

# Manacher's Algorithm 马拉车算法

继 KMP 算法之后顺便总结一下马拉车算法，总结与此，仅供自身复习与知识分享所用。

这个马拉车算法 Manacher's Algorithm 是用来查找一个字符串的[最长回文子串](#)的线性方法，由一个叫 Manacher 的人在 1975 年发明的，这个方法的最大贡献是在于将时间复杂度提升到了线性，这是非常了不起的。

对于回文串想必大家都不陌生，就是正读反读都一样的字符串，比如 "bob", "level", "noon" 等等，那么如何在一个字符串中找出最长回文子串呢，可以以每一个字符为中心，向两边寻找回文子串，在遍历完整个数组后，就可以找到最长的回文子串。但是这个方法的时间复杂度为  $O(n*n)$ ，并不是很高效，下面我们来看时间复杂度为  $O(n)$  的马拉车算法。

## 1. 插入特殊字符

由于回文串的长度可奇可偶，比如 "bob" 是奇数形式的回文，"noon" 就是偶数形式的回文，马拉车算法的第一步是预处理，做法是在每一个字符的左右都加上一个特殊字符，比如加上 '#'，那么

bob --> #b#o#b#

noon --> #n#o#o#n#

这样做的好处是不论原字符串是奇数还是偶数个，处理之后得到的字符串的个数都是奇数个，这样就不用分情况讨论了，而可以一起搞定。接下来我们还需要和处理后的字符串  $t$  等长的数组  $p$ ，其中  $p[i]$  表示以  $t[i]$  字符为中心的回文子串的半径，若  $p[i] = 1$ ，则该回文子串就是  $t[i]$  本身，那么我们来看一个简单的例子：

# 1 # 2 # 2 # 1 # 2 # 2 # 1 2 1 2 5 2 1 6 1 2 3 2 1

## 2. 确定回文子串半径

为啥我们关心回文子串的半径呢？看上面那个例子，以中间的 '1' 为中心的回文子串 "#2#2#1#2#2#" 的半径是 6，而未添加 # 号的回文子串为 "22122"，长度是 5，为半径减 1。这是个普遍的规律么？

- 我们再看看之前的那个 "#b#o#b#"，我们很容易看出来以中间的 'o' 为中心的回文串的半径是 4，而 "bob" 的长度是 3，符合规律。
- 再来看偶数个的情况 "noon"，添加 # 号后的回文串为 "#n#o#o#n#"，以最中间的 '#' 为中心的回文串的半径是 5，而 "noon" 的长度是 4，完美符合规律。

所以我们只要找到了最大的半径，就知道最长的回文子串的字符个数了：原最长回文子串长度 = 插入符号后最长回文子串半径 - 1

只知道长度无法定位子串，我们还需要知道子串的起始位置。

## 3. 确定回文子串起始位置

我们还是先来看中间的 '1' 在字符串 "#1#2#2#1#2#2#" 中的位置是 7，而半径是 6，貌似  $7-6=1$ ，刚好就是回文子串 "22122" 在原串 "122122" 中的起始位置 1。那么我们来验证下 "bob"，"o" 在 "#b#o#b#" 中的位置是 3，但是半径是 4，这一减成负的了，肯定不对。所以我们应该至少把中心位置向后移动一位，才能为 0 啊，那么我们就需要在前面增加一个字符，这个字符不能是 # 号，也不能是 s 中可能出现的字符，所以我们暂且就用美元号吧，毕竟是博主最爱的东西嘛。这样都不相同的话就不会改变  $p$  值了，那么末尾要不要对应的也添加呢，其实不用的，不用加的原因是字符串的结尾标识为 '\0'，等于默认加过了。那此时 "o" 在 "\$#b#o#b#" 中的位置是 4，半径是 4，一减就是 0 了，貌似没啥问题。

- 我们再来验证一下那个数字串，中间的 '1' 在字符串 "\$#1#2#2#1#2#2#" 中的位置是8，而半径是6，这一减就是2了，而我们需要的是1，所以我们要除以2。
- 之前的 "bob" 因为相减已经是0了，除以2还是0，没有问题。
- 再来验证一下 "noon"，中间的 '#' 在字符串 "\$#n#o#o#n#" 中的位置是5，半径也是5，相减并除以2还是0，

完美。可以任意试试其他的例子，都是符合这个规律的，最长子串的长度是半径减1，起始位置是中间位置减去半径再除以2。

那么下面我们就来看如何求p数组，需要新增两个辅助变量 **mx** 和 **id**，其中 **id** 为能延伸到最右端的位置的那个回文子串的中心点位置，**mx** 是回文串能延伸到的最右端的位置，**p[i]** 表示以 **t[i]** 字符为中心的回文子串的半径，这个算法的最核心的一行如下：

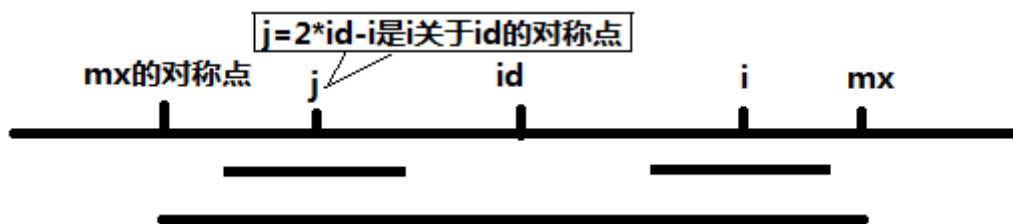
```
p[i] = mx > i ? min(p[2 * id - i], mx - i) : 1;
```

可以这么说，这行要是理解了，那么马拉车算法基本上就没啥问题了，那么这一行代码拆开来就是

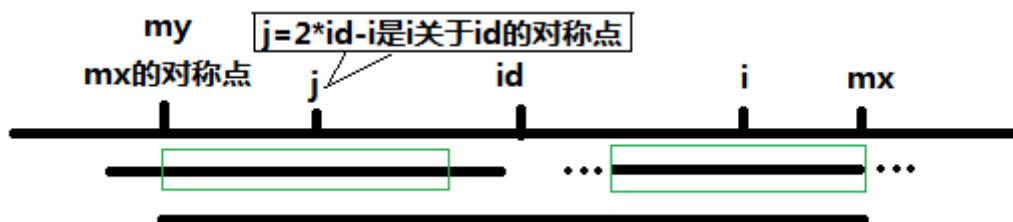
如果  $mx > i$ ，则  $p[i] = \min(p[2 * id - i], mx - i)$

否则， $p[i] = 1$

当  $mx - i > P[j]$  的时候，以  $S[j]$  为中心的回文子串包含在以  $S[id]$  为中心的回文子串中，由于  $i$  和  $j$  对称，以  $S[i]$  为中心的回文子串必然包含在以  $S[id]$  为中心的回文子串中，所以必有  $P[i] = P[j]$ ，其中  $j = 2 * id - i$ ，因为  $j$  到  $id$  之间距离等于  $id$  到  $i$  之间距离，为  $i - id$ ，所以  $j = id - (i - id) = 2 * id - i$ ，参见下图。



当  $P[j] \geq mx - i$  的时候，以  $S[j]$  为中心的回文子串不一定完全包含于以  $S[id]$  为中心的回文子串中，但是基于对称性可知，下图中两个绿框所包围的部分是相同的，也就是说以  $S[i]$  为中心的回文子串，其向右至少会扩张到  $mx$  的位置，也就是说  $P[i] = mx - i$ 。至于  $mx$  之后的部分是否对称，就只能老老实实去匹配了，这就是后面紧跟到 **while** 循环的作用。



对于  $mx \leq i$  的情况，无法对  $P[i]$  做更多的假设，只能  $P[i] = 1$ ，然后再去匹配了。

参见如下实现代码：

```
#include <vector>
#include <iostream>
#include <string>

using namespace std;

string Manacher(string s) {
```

```

// Insert '#'
string t = "$#";
for (int i = 0; i < s.size(); ++i) {
    t += s[i];
    t += "#";
}
// Process t
vector<int> p(t.size(), 0);
int mx = 0, id = 0, resLen = 0, resCenter = 0;
for (int i = 1; i < t.size(); ++i) {
    p[i] = mx > i ? min(p[2 * id - i], mx - i) : 1;
    while (t[i + p[i]] == t[i - p[i]]) ++p[i];
    if (mx < i + p[i]) {
        mx = i + p[i];
        id = i;
    }
    if (resLen < p[i]) {
        resLen = p[i];
        resCenter = i;
    }
}
return s.substr((resCenter - resLen) / 2, resLen - 1);
}

int main() {
    string s1 = "12212";
    cout << Manacher(s1) << endl;
    string s2 = "122122";
    cout << Manacher(s2) << endl;
    string s = "waabwswfd";
    cout << Manacher(s) << endl;
}

```

## 参考文献

[1] [Manacher's Algorithm](#) 马拉车算法