## MBIよりB5内出力

MD I よりDOトが用力				
Q530 ロック完パイロットランプ 後部				
$(\overline{076} \land 08B \land 23E)$	076	回送位置ロック 完了		
	-	点滅シグナル		
\	23E	ロックコントロールブリッジ		
$\vee (076 \wedge \overline{23E}) \vee 524$	524	LEDテスト 後部走行デスク キャビン2		
Q531 ブザーロック回路 後部				
((((( <del>076</del> \ 5 <del>00</del> )	076	回送位置ロック 完了		
		ZF測定走行ON 後部走行デスク		
$\lor (05A \land \overline{08D})) \land 500)$		作業モードZF走行(測定走行)可		
	080	前部走行デスクヘッドライトメインON		
∨09D) ∧08B) ∨ (500∧23E)	500	ZFトルコンキーON 後部走行デスク		
	090	前部張線トロリーオンレール		
	08B	点滅シグナル		
	23E	ロックコントロールブリッジ		
Q532 パイロットランプ:後部左テ	ールラ	シプ		
(0526) \ / 524		後部左テールランプ		
(Q53C) ∨ 524		LEDテスト 後部走行デスク キャビン2		
Q533 パイロットランプ:後部左フ	Q533 パイロットランプ:後部左ブレーキランプ			
(Q53E) ∨ 524		後部左ブレーキランプ		
		LEDテスト 後部走行デスク キャビン2		
Q534 パイロットランプ:前部左テ	ールラ	シプ		
(0420)\/594	-	前部左テールランプ		
(Q43C) ∨ 524		LEDテスト 後部走行デスク キャビン2		
Q535 パイロットランプ:前部左ブレーキランプ				
(Q43E) ∨524	Q43E	前部左ブレーキランプ		
		LEDテスト 後部走行デスク キャビン2		
Q536 後部ホーン				
(Q267)	Q267	作業ユニット付近 左右電気ホーン		
Q537 後部回転警報灯				
07E	07E	後部回転警報灯ON		
Q538 後部ヘッドライトロービーム				
$(081 \wedge 512 \wedge 0\overline{79})$	081	後部走行デスクヘッドライトメインON		
		ヘッドライト後部ON		
$\vee (080 \wedge 442 \wedge 0\overline{78})$		後部ハイビームON		
		前部走行デスクヘッドライトメインON		
		ヘッドライト後部ON		
		前部ヘッドライトハイビームON		

Q539 後部ヘッドライトハイビーム			
(081 ∧ 512 ∧ 079)	081	後部走行デスクヘッドライトメインON	
	512	ヘッドライト後部ON	
$\lor (080 \land 442 \land 078)$	079	後部ハイビームON	
	080	前部走行デスクヘッドライトメインON	
	442	ヘッドライト後部ON	
	078	前部ヘッドライトハイビームON	
Q53A 後部作業ヘッドライトロー	ビーム		
$(081 \wedge 513 \wedge 0\overline{79})$	081	後部走行デスクヘッドライトメインON	
	513	作業ヘッドライト後部ON	
$\lor (080 \land 443 \land 0\overline{78})$	079	後部ハイビームON	
	080	前部走行デスクヘッドライトメインON	
		作業ヘッドライト後部ON	
		前部ヘッドライトハイビームON	
Q53B 後部作業ヘッドライトハイ			
$(081 \land 513 \land 079)$		後部走行デスクヘッドライトメインON	
(0017 (0137 (013)		作業ヘッドライト後部ON	
$\lor (080 \land 443 \land 078)$		後部ハイビームON	
(000) (110) (010)	080	<u>                                     </u>	
	443		
	078	前部ヘッドライトハイビームON	
Q53C 後部左テールランプ			
$(081 \land 516)$	081	後部走行デスクヘッドライトメインON	
		テールランプON 後部	
$\vee$ (080 $\wedge$ 446)	080 446	前部走行デスクヘッドライトメインON テールランプON 後部	
Q53D 後部右テールランプ	1770	ノー/レノン J OIV l友 pl	
Q33D 仮印石/ /レノン/	081	後部走行デスクヘッドライトメインON	
(081 ∧ 516)		テールランプON 後部	
		<u>  前部走行デスクヘッドライトメインON</u>	
$\vee$ (080 $\wedge$ 446)		テールランプON 後部	
Q53E 後部左ブレーキランプ		, , , , or topped	
	081	後部走行デスクヘッドライトメインON	
$(((081 \land 517)$	517	ブレーキランプON 後部	
$\lor (080 \land 447)) \land 4\overline{2C} \land 5\overline{3C}$	080	前部走行デスクヘッドライトメインON	
	447	ブレーキランプON 後部	
$\wedge \overline{444}) \vee ((42C \vee 53C \vee 444))$	42C	ブレーキ圧>1Bar ブレーキ回路1	
	53C	ブレーキ圧>1Bar ブレーキ回路2	
A 0.0D)	444	ブレーキランプ点滅ON 前/後	
∧08B)	08B		

Q53E 後部左ブレーキランプ	
(((081∧517) ∨ (080	081 後部走行デスクヘッドライトメインON
	517 ブレーキランプON 後部
	080 前部走行デスクヘッドライトメインON
	447 ブレーキランプON 後部
$\lor (((\overline{303} \land \overline{08B}) \lor (303))$	<b>42C</b> ブレーキ圧>1Bar ブレーキ回路1
	53C ブレーキ圧>1Bar ブレーキ回路2
$\land 08B)) \land (42C \lor 53C \lor 444))$	<b>444</b> ブレーキランプ点滅ON 前/後
	303 F/Uコンバーター機械停止
	08B   点滅シグナル