

# PPHPD – Global

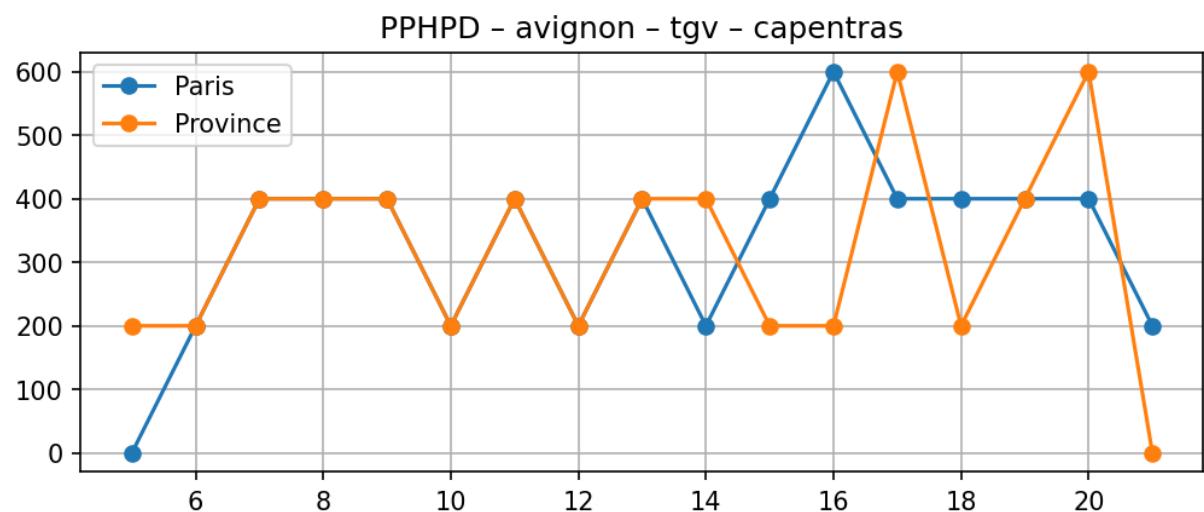
## Méthode de calcul du PPHPD

Le PPHPD (Place Par Heure et par Direction) permet d'estimer la capacité théorique maximale offerte par l'exploitation, heure par heure.

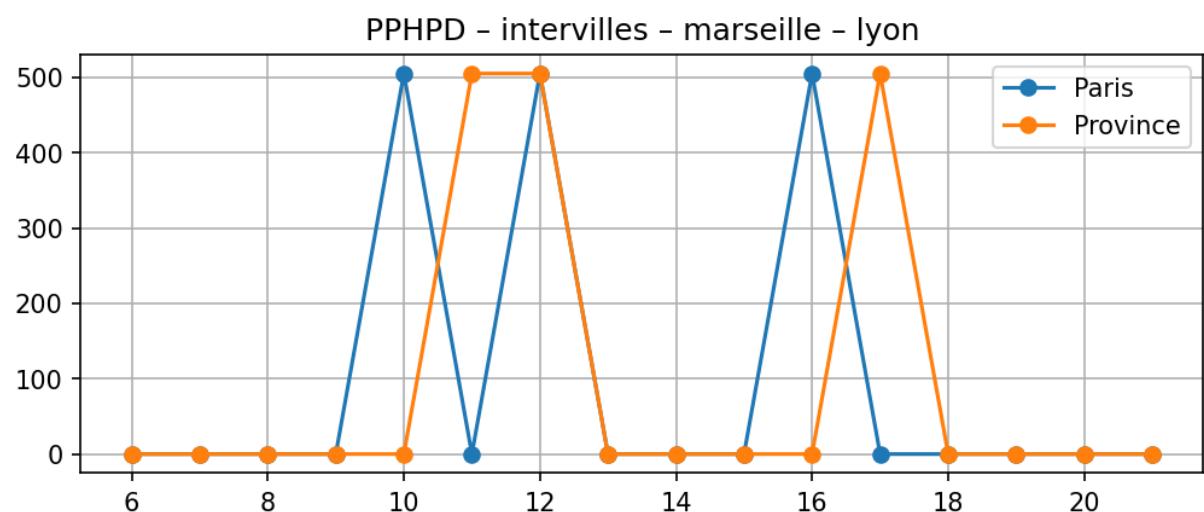
Règles appliquées :

- Avant 12h : le PPHPD est calculé à partir de l'heure d'arrivée des trains.
- Après 12h : le PPHPD est calculé à partir de l'heure de départ.
- Les marches vides voyageurs (HLP, navettes, évolutions) sont exclues.
- La direction est déterminée par le numéro de marche :
  - Numéro pair → direction Paris
  - Numéro impair → direction Province

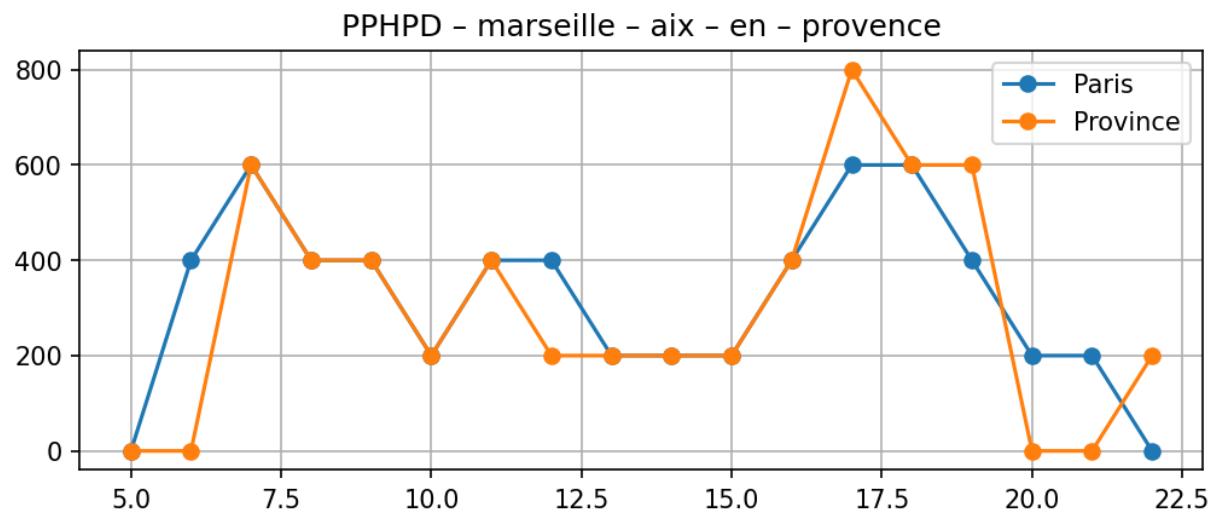
### Axe : avignon – tgv – capentras



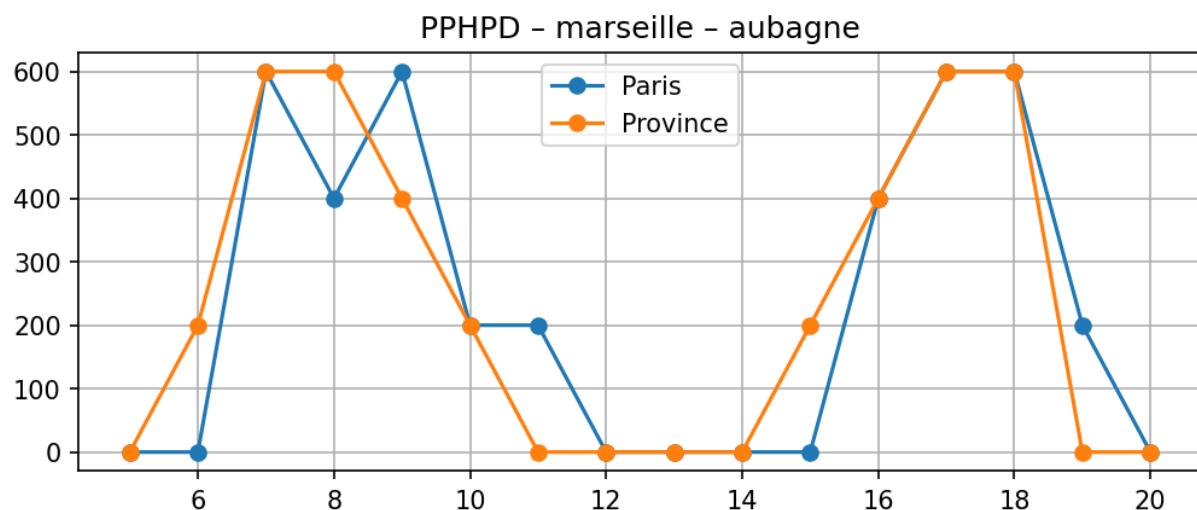
### Axe : intervilles – marseille – lyon



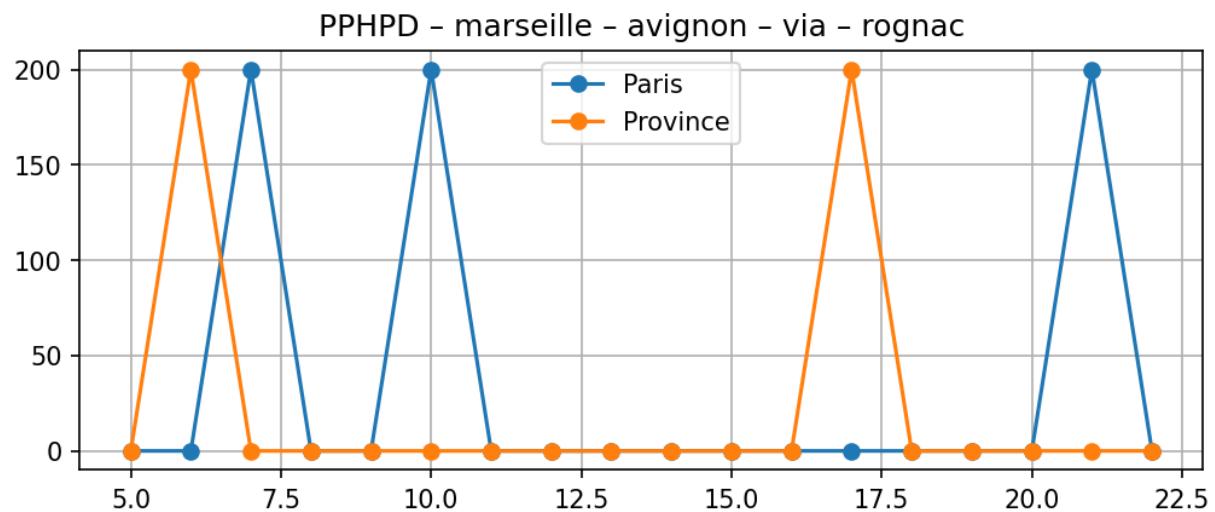
### Axe : marseille – aix – en – provence



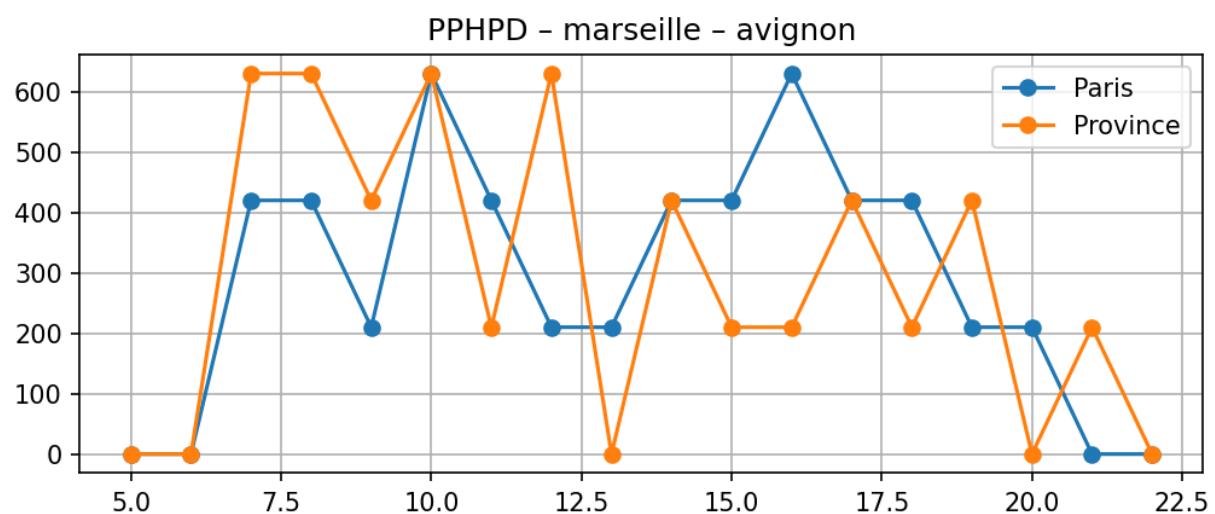
### Axe : marseille – aubagne



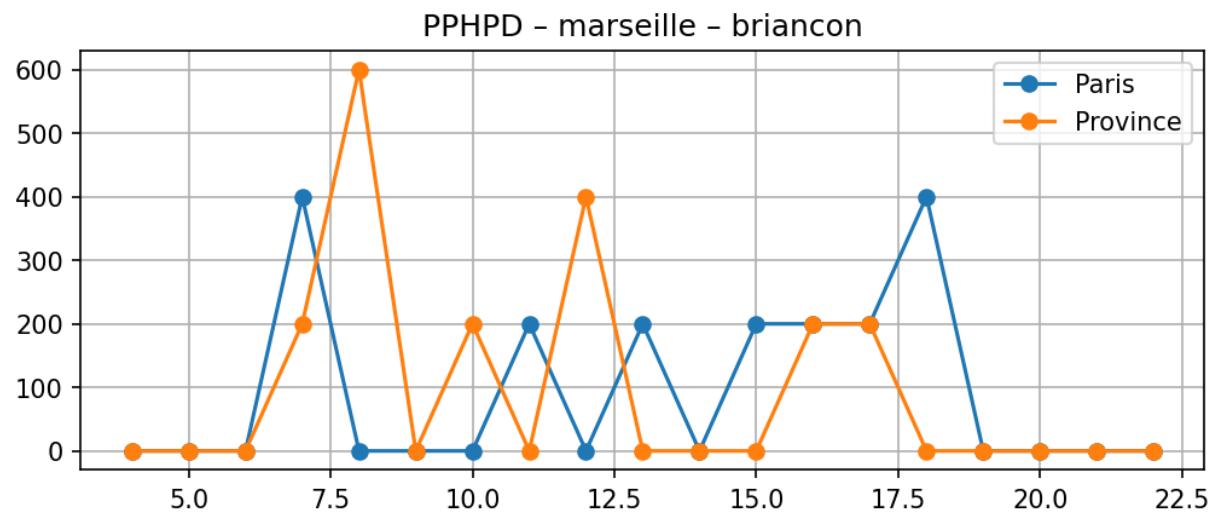
### Axe : marseille – avignon – via – rognac



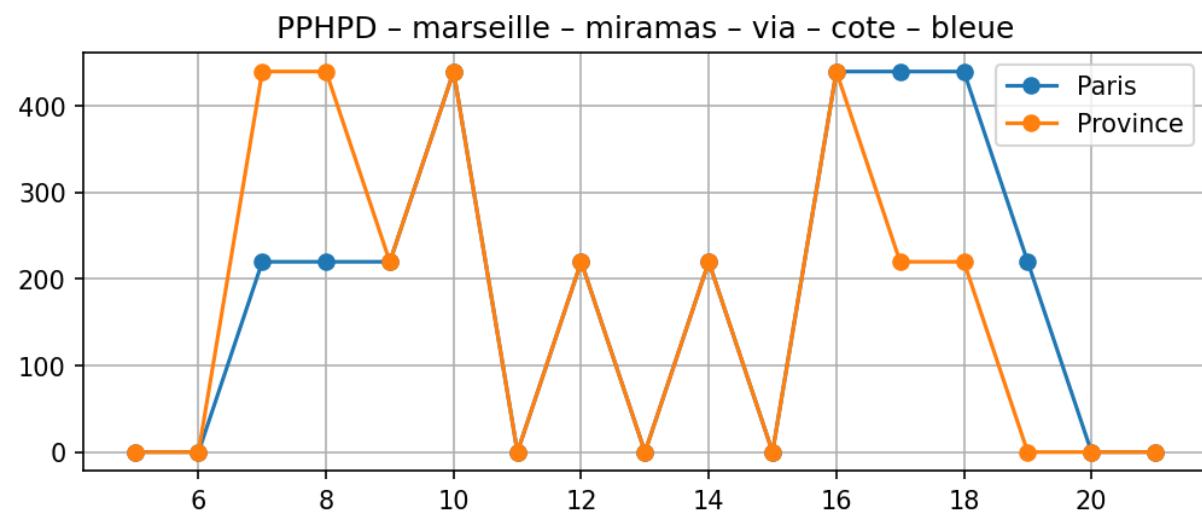
### Axe : marseille – avignon



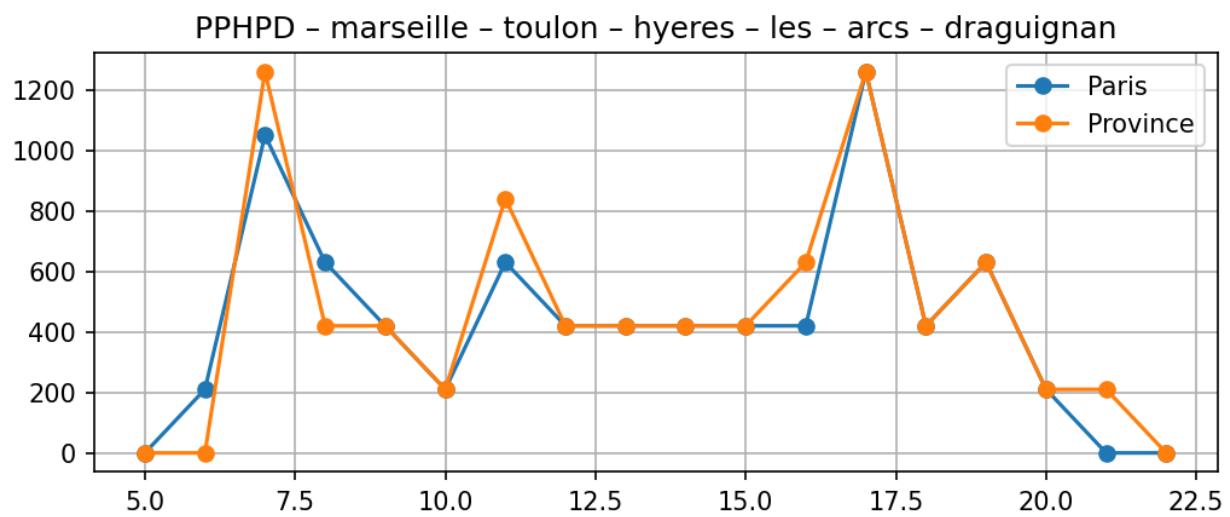
## Axe : marseille – briancon



## Axe : marseille – miramas – via – cote – bleue



## Axe : marseille – toulon – hyeres – les – arcs – draguignan



## Axe : vallee – du – rhone

