		2	4	5	7	9	11	13	15	19	26	28	33	40	46	49	50	51	52	69	72	76	77	81	95	101	103	111	112	965	J10	J11
後部運転室:作業コントロールパネル	2		0	0	0		0	0			0			0		0									0							
前部運転室:プログラムコントロールパネル	4	0			0		0	0	0		0	0	0			0						0	0	0	0			0	0			
後部運転室:エンジンコントロールパネル	5	0			0		0	0	0			0												0	0							0
ロジックコントロールキャビネット	7	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0				0		0	0					0	0							
後部運転室:作業インジケータパネル	9				0																											
前部運転室:エンジンコントロールパネル	11	0	0	0	0			0	0		0	0												0	0						0	
エンジンターミナルボックス	13	0	0	0	0		0		0							0								0	0	0	0			0		
信号処理ターミナルボックス(図面直訳)	15		0	0	0		0	0	0			0						0	0													
CWS(コンピューター作業システム) タッチパネル	19				0																											
機械中央ターミナルボックス	26	0	0		0		0																									
ZFギヤボックスターミナルボックス	28		0	0	0		0		0																							
前部運転室:作業コントロールパネル	33		0																													
インターホンシステムターミナルボックス	40	0																														
サテライトコントロールターミナルボックス	46															0																
サテライトターミナルボックス(車体側)	49	0	0		0			0							0		0															
サテライトターミナルボックス(サテライト側)	50															0				0												
後部運転室:左 作業コントロールアームレストパネル	ΟI				0				0																							
後部運転室:右 作業コントロールアームレストパネル	52				0				0																							
リフティング / ラニング ユニットコントロールターミナルボックス	69																0															
モーターディスプレイ(図面直訳)																								0								
外部コントロールボックス(左)	76		0																													
外部コントロールボックス(右)	77		0																													
エンジン故障診断ボックス	81		0	0	0		0	0													0				0							
安全装置ターミナルボックス		0	0	0	0		0	0																0								
エンジン室高温警戒/火災警報装置 コントロールボックス	101							0																								
サービスメインスイッチボックス								0																								
前部運転室: 左アームレストコントロールパネル	111		0																													
前部運転室: 右アームレストコントロールパネル	112		0																													
エアードライヤーターミナルボックス	965							0																								
脱線復旧装置ソケットボックス(右前)	J10					0	0																									
脱線復旧装置ソケットボックス(左後)	J11		0																													$\sqrt{}$