B 7内出力

	B 7 内出力			
Q320 左外タンピングユニット下[备停止			
	330 左外タンピングユニット下降停止			
$(330 \land 035 \land 3BA)$	035 作業ON			
∨ (3BA∧107) ∨21F	3BA 左外タンピングユニット下降停止 支障物			
	107 点滅信号			
	21F LEDテスト 作業席 キャビン2			
Q321 パイロットランプ:左前外ロ	Q321 パイロットランプ:左前外ローラークランプ閉			
(0B0 ∧ 3B6) ∨ (3B6 ∧ 107)	0B0 左前外ローラークランプ閉			
	3B6 左前ローラークランプ開 支障物コントローラー			
∨21F	107 点滅信号			
	21F LEDテスト 作業席 キャビン2			
Q322 パイロットランプ:左後外ローラークランプ閉				
$(0B4 \wedge \overline{3B8}) \vee (3B8 \wedge 107)$	0B4 左後外ローラークランプ閉			
	3B8 左後ローラークランプ開 支障物コントローラー			
∨21F	107 点滅信号			
·	21F LEDテスト 作業席 キャビン2			
Q323 パイロットランプ:測定トロ!				
(Q11A) ∨F21	Q11A 測定トロリー左プレロードラム			
	21F LEDテスト 作業席 キャビン2			
Q324 パイロットランプ:測定トロリー右プレロード				
(Q11B) ∨F21	Q11B 測定トロリー右プレロードラム			
	21F LEDテスト 作業席 キャビン2			
Q325 パイロットランプ:左側スクイーズ増圧				
347∨21F	347 左側スクィーズ圧 増圧			
	21F LEDテスト 作業席 キャビン2			
Q326 信号:測定トロリー右プレロ				
Q3D6	Q3D6 シグナル: ユニットフォロワー右プレロード			
Q327 過打上防止ブリッジ				
(08F∧08B) ∨21F	08F 過ごう上防止ジャンパー			
	08B 点滅シグナル			
0220 十別かいがっしいで	21F LEDテスト 作業席 キャビン2			
Q328 右外タンピングユニット下[
$(350 \land \overline{3BC} \land 035)$	350 右外タンピングユニット下降停止 3BC 右外タンピングユニット下降停止 支障物			
	350 石グトダンピング ユーツトト降停止 文障物 1 1 1 1 1 1 1 1 1			
∨ (3BC∧107) ∨21F	107 点滅信号			
	107 点級信号			
	AII LED/ ハド F未加 コドレノム			

Q329 パイロットランプ:右前外ロ	ーラー	-クランプ閉			
$(0B2 \wedge 3\overline{B7}) \vee (3B7 \wedge 107)$	0B2	右前外ローラークランプ閉			
	3B7	右前ローラークランプ開 支障物コントローラー			
∨21F	107	点滅信号			
	21F	LEDテスト 作業席 キャビン2			
Q32A パイロットランプ:右後外ローラークランプ閉					
$(0B6 \wedge \overline{3B9}) \vee (3B9 \wedge 107)$	0B6	右後外ローラークランプ閉			
	3B9	右後ローラークランプ開 支障物コントローラー			
∨21F	107	点滅信号			
	21F	LEDテスト 作業席 キャビン2			
Q32B パイロットランプ:左カント	Q32B パイロットランプ:左カント				
(35C∧035) ∨21F		セレクター左カント			
		作業ON			
	21F	LEDテスト 作業席 キャビン2			
Q32C パイロットランプ:右カント					
(25C \ 025) \ / 015		セレクター左カント			
$(\overline{35C} \wedge 035) \vee 21F$		作業ON			
		LEDテスト 作業席 キャビン2			
Q32D パイロットランプ:右側スクイーズ増圧					
34F∨21F		右側スクィーズ圧 増圧			
		LEDテスト 作業席 キャビン2			
Q32E エンジン回転数調整MC回転数モード3					
(094 ∧ 221 ∧ 50C)		エンジンスロットル前後デスク切替			
	211	#N/A			
$\vee ((430 \vee 500) \wedge 4\overline{10})$		ZF測定走行ON 後部走行デスク			
		ZFトルコンキーON 前部走行デスク			
$\vee (094 \wedge \overline{211}) \vee ((042 \vee 043)$		ZFトルコンキーON 後部走行デスク			
		コンプレッサーエアー圧 0.4Mpa			
$\wedge \overline{426} \wedge \overline{087} \wedge \overline{50C} \wedge \overline{43C})$		左タンピングユニットバイブレーション 			
		右タンピングユニットバイブレーション			
		流量調整作動EMRより			
		エンジン作業回転数			
	43C	ZF測定走行ON 前部走行デスク			

Q32F エンジン回転数調整MC回転数モード4			
((0.10) (0.10) (0.11)	042	左タンピングユニットバイブレーション	
$((042 \vee 043 \vee 211)$	043	右タンピングユニットバイブレーション	
	211	#N/A	
$\wedge 426 \wedge \overline{087} \wedge \overline{50C} \wedge \overline{43C}$	426	流量調整作動EMRより	
\vee ((430 \vee 500) \wedge 4 $\overline{10}$)	087	エンジン作業回転数	
	50C	ZF測定走行ON 後部走行デスク	
	43C	ZF測定走行ON 前部走行デスク	
	430	ZFトルコンキーON 前部走行デスク	
	500	ZFトルコンキーON 後部走行デスク	
	410	コンプレッサーエアー圧 0.4Mpa	