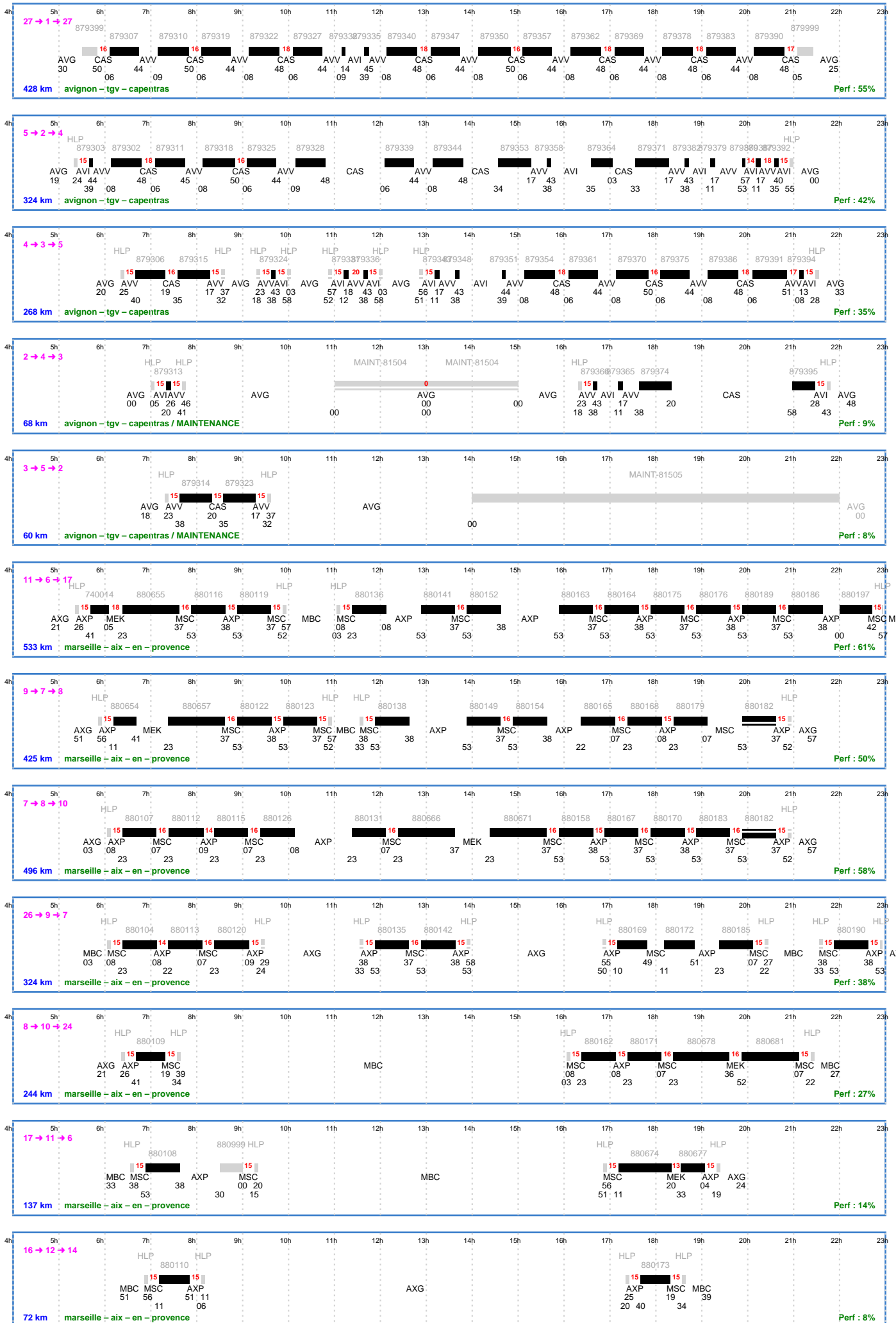
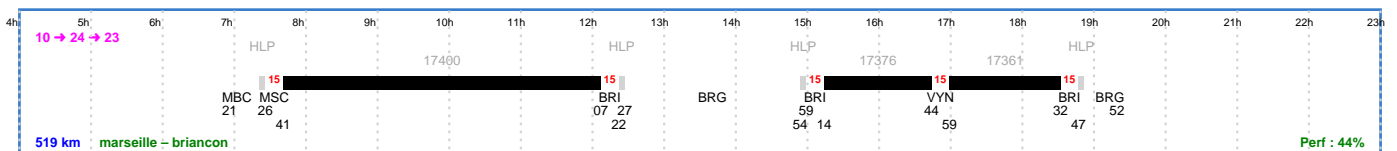
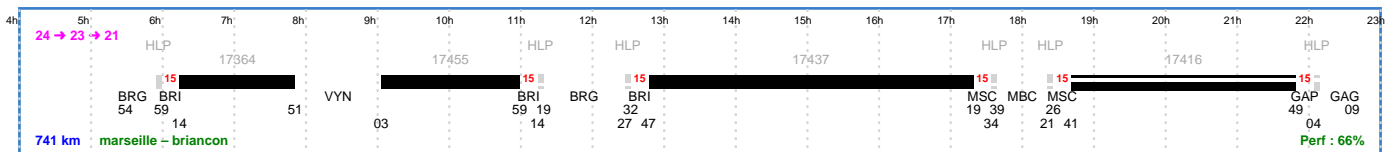
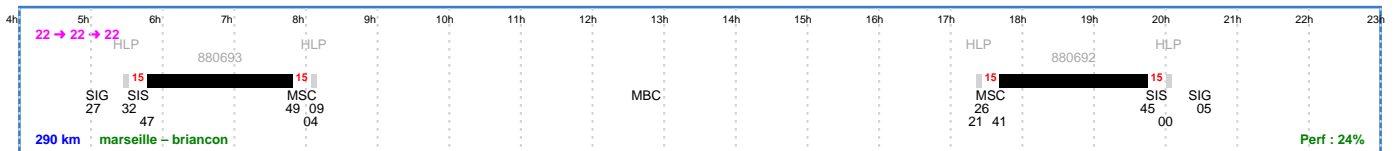
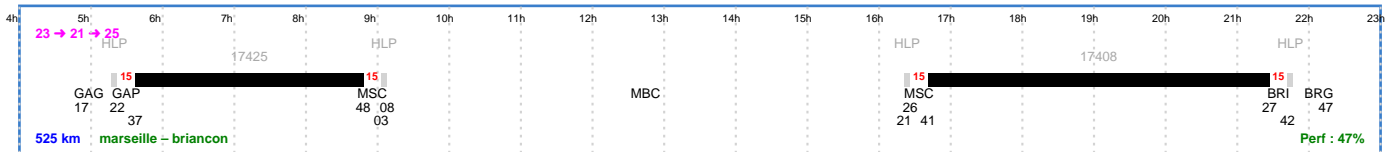
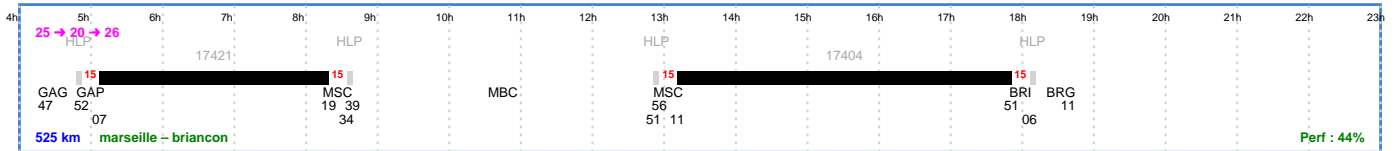
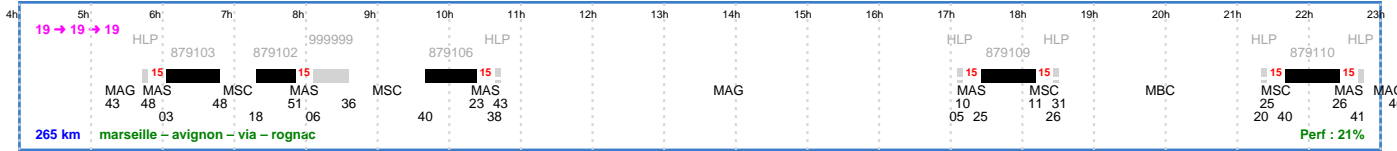
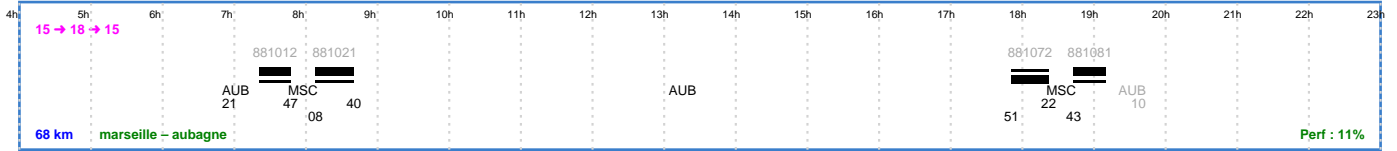
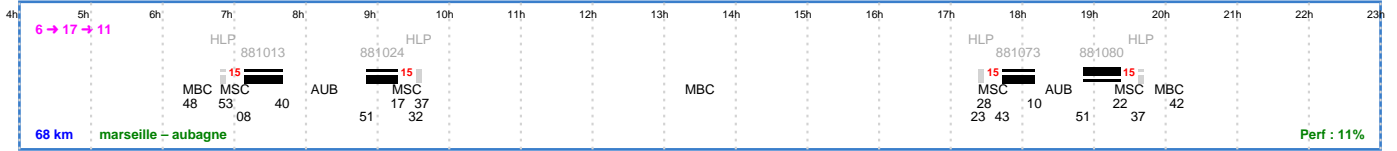
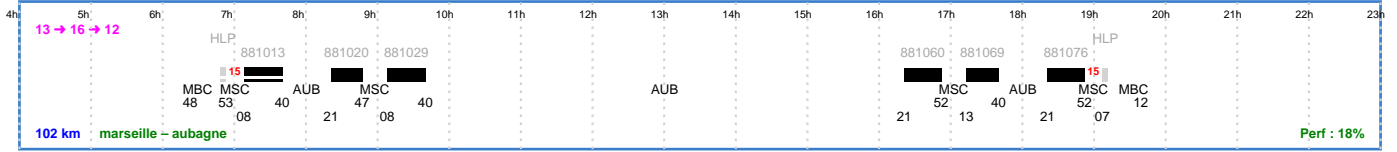
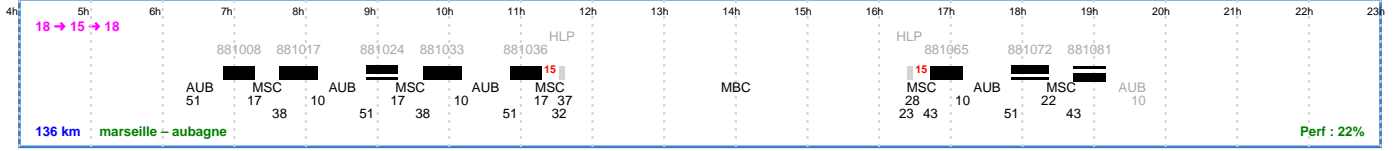
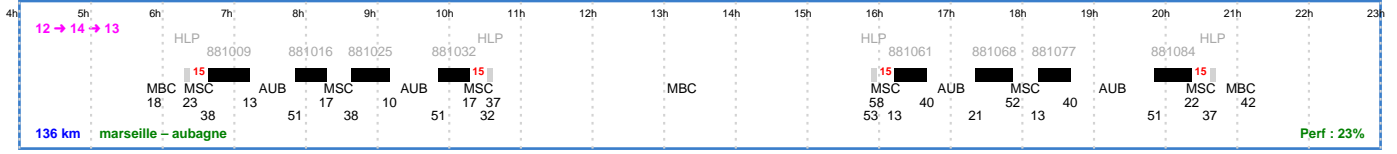
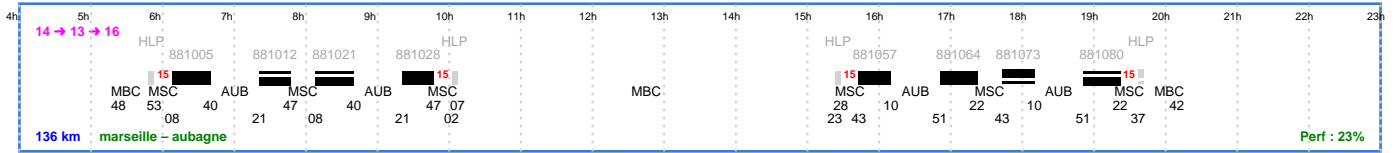
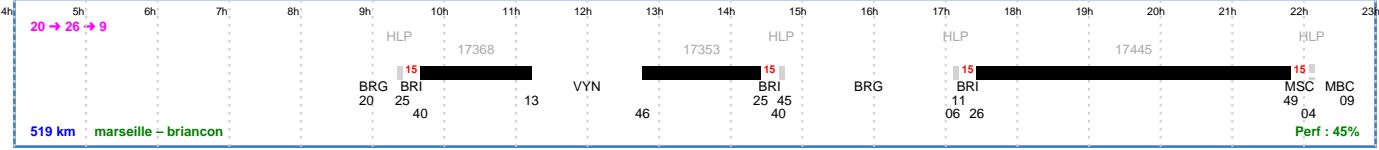
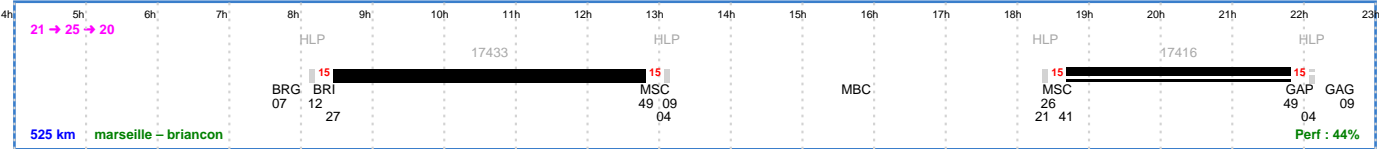


# Roulements – BGC







# Paramètres de l'attribution – Matériel BGC

## Paramètres généraux :

- Temps minimal entre deux marches : 0.210 h (~12 min)
- Seuil atelier (évolution) : 1.250 h (~75 min)
- Tampon général : 0.333 h (~19 min)
- Tampon 15 min : 0.250 h (~15 min)
- Durée navette (HLP dépôt↔gare) : 0.083 h (~4 min)

## Paramètres d'affichage :

- Plage horaire affichée : 4h → 23h
- Offset premier label gare : 15 pts
- Affichage minutes uniquement pour les heures de départ / arrivée

## Indicateur de performance :

- Fenêtre de référence : 5.50h → 22.50h (≈ 5h30–22h30)
- Durée de la fenêtre : 17.0 h
- Pour chaque rame : somme des durées en marche voyageurs dans cette fenêtre divisée par la durée de la fenêtre, affichée en pourcentage (Perf : XX%).

## Parc de rames utilisé :

- R2N – Regio2n: 10 rames (numéros 22201 à 22210), 505 places par rame
- BGC – BGC: 27 rames (numéros 81501 à 81527), 200 places par rame
- REG – Regiolis: 15 rames (numéros 84501 à 84515), 220 places par rame
- 2NPG – 2NPG: 30 rames (numéros 23501 à 23530), 210 places par rame

## Équilibre des flux par axe (Arrivées - Départs)

marches\_avignon-tgv-capentras.json (axe : avignon – tgv – capentras)

Gare	Départs	Arrivées	Diff (Arr-Dep)
AVG	5	5	0

marches\_marseille-aix-en-provence.json (axe : marseille – aix – en – provence)

Gare	Départs	Arrivées	Diff (Arr-Dep)
AXG	4	4	0
MBC	3	3	0

marches\_marseille-aubagne.json (axe : marseille – aubagne)

Gare	Départs	Arrivées	Diff (Arr-Dep)
MBC	4	4	0
AUB	2	2	0

marches\_marseille-avignon-via-rognac.json (axe : marseille – avignon – via – rognac)

Gare	Départs	Arrivées	Diff (Arr-Dep)
MAG	1	1	0

marches\_marseille-briancon.json (axe : marseille – briancon)

Gare	Départs	Arrivées	Diff (Arr-Dep)
BRG	3	3	0
GAG	2	2	0
SIG	1	1	0
MBC	1	1	0