

Частная коллекция паровой техники: двигатели и станки XX века

Мы превращаем груду металла в функционирующие
экспонаты.



Локомотив Ruston Proctor

Английский локомотив 1894 года выпуска



JOHN BARNES

Американский токарный станок 1900 года с ножным
приводом



Поперечно-строгальный станок

XX века



Станок с потолочными валами



Brown & Sharpe

Фрезерный станок 1916 года



**Немецкий станок Beling & Lubke с
потолочными валами**



Beling & Lubke

Немецкий станок 1930 года



Токарный станок

Шестиметровый токарный станок, вес 4 тонны



Горизонтальная одноцилиндровая
паровая машина

О коллекционере. Рассказ Иванова Вадима Анатольевича

Я не выбирал хобби. Моей страстью всегда были механизмы, при этом меня интересуют именно артефакты ушедших эпох. Иногда мне даже кажется, что я живу не в то время. Конец XIX – начало XX вв. ощущается более интересным, близким и уютным временем, чем то, в которое довелось жить нам. Изящество механизмов и форм, стремление людей создавать красоту там, где сейчас во главе угла стоит утилитарность – это история не только другого времени, но и другого отношения к жизни, которое мне очень близко и приятно.

Я не из тех, кому важно обладать максимальным количеством предметов в коллекции.

Каждый экспонат получает именно то количество внимания, которое ему необходимо. Я не просто собираю, я восстанавливаю технику, и это принципиальный момент. К сожалению, эпоха паровых механизмов была недолгой, а в нашей стране совпала еще и с очень непростыми временами, поэтому множество предметов той поры уничтожено. Все, что нам осталось, – это крохи, которые мы собираем по всей стране и стремимся восстановить.

Можно сказать, мы гоняемся за призраками ушедшей эпохи.

Нижегородская обл. г. Кстово, ул. 1 Мая 127, с.1
Телефон: +7 (920) 005-20-52