

21/2/2016

BÁO CÁO
MÔ TẢ BÀI TOÁN

PREPARED BY

NHÓM 5

KIỀU MINH ĐỨC-TRỊNH VÂN TRANG-TRẦN TRUNG HÀ-VŨ QUÝ ĐỨC-CAO MINH LÂM

Table of Contents

1. Giới thiệu	2
1.1 Mục đích	2
1.2 Định nghĩa	2
1.3 Phạm vi	2
1.4 Tài liệu tham khảo	2
2. Vấn Đề-Thực trạng	3
3. Người sử dụng	3
4. Giải quyết	4
5. Các tác vụ chính	4
6. Phân công –Nhiệm vụ từng thành viên.	5

Lịch sử thay đổi

Người thay đổi	Ngày	Lý do	Version
Kiều Minh Đức	21/2/2016	Tạo tài liệu.	1.0

Dự án : “Hệ thống quản lý dịch vụ taxi (Uber) “.

Nhóm 5 : Kiều Minh Đức- Trần Trung Hà- Trịnh Vân Trang-Vũ Quý Đức-Cao Minh Lâm.

1. Giới thiệu

1.1 Mục đích

Đây là tài liệu dùng để xác định chủ đề , mô tả bài toán mà nhóm lựa chọn , xác định người dùng và đưa ra hướng giải quyết sơ bộ cho bài toán.

1.2 Định nghĩa

Danh sách các từ viết tắt, thuật ngữ ... :

1.3 Phạm vi

Các vấn đề được đề cập đến trong tài liệu :

- Mô tả bài toán
- Xác định người dùng
- Giải pháp
- Phân chia công việc nhóm

1.4 Tài liệu tham khảo

[1] Mẫu trình bày tài liệu. IEEE Std 830-1998 IEEE Recommended Practice for Software Requirements Specifications. IEEE Computer Society, 1998.

2.Vấn Đề-Thực trạng

1. Vấn Đề

- Hiện nay, nhu cầu tham gia giao thông của mỗi cá nhân là vô cùng cần thiết, đòi hỏi phương tiện đầy đủ, an toàn, tiện lợi cho người sử dụng, nhất là khi có quá nhiều hãng xe taxi có chất lượng phục vụ không tốt, đòi hỏi mức giá cao... khiến người sử dụng cảm thấy không an toàn.
- Ngoài ra còn không đảm bảo đón khách đúng địa điểm, trễ thời gian do tài xế và người có nhu cầu sử dụng taxi không hiểu ý nhau.
- Khi ra nước ngoài, có thể người dùng sẽ không biết gọi taxi ở nước bản địa ra sao ? Số điện thoại ? Giá thế nào ?
- Việc quản lý dịch vụ xe taxi của các hãng tốn nhiều nhân lực, chi phí

2. Thực trạng

- Nhu cầu đi lại của mọi người càng lớn .
- Sự phát triển mạnh của công nghệ thông tin , mobile, internet,GPS toàn cầu.
- Việc gọi Taxi theo cách truyền thống không mang lại sự đa dạng về dịch vụ, trải nghiệm cho người dùng
- Khách hàng càng ngày càng khó tính, muốn biết thêm về taxi mình sẽ đi, loại xe gì, tài xe là ai , thời gian xe đến...

3.Người sử dụng

- Những người có nhu cầu tham gia giao thông bằng taxi: học sinh, sinh viên, người đi làm...
- Những người,tổ chức có phương tiện và có nhu cầu tham gia kinh doanh bằng phương tiện cá nhân

- Các công ty vận tải, các công ty chuyên cho thuê xe du lịch và các hãng xe taxi.

4. Giải quyết

- Xây dựng 1 ứng dụng di động, nó không hề có yếu tố “biên giới”, nó là dịch vụ toàn cầu, giúp giảm chi phí và nguồn lực cần thiết để quản lý dịch vụ taxi, bất kỳ ai có nhu cầu cũng có thể cài đặt và sử dụng và thanh toán.
- Đáp ứng nhu cầu người dùng trong đó có người có nhu cầu đi xe và người có phương tiện và có nhu cầu tham gia kinh doanh bằng phương tiện cá nhân mọi lúc mọi nơi.
- Phát huy thế mạnh của internet, mobile, GPS –Google Maps.
- Ứng dụng có tính tương tác rất cao, khách hàng có thể đánh giá tài xế, kiểm tra lại lộ trình, xem giá trực tiếp trong ứng dụng,
- Ứng dụng có đa dạng các dịch vụ, loại xe và các trải nghiệm cho khách hàng

5. Các tác vụ chính

- Đăng ký làm khách hàng
- Đăng ký làm tài xế
- Xem lại lộ trình
- Đánh giá, xếp hạng tài xế

6..Phân công –Nhiệm vụ từng thành viên.

1. **Kiều Minh Đức** : Làm out-line tài liệu ,giới thiệu, giải quyết vấn đề,hoàn chỉnh lại báo cáo.
2. **Trần Trung Hà** : Làm Vấn đề
3. **Trịnh Vân Trang** : Làm thực trạng
4. **Vũ Quý Đức** : Làm Người sử dụng
5. **Cao Minh Lâm** : Làm Giải quyết vấn đề