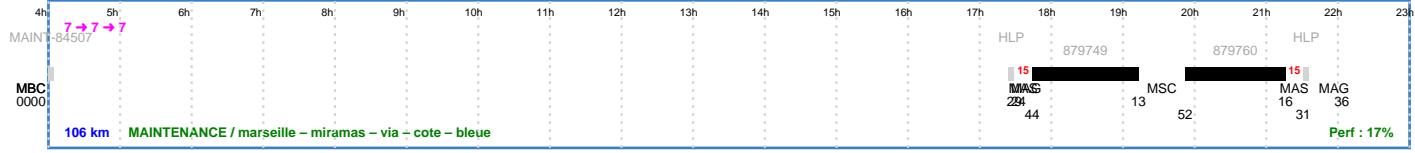
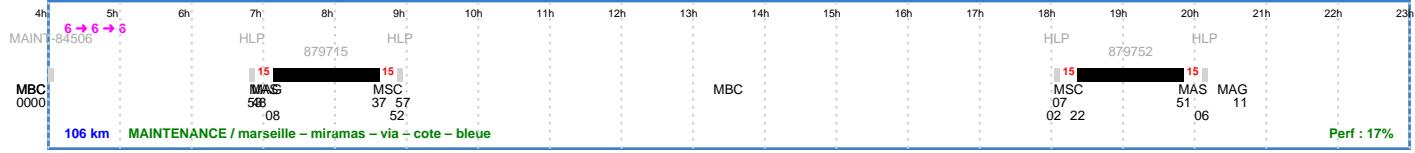
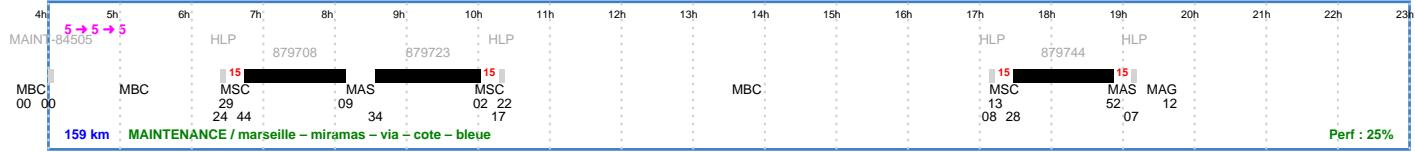
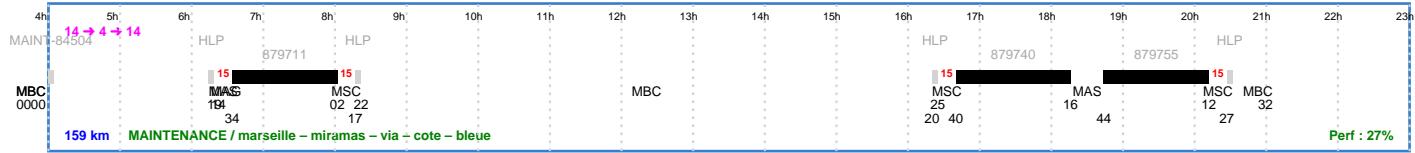
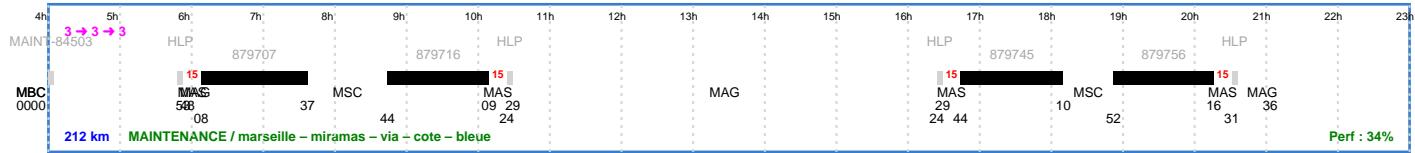
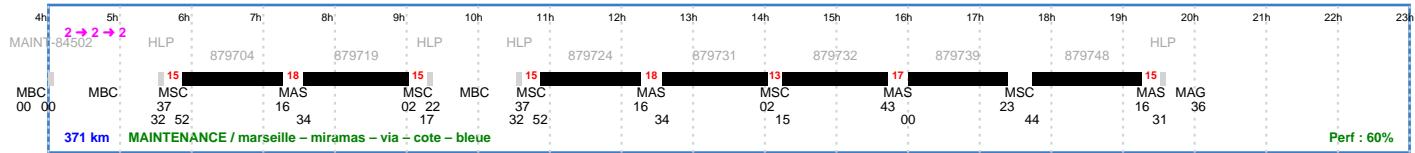
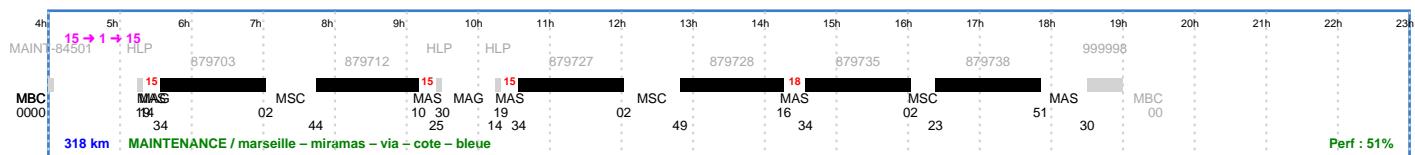


Roulements – REG



13 → 8 → 13

Rame garée à : MBC

0 km **Non utilisée**

Perf : 0%

12 → 9 → 11

Rame garée à : MBC

0 km Non utilisée

Perf : 0%

11 → 10 → 12

Rame garée à : MBC

0 km Non utilisée

Perf : 0%

9 → 11 → 10

Rame garée à : MBC

0 km **Non utilisée**

Perf : 0%

10 → 12 → 9

Rame garée à : MBC

0 km **Non utilisée**

Perf : 0%

8 → 13 → 8

Rame garée à : MBC

0 km Non utilisée

Perf : 0%

4 → 14 → 4

Rame garée à : MBC

0 km Non utilisée

Perf : 0%

1 → 15 → 1

Rame garée à : MBC

0 km Non utilisée

Perf : 0%

Paramètres de l'attribution – Matériel REG

Paramètres généraux :

- Temps minimal entre deux marches : 0.210 h (~12 min)
- Seuil atelier (évolution) : 1.250 h (~75 min)
- Tampon général : 0.333 h (~19 min)
- Tampon 15 min : 0.250 h (~15 min)
- Durée navette (HLP dépôt↔gare) : 0.083 h (~4 min)

Paramètres d'affichage :

- Plage horaire affichée : 4h → 23h
- Offset premier label gare : 15 pts
- Affichage minutes uniquement pour les heures de départ / arrivée

Indicateur de performance :

- Fenêtre de référence : 5.50h → 22.50h (\approx 5h30–22h30)
- Durée de la fenêtre : 17.0 h
- Pour chaque rame : somme des durées en marche voyageurs dans cette fenêtre divisée par la durée de la fenêtre, affichée en pourcentage (Perf : XX%).

Parc de rames utilisé :

- R2N – Regio2n: 10 rames (numéros 22201 à 22210), 505 places par rame
- BGC – BGC: 27 rames (numéros 81501 à 81527), 200 places par rame
- REG – Regiolis: 15 rames (numéros 84501 à 84515), 220 places par rame
- 2NPG – 2NPG: 30 rames (numéros 23501 à 23530), 210 places par rame

Équilibre des flux par axe (Arrivées - Départs)

marches_marseille-miramas-via-cote-bleue.json (axe : marseille – miramas – via – cote – bleue)

Gare	Départs	Arrivées	Diff (Arr-Dep)
MAG	5	5	0
MBC	2	2	0