MBIよりB4内出力

		BIよりB4内出力			
Q430 ロック完パイロットランプ前部					
$(\overline{076} \land 08B \land 23E)$	076	回送位置ロック 完了			
	08B	点滅シグナル			
	23E	ロックコントロールブリッジ			
$\vee (076 \wedge 2\overline{3E}) \vee 437$	437	LEDテスト 前部運転席キャビン1			
Q431 ブザーロック回路前部					
$(((((\overline{076} \land 4\overline{3C}) \lor (05A$		回送位置ロック 完了			
		ZF測定走行ON 前部走行デスク			
$\wedge \overline{08D})) \wedge 430) \vee 09D)$		作業モードZF走行(測定走行)可			
		測定走行ロック 完了			
A OOD) \ / (400 A OOD)		ZFトルコンキーON 前部走行デスク			
\land 08B) \lor (430 \land 23E)	09D	エラー警報ブザー			
	08B	点滅シグナル			
	23E	ロックコントロールブリッジ			
Q432 B11予備					
tt Nic.					
Q434 作業ON(CMSオン)					
$035 \wedge 4\overline{00}$		作業ON			
	400	CMSシステムリセット			
Q435 前部作業灯 ON	0015	///			
(Q31E)	U31E	後部張線トロリー作業灯ON			
Q436 前部電気ホーン	0007				
(Q267)	U26/	作業ユニット付近 左右電気ホーン			
Q437 前部回転警報灯	074				
074		回転警報灯ON			
Q438 前部ヘッドライトロービー <i>」</i>		// dep 1, /=			
$(081 \wedge 518 \wedge 0\overline{79})$		後部走行デスクヘッドライトメインON			
		ヘッドライト前部ON			
$\vee (080 \wedge 448 \wedge 0\overline{78})$	079	後部ハイビームON			
	080	前部走行デスクヘッドライトメインON			
		ヘッドライト前部ON			
	078	前部ヘッドライトハイビームON			
Q439 前部ヘッドライトハイビー <i>』</i>					
$(081 \land 518 \land 079)$	081	後部走行デスクヘッドライトメインON			
(0017 (0107 (013)	518	ヘッドライト前部ON			
$\lor (080 \land 448 \land 078)$	079	後部ハイビームON			
(000) (110) (010)	080	前部走行デスクヘッドライトメインON			
	448	ヘッドライト前部ON			
	078	前部ヘッドライトハイビームON			

Q43A 前部作業ヘッドライトロー	Q43A 前部作業ヘッドライトロービーム				
(A A	081	後部走行デスクヘッドライトメインON			
$(081 \wedge 519 \wedge 0\overline{79})$	519	作業ヘッドライト前部ON			
) / / (222 A	079	後部ハイビームON			
$\vee (080 \wedge 449 \wedge 078)$	080	前部走行デスクヘッドライトメインON			
	449	作業ヘッドライト前部ON			
	078	前部ヘッドライトハイビームON			
Q43B 前部作業ヘッドライトハイビーム					
(001 \ 510 \ 070)	081	後部走行デスクヘッドライトメインON			
$(081 \wedge 519 \wedge 079)$	519	作業ヘッドライト前部ON			
\ / (000 \ 440 \ 070)	079	後部ハイビームON			
$\lor (080 \land 449 \land 078)$	080	前部走行デスクヘッドライトメインON			
	449	作業ヘッドライト前部ON			
	078	前部ヘッドライトハイビームON			
Q43C 前部左テールランプ					
(081 ∧ 51C)		後部走行デスクヘッドライトメインON			
(081/\510)		テールランプON 前部			
∨ (080∧44C)	080	. 123 FC 72= 1-3 - 1 - 2 - 2 - 2 - 2 - 2 - 2 - 2 - 2 - 2			
	44C	テールランプON 前部			
Q43D 前部右テールランプ					
(081 ∧ 51C)	081	後部走行デスクヘッドライトメインON			
(001/(010)		テールランプON 前部			
∨ (080∧44C)	080	前部走行デスクヘッドライトメインON			
	44C	テールランプON 前部			
Q43E 前部左ブレーキランプ	I 001				
(((081∧51D) ∨ (080	081	後部走行デスクヘッドライトメインON			
(((001) (012)) (000	51D	ブレーキランプON 前部			
$\wedge 44D)) \wedge 4\overline{2C} \wedge 5\overline{3C} \wedge 5\overline{14})$	080	前部走行デスクヘッドライトメインON			
, (112), / (113)	44D	ブレーキランプON 前部			
$\vee ((42C \vee 53C \vee 514) \wedge 08B)$	42C	ブレーキ圧>1Bar ブレーキ回路1			
. ((122 / 322 / 312) / (332)	53C	ブレーキ圧>1Bar ブレーキ回路2			
	514	ブレーキランプ点滅ON 前/後			
	08B	点滅シグナル			

Q43F 前部右ブレーキランプ		
(((081∧51D)∨(080	081	後部走行デスクヘッドライトメインON
	51D	ブレーキランプON 前部
\wedge 44D)) \wedge 4 $\overline{2}\overline{C}$ \wedge 5 $\overline{3}\overline{C}$ \wedge 5 $\overline{14}$)	080	前部走行デスクヘッドライトメインON
	44d	ブレーキランプON 前部
\vee ((($3\overline{03} \wedge 0\overline{8B}$) \vee 303	42C	ブレーキ圧>1Bar ブレーキ回路1
	53C	ブレーキ圧>1Bar ブレーキ回路2
\land 08B)) \land (42C \lor 53C \lor 514))	514	ブレーキランプ点滅ON 前/後
	303	F/Uコンバーター機械停止
	08B	点滅シグナル