

# DRONE

## IMPACT CHALLENGE

**Racing Rule For Pilots**

Ver.1

**【重要】パイロットの皆さまへ**

**「競技エリア」以外での飛行を固く禁じます。  
ご協力の程、何卒宜しくお願いします。**

**エントリー前に各規約を良く読んだ上で、エントリーください。**

## 大会規約

大会規約は、ドローンインパクトチャレンジ・レーシング大会の申込者及び参加するパイロットが遵守すべき事項を定めたものです。

1. 本大会は国内の関連するすべての法律を遵守し、実施されるものとします。
2. 主催者は大会規約の他、競技規則、競技規約、エントリー規約に則って大会を開催します。
3. 主催者は下記の事項において一切の責任を負いません。
  - (1) 疾病及びその他の事故(応急処置を除く)
  - (2) 紛失及び毀損
  - (3) 公共交通機関及び道路事情等による遅刻
4. 主催者は大会を安全に実施するため、大会会場において規制を行います。
5. 主催者の指示に従ってください。従わないパイロットは出場・競技を中止させます。
6. 大会中の映像・写真・記事・記録・位置情報・申込者の氏名、年齢、住所（国名、都道府県名または区市町村名）等のテレビ・新聞・雑誌・インターネット等への掲載権と肖像権は主催者に属します。
7. 主催者は個人情報の重要性を認識し、個人情報の保護に関する法律及び関連法令等を遵守し、主催者の個人情報保護方針に基づき、以下のように個人情報を取り扱います。
  - (1) 取り扱う個人情報  
氏名、性別、生年月日、年齢、住所、電話番号、携帯電話番号、メールアドレス、国籍、緊急連絡先氏名・電話番号・本人との関係、記録、位置情報、診療情報
  - (2) 利用目的  
大会参加者へのサービス及び安全の向上を目的とし、参加案内の送付、記録通知、関連情報の通知、大会協賛・協力・関係団体からの情報提供、記録発表（ランキング等）、保険、診療に利用いたします。
  - (3) 第三者提供を行う場合  
本大会運営に関わる範囲内で関連事業者及び委託業者へ提供する必要がある場合、保険加入の申請のために保険会社より提供を求められた場合、診療に係る情報を学術の目的で使用する場合、記録に係る情報をテレビ・新聞・雑誌・インターネット等へ掲載する場合に第三者提供を行います。

## 競技規約

競技規則、その他の法令及び公序良俗に反するような競技、及び次の1から10は認めません。主催者がこれらに該当すると判断した場合は大会への参加を認めず、レース開始後に競技を中止させることがあります。これに対する異議は一切認めません。

1. 不要に電波を発信し、他の競技者の飛行操縦を落下させたり、VTX映像を遮断する恐れがあるなど、他の競技者に対して危険と思われる服装や携行品を身に着けたりする
2. 他の競技者や観戦者を不快にさせるなど、スポーツ大会にふさわしくない服装
3. 政治的、宗教上の主張をPRするものや広告宣伝等を目的とした服装
4. 大会主催者が認めていない個人の氏名、特定の地域・団体などをPRするものや広告宣伝等を目的とした服装
5. 他の競技者がスタート合図を誤認し、大会運営に混乱を招くおそれのある物や他の競技者の妨げになるような大音量を発生する器具の使用
6. スタートラインやフィニッシュライン付近ほか競技エリアにおける遅延行為
7. 募金、署名等を求めるもの
8. 競技中、コースの一部で一般の方の横断や緊急車両の走行をさせる場合があり、これを妨げようとする事
9. 競技審判員の指示に従わず、競技進行を妨げたり、故意に競技用備品などを破損させようとする事
10. その他、1～9以外で主催者が競技にふさわしくないと判断したもの

# Technical Regulation

**DRONE**  
IMPACT CHALLENGE

## 【全パイロットの参加必要条件】

- ・保険の加入が必須です。（ラジコン保険、個人賠償保険など）
- ・ラジオコントローラー（プロポ）：電波法技術基準適合証明マークのついているもの

## 【マスタークラス】

- ・アマチュア無線従事者免許証持参
  - ・無線局免許状持参（コピー可）
    - フレーム：モーター軸間 最小125mm 最大330mm
    - モーター：6個以下
    - バッテリー：4S以下（HVバッテリー使用不可）
    - VTX：出力25mW
      - デジタルVTXの使用不可
    - LED：4色（赤・青・緑・白）選択可能なものを搭載
- 記録用デジタルカメラ：準決勝以降でMicroSDカードを運営より貸与します。カメラはご持参ください。予選は搭載不要。

### 予選

- ・ 3機による一斉スタート後、**3周周回** 上位を本戦進出とする
- ・ 予選は2ラウンド実施
- ・ 飛行制限時間：**2分**
- ・ 予選上位**15名**が本戦に進出

### 本戦

- ・ トーナメント方式
- ・ 予選上位6名+海外パイロットによる準決勝とする
- ・ 3機による一斉スタート後、**5周周回** 上位を決勝進出とする
- ・ 各グループの上位者で**10周周回**、**4機**による決勝戦とする
- ・ バッテリー交換のためのピットインを最低1回すること 事前にサポートスタッフ1名選任し報告することとする
- ・ 上位3名が入賞
- ・ 予選上位6名は、Semi-final前のセレモニー時に必ず参加選手紹介、指定場所に機体&ゴーグルを持参のうえ、待機すること
- ・ Semi-final及びFinalでは、記録用のデジタルカメラを搭載すること  
MicroSDカードを主催者から貸与。スタート前に電源を入れ、記録がスタートしているかを必ず確認すること

### 予選・本選共通

- ・ 全てのパイロットは、開会式、ブリーフィング、表彰式に必ず参加すること
- ・ パスを必ず着用すること エリア入場制限あり
- ・ 上位6名は、準決勝および決勝で本部から支給するユニフォームを着用すること
- ・ 複数機準備する場合、機体検査時に、必ずすべての機体を事前登録要
- ・ 計測は、飛行後、スタートライン通過時よりフィニッシュライン通過までタイム計測
- ・ 競技中にクラッシュしてしまった場合は、自力飛行で戻れる場合を除き、その時点でリタイアとなり、競技終了までディスプレイ状態にて待機すること
- ・ ペナルティは、縦型バナーのショートカット及びゲート未通過の場合、ゴール後のタイムにそれぞれ**8秒**を加算する
- ・ 電源は、PITにて設置する
- ・ 当日の椅子に限りがございますので、各自持参いただけますと幸いです。
- ・ 上記方法は、参加人数や進行の都合上余儀なく変更する場合があります。