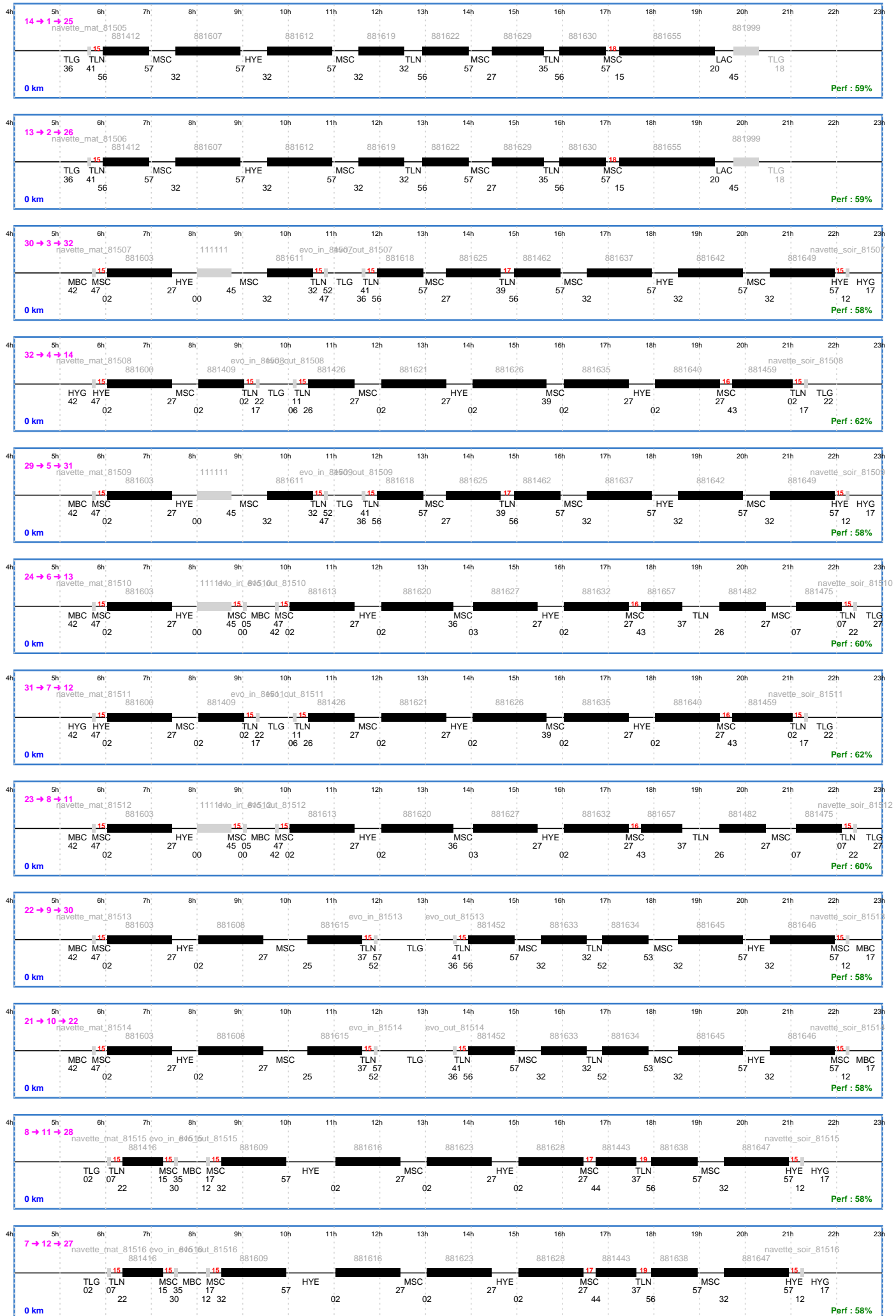
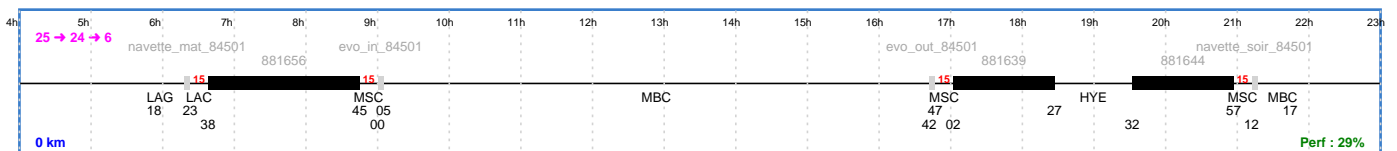
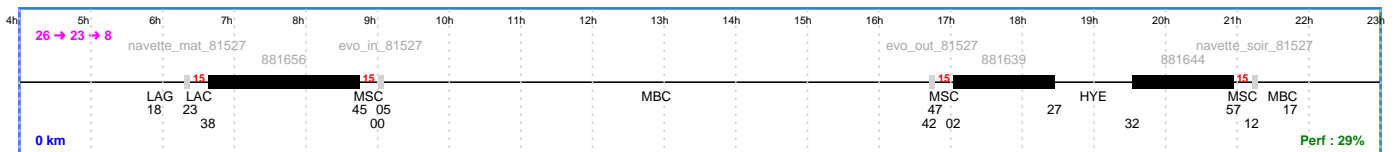
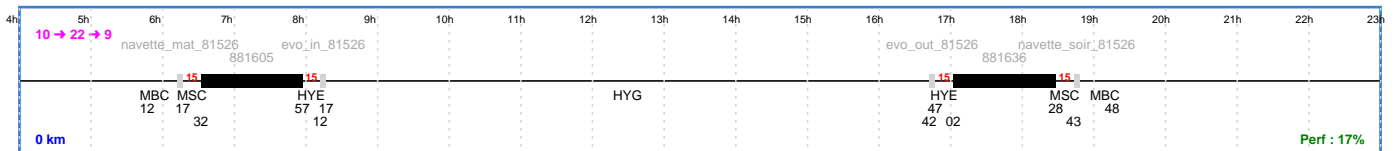
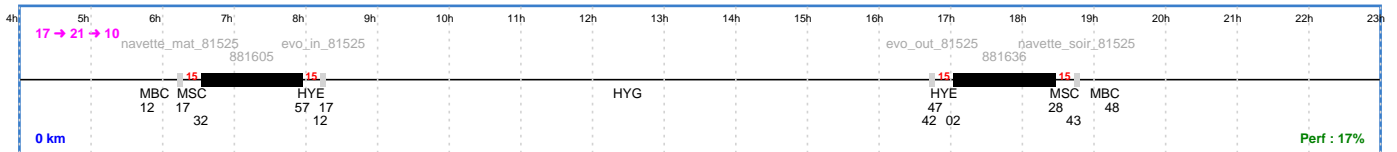
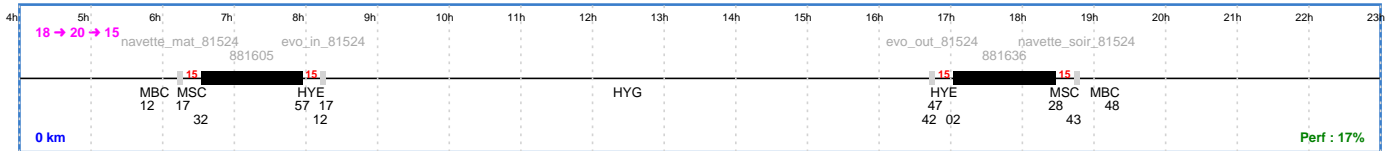
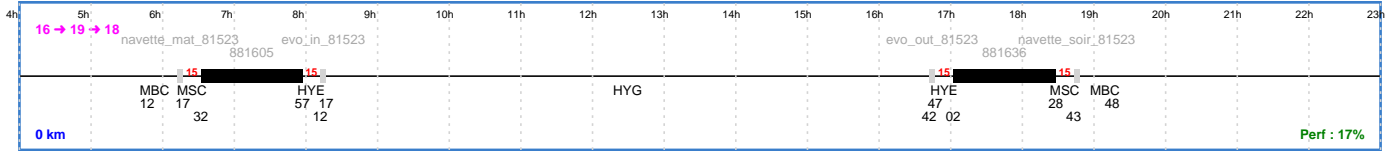
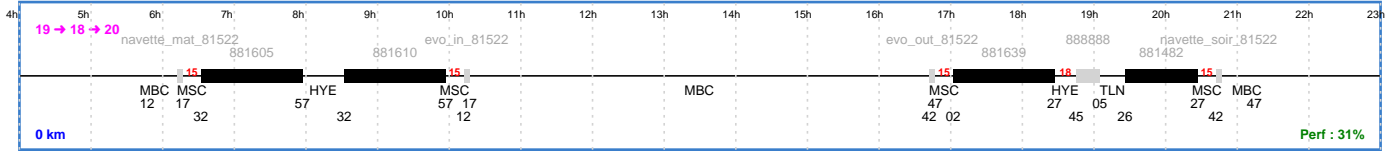
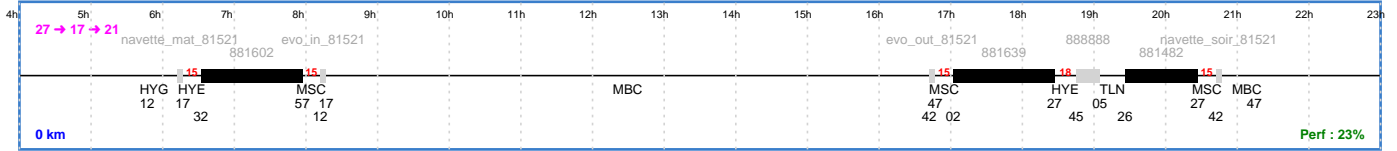
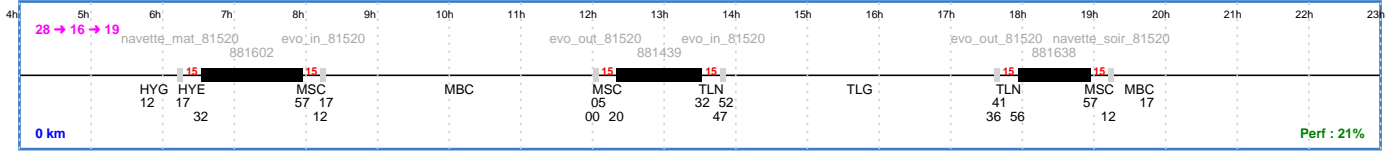
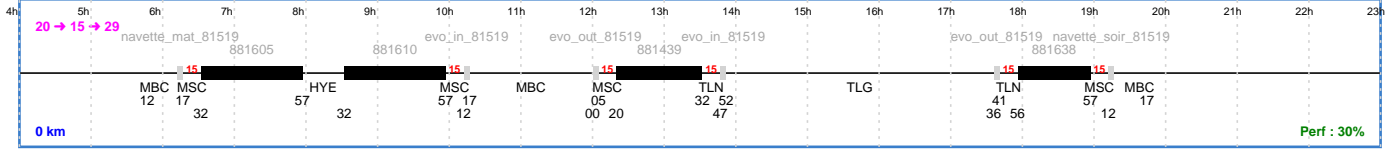
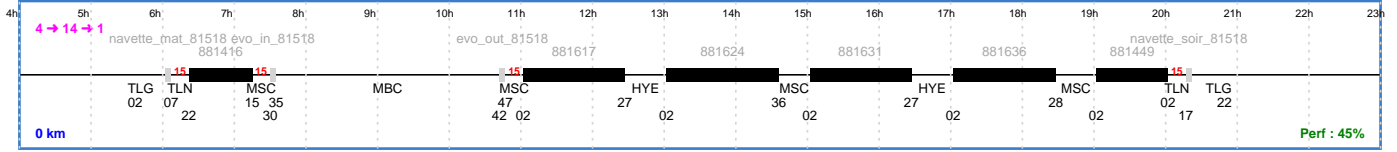
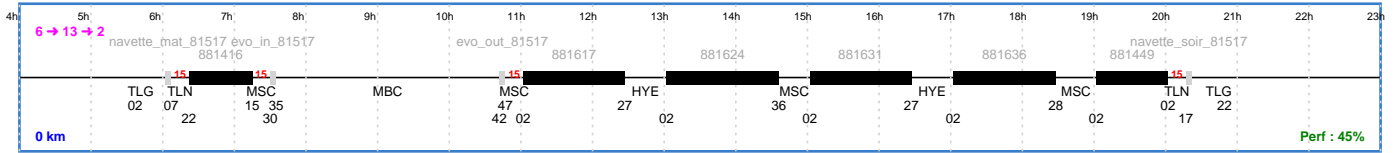
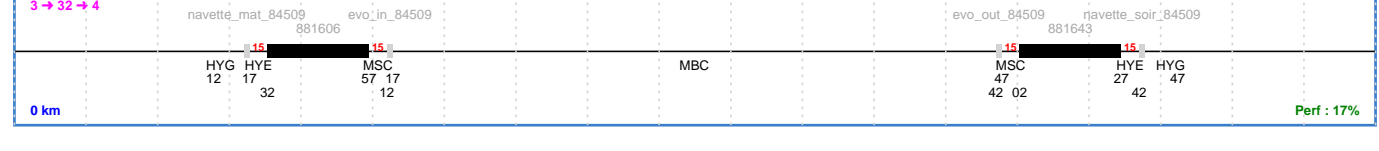
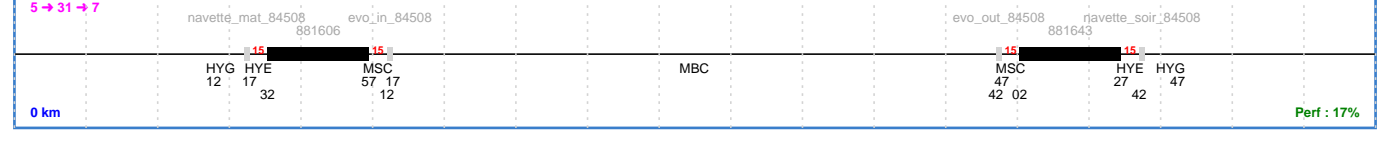
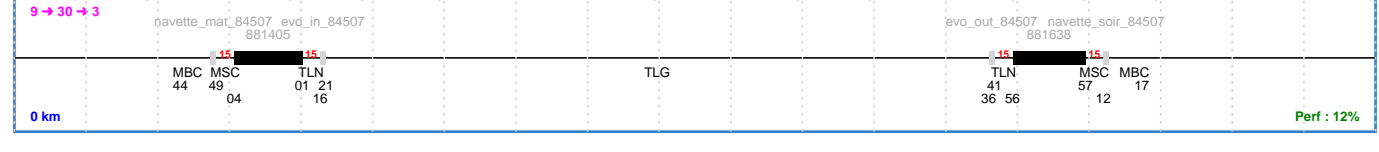
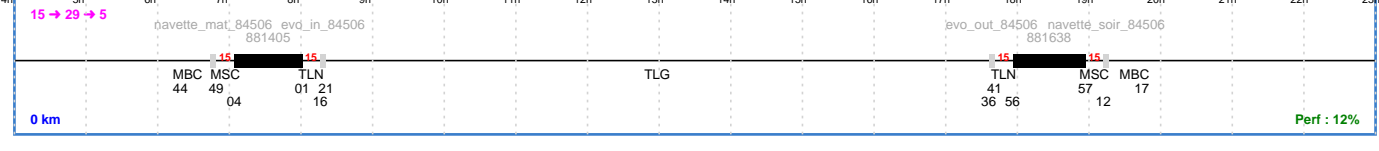
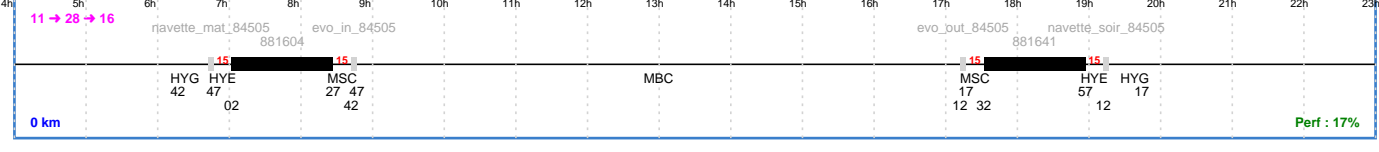
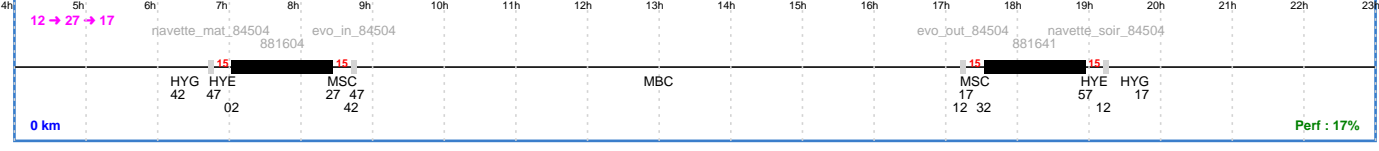
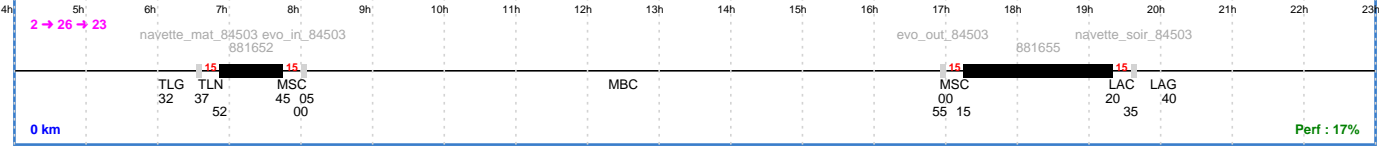
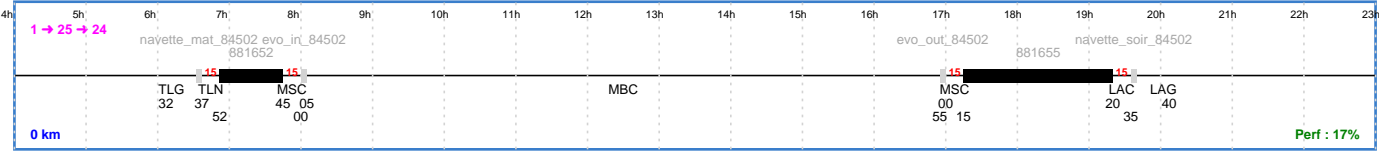


marches_test







Paramètres de l'attribution – marches_test

Paramètres généraux :

- Temps minimal entre deux marches : 0.200 h (~12 min)
- Seuil atelier (évolution) : 1.250 h (~75 min)
- Tampon général : 0.333 h (~19 min)
- Tampon 15 min : 0.250 h (~15 min)
- Durée navette (HLP dépôt↔gare) : 0.083 h (~4 min)

Paramètres d'affichage :

- Plage horaire affichée : 4h → 23h
- Offset premier label gare : 15 pts
- Affichage minutes uniquement pour les heures de départ / arrivée

Indicateur de performance :

- Fenêtre de référence : 5.50h → 22.50h (≈ 5h30–22h30)
- Durée de la fenêtre : 17.0 h
- Pour chaque rame : somme des durées en marche voyageurs dans cette fenêtre divisée par la durée de la fenêtre, affichée en pourcentage (Perf : XX%).

Parc de rames utilisé :

- C – Corail: 3 rames (numéros 22201 à 22203), 704 places par rame
- BGC – BGC: 27 rames (numéros 81501 à 81527), 200 places par rame
- REG – Regiolis: 15 rames (numéros 84501 à 84515), 220 places par rame
- 2NPG – 2NPG: 30 rames (numéros 23501 à 23530), 210 places par rame