar e picar) é realizado em torno do eixo:

- a) transversal
- b) longitudinal
- c) vertical
- d) paralelo

130- O eixo em torno do qual a aeronave faz o movimento de guinada é o eixo:

- a) longitudinal
- b) vertical
- c) transversal
- d) lateral

131- Eixo que vai da proa a ponta da cauda da fuselagem é o:

- a) longitudinal
- b) incidência
- c) relativo
- d) ataque

132- Eixo imaginário que liga a cauda ao nariz da aeronave denomina-se:

- a) longitudinal
- b) vertical
- c) lateral
- d) transversal

133- O movimento em torno do eixo vertical chama-se:

- a) rolamento
- b) guinada
- c) picada
- d) cobrada

134- O movimento em torno do eixo longitudinal chama-se:

- a) rolagem
- b) bancagem
- c) rolamento
- d) todas as acima

135- O carregamento de um avião é considerado com referência no eixo:

- a) transversal
- b) longitudinal
- c) vertical
- d) transversal/vertical

136- O movimento de arfagem está relacionado ao eixo:

- a) horizontal
- b) vertical
- c) longitudinal
- d) transversal

137- Qual das alternativas apresenta correlação entre eixos, movimento e controle?

- a) vertical, guinada e manche para trás
- b) lateral, inclinação e pedal
- c) longitudinal, rolagem e manche lateral
- d) lateral, cabragem e pedal

138- O movimento da aeronave em torno de seu eixo vertical é realizado através do comando do:

- a) aileron
- b) profundor
- c) leme de direção
- d) leme de profundidade

139- Os três eixos imaginários cruzam-se em um ponto denominado:

- a) C.G.
- b) C.P.
- c) C.M.A.
- d) S.T.A.

140- A inclinação lateral do avião se processa em torno do eixo:

- a) lateral
- b) paralelo
- c) vertical
- d) longitudinal

141- O eixo lateral ou transversal de um avião é aquele que:

- a) é paralelo ao eixo vertical
- b) vai do nariz à cauda do avião
- c) é perpendicular ao vento relativo
- d) vai de uma ponta à outra da asa

142- Movimento feito em torno do eixo lateral:

- a) tangagem
- b) inclinação lateral
- c) bancagem
- d) rolagem

143- O movimento de levantar ou baixar as asas em torno do eixo longitudinal chama-se:

- a) arfagem
- b) guinada
- c) bancagem
- d) giro longitudinal

144- O movimento de bancagem é executado em torno do eixo:

- a) transversal
- b) longitudinal
- c) vertical
- d) lateral

145- O ângulo diedro influi na estabilidade:

- a) vertical
- b) direcional
- c) central
- d) lateral

146- O ângulo formado entre o eixo lateral e o plano da asa é o de:

- a) incidência
- b) diedro
- c) ataque
- d) subida

147- Dos ângulos abaixo descritos, em qual ocorre perda súbita de sustentação:

- a) estol
- b) diedro
- c) incidência
- d) ataque

148- Dos ângulos citados abaixo, o que não apresenta variação é o:

- a) de arrasto
- b) de sustentação
- c) de incidência
- d) crítico

149- Ângulo formado pela corda do perfil e o vento relativo:

- a) longitudinal
- b) incidência
- c) relativo
- d) ataque

150- Um avião desce com ângulo de 30° . Neste caso, o vento relativo:

- a) é horizontal
- b) sobe com ângulo de 30°
- c) desce com ângulo de 30°
- d) é vertical

151- O ângulo formado pela corda do aerofólio e o eixo longitudinal, chama-se ângulo:

- a) de enflexamento
- b) diedro
- c) de ataque
- d) de incidência

152- O ângulo formado pela corda do aerofólio e a direção do vento relativo, chama-se ângulo de:

- a) enflexamento
- b) diedro
- c) ataque
- d) incidência

153- Diedro é o ângulo formado entre o(a):

- a) corda e o vento relativo
- b) corda e o eixo longitudinal do avião
- c) plano da asa e o eixo transversal do avião
- d) eixo transversal e o bordo de ataque da asa

154- O ângulo formado entre a corda e a direção da trajetória é:

- a) ângulo de incidência
- b) ângulo de trajetória
- c) ângulo de ataque
- d) ângulo de atitude

155- O ângulo de incidência da asa é formado entre o(a):

- a) asa e a seção central
- b) corda do perfil e o vento relativo
- c) nariz e a linha de referência (datum line)
- d) corda da asa e o eixo longitudinal

156- O leme de direção faz parte do conjunto que forma a:

- a) fuselagem
- b) empenagem
- c) envergadura
- d) estrutura vertical

157- O leme de profundidade está situado no(a):

- a) estabilizador horizontal
- b) estabilizador vertical
- c) deriva
- d) asa

158- O leme de direção está localizado no:

- a) estabilizador horizontal
- b) estabilizador central
- c) estabilizador vertical
- d) bordo de fuga das asas

159- O leme de profundidade quando acionado para baixo:

- a) faz o nariz do avião subir
- b) faz a cauda baixar e suspende o nariz
- c) faz a cauda levantar e abaixa o nariz em torno do eixo transversal
- d) concorre para a inclinação das asas

160- Acionando o leme de profundidade, o avião gira em torno do seu eixo:

- a) lateral
- b) vertical
- c) horizontal
- d) longitudinal

161- O leme de direção é acionado através:

- a) do manche, lateralmente
- b) do manche, para frente e para trás
- c) dos pedais
- d) de um interruptor entre os bancos dos pilotos

162- O leme de profundidade é acionado através de(o):

- a) manche lateralmente
- b) manche para frente e para trás
- c) pedais
- d) um interruptor entre os bancos dos pilotos

163- Durante o vôo, acionando o comando do leme de profundidade para frente, a aeronave:

- a) levanta o nariz
- b) baixa o nariz
- c) mantém seu equilíbrio longitudinal
- d) gira para a esquerda

164- Numa curva para a esquerda, o sentido de deslocamento do leme de direção é:

- a) para a esquerda
- b) para a direita
- c) na posição neutra
- d) indiferente

165- O trem de pouso de uma aeronave que possui o conjunto de trem principal e bequilha é classificado como:

- a) triciclo
- b) retrátil
- c) convencional
- d) escamoteável

166- O trem de pouso nos aviões:

- a) sustenta a aeronave
- b) funciona como freio aerodinâmico
- c) é órgão de pouso, amortecimento do choque e locomoção no solo
- d) é órgão de pouso e sustentação

167- O trem de pouso que não oferece qualquer resistência ao avanço, é do tipo:

- a) escamoteável
- b) retrátil
- c) fixo
- d) semi-escamoteável

168- Trem de pouso que recolhe totalmente possuindo portão ou carenagem que o esconde é denominado:

- a) escamoteável
- b) retrátil
- c) nivelado
- d) estático

169- Consiste de duas pernas nas asas, atrás do CG do avião e uma abaixo do nariz que serve para direcionar o avião no solo. Este é um trem de pouso:

- a) biciclo
- b) convencional
- c) triciclo
- d) monociclo

170- O avião que tem a roda direcional instalada na parte da frente é classificado como:

- a) retrátil
- b) triciclo
- c) convencional
- d) escamoteável

171- Enflechamento é o ângulo formado entre o eixo:

- a) longitudinal e o plano das asas
- b) longitudinal e o bordo de ataque
- c) lateral e o plano das asas
- d) lateral e o bordo de ataque

172- O trem de pouso quanto à fixação pode ser:

- a) fixo
- b) perna dura
- c) móvel
- d) triciclo

173- O trem de pouso que tem uma das rodas localizada na cauda da aeronave, quanto a sua disposição, é do tipo:

- a) retrátil
- b) convencional
- c) escamoteável
- d) semi-escamoteável

174- Está localizado no bordo de fuga, tem como função secundária servir de freio aerodinâmico:

- a) aileron
- b) leme
- c) slot
- d) flap

175- Tem a mesma finalidade que o flap, só que se situa no bordo de ataque:

- a) slot
- b) slat
- c) flap
- d) vortex

176- Os flaps funcionam exclusivamente como:

- a) superfícies primárias
- b) freio aerodinâmico e hiper sustentadores
- c) superfícies secundárias
- d) freio aerodinâmico e superfícies primárias

177- O tipo de flap que aumenta a área das asas é o:

- a) vertical
- b) fowler
- c) simples
- d) conjugado

178- O flap de asa de uma aeronave quando abaixado para pouso:

- a) reduz a velocidade do avião
- b) melhora a sustentação
- c) combina redução de velocidade e aumento de sustentação
- d) melhora a eficiência do voo

179- A atuação de um flap pode ser:

- a) hidráulica
- b) mecânica
- c) elétrica
- d) todas as acima

180- A principal função do flap é:

- a) aumentar a sustentação
- b) aumentar o ângulo crítico
- c) diminuir o ângulo de ataque
- d) diminuir a resistência ao avanço

181- A função do flap na decolagem é:

- a) diminuir a sustentação
- b) aumentar razão de subida
- c) diminuir o percurso da decolagem
- d) ajudar na decolagem utilizando mais pista

182- A experiência de Bernoulli foi comprovada através da(o):

- a) lei de Arquimedes
- b) tubo de Venturi
- c) lei de Dalton
- d) tubo de Pascal

183- O princípio de Bernoulli expressa que no aumento do escoamento a pressão estática diminui e a pressão dinâmica aumenta, causando:

- a) menor resistência parasita
- b) maior resistência parasita
- c) maior sustentação do aerofólio
- d) menor sustentação do aerofólio

184- Exemplo de aerostato dotado de propulsão (motores e hélice) é:

- a) balão
- b) planador
- c) dirigível
- d) helicóptero

185- Em um tubo de escoamento no qual existe um estreitamento, o fluido em escoamento uniforme:

- a) acelera no estreitamento
- b) desacelera no estreitamento
- c) não varia de velocidade
- d) aumenta a pressão sem variar a velocidade

186- A força de sustentação deve-se a:

- a) diferença de pressão existente entre o extradorso e o intradorso da asa
- b) movimento do ar em torno da asa, que torna o avião mais leve que o ar
- c) diferença entre a pressão estática e pressão dinâmica em torno da asa
- d) impacto do ar contra a asa

187- Um avião estará voando quando a:

- a) força de tração é maior do que a de resistência ao avanço
- b) força de gravidade é contra-balanceada pela de sustentação
- c) resistência ao avanço é maior do que a de tração e de sustentação igual a de gravidade
- d) força de tração é ligeiramente maior do que a da resistência ao avanço e a de sustentação é igual ou maior que a da gravidade

188- Centro de gravidade (C.G) é o(a):

- a) ponto de apoio de um corpo
- b) parte externa na circunferência
- c) ponto de equilíbrio de um determinado corpo
- d) parte correspondente ao braço da alavanca

189- Densidade é:

- a) quantidade de matéria existente num corpo por unidade de volume
- b) peso de um corpo por unidade de volume
- c) quantidade de matéria existente num corpo
- d) grau de dureza de um corpo

190- Vento de frente na decolagem:

- a) aumenta o percurso para decolar
- b) diminui o percurso para decolar
- c) não afeta a aeronave
- d) trava a aeronave

191- O vento relativo fornece ao piloto a velocidade do avião em relação ao:

- a) solo
- b) ar ou aerodinâmica
- c) vento reinante
- d) vento relativo

192- A pressão dinâmica depende do(a):

- a) peso do fluido e da velocidade de escoamento
- b) densidade do fluido e da velocidade de deslocamento
- c) área frontal de impacto e da forma geométrica do corpo
- d) força com a qual ele se choca

193- Quanto maior a altitude, menor será o(a):

- a) massa do corpo
- b) volume
- c) densidade
- d) área da asa

194- O termo vento relativo é usado para indicar o(a):

- a) ar deslocado pelo avião
- b) corrente de ar provocada pela tração do grupo moto-propulsor
- c) fluxo da corrente de ar em que o avião está se movendo
- d) pressão de impacto nos tubos para indicar a velocidade do ar

195- Um corpo mergulhado num fluido em equilíbrio sofre pressão:

- a) maior na parte inferior
- b) igual somente nas laterais
- c) maior na parte superior
- d) igual em todos os sentidos

196- A componente que é perpendicular ao vento relativo chama-se:

- a) tração
- b) arrasto
- c) sustentação
- d) resultante aerodinâmica

197- O sistema de pressurização tem por objetivo fazer com que a pressão na cabine, em relação à pressão atmosférica externa a aeronave, seja:

- a) igual
- b) menor
- c) maior
- d) igual ou menor

198- O controle da pressão dentro da cabine da aeronave e a renovação do ar é feito pelas:

- a) válvulas out flow
- b) janelas de ventilação
- c) válvulas de temperatura
- d) portas e janelas de emergência

199- A linha eqüidistante do extradorso e do intradorso que vai do bordo de ataque ao bordo de fuga é a linha de:

- a) curvatura média
- b) envergadura média
- c) incidência média
- d) corda

200- As condições ideais para uma decolagem são:

- a) ar úmido, temperatura alta e vento de proa
- b) ar úmido, temperatura baixa e vento de cauda
- c) ar seco, temperatura alta e vento de cauda
- d) ar seco, temperatura baixa e vento de proa

201- A diferença horária entre uma cidade situada na longitude 045°W e outra na longitude 075°W, será de:

- a) 1 hora
- b) 2 horas
- c) 8 horas
- d) 24 horas

202- O meridiano 090 graus Este tem como antimeridiano o de longitude:

- a) 090 graus W
- b) 120 graus W
- c) 160 graus W
- d) 180 graus W

203- Partindo-se do Sul, no sentido horário, tem-se como pontos colaterais, respectivamente:

- a) Noroeste, Nordeste, Sudoeste e Sudeste
- b) Sudoeste, Sudeste, Nordeste e Noroeste
- c) Noroeste, Sudoeste, Sudeste e Nordeste
- d) Sudoeste, Noroeste, Nordeste e Sudeste

204- A milha marítima e a terrestre convertida em metros, equivalem a, respectivamente:

- a) 1 m e 2 m
- b) 1000 m e 2000 m
- c) 1609 m e 1852 m
- d) 1852 m e 1609 m

205- O espaço de tempo compreendido entre dois sucessivos trânsitos do Sol pelo mesmo meridiano é chamado de:

- a) noite
- b) dia solar
- c) hora legal
- d) fuso horário

206- No Brasil existem vários fusos horários. Se em Fortaleza (038 graus 31 minutos W) são 12h (HLE), conclui-se que em Rio Branco (067 graus 47 minutos W) são:

- a) 09h (HLE)
- b) 10h (HLE)
- c) 11h (HLE)
- d) 14h (HLE)

207- Um semicírculo máximo limitado pelos pólos, oposto ao meridiano de um observador, é chamado de:

- a) colatitude
- b) círculo menor
- c) antimeridiano
- d) meridiano 180°

208- A diferença horária entre o fuso de 120° W e o fuso de 135° E será de:

- a) 7h
- b) 9h
- c) 8h
- d) 17h

209- Com relação a hora legal(HLE), para locais que estejam do lado Oeste, a hora UTC será :

- a) a mesma
- b) mais cedo
- c) mais tarde
- d) no Brasil é mais cedo

210- Ao longo de um paralelo ou do Equador são lidas as:

- a) latitudes
- b) longitudes
- c) isogônicas
- d) agônicas

211- Proa verdadeira é a relação entre o Norte verdadeiro e o eixo:

- a) longitudinal
- b) transversal
- c) direcional
- d) vertical

212- Para saber onde a aeronave está, com o uso de instrumentos eletrônicos especiais, é aplicada a navegação:

- a) visual
- b) eletrônica
- c) estimada
- d) celestial

213- Círculo máximo é o que divide a Terra em:

- a) duas partes iguais
- b) escala progressiva
- c) projeção cilíndrica
- d) quadrante proporcional

214- Se uma pessoa para se orientar estender o braço direito lateralmente para o lado que nasce o Sol, terá a sua frente:

- a) Sul
- b) Norte
- c) Leste
- d) Oeste

215- O instrumento que indica direção magnética é o(a):

- a) bússola
- b) barômetro
- c) anemômetro
- d) altímetro

216- A Terra gira em torno do seu eixo imaginário realizando o movimento chamado rotação de:

- a) Norte para Sul
- b) Sul para Norte
- c) Leste para Oeste
- d) Oeste para Leste

217- Os círculos menores eqüidistantes do Equador, cujos planos são perpendiculares ao eixo imaginário da Terra, são os:

- a) paralelos
- b) meridianos
- c) longitudes
- d) hemisférios

218- Começando do Norte, no sentido horário, os pontos colaterais são:

- a) SE - NW - SW - NE
- b) SW - NW - SE - NE
- c) NE - SE - SW - NW
- d) SW - NW - NE - SE

219- Na teoria dos fusos horários, a relação de hora em relação à longitude é de:

- a) 1 grau de longitude para 1 hora
- b) 1 grau de longitude para 24 horas
- c) 15 graus de longitude para 1 hora
- d) 180 graus de longitude para 24 horas

220- A linha do Equador é um círculo máximo que divide a Terra em dois hemisférios denominados:

- a) Norte e Sul
- b) Leste e Oeste
- c) superior e inferior
- d) Oriente e Ocidente

221- O meridiano de origem, determinado por convenção como longitude 000° é o:

- a) meridiano limite
- b) antimeridiano
- c) Equador
- d) meridiano de Greenwich

222- Com relação aos pontos cardeais e respectivas direções em graus, indique a alternativa que apresenta a verdadeira igualdade:

- a) $S = 090^\circ$
- b) $W = 180^\circ$
- c) $E = 270^\circ$
- d) $N = 360^\circ$

223- A linha de fé é encontrada no(a):

- a) bússola
- b) altímetro
- c) climb
- d) variômetro

224- A declinação magnética é o ângulo entre o Norte verdadeiro e o(a):

- a) Norte magnético
- b) Norte geográfico
- c) linha isogônica
- d) linha isoclínica

225- O ponto 270° , com relação a rosa dos ventos, está localizado na direção:

- a) Norte
- b) Sul
- c) Leste
- d) Oeste

226- O arco de meridiano compreendido entre a linha do Equador e um paralelo dado constitui a:

- a) altitude
- b) latitude
- c) longitude
- d) longitude alta

227- Os semicírculos, círculos menores e círculos maiores são medidos em:

- a) segundos de arco
- b) milhas náuticas (NM) e milhas terrestres (ST)
- c) graus, minutos e segundos
- d) quilômetros (km)

228- Através de qual sistema permite-se determinar pontos na superfície terrestre:

- a) navegação aérea
- b) orientação espacial
- c) amplitude de procedimento
- d) coordenadas geográficas

229- Sobre a linha de referência para leitura da bússola, tem-se o valor da proa do avião, que é a direção do seu eixo longitudinal em relação ao meridiano:

- a) magnético
- b) verdadeiro
- c) de 180 graus
- d) de Greenwich

230- Dentro do grupo de pontos colaterais a sigla SE significa:

- a) Sudeste
- b) Sudoeste
- c) Sulsudeste
- d) Sulsudoeste

231- A forma de conduzir uma aeronave sobre a superfície da Terra, determinando a atual posição através de uma última posição conhecida é classificada como navegação:

- a) visual
- b) estimada
- c) celeste
- d) astronômica

232- O sistema de coordenadas geográficas é utilizado para identificação dos pontos na superfície da Terra, através de duas componentes chamadas:

- a) Equador e paralelo
- b) latitude e longitude
- c) meridiano e paralelo
- d) Equador e meridiano de Greenwich

233- Das alternativas abaixo identifique quais são os pontos colaterais:

- a) Norte, Sul, Este e Oeste
- b) Nordeste, Sudeste, Sudoeste e Noroeste
- c) Norte, Sudeste, Nortenordeste e Oestesudoeste
- d) Nortenordeste, Estesudeste, Sulsudoeste e Nortenoroeste

234- Quando há a mudança de data no meridiano de 180 graus, no Rio de Janeiro (22 graus 48 min S / 043 graus 15 min W), a HLE será:

- a) $09h$
- b) $12h$
- c) $18h$
- d) $21h$

235- Na navegação aérea, o processo utilizado para obtenção da localização e orientação pela observação de pontos significativos na superfície terrestre, é chamado navegação:

- a) eletrônica
- b) astronômica
- c) radiogoniométrica
- d) visual ou por contato

236- O eixo polar ou terrestre intercepta a superfície da Terra em dois pontos conhecidos como:

- a) pontos significativos superior e inferior
- b) meridiano de Greenwich
- c) pólos Norte e Sul verdadeiro
- d) pólos Norte e Sul magnético

237- A linha internacional de mudança de data ou "datum line" é o meridiano de longitude:

- a) 000°
- b) 015°
- c) 180°
- d) 360°

238- São pontos subcolaterais:

- a) N, E, S e W
- b) NE, SE, SW e NW
- c) N, NE, E, SE, S, SW, W e NW
- d) NNE, ENE, ESE, SSE, SSW, WSW, WNW e NNW

239- A bússola dá indicação da direção seguida em graus em relação ao:

- a) Norte
- b) Norte magnético
- c) Norte verdadeiro
- d) Norte geográfico

240- Se são $12h$ no meridiano de Greenwich, a hora UTC em São Paulo será:

- a) 12
- b) 09
- c) 15
- d) 17

241- A hora UTC é a hora tomada:

- a) em qualquer meridiano
- b) no meridiano de Greenwich
- c) no meridiano central do fuso
- d) no meridiano oposto ao do observador

242- Em fusos com longitude Oeste, as HLE (horas legais), em relação a UTC, serão:

- a) iguais
- b) depende do número do fuso
- c) mais cedo
- d) mais tarde

243- Hora computada na longitude central de dois meridianos de longitude, correspondentes a um fuso horário é:

- a) hora local (HLO)
- b) hora legal (HLE)
- c) hora média (HLM)
- d) hora corrigida (HLC)

244- Uma aeronave decola de Fernando de Noronha (fuso + 2) às 16:00 HLE com o tempo de voo estimado de 1 hora para Recife (fuso + 3). Qual a HLE de Recife e a hora UTC no momento do pouso, respectivamente:

- a) 16:00 - 18:00 b) 16:00 - 19:00
c) 18:00 - 19:00 d) 19:00 - 16:00

245- Uma aeronave decola de Santarém (fuso + 4) às 10:00 HLE com o tempo de voo para Fernando de Noronha (fuso + 2) de 3h. A HLE de chegada em Fernando de Noronha será:

- a) 11:00 b) 14:00 c) 15:00 d) 17:00

246- Considerando um ponto de coordenadas geográficas ($57^{\circ}12'33''N$ - $114^{\circ}28'56''E$) sabemos que está nos hemisférios, respectivamente:

- a) Norte do Equador e Oeste de Greenwich
b) Norte de Greenwich e Leste do Equador
c) Sul do Equador e Oeste de Greenwich
d) Norte do Equador e Leste de Greenwich

247- Valor angular que varia de 00° a 90° , medido a partir de Equador, para Norte ou para Sul, chamamos de:

- a) latitude b) longitude
c) meridiano d) coordenada vertical

248- A sigla UTC se refere a:

- a) tempo universal coordenado
b) universo de tempo comum
c) único tempo correto
d) último tempo comum

249- As latitudes e longitudes possuem valores angulares mínimos e máximos, respectivamente de:

- a) 00° a 90° , 00° a 90°
b) 00° a 90° , 000° a 180°
c) 000° a 180° , 000° a 180°
d) 000° a 180° , 000° a 360°

250- Para medir uma longitude utilizamos um arco de:

- a) paralelo b) meridiano
c) círculo máximo d) latitude

251- Em qual longitude existe a coincidência da HLO, UTC e HLE:

- a) 000° b) 015° E ou W
c) 090° E ou W d) 180°

252- Semicírculo máximo oposto ao meridiano de Greenwich chama-se:

- a) oposto b) pólo
c) Equador d) meridiano 180°

253- A abreviatura NNE corresponde ao grupo de direções e seu ângulo, em relação ao Norte, é de respectivamente:

- a) cardeais - 315° b) subcolaterais - $022,5^{\circ}$
c) colaterais - 045° d) subcolaterais - $067,5^{\circ}$

254- Um plano perpendicular ao eixo polar e que passa pelo centro do globo terrestre formará:

- a) meridiano b) paralelo
c) Equador d) círculo menor

255- Com relação à hora legal (HLE), para localidades a Leste de Greenwich, a hora UTC será:

- a) mais tarde b) mais cedo
c) a mesma d) depende do sentido de voo

256- Se nas coordenadas geográficas ($33^{\circ}45'S$ - $075^{\circ}00'W$) são 18:00Z, qual a hora UTC nestas coordenadas:

- a) 13:00 b) 18:00 c) 23:00 d) 02:00

257- Quando em São Paulo (fuso + 3) um relógio marca 23:00 do dia 01 de janeiro, em Londres (Greenwich) um relógio marcará:

- a) 02:00 do dia 02 de janeiro
b) 20:00 do dia 01 de janeiro
c) 02:00 do dia 31 de dezembro
d) 20:00 do dia 31 de dezembro

258- Assinale as coordenadas expressas incorretamente:

- a) $12^{\circ}30'40''S$ - $000^{\circ}01'59''E$
b) $55^{\circ}55'55''N$ - $055^{\circ}55'55''W$
c) $00^{\circ}00'00''S$ - $131^{\circ}12'20''W$
d) $79^{\circ}00'12''N$ - $090^{\circ}00'01''E$

259- O processo de navegação que utiliza ondas de rádio de estações terrestres é chamado de:

- a) estimada b) por contato
c) radiogoniométrico d) eletrônico

260- Na teoria dos fusos horários, o Sol leva 1 hora para percorrer um arco de longitude equivalente a:

- a) 1° b) 15° c) 60° d) 360°

261- Latitudes decrescentes de baixo para cima e longitudes crescentes da esquerda para a direita. A carta representa os hemisférios:

- a) S e W b) S e E c) N e W d) N e E

262- A latitude é medida sobre um(a):

- a) longitude b) paralelo
c) meridiano d) círculo menor

263- A direção cujo ângulo, medido a partir do Norte, correspondente a 225° , é dita e tem a sigla de, respectivamente:

- a) cardeal - SSW b) lateral - SW
c) colateral - SW d) subcolateral - SSW

264- No período vespertino, uma pessoa de frente para o Sol terá o Norte:

- a) a frente b) nas costas
c) a direita d) a esquerda

265- Por volta de 12:00Z, uma aeronave sobre o Equador e na longitude $075^{\circ}W$ e que voa com o Sol a direita, estará voando no RV (rumo verdadeiro) de:

- a) 090° b) 180° c) 270° d) 360°

266- Linhas numa carta que unem pontos de mesma declinação magnética (DMG) chamam-se:

- a) isogônicas b) agônicas
c) isobáricas d) isoclínicas

267- Uma aeronave localizada exatamente no pólo Norte deseja abandoná-lo. Tomará direção:

- a) Sul b) Este
c) Oeste d) qualquer uma das anteriores

268- Ao ser dado as coordenadas geográficas consegue-se identificar o paralelo e o meridiano do lugar. No cruzamento do paralelo com o meridiano tem-se um(a):

- a) direção b) orientação
c) ponto geográfico d) ponto significativo

269- Um círculo máximo na superfície terrestre é obtido cortando-se a Terra com um plano que:

- a) passa no pólo Norte verdadeiro
- b) cruza a linha do Equador
- c) passa pelo centro da Terra
- d) cruza o pólo Sul magnético

270- A Terra é dividida em hemisférios E (Este) e W (Oeste) pelo(as):

- a) linha do Equador
- b) meridiano 000° e meridiano 180°
- c) trópico de Capricórnio
- d) pólos Norte e Sul verdadeiros

271- O arco de Equador compreendido entre o meridiano de Greenwich e um meridiano qualquer é chamado de:

- a) latitude
- b) longitude
- c) co-latitude
- d) diferença de latitude

272- A milha náutica (NM) ou marítima (MIMA) é própria para navegação, pois esta unidade de distância esta impressa numa carta sobre um:

- a) paralelo
- b) linha de rota
- c) meridiano
- d) latitude e longitude

273- A sigla SSW, pertence ao ponto subcolateral e sua direção em graus é:

- a) 045°
- b) 225°
- c) 157,5°
- d) 202,5°

274- Na longitude de 120° W são 18h UTC. No mesmo instante a hora UTC na longitude 135° E será de:

- a) 06 horas
- b) 18 horas
- c) 09 horas
- d) 22 horas

275- Em quanto tempo o Sol percorrerá em seu movimento aparente um arco de longitude correspondente a 078° 30':

- a) 05h12 min
- b) 05h13 min
- c) 05h14 min
- d) 05h15 min

276- Existem na Terra dois pontos de maior acúmulo de atração magnética. São eles os pólos:

- a) geográficos
- b) inversos
- c) Norte e Sul verdadeiros
- d) Norte e Sul magnéticos

277- A linha em cuja extensão tem o mesmo valor de declinação magnética é:

- a) agônica
- b) isogônica
- c) de curvatura média
- d) média

278- Um plano perpendicular ao eixo polar formará um:

- a) paralelo
- b) meridiano
- c) círculo máximo
- d) círculo menor

279- Quando tomamos o Sol como referência, devemos indicar com o braço direito o nascente que representa o ponto cardeal:

- a) Norte
- b) Sul
- c) Leste
- d) Oeste

280- O círculo cujo plano não divide a Terra em duas partes iguais é conhecido como:

- a) maior
- b) Equador
- c) menor
- d) máximo

281- Os pontos cardeais são:

- a) NNE, SSE, ENE e ESE
- b) N, S, E, e W
- c) NE, SE, SW e NW
- d) N, S, NE e SE

282- Meridiano que, por convenção, foi escolhido como meridiano de origem e cujo valor em graus é 000, é conhecido como:

- a) datum line
- b) antimeridiano
- c) meridiano de Greenwich
- d) fuso

283- As latitudes são expressas em graus de 00 a 90 a partir do Equador nos sentidos:

- a) Norte e Sul
- b) Leste e Oeste
- c) Sudeste e Nordeste
- d) Norte e Oeste

284- O ângulo obtido no NV até o rumo chamamos de:

- a) PV
- b) RM
- c) PM
- d) RV

285- Quando voamos sobre um paralelo podemos estar com RV (rumo verdadeiro):

- a) 090° ou 180°
- b) 360° ou 270°
- c) 090° ou 270°
- d) 360° ou 180°

286- Círculo perpendicular ao eixo da Terra cujos pontos estão eqüidistantes do Equador, chama-se:

- a) meridiano
- b) meridiano de Greenwich
- c) paralelo
- d) círculo máximo

287- Círculo menor é todo aquele cujo plano não passa pelo centro da Terra e não:

- a) atinge o pólo
- b) corta o Equador
- c) divide a Terra em partes iguais
- d) tangencia a superfície terrestre

288- Quais os meridianos limites de uma faixa de fuso horário que tem para meridiano central 105° E:

- a) 090°00'E e 120°00'E
- b) 097°30'E e 112°30'E
- c) 100°00'E e 110°00'E
- d) 102°30'E e 107°30'E

289- Em Greenwich são 21:50. Qual a hora HLE de um lugar de longitude 072°15'E?

- a) 01:50
- b) 02:50
- c) 16:50
- d) 17:50

290- A partir de um meridiano verdadeiro (direção Norte), a ordem dos pontos colaterais no sentido horário, são respectivamente:

- a) Sudeste, Sudoeste, Noroeste, Nordeste
- b) Sudoeste, Sudeste, Nordeste, Noroeste
- c) Noroeste, Sudoeste, Sudeste, Nordeste
- d) Nordeste, Sudeste, Sudoeste, Noroeste

291- Qual a diferença horária entre os lugares de longitude 120°E e 045°W:

- a) 3 h
- b) 5 h
- c) 8 h
- d) 11 h

292- O ângulo formado entre um meridiano magnético e o eixo longitudinal do avião chama-se:

- a) proa magnética
- b) rumo magnético
- c) proa verdadeira
- d) rumo verdadeiro

293- Na teoria dos fusos horários, o movimento aparente do Sol de Este para Oeste, é resultado do movimento de:

- a) precessão da Terra
- b) rotação do Sol em volta da Terra
- c) translação do Sol em volta da Terra
- d) rotação da Terra de Oeste para Este

294- Uma distância de 177 NM medida sobre um meridiano verdadeiro corresponde a:

- a) 17°07' de latitude
- b) 02°57' de latitude
- c) 17°07' de longitude
- d) 02°57' de longitude

295- Para efeito da navegação aérea, considera-se a Terra um(a):

- a) esfera perfeita
- b) planificação da esfera
- c) elipsóide de revolução
- d) elipsóide de translação

296- Identifique as coordenadas geográficas expressas corretamente:

- a) 25°30'N – 48°20'S
- b) 25°30'N – 048°20'E
- c) 025°30'N – 048°20'W
- d) 048°20'W – 25°30'N

297- Os pontos colaterais tomados no sentido horário valem respectivamente:

- a) 000°, 090°, 180° e 270°
- b) 000°, 180°, 090° e 270°
- c) 045°, 135°, 225° e 315°
- d) 315°, 225°, 135° e 045°

298- A hora computada a cada meridiano de longitude é a:

- a) hora média
- b) hora corrigida
- c) hora legal (HLE)
- d) hora local (HLO)

299- Em função da grande extensão territorial, os fusos no Brasil são em número de:

- a) 2
- b) 3
- c) 4
- d) 5

300- Se em Curitiba (fuso+3) são 16h30 HLE, a hora UTC é:

- a) 13h30
- b) 16h30
- c) 19h30
- d) 22h30

301- Os fenômenos meteorológicos mais importantes ocorrem na:

- a) ionosfera
- b) troposfera
- c) tropopausa
- d) estratosfera

302- A principal característica da tropopausa é a:

- a) alta temperatura
- b) isoterma
- c) constância da umidade relativa
- d) constância do vento

303- A camada de transição da atmosfera, com cerca de 4 km de espessura, dentro da qual o gradiente térmico é praticamente nulo, chama-se:

- a) exosfera
- b) ionosfera
- c) troposfera
- d) tropopausa

304- Um volume de ar quando retém um total de 4% de vapor de água, é considerado:

- a) seco
- b) úmido
- c) saturado
- d) condensado

305- A troposfera, camada mais baixa da atmosfera, se estende verticalmente sobre o Equador, até cerca de:

- a) 60 quilômetros
- b) 3 a 5 quilômetros
- c) 7 a 9 quilômetros
- d) 17 a 19 quilômetros

306- De um modo geral a temperatura na troposfera:

- a) aumenta com a latitude
- b) diminui com a altitude
- c) mantém-se constante com a altitude
- d) diminui até certa altitude e depois se mantém constante

307- A camada da atmosfera que limita a troposfera denomina-se:

- a) ionosfera
- b) estratosfera
- c) exosfera
- d) tropopausa

308- A camada da atmosfera onde tem início a difusão da luz, denomina-se:

- a) ionosfera
- b) troposfera
- c) estratosfera
- d) exosfera

309- Os gases que são encontrados na atmosfera terrestre, em maiores proporções são:

- a) nitrogênio e oxigênio
- b) nitrogênio e hidrogênio
- c) argônio e hélio
- d) oxigênio e hidrogênio

310- A camada da atmosfera que apresenta a maior concentração gasosa e sofre o efeito direto do aquecimento da superfície terrestre, denomina-se:

- a) exosfera
- b) ionosfera
- c) troposfera
- d) estratosfera

311- A camada da atmosfera onde a temperatura do ar sofre um decréscimo de 2°C/1.000 pés, denomina-se:

- a) tropopausa
- b) troposfera
- c) estratosfera
- d) ionosfera

312- A porcentagem média do gás nitrogênio na atmosfera é de:

- a) quatro por cento
- b) dezoito por cento
- c) vinte e um por cento
- d) setenta e oito por cento

313- As porcentagens de oxigênio e de nitrogênio na atmosfera terrestre são respectivamente de:

- a) 21 e 78
- b) 78 e 21
- c) 21 e 4
- d) 78 e 4

314- A camada da atmosfera que apresenta a isoterma como principal característica é a:

- a) tropopausa
- b) ionosfera
- c) troposfera
- d) estratosfera

315- O movimento vertical do ar atmosférico recebe a denominação de:

- a) brisa
- b) advecção
- c) vento
- d) correntes

316- O movimento do ar na horizontal, como processo advectivo, é chamado de:

- a) vento
- b) convecção
- c) corrente ascendente
- d) corrente descendente

317- À noite a temperatura do solo diminui pelo processo de:

- a) radiação
- b) convecção
- c) condução
- d) advecção

318- A transferência de calor que ocorre na atmosfera terrestre através de movimentos verticais de ar, é denominada:

- a) condução
- b) convecção
- c) advecção
- d) radiação

319- Assinale a alternativa correta:

- a) vento é o movimento vertical do ar
- b) convecção é o transporte de calor na horizontal
- c) correntes são movimentos horizontais de ar
- d) vento é o movimento horizontal do ar

320- A transferência à distância, através de um meio rarefeito, sem que haja contato entre os corpos, é a forma de propagação de calor conhecida como:

- a) condução
- b) advecção
- c) radiação
- d) convecção

321- Identifique o fenômeno abaixo que tem sua formação caracterizada pelo processo convectivo do ar:

- a) nevoeiros
- b) nuvens estratificadas
- c) ventos
- d) nuvens cumuliformes

322- O processo de propagação de calor nos sólidos é conhecido como:

- a) advecção
- b) condução
- c) radiação
- d) convecção

323- A transferência de calor por contato direto entre os corpos é chamada de:

- a) advecção
- b) radiação
- c) condução
- d) convecção

324- A propagação de calor que ocorre pelas correntes ascendentes e descendentes, é denominada:

- a) advecção
- b) radiação
- c) condução
- d) convecção

325- A propagação de calor no sentido horizontal, denomina-se:

- a) condução
- b) radiação
- c) advecção
- d) convecção

326- A pressão atmosférica padrão, ao nível do mar é de:

- a) 1000.0 hPa
- b) 1013.2 hPa
- c) 1015.2 hPa
- d) 1020.2 hPa

327- A pressão atmosférica é do tipo:

- a) estática
- b) dinâmica
- c) invariável
- d) diferencial

328- O fator que influencia na variação da pressão atmosférica é o(a):

- a) vento
- b) névoa
- c) temperatura
- d) magnetismo terrestre

329- O que não interfere na pressão atmosférica:

- a) temperatura
- b) vento
- c) umidade
- d) altitude

330- A densidade do ar aumenta com uma:

- a) menor altitude/ menor temperatura
- b) maior altitude/ menor temperatura
- c) menor altitude/ maior temperatura
- d) maior altitude/ maior temperatura

331- A pressão atmosférica representa o peso de uma coluna de ar desde seu limite superior até o nível:

- a) do mar
- b) da pista
- c) considerado
- d) do aeródromo

332- O instrumento que registra a pressão atmosférica chama-se:

- a) barômetro
- b) barógrafo
- c) termômetro
- d) higrógrafo

333- Os valores da temperatura e da pressão na atmosfera padrão são, respectivamente:

- a) 15°C e 1013,2 hPa
- b) 1013,2 hPa e 15°F
- c) 15°C e 760 hPa
- d) 20°C e 1013,2 hPa

334- A distância vertical que separa uma aeronave em vôo do nível do mar é denominada:

- a) nível
- b) altura
- c) altitude
- d) elevação

335- Na atmosfera padrão encontramos:

- a) ar seco, temperatura de 15°C e pressão de 1013,2 hPa
- b) ar saturado, temperatura de 15°F e pressão de 1013,2 hPa
- c) latitude de 45°, temperatura de 1013,2 hPa e pressão de 15°C
- d) latitude de 45°, temperatura de 20°C e pressão de 1013,2 hPa

336- A denominação dada à distância entre a aeronave e o solo e a aeronave e o mar são, respectivamente de:

- a) elevação e altura
- b) altura e altitude
- c) altitude e altura
- d) altitude e elevação

337- Define-se vento de superfície aquele que flui nos primeiros:

- a) 30 metros
- b) 60 metros
- c) 100 metros
- d) 600 metros

338- A camada de fricção ou de atrito ocorre entre a superfície e a altura média de:

- a) 100 metros
- b) 300 metros
- c) 600 metros
- d) 1.000 metros

339- A meteorologia aeronáutica utiliza como unidade de velocidade do vento:

- a) knots
- b) quilômetros por hora
- c) pés
- d) hectoPascal

340- A diferença de pressão entre dois pontos, faz que o vento flua:

- a) da maior pressão para a menor pressão
- b) da menor pressão para a maior pressão
- c) para os pólos
- d) da pressão baixa para a pressão alta

341- As aeronaves pousam e decolam com vento de:

- a) proa
- b) cauda
- c) través de direita
- d) través de esquerda

342- O vento é o movimento horizontal do ar provocado por uma diferença de:

- a) pressão
- b) umidade
- c) nebulosidade
- d) temperatura

343- Num vôo em rota a aeronave terá um melhor desempenho quando este vôo estiver sendo realizado com vento de:

- a) proa
- b) cauda
- c) través
- d) nariz

344- Um volume de ar se torna saturado com:

- a) 4% de umidade relativa
- b) 50% por cento de umidade relativa
- c) 100% de vapor de água
- d) 100% de umidade relativa

345- Quando a proporção de vapor de água atinge 1% do volume de ar, pode-se afirmar que a umidade relativa é de:

- a) 25%
- b) 50%
- c) 75%
- d) 100%

346- Um volume de ar é denominado saturado, com umidade relativa de:

- a) 4%
- b) 30%
- c) 80%
- d) 100%

347- Na classificação das nuvens, as do estágio alto são:

- a) stratus, altocumulus e cirrus
- b) cirrus, cirrocumulus e cirrostratus
- c) cirrostratus, nimbostratus e stratus
- d) stratocumulus, altostratus e altocumulus

348- A medida que o ar sobe a encosta de uma montanha ou serra, resfria-se e torna-se saturado, formando nuvem do tipo:

- a) estratiforme
- b) advectiva
- c) convectiva
- d) orográfica

349- Das alternativas indique a que contenha somente nuvens de desenvolvimento horizontal:

- a) CI, CC, AC
- b) AS, NS, CS
- c) CU, CB, CC
- d) CB, AS, NS

350- Dentre os tipos de nuvens relacionados abaixo, indique aquele que se classifica como nuvem de desenvolvimento vertical:

- a) cirrus
- b) stratus
- c) cumulonimbus
- d) altostratus

351- As nuvens do estágio baixo e do estágio alto, possuem respectivamente, uma estrutura:

- a) mista e líquida
- b) líquida e mista
- c) líquida e sólida
- d) sólida e líquida

352- Das alternativas abaixo, indique a que apresenta somente nuvens do estágio baixo:

- a) AC, AS, NS
- b) CI, CC, CS
- c) ST, SC
- d) CU, TCU, CB

353- As nuvens de desenvolvimento vertical são de estrutura:

- a) mista
- b) sólida
- c) líquida
- d) gasosa

354- Das nuvens relacionadas abaixo, indique a que propicia mais turbulência:

- a) ST
- b) AS
- c) CS
- d) CU

355- As nuvens cumuliformes formam-se em ar:

- a) neutro
- b) instável
- c) estável
- d) calmo

356- As nuvens do estágio baixo são encontradas com bases entre a superfície e a altura de:

- a) 100 metros
- b) 600 metros
- c) 2.000 metros
- d) 4.000 metros

357- A nuvem cumulus congestus (TCU) é classificada como:

- a) baixa
- b) média
- c) alta
- d) de desenvolvimento vertical

358- As nuvens apresentam-se sob dois aspectos básicos que são:

- a) altas e baixas
- b) úmidas e saturadas
- c) médias e altas
- d) estratiformes e cumuliformes

359- As nuvens constituídas por cristais de gelo são encontradas no estágio:

- a) alto
- b) baixo
- c) médio
- d) de desenvolvimento vertical

360- Das alternativas abaixo, indique a que apresenta somente nuvens de maior desenvolvimento no sentido vertical:

- a) CI, CC, AC
- b) AS, NS, CS
- c) CU, CB, CC
- d) CB, AS, NS

361- As nuvens cumulonimbus caracterizam-se por serem nuvens:

- a) claras e leves
- b) verticais e escuras
- c) horizontais e leves
- d) leves e brancas

362- Das nuvens relacionadas abaixo, indique aquela que poderá estar associada a turbulência convectiva:

- a) cirrus
- b) stratus
- c) altostratus
- d) cumulus

363- Qualquer tipo de nevoeiro que venha se formar, algumas características necessariamente estarão presentes. Dentre elas encontramos:

- a) umidade relativa baixa
- b) queda da densidade do ar
- c) umidade relativa elevada e visibilidade restrita
- d) temperatura alta

364- Os ventos que sopram do mar para o continente, formam ao longo do litoral nevoeiro:

- a) marítimo
- b) de vapor
- c) de radiação
- d) de brisa marítima

365- O nevoeiro produzido pelos ventos que sopram sobre regiões alagadas é classificado como:

- a) marítimo
- b) de vapor
- c) de radiação
- d) de brisa marítima

366- Dos nevoeiros relacionados abaixo indique qual não é de advecção:

- a) vapor
- b) orográfico
- c) radiação
- d) marítimo

367- O nevoeiro formado devido o resfriamento noturno, principalmente em noites sem nuvens, é denominado:

- a) de radiação
- b) de advecção
- c) de vapor
- d) orográfico

368- O nevoeiro restringe a visibilidade junto ao solo podendo acarretar:

- a) trovoadas
- b) chuva pesada
- c) forte turbulência
- d) fechamento do aeródromo

369- A turbulência convectiva ou térmica é mais comum:

- a) no verão
- b) no inverno
- c) nas manhãs frias
- d) nas noites frias

370- As turbulências que ocorrem pelo resultado do atrito de ventos fortes com uma superfície irregular, são do tipo:

- a) frontais
- b) térmicas
- c) mecânicas
- d) dinâmicas

371- A turbulência que geralmente ocorre no verão, sobre os continentes e com a presença de nuvens cumuliformes, denomina-se:

- a) frontal
- b) térmica
- c) dinâmica
- d) orográfica

372- A turbulência orográfica é mais intensa:

- a) a sotavento das montanhas
- b) ao longo das frentes frias
- c) a barlavento das montanhas
- d) quanto mais intensa for a insolação

373- A turbulência que ocorre com maior frequência no verão, identificada pela presença de nuvens cumuliformes, denomina-se:

- a) de solo
- b) mecânica
- c) convectiva
- d) frontal

374- A turbulência convectiva é mais intensa:

- a) à tarde, no verão e sobre o oceano
- b) sobre as cidades à noite no inverno
- c) à tarde no verão e sobre o continente
- d) à noite, no verão e sobre o oceano

375- A turbulência encontrada por uma aeronave quando voando sobre montanhas é de origem:

- a) frontal
- b) térmica
- c) orográfica
- d) dinâmica

376- O atrito de ventos fortes com terrenos irregulares e/ou obstáculos artificiais, poderá produzir um tipo de turbulência denominada:

- a) orográfica
- b) frontal
- c) mecânica de solo
- d) convectiva

377- A turbulência causada pela corrente de jato é:

- a) frontal
- b) térmica
- c) de ar claro
- d) de ar quente

378- A linha imaginária limítrofe entre duas massas de ar de características distintas, denomina-se:

- a) frente
- b) trovoadas
- c) vento de rajada
- d) massa de ar

379- Após a passagem de uma frente fria geralmente ocorre:

- a) aumento da temperatura
- b) queda da temperatura
- c) aumento da precipitação
- d) chuva intensa

380- Um grande volume de ar repousando sobre uma região acaba adquirindo as características físicas de pressão, temperatura e umidade, tornando-se um(a):

- a) frente
- b) massa de ar
- c) tornado
- d) trovoadas

381- As frentes frias no hemisfério sul apresentam um deslocamento predominante de:

- a) NE
- b) NW
- c) SE
- d) SW

382- As frentes quentes no hemisfério sul apresentam um deslocamento de:

- a) NW para SE
- b) NE para SW
- c) N para S
- d) NE para SE

383- Quando uma massa de ar frio desloca uma massa de ar quente, tem-se uma frente:

- a) fria
- b) quente
- c) frontal
- d) estacionária

384- A fase da trovoadas em que a energia dos fenômenos meteorológicos diminui é denominada:

- a) stratus
- b) cumulus
- c) maturidade
- d) dissipação

385- Quando uma trovoadas vem acompanhada de várias mudanças nas condições meteorológicas, pode-se dizer que a mesma é de origem:

- a) convectiva
- b) frontal
- c) orográfica
- d) térmica

386- A trovoadas é um conjunto de fenômenos que se manifestam no interior de uma nuvem:

- a) cirrus
- b) altocumulus
- c) cumulonimbus
- d) cumulus

387- As trovoadas frontais são do tipo:

- a) dinâmicas
- b) advectivas
- c) orográficas
- d) convectivas

388- Das condições de tempo específicas abaixo, indique aquela que poderá estar associada às trovoadas:

- a) chuvisco contínuo
- b) granizo e chuva forte
- c) vento fraco
- d) estabilidade atmosférica

389- A trovoadas na fase de dissipação apresenta como característica principal:

- a) turbulência máxima
- b) somente relâmpagos
- c) rajada de vento à superfície
- d) somente correntes descendentes

390- Trovoadas orográficas formam-se:

- a) apenas no verão
- b) a sotavento das montanhas
- c) a barlavento das montanhas
- d) por aquecimento noturno do mar

391- A primeira fase de uma trovoadas é conhecida como fase de:

- a) cumulonimbus
- b) maturidade
- c) dissipação
- d) cumulus

392- As correntes ascendentes, que ocorrem nas trovoadas, predominam na fase de:

- a) maturidade
- b) cumulus
- c) dissipação
- d) apogeu

393- Os vários tipos de gelo que se formam sobre as aeronaves são:

- a) escarcha, geada e saraiva
- b) claro, escarcha e geada
- c) saraiva, granizo e gelo claro
- d) escarcha, amorfo e neve

394- O gelo menos perigoso para a aviação é o(a):

- a) claro
- b) cristal
- c) escarcha
- d) liso

395- O gelo claro forma-se mais comumente em ar:

- a) estável e nuvens cumuliformes
- b) estável e nuvens estratiformes
- c) instável e nuvens cumuliformes
- d) instável e nuvens estratiformes

396- O tipo de gelo considerado mais perigoso para a aviação, por ser pesado e aderente é o(a):

- a) claro
- b) escarcha
- c) geada
- d) amorfo

397- Quando uma aeronave voa em grandes altitudes, ocorrerá o resfriamento da fuselagem. Ao descer para pouso entra em camada úmida de ar, podendo ocorrer a formação de gelo do tipo:

- a) geada
- b) escarcha
- c) claro
- d) opaco

398- Gelo claro ou cristal forma-se entre 0°C e:

- a) -10°C em nuvens cumuliformes
- b) -10°C em nuvens estratiformes
- c) -40°C em nuvens cumuliformes
- d) -20°C em nuvens estratiformes

399- O tipo de gelo que se forma por sublimação do vapor de água em contato com a fuselagem fria das aeronaves é denominado:

- a) opaco
- b) claro
- c) cristal
- d) geada

400- A formação de gelo nas asas da aeronave concorre para:

- a) diminuir a sustentação
- b) aumentar a sustentação
- c) diminuir a resistência ao avanço
- d) diminuir o peso

GABARITO**GRUPO 4 - CGA**

001-B	031-D	061-C	091-C	121-D	151-D	181-C	211-A	241-B	271-B	301-B	331-C	361-B	391-D
002-C	032-A	062-C	092-B	122-B	152-C	182-B	212-B	242-C	272-C	302-B	332-B	362-D	392-B
003-D	033-D	063-C	093-B	123-A	153-C	183-C	213-A	243-B	273-D	303-D	333-A	363-C	393-B
004-B	034-B	064-A	094-C	124-C	154-C	184-C	214-B	244-B	274-B	304-C	334-C	364-D	394-C
005-D	035-B	065-A	095-D	125-D	155-D	185-A	215-A	245-C	275-C	305-D	335-A	365-B	395-C
006-A	036-B	066-B	096-D	126-B	156-B	186-A	216-D	246-D	276-D	306-B	336-B	366-C	396-A
007-B	037-B	067-A	097-A	127-C	157-A	187-D	217-A	247-A	277-B	307-D	337-C	367-A	397-A
008-B	038-A	068-B	098-C	128-A	158-C	188-C	218-C	248-A	278-A	308-C	338-C	368-D	398-A
009-C	039-A	069-A	099-A	129-A	159-C	189-A	219-C	249-B	279-C	309-A	339-A	369-A	399-D
010-B	040-C	070-B	100-B	130-B	160-A	190-B	220-A	250-A	280-C	310-C	340-A	370-C	400-A
011-C	041-D	071-D	101-C	131-A	161-C	191-B	221-D	251-A	281-B	311-B	341-A	371-B	
012-B	042-D	072-B	102-B	132-A	162-B	192-B	222-D	252-D	282-C	312-D	342-A	372-A	
013-B	043-A	073-D	103-A	133-B	163-B	193-C	223-A	253-B	283-A	313-A	343-B	373-C	
014-D	044-B	074-B	104-D	134-D	164-A	194-C	224-A	254-C	284-D	314-A	344-D	374-C	
015-B	045-D	075-D	105-B	135-B	165-C	195-A	225-D	255-B	285-C	315-D	345-A	375-C	
016-B	046-D	076-A	106-D	136-D	166-C	196-C	226-B	256-B	286-C	316-A	346-D	376-C	
017-B	047-B	077-D	107-D	137-C	167-A	197-C	227-C	257-A	287-C	317-A	347-B	377-C	
018-C	048-B	078-C	108-C	138-C	168-A	198-A	228-D	258-C	288-B	318-B	348-D	378-A	
019-B	049-A	079-C	109-A	139-A	169-C	199-A	229-A	259-C	289-B	319-D	349-B	379-B	
020-C	050-B	080-C	110-B	140-D	170-B	200-D	230-A	260-B	290-D	320-C	350-C	380-B	
021-A	051-C	081-D	111-C	141-D	171-D	201-B	231-B	261-B	291-D	321-D	351-C	381-D	
022-C	052-D	082-C	112-C	142-A	172-A	202-A	232-B	262-C	292-A	322-B	352-C	382-A	
023-B	053-A	083-B	113-D	143-C	173-B	203-D	233-B	263-C	293-D	323-C	353-A	383-A	
024-B	054-B	084-A	114-D	144-B	174-D	204-D	234-A	264-C	294-B	324-D	354-D	384-D	
025-C	055-D	085-A	115-A	145-D	175-B	205-B	235-D	265-D	295-A	325-C	355-B	385-B	
026-D	056-B	086-D	116-B	146-B	176-B	206-B	236-C	266-A	296-B	326-B	356-C	386-C	
027-A	057-A	087-A	117-B	147-A	177-B	207-C	237-C	267-A	297-C	327-A	357-D	387-A	
028-A	058-D	088-A	118-D	148-C	178-C	208-D	238-D	268-C	298-D	328-C	358-D	388-B	
029-B	059-C	089-A	119-D	149-D	179-D	209-C	239-B	269-C	299-C	329-B	359-A	389-D	
030-A	060-D	090-B	120-D	150-B	180-A	210-B	240-A	270-B	300-C	330-A	360-C	390-C	

