

MB I より B 4 内出力

Q450 Uコントローラーシステム可		
061 ∧ 035	061	測定トロリーレベリングシステム作業ON
	035	作業ON
Q451 ポテンショメーターエラー信号SPSより		
((474 ∧ 46C) ∨ 472 ∨ 47A) ∧ 035 ∧ 08B	474	R-コントローラーポテンショメーターエラー BIT1
	46C	R-コントローラーポテンショメーターエラー BIT2
	472	U-コントローラーポテンショメーター
	47A	N-コントローラーポテンショメーターエラー
	035	作業ON
	08B	点滅シグナル
Q452 レベリングおよびライニング開始		
02F	02F	レベリング及びライニング開始
Q453 後進信号		
((05A ∧ 423) ∨ 047) ∧ 473	05A	作業モードZF走行(測定走行)可
	423	ZFギアボックス後進信号
	047	作業走行後進
	473	距離シミュレーション前進信号
Q454 戻り補正モード2選択		
26A	26A	戻り補正 後部カント差モード
Q455 レベリングシステム可		
035	035	作業ON
Q456 左側手動および自動上昇		
(006 ∧ 01C) ∨ 07D	006	左レベリング開始信号
	01C	左側レベリング過こう上防止
	07D	リフティングユニット手動上昇
Q457 左側手動および自動下降		
(006 ∧ 01C) ∨ 07B	006	左レベリング開始信号
	01C	左側レベリング過こう上防止
	07B	左リフティングユニット手動下降
Q458 右側手動および自動上昇		
(007 ∧ 01D) ∨ 07D	007	右レベリング開始信号
	01D	右側レベリング過こう上防止
	07D	リフティングユニット手動上昇
Q459 右側手動および自動下降		
(007 ∧ 01D) ∨ 07C	007	右レベリング開始信号
	01D	右側レベリング過こう上防止
	07C	右リフティングユニット手動下降
Q45A ライニングシステム可		
(Q455)	Q455	レベリングシステム可

Q45B 自動/手動ライニング左へ		
$((((45E \vee 458) \wedge \overline{455})$ $\wedge \overline{459} \wedge \overline{337} \wedge 244 \wedge \overline{26C})$ $\wedge \overline{26D} \wedge \overline{26E} \wedge \overline{26F} \wedge \overline{0B0})$ $\wedge \overline{0B1} \wedge \overline{0B2} \wedge \overline{0B3} \wedge \overline{0B4})$ $\wedge \overline{0B5} \wedge \overline{0B6} \wedge \overline{0B7} \wedge 3A4$ $\wedge 3A5 \wedge \overline{038}) \vee 336) \wedge 002)$ $\vee (((016 \wedge 017) \vee \overline{017})$ $\wedge 02F \wedge 039 \wedge ((\overline{474} \wedge \overline{46C}))$ $\wedge ((3A8 \wedge \overline{3A5}) \vee ((0B2$ $\vee 0B3 \vee 0B6 \vee 0B7) \wedge \overline{3A8})$ $\vee ((398 \wedge \overline{3A4}) \vee ((0B0$ $\vee 0B1 \vee 0B4 \vee 0B5) \wedge \overline{398}))))$	45E	リフティング/ライニングユニット 手動左へ
	458	リフティング/ライニングユニット 手動左へ
	455	リフティング/ライニングユニット 手動右へ
	459	リフティング/ライニングユニット 手動右へ
	337	リフティング/ライニングユニット手動右へ
	244	リフティング・ライニングユニット外部コントロールON
	26C	クランプ閉 タンピングユニット下降時
	26D	クランプ閉 サテライト停止時
	26E	クランプ常時閉 圧なし
	26F	クランプ常時閉 圧あり
	0B0	左前外ローラークランプ閉
	0B1	左前内ローラークランプ閉
	0B2	右前外ローラークランプ閉
	0B3	右前内ローラークランプ閉
	0B4	左後外ローラークランプ閉
	0B5	左後内ローラークランプ閉
	0B6	右後外ローラークランプ閉
	0B7	右後内ローラークランプ閉
	3A4	左リフティングフック上位置
	3A5	右リフティングフック上位置
	038	タンピングユニット下降
	336	リフティング/ライニングユニット手動左へ
	002	システムON
	016	隔回ライニング
	017	隔回ライニングON
	02F	レベリング及びライニング開始
	039	ライニング自動可
	474	R-コントローラーポテンシオメーターエラー BIT1
	46C	R-コントローラーポテンシオメーターエラー BIT2
	3A8	右側フック選択
	398	左側フック選択
	3A4	左リフティングフック上位置

Q45C 自動/手動ライニング右へ		
(((455∨459) ∧ 45E ∧ 458 ∧ 336 ∧ 244) ∨ 337 ∧ 002) ∨ (((016 ∧ 017) ∧ 02F ∧ 039 ∧ ((474 ∧ 46C)) ∧ ((3A8 ∧ 3A5) ∨ ((0B2 ∨ 0B3 ∨ 0B6 ∨ 0B7) ∧ 3A8) ∨ ((398 ∧ 3A4) ∨ ((0B0 ∨ 0B1 ∨ 0B4 ∨ 0B5) ∧ 398))))))	455	リフティング/ライニングユニット 手動右へ
	459	リフティング/ライニングユニット 手動右へ
	45E	リフティング/ライニングユニット 手動左へ
	458	リフティング/ライニングユニット 手動左へ
	336	リフティング/ライニングユニット手動左へ
	244	リフティング・ライニングユニット外部コントロールON
	337	リフティング/ライニングユニット手動右へ
	002	システムON
	016	隔回ライニング
	017	隔回ライニングON
	02F	レベリング及びライニング開始
	039	ライニング自動可
	474	R-コントローラーポテンショメーターエラー BIT1
	46C	R-コントローラーポテンショメーターエラー BIT2
	3A8	右側フック選択
	3A5	右リフティングフック上位置
	0B2	右前外ローラークランプ閉
	0B3	右前内ローラークランプ閉
	0B6	右後外ローラークランプ閉
	0B7	右後内ローラークランプ閉
	398	左側フック選択
	3A4	左リフティングフック上位置
	0B0	左前外ローラークランプ閉
	0B1	左前内ローラークランプ閉
	0B4	左後外ローラークランプ閉
	0B5	左後内ローラークランプ閉
Q45D 戻り補正モード1選択		
269	269	戻り補正 作業位置カント差モード
Q45E サテライト補正モード		
04E ∧ 3AB ∧ 3A0 ∧ 3A1	04E	作業走行モード(連続/暫時)
	3AB	サテライトロックンバー下降サテライトロック
	3A0	サテライトロック位置スプリングロック
	3A1	サテライトロック位置スプリングロック位置
Q45F パイロットランプ:電圧監視システムエラー		
306 ∨ 40E ∨ 437	306	警報ブザー電圧モニタリング, 後部
	40E	電圧監視信号 前部
	437	LEDテスト 前部運転席キャビン1