Q100 運転席センサーブリッジ		
$((500 \wedge \overline{504} \wedge 5111)$	500	ZFトルコンキーON 後部走行デスク
	504	運転席センサー 後部走行デスク
$\lor$ (430 $\land$ 434 $\land$ 441)) $\land$ 050	511	運転席センサーブリッジ(基地線入替え時)
	430	ZFトルコンキーON 前部走行デスク
	434	運転席センサー 前部走行デスク
	441	運転席センサーブリッジ(基地線入替え時)
	050	前進サテライトオートポジション
Q101 運転席センサーブリッジ		
100	100	運転席センサーブリッジ
Q102 バイブレーション圧ONデ	   	(5秒)
041	041	スクィーズ圧ON
Q103 走行時間>4秒		
$(00A \land 011 \land 3A0 \land 3A1)$	00A	マシン走行
	011	暫時作業モード
$\lor$ ((Q10F) $\lor$ (Q11F) $\land$ 012)	3A0	サテライトロック位置スプリングロック
	3A1	サテライトロック位置スプリングロック位置
	10F	サテライト手動前進/後進信号用ラム
	11F	サテライト前進手動/自動用ラム
		連続作業モード
Q104 タンピングユニット上段位	置>5	砂
$EIN=000 \land 002 \land 010 \land \overline{022}$	000	自動サイクル2X
	002	システムON
HALTEN= $000 \land 002 \land 022$	010	全タンピングユニット上昇位置
	002	システムON
Q106 高圧回路OFFディレー(1	1秒)	
EIN= <del>040</del> ∧ 041	040	作業油圧ON
	041	スクィーズ圧ON
HALTEN=041		
Q107 点滅信号		
"EIN"		

Q110 ラッチ:システムスタートデ	イレー	(0.5秒)
		作業システムスタート
$EIN=210 \wedge 075 \wedge 300 \wedge 032$	075	システム停止 作動
	300	ウォッチドッグOK
$\wedge 0\overline{02} \wedge 0\overline{4B}$	032	
	022	タンピング装置1ユニット 下降位置
$HALTEN=0\overline{75} \wedge 300 \wedge 00\overline{2}$	04B	システムON作動
A (010\/110\	210	作業システムスタート
$\wedge (210 \vee 110)$	110	ラッチ: システムスタートディレー(0.5秒)
Q111 貫入補助開閉		
024	024	貫入補助閉
024		
Q112 貫入補助開閉		
EIN=111 \(\sigma 220\)		貫入補助開閉
DIII 111/\220		貫入補助
HALMON 110	112	貫入補助開閉
HALTEN=112	<u> </u>	
Q113 ディレー:自動ツール開き		
010	010	全タンピングユニット上昇位置
Q115 タイマー:作業走行モータ		·
$EIN=(((3AD \lor 3AF \lor 41C)$		サテライトアクスル1クラッチOFF
		サテライトアクスル2クラッチOFF
$\wedge$ 011) $\vee$ ((4 $\overline{1C}\vee3\overline{AC}\vee3\overline{AE})$		アクスル1/2作業走行モーター クラッチON
/ (011) ( ((41C \ 5AC \ 5AE)		暫時作業モード
$(\land 012)) \land 249 \land 087 \land 121$		サテライトアクスル1クラッチON
/ (012)// (243/ (001/ (121		サテライトアクスル2クラッチON
$\wedge$ 002		連続作業モード
		クラッチ貫入補助 作業走行モーター
HALTEN=249		エンジン作業回転数 
		タイマー: クラッチ嵌入補助時ギア中立用
0116 土行三 4 (154)	002	システムON
Q116 走行ディレー(1秒)	240	ルニコ /1 エ新 /8 /4
$(34D \land 316 \land 302 \land 412)$		サテライト手動後進
		CWSサテライトコントローラー後部位置
$\lor$ (((34D $\land$ 316) $\lor$ (03A		F/Uコンバーターエンジン停止 作業地圧ブレーキ圧
		作業油圧ブレーキ圧
$\wedge$ 03C $\wedge$ 3 $\overline{\text{4D}}$ ) $\wedge$ 033)		作業走行安全
		後進 連続作業モード
0117 主存史入づ!! ニジゼュ		サテライト走行可い
Q117 走行安全ブリッジディレー		<u>-</u>
35A ∧ 002		走行安全コントロールスイッチ システムON
	002	システムON

Q120 タイマー:排障器上昇		
120 / 1 · · 沙叶牛的上井	028	タンピングシステムON
028	020	
Q121 タイマー:クラッチ嵌入補	<del>」</del> 助時ギ	L ア中立用
		クラッチ嵌入補助 作業走行モーター
084		
Q122 高圧回路ONディレー(3	秒)	
040	040	作業油圧ON
040		
Q123 ディレー:測定トロリーオン		
( <del>000</del> )/ <del>000</del> ) A 105		前部張線トロリーオンレール
$(\overline{090} \vee \overline{092}) \wedge 135$		後部張線トロリーオンレール
		測定トロリー下降ディレー
Q125 ローラークランプ閉時タン		
(ODO\/OD1\/OD9\/OD9		左前外ローラークランプ閉 
$(0B0 \lor 0B1 \lor 0B2 \lor 0B3$		左前内ローラークランプ閉
\/OD4\/ODE\/ODC\/ODZ\		右前外ローラークランプ閉
$\lor 0B4 \lor 0B5 \lor 0B6 \lor 0B7)$		右前内ローラークランプ閉
$\wedge$ ((((00A $\wedge$ 011) $\vee$ ((Q10F)		左後外ローラークランプ閉
/\((((UUA/\UII) \ (\QIUF)		左後内ローラークランプ閉
$\wedge$ (Q11F) $\wedge$ 012)) $\wedge$ 26D)		右後外ローラークランプ閉
/ \ (\Q11\\) / \\012) / \\20D)		右後内ローラークランプ閉
$\vee$ ((((26E $\vee$ 26F) $\wedge$ 07A)		マシン走行
V (((\Z0L \ Z0l ) / \01A)		暫時作業モード 
$\vee$ 26C) $\wedge$ (027 $\vee$ 02F)))		連続作業モード
V 200) / ((021 V 021 / ) /		クランプ閉 サテライト停止時 クランプ常時閉 圧なし
∧04E		クランプ 常時別 圧なし クランプ 常時閉 圧あり
, ( • 12		タンピングユニット低速下降 支障物通過後
	OTA	グンしング ユーツド以丞 下降
	26C	クランプ閉 タンピングユニット下降時
	027	タンピングユニット下降
	02F	レベリング及びライニング開始
		作業走行モード(連続/暫時)
Q126 前後張線トロリー左プレロ	ュードデ	イレー(1秒)
//100 A 0E0\\//100 A 0E0\\	133	前後張線トロリー右プレロードディレー(1秒)
$((133 \land 35C) \lor (123 \land 35C))$	35C	セレクター左カント
	090	前部張線トロリーオンレール
$\wedge (090 \vee 092)$	092	後部張線トロリーオンレール
Q127 ディレー:貫入補助		
EIN=038∧04F∧ (Q10A)	038	タンピングユニット下降
DIM-000\ (AIL\ \ (AIDV)		自動スクィーズ開始 前ユニット
$\land$ 22D $\land$ (025 $\lor$ 026)	Q10A	Q112セット用ラム
/ \22D/ \ (020 \ 020)		貫入補助
HALMEN OOD A OVE		前部タンピングユニット中段位置より下
HALTEN=22D∧04F	026	後部タンピングユニット中段位置より下

odod Wilder 22		
Q131 測定トロリー下降時ロック		
$\overline{002} \land 070 \land \overline{23C} \land 2\overline{3D}$		システムON
002/\010/\23C/\23D		全測定トロリーロック 完了
$\wedge \overline{33A} \wedge 3\overline{3B}$		測定トロリーロック開
/\33A/\33D		測定トロリー下降
		測定トロリー左プレロード
	002	測定トロリー右プレロード
Q132 ディレー:上昇中サポート		
$\overline{(32A} \lor 3\overline{2B} \lor 38\overline{E} \lor 39\overline{D}$		後部張線トロリー左側セットアーム格納
(32A V 32B V 36E V 39D		後部張線トロリー右側セットアーム格納
$\vee \overline{46A} \vee \overline{46B} \wedge 2\overline{3D}$		ライニングトロリーセットアーム右側ロック
V 40A V 40B) / \23D		セットアーム左側ロック
		前部張線トロリー左側セットアーム格納
		前部張線トロリー右側セットアーム格納
N I make the	LOD	測定トロリー下降
Q133 前部張線トロリー右プレロ		
$((126 \land 35C) \lor (123 \land 35C))$		前後張線トロリー左プレロードディレー(1秒)
, , , , , , , , , , , , , , , , , , , ,		セレクター左カント
∧ (090 ∨ 092)		ディレー: 測定トロリーオンレール
/\ (090 \ 092)		前部張線トロリーオンレール
		後部張線トロリーオンレール
Q134 ディレー:ライニングトロリー		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·
EIN=23C∧23D		測定トロリーロック開 
		測定トロリー下降
HALTEN=23D∨33A∨33B		測定トロリー左プレロード
	33B	測定トロリー右プレロード
Q135 測定トロリー下降ディレー		
134	134	ディレー: ライニングトロリーセットアーム下降
Q136 測定トロリーオンレール時		
$090 \land 091 \land 092 \land 23D$		前部張線トロリーオンレール
555/ (551/ (552/ (25D		ライニングトロリーオンレール
		後部張線トロリーオンレール
	23D	測定トロリー下降
Q137 ディレー:ライニングトロリー		
100\/000		測定トロリーオンレール時セットアーム上昇ディレー
$136\sqrt{23D}$		測定トロリー下降
Q140 電気ブレーキ自動開放用	タイマ	一(0.1秒)
(000 ) (000 )		システムON
$(002 \land 084) \lor (002 \land 412)$	084	クラッチ嵌入補助 作業走行モーター
	412	作業油圧ブレーキ圧
Q141 回送時ロックディレー(3利	>)	
	076	回送位置ロック 完了
076		
Q142 ディレー:メインプログラム	開始	
DIN		
EIN		
		1

0140 HAU 11 11 ODD (0 014)		
Q143 自動サイクルOFFディレー		
		タンピングシステム自動サイクル1X
$224 \wedge 225 \wedge 226 \wedge 002$	225	タンピングシステム自動サイクル2X
	226	タンピングシステム自動サイクル3X
	002	システムON
Q144 タイマーバルス作業走行	モータ	- ークラッチON(1.5秒)
	031	作業ON
$031 \wedge \overline{034} \wedge 002$	034	
		システムON
Q145 作業走行モーター(1.5秒)		
(1.6万)		タイマーパルス作業走行モータクラッチON(1.5秒)
$(\overline{Q}\overline{144})$	Q144	フィ、
, , ,	. (1	- 4小)
Q146 サテライト作業走行モータ		
$031 \wedge 002 \wedge 0\overline{5A} \wedge 0\overline{11}$		作業ON
031/\002/\03R/\011		システムON
$\wedge \overline{43}$ C $\wedge \overline{50}$ C		作業モードZF走行(測定走行)可
/\43U/\30U		自動サイクル3X <del> </del>
		ZF測定走行ON 前部走行デスク
	50C	ZF測定走行ON 後部走行デスク
Q147 サテライト作業走行モータ	'-(1.5	秒)
	Q146	サテライト作業走行モーター(1.5秒)
$(\overline{Q146})$		
Q150 エンジンスタートディレー(	1.2秒)	
	404	チャージコントロールオルタネーター3 エンジン付き
$\overline{404}$	101	
Q152 脱輪時走行停止ディレー	L (0.5秒)	<u> </u>
Q102 加州时足门停止ノイレ		前部張線トロリーオンレール
$(\overline{090}\sqrt{091}\sqrt{092})\wedge 23D$		ライニングトロリーオンレール
(000 ) 001 ) 002) , (202	091	
		後部張線トロリーオンレール
		測定トロリー下降
Q153 ZFクラッチ圧ディレー(3利		
401 A 000		クラッチ圧ZF 
$\overline{421} \wedge 093$	093	エンジン稼動
Q154 タイマー:運転席センサー		
044	04A	運転席センサー警報
04A		
Q156 ユニット上昇中内ユニットタ	ンピン	グ用パルス
		システムON
$EIN=002 \land 038 \land 000 \land 022$		
$\wedge$ 34C $\wedge$ 34D $\wedge$ (((Q10F)		タンピング装置1ユニット 下降位置
		サテライト手動前進
$\lor$ (Q11F) $\land$ 02E) $\lor$ 02E)		サテライト手動後進
		サテライト手動後進
$\text{HALTEN} = 038 \land 002$	<u> </u>	
	~	サテライト前進手動/自動用ラム
		タンピング自動サイクルON
Q160 ディレー: DRP許容値監視		
050	05C	DRP許容値監視 
05C		
		-

Q161 ディレー:Q00F(0.25秒)		
$((225 \lor 226) \land 012 \land 02B)$	225	タンピングシステム自動サイクル2X
((223 \ 220) / \012 / \02b	226	タンピングシステム自動サイクル3X
	012	連続作業モード
$\wedge \overline{000} \wedge \overline{001}) \vee (012 \wedge 02\overline{B})$	02B	タンピングユニット下降
	000	自動サイクル2X
$\wedge \overline{225} \wedge 2\overline{26}$		
Q162 オートポジション前進ディ	レー	
00E	00F	サテライト自動前進
00F ∧ 203	203	サテライトオートポジションON
Q163 タイマー:前進時コンパク	ター非	連動用
	012	連続作業モード
$EIN=((012 \land (Q11F))$	011	暫時作業モード
	008	作業走行前進
$\vee (011 \wedge 008)) \wedge (038 \vee 015)$	038	タンピングユニット下降
	015	ライニング専用
$HALTEN=((Q11F) \land 012)$	320	タンピングユニット下降
$\vee (\overline{008} \wedge 011) \vee 320$		
Q166 サテライトロッキングバー_	上昇デ	イレー
	263	サテライトロッキングバー下降
$263 \wedge \overline{3AB} \wedge 482 \wedge 3A1$	3AB	サテライトロッキングバー下降サテライトロック
	482	サテライトロッキングバー上部移動
	3A1	サテライトロック位置スプリングロック位置
Q167 ディレー: 走行ポンプバイ	パスバ	ジルブ(2.5秒)
	00A	マシン走行
$\overline{00A} \wedge 002$	002	システムON
	-	

26C	クランプ閉 タンピングユニット下降時
26D	クランプ閉 サテライト停止時
26E	クランプ常時閉 圧なし
26F	クランプ常時閉 圧あり
ベル低下	
54F	燃料レベル残量
、内ツーノ	ν
312	左外タンピングユニット中段位置
313	左内タンピングユニット中段位置
382	 過こう上防止 右側
383	右内タンピングユニット上昇ロック位置
038	タンピングユニット下降
上昇	
038	タンピングユニット下降
015	ライニング専用
ユニットロッ	ックの為の下降
Q1EC	ラッチ:リフティングユニットロックの為の下降
368	リフティング/ライニングユニットロック
239	リフティング・ライニングユニットロック開
	26D 26E 26F ベル低下 54F 312 313 382 383 038 上昇 038 015 ユニットロッ Q1EC 368

Q1D1 ディレー:測定トロリー上昇	記時や	ンタリング
マロエ / イド ・例に「ピン 上き		測定トロリーロック開
$23C \wedge \overline{23D} \wedge 058 \wedge 002$		加定トロノー
		測定トロリー下降
		システムON
Q1D2 ディレー:測定トロリーセン		I
(1) 1 (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1		プロリーロック開 ファイス ファイス ファイス ファイス ファイス ファイス ファイス ファイス
23C ∧ 23D ∧ (Q11A)		測定トロリーロック開
		測定トロリー左プレロードラム
$\land$ (Q11B) $\land$ 058 $\land$ 1D1 $\land$ 002		測定トロリー右プレロードラム
	<u> </u>	<u> </u>
		ディレー: 測定トロリー上昇時センタリング
		システムON
Q1E0 ディレー:リフティングユニ		
		ディレー: リフティングユニットロックの為下降
1D0	120	
Q1E1 ディレー:左防音扉支障物	か位置 か位置	
		左防音扉 作業位置
$\overline{250} \land 251$		左防音扉 支障物位置
 Q1E2 ディレー:右防音扉支障物		
		右防音扉 作業位置
$\overline{257} \wedge 258$		右防音扉 支障物位置
Q1E3 ディレー:タンピングシスラ		
		タンピングシステムON
028	-020	
Q1E4 ディレー:エンジン停止時	<u> </u>	
	303	F/Uコンバーター機械停止
303		
Q1E5 ディレー:タンピングユニッ	<u>・</u> 小下降	達速度 増加
	233	下降速度 増加
$\overline{233} \wedge \overline{1E3}$	1E3	ディレー: タンピングシステムOFF
Q1E6 パルス:タンピングシステュ	4ON	
	1E3	ディレー: タンピングシステムOFF
1E3		
Q1E7 ディレー:タンピングユニッ	小下降	達度 減少
	232	下降速度 減少
$\overline{232} \wedge \overline{1E3}$	1E3	ディレー: タンピングシステムOFF
Q108 フリップフロップ:Q000用き	ラム	
	04E	作業走行モード(連続/暫時)
$04E \wedge 038 \wedge \overline{001} \wedge (225 \vee 226)$	038	タンピングユニット下降
	001	自動サイクル3X
	225	タンピングシステム自動サイクル2X
	226	タンピングシステム自動サイクル3X
Q109 フリップフロップ:Q001用き	ラム	
	000	自動サイクル2X
$000 \land 022 \land 226 \land \overline{038}$	022	タンピング装置1ユニット 下降位置
	226	タンピングシステム自動サイクル3X
	038	タンピングユニット下降
Q10B フリップフロップ:Q016用	ラム	
	02F	レベリング及びライニング開始
$02F \land 039 \land 017$	039	ライニング自動可
	000	
	017	隔回ライニングON

Q10C フリップフロップ:Q074用	ラム	
Q10C 779777 P77.Q014/f	51E	回転警報灯ON 前部走行デスク
51E∨45C	45C	回転警報灯ON 前部走行デスク
Q10D ラム:リフティングユニット		
	239	リフティング・ライニングユニットロック開
$EIN=\overline{239} \land 2\overline{00} \land 368$		リフティング・ライニングユニット 上昇+停止
		リフティング/ライニングユニットロック
HALTEN= $\overline{239} \land 002$	-	システムON
Q10E ラム:初回プログラムスタ・	ート	
"EIN"		
Q10F サテライト手動前進/後進	信号用	ラム
	Q30D	マシン-サテライト走行モード信号(コードE2)
(Q30D)		
Q118 タンピングカウンター中間	メモリー	_
Q119 フリップフロップ:Q08F用	<u> </u>  ラム	
		過こう上防止ブリッジ
33F∧002		システムON
Q11A 測定トロリー左プレロード		1
	212	#N/A
$(212 \lor 213 \lor 05A)$	213	 暫時作業モードON
		作業モードZF走行(測定走行)可
$\wedge$ 33A $\wedge$ 062		測定トロリー左プレロード
	062	測定トロリーライニングシステム作業ON
Q11B 測定トロリー右プレロード	ラム	
	212	#N/A
$(212 \lor 213 \lor 05A)$	213	暫時作業モードON
1	210	
	05A	作業モードZF走行(測定走行)可
∧33B∧062	05A	作業モードZF走行(測定走行)可 測定トロリー右プレロード
∧33B∧062	05A 33B 062	l
	05A 33B 062 ラム	測定トロリー右プレロード 測定トロリーライニングシステム作業ON
	05A 33B 062 ラム 44E	測定トロリー右プレロード 測定トロリーライニングシステム作業ON 後部回転警報等ON
<33B<062 Q11C フリップフロップ:Q07E月 44E∨515	05A 33B 062 ラム 44E 515	測定トロリー右プレロード 測定トロリーライニングシステム作業ON 後部回転警報等ON 後部回転警報灯ON
	05A 33B 062 ラム 44E 515	測定トロリー右プレロード 測定トロリーライニングシステム作業ON 後部回転警報等ON 後部回転警報灯ON
	05A 33B 062 ラム 44E 515 ロック開 239	測定トロリー右プレロード 測定トロリーライニングシステム作業ON 後部回転警報等ON 後部回転警報灯ON リフティング・ライニングユニットロック開
<33B<062 Q11C フリップフロップ:Q07E月 44E∨515	05A 33B 062 ラム 44E 515 ロック関 239 361	測定トロリー右プレロード 測定トロリーライニングシステム作業ON 後部回転警報等ON 後部回転警報灯ON リフティング・ライニングユニットロック開 リフティング/ライニングユニット左レールセンター
	05A 33B 062 ラム 44E 515 ロック関 239 361 381	測定トロリー右プレロード 測定トロリーライニングシステム作業ON 後部回転警報灯ON リフティング・ライニングユニットロック開 リフティング/ライニングユニット左レールセンター リフティング/ライニングユニット右レールセンサー
	05A 33B 062 ラム 44E 515 ロック関 239 361 381 20D	測定トロリー右プレロード 測定トロリーライニングシステム作業ON 後部回転警報灯ON リフティング・ライニングユニットロック開 リフティング/ライニングユニット左レールセンター リフティング/ライニングユニット右レールセンサー リフティング・ライニングユニット 上昇+停止
	05A 33B 062 ラム 44E 515 ロック閉 239 361 381 20D Q10D	測定トロリー右プレロード 測定トロリーライニングシステム作業ON 後部回転警報灯ON リフティング・ライニングユニットロック開 リフティング/ライニングユニット左レールセンター リフティング/ライニングユニット右レールセンサー リフティング・ライニングユニット 上昇+停止
$\land 33B \land 062$ $Q11C                                   $	05A 33B 062 ラム 44E 515 ロック閉 239 361 381 20D Q10D 002	測定トロリー右プレロード 測定トロリーライニングシステム作業ON 後部回転警報灯ON リフティング・ライニングユニットロック開 リフティング/ライニングユニット左レールセンター リフティング/ライニングユニット右レールセンサー リフティング・ライニングユニット 上昇+停止 システムON
	05A 33B 062 ラム 44E 515 239 361 381 20D Q10D 002	測定トロリー右プレロード 測定トロリーライニングシステム作業ON 後部回転警報灯ON リフティング・ライニングユニットロック開 リフティング/ライニングユニット左レールセンター リフティング/ライニングユニット右レールセンサー リフティング・ライニングユニット 上昇+停止 システムON
$\land 33B \land 062$ $Q11C                                   $	05A 33B 062 ラム 44E 515 239 361 381 20D Q10D 002	測定トロリー右プレロード 測定トロリーライニングシステム作業ON 後部回転警報灯ON リフティング・ライニングユニットロック開 リフティング/ライニングユニット左レールセンター リフティング/ライニングユニット右レールセンサー リフティング・ライニングユニット 上昇+停止 システムON
	05A 33B 062 ラム 44E 515 239 361 381 20D Q10D 002 カ用ラム	測定トロリー右プレロード 測定トロリーライニングシステム作業ON 後部回転警報灯ON リフティング・ライニングユニットロック開 リフティング/ライニングユニット左レールセンター リフティング/ライニングユニット右レールセンサー リフティング・ライニングユニット 上昇+停止 システムON
	05A 33B 062 ラム 44E 515 239 361 381 20D Q10D 002 カ用ラム Q30C	測定トロリー右プレロード 測定トロリーライニングシステム作業ON 後部回転警報灯ON リフティング・ライニングユニットロック開 リフティング/ライニングユニット左レールセンター リフティング/ライニングユニット右レールセンサー リフティング・ライニングユニット 上昇+停止 システムON
	05A 33B 062 ラム 44E 515 239 361 381 20D 002 可用ラム Q30C フム	測定トロリー右プレロード 測定トロリーライニングシステム作業ON 後部回転警報灯ON リフティング・ライニングユニットロック開 リフティング/ライニングユニット左レールセンター リフティング/ライニングユニット右レールセンサー リフティング・ライニングユニット 上昇+停止 システムON
	05A 33B 062 ラム 44E 515 239 361 381 20D 002 可用ラム Q30C ラム 452 080	測定トロリー
	05A 33B 062 ラム 44E 515 239 361 381 20D Q10D 002 カ用ラム Q30C ラム 452 080	測定トロリー
	05A 33B 062 ラム 44E 515 239 361 381 20D 002 カ用ラム Q30C ラム 452 080 ラム	測定トロリー
	05A 33B 062 ラム 44E 515 239 361 381 20D 002 カ用ラム Q30C ラム 452 080 ラム 522 081	測定トロリー 右プレロード 測定トロリーライニングシステム作業ON 後部回転警報等ON 後部回転警報灯ON リフティング・ライニングユニットロック開 リフティング/ライニングユニット左レールセンター リフティング/ライニングユニット右レールセンサー リフティング・ライニングユニット 上昇+停止 システムON マシンーサテライト走行モード信号(コードE1) ハイ/ロービーム 前部走行デスク 前部走行デスクヘッドライトメインON
<pre></pre>	05A 33B 062 ラム 44E 515 239 361 381 20D 002 用ラム Q30C ラム 452 080 ラム 522 081	測定トロリー 右プレロード 測定トロリーライニングシステム作業ON 後部回転警報等ON 後部回転警報灯ON リフティング・ライニングユニットロック開 リフティング/ライニングユニット左レールセンター リフティング/ライニングユニット右レールセンサー リフティング・ライニングユニット 上昇+停止 システムON マシンーサテライト走行モード信号(コードE1) ハイ/ロービーム 前部走行デスク 前部走行デスクヘッドライトメインON
<pre></pre>	05A 33B 062 ラム 44E 515 239 361 381 20D 002 用ラム Q30C ラム 452 080 ラム 522 081	測定トロリー右プレロード 測定トロリーライニングシステム作業ON 後部回転警報等ON 後部回転警報灯ON リフティング・ライニングユニットロック開 リフティング/ライニングユニット左レールセンター リフティング/ライニングユニット右レールセンサー リフティング・ライニングユニット 上昇+停止 システムON マシンーサテライト走行モード信号(コードE1) ハイ/ロービーム 前部走行デスク 前部走行デスクヘッドライトメインON ペイ/ロービーム 後部走行デスク 後部走行デスクヘッドライトメインON

Q12B ライニングバイパスバ	ルブ(QL1	78) 用ラム
,	Q45C	自動/手動ライニング右へ
(Q45C)		
Q12D 右コンパクター下降		
	Q366	
(Q366)		
Q12E フリップフロップ:点滅	信号用ラム	A
	107	点滅信号
107		
Q12F フリップフロップ:Q087用ラム		
	220	エンジン作業回転数 最小/最大
$220 \land 211 \land 05A \land 30E$	211	作業メインON
	05A	作業モードZF走行(測定走行)可
	30E	エンジン回転数調整MCサービスモード

	ı			
	_			
Q138 フリップフロップ:Q080用ラム				
	440	ヘッドライトメインスイッチON 前部		
440				
	<u> </u>			
Q139 フリップフロップ:Q081用:	フム			
	510	ヘッドライトメインスイッチON 後部走行デスク		
510				
Q13A フリップフロップ:Q082用	ラム			
Q13A フリソフラロソフ:Q082用				
	51F	通路灯ON 後部走行デスク		
51F∨44F	44F	前部走行デスク 通路灯ON		
Q13B フリップフロップ:Q0C0用	ラム			
	44B	フォグライトON		
44B∧080	080	mi ま行デスクヘッドライトメインON		
		High Sell 1 2 2 2 1 2 1 1 2 1 2 OK		
Q13C フリップフロップ:Q0C1用				
	52B	フォグライトON		
52B∧081	081	後部走行デスクヘッドライトメインON		
Q13D フリップフロップ:Q088用	ラム			
Q10D 77777 - 77 . Q000/		1 DD = -1 /6-14 F		
(01E) /504) /40E) A OOP		LEDテスト 作業席 キャビン2		
$(21F \lor 524 \lor 437) \land 08B$	524	LEDテスト 後部走行デスク キャビン2		
	437	LEDテスト 前部運転席キャビン1		
	08B	<u></u> 点滅シグナル		
Q13E Q0A0用ラム	OOD	AND A CONTRACT OF THE CONTRACT		
Q13E QUAUM/A				
	084	クラッチ嵌入補助 作業走行モーター		
$084 \land 316$	316	CWSサテライトコントローラー後部位置		
Q14E ラム:タイムセット				
	156	ユニット上昇中内ユニットタンピング用パルス		
(Q156)	130			
Q200 パイロットランプ:シス	ステム	スタート		
((110) (000) ( 107)	110	ラッチ: システムスタートディレー(0.5秒)		
$((110 \lor 002) \land 107)$	002	システムON		
		<u>、</u> 点滅信号		
$\vee$ 002 $\vee$ 21F				
	21F	LEDテスト 作業席 キャビン2		
Q201 作業モード切替				
((010) (010) 1 010 1 007	212	連続作業モードON		
$((212 \lor 213) \land 013 \land 08B)$		暫時作業モードON		
$\wedge$ 035) $\vee$ (04E $\wedge$ 43C $\wedge$ 50C		サテライト走行クラッチON		
, ( , , , , , , , , , , , , , , , , , ,	08B	点滅シグナル		
\ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \	035	作業ON		
$\wedge$ 013) $\vee$ 05A $\vee$ 21F	04E	作業走行モード(連続/暫時)		
	$\overline{}$	ZF測定走行ON 前部走行デスク		
	$\overline{}$			
	$\overline{}$	ZF測定走行ON 後部走行デスク		
	05A	作業モードZF走行(測定走行)可		
	21F	LEDテスト 作業席 キャビン2		
		, , , , , , , , , , , , , , , , , , ,		

0202 8 7月11年11年11日11日11日11日11日11日11日11日11日11日11日1	5洲口	ON
Q202 パイロットランプ:作業	1	ON 作業油圧ON
$(((040 \land 041) \lor (040$	-	スクィーズ圧ON
		点滅シグナル
$\wedge$ 041)) $\wedge$ 08B) $\vee$ 21F	<b>—</b>	LEDテスト 作業席 キャビン2
\ /(0.40. \ 0.41)		
$\lor (040 \land 041)$		
Q203 パイロットランプ:全音	ßバイ:	ブレーション圧ON
042 V 21 F	042	左タンピングユニットバイブレーション
		LEDテスト 作業席 キャビン2
Q204 パイロットランプ:後音	_	
043 \( \sqrt{21F} \)	<b>—</b>	右タンピングユニットバイブレーション
		LEDテスト 作業席 キャビン2
Q205 パイロットランプ:リフ・		
003∨21F		リフティングユニット上昇停止
0000 10 10 10 10 11		LEDテスト 作業席 キャビン2
Q206 パイロットランプ:左リ		
$(07B \land 07C) \lor 015 \lor 21F$		左リフティングユニット手動下降 ナリフティングコニット手動下降
		右リフティングユニット手動下降 ライニング専用
	<b>—</b>	フィーンク 号用   LEDテスト 作業席 キャビン2
Q207 パイロットランプ・タン		プロニット低速下降バラストベッド上へ
Q201 7 0 1 D 7 7 7 7 . 7 2	_	システムON
$(002 \land 243 \land 2\overline{2A}) \lor 21F$		タンピングユニット低速下降バラストヘッド上へ
		タンピングユニット散水装置ON
		LEDテスト 作業席 キャビン2
Q209 パイロットランプ:サラ		
	_	連続作業モードON
$(212 \land 3A1 \land 3AB \land 08B)$		サテライトロック位置スプリングロック位置
	2 A D	サテライトロッキングバー下降サテライトロック
$\lor (202 \land 3A2 \land 08B)$		
		点滅シグナル
$\vee$ 3A2 $\vee$ 21F		サテライトロック位置 スプリング旋回
	<b>—</b>	サテライトロック位置スプリング作業位置
OOOA MDIT - A. IDAK		LEDテスト 作業席 キャビン2
Q20A MBIモニターリングハ	_	入力電圧
'EIN ∧ 464	$\vdash$	八刀电圧  MBIパルス モニターリングB5より
Q20B パイロットランプ:脱線		
Q20D / ペーログドノン / . 加心が		左前脱線復旧装置油圧シリンダー格納
48E∨48F∨31E∨31F∨21F		右前脱線復旧装置油圧シリンダー格納
		左後脱線復旧装置油圧シリンダー格納
		右後脱線復旧装置油圧シリンダー格納
		LEDテスト 作業席 キャビン2
Q20C パイロットランプ:電圧		
		警報ブザー電圧モニタリング、後部
$306 \lor 40E \lor 21F$		電圧監視信号 前部
		LEDテスト 作業席 キャビン2
Q20D HYDAC測定装置用		
(O30C)	Q306	右タンピングユニット下降モード信号(コードE2)
(Q30C)		
Q20E パイロットランプ(B2)	_	タンピングユニット昇降比例弁フィルター
(035∧384)∨21F		作業ON
(000) (004) V 211		右タンピングユニット昇降比例弁フィルター
		LEDテスト 作業席 キャビン2
Q20F パイロットランプ:ライ	_	
$((210 \lor 21E) \land 062 \land 04E$		ライニング自動ON 通常モード
\\210 \ 21D//\002/\04B		ライニング自動ON 隔回モード
\(\lambda 47B\) \(\sqrt{21F}\)		測定トロリーライニングシステム作業ON
/ \ - · - / \ 1	104F	作業走行モード(連続/暫時)
	47B	R-コントローラー作動 LEDテスト 作業席 キャビン2

02C   レベリングシステムON   475   N・コントローラー作動   201   LEDテスト 作業席 キャビン2   2021   エンジンー般警報   29   エンジンー般警報   29   エンジンー般警報   29   エンジンー般警報   29   エンジンー般警報   21   LEDテスト 作業席 キャビン2   21   LEDテスト 作業席   20   エンジンー般警報   27   LEDテスト 作業席   27   27   28   27   27   28   27   28   27   28   28	Q210 パイロットランプ:レベ	リング	システム準備完了
476   N-32/13-7-7 件動    201   LEDテスト 作業席 キャピン2   201   LEDテスト 作業店 キャピン2   201   LEDテスト 作業店 キャピン2   2016   N-4つットランプ・緊急停止機械全部前   476   上EDテスト 作業店 キャピン2   2016   N-4つットランプ・緊急停止機械受罪を   400   エー・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・			
429   21F	(02C/\475) \ 21F	475	N-コントローラー作動
429   ×21F		21F	LEDテスト 作業席 キャビン2
21F   LEDテスト 作業席 キャピン2   Q215 バイロットランブ: 緊急停止機械全部的   技行停止 左側的   468 緊急停止 前部左側ステップ   486 緊急停止 前部左側ステップ   486 緊急停止 前部左側ステップ   487   大子・停止 前部右側ステップ   486   287   487	Q211 エンジン一般警報		
21F   LEDアスト 作業席 キャピン2   2021 バイロットランブ: 緊急停止機 が中央域 が中央	429∨21F		
##  ##  ##  ##  ##  ##  ##  ##  ##  #			
486   察急停止 前部左側ステップ	Q215 パイロットランプ:緊急		
48A   システム停止 前部左側ステップ   21F   LEDテスト 作業席 キャピン2   48E   27F   2	$\overline{47E} \vee 486 \vee 48\overline{A} \vee 21F$		
21F   LEDテスト 作業席 キャビン2   21F   24E   表行停止 本体中央左   41E   表行停止 本体中央左   48B   ステム停止 前部右側ステップ   48C   ステム停止 前部右側ステップ   48C   ステム停止 中央左   21F   LEDテスト 作業席 キャビン2   2217   スイロットランプ: 緊急停止機械後部左入口   544   支行停止 後部左側ステップ   542   システム停止 後部左側ステップ   543   文のテレッチンプ   225   ステムル1/2クラッチON   225   LEDテスト 作業席 キャビン2   2216   LEDテスト 作業席 キャビン2   2217   LEDテスト 作業席 キャビン2   2216   ステムル1/2作業走行モーター クラッチON   2217   LEDテスト 作業席 キャビン2   2217   ステムル1/2作業走行モーター クラッチON   2218   LEDテスト 作業席 キャビン2   2217   ステムル1/2作業上行モーター クラッチOFF   1217   LEDテスト 作業席 キャビン2   2220   ステムル1/2 作動   225   上EDテスト 作業席 キャビン2   2221   ステムル1/2 作動   225   ステムル1/2 作動   227   イロットランプ・作動   2365   フォッチドッグブリッジ   221F   LEDテスト 作業席 キャビン2   2224   ステムルラランプ・作動   2365   フォッチドッグブリッジ   221F   LEDテスト 作業席 キャビン2   2224   ステムルラランプ・作動   225   ステムルラランプ・作動   225   ステムルラランプ・作動   225   ステムルラフィ・作動   225   ステムルラランプ・作動   225   ステムルラフィルター1   125   LEDテスト   工作動   ステムル   225   ステムルラフィルター1   225   ストレンランプ・作動   225   ストレンランブ・作動   225   ストレンシーストレンランブ・作動   225   ストレンシーストレンランブ・作動   225   ストレンランブ・作動   225   ストレンランブ・作動   225   ストレンシーストレンランブ・作動   225   ストレンシーストレン			
Q216			
41E   表行停止 本体中央左   48B   ステム停止 前部右側ステップ   48C   ステム停止 中央左   21F   LEDテスト 作業席 キャピン2   21F   LEDテスト 作業席 キャピン2   2217   パイロットランプ: 緊急停止 機械後部左入口   544   差行停止 後部左側ステップ   540   緊急停止 後部左側ステップ   540   緊急停止 後部左側ステップ   540   緊急停止 後部左側ステップ   542   之ステム停止 後部左側ステップ   542   之ステム停止 後部左側ステップ   542   2ステム停止 後部左側ステップ   725   125	Q216 パイロットランプ:緊急		
48C   スステム停止 申央左   14C   1		41E	走行停止 本体中央左
21F   LEDテスト 作業席 キャビン2   Q217 パイロットランプ: 緊急停止機械後部左入口   544   支行停止 後部左側ステップ   542   支行停止 後部左側ステップ   542   システム停止 後部左側ステップ   543   東京停止 後部左側ステップ   542   システム停止 後部左側ステップ   542   システム停止 後部左側ステップ   542   システム停止 後部左側ステップ   542   システム停止 後部左側ステップ   21F   LEDテスト 作業席 キャビン2   Q219 パイロットランプ: アクスル1/2クラッチON   21F   LEDテスト 作業席 キャビン2   Q21A パイロットランプ: アクスル1/2クラッチOFF   41B   21F   LEDテスト 作業席 キャビン2   Q21C パイロットランプ: アクラッナのF   21F   LEDテスト 作業席 キャビン2   Q21F パイロットランプ: ま行停止作動   107   点域信号   21F   LEDテスト 作業席 キャビン2   Q21F   C220 パイロットランプ: 緊急停止作動   107   点域信号   21F   LEDテスト 作業席 キャビン2   Q221 パイロットランプ: アシラ・クト   107   点域信号   21F   LEDテスト 作業席 キャビン2   Q221 パイロットランプ: カントMCより距離補正   470   U-コントローラー作動   471   U-コントローラー作動   471   U-コントローラー作動   471   U-コントローラー   108   点域ングナル   035   作業の   21F   LEDテスト 作業席 キャビン2   Q222 パイロットランプ: ウオッチドッグブリッチ   21F   LEDテスト 作業席 キャビン2   Q223 パイロットランプ: 作動油高温   270   21F   LEDテスト 作業席 キャビン2   Q224 パイロットランプ: 作動油高温   270   で動油とアンプ: 作動神高温   270   で動油とアング: 作動神高点   270   作動神とアング: 作動神にアング: 作動神にアンブ: 作動神にアング: 作動神にアンブ: 作動神にアンブ・ルクー1   作動神・アング: 作動神・アンブ: 作動・アンブ: 中が・アンブ: 中が・アンブ: 中が・アンブ: 中が・アンブ: 中が・アンブ: 中が・アンブ: 中が・	$\overline{41}$ E $\sqrt{488}$ $\sqrt{48}$ C $\sqrt{21}$ F	48B	システム停止 前部右側ステップ
Q217 パイロットランプ:緊急停止機械後部左入口   544 と行停止 後部左側ステップ   544 を行停止 後部左側ステップ   542 システム停止 後部左側ステップ   542 システム停止 後部左側ステップ   542 システム停止 後部左側ステップ   21F LEDテスト 作業席 キャビン2   Q219 パイロットランプ:アクスル1/2クラッチON   41C ▽ 17		48C	システム停止 中央左
544   表行停止 後部左側ステップ   542   次アム停止 後部左側ステップ   215   LEDテスト 作業席 キャビン2   217   LEDテスト 作業席 キャビン2   218   LEDテスト 作業席 キャビン2   218   LEDテスト 作業席 キャビン2   218   LEDテスト 作業席 キャビン2   219   LEDテスト 作業席 キャビン2   215   LEDテスト 作業席 キャビン2   216   LEDテスト 作業席 キャビン2   217   LEDテスト 作業席 キャビン2   218   LEDテスト 作業席 キャビン2   219   LEDテスト   作動なし   066   表行停止 作動   07   表滅信号   215   LEDテスト   作動なし   07   表滅信号   215   LEDテスト   作業席 キャビン2   216   LEDテスト   作業席 キャビン2   217   LEDテスト   作業席 キャビン2   218   LEDテスト   作業席 キャビン2   219   LEDテスト   作業席 キャビン2   219   LEDテスト   作業席 キャビン2   210   ス滅信号   215   LEDテスト   作業席 キャビン2   216   LEDテスト   作業席 キャビン2   217   LEDテスト   作業席 キャビン2   218   LEDテスト   作業席   キャビン2   219   LEDテスト   作業の   210   LEDテスト   作業の   215   LEDテスト   作業席   キャビン2   222   パイロットランプ: 作動油高温   270   215   LEDテスト   作業席   キャビン2   224   パイロットランプ: 作動油高温   270   215   LEDテスト   作業席   キャビン2   224   パイロットランプ: 作動油の   270   作動油温度   270   作動油の   270   LEDテスト   作業席   キャビン2   2025   パイロットランプ:   作動油の   270   作動油の   270   作動油の   270   1   LEDテスト   作業席   キャビン2   2025   パイロットランプ:   作動油の   270   作動油の   270   1   LEDテスト   作業席   キャビン2   2025   パイロットランプ:   作動油の   200   1   1   1   1   1   1   1   1   1			
540   S40   S4	Q217 パイロットランプ:緊急		
349   素点に上版コルファブ    542   システム停止 後部左側ステップ    21F   LEDテスト 作業席 キャピン2     41C   アクスル1/2グラッチON     41C   アクスル1/2グラッチON     41B   21F   LEDテスト 作業席 キャピン2     Q21A パイロットランブ:アクスル1/2グラッチOFF     41B   21F   41C   アクスル1/2グ素差行モーター グラッチON     21F   LEDテスト 作業席 キャピン2     Q21C パイロットランブ:ZFグラッチOFF     418   アクスル1/2作業差行モーター グラッチOFF     419   21F   LEDテスト 作業席 キャピン2     Q21F パイロットランブ:表行停止作動     107   点滅信号     21F   LEDテスト 作業席 キャピン2     Q21F   パイロットランブ:素急停止作動     107   点滅信号     21F   LEDテスト 作業席 キャピン2     Q220   パイロットランブ:繁急停止作動     107   点滅信号     217   LEDテスト 作業席 キャピン2     Q221   パイロットランブ:カントMCより距離補正     ((470 ∧ 471) ∨ (08B   点滅シグナル	$\overline{544} \lor 540 \lor 5\overline{42} \lor 21$ F		
21F   LEDテスト 作業席 キャピン2   Q219 パイロットランプ:アクスル1/2クラッチON   41C   アクスル1/2作業走行モーター クラッチON   21F   LEDテスト 作業席 キャピン2   Q21A パイロットランプ:アクスル1/2グラッチOFF   41B   V21F   41C   アクスル1/2作業走行モーター クラッチON   21F   LEDテスト 作業席 キャピン2   Q21C パイロットランプ:ZFグラッチOFF   418   アクスル1/2作業走行モーター クラッチOFF   419   V21F   418   アクスル1/2作業走行モーター クラッチOFF   21F   LEDテスト 作業席 キャピン2   Q21F パイロットランプ:走行停止作動   107   点滅信号   21F   LEDテスト 作業席 キャピン2   Q220   パイロットランプ:緊急停止作動   107   点滅信号   21F   LEDテスト 作業席 キャピン2   Q220   パイロットランプ:緊急停止作動   107   点滅信号   21F   LEDテスト 作業席 キャピン2   Q221   パイロットランプ:カントMCより距離補正   ((470 ∧ 471) ∨ (08B   470   U-コントローラー作動   470   U-コントローラー   108   点滅ングナル   Q222   パイロットランブ:ウオッチドッグブリッチ   21F   LEDテスト 作業席 キャピン2   Q222   パイロットランブ:ウオッチドッグブリッチ   21F   LEDテスト 作業席 キャピン2   Q223   パイロットランブ:作動油高温   270   欠21F   27D   作動油温度 > 80 ○以上(警報システム)   21F   LEDテスト 作業席 キャピン2   Q224   パイロットランブ:作動油高温   270   作動油とベル 作動油タンク内   21F   LEDテスト 作業席 キャピン2   Q225   パイロットランブ:作動油レベル低下   406   作動油レベル 作動油タンク内   21F   LEDテスト 作業席 キャピン2   Q225   パイロットランブ:作動油厚のフィルター1   作動油タンクト   413   反りフィルター1   作動油タンク			
Q219 パイロットランブ:アクスル1/2クラッチON   41C \			
41C   アクスル1/2作業走行モーター クラッチON   21F   LEDテスト 作業席 キャビン2   Q21A パイロットランプ:アクスル1/2クラッチOFF   41B   21F   LEDテスト 作業席 キャビン2   Q21C パイロットランプ:ZPクラッチOFF   41B   アクスル1/2作業走行モーター クラッチON   21F   LEDテスト 作業席 キャビン2   Q21F パイロットランプ:走行停止作動   066   走行停止 作動なし   077   走び停止 作動なし   070   点滅信号   21F   LEDテスト 作業席 キャビン2   Q220 パイロットランプ:緊急停止 作動   107   点滅信号   21F   LEDテスト 作業席 キャビン2   Q221   パイロットランプ:カントMCより距離補正   (((470 ∧ 471)) ∨ (088   471   U-コントローラー作動   471   U-コントローラー作動   471   U-コントローラー   距離調整   088   点滅シグナル   035   作業のN   21F   LEDテスト   作業席 キャビン2   Q222   パイロットランプ:ウォッチドッグブリッチ   305   ジョン・ドッグブリッチ   305   ジョン・ドッグブリッジ   21F   LEDテスト   作業席 キャビン2   Q223   パイロットランプ:作動油高温   270   270   作動油温度 > 80℃以上(警報システム)   21F   LEDテスト   作業席 キャビン2   Q224   パイロットランプ:作動油にベル低下   406   作動油レベルん   作動油タンク内   21F   LEDテスト   作業席   キャビン2   Q225   パイロットランプ:作動油戻りフィルター1   作動油タンク内   21F   LEDテスト   作業席   キャビン2   Q225   パイロットランプ:作動油戻りフィルター1   作動油タンク	Q219 パイロットランプ:アク		
21F   LEDテスト 作業席 キャビン2   Q21A パイロットランプ:アクスル1/2クラッチOFF   41B \  21F   LEDテスト 作業席 キャビン2   Q21C パイロットランプ:ZFウラッチOFF   41B \  21F   LEDテスト 作業席 キャビン2   Q21F パイロットランプ:ZFウラッチOFF   21F   LEDテスト 作業席 キャビン2   Q21F パイロットランプ:走行停止作動   066   走行停止 作動   077   走行停止 作動   077   走行停止 作動   077   走行停止 作動   060   緊急停止 作動なし   077   たび   060   区域信号   060   区域に対している   0		_	
41B \	41C ∨ 21F		
21F   LEDテスト 作業席 キャピン2   Q21C パイロットランプ: ZFクラッチOFF   41B   アクスル1/2作業走行モーター クラッチOFF   21F   LEDテスト 作業席 キャピン2   Q21F パイロットランプ: 走行停止作動   066   走行停止 作動なし   077   走行停止 作動   107   点滅信号   21F   LEDテスト 作業席 キャピン2   Q220 パイロットランプ: 緊急停止作動   060   緊急停止 作動なし   069   緊急停止 作動   07   点滅信号   21F   LEDテスト 作業席 キャピン2   Q221   パイロットランプ: カントMCより距離補正   ((470 ∧ 471) ∨ (08B   470   U-コントローラー距離調整   08B   点滅シグナル   035   作業の   21F   LEDテスト 作業席 キャピン2   Q222   パイロットランプ: ウォッチドッグブリッチ   305   シオッチドッグブリッチ   305   シオッチドッグブリッチ   305   シオッチドッグブリッチ   21F   LEDテスト   作業席 キャピン2   Q223   パイロットランプ: 作動油高温   270   次1   27D   作動油温度 > 80   C以上 (警報システム)   21F   LEDテスト   作業席 キャピン2   Q224   パイロットランプ: 作動油高温   270   次1   27D   作動油温度 > 80   C以上 (警報システム)   21F   LEDテスト   作業席   キャピン2   Q224   パイロットランプ: 作動油   27D   作動油温度 > 80   C以上 (警報システム)   21F   LEDテスト   作業席   キャピン2   Q224   パイロットランプ: 作動油レベル低下   406   作動油レベル   作動油タンク内   21F   LEDテスト   作業席   キャピン2   Q225   パイロットランプ: 作動油戻りフィルター1   作動油タンク   18   CDテスト   作業席   キャピン2   Q225   パイロットランプ: 作動油戻りフィルター1   作動油タンク   18   CDFスト   作業席   キャピン2   Q225   パイロットランプ: 作動油戻りフィルター1   作動油タンク   413   戻りフィルター1   作動油タンク	Q21A パイロットランプ:アク		
21F   LEDテスト 作業席 キャピン2   Q21C パイロットランプ: ZFクラッチOFF   41B   アクスル1/2作業走行モーター クラッチOFF   21F   LEDテスト 作業席 キャピン2   Q21F パイロットランプ: 走行停止作動   107 点滅信号   107 点滅信号   21F   LEDテスト 作業席 キャピン2   Q220 パイロットランプ: 緊急停止作動   107 点滅信号   21F   LEDテスト 作業席 キャピン2   Q221 パイロットランプ: カントMCより距離補正   (((470 ∧ 471) ∨ (08B	41B\/21E	41C	アクスル1/2作業走行モーター クラッチON
418 アクスル1/2作業走行モーター クラッチOFF 21F LEDテスト 作業席 キャビン2  Q21F パイロットランプ:走行停止作動  (066 \ 077 \ \ 107) \ (066 )   066   走行停止 作動なし   077   走行停止 作動   107   点滅信号   21F   LEDテスト 作業席 キャビン2  Q220 パイロットランプ:緊急停止作動   060   緊急停止 作動なし   069   緊急停止 作動   107   点滅信号   21F   LEDテスト 作業席 キャビン2  Q221 パイロットランプ:カントMCより距離補正   (((470 \ 471) \ () (08B   471   U-コントローラー作動   471   U-コントローラー距離調整   08B   点滅シグナル   035   作業の   21F   LEDテスト 作業席 キャビン2  Q222 パイロットランプ:ウォッチドッグブリッチ   21F   LEDテスト 作業席 キャビン2  Q222 パイロットランプ:ウオッチドッグブリッチ   21F   LEDテスト 作業席 キャビン2  Q223 パイロットランプ:作動油高温   270   21F   LEDテスト 作業席 キャビン2  Q224 パイロットランプ:作動油高温   270   270   年動油温度 > 80 ℃以上(警報システム)   21F   LEDテスト 作業席 キャビン2  Q224 パイロットランプ:作動油に   406   作動油レベル低下   406   409   406   作動油レベル 作動油タンク内   21F   LEDテスト 作業席 キャビン2  Q225 パイロットランプ:作動油戻りフィルター1   413   戻りフィルター1   作動油タンク			
21F   LEDテスト 作業席 キャビン2   Q21F パイロットランプ:走行停止作動   066   走行停止 作動   107   点滅信号   21F   LEDテスト 作業席 キャビン2   Q220 パイロットランプ:緊急停止作動   060   緊急停止 作動なし   069   緊急停止 作動なし   069   緊急停止 作動   107   点滅信号   21F   LEDテスト 作業席 キャビン2   069   緊急停止 作動   107   点滅信号   21F   LEDテスト 作業席 キャビン2   021   パイロットランプ:カントMCより距離補正   (((470 ∧ 471) ∨ (08B   471   U	Q21C パイロットランプ:ZF/		
Q21F パイロットランプ:走行停止作動	419∨21F		
(066 \ 0077 \ \ 107) \ 0066	0.21E パイロットランプ・土を		
(066 \	Q21F / イロットノンフ・足1.		
107   点滅信号   21F   LEDテスト 作業席 キャビン2   (220 パイロットランプ: 緊急停止作動   (060 ∧ 069 ∧ 107) ∨ 060   (069 緊急停止 作動なし   (069 緊急停止 作動	$(066 \wedge 077 \wedge 107) \vee 0\overline{66}$		
V21F   21F   LEDテスト 作業席 キャビン2   Q220 パイロットランプ: 緊急停止作動   060   緊急停止 作動なし   069   緊急停止 作動なし   069   緊急停止 作動なし   069   緊急停止 作動   107   点滅信号   21F   LEDテスト 作業席 キャビン2   Q221 パイロットランプ:カントMCより距離補正   (((470 ∧ 471) ∨ (08B   471   U-コントローラー作動   471   U-コントローラー距離調整   08B   点滅シグナル   035   作業のN   21F   LEDテスト 作業席 キャビン2   Q222 パイロットランプ:ウォッチドッグブリッチ   305   マオッチドッグブリッチ   305   21F   LEDテスト 作業席 キャビン2   Q223 パイロットランプ:作動油高温   270 ∨ 21F   270   作動油温度 > 80 ℃以上(警報システム)   21F   LEDテスト 作業席 キャビン2   Q224 パイロットランプ:作動油に   27D   作動油温度 > 80 ℃以上(警報システム)   21F   LEDテスト 作業席 キャビン2   Q224 パイロットランプ:作動油レベル低下   406   作動油レベル 作動油タンク内   21F   LEDテスト 作業席 キャビン2   Q225 パイロットランプ:作動油戻りフィルター1   413   戻りフィルター1   作動油タンク			
(060 \ \ 069 \ \ 107) \ \ 060	∨21F		
(060 ∧ 069 ∧ 107) ∨ 060   069   緊急停止 作動   107   点滅信号   LEDテスト 作業席 キャビン2   Q221 パイロットランプ:カントMCより距離補正   (((470 ∧ 471) ∨ (08B	Q220 パイロットランプ:緊急	停止	作動
107   点滅信号   21F   LEDテスト 作業席 キャピン2   221 パイロットランプ:カントMCより距離補正   (((470 ∧ 471) ∨ (08B	(0C0 \ 0C0 \ 107\\ /0C0	$\overline{}$	
V21F   Z1F   LEDテスト 作業席 キャビン2   Q221 パイロットランプ:カントMCより距離補正   (((470 ∧ 471) ∨ (08B	(060/\069/\107) \ 060		
Q221 パイロットランプ:カントMCより距離補正  (((470 \ 471) \ (08B	\/21F		
(((470 △ 471) ∨ (08B			
(((470 / √471) ∨ (08B			
○8B 点滅シグナル   ○35 作業ON   21F   LEDテスト 作業席 キャビン2   R	$(((470 \land 471) \lor (08B))$		
○35 作業ON   21F   21F   LEDテスト 作業席 キャビン2   (Q222 パイロットランプ:ウォッチドッグブリッチ   305   ウォッチドッグブリッジ   21F   LEDテスト 作業席 キャビン2   (Q223 パイロットランプ:作動油高温   270   (ヤ動油温度 > 80℃以上(警報システム)   21F   LEDテスト 作業席 キャビン2   (Q224 パイロットランプ:作動油レベル低下   406   (个動油レベル低下   406   (个動油レベル 作動油タンク内   21F   LEDテスト 作業席 キャビン2   (Q225 パイロットランプ:作動油戻りフィルター1   413   戻りフィルター1   作動油タンク			
Q222 パイロットランプ:ウォッチドッグブリッチ 305 ▽ ウォッチドッグブリッジ 21F LEDテスト 作業席 キャビン2 Q223 パイロットランプ:作動油高温 270 ▽ 21F 27D 作動油温度 > 80 ℃以上(警報システム) 21F LEDテスト 作業席 キャビン2 Q224 パイロットランプ:作動油レベル低下 406 ▽ 21F 21F LEDテスト 作業席 キャビン2 Q225 パイロットランプ:作動油レベル 作動油タンク内 21F LEDテスト 作業席 キャビン2 Q225 パイロットランプ:作動油戻りフィルター1 413 ▽ 21F 413 戻りフィルター1 作動油タンク	$\wedge 470) \wedge 035) \vee 21F$		
305   ウォッチドッグブリッジ   21F   LEDテスト 作業席 キャビン2   Q223 パイロットランプ:作動油高温   270   作動油温度 > 80℃以上(警報システム)   21F   LEDテスト 作業席 キャビン2   Q224 パイロットランプ:作動油レベル低下   406   作動油レベル 作動油タンク内   21F   LEDテスト 作業席 キャビン2   Q225 パイロットランプ:作動油戻りフィルター1   413   戻りフィルター1   作動油タンク   413   戻りフィルター1   作動油タンク   413   戻りフィルター1   作動油タンク   413   戻りフィルター1   415   戻りフィルター1   415   戻りフィルター1   416   戻りフィルター1   417   戻りフィルター1   418   戻りフィルター1   419   419   長りフィルター1   419			
21F   LEDテスト 作業席 キャビン2   Q223 パイロットランプ:作動油高温   270   作動油温度 > 80℃以上(警報システム)   21F   LEDテスト 作業席 キャビン2   Q224 パイロットランプ:作動油レベル低下   406   作動油レベル 作動油タンク内   21F   LEDテスト 作業席 キャビン2   Q225 パイロットランプ:作動油戻りフィルター1   413   戻りフィルター1   作動油タンク   作動油タンク   413   戻りフィルター1   作動油タンク   413   戻りフィルター1   作動油タンク   413   戻りフィルター1   413   243   243   243   244   245   2	Q222 パイロットランプ:ウォ		
21F   LEDテスト 作業席 キャビン2   Q223 パイロットランプ:作動油高温   27D   作動油温度 > 80℃以上(警報システム)   21F   LEDテスト 作業席 キャビン2   Q224 パイロットランプ:作動油レベル低下   406   作動油レベル 作動油タンク内   21F   LEDテスト 作業席 キャビン2   Q225 パイロットランプ:作動油戻りフィルター1   413   戻りフィルター1   作動油タンク   413   戻りフィルター1   413   戻りフィルター1   413   戻り   413   戻り   413   長り   413   長り   413	305∨21F		
27D 作動油温度>80℃以上(警報システム) 21F LEDテスト 作業席 キャビン2  Q224 パイロットランプ:作動油レベル低下 406 / 21F			
21F LEDテスト 作業席 キャビン2 Q224 パイロットランプ:作動油レベル低下 406 ∨ 21F 406 体動油レベル 作動油タンク内 21F LEDテスト 作業席 キャビン2 Q225 パイロットランプ:作動油戻りフィルター1 413 ∨ 21F 413 戻りフィルター1 作動油タンク	Q223 ハイロットフング:作動		
Q224 パイロットランプ:作動油レベル低下 406 \/ 21F	270∨21F		
406 V21F 406 作動油レベル 作動油タンク内 21F LEDテスト 作業席 キャビン2 Q225 パイロットランプ:作動油戻りフィルター1 413 ∨21F 413 戻りフィルター1 作動油タンク	Q224 パイロットランプ:作動		
21F   LEDテスト 作業席 キャビン2   Q225 パイロットランプ:作動油戻りフィルター1   413   戻りフィルター1   作動油タンク   413   ステリス・ロート   413			
Q225 パイロットランプ:作動油戻りフィルター1 413 \/ 21F 413   戻りフィルター1 作動油タンク	406 ∨ 21F		
4 3 √ 2 F	Q225 パイロットランプ:作動	油戻	りフィルター1
21F   LEDテスト 作業席 キャビン2	413 \/ 21F		
	110 y 211	21F	LEDテスト 作業席 キャビン2

	1.741.	20
Q226 パイロットランプ:作動		
414∨21F		戻りフィルター2 作動油タンク
		LEDテスト 作業席 キャビン2
Q227 パイロットランプ:レベ		
(035 ∧ 39F) ∨ 21F	035	作業ON
(033/ (331/) \ 211/	39F	レベリングサーボフィルター
	21F	LEDテスト 作業席 キャビン2
Q228 パイロットランプ:ライ	ニンク	*サーボフィルター
(005 \ 000) \ (010	035	作業ON
$(035 \land 39E) \lor 21F$		ライニングサーボフィルター
		LEDテスト 作業席 キャビン2
Q229 パイロットランプ・左タ	ントシ	/グユニット昇降比例弁フィルター
		作業ON
$(035 \land 37D) \lor 21F$		左タンピングユニット昇降 比例弁フィルター
	217	LEDテスト 作業席 キャビン2
0004 . 0 2 . 1 - 2 . 2 . 1 . 1	 	, will be a b
Q22A パイロットランプ:左側		
(37E∧035)∨21F		左スクィーズ比例弁フィルター
(0.2, (000, 121)		作業ON
	21F	LEDテスト 作業席 キャビン2
Q22B パイロットランプ:右側	リスク	ィーズ比例弁フィルター
(075 \ 005)\ /015	37F	右スクィーズ比例弁フィルター
$(37F \land 035) \lor 21F$		作業ON
		LEDテスト 作業席 キャビン2
Q22C パイロットランプ・サラ	トライト	- ブースターシリンダー比例弁フィルター
		サテライトブースターシリンダー比例弁フィルター
$(39B \land 035) \lor 21F$		作業ON
		LEDテスト 作業席 キャビン2
	411	
0000 × 10015 7 12	<u> </u>   ニラノ1	
Q22D パイロットランプ:サラ	_	
(39C∧035)∨21F	-	サテライト走行比例弁フィルター
		作業ON
	21F	LEDテスト 作業席 キャビン2
Q22E パイロットランプ:ZF		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·
(101 A 150 A 202)		クラッチ圧ZF
$(\overline{421} \wedge 153 \wedge 093)$	153	ZFクラッチ圧ディレー(3秒)
√422 √420 √21F		エンジン稼動
V 422 V 420 V 21F	422	ギアオイル温度ZF
	420	オイルフィルターZF
		LEDテスト 作業席 キャビン2
Q22F パイロットランプ:シス	_	
	_	システム停止 作動なし
$(068 \wedge 075 \wedge 107)$	$\overline{}$	システム停止作動
		点滅信号
$\sqrt{068}$ $\sqrt{21}$ F		
1		システム停止作動なし
	1 Z I F	LEDテスト 作業席 キャビン2

## MBIよりB2内出力

Q230 前部張線トロリーロック	ク	
(466 ∧ 467 ∧ 46A ∧ 46B	466	前部張線トロリー左側フック
(400/\401/\40A/\40B	467	前部張線トロリー右側フック
A	46A	前部張線トロリー左側セットアーム格納
$\wedge \overline{21F}) \vee (21F \wedge 088)$	46B	前部張線トロリー右側セットアーム格納
	21F	LEDテスト 作業席 キャビン2
	088	LEDテスト
Q231 前部張線トロリーロック	ク開	
(((46A \( \seta 46B \( \seta 090 \))	46A	前部張線トロリー左側セットアーム格納
(((40A/\40D/\090)	46B	前部張線トロリー右側セットアーム格納
\/(//42.1) / (427) \A 0.07	090	前部張線トロリーオンレール
$\sqrt{(46A)}\sqrt{46B}$ 08B	08B	点滅シグナル
A 227 \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \	23D	測定トロリー下降
$\wedge$ 23D) $\vee$ (46 $\overline{6}$ $\vee$ 46 $\overline{7}$	466	前部張線トロリー左側フック
\ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \	467	前部張線トロリー右側フック
$\sqrt{46A}\sqrt{46B}$ $\sqrt{23D}$	21F	LEDテスト 作業席 キャビン2
A	088	LEDテスト
$\wedge 21F) \vee (21F \wedge 088)$		

Q234 後部張線トロリーロッ	
	328 後部張線トロリー左側ロック
$(328 \land 329 \land 32A \land 32B)$	329   後部張線トロリー右側ロック
	32A 後部張線トロリー左側セットアーム格納
$\wedge \overline{21F}) \vee (21F \wedge 088)$	32B 後部張線トロリー右側セットアーム格納
	21F LEDテスト 作業席 キャビン2
	088 LEDテスト
Q235 後部張線トロリーロッ	ク開
$(((32A \land 32B \land 092)$	32A 後部張線トロリー左側セットアーム格納
((( <i>04F</i> 1/\04D/\034)	32B 後部張線トロリー右側セットアーム格納
\	092 後部張線トロリーオンレール
$\sqrt{(32A)}\sqrt{32B}$ $\wedge$ 08B	08B 点滅シグナル
A 00D////000//000	23D 測定トロリー下降
$\wedge$ 23D) $\vee$ ((328 $\overline{\vee}$ 329	328 後部張線トロリー左側ロック
\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\	329 後部張線トロリー右側ロック
$\sqrt{32A}\sqrt{32B}$ $\wedge$ 23D))	21F LEDテスト 作業席 キャビン2
\(\alpha\)\/\(01\)\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\	088 LEDテスト
$\sqrt{21F}$ $\vee$ $(21F \wedge 088)$	
Q236 パイロットランプ:左夕	
36F∨21F	36F 左外タンピングユニット上昇ロック位置
	21F   LEDテスト 作業席 キャビン2
Q237 パイロットランプ:左内	
363∨21F	363 左内タンピングユニット上昇ロック位置
	21F   LEDテスト 作業席 キャビン2
Q238 パイロットランプ:右内	
383∨21F	383 右内タンピングユニット上昇ロック位置
	21F LEDテスト 作業席 キャビン2
Q239 パイロットランプ:右外	
38F∨21F	38F 右外タンピングユニット上昇ロック位置
0004 11	21F   LEDテスト 作業席 キャビン2
Q23A リフティングユニットロ	
$(072 \wedge 2\overline{1F}) \vee (21F)$	072 リフティングユニットロック 完了
(012/(211) / (211)	21F LEDテスト 作業席 キャビン2
∨088)	088 LEDテスト
000D 1175 N/85-1-	
Q23B リフティングユニットロ	
$(\overline{072} \wedge \overline{21F}) \vee (21F)$	072 リフティングユニットロック 完了
(3.2/,\211/\)	21F LEDテスト 作業席 キャビン2
$\sqrt{088}$	088 LEDテスト
Q23C 走行停止またはシズ	 テム停止作動
W400 た11 庁正またはンク	7 A P LL T F 動
$075 \vee 077$	075   システム停止 作動   077   走行停止 作動
Q23E コンパクターロック完	
Q20L ロン・ワグ ロック元	36A 左コンパクターロック
$(36A \wedge 38A \wedge 21\overline{F})$	38A   右コンパクターロック
	21F   LEDテスト 作業席 キャビン2
$\vee$ (21F $\wedge$ 088)	21F   LED / スト 1F来席 47C / 2     088   LED テスト
Q23F コンパクターロック開	
2201 ーマ / ラブ ロソブ 田	36A 左コンパクターロック
$((\overline{36A} \vee \overline{38A}) \wedge 2\overline{1F})$	38A   右コンパクターロック
	20A   石コンパククーロック   21F   LEDテスト 作業席 キャビン2
$\vee$ (21F $\wedge$ 0 $\overline{88}$ )	088 LEDテスト

## MBIよりB2内出力

Q240 サテライト横移動口	ック
	480 サテライトフレーム横移動 左側ロック
$(480 \land 481 \land 21\overline{F})$	481 サテライトフレーム横移動 右側ロック
√(21F∧088)	21F LEDテスト 作業席 キャビン2
V (21F / \U00)	088 LEDテスト
Q241 サテライト横移動口	ック開
	480 サテライトフレーム横移動 左側ロック
$((\overline{(480} \wedge \overline{481}))$	481 サテライトフレーム横移動 右側ロック
	088 点滅シグナル
$\vee ((\overline{480} \vee 4\overline{81}) \wedge 08B))$	21F LEDテスト 作業席 キャビン2
	088 LEDテスト
$\wedge \overline{21F}) \vee (21F \wedge 08\overline{8})$	
Q242 左タンピングユニッ	トロック
	363 左内タンピングユニット上昇ロック位置
$(363 \land 36F \land 21\overline{F})$	36F 左外タンピングユニット上昇ロック位置
√(21F∧088)	21F LEDテスト 作業席 キャビン2
V (Z1F/\U00)	088 LEDテスト

Q243 左タンピングユニット	コック	罪
		左内タンピングユニット上昇ロック位置
$(\overline{(363} \lor \overline{36F)} \land 2\overline{1F)}$		左外タンピングユニット上昇ロック位置
\/(01E \ 0 <u>00\</u>	<b>—</b>	LEDテスト 作業席 キャビン2
V(21F ∧ 088)		LEDテスト
Q244 右タンピングユニット		右内タンピングユニット上昇ロック位置
$(383 \land 38F \land 21\overline{F})$		右内ランピングユニット上昇ロック位置
		LEDテスト 作業席 キャビン2
$\vee$ (21F $\wedge$ 088)		LEDテスト
Q245 右タンピングユニット		
$(\overline{(383} \vee \overline{38F}) \wedge 2\overline{1F})$		右内タンピングユニット上昇ロック位置
((000 v 001)/ (211)		右外タンピングユニット上昇ロック位置 LEDテスト 作業席 キャビン2
$\vee$ (21F $\wedge$ 088)		LEDテスト 1F来席 イヤレンと
Q246 パイロットランプ:緊急		
485∨21F		緊急停止 キャビン1
		LEDテスト 作業席 キャビン2
Q247 パイロットランプ:サテ		サテライトロッキングバー下降サテライトロック
3AB∨21F		LEDテスト 作業席 キャビン2
Q248 パイロットランプ:サテ		ロッキングバー上昇位置ロック
21F ∨ (483 ∧ 482)		LEDテスト 作業席 キャビン2
. (===, ( 40=)		サテライトロッキングバー上部ロック
$\vee$ (482 $\wedge$ 48 $\overline{3}$ $\wedge$ 08B)		サテライトロッキングバー上部移動 点滅シグナル
Q249 パイロットランプ:緊急		
222 V 21F	222	緊急停止 キャビン2
		LEDテスト 作業席 キャビン2
Q24A ライニングトロリーロッ		ライーンがトロローナがロロック
$(365 \land 385 \land 32C \land 38E$		ライニングトロリー左側ロック ライニングトロリー右側ロック
		ライニングトロリーセンタリング位置
$\wedge 39D \wedge \overline{21F}) \vee (21F \wedge 088)$		ライニングトロリーセットアーム右側ロック
		セットアーム左側ロック
		LEDテスト 作業席 キャビン2
	088	LEDテスト
Q24B ライニングトロリーロッ	ク開	1
(((38E∧39D∧091)		ライニングトロリーセットアーム右側ロック
((1607 / (1907 / (1917)		セットアーム左側ロック
$\vee ((\overline{38E} \vee \overline{39D}) \wedge 08B \wedge 230)$		ライニングトロリーオンレール
. ((552 ) 552)/ (552/ (200)		点滅シグナル 許可 作業システムON
$\vee$ (( $\overline{365}$ $\vee$ 3 $\overline{85}$ $\vee$ 32 $\overline{C}$		計画 TF来ンペノムON  ライニングトロリー左側ロック
) ( <del></del> )		ライニングトロリー右側ロック
$\sqrt{38E}\sqrt{39D}$		ライニングトロリーセンタリング位置
$\wedge \overline{23D)}) \wedge \overline{21F)} \vee (21F)$		測定トロリー下降
, (200))) (211 ) V (211		LEDテスト 作業席 キャビン2 LEDテスト
$\sqrt{088)}$	000	
Q24C パイロットランプ:緊急	急停止	作動B5
550∨21F		緊急停止 キャビン2
Q24D パイロットランプ:サラ		LEDテスト 作業席 キャビン2
		・仮部位直 サテライト後部ロック位置
484∨21F	21F	LEDテスト 作業席 キャビン2
Q24E パイロットランプ:左側		
$(\overline{37A} \wedge \overline{37B} \wedge 238)$		左前防音扉ロック
(0111/ (010/ (200/		左後防音扉ロック 防音扉ロック開
$\vee ((\overline{37A} \vee 3\overline{7B} \vee 3\overline{71})$		
A 000 A 000 \\ / 0 = =		点滅シグナル
$\wedge 238 \wedge 088) \vee 21F$	•	LEDテスト 作業席 キャビン2
Q24F パイロットランプ:右側		
		右前防音扉ロック 右後防音扉ロック
$(\overline{37C} \wedge \overline{38D} \wedge 238)$	1380	
		防音扉ロック開
$(\overline{37C} \wedge \overline{38D} \wedge 238)$ $\vee ((\overline{37C} \vee \overline{38D} \vee 39\overline{1})$	238 391	防音扉ロック開 右防音扉 回送位置
	238 391 08B	防音扉ロック開