## MBIよりB5内出力

Q540 記録台車作業灯	
(Q31E)	Q31E 後部張線トロリー作業灯ON
Q546 パイロットランプ:EMR走行	
$(426 \land 42A \land 002)$	426 流量調整作動EMRより
	42A トルクカーブ切替2 EMRより
$\lor (426 \land 428 \land 0\overline{02}) \lor 524$	<b>002</b> システムON
	42B トルクバンド切替1 EMRより
	524 LEDテスト 後部走行デスク キャビン2
Q548 パイロットランプ:サテライトアクスル1クラッチON	
3AC∨524	3AC サテライトアクスル1クラッチON
	<b>524</b>   LEDテスト 後部走行デスク キャビン2
Q549 パイロットランプ:サテライトアクスル1クラッチOFF	
3AD∨524	3AD サテライトアクスル1クラッチOFF
	<b>524</b>   LEDテスト 後部走行デスク キャビン2
Q54A パイロットランプ:サテライトアクスル2クラッチON	
3AE∨524	3AE サテライトアクスル2クラッチON
	<b>524</b>   LEDテスト 後部走行デスク キャビン2
Q54B パイロットランプ:サテライ	トアクスル2クラッチOFF
3AF∨524	3AF サテライトアクスル2クラッチOFF
	<b>524</b>   LEDテスト 後部走行デスク キャビン2
Q54E MBIモニタリングB5への信号	
20A	20A MBIバルス モニタリングB2より
Q54F 作業走行後進ブザー	
009	009 作業走行後進