No.		LS-			日付	t	/	/			運用	時間	~					
場所:						•	OP:	FC:					機体					
飛行	·目的:																	
3	室内チェック	日付 / /					場所	担				担当	 当					
HDOP傾向 判定【可・否】		(仮	日時 列)7:00 列)0.84	/	/						アル	マナ	ック	201	5/	/	:	;
バッテリー		ID	nj/0.04				 電圧				V		Max	-Min				V
ペイロード		カメラ	ラバッテリー				SDカードID					フォ・	ーマッ	/ ト	į	書き込∂	・確認	<u> </u>
飛行計画	面積	Arec			km ²	!	Total time				min		Arec	a time				min.
	AGL/GSD	AGL		m	最大地標	高	m	クリ	アラン	ス			m	GSD				cm/px
	重複率	Ove	erlap			%	Sidelap					%	推定	枚数				
	 離陸前	機体	バッテリー			%	地上局バッテ	-IJ—				%	地上	局時	刨			
最終確認		Sat.	count				地上局電波引	鱼度										
気象条件	Take off (2分間計測)	天気				気温	1 1	°C	気圧					hPa				
		雲量	(8段階)			風向]	度	風速	Av	e.			m/s	Мах.			m/
	Landing (2分間計測)	天気			気温 °C			気圧	,庄				hPa					
		雲量	(8段階)			風向]	度	風速	Av	e.			m/s	Мах.			m/
監視	監視事項	- 7	・道路状況および周辺安全・機体の目視追跡、気象状況・フライト進行状況、モニター監視															
飛行	Take off	時刻	(秒)															
	Landing	着陸	許可時刻		着陸時													
	不時着								着陸後電圧			V			V	%		
特記事項	※事故等発生	※事故等発生時は、状況の変化を時刻と共にメモすること 操縦者署名																
		ž	 救急∶119		警察:110)			第一	連絡	·先							
E.	緊急連絡先	所属	長				<u>I</u>		第二	連絡	·先							
		保険	担当者			保険	保険会社											
-		1																