

MBIよりB2内出力

✓ = OR(〜か)    ∧ = &(〜と)    ■ = NOT(否定)

Q252 防音扉ロック完		
(371 ∧ 391 ∧ 37A ∧ 37B ∧ 37C ∧ 38D ∧ 21F) ✓(21F ∧ 088)	371	左防音扉 回送位置
	391	右防音扉 回送位置
	37A	左前防音扉ロック
	37B	左後防音扉ロック
	37C	右前防音扉ロック
	38D	右後防音扉ロック
	21F	LEDテスト 作業席 キャビン2
	088	LEDテスト
Q253 防音ロック開		
((371 ✓ 391 ✓ 37A ✓ 37B ✓ 37C ✓ 38D) ∧ 21F) ✓(21F ∧ 088)	371	左防音扉 回送位置
	391	右防音扉 回送位置
	37A	左前防音扉ロック
	37B	左後防音扉ロック
	37C	右前防音扉ロック
	38D	右後防音扉ロック
	21F	LEDテスト 作業席 キャビン2
	088	LEDテスト
Q254 警報ブザーおよびエラー		
((09D ✓ 305) ∧ 08B) ✓ 306 ✓ 40E ✓ 301 ✓ 30F	09D	エラー警報ブザー
	305	ウォッチドッグブリッジ
	08B	点滅シグナル
	306	警報ブザー電圧モニタリング, 後部
	40E	電圧監視信号 前部
	301	CWS走行コントローラブザー信号
	30F	オートポジションMCブザー信号
Q255 パイロットランプ:エンジン作業回転数 最少/最大		
087 ✓ 21F	087	エンジン作業回転数
	21F	LEDテスト 作業席 キャビン2
Q256 パイロットランプ:確認ボタンブザーOFF		
09C ✓ 21F	09C	警報ブザー確認
	21F	LEDテスト 作業席 キャビン2
Q257 後部自動集中給脂装置ON(バイブレーション"ON")		
042 ✓ 043	042	左タンピングユニットバイブレーション
	043	右タンピングユニットバイブレーション

Q258 サテライトロック		
$(3AB \wedge 3AO \wedge \overline{3A1} \wedge 21F)$ $\vee (21F \wedge 088)$	3AB	サテライトロッキングバー下降サテライトロック
	3A0	サテライトロック位置スプリングロック
	3A1	サテライトロック位置スプリングロック位置
	21F	LEDテスト 作業席 キャビン2
	088	LEDテスト
Q259 サテライトロック開		
$((\overline{3AB} \vee \overline{3A0} \vee \overline{3A1}) \wedge \overline{21F})$ $\vee (21F \wedge \overline{088})$	3AB	サテライトロッキングバー下降サテライトロック
	3A0	サテライトロック位置スプリングロック
	3A1	サテライトロック位置スプリングロック位置
	21F	LEDテスト 作業席 キャビン2
	088	LEDテスト
Q25A パイロットランプ:緊急停止機械前部右		
$\overline{41F} \vee \overline{487} \vee \overline{48B} \vee 21F$	47F	走行停止 右側前
	487	緊急停止 前部右側ステップ
	48B	システム停止 前部右側ステップ
	21F	LEDテスト 作業席 キャビン2
Q25B パイロットランプ:緊急停止機械中央右		
$\overline{41F} \vee \overline{489} \vee \overline{48D} \vee 21F$	41F	走行停止 本体中央右
	489	緊急停止 中央右
	48D	システム停止 中央右
	21F	LEDテスト 作業席 キャビン2
Q25C パイロットランプ:緊急停止機械中央ステップ右		
$\overline{545} \vee \overline{541} \vee \overline{543} \vee 21F$	545	走行停止 後部右側ステップ
	541	緊急停止 後部右側ステップ
	543	システム停止 後部右側ステップ
	21F	LEDテスト 作業席 キャビン2
Q25F パイロットランプ:サテライトオートポジションブザー信号		
$(30C \wedge 203 \wedge \overline{352}) \vee 21F$	30C	オートポジションMC距離到達
	203	#N/A
	352	サテライトオートポジション スタート
	21F	LEDテスト 作業席 キャビン2