```
Día 2: Análisis y
Visualización de
los Datos {
```

<Por=Grupo de trabajo # 3

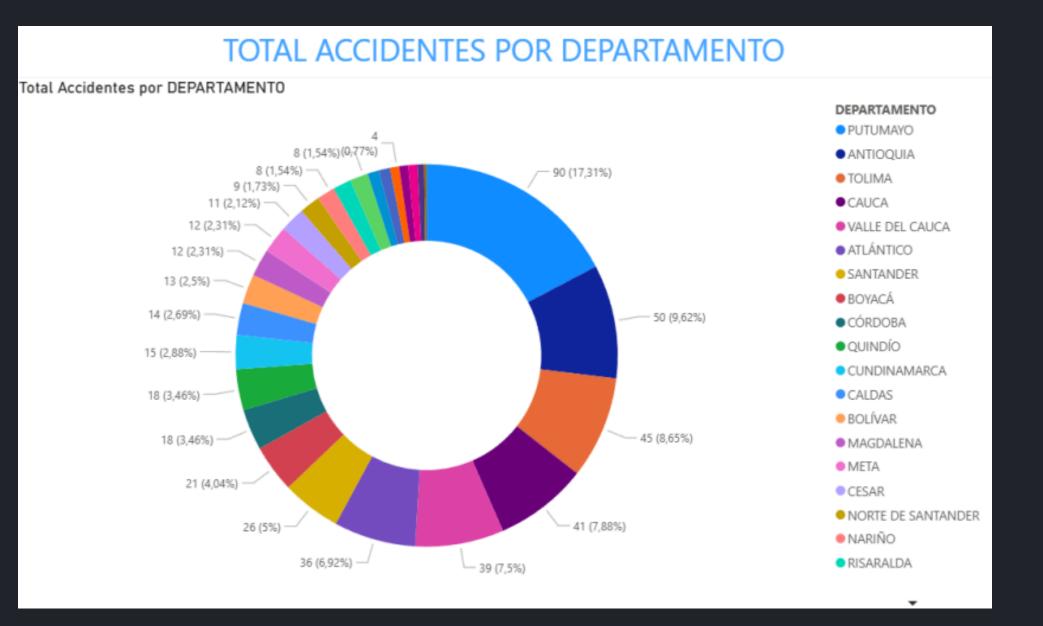
}



La gráfica muestra la distribución de accidentes por año entre 2010 y 2021. A partir de ella se puede concluir lo siguiente:

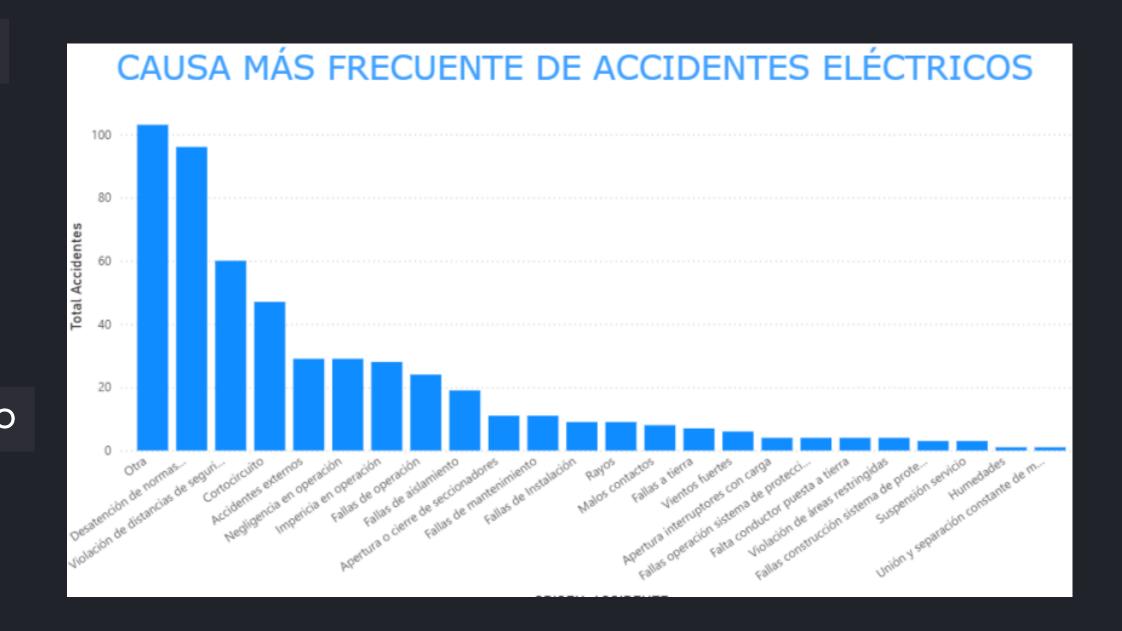
El número de accidentes alcanzó su punto máximo en 2013, con más de 90 casos.

A partir de 2015, la disminución fue más marcada, alcanzando niveles muy bajos en 2020 y 2021.



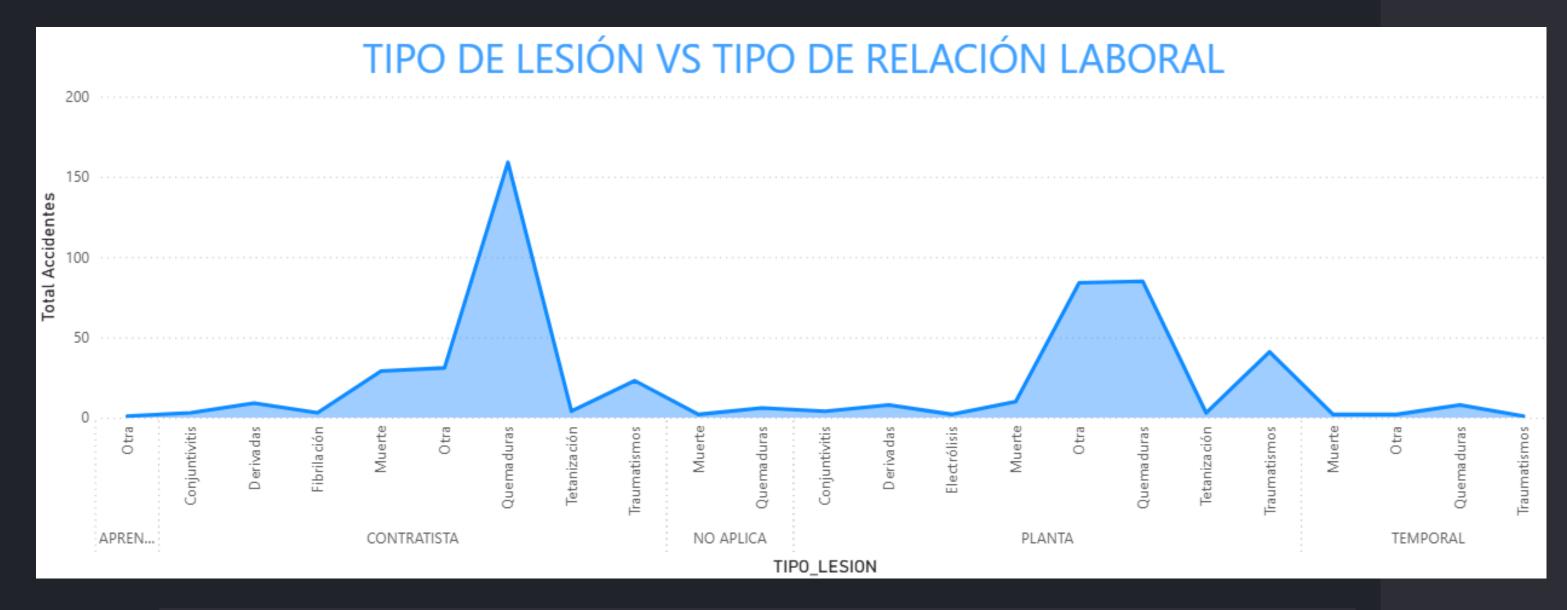
- Putumayo concentra el mayor número de accidentes, con 90 casos (17,31%), lo que lo posiciona como el departamento con mayor incidencia.
- Le siguen Antioquia (50 accidentes, 9,62%), Tolima (45 accidentes,
- 8,65%) y Cauca (41 accidentes, 7,88%).
- La distribución no es uniforme. Algunos departamentos tienen una carga desproporcionadamente alta de accidentes en comparación con otros, lo que podría reflejar diferencias en factore
 - Nivel de tránsito o actividades industriales

- Por esta grafica podemos observar una desatención de normas y violación de distancias de seguridad son las siguientes causas más frecuentes, con cifras cercanas a los 100 accidentes, lo que indica problemas de falta de cumplimiento de procedimientos y normas.
- También resaltan el contacto eléctrico, accidentado externo, y negligencia en operación, lo que señala fallas humanas como una causa predominante.

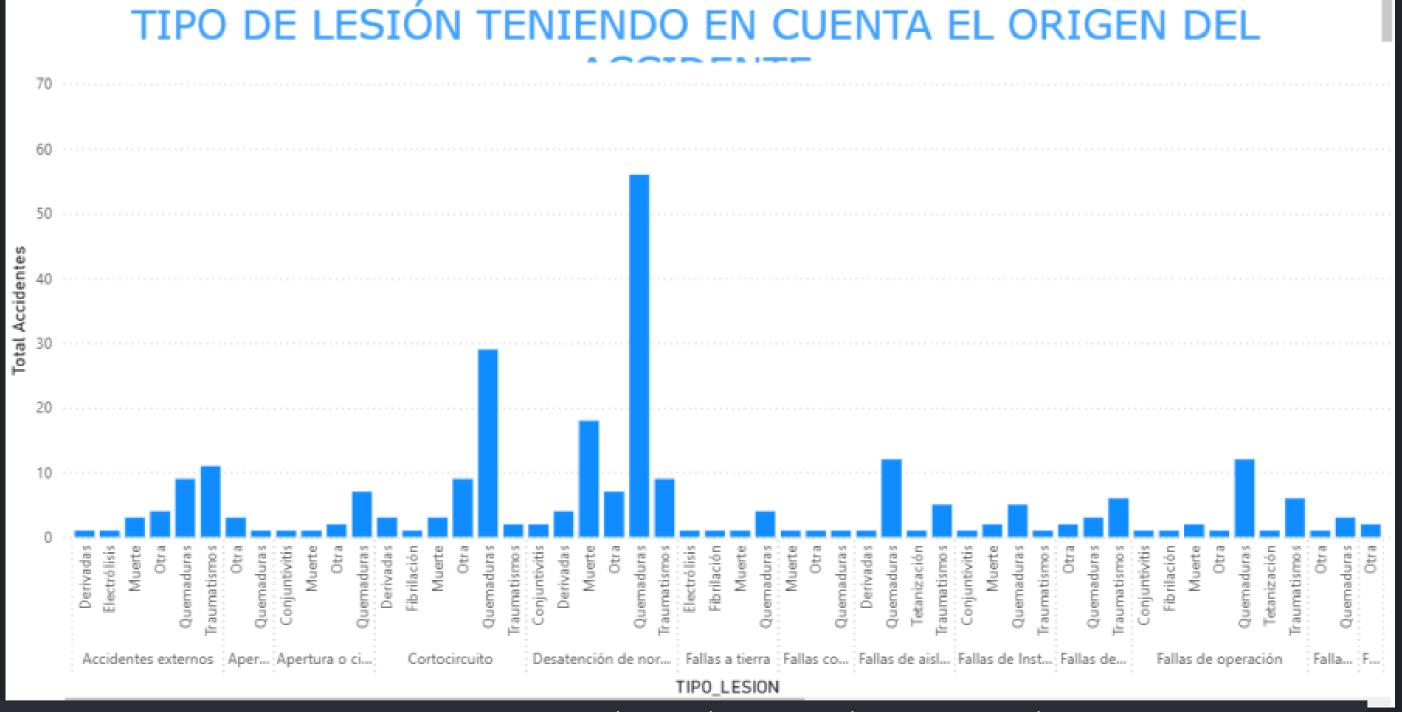




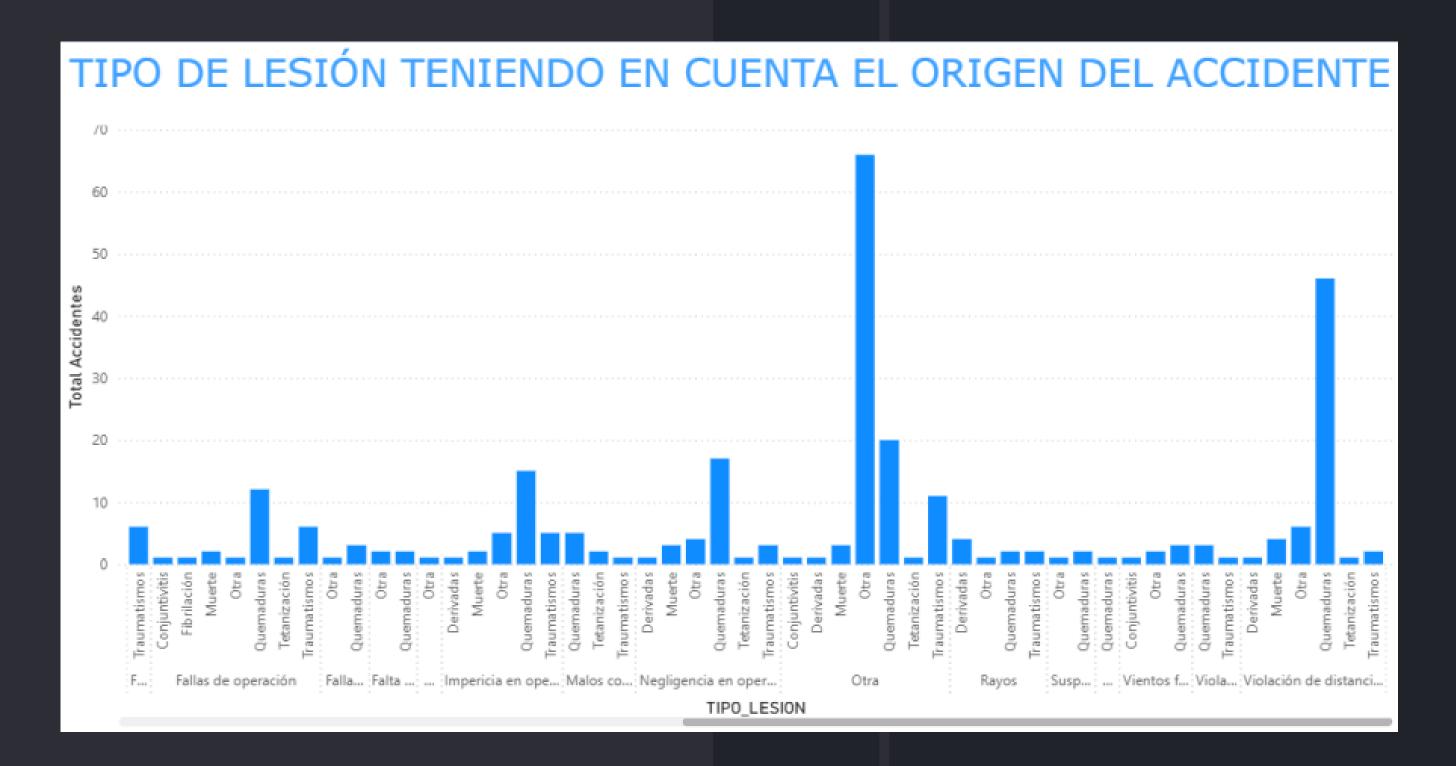
quemaduras Las la son lesión más frecuente en accidentes eléctricos, indica la que que exposición altas a temperaturas 0 arcos eléctricos es el principal riesgo físico. Además, la existencia de número un de importante muertes traumatismos evidencia que accidentes pueden estos altamente graves ser incluso fatales,



Los trabajadores contratistas son el grupo con mayor cantidad de lesiones, especialmente quemaduras, seguidos por los trabajadores de planta. Esto indica que los riesgos eléctricos afectan más intensamente a quienes tienen vínculos laborales externos o están expuestos a trabajos operativos.

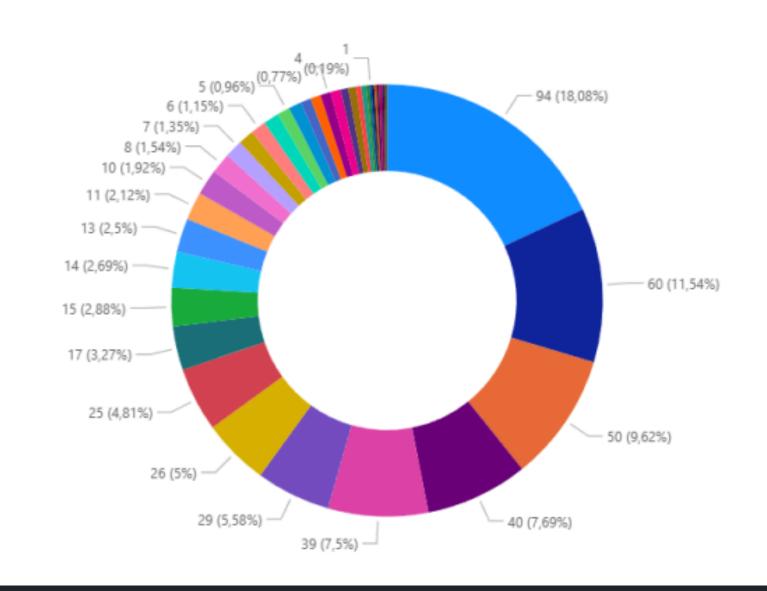


Las quemaduras son el tipo de lesión más común y están fuertemente asociadas a accidentes causados por desatención de normas y contacto directo. Esto evidencia que las fallas humanas y la falta de cumplimiento de protocolos de seguridad son factores determinantes en la ocurrencia de accidentes eléctricos graves, por lo que es urgente fortalecer la capacitación, supervisión y cumplimiento normativo en ambientes laborales eléctricos.



La mayoría de las lesiones por accidentes eléctricos están relacionadas con fallas humanas (violación de normas) y problemas operativos, siendo las quemaduras y lesiones mal clasificadas ("otras") las más comunes. Esto indica la necesidad urgente de fortalecer la formación en seguridad eléctrica, mejorar el cumplimi } > de protocolos y refinar el registro y clasificación de incidentes para tomar acciones más efectivas de prevención.

TOTAL DE ACCIDENTES POR EMPRESA



EMPRESA

- ELECTRIFICADORA DEL CARIBE S.A. E.S.P.
- EMPRESA DE ENERGIA DEL BAJO PUTUMAYO ...
- EMPRESAS PÚBLICAS DE MEDELLIN E.S.P.
- COMPAÑIA ENERGETICA DE OCCIDENTE S.A.S...
- LATIN AMERICAN CAPITAL CORP SA ESP
- CELSIA COLOMBIA S.A. E.S.P.
- ELECTRIFICADORA DE SANTANDER S.A. E.S.P.
- EMPRESA DE ENERGIA DEL PUTUMAYO S.A. ESP.
- CENTRAL HIDROELECTRICA DE CALDAS S.A. E....
- EMPRESA MULTIPROPÓSITO DE CALARCÁ S.A....
- ELECTRIFICADORA DEL META S.A. E.S.P.
- COMPAÑIA ELECTRICA DE SOCHAGOTA S.A.S....
- CENTRALES ELECTRICAS DEL NORTE DE SANT...
- EMPRESA DE ENERGIA DE CUNDINAMARCA S...
- CENTRALES ELECTRICAS DE NARIÑO S.A. E.S.P.
- EMPRESAS MUNICIPALES DE CALI E.I.C.E E.S.P.
- EMPRESA DE ENERGIA DE BOYACA S.A. E.S.P. ...
- EMPRESA DE ENERGIA DE CASANARE SA ESP

La gráfica evidencia que una minoría de empresas concentra la mayoría de los accidentes eléctricos, siendo ELECTROCOSTA S.A. E.S.P. la que presenta el mayor número, con un 17,31% del total, seguida por ELECTRIFICADORA DEL CARIBE S.A. E.S.P. y EMPRESAS PÚBLICAS DE MEDELLÍN E.S.P. Esto muestra posibles deficiencias en la gestión de riesgos eléctricos en estas organizaciones o una mayor exposición debido a su tamaño o cobertura geográfica. Por otro lado, muchas empresas reportan pocos accidentes, lo que podría indicar mejores prácticas de seguridad o menor nivel de exposición.