

## Nationaler Versand

### MRPacket

#### Laufzeit innerhalb Deutschlands

1-2 Tage

Bundesweite Zustellung bis Festlandende, ausgenommen D-78266 Büsingen  
Die Laufzeiten sind Regellaufzeiten und gelten nicht für Inseln in Nord- und Ostsee sowie Binnengewässern.

#### Basispreis

Preise

Inlandspaket bis 3 kg	3,11 €
Inlandspaket bis 31,5 kg	4,05 €
Inlandspaket bis 40 kg	22,05 €

Maße- und Gewichtsbeschränkungen siehe unten

Bitte beachten Sie die unten aufgeführten Paketnebenkosten

Zusätzliche Serviceangebote (optional)	Beschreibung	Aufpreis pro Paket
IdentService	Zustellung mit Identitätsprüfung	14,90 €
Pick&ReturnService	Abholung an Fremddresse - Zustellung an eigene Adresse	4,50 €
Pick&ShipService	Abholung an Fremddresse - Zustellung an Fremddresse	4,50 €
ShopReturnService	Retoure via Abgabe im GLS PaketShop	3,50 €
Storno Pick&Return - Pick&Ship Auftrag	Nicht abholbereites Paket/ stornierter Auftrag	9,90 €
Zustellung mit Unterschrift	Zustellung der Pakete nur mit Unterschrift des Empfängers	0,20 €

Expressversand siehe separate Preisliste

#### Höherversicherung ausschließlich für Deutschland (nur mit Zusatzvereinbarung)

AddOnLiabilityService 1500 <sup>1</sup>	Höherhaftung bis max. 1500 €	9,00 €
AddOnLiabilityService 2500 <sup>1</sup>	Höherhaftung bis max. 2500 €	13,00 €
AddOnLiabilityService 5000 <sup>1</sup>	Höherhaftung bis max. 5000 €	17,00 €

#### Gefahrgutversand

HazardousGoodsService <sup>1</sup>	Gefahrgutversand gemäß ADR, nur gemäß AGB zug. Gefahrgutklassen	3,50 €
LQ VersandService <sup>2</sup>	Gefahrgutversand in begrenzten Mengen gemäß ADR und AGB, Freigabe durch GLS Germany	2,50 €

#### Evtl. zusätzlich anfallende Preiskomponenten Paketbeförderung

CashService National	Zustellung gegen Barzahlung	9,80 €
Einlagerung	Einlagerung eines Pakets. - Aufpreis ab dem 6. Tag	2,00 €
Großpaket	Paketvolumen über 150 Ltr. - Retoure	1,90 €
Inselzuschlag National	Empfängeradresse auf einer deutschen Insel	13,50 €
Nicht sortierfähiges Gut Retoure	Manuelle Paketsortierung gemäß NB- Gut Richtlinie	1,90 €
Nicht sortierfähiges Gut <sup>3</sup>	Manuelle Paketsortierung gemäß NB- Gut Richtlinie	1,90 €
Paketüberlänge <sup>4</sup>	Paketlänge über 120 cm gemäß AGB von GLS Germany	1,90 €
Paketüberlänge Retoure	Retoure von Paketen mit einem Bandmaß über 120 cm	1,90 €
Privatkundenzustellung National <sup>5</sup>	Zuschlag Privatkundenzustellung International	0,30 €
Reifenzuschlag	Es wird ein Zuschlag für den Transport von Reifen erhoben	6,00 €
Übermaßpaket	Aufwandspauschale gemäß AGB GLS Germany (Beförderungsausschluß)	60,00 €

Zuschläge		Beschreibung	
Adressklärung		Ermittlung / Rückmeldung einer korrekten Empfängeradresse	0,60 €
Großpaket		Paketvolumen über Schwellenwert laut AGB (150 L)	1,90 €
Nutzung manueller Paketscheine		Nutzung manueller Paketscheine	4,50 €
WeighingService <sup>7</sup>		Verwiegung aller Pakete und Kennzeichnung von Paketen 0,50 € >10kg und >20kg gem. AGB.	0,50 €
WrongWeight <sup>8</sup>		Falsch angegebenes Gewicht	5,00 €

#### Maße - und Gewichtsbeschränkungen

Größe	min. DIN A5
Gewicht	max. 40 kg
Kantenlänge	max. 200cm **

\*\* (ab 120 cm Länge fällt der NB Zuschlag an)

Gurtmaß (Umfang und Länge)	max. 300cm
----------------------------	------------

#### Rechnungslegung

Energiezuschlag National	Prozentualer Aufpreis auf Netto-Rechnungsendbetrag für Diesel, Strom und Gas	21,0%
Kosten für Verkehr und Straßennutzung- National	Kosten für Verkehr und Straßennutzung- National	0,35 €
Prozentualer Saisonzuschlag auf Rechnungsnettoendbetrag <sup>6</sup>	Prozentualer Saisonzuschlag auf Rechnungsnettoendbetrag	1,0%
Servicepauschale Support	Servicepauschale Support und Nutzung der eigenen MRPacketsoftware in der Standardversion	5,00 €

Bei Nichterteilung eines Sepa Basis Lastschriftmandats fällt eine monatliche Rechnungsgebühr von 5 € an

In den Monaten April und Mai sowie Oktober, November und Dezember eines jeden Jahres fällt ein Saisonzuschlag auf den Nettorechnungsbetrag an.

Telefonsupport werktags von 9 -13 Uhr und 13:30 bis 17 Uhr

<sup>1</sup> Die Quittierung der Zustellung durch eine Empfängerperson ist Bestandteil des Services.

<sup>2</sup> Die Quittierung der Zustellung durch eine Empfängerperson ist Bestandteil des Services. Die Buchung des Services erfolgt über die Aktivierung des LimitedQuantitiesService im Versandsystem oder über die Erfassung der kundenseitig gesetzlich vorgeschriebenen Kennzeichnung der GLS Germany.

<sup>3</sup> Details unter [www.gls-pakete.de/glossar](http://www.gls-pakete.de/glossar).

<sup>4</sup> Für Pakete, die als Überlänge (> Schwellenwert, Messung über geeichte Messeinrichtungen) erfasst werden und für die ein Aufpreis Überlänge zur Abrechnung gebracht wird, entfällt ein Aufpreis "Nicht sortierfähiges Gut).

<sup>5</sup> Empfängeradresse dient Wohnzwecken, incl. Gewerblich genutzten Wohnraum

<sup>6</sup> Fällt in den Monaten April und Mai, sowie Oktober, November und Dezember an.

<sup>7</sup> Alle Pakete deren Paketscheine über das Versandsystem Your GLS erzeugt werden, erhalten automatisch den WeighingService Zuschlag. Von der Abrechnung des WeighingService ausgenommen sind Retourepakete. Bei Nutzung der MRPacket Versandsoftware entfällt die Berechnung des WeighingService Zuschlages pro Paket.

<sup>8</sup> Entfällt für Pakete mit dem WeighingService, Express- und Retourenpakete

Enthalten ist eine Versicherung bis zu einem Nettowarenwert von 750 Euro je Paket. Eine Höherversicherung ist nur nach Rücksprache möglich. Je Versandauftrag wird nur ein Paket transportiert. Alle Preise verstehen sich zzgl. der gesetzlichen MwSt. Wir arbeiten ausschließlich auf der Basis der Allgemeinen Deutschen Spediteurbedingungen (AdSp) und den AGB's von MRPacket sowie von GLS Germany jeweils in der neuesten Fassung. MRPacket mittelt nur die Versendung und haftet nicht für Beschädigungen oder Verluste. Für alle Beförderungen von Paketen gelten die Beförderungsbedingungen und AGB's von GLS Germany, jeweils in der neuesten Fassung, einsehbar unter [www.mrpaket.de](http://www.mrpaket.de) Diese werden zu Beginn der Zusammenarbeit dem Kunden zur Verfügung gestellt.

# Allgemeine Geschäftsbedingungen der General Logistics Systems Germany GmbH & Co. OHG

– nachstehend „GLS“ genannt – für Geschäftskunden

## 1. Geltung

1.1 Diese Allgemeinen Geschäftsbedingungen (AGB) gelten für alle Verträge zwischen GLS und einem Unternehmer i.S.v. § 14 des Bürgerlichen Gesetzbuches (BGB) über die nationale und internationale Beförderung von Paketen. Ergänzend zu diesen AGB gelten:

- der Versandleitfaden für regelmäßige Versender (<https://www.gls-pakete.de/glossar/downloads/versandleitfaden-regelmaessig>),
- die NB-Gut Richtlinie (Nicht sortierfähige Güter) (<https://www.gls-pakete.de/glossar/nb-gut-nicht-sortierfaehige-gueter>),
- für Versender von pharmazeutischen Gütern und Medizinprodukten die Bedingungen für den Pharmaversand, die GLS separat oder auf Anfrage zur Verfügung stellt.

1.2 Soweit – in nachfolgender Geltungsreihenfolge – zwingende gesetzliche Vorschriften (insbesondere bei grenzüberschreitenden Transporten des Übereinkommens über den Beförderungsvertrag im internationalen Straßengüterverkehr (CMR) oder des Montreuxer Übereinkommens), Einzelvereinbarungen einschließlich darin enthaltener Produkt- und Servicebeschreibungen oder diese AGB keine abweichenden Regelungen enthalten, gelten die Bestimmungen der §§ 407 ff. Handelsgesetzbuch (HGB) über den Frachtvertrag. Die Geltung der Allgemeinen Deutschen Speditionbedingungen (ADSp) ist ausgeschlossen. Der Einbeziehung von AGB des Versenders wird ausdrücklich widersprochen. Auch stellt eine stillschweigende Entgegennahme solcher AGB oder stillschweigende Erbringung von Leistungen kein Einverständnis von GLS mit der Geltung der AGB des Versenders dar.

## 2. Leistungsumfang und Hindernisse

2.1 GLS führt als Massenspeditionsdienstleister Paketbeförderungen durch. Die Pakete werden von GLS – je nach Vereinbarung – beim Versender abgeholt oder im Fall der Selbstanlieferung im zuständigen GLS-Versanddepot übernommen. Abhängig von der Vereinbarung können Pakete auch in GLS PaketShops oder GLS PaketStationen zum Versand aufgegeben werden. GLS befördert die Pakete dann zum Bestimmungsort und liefert sie dort an den Empfänger nach Maßgabe der Ziffer 3 ab.

2.1.1 Durch standardisierte Abläufe wird eine möglichst ökonomische und schnelle Beförderung erreicht. Die Pakete werden als Sammelladung transportiert und innerhalb der Depots und Umschlagplätze über automatische Bandanlagen sortiert. Nicht ausgeschlossen werden können mit dieser Beförderungsart verbundene Einwirkungen auf die Pakete wie typische Erschütterungen, Fliehkräfte und Belastungen infolge von Umladungen. Die Beförderungen erfolgen nicht temperaturüberwacht. Die Pakete können daher auch abhängig von den jeweiligen Außentemperaturen Temperaturschwankungen sowie Hitze- und Kälteeinwirkungen unterliegen. Bei Eingang im Versanddepot bzw. Abgabe in einem GLS PaketShop oder in eine GLS PaketStation, bei Durchlaufen eines Umschlagplatzes, bei Eingang im Empfangsdepot, bei Übernahme durch den Zustellfahrer sowie bei der Ablieferung werden die Pakete gescannt und Datum und Uhrzeit registriert. Weitere Schnittstellendokumentationen erfolgen nicht. GLS ist berechtigt, zur Erbringung der Leistungen Subunternehmer einzusetzen.

2.1.2 Übermittelt der Versender die Paketdaten per Datenfernübertragung an GLS, begründet die Übermittlung der Daten keinen Anspruch für die tatsächliche Übergabe der in der elektronischen Versandliste genannten Pakete. GLS ist nicht verpflichtet, einen Abgleich zwischen elektronisch übertragenen Paketdaten und tatsächlich übergebenen Paketen des Versenders vorzunehmen, es sei denn, dass dies einzelvertraglich vereinbart ist. Die mangelnde Mitteilung einer Differenz ist daher weder als Bestätigung der Versandliste noch als Empfangsbestätigung anzusehen.

2.1.3 Aufgrund der betrieblichen Vorhaltung der Logistikressourcen ist die bloße Nichtbereitstellung von nach Ziffer 2.1.2 avisierten Paketen bei der Abholung bzw. Übernahme nicht als Kündigung des Versenders nach § 415 Abs. 1 HGB anzulegen. Dies gilt nicht, soweit die Kündigung auf Gründen beruht, die dem Risikobereich von GLS zuzurechnen sind.

2.2 GLS ist nicht zur Untersuchung sowie zur Durchführung von Maßnahmen zur Erhaltung oder Besserung des Gutes und seiner Verpackung verpflichtet.

2.3 Weisungen, die nach Übergabe der Pakete vom Versender erteilt worden sind, müssen nicht befolgt werden. Die §§ 418 Abs. 1 bis 5 und 419 HGB finden keine Anwendung.

Sind Termin- und Expresspakete von Beförderungs- oder Ablieferungshindernissen betroffen, wird der Versender unverzüglich unterrichtet, um dessen Weisung einzuholen. Ist die Weisung nicht innerhalb angemessener Frist zu erlangen, kann GLS diejenigen Maßnahmen ergreifen, welche im Interesse des Versenders angemessen und geeignet erscheinen, insbesondere kann das Paket an den Versender zurückbefördert werden. Der Versender ist zum Ersatz der erforderlichen Aufwendungen oder zur Zahlung einer angemessenen Vergütung verpflichtet, wenn das Hindernis nicht GLS zuzurechnen ist.

2.4 Leistungshindernisse, die nicht dem Risikobereich von GLS zuzurechnen sind, befreien GLS für die Zeit ihrer Dauer von den Verpflichtungen, deren Erfüllung durch sie unmöglich geworden ist.

## 3. Lieferfristen und Zustellung

3.1 Lieferfristen sind nicht vereinbart, es sei denn, dies ist im Rahmen spezieller Produkte oder Services anders bestimmt. Die Ablieferung (Zustellung) der Pakete erfolgt werktags außer samstags frei Haus Empfänger innerhalb von Regellaufzeiten, die unter <https://www.gls-pakete.de/glossar/regellaufzeiten> eingesehen werden können. Die Einhaltung von Regellaufzeiten ist jedoch nicht Vertragsbestandteil und wird zugesichert noch garantiert. Informiert GLS den Empfänger im Auftrag des Versenders vorab über den voraussichtlichen Zeitpunkt der Paketzustellung, so ist auch damit keine vereinbarte bzw. zugesicherte Zustellzeit verbunden.

Die Zustellung richtet sich nach den nachfolgenden Bestimmungen, wenn und

soweit keine produkt- oder servicespezifischen Vereinbarungen bestehen.

3.1.1 GLS unternimmt maximal zwei Zustellversuche. Bei Termin- und Expresspaketen wird ein zweiter Zustellversuch nur nach entsprechender Beauftragung durch den Versender oder Empfänger durchgeführt.

3.1.2 Die Zustellung kann bei gewerblichen Empfängern an der Warenannahme erfolgen. Eine Zustellung an Postfachadressen oder vergleichbare Sonderadressen ist ausgeschlossen.

3.1.3 Die Zustellung von Paketen erfolgt an der in der Anschrift genannten Adresse durch Aushändigung an den Empfänger, sofern nicht vereinbart ist, dass GLS Pakete in einem GLS PaketShop / GLS Depot oder in einer GLS PaketStation zur Abholung durch den Empfänger bereitstellt. Kleine Pakete, die Waren mit oder ohne Handelswert enthalten und deren Gewicht 2 kg, deren Längen- und Breitenmaße das Format DIN C4 und deren Höhe 5 cm nicht überschreiten (Waresendungen), können auch an der in der Anschrift genannten Adresse durch Einwurf in eine für den Empfänger bestimmte und ausreichend aufnahmefähige Vorrichtung für den Empfang von Briefsendungen zugestellt werden.

Ist eine Zustellung nach Ziffer 3.1.3 Satz 1 oder 2 nicht möglich, können Pakete nach dem ersten erfolglosen Zustellversuch nach Möglichkeit an einen Ersatzempfänger ausgehändigt werden, soweit keine gegenteilige Weisung des Versenders oder Empfängers vorliegt. Ersatzempfänger sind in den Räumen des Empfängers anwesende Personen sowie unmittelbare Nachbarn (Nachbarschaftsabgabe), sofern den Umständen nach angenommen werden kann, dass diese zur Annahme des Paketes berechtigt sind. Unmittelbare Nachbarn sind alle übrigen Personen, die in demselben Haus wohnen oder arbeiten oder, sofern eine solche nicht existiert oder angetroffen wird, auch alle Personen, die im nächstgelegenen Haus wohnen oder arbeiten. Der Empfänger wird unverzüglich mittels physischer oder elektronischer Benachrichtigung (Benachrichtigungskarte oder E-Mail) an die dafür vorgesehene Empfangseinrichtung (Briefkasten bzw. elektronisches Postfach) über den Namen und die Anschrift des Nachbarn informiert.

3.1.4 Abweichend von Ziffer 3.1.3 erfolgt die Zustellung, soweit eine entsprechende Weisung des Empfängers vorliegt, an der in der Anschrift genannten Adresse durch Einlegung in eine vom Empfänger zur Verfügung gestellte oder dem Empfänger zur Verfügung stehende und ausreichend aufnahmefähige Vorrichtung für den Empfang von Paketen, oder an eine anbieterneutrale Paketstation, für deren Nutzung GLS keine zusätzlichen Kosten entstehen, oder, soweit eine entsprechende Vereinbarung zwischen GLS und dem Empfänger getroffen wurde, auf eine andere Art, etwa durch Ablage an einem bestimmten Ort (Abstelleraubis) oder durch Aushändigung an eine bestimmte Person, soweit es sich um einen Ersatzempfänger nach Ziffer 3.1.3 handelt.

GLS informiert den Empfänger unverzüglich mittels Benachrichtigungskarte oder E-Mail über die Einlegung des Paketes in die anbieterneutrale Paketstation, über die Bereitstellung des Paketes am Ablageort und den Zeitpunkt der Ablage bzw. die Aushändigung des Paketes an den vom Empfänger bestimmten Nachbarn.

Kann eine Zustellung nach dieser Ziffer 3.1.4 aus von GLS nicht zu vertretenden Gründen nicht erfolgen, richtet sich die Zustellung nach Ziffer 3.1.3.

3.1.5 Kann ein Paket weder nach Ziffer 3.1.3 noch nach Ziffer 3.1.4 zugestellt oder zur Abholung bereitgestellt werden, wird der Empfänger über den erfolglosen Zustellversuch informiert und unter Angabe der jeweiligen Adresse zur Abholung des Paketes am nächstgelegenen Hinterlegungsort (GLS PaketShop / GLS Depot oder GLS PaketStation) aufgefordert. Das Paket wird am Hinterlegungsort mindestens sieben Werktage zur Abholung bereitgehalten. GLS gibt dem Empfänger dabei die Möglichkeit, der Hinterlegung in eine GLS PaketStation, die nur mit eigenen technischen Geräten des Empfängers genutzt werden kann, für diesen Einzelfall oder dauerhaft zu widersprechen. Die Informationen zum Widerspruchsrecht sowie die Kontaktdaten von GLS zu dessen Ausübung sind in der Benachrichtigung über den erfolglosen Zustellversuch enthalten.

3.1.6 Soweit zwischen GLS und dem Versender nicht anders vereinbart, werden Pakete, die zur Abholung bereitgestellt und nicht abgeholt wurden, und endgültig nicht zustellbare Pakete an den Versender retourniert.

3.1.7 Die Zustellung erfolgt durch dokumentierte Aushändigung der Pakete an den Empfänger bzw. Ersatzempfänger, soweit nicht anders vereinbart, insbesondere die Zustellung nicht durch Ablage an einem bestimmten Ort aufgrund einer Abstelleraubis erfolgt. GLS kann zur Dokumentation elektronische Mittel (z.B. Smartphones) einsetzen, auf welchen der Name des Empfängers bzw. Ersatzempfängers festgehalten wird. Im Rahmen des **SignatureServices**, im Expressversand oder soweit dies Bestandteil vereinbarter Services ist, verlangt GLS vom Empfänger bzw. Ersatzempfänger eine Quittierung der Zustellung. Dabei wird zusammen mit dem Namen der Empfangsperson und deren digitalisierter Unterschrift eine Empfangsbestätigung erzeugt und archiviert. Die Wiedergabe dieser digitalen Empfangsbestätigung bzw. der Ausdruck des elektronisch gespeicherten Dokumentes dient als Zustellnachweis.

3.1.8 GLS kann dem Empfänger die Möglichkeit geben, durch auswählbare Zustelloptionen über Ort und Zeit der Zustellung zu bestimmen (z. B. Lieferung in einen GLS PaketShop, Abholung im GLS Depot, Zustellung an einem anderen Tag). Macht der Empfänger von dieser Möglichkeit Gebrauch, geht abweichend von § 418 Abs. 2 Satz 2 HGB das Weisungsrecht auf ihn über. GLS unternimmt entsprechend der vom Empfänger gewählten Zustelloption maximal zwei Zustellversuche nach den Bedingungen der Ziffern 3.1.1 bis 3.1.7.

3.2 Können Pakete nicht nach den Ziffern 3.1.1 bis 3.1.8 zugestellt werden und ist eine Rückbeförderung an den Versender mangels Kenntnis der Person des Versenders ausgeschlossen oder verweigert der Versender die Annahme, ist GLS berechtigt, die Pakete nach Ablauf einer 90-tägigen Frist ab Feststellung der Unzustellbarkeit zu verwerten. Pakete, deren Inhalt unverwertbar ist, darf GLS vernichten.

#### 4. Beförderungsausschlüsse (Verbotsgüter)

Nachfolgend aufgeführte Güter und Pakete sind von der Beförderung durch GLS ausgeschlossen:

- 4.1 - Pakete, deren Wert € 5.000,- überschreitet,
- alle Pakete mit einem Gesamtwert von mehr als € 25.000,-, die ein Versender pro Tag von einer Versandstelle bzw. im Fall der Selbstanlieferung in einem GLS-Versanddepot zur Beförderung an denselben Empfänger übergibt,
- unzureichend verpackte Güter,
- Güter, die einer Sonderbehandlung bedürfen (z.B. besonders zerbrechlich sind oder nur stehend oder nur auf einer Seite liegend transportiert werden dürfen),
- Güter, die während des Transports gegen Hitze, Kälte, Temperaturschwankungen, Luftfeuchtigkeit oder Erschütterungen besonders zu schützen sind (insbesondere vor Verderb, Austrocknen, Auslaufen, Schmelzen),
- sterbliche Überreste, Blutkonserven, Organe, lebende Tiere,
- verschreibungspflichtige Medikamente sowie Medikamente, die von anderen Gütern (z.B. von Reifen, Gefahrgütern) getrennt befördert werden müssen, Impfstoffe, Insulin und Betäubungsmittel,
- Edelmetalle, Edelsteine, Uhren, Schmuck, Perlen, Kunst- und Sammlergegenstände sowie Antiquitäten im Wert von über € 750,- pro Paket,
- Güter, die zwar selbst nur einen geringen Wert von bis zu € 50,- pro Paket besitzen, durch deren Verlust, Beschädigung oder Überschreitung der Lieferfrist (soweit vereinbart) aber hohe Folgeschäden entstehen können, die das 10-fache des Warenwertes überschreiten (z.B. Datenträger mit sensiblen Informationen),
- Schlüssel, Schlüsselkarten und Transponder,
- Dokumente, die zur Einhaltung oder innerhalb einer Frist übermittelt werden müssen (z.B. Ausschreibungsunterlagen, Kündigungen, fristgebundene Dokumente),
- Telefonkarten, SIM- und Prepaid-Karten (z.B. für Mobiltelefone),
- Geld und geldwerte Dokumente (z.B. Briefmarken, Wertpapiere, Wechsel, Sparbücher),
- Schusswaffen, wesentliche Waffenteile i. S. d. § 1 Waffengesetz sowie Munition,
- gefährliche Güter i. S. d. gesetzlichen Gefahrgutvorschriften - mit Ausnahme der im Rahmen des nationalen Gefahrgutversandes zugelassenen Klassen gemäß Ziffer 8 dieser AGB,
- Stoffe oder Gegenstände, die zur Entsorgung im Wege der Verwertung oder Beseitigung bestimmt sind (Abfälle i. S. d. Kreislaufwirtschaftsgesetzes wie z.B. leere Tonerkartuschen, Akkus oder Batterien, Elektroaltgeräte),
- Pakete, deren Inhalt, äußere Gestaltung, Beförderung, Lagerung, Verwendung oder Verwendungszweck gegen gesetzliche oder behördliche Bestimmungen einschließlich Aus- oder Einfuhrbestimmungen, Anzeige-, Erlaubnis- oder Genehmigungspflichten verstößt; hiervon erfasst sind auch Pakete, deren Inhalt gegen Vorschriften zum Schutz des geistigen Eigentums verstößt einschließlich gefälschter oder nicht lizenziierter Kopien von Produkten (Markenpiraterie),
- Güter oder Pakete, deren Versand nach den jeweils anwendbaren Sanktionsgesetzen insbesondere wegen des Inhaltes, des Empfängers oder aufgrund des Herkunfts- oder Empfängerlandes verboten ist. Sanktionsgesetze umfassen alle Gesetze, Bestimmungen und Sanktionsmaßnahmen (Handels- und Wirtschaftsbeschränkungen) gegen Länder, Personen/Personengruppen oder Unternehmen, einschließlich Maßnahmen, die durch die Vereinten Nationen, die Europäische Union und die europäischen Mitgliedsstaaten verhängt wurden,
- Pakete mit der Frankatur „unfrei“.

- 4.2 Ferner sind Pakete von der Beförderung ausgeschlossen, deren Gewicht mehr als 40 kg (bei den Produkten **EuroExpressParcel** und **GlobalExpressParcel** mehr als 50 kg, beim Produkt **GlobalBusinessParcel** mehr als 30 kg) beträgt oder deren Gurtmaß mehr als 3 m, deren Länge mehr als 2 m, deren Höhe mehr als 0,6 m oder deren Breite mehr als 0,8 m misst (Übermaßpakete).

#### 4.3 Zusätzlich ausgeschlossen sind

##### 4.3.1 von der grenzüberschreitenden Beförderung:

- gefährliche Güter aller Art,
- Tabakwaren und Spirituosen,
- persönliche Effekten, Carnet-ATA-Waren sowie Güter, die eine artenschutzrechtliche Zollabfertigung erfordern (z.B. CITES-Güter),
- Reifen, soweit das Empfängerland Schweden ist.

##### 4.3.2 von der Beförderung als Termin- und Expresspaket:

- gefährliche Güter aller Art,
- pharmazeutische Güter und Medizinprodukte.

##### 4.3.3 von der Beförderung als Luftfracht:

- verbotene Gegenstände nach der VO (EG) Nr. 300/2008 v. 11.03.2008 sowie deren Durchführungsmaßnahmen in ihrer jeweils gültigen Fassung.

- 4.4 Übergibt der Versender entgegen Ziffer 4.2 Übermaßpakete zur Beförderung an GLS, ist GLS gleichwohl berechtigt, den Transport weiter durchzuführen und vom Versender einen pauschalen Aufwandsersatz in Höhe von € 60,- zu verlangen, soweit Einzelvereinbarungen keine abweichende Pauschale vorsehen. Dem Versender ist der Nachweis ausdrücklich gestattet, ein solcher Aufwand sei überhaupt nicht entstanden oder wesentlich niedriger als die Pauschale. GLS behält sich den Nachweis höherer Aufwendungen vor.

- 4.5 Auf einem Paket angebrachte Beschriftungen oder Kennzeichen, die auf eine in den Ziffern 4.1 bis 4.3 genannte Beschaffenheit hinweisen (z.B. „Vorsicht Glas“ oder „unten/oben“), gelten insbesondere im Hinblick auf die in Ziffer 2.1.1 beschriebene Art der Beförderung nicht als Inkenntnissetzen von GLS. GLS verfügt über keine Möglichkeiten der Sonderbehandlung. Eine durch einen Subunternehmer oder dessen Erfüllungsgehilfen erteilte Zustimmung zur Beförderung oder eine stillschweigende Übernahme eines Paketes stellen keine Zustimmung zur Beförderung entgegen einem Beförderungsausschluss dar.

#### 5. Pflichten des Versenders

- 5.1 Jedes Paket ist von dem Versender mit einem einzigen, vollständig und richtig ausgefüllten und von GLS zugelassenen Paketschein und Begleitpapieren zu versehen. Der Paketschein muss unbeschädigt, gut sichtbar und unverdeckt auf der größten Seite des Paketes angebracht sein. Eine Paketnummer darf nur einmal verwendet werden. Alte Paketscheine, Adressangaben oder sonstige alte Kennzeichen sind zu beseitigen.

- 5.2 Soweit nicht anders vereinbart, ist der Versender verpflichtet, alle Paketdaten, die zur Erbringung produkt- und servicespezifischer Leistungen erforderlich sind, per Datenfernübertragung an GLS zu übermitteln. Der Versender ist für die Vollständigkeit und Richtigkeit der übermittelten Daten verantwortlich.

Soweit nicht anders vereinbart, hat der Versender unabhängig vom gewählten Produkt auch das Paketgewicht (Rohgewicht inkl. Verpackung) zu übermitteln und Pakete, deren Einzelgewicht 10 kg, nicht aber 20 kg übersteigt, sowie Pakete, deren Einzelgewicht 20 kg übersteigt, mit den von GLS jeweils für diese Pakete vorgegebenen Hinweisen auf das erhöhte bzw. hohe Gewicht zu kennzeichnen. Das jeweilige Kennzeichen stellt GLS dem Versender entweder entsprechend dem übermittelten Paketgewicht auf dem Paketschein zur Verfügung oder ist vom Versender als Paketaufkleber von GLS zu beziehen und zusammen mit dem Paketschein nach Maßgabe der Ziffer 5.1 vor Übergabe des Paketes an GLS auf dem Paket anzubringen.

Bei Retourenpaketen, die Gegenstand des **ShopReturnServices**, **Pick&ReturnServices**, **Pick&ShipServices** oder **ExchangeServices** sind, erfolgen die Verriegelung und Kennzeichnung der Pakete nach dieser Ziffer 5.2 durch GLS.

Die Einhaltung der Kennzeichnungspflicht des Versenders wird von GLS stichprobenhaft kontrolliert. Stellt GLS dabei fest, dass ein kennzeichnungspflichtiges Paket nicht oder nicht richtig gekennzeichnet ist, übernimmt GLS die ordnungsgemäße Kennzeichnung des Paketes und berechnet dem Versender die in der Einzelvereinbarung enthaltene Nachbearbeitungsgebühr.

- 5.3 Der Versender ist zur Einhaltung der Beförderungsausschlüsse verpflichtet und hat vor der Übergabe der Pakete an GLS entsprechende Kontrollen durchzuführen.

Der Versender ist dafür verantwortlich, die versendeten Güter den zu erwartenden Transportbelastungen entsprechend mit einer beanspruchungsgerechten und auf das zu versickende Gut abgestimmten Innen- und Außenverpackung zu versehen. Das Gut ist so zu verpacken, dass es vor Verlust und Beschädigung geschützt ist und, dass auch GLS keine Schäden entstehen. Die Pakete sind so herzurichten, dass ein Zugriff auf den Inhalt ohne Hinterlassen äußerlich sichtbarer Spuren nicht möglich ist. Als Hilfestellung dient der GLS-Versandleitfaden für regelmäßige Versender.

Kommt der Versender diesen Verpflichtungen nicht nach, kann GLS nach pflichtgemäßem Ermessen erforderliche Maßnahmen ergreifen, um den vertragswidrigen Zustand zu beseitigen, insbesondere um Gefahren zu vermeiden (z.B. Entladen, Verwaren, Zurückbefördern, Pakete zur Abholung durch den Versender bereitstellen).

- 5.4 Wird GLS mit der grenzüberschreitenden Beförderung des Gutes beauftragt, schließt der Auftrag im Zweifel auch die Zollabfertigung ein, wenn ohne diese die Beförderung bis zum Bestimmungsort nicht durchführbar wäre. In diesen Fällen obliegt es dem Versender, sämtliche für die zollamtliche Abwicklung erforderlichen Papiere und Daten unaufgefordert und korrekt an GLS zu übergeben.

- 5.4.1 Die Verteilung der Kosten für die Zollabfertigung, Zölle und Steuern richtet sich nach der gewählten Frankatur. Sind danach Transportnebenkosten vom Empfänger im Ausland zu tragen, ist der inländische Versender zur Mitwirkung verpflichtet und hat die Zahlung der Transportnebenkosten durch den Empfänger sicherzustellen. Der Versender hat GLS diejenigen Transportnebenkosten zu ersetzen, die von dem Empfänger auf erste Anforderung nicht beglichen wurden. Hat der Versender zugleich seine Mitwirkungspflicht verletzt, ist GLS darüber hinaus berechtigt, dem Versender eine Aufwandspauschale in Höhe von € 30,- in Rechnung zu stellen. Dem Versender ist dabei der Nachweis gestattet, ein solcher Aufwand sei nicht entstanden oder wesentlich niedriger als die Pauschale. GLS bleibt der Nachweis höherer Aufwendungen vorbehalten.

- 5.4.2 Sind wegen einer Rückführung von Exportpaketen weitere Frachten, Kosten der Zollabfertigung, Zölle, Steuern oder sonstige Abgaben zu zahlen, hat diese der Versender zu tragen, es sei denn, GLS hat die Rückführung zu vertreten.

- 5.4.3 Bei Versendungen ins EU-Ausland obliegt die Erfüllung der Nachweispflichten im Zusammenhang mit der Umsatzsteuerbefreiung für innergemeinschaftliche Lieferungen dem Versender.

#### 6. CashService

- 6.1 GLS bietet mit dem **CashService** die Möglichkeit an, Pakete per Nachnahme zu versenden. Die Vorbereitung und Registrierung von **CashService**-Paketen erfolgt durch den Versender gemäß den Richtlinien von GLS. Sollen mehrere Pakete an denselben Empfänger per Nachnahme übergeben werden, so ist jedes Paket einzeln als **CashService**-Paket zu deklarieren. Für jedes **CashService**-Paket wird ein Zuschlag gemäß Vereinbarung erhoben.

- 6.2 Der Nachnahmebetrag ist auf dem dafür vorgesehenen Paketschein einzutragen. Er ist für das einzelne Paket auf maximal € 2.500,- begrenzt. Werden mehrere **CashService**-Pakete am selben Tag an GLS zur Beförderung an denselben Empfänger übergeben, darf die Summe der Nachnahmebeträge insgesamt € 9.999,99 nicht übersteigen. Werden die Paketdaten per Datenfernübertragung an GLS übermittelt, gilt der auf diesem Weg übertragene Nachnahmebetrag. Wird der Nachnahmebetrag in Ziffern und Worten angegeben, gelten im Zweifel die Ziffern. Bei Exportpaketen an Empfänger außerhalb der Eurozone ist der Nachnahmebetrag in der Währung des Empfängerlandes anzugeben.

- 6.3 GLS zieht im Rahmen des **CashServices** den Nachnahmebetrag lediglich für den Versender ein und ist nicht berechtigt, den Versender zu verpflichten oder im Namen des Versenders Vereinbarungen mit dem Empfänger des **CashService**-Paketes zu schließen. Der Versender ist verpflichtet, die zur Bekämpfung der Geldwäsche bestehenden Verpflichtungen gemäß den anwendbaren Gesetzen einzuhalten.

#### 7. Guaranteed24Service und Expressversand

- 7.1 Beim **Guaranteed24Service** erfolgt die Zustellung innerhalb Deutschlands (ausgenommen Inseln) am auf die Abholung bzw. Übernahme folgenden Werktag (Montag-Freitag), vorausgesetzt, das Paket steht dem Versanddepot bis 17 Uhr am Abhol- bzw. Übernahmetag zur Verfügung.

- 7.2 Die Zustellung von Expresspaketen erfolgt bis zur vereinbarten Zeit. Zustellungen auf Inseln sind im Rahmen des Expressversandes nicht möglich. Vor der Beauftragung eines Expressversandes ist die Verfügbarkeit des Services für die gewünschte Zieladresse über den Versandplaner unter <https://gls-group.com/DE/de/versandplaner> nachzuprüfen. Expressaufträge über ungültige Zieladressen sind ausgeschlossen.

7.3 Erfolgt die Zustellung von Paketen im Rahmen des **Guaranteed24Services** nicht am auf die Abholung bzw. Übergabe folgenden Werktag oder wird die vereinbarte Ablieferzeit beim Expressversand um mehr als 15 Minuten überschritten, erstattet GLS dem Versender den Aufpreis, der für den Service gezahlt wurde, abzüglich entrichteter Umsatzsteuer, sofern GLS die vereinbarte Ablieferzeit schuldhaft überschritten hat. Im Übrigen bleiben die Regelungen der Ziffern 10 hiervon unberührt.

7.4 Da durch Messeveranstalter Zustellungen unterschiedlich gehandhabt werden, entfällt vorbehaltlich einer konkreten Zusage die Laufzeitgarantie bei an Messen adressierten Paketen.

## 8. **Gefahrgutversand, einschl. Gefahrgut in begrenzten Mengen – Limited Quantities (LQ)**

8.1 Sofern nicht anders vereinbart, besorgt GLS ausschließlich im innerdeutschen Verkehr die Versendung gefährlicher Güter der Klassen 2 (ausgenommen Klassifizierungscode 1-3, 4F, 9 und toxische Gase), 3, 4.1 (ausgenommen Klassifizierungscode SR und FD), 5.1 (ausgenommen Verpackungsgruppe I) sowie Klassifizierungscode 03, 0T1, 0F, 0S, 0W, 0TC), 8 und 9 (ausgenommen Klassifizierungscode M1 bis M3, M8 bis M10) gemäß den Anlagen A und B des Europäischen Übereinkommens über die internationale Beförderung gefährlicher Güter auf der Straße (ADR) und der Gefahrgutverordnung Straße, Eisenbahn und Binnenschifffahrt (GGVSEB). Die Aufnahme des Gefahrgutversandes durch den Versender bedarf der vorherigen Freigabe von GLS.

8.2 Der Versender ist dafür verantwortlich, dass bei Übergabe des Gefahrgutes an GLS die einschlägigen gesetzlichen Bestimmungen hinsichtlich Deklaration, Kennzeichnung, Verpackung, Mitgabe von Beförderungspapieren und schriftlichen Weisungen usw. eingehalten werden, auch wenn die Verpflichtungen denjenigen treffen, der das Gefahrgut tatsächlich übergibt.

Bei der Übergabe von Gefahrgütern (**HazardousGoodsService**) sind die im GLS-System vorgeschriebenen barcodierten Gefahrgutaufkleber gemäß gültiger Referenznummernliste durch den Versender auf dem Paket aufzubringen. Der Versand von Gefahrgütern in begrenzten Mengen erfolgt im Rahmen des **LimitedQuantitiesServices**.

## 9. **Transportvergütung, Erstattung von Auslagen**

9.1 Es gelten die jeweils zwischen GLS und dem Versender vereinbarten Preise und Zuschläge in den Einzelvereinbarungen. Sollte das Volumengewicht (auf der Basis 1 m³ = 166,67 kg) größer sein als das Realgewicht, kann GLS eine gesonderte Nachberechnung vornehmen. Muss ein Paket aus Gründen, die nicht von GLS zu vertreten sind, retourniert werden, stellt GLS dem Versender die Transportvergütung für das Paket nochmals in Rechnung.

9.2 Rechnungen von GLS sind sofort und ohne Abzüge zur Zahlung fällig. Dem Versender ist insbesondere die Aufrechnung mit Gegenforderungen untersagt, es sei denn, dass diese unbestritten sind oder rechtskräftig festgestellt wurden. Rechnungen von GLS gelten nach Ablauf von drei Monaten ab Rechnungszugang als genehmigt. Auf diese Folge wird der Versender mittels eines Rechnungsaufdruckes zusätzlich hingewiesen.

9.3 Beauftragt der Versender GLS mit der Entgegennahme ankommender Pakete oder der Einfuhr eines Paketes aus dem Ausland, so ist GLS berechtigt, aber nicht verpflichtet, diesbezügliche Frachten, Wertnachnahmen, Zölle, Steuern und sonstige Abgaben sowie Spesen auszulegen. Der Versender ist zur Erstattung dieser Auslagen verpflichtet.

## 10. **Haftung**

10.1 GLS haftet für den Schaden, der durch Verlust oder Beschädigung des Gutes von der Übernahme zur Beförderung bis zur Ablieferung oder durch Überschreitung der Lieferfrist (soweit geschuldet) entsteht, wie folgt:

10.1.1 Bei innerdeutschen Beförderungen nach den Regelungen des HGB.

10.1.2 Bei grenzüberschreitenden Beförderungen auf der Straße nach den Regelungen der CMR.

10.2 Hat der Versender keine Transportversicherung abgeschlossen, erstattet GLS über die Haftungsgrenze nach Ziffer 10.1.1 und 10.1.2 hinaus für den Verlust oder die Beschädigung des Gutes den Wert des versendeten Gutes, in der Höhe begrenzt auf

- den Einkaufspreis des Versenders bzw.

- bei gebrauchten Gütern den Zeitwert bzw.

- bei aus Anlass einer Versteigerung versendeten Gütern den Versteigerungspreis,

je nachdem, welcher Betrag im Einzelfall der niedrigste ist, maximal jedoch bis € 750,- (bei **CashService**-Paketen bis € 2.500,-) je Paket.

Ein zwischen dem Versender und seinem Versicherer vereinbarter Selbstbehalt führt nur dann zur Anwendbarkeit dieser Ziffer 10.2, wenn dies zwischen GLS und dem Versender vereinbart wurde.

10.3 GLS haftet nicht für Folgeschäden und Folgekosten wie z.B. rein wirtschaftliche Verluste, entgangenen Gewinn, Umsatzverluste oder Aufwendungen von Ersatzvornahmen sowie Schäden, die durch Verzögerungen bei Zoll- oder Luftfrachtfertigung entstehen.

10.4 Die vorgenannten Haftungsbegrenzungen der Ziffern 10.1 bis 10.3 gelten nicht, wenn der Schaden auf eine Handlung oder Unterlassung zurückzuführen ist, die GLS oder eine in § 428 HGB genannte Person vorsätzlich oder leichtfertig und in dem Bewusstsein, dass ein Schaden mit Wahrscheinlichkeit eintreten werde, begangen hat.

10.5 Bei Beförderungen im internationalen Luftverkehr im Anwendungsfall des Montrealer Übereinkommens wird die Haftung unabhängig der Regelungen in Ziffern 10.1 bis 10.4 durch Art. 22 Montrealer Übereinkommen beschränkt. Art. 25 Montrealer Übereinkommen findet keine Anwendung.

10.6 Es gelten die gesetzlichen Schadensmeldefristen sowie die Regelungen zur Schadensteilung.

10.7 Die Haftung des Versenders, insbesondere nach § 414 HGB sowie für Schäden, die GLS aus dem Verstoß gegen Beförderungsausschlüsse entstehen, bleibt unberührt.

Der Versender stellt GLS von sämtlichen Schäden einschließlich Bußgeldern frei, die GLS aus der vorsätzlichen oder fahrlässigen Verletzung der Kennzeichnungspflicht des Versenders nach Ziffer 5.2 entstehen.

10.8 Haben GLS oder GLS IT Services GmbH („GLS IT“) dem Versender für die Dauer der Zusammenarbeit das Nutzungsrecht an Versandsoftware eingeräumt und diese ggf. installiert, haften GLS oder GLS IT bei fahrlässig verursachten Sach- und Vermögensschäden nur bei der Verletzung einer wesentlichen Vertragspflicht, jedoch der Höhe nach beschränkt auf die bei Vertragsschluss vorhersehbaren und vertragstypischen Schäden; wesentliche Vertragspflichten sind solche, deren Erfüllung den Vertrag prägt und auf die der Versender vertrauen darf. Für den Verlust von Daten des Versenders und deren Wiederherstellung haften GLS oder GLS IT nicht, wenn ein solcher Verlust durch angemessene Datensicherungsmaßnahmen seitens des Versenders vermeidbar gewesen wäre.

## 11. **Teilwirksamkeit und Gerichtsstand**

11.1 Sollte eine Bestimmung dieser AGB unwirksam sein, wird hierdurch der Bestand der übrigen Bestimmungen nicht berührt.

11.2 Für Rechtsstreitigkeiten mit Kaufleuten, juristischen Personen des öffentlichen Rechts oder öffentlich-rechtlichen Sondervermögen ist ausschließlicher Gerichtsstand Bad Hersfeld/Hessen.

Stand: januar 2025

## Nicht sortierfähige Güter (NB-Gut)

Manuell sortierte Güter werden als NB-Gut<sup>1</sup> deklariert, hierzu gehören zum Beispiel:

			
Reifen	Rollen	Säcke	
			
Holzkisten / Metallkisten	Plastikeimer / Kanister (für den Versand geprüft / zertifiziert)	Gebündelte Pakete <sup>2</sup>	
			
Stoffballen	No-Read-Pakete (Label nicht / nicht automatisch scanbar)		
	Länge:	 > 1,20 m	Pakete länger als 1,20 m
	Höhe:	 < 3 cm	Pakete niedriger als 3 cm (gilt nicht für <b>BusinessSmallParcel</b> und <b>EuroBusinessSmallParcel</b> )
	Paketdimensionen		

<sup>1</sup> GLS behält sich das Recht vor, Pakete nach eigenem Ermessen als nicht sortierfähig zu deklarieren und einen Aufpreis zu berechnen. Alle Bilder sind nur beispielhafte Abbildungen. Für Pakete, die als Überlänge (> Schwellenwert; Messung über geeichte Messeinrichtungen) erfasst werden und für die ein Aufpreis Überlänge zur Abrechnung gebracht wird, entfällt ein Aufpreis NB-Gut. Weitere Versandinformationen finden Sie unter [gls-pakete.de/glossar](https://gls-pakete.de/glossar). Im Übrigen gelten beim Versand die AGB der GLS Germany in der aktuell gültigen Fassung.

<sup>2</sup> Gebündelte Pakete sind NB-Gut, wenn sie nicht formschlüssig (Abb. links) oder formschlüssig, aber nicht straff gebündelt (Abb. rechts) sind.

## Detailinformationen Diesel Floater

Steigt der durchschnittliche Dieselpreis in einem Kalendermonat auf über 1,649 € brutto pro L, erhebt GLS Germany einen Dieselaufpreis in Prozent auf den Netto-Rechnungsbetrag gemäß folgendem Diesel Floater Modell. Basis für die Berechnung des Dieselaufpreises ist der des ADAC veröffentlichten\* Durchschnittspreis des Vormonats. Ein eventueller Dieselaufpreis wird der Komponente Energie hinzugerechnet.

Kraftstoffpreise Diesel*		
von	bis	Diesel Floater
1,650 €	1,699 €	0,4 %
1,700 €	1,749 €	0,8 %
1,750 €	1,799 €	1,1 %
1,800 €	1,849 €	1,5 %
1,850 €	1,899 €	1,9 %
1,900 €	1,949 €	2,3 %
1,950 €	1,999 €	2,6 %
2,000 €	2,049 €	3,0 %
2,050 €	2,099 €	3,4 %
2,100 €	2,149 €	3,8 %
2,150 €	2,199 €	4,1 %
2,200 €	2,249 €	4,5 %
2,250 €	2,299 €	4,9 %
2,300 €	2,349 €	5,3 %
2,350 €	2,399 €	5,6 %
2,400 €	2,449 €	6,0 %
2,450 €	2,499 €	6,4 %
2,500 €	2,549 €	6,8 %
2,550 €	2,599 €	7,1 %
2,600 €	2,649 €	7,5 %
2,650 €	2,699 €	7,9 %
2,700 €	2,749 €	8,3 %
2,750 €	2,799 €	8,6 %
2,800 €	2,849 €	9,0 %
2,850 €	2,899 €	9,4 %
2,900 €	2,949 €	9,8 %
2,950 €	2,999 €	10,1 %
3,000 €	3,049 €	10,5 %

\* <https://www.adac.de/verkehr/tanken-kraftstoff-antrieb/deutschland/kraftstoffpreisentwicklung/>