

PPHPD – Global

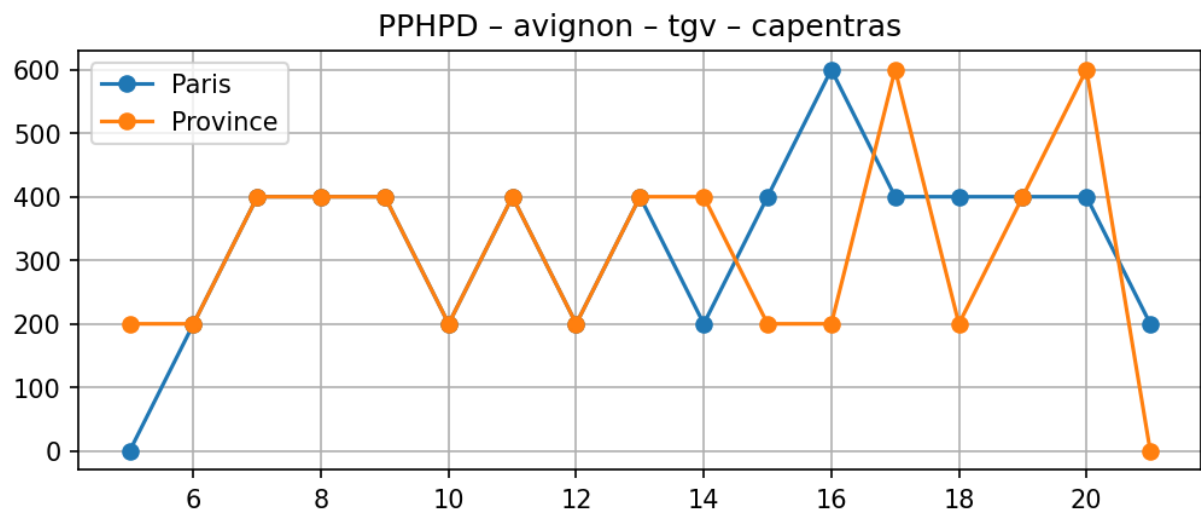
Méthode de calcul du PPHPD

Le PPHPD (Place Par Heure et par Direction) permet d'estimer la capacité théorique maximale offerte par l'exploitation, heure par heure.

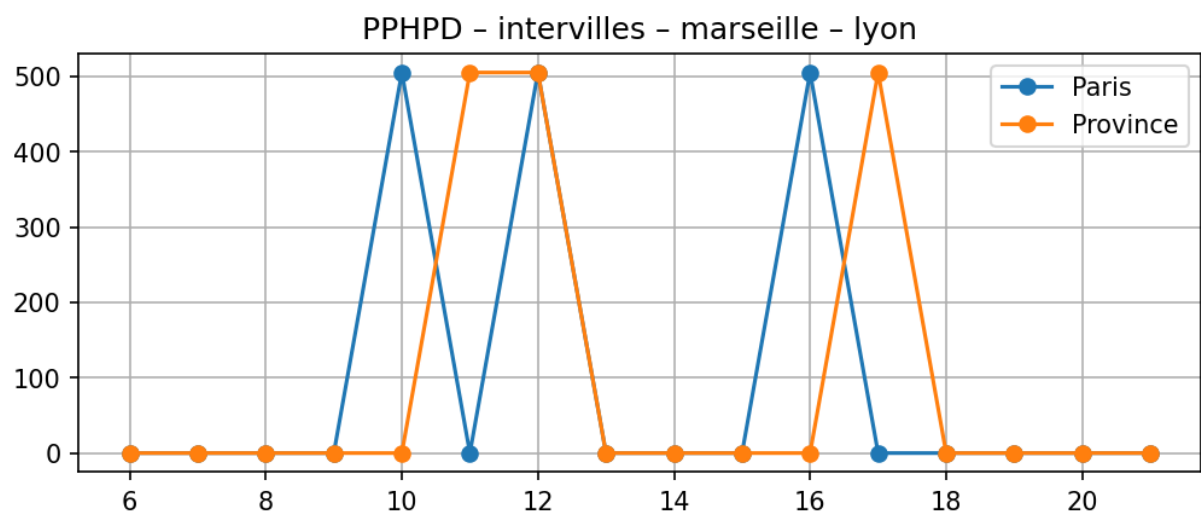
Règles appliquées :

- Avant 12h : le PPHPD est calculé à partir de l'heure d'arrivée des trains.
- Après 12h : le PPHPD est calculé à partir de l'heure de départ.
- Les marches vides voyageurs (HLP, navettes, évolutions) sont exclues.
- La direction est déterminée par le numéro de marche :
 - Numéro pair → direction Paris
 - Numéro impair → direction Province

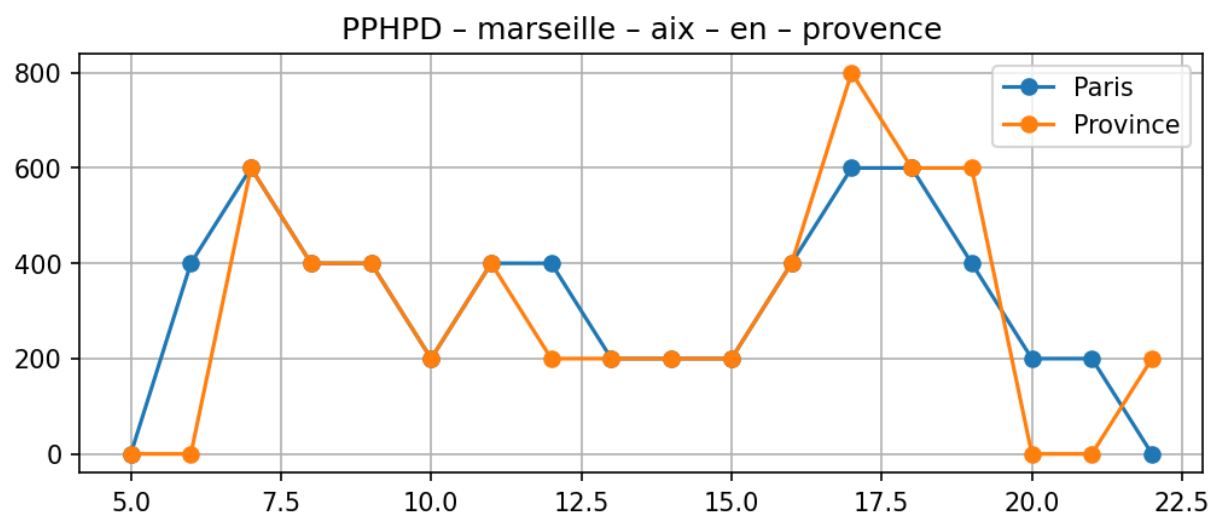
Axe : avignon – tgv – capentras



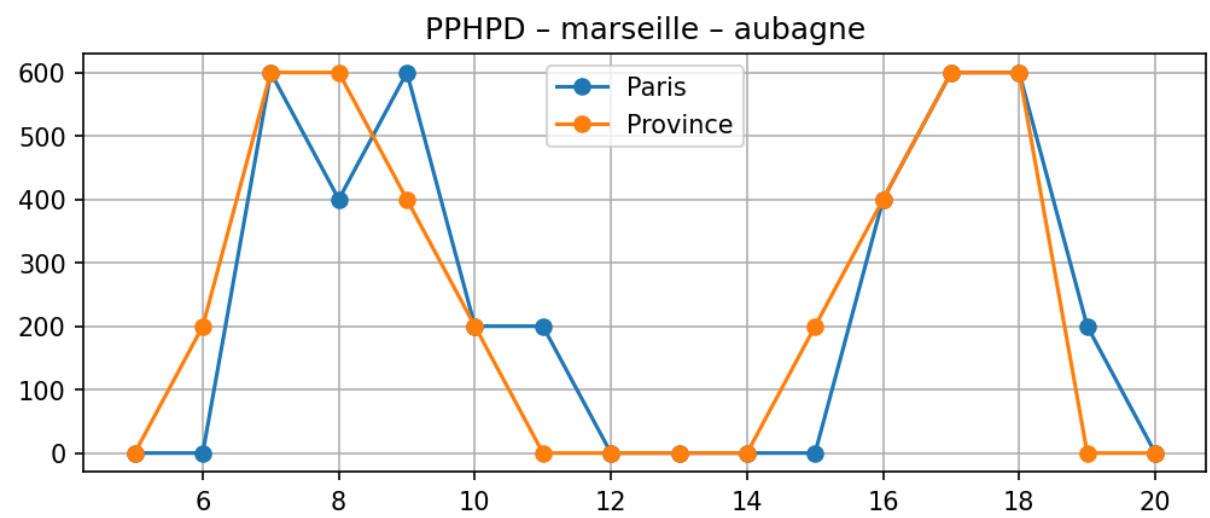
Axe : intervalles – marseille – lyon



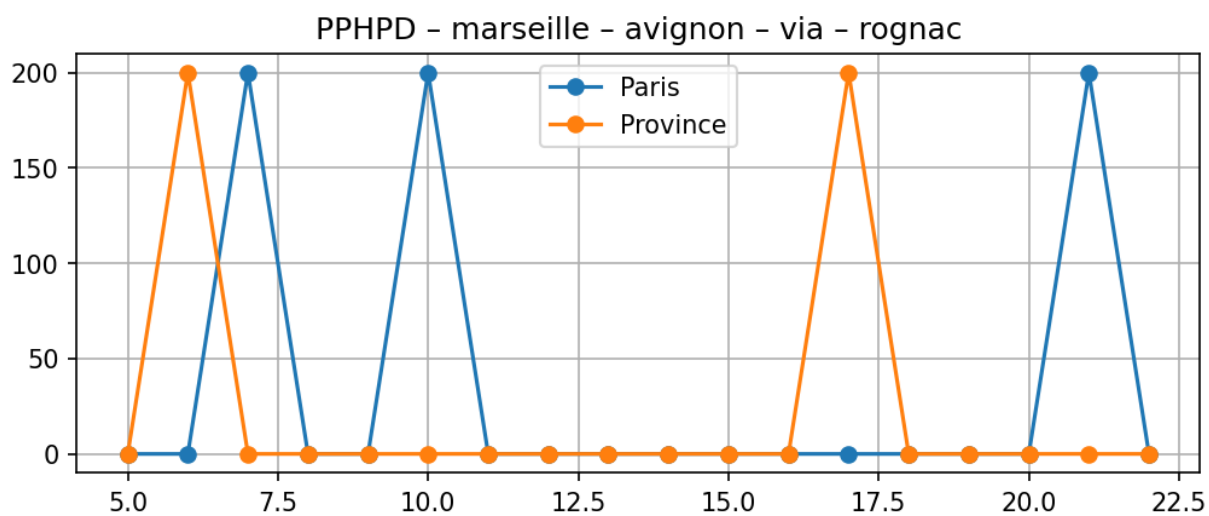
Axe : marseille – aix – en – provence



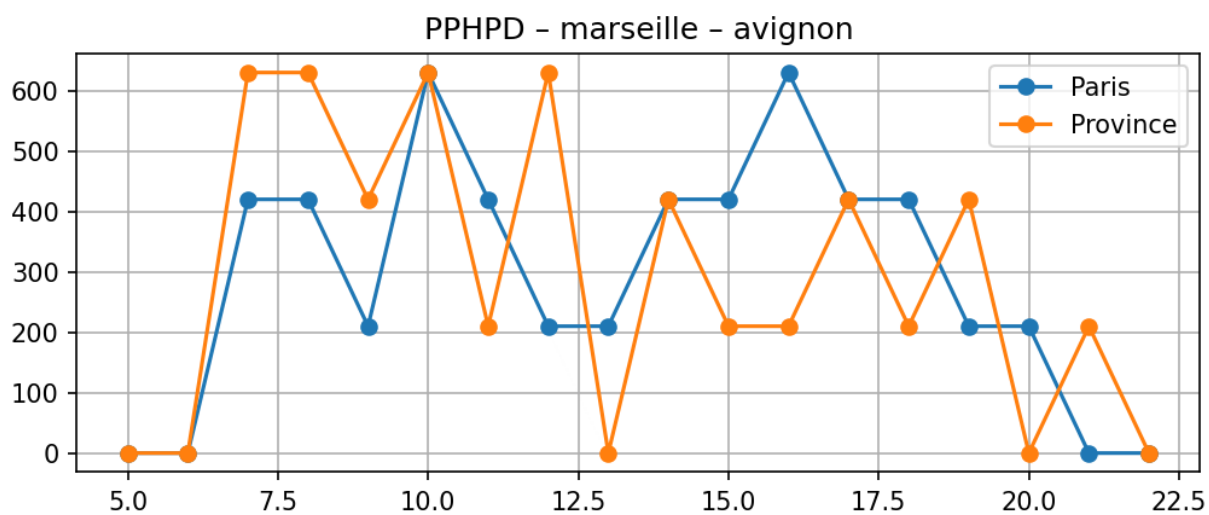
Axe : marseille – aubagne



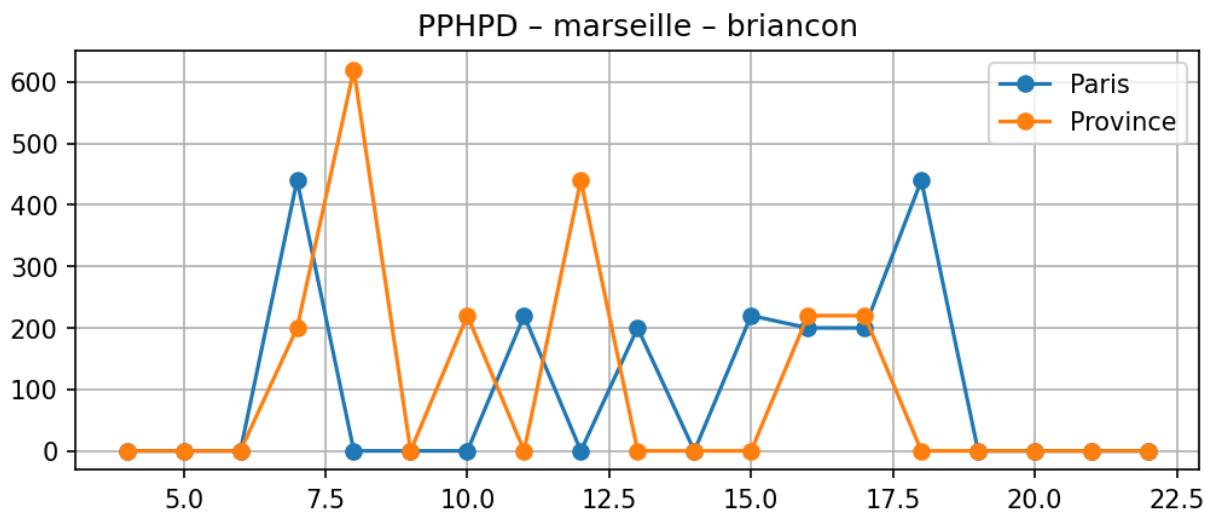
Axe : marseille – avignon – via – rognac



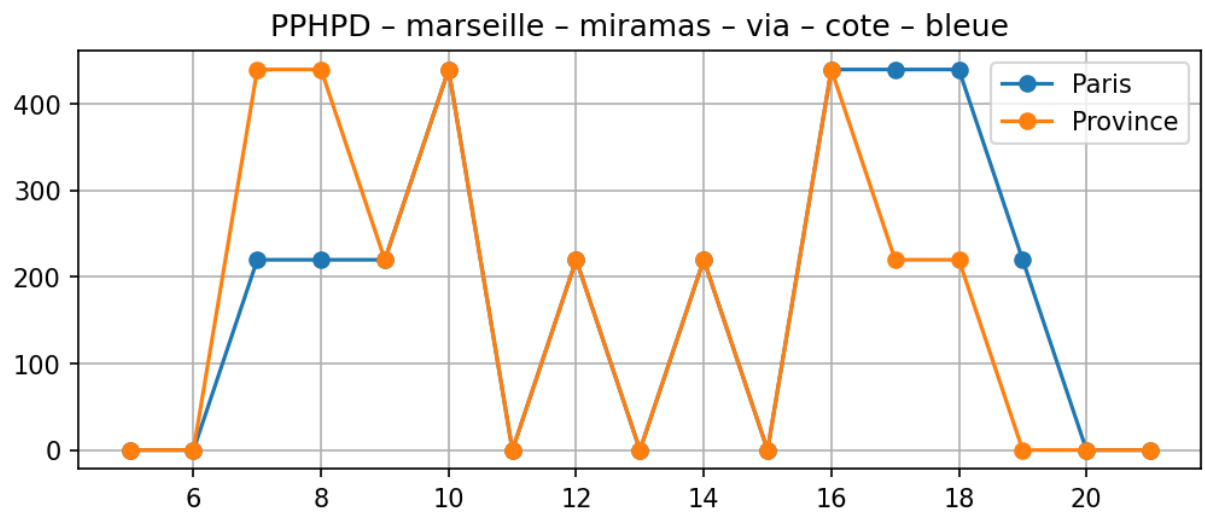
Axe : marseille – avignon



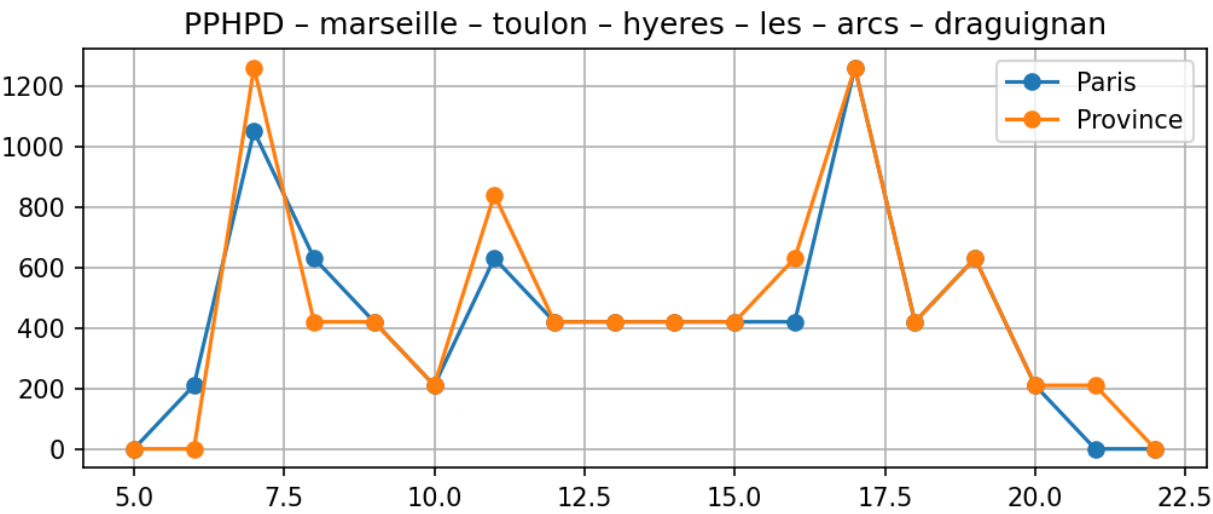
Axe : marseille – briancon



Axe : marseille – miramas – via – cote – bleue



Axe : marseille – toulon – hyeres – les – arcs – draguignan



Axe : vallee – du – rhone

