

EVIDENCIA 2: PRESENTACIÓN DEL RETO

Arturo Montes González A01798012 Ares Ortiz Botello A01747848 Andrés Iván Rodríguez Méndez A01754650 Rosa Itzel Figueroa Rosas A01748086

OBJETIVO DE NUESTRA IMPLEMENTACIÓN



- Demostrar que se puede optimizar el flujo vial mediante:
 - La creación de un carril exclusivo para el transporte publico
- Demostrar que el flujo vial se entorpece con el uso excesivo de vehículos particulares



Diagrama de Agentes

Automóvil

Grupo: Transporte privado

Rol: Trasladar personas

Eventos:

Detectar semáforo

Detectar señales

Detectar vehículo

Detectar peatón

Evento-acción:

Semáforo -> Si es rojo parar, si es

verde seguir

Señales -> Parar

Vehículo -> Parar

Peatón -> Parar



Grupo: Peatón

Rol: Llegar a su destino

Eventos:

Detectar vehículos

Detectar parada/estación

Detectar semáforos

Detectar señales

Detectar banqueta

Evento-acción:

Vehículos -> Esperar a que pare para cruzar

Parada -> Esperar al camión para subir o bajar en la parada

Semáforo -> Si es rojo parar, si

es verde seguir

Señal -> Cruzar

Banqueta -> Caminar solo por ese espacio

Metrobús

Grupo: Transporte público

Rol: Trasladar personas

Eventos:

Detectar estación

Detectar peatones

Detectar semáforo

Evento-acción:

Parada -> Parar, abrir puertas y

esperar 30 segundos

Peatones -> Parar

Semáforo -> Si es rojo parar, si es

verde seguir



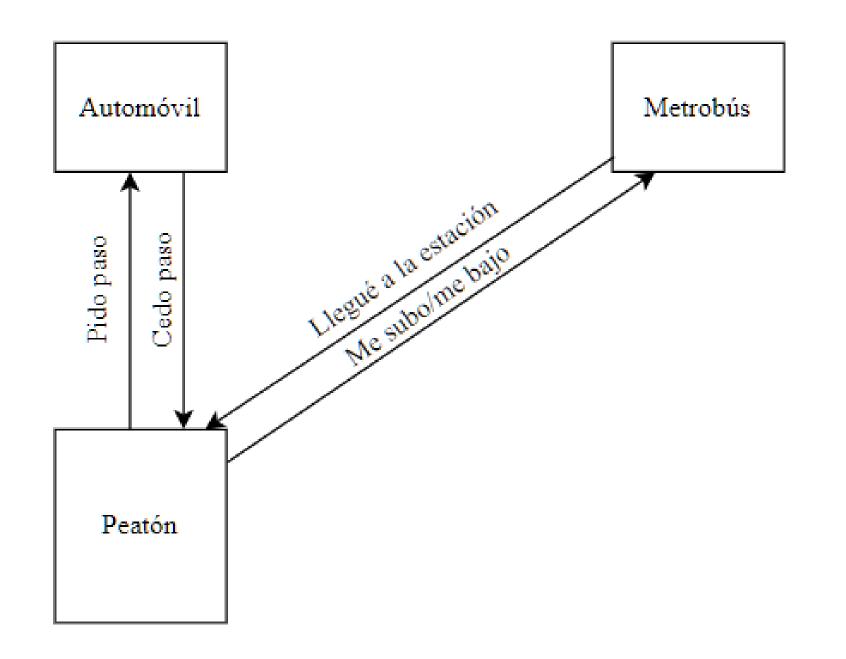
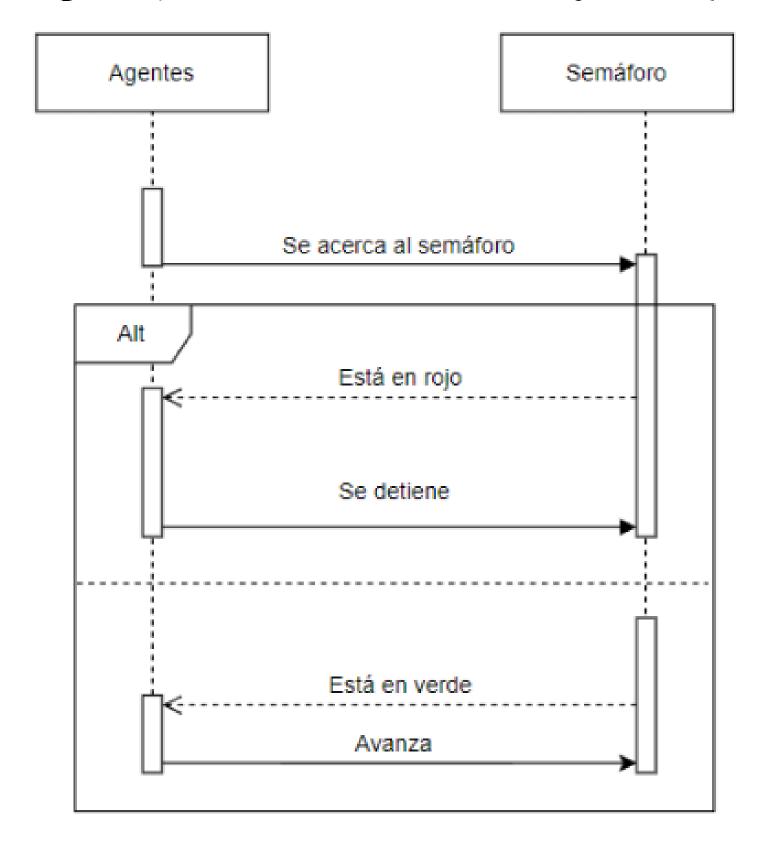


Diagrama de organización SMA

Diagrama de interacción agentes

(Metrobús, Automóvil y Persona) - Semáforo

Agentes (Camión, Metrobús, Automóvil y Persona)



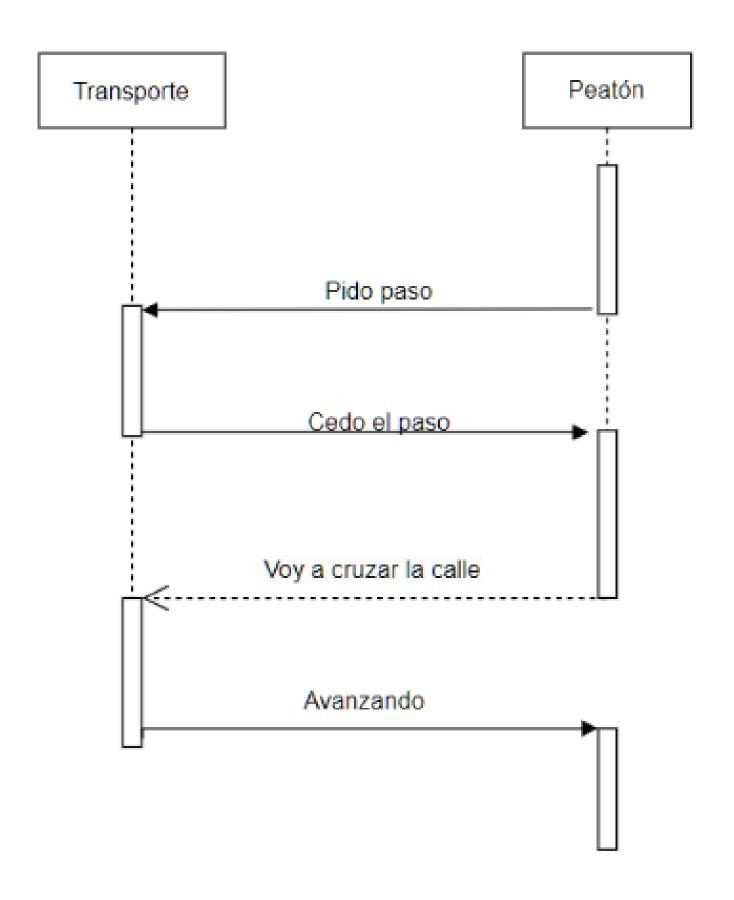
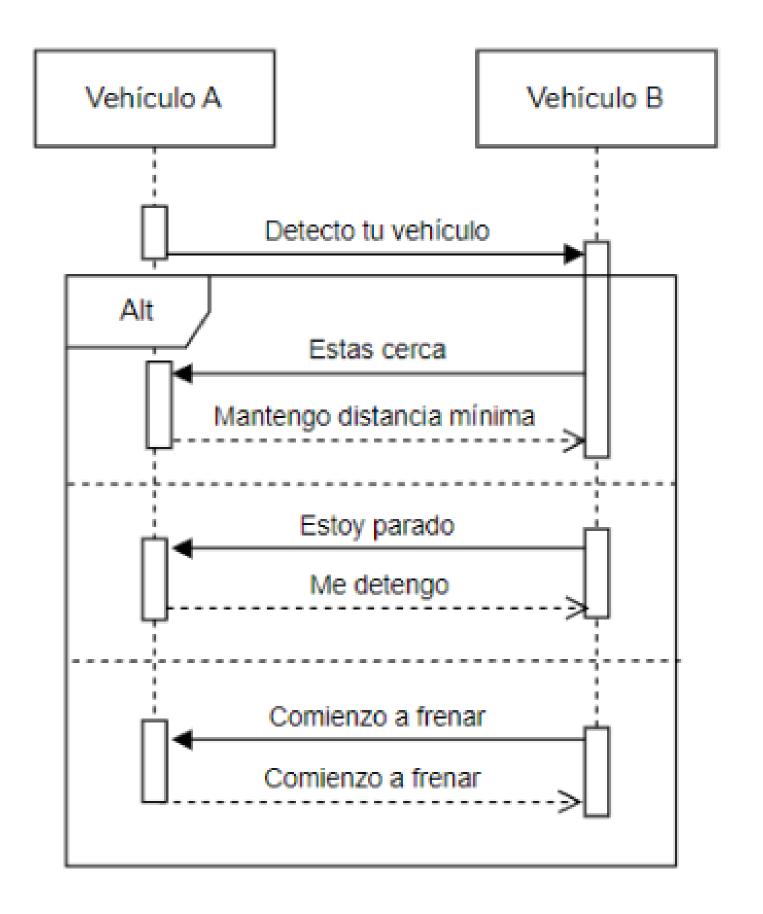


Diagrama de interacción

Transporte - Peatón

Diagrama de interacción

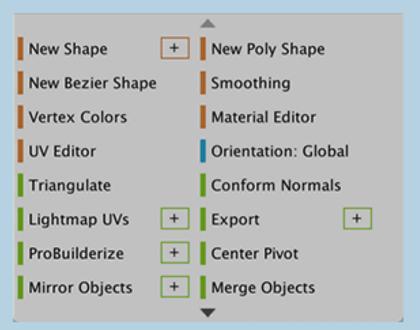
Vehículo - Vehículo





ELEMENTOS DE DISEÑO DE LA SIMULACIÓN GRÁFICA

Probuilder

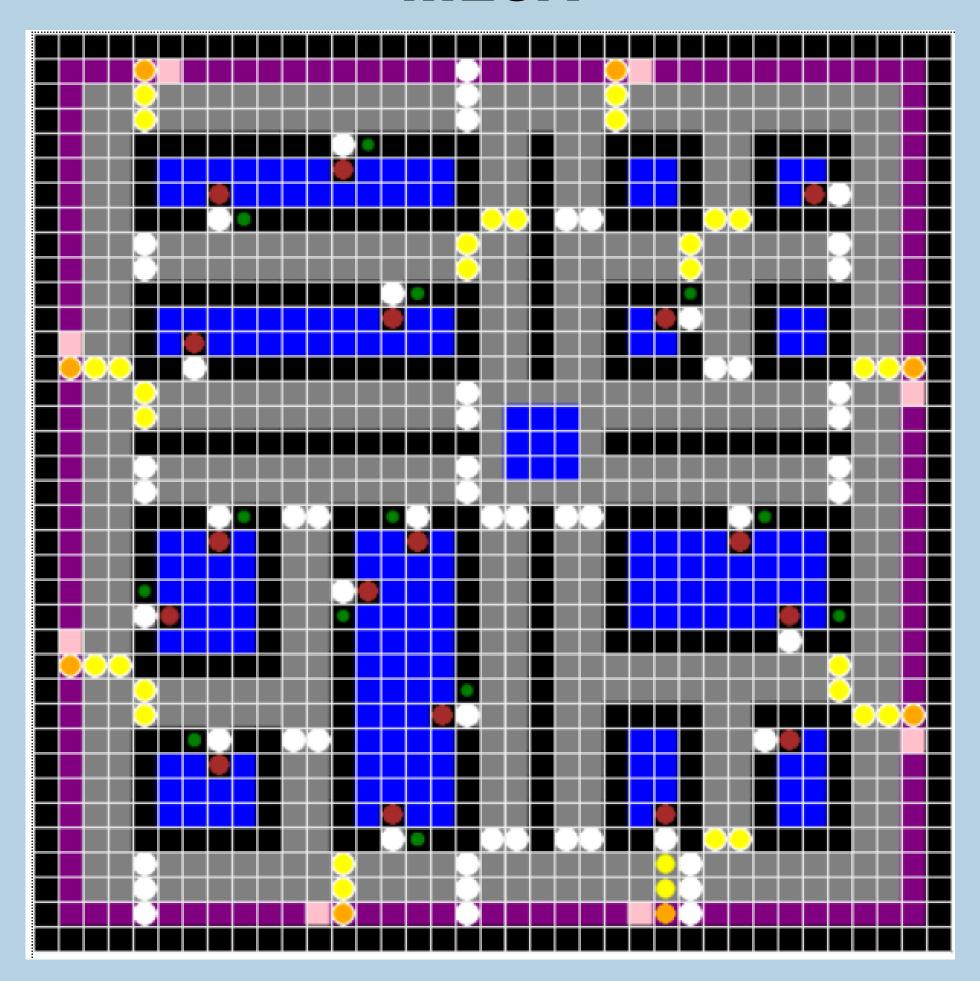




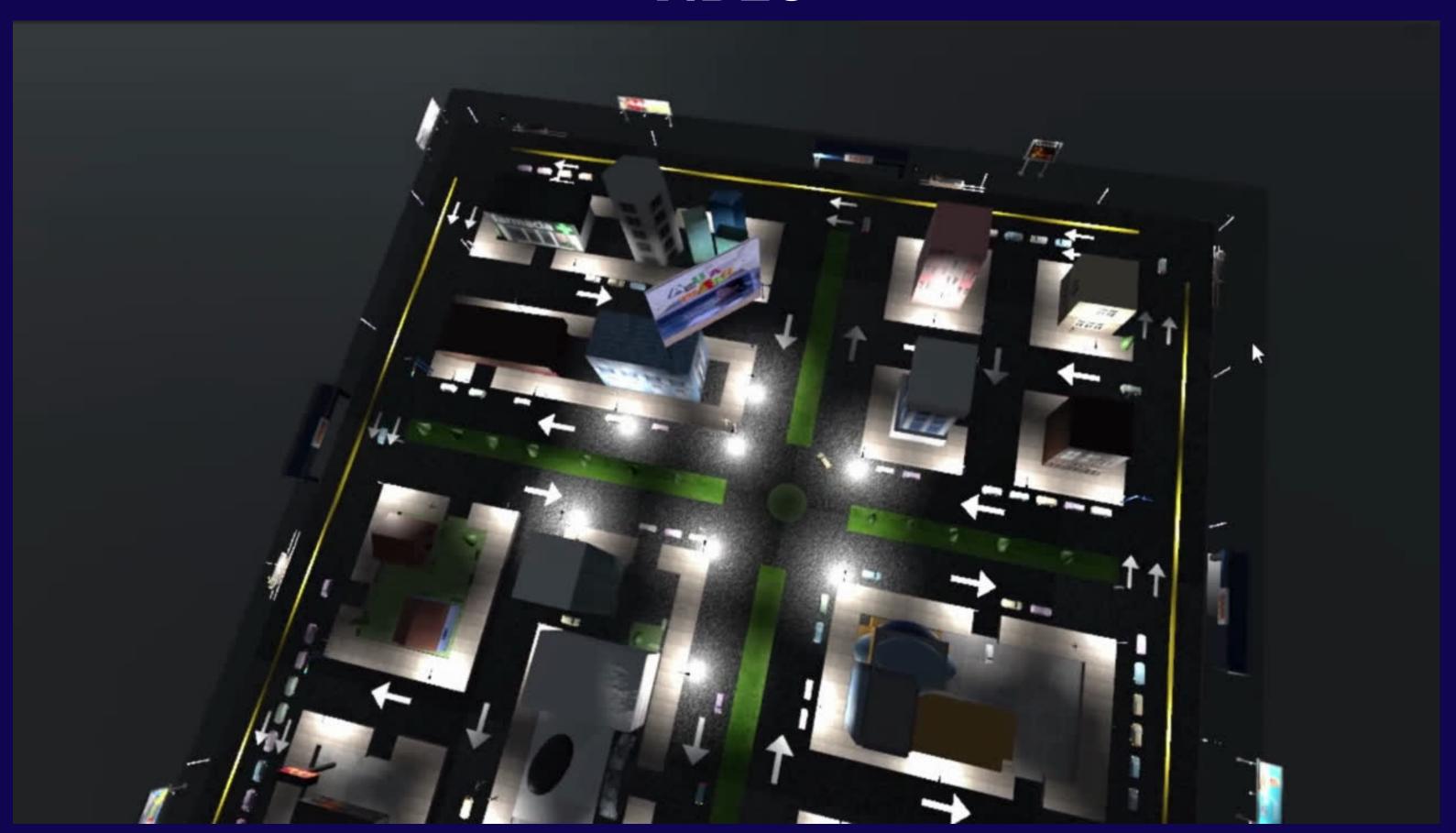




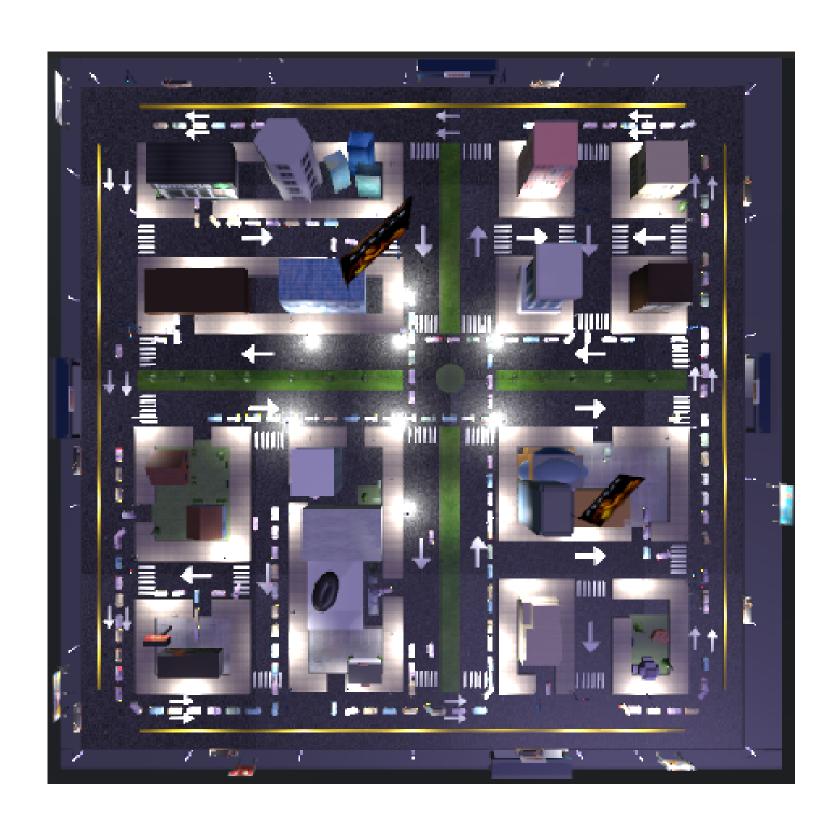
MESA



VIDEO



DEMOSTRACIÓN EN UNITY



GRACIAS