**运输管理**

李德清, 2015-10-22

目录

[基础数据 1](#_Toc433272095)

[释放货运需求 2](#_Toc433272096)

[货运调度 2](#_Toc433272097)

[运输执行 3](#_Toc433272098)

[特约运费 3](#_Toc433272099)

[运费结算 4](#_Toc433272100)

# 基础数据

1. 承运人 (Carrier)
   * 承运商
   * 运输工具
   * 驾驶员
2. 运输路线 (Routine)
   * 运输路线
   * 站点
   * 运输时刻表
   * 物流路线-始发站, 目的站
3. 物料货运信息 (Material Freight)
   * 物料, 包装, 重量, 体积
4. 计价方式 (Freight Pricing)
   * 运输路线, 物流路线, 单程价, 返程价
5. 运价单 (Freight Price List)

# 释放货运需求

流程描述：生成并释放货运需求的过程。

1. 按运输路线生成货运需求(货运项)，有三种需求源头：

* TAO (Transport as Order 按订单调车)

按运输路线和订单生成货运需求(订单行-体积/重量-发货地/发车时间-目的地/窗口时间)。

* TAP (Transport as Pack 按装箱单调车)

按运输路线和装箱单生成货运需求 (TC/UMP-体积/重量-发货地/发车时间-目的地/窗口时间, 明细关联订单行)，适用于国际运输。

* SPT (Spot Transport 零星运输)

手工录入的一次性货运需求 (货运项, 体积/重量, 发货地/发车时间, 目的地/窗口时间)。

# 货运调度

流程描述：根据货运需求释放调车单的过程。

1. 可供选择的货运方式

* SE (Sharing Express零担)
* VE (Van Express 包车)
* EE (Emergency Express 急送)

1. 货运调度流程
2. 对货运项逐行确认运输方式(SE/VE/EE)。
3. 释放调车单 (货运项, 体积/重量, 发货地/发车时间, 目的地/窗口时间, 运输方式, 运输工具)

* 直接释放SE调车单 (不含"运输工具"信息)。
* 配载后释放VE调车单。

根据VE(包车)需求的体积/重量和可用车辆体积/吨位进行配载计算，若满足VE装载率条件，则释放VE调车单 (含"运输工具"信息)。

* 专项议价后释放EE调车单。

1. 承运商按调车单输入承运人信息(承运商/车号/驾驶员)，设置运输时刻表。
2. 驾驶员确认调车单，按时发车。

# 运输执行

流程描述：从运单生成到运单关闭的过程。

* 1. 运单生成条件
* 在WMS模块已发货(已生成送货单)或已装箱(已生成装箱单)
* 承运人已确认
  1. 运输执行流程

1. 选择承运人(承运商/车号/驾驶员)，扫描装箱单/送货单，生成运单。
2. 驾驶员按运输路线送货，经过设定站点时做运单的过站确认。

通过GPS跟踪车辆在途情况。

1. 货物交接完毕后，驾驶员拍照上传签收凭证。
2. 发货员检查签收凭证合格后做运单完工确认，系统自动做运费计价并关闭运单。

# 特约运费

流程描述：按专项货运需求而约定运费的过程。

特约运费流程:

1. 双方对专项货运需求议价。
2. 确认货运项的特约运费 (货运项-运费价格)。
3. 在系统中输入特约运费（运单-运费）。

# 运费结算

流程描述：与承运商进行运费结算的过程。

* 1. 运费计价方式
* 计件：按货运项的件数计价
* 计重：按货运项的重量计价
* 计体积：按货运项的体积计价
* 计程：包车按"起步费+单公里费"计价
* 趟次：包车按日趟次阶梯计价
* 特约：按货运特殊需求而专项约定的运费
  1. 运费结算条件
* 运单关闭时自动做运费计价。
* 特约价优先于重复性计价。
* 对缺失价格的货运项补做特约价后重新计价。
* 暂估价转确定价：维护确定价，并对已定价的暂估价货运项重新计价。
  1. 运费结算流程

1. 发布货运结算清单(运单号-货运项-数量-单位-单价)给承运商。
2. 承运商上传价格校验。
3. 释放货运采购账单。
4. 承运商输入发票信息。
5. 釆购扫描发票检验。