

B 7 内出力

Q330 左側リフティングパイロットランプ		
(08B ∧ 47A) ∨ (475 ∧ 476 ∧ 47A) ∨ 21F	08B	点滅シグナル
	47A	N-コントローラーポテンシオメーターエラー
	475	N-コントローラー作動
	476	N-コントローラー左側リフティングパイロットランプ
	21F	LEDテスト 作業席 キャビン2
Q331 右側リフティングパイロットランプ		
(08B ∧ 47A) ∨ (475 ∧ 477 ∧ 47A) ∨ 21F	08B	点滅シグナル
	47A	N-コントローラーポテンシオメーターエラー
	475	N-コントローラー作動
	477	N-コントローラー右側リフティングパイロットランプ
	21F	LEDテスト 作業席 キャビン2
Q332 パイロットランプ:リフティングユニット左側オンレール		
(((361 ∧ 002) ∨ ((036 ∨ 21B ∨ 207 ∨ 208 ∨ 209) ∧ 361 ∧ 003 ∧ 08B ∧ 002)) ∧ 21F ∧ 01C) ∨ (21F ∧ 088)	361	リフティング/ライニングユニット左レールセンター
	002	システムON
	036	ライニングシステムON
	21B	ライニングコード張線
	207	#N/A
	208	#N/A
	209	#N/A
	003	リフティングユニット上昇停止
	08B	点滅シグナル
	21F	LEDテスト 作業席 キャビン2
	01C	左側レベリング過こう上防止
	088	LEDテスト
Q333 パイロットランプ:左側過打上防止		
(21F ∧ 088) ∨ (01C ∧ 21F)	21F	LEDテスト 作業席 キャビン2
	088	LEDテスト
	01C	左側レベリング過こう上防止

Q334 パイロットランプ:リフティングユニット右側オンレール		
(((381∧002) ∨ ((036 ∨ 21B ∨ 207 ∨ 208 ∨ 209) ∧ $\overline{381} \wedge \overline{003} \wedge 08B \wedge 002$)) ∧ $\overline{21F} \wedge \overline{01D}$) ∨ (21F ∧ 088)	381	リフティング/ライニングユニット右レールセンサー
	002	システムON
	036	ライニングシステムON
	21B	ライニングコード張線
	207	#N/A
	208	#N/A
	209	#N/A
	003	リフティングユニット上昇停止
	08B	点滅シグナル
	21F	LEDテスト 作業席 キャビン2
	01D	右側レベリング過こう上防止
	088	LEDテスト
Q335 パイロットランプ:右側過打上防止		
(21F ∧ $\overline{088}$) ∨ (01D ∧ $\overline{21F}$)	21F	LEDテスト 作業席 キャビン2
	088	LEDテスト
	01D	右側レベリング過こう上防止
Q336 左内タンピングユニット下降停止		
(331 ∧ 035 ∧ $\overline{3BB}$) ∨ (3BB ∧ 107) ∨ 21F	331	右内タンピングユニット下降停止
	035	作業ON
	3BB	左内タンピングユニット下降停止 支障物
	107	点滅シグナル
	21F	LEDテスト 作業席 キャビン2
Q337 右内タンピングユニット下降停止		
(351 ∧ $\overline{3BD} \wedge 035$) ∨ (3BD ∧ 107) ∨ 21F	351	右内タンピングユニット下降停止
	3BD	右内タンピングユニット下降停止 支障物
	035	作業ON
	107	点滅シグナル
	21F	LEDテスト 作業席 キャビン2
Q338 パイロットランプ:左前内ローラークランプ閉		
(0B1 ∧ $\overline{3B6}$) ∨ (3B6 ∧ 107) ∨ 21F	0B1	左前内ローラークランプ閉
	3B6	左前ローラークランプ開 支障物コントローラー
	107	点滅シグナル
	21F	LEDテスト 作業席 キャビン2
Q339 サテライトオートポジション スタート		
(203 ∧ 352) ∨ 21F	203	#N/A
	352	サテライトオートポジション スタート
	21F	LEDテスト 作業席 キャビン2
Q33A オートポジション距離到達		
(30C ∧ 203) ∨ 21F	30C	オートポジションMC距離到達
	203	#N/A
	21F	LEDテスト 作業席 キャビン2

Q33B パイロットランプ:左後内ローラークランプ閉		
$(0B5 \wedge 3B8) \vee (3B8 \wedge 107)$ $\vee 21F$	0B5	左後内ローラークランプ閉
	3B8	左後ローラークランプ開 支障物コントローラー
	107	点滅シグナル
	21F	LEDテスト 作業席 キャビン2
Q33C エンジン回転数調整MC回転数モード5		
$087 \wedge 426 \wedge 50C \wedge 43C$ $\wedge (((430 \vee 500) \wedge 410))$	087	エンジン作業回転数
	426	流量調整作動EMRより
	50C	ZF測定走行ON 後部走行デスク
	43C	ZF測定走行ON 前部走行デスク
	430	ZFトルコンキーON 前部走行デスク
	500	ZFトルコンキーON 後部走行デスク
	410	コンプレッサーエアー圧 0.4Mpa
Q33D 走行切替:前進信号		
008	008	作業走行前進
Q33E 走行切替:後進信号		
009	009	作業走行後進
Q33F 走行可信号		
002	002	システムON