

MB I より B 4 内出力

Q460 ALC一般回路		
4F0	4F0	ブザー
Q462 パイロットランプ:サテライトアクスル1クラッチON		
3AC∨437	3AC	サテライトアクスル1クラッチON
	437	LEDテスト 前部運転席キャビン1
Q463 パイロットランプ:サテライトアクスル1クラッチOFF		
3AD∨437	3AD	サテライトアクスル1クラッチOFF
	437	LEDテスト 前部運転席キャビン1
Q464 MBIパルスB4へ		
54E	54E	MBIパルス モニターリングB5より
Q465 ZFギアホールドスイッチ		
(430∧ $\overline{500}$ ∧43E)	430	ZFトルコンキーON 前部走行デスク
	500	ZFトルコンキーON 後部走行デスク
	43E	前部エンジンスロットルレバー アイドル位置
∨(500∧ $\overline{430}$ ∧50E)	50E	後部エンジンスロットルレバー アイドル位置
Q466 ZF測定走行1速		
(((430∧ $\overline{500}$ ∧43C) ∨(500∧ $\overline{430}$ ∧50C)) ∧05A∧08D) ∨084	430	ZFトルコンキーON 前部走行デスク
	500	ZFトルコンキーON 後部走行デスク
	43C	ZF測定走行ON 前部走行デスク
	50C	ZF測定走行ON 後部走行デスク
	05A	作業モードZF走行(測定走行)可
	08D	測定走行ロック 完了
	084	クラッチ嵌入補助 作業走行モーター
Q467 エンジンスタート可		
002∨500∨430	002	システムON
	500	ZFトルコンキーON 後部走行デスク
	430	ZFトルコンキーON 前部走行デスク
Q468 走行デスク切替(スタート可)		
(43D∨50D) ∧ $\overline{093}$	43D	エンジンスロットルON 前部走行デスク
	50D	エンジンスロットルON 後部走行デスク
	093	エンジン稼動
Q469 エンジン計器切替、後部走行デスク		
094	094	エンジンスロットル前後デスク切替
Q46A シグナル:測定トロリー右プレロード(ペンドラムの為)		
11B	11B	測定トロリー右プレロードラム

Q46B 作業ON EMRへ		
(05A∧035) ∨ ((430 ∨ 500)	05A	作業モードZF走行(測定走行)可
	035	作業ON
∧ 410	430	ZFトルコンキーON 前部走行デスク
	500	ZFトルコンキーON 後部走行デスク
	410	コンプレッサーエアー圧 0.4Mpa
Q46C パイロットランプ:右前内ローラークランプ 閉		
0B3 ∧ 244	0B3	右前内ローラークランプ閉
	244	リフティング・ライニングユニット外部コントロールON
Q46D パイロットランプ:右後内ローラークランプ 閉		
0B7 ∧ 244	0B7	右後内ローラークランプ閉
	244	リフティング・ライニングユニット外部コントロールON
Q46E ウィンドヒーター前部上ON		
404 ∧ 450	404	チャージコントロールオルタネーター3 エンジン付き
	450	ウィンドヒーターON 前部上
Q46F ウィンドヒーター前部下ON		
404 ∧ 453	404	チャージコントロールオルタネーター3 エンジン付き
	453	ウィンドヒーターON 前部下