## B7内出力

	D 7 Y1山/J			
Q300 プロセッサーラン(ウォッチ	ニドッグ)			
464	464 MBIパルスモニターリングB5より			
Q301 LEDテスト(プリント)可				
	<b>040</b>   作業油圧ON			
$\overline{040} \wedge \overline{041}$	041 スクィーズ圧ON			
Q302 エンジン回転数調整MC回	回転数モード			
	30E エンジン回転数調整MCサービスモード			
$30E \wedge \overline{426}$	<b>426</b> 流量調整作動EMRより			
Q303 左タンピングユニット下降	モード信号(コードE1)			
	086   タンピングユニット下降中速			
$((086 \wedge \overline{096}) \vee (085 \wedge 096)$	096 タンピングユニット下降高速			
\ / 0.25\ \ \ 0.05	085 タンピングユニットモード切替			
$\vee 065) \wedge 035$	065 ゆっくりタンピング			
	<b>035</b> 作業ON			
Q304 左タンピングユニット下降モード信号(コードE2)				
	085 タンピングユニットモード切替			
$((085 \land 096) \lor 065) \land 035$	096 タンピングユニット下降高速			
	065 ゆっくりタンピング			
	<b>035</b> 作業ON			
Q305 右タンピングユニット下降	モード信号(コードE1)			
(Q303)	Q303 左タンピングユニット下降モード信号(コードE1)			
Q306 右タンピングユニット下降				
(Q304)	Q304 左タンピングユンット下降モード信号(コードE2)			
Q307 左外タンピングユニット下	<u>降</u>			
	04E   作業走行モード(連続/暫時)			
$04E \wedge 3\overline{30} \wedge 3\overline{6}  \overline{F} \wedge 3\overline{BA}$	330 左外タンピングユニット下降停止			
\ ((065\\254)\\020\	36F 左外タンピングユニット上昇ロック位置			
$\wedge ((065 \wedge 354) \vee 038)$	3BA 左外タンピングユニット下降停止 支障物			
	065 ゆっくりタンピング			
	354 タンピングユニットゆっくりタンピング			
	038 タンピングユニット下降			
Q308 左内タンピングユニット下降				
0.45 \ 0.01 \ 0.02 \ 0.75	04E 作業走行モード(連続/暫時)			
$04E \wedge \overline{331} \wedge \overline{363} \wedge \overline{3BB}$	331 左内タンピングユニット下降停止			
$\land ((065 \land 354) \lor 038)$	363 左内タンピングユニット上昇ロック位置			
/\(\(\000/\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\	3BB 左内タンピングユニット下降停止 支障物			
	065 ゆっくりタンピング			
	354 タンピングユニットゆっくりタンピング			
	038   タンピングユニット下降			

Q309 タンピングユニット上昇モー	ード信	号(コードE1)				
$EIN=(229 \land 002) \lor (000$	229	タンピングユニット手動上昇				
$\wedge \overline{104} \wedge 035)$	002	システムON				
	000	1 1 7 7 7 1 1 1				
$\text{HALTEN} = (229 \land 002) \lor ((000))$	104	タンピングユニット上段位置<5秒				
$\vee$ 027) $\wedge$ 1 $\overline{04}$ $\wedge$ 035)	035	作業ON				
		タンピングユニット下降				
Q30A タンピングユニット上昇モ	Q30A タンピングユニット上昇モード信号(コードE2)					
EIN=(229∧002) ∨ (223		タンピングユニット手動上昇				
		システムON				
A 222 A 222 A 124 A 225	223	タンピングユニット上昇位置2				
$\wedge \overline{000} \wedge \overline{038} \wedge 1\overline{04} \wedge 035)$	000					
HALTEN-(220 A 002) \/ (222		タンピングユニット下降				
$\text{HALTEN} = (229 \land 002) \lor (223)$		タンピングユニット上段位置<5秒				
$\wedge \overline{000} \wedge \overline{104} \wedge 035)$		作業ON				
Q30B エンジン回転数調整MC	Q30B エンジン回転数調整MCアイドリング回転数					
$(211 \wedge \overline{430} \wedge \overline{500} \wedge 426 \wedge 410)$	211	作業メイン"ON"				
(211/\43C/\50C/\420/\410		ZF測定走行ON 前部走行デスク				
$\wedge ((\overline{430} \vee \overline{500}) \wedge 4\overline{10} \wedge 4\overline{26}))$		ZF測定走行ON 後部走行デスク				
/\((430 \ 500) /\410 /\420))	426	流量調整作動EMRより				
$\vee$ 084 $\vee$ ((( $\overline{211}$ $\vee$ 50C $\vee$ 43C)	410	コンプレッサー圧0.4Mpa				
V 004 V (((211 V 50C V 45C)	430	ZFトルコンキーON前部走行デスク				
$\land 4\overline{26}) \lor (((42C \lor 53C) \land 410))$	500	ZFトルコンキーON 後部走行デスク				
/ (120) V (((120 V 330) / (410)	084	クラッチ嵌入補助 作業走行モーター				
$\vee 425 \vee 154) \wedge (430 \vee 500))$	42C	ブレーキ圧>1Bar ブレーキ回路1				
V 120 V 101/ / (100 V 000/))		ブレーキ圧>1Bar ブレーキ回路2				
		ZF切替時回転数減エンジン用				
	154	タイマー:運転席センサー				

Q30C マシンーサテライト走行モード信号(コードE1)				
$(31C \land 3AB \land 0\overline{40} \land 34C)$	310	CWSサテライトコントローラーキャリブレーションメニュー		
	3AB	サテライトロッキングバー下降サテライトロック		
$\vee$ ((((050 $\vee$ 2 $\overline{03}$ $\vee$ 3 $\overline{52}$ )	040	作業油圧ON		
	34C	サテライト手動前進		
∧00F) √34C)	050	前進サテライトオートポジション		
	203	サテライトオートポジション"ON"		
$\sqrt{34D} \wedge \overline{02B} \wedge \overline{009} \wedge 483$	352	サテライトオートポジションスタート		
	00F	サテライト自動前進		
$\land$ 012 $\land$ 033 $\land$ 3AC $\land$ 3AE	34D	サテライト手動後進		
	02B	タンピングユニット下降		
$\land$ 3A4 $\land$ 3A5 $\land$ 002 $\land$ 3 $\overline{1C}$ )	009	作業走行後進		
	483	サテライトロッキングバー上部ロック		
	012	連続作業モード		
	033	サテライト走行可		
	3AC	サテライトアクスル1クラッチON		
	3AE	サテライトアクスル2クラッチON		
	3A4	左リフティングフック上位置		
	3 <b>A</b> 5	右リフティングフック上位置		
	002	システムON		
	310	CWSサテライトコントローラーキャリブレーションメニュー		

Q30D マシンーサテライト走行モ・	ード信	号(コードE2)			
/	31C	CWSサテライトコントローラーキャリブレーションメニュー			
$(31C \land 3AB \land \overline{040} \land 34C)$	3AB	サテライトロッキングバー下降サテライトロック			
$\vee$ (((( $\overline{316}$ $\vee$ 116) $\wedge$ 34D	040	作業油圧ON			
	34C	サテライト手動前進			
\ 000 \ 010 \ \ 110\ \ \ / (0.10	316	CWSサテライトコントローラー後部位置			
$ \land 302 \land 010 \land 412) \lor (34C)$	116	走行ディレー(1秒)			
A THE A COST A COST A COST A	34D	サテライト手動後進			
$\wedge \overline{34D} \wedge 0\overline{0F} \wedge 0\overline{2B} \wedge 0\overline{09} \wedge 483$	302	F/Uコンバーターエンジン停止			
\ 010 \ 000 \ 000 \ 010 \ 010 \	010	全タンピングユニット上昇位置			
$\wedge$ 012 $\wedge$ 033 $\wedge$ 3AC $\wedge$ 3AE)	412	作業油圧ブレーキ圧			
\/(\(\frac{110}{210}\)\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\	34D	サテライト手動後進			
$\vee ((\overline{316} \vee 116) \wedge 34D \wedge 033$		サテライト自動前進			
$\wedge 010 \wedge 3\overline{02})) \wedge 002 \wedge 3A4$	<b>-</b>	タンピングユニット下降			
/\010/\302))/\002/\3A4	009	作業走行後進			
$\wedge$ 3A5 $\wedge$ 3 $\overline{1}$ C $\wedge$ 3 $\overline{2}$ 2)	483	サテライトロッキングバー上部ロック			
/\3A3/\31C/\322)		連続作業モード			
		サテライト走行可			
		サテライトアクスル1クラッチON			
		サテライトアクスル2クラッチON			
		左リフティングフック上位置			
		右リフティングフック上位置			
	31C	CWSサテライトコントローラーキャリブレーションメニュー			
		作業走行			
Q30E 走行モード信号(コードE		-20/+/=			
$00A \wedge 3\overline{AB} \wedge 3A2$		マシン走行			
COLLY COLLET	3AB	サテライトロッキングバー下降サテライトロック			
020日 土存工 18号号(ラー1856		サテライトロック位置スプリング作業位置			
WSUF 定行セート信号(コートE2	Q30F 走行モード信号(コードE2)				
$(3AB \land 3A0 \land 3A1 \land 011)$	3AB	サテライトロッキングバー下降サテライトロック			
	3A0	サテライトロック位置スプリングロック			
$\vee$ 009	3A1	サテライトロック位置スプリングロック位置			
	011	暫時作業モード (佐米土年後)推			
	009	作業走行後進			