



# Stap 1: Definieren

Om te beginnen moet eerst bedacht worden wat er moet worden vergeleken.  
Wat voor vergelijkingen wil je maken binnen de tool?

Hiervoor moet gekeken worden naar het volgende:

- Wat is de risicogroep die vergeleken moet worden
- Wat zijn de waarschijnlijkheid, blootstelling en effect voor beide scenario's

Als deze bedacht zijn, kan je de [website](#) openen

# Dura Vermeer RI&E

## De RI&E tool

Welkom bij de Dura Vermeer Risico Inventarisatie & Evaluatie (RI&E) Tool. Deze tool zal u helpen met beslissingen maken over of de weg gesloten moet worden, of dat alleen het wegvlak afgekadert kan worden.

Dit wordt gedaan door eerst een risicogroep te selecteren. Daarmee worden vervolgens de waarschijnlijkheid, blootstelling, en het effect ingevuld voor beide situaties ingevuld, op basis van de Fine Kinney & Wiruth methode. Hieruit worden de risiccijfers vervolgens berekend.

Als alles is ingevuld, drukt u op de knop "Voeg toe", waarna de berekening gemaakt wordt voor de risicogroep. Dit is dan te zien bij de resultaten, waar het cijfer overeenkomt met de Fine Kinney & Wiruth methode. Als de cijfers niet acceptabel zijn kunnen er ook maatregelen worden toegevoegd, om deze cijfers aan te passen.

Maar de gebruikte data is natuurlijk niet onveranderlijk. De lijst met alle maatregelen, en hun waarden zijn gedefinieerd in de databank. Deze databank is een Google Spreadsheet waarin alles kan worden aangepast indien nodig. Wees echter voorzichtig met het aanpassen van deze data, gezien deze aanpassingen gelden voor iedereen die van deze tool gebruik maakt.

[Databank](#)[Handleiding](#)[Onderbouwing](#)

## Bekende informatie

Risicogroep \*

Selecteer een optie...

Waarschijnlijkheid

Verkeer omleiden \*

Selecteer een optie...

Langs werkvak \*

Selecteer een optie...

Blootstelling

Verkeer omleiden \*

Selecteer een optie...

Langs werkvak \*

Selecteer een optie...

Effect

Verkeer omleiden \*

Selecteer een optie...

Langs werkvak \*

Selecteer een optie...

Voeg toe

Optioneel: Maatregel

Drempels neerleggen

Pas maatregel toe

## Resultaat



Voeg eerst minimaal 1 risicogroep toe.



## Stap 2: Invullen

Nu de website voor ons staat, is het tijd om dingen in te vullen.

In het middelste paneel, kan je de risicogroep selecteren. Daarna kan je voor waarschijnlijkheid, blootstelling, en effect, 2 keer een waarde selecteren. 1 voor beide scenario's. De waarden hiervan komen overeen met de Fine Kinney en Wiruth methode.

Als alles ingevuld is, wordt de toevoeg knop ontgrendeld. Klik hier op als je zeker bent van deze waarden.

Deze stap kan je blijven herhalen voor meerdere risicogroepen. Zo is het mogelijk (echter, niet altijd nodig), om alle risicogroepen te vergelijken tegelijkertijd. Als alle risicogroepen die je wilt vergelijken ingevuld en toegevoegd zijn, kan je naar stap 3 (voor deze handleiding houden we het op 1 risicogroep)

# Dura Vermeer RI&E

## De RI&E tool

Welkom bij de Dura Vermeer Risico Inventarisatie & Evaluatie (RI&E) Tool. Deze tool zal u helpen met beslissingen maken over of de weg gesloten moet worden, of dat alleen het wegvlak afgekadert kan worden.

Dit wordt gedaan door eerst een risicogroep te selecteren. Daarmee worden vervolgens de waarschijnlijkheid, blootstelling, en het effect ingevuld voor beide situaties ingevuld, op basis van de Fine Kinney & Wiruth methode. Hieruit worden de risicocijfers vervolgens berekend.

Als alles is ingevuld, drukt u op de knop "Voeg toe", waarna de berekening gemaakt wordt voor de risicogroep. Dit is dan te zien bij de resultaten, waar het cijfer overeenkomt met de Fine Kinney & Wiruth methode. Als de cijfers niet acceptabel zijn kunnen er ook maatregelen worden toegevoegd, om deze cijfers aan te passen.

Maar de gebruikte data is natuurlijk niet onveranderlijk. De lijst met alle maatregelen, en hun waarden zijn gedefinieerd in de databank. Deze databank is een Google Spreadsheet waarin alles kan worden aangepast indien nodig. Wees echter voorzichtig met het aanpassen van deze data, gezien deze aanpassingen gelden voor iedereen die van deze tool gebruik maakt.

[Databank](#)[Handleiding](#)[Onderbouwing](#)

## Bekende informatie

Risicogroep \*

Omwonende

Selecteer een optie...

Automobilist

Omwonende

VKM-ploeg

Wegwerker

Blootstelling

Verkeer omleiden \*

Selecteer een optie...

Langs werkvak \*

Selecteer een optie...

Effect

Verkeer omleiden \*

Selecteer een optie...

Langs werkvak \*

Selecteer een optie...

Voeg toe

Optioneel: Maatregel

Drempels neerleggen

Pas maatregel toe

## Resultaat



Voeg eerst minimaal 1 risicogroep toe.



# Dura Vermeer RI&E

## De RI&E tool

Welkom bij de Dura Vermeer Risico Inventarisatie & Evaluatie (RI&E) Tool. Deze tool zal u helpen met beslissingen maken over of de weg gesloten moet worden, of dat alleen het wegvlak afgekadert kan worden.

Dit wordt gedaan door eerst een risicogroep te selecteren. Daarmee worden vervolgens de waarschijnlijkheid, blootstelling, en het effect ingevuld voor beide situaties ingevuld, op basis van de Fine Kinney & Wiruth methode. Hieruit worden de risicocijfers vervolgens berekend.

Als alles is ingevuld, drukt u op de knop "Voeg toe", waarna de berekening gemaakt wordt voor de risicogroep. Dit is dan te zien bij de resultaten, waar het cijfer overeenkomt met de Fine Kinney & Wiruth methode. Als de cijfers niet acceptabel zijn kunnen er ook maatregelen worden toegevoegd, om deze cijfers aan te passen.

Maar de gebruikte data is natuurlijk niet onveranderlijk. De lijst met alle maatregelen, en hun waarden zijn gedefinieerd in de databank. Deze databank is een Google Spreadsheet waarin alles kan worden aangepast indien nodig. Wees echter voorzichtig met het aanpassen van deze data, gezien deze aanpassingen gelden voor iedereen die van deze tool gebruik maakt.

Databank

Handleiding

Onderbouwing

## Bekende informatie

Risicogroep \*

Omwonende

Waarschijnlijkheid

Verkeer omleiden \*

3 | Ongewoon (in de l

Langs werkvak \*

1 | Onwaarschijnlijk, n

Blootstelling

Verkeer omleiden \*

1 | Zelden (jaarlijks)

Langs werkvak \*

1 | Zelden (jaarlijks)

Effect

Verkeer omleiden \*

7 | Zwaargewonden

Langs werkvak \*

Selecteer een optie...

Selecteer een optie...

1 | Alleen materiële schade

3 | Lichtgewonden

7 | Zwaargewonden

15 | Eén dode

40 | Meerdere doden

Pas maatregel toe

## Resultaat



Voeg eerst minimaal 1 risicogroep toe.



# Dura Vermeer RI&E

## De RI&E tool

Welkom bij de Dura Vermeer Risico Inventarisatie & Evaluatie (RI&E) Tool. Deze tool zal u helpen met beslissingen maken over of de weg gesloten moet worden, of dat alleen het wegvlak afgekadert kan worden.

Dit wordt gedaan door eerst een risicogroep te selecteren. Daarmee worden vervolgens de waarschijnlijkheid, blootstelling, en het effect ingevuld voor beide situaties ingevuld, op basis van de Fine Kinney & Wiruth methode. Hieruit worden de risicocijfers vervolgens berekend.

Als alles is ingevuld, drukt u op de knop "Voeg toe", waarna de berekening gemaakt wordt voor de risicogroep. Dit is dan te zien bij de resultaten, waar het cijfer overeenkomt met de Fine Kinney & Wiruth methode. Als de cijfers niet acceptabel zijn kunnen er ook maatregelen worden toegevoegd, om deze cijfers aan te passen.

Maar de gebruikte data is natuurlijk niet onveranderlijk. De lijst met alle maatregelen, en hun waarden zijn gedefinieerd in de databank. Deze databank is een Google Spreadsheet waarin alles kan worden aangepast indien nodig. Wees echter voorzichtig met het aanpassen van deze data, gezien deze aanpassingen gelden voor iedereen die van deze tool gebruik maakt.

[Databank](#)[Handleiding](#)[Onderbouwing](#)

## Bekende informatie

Risicogroep \*

Omwonende

Waarschijnlijkheid

Verkeer omleiden \*

3 | Ongewoon (in de l

Langs werkvak \*

1 | Onwaarschijnlijk, n

Blootstelling

Verkeer omleiden \*

1 | Zelden (jaarlijks)

Langs werkvak \*

1 | Zelden (jaarlijks)

Effect

Verkeer omleiden \*

7 | Zwaargewonden

Langs werkvak \*

15 | Eén dode

Voeg toe

Optioneel: Maatregel

Drempels neerleggen

Pas maatregel toe

## Resultaat



Voeg eerst minimaal 1 risicogroep toe.



# Stap 3: Resultaten bekijken

Nu we onze risicogroepen hebben toegevoegd kunnen we goed kijken naar het rechterpaneel, waarin de resultaten te zien zijn. Hier zijn een hoop elementen te zien:

- 2 scenario's, ieder met 4 risicogroepen, gevisualiseerd in een zogenaamd “klokje”
- Een legenda van wat een risicowaarde inhoud
- Advies over welk scenario aangeraden is
- En, als het hoog genoeg is, een aanrader van wat voor maatregelen\* kunnen worden toegepast

\* Maatregelen worden besproken in stap 4



# Dura Vermeer RI&E

## De RI&E tool

Welkom bij de Dura Vermeer Risico Inventarisatie & Evaluatie (RI&E) Tool. Deze tool zal u helpen met beslissingen maken over of de weg gesloten moet worden, of dat alleen het wegvlak afgekadert kan worden.

Dit wordt gedaan door eerst een risicogroep te selecteren. Daarmee worden vervolgens de waarschijnlijkheid, blootstelling, en het effect ingevuld voor beide situaties ingevuld, op basis van de Fine Kinney & Wiruth methode. Hieruit worden de risicocijfers vervolgens berekend.

Als alles is ingevuld, drukt u op de knop "Voeg toe", waarna de berekening gemaakt wordt voor de risicogroep. Dit is dan te zien bij de resultaten, waar het cijfer overeenkomt met de Fine Kinney & Wiruth methode. Als de cijfers niet acceptabel zijn kunnen er ook maatregelen worden toegevoegd, om deze cijfers aan te passen.

Maar de gebruikte data is natuurlijk niet onveranderlijk. De lijst met alle maatregelen, en hun waarden zijn gedefinieerd in de databank. Deze databank is een Google Spreadsheet waarin alles kan worden aangepast indien nodig. Wees echter voorzichtig met het aanpassen van deze data, gezien deze aanpassingen gelden voor iedereen die van deze tool gebruik maakt.

Databank

Handleiding

Onderbouwing

## Bekende informatie

Risicogroep \*

Selecteer een optie...

Waarschijnlijkheid

Verkeer omleiden \*

Selecteer een optie...

Langs werkvak \*

Selecteer een optie...

Blootstelling

Verkeer omleiden \*

Selecteer een optie...

Langs werkvak \*

Selecteer een optie...

Effect

Verkeer omleiden \*

Selecteer een optie...

Langs werkvak \*

Selecteer een optie...

Voeg toe

Optioneel: Maatregel

Drempels neerleggen

Pas maatregel toe

## Resultaat

Verkeer omleiden

Automobilist



0

Omwonende



21

VKM-Ploeg



0

Wegwerkers



0

Langs werkvak

Automobilist



0

Omwonende



15

VKM-Ploeg



0

Wegwerkers



0

R < 20  
Aanvaardbaar

R < 70  
Risico op  
langere  
termijn

R < 200  
Belangrijk  
risico

R < 400  
Direct  
maatregelen

R > 400  
Zeer hoog  
risico

Advies

Op basis van deze risicocijfers raden wij het scenario Langs werkvlak aan.

Bekijk gedetailleerde berekeningen

# Dura Vermeer RI&E

## De RI&E tool

Welkom bij de Dura Vermeer Risico Invaluatie (RI&E) Tool. Deze tool zal u helpen beslissingen maken over of de weg gesloten moet worden, of dat alleen het wegvak afgekadert kan worden.

Dit wordt gedaan door eerst een risicogroep te selecteren. Daarmee worden vervolgens de waarschijnlijkheid, blootstelling, en het effect ingevuld voor beide situaties ingevuld, op basis van de Fine Kinney & Wiruth methode. Hieruit worden de risicocijfers vervolgens berekend.

Als alles is ingevuld, drukt u op de knop "Voeg toe", waarna de berekening gemaakt wordt voor de risicogroep. Dit is dan te zien bij de resultaten, waar het cijfer overeenkomt met de Fine Kinney & Wiruth methode. Als de cijfers niet overeenkomen, kunnen er ook maatregelen worden genomen op basis van deze cijfers aan te passen.

Maar de gebruikte data is natuurlijk niet altijd onveranderlijk. De lijst met alle mogelijke waarden zijn gedefinieerd in de databank. Deze databank is een Google Spreadsheet waarin alles kan worden aangepast indien nodig. Wees echter voorzichtig met het aanpassen van deze data, gezien deze aanpassingen gelden voor alle gebruik van deze tool gebruik maakt.

Databank

Handleiding

Onderbouwing

De risico-scores van alle ingevulde risicogroepen. Deze waarden volgen de formule  $R = W \times B \times E$

### Waarschijnlijkheid

Verkeer omleiden \*

Selecteer een optie...

Langs werkvak \*

Selecteer een optie...

### Blootstelling

Verkeer omleiden \*

Selecteer een optie...

Langs werkvak \*

Selecteer een optie...

Voeg toe

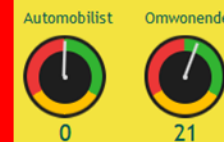
Pas maatregel toe

Een legenda waarin te zien is wat de risico scores uiteindelijk betekenen. Zie de Fine Kinney en Wiruth methode voor meer informatie

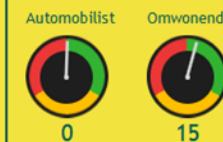
Een advies van welk scenario meer aan te raden is. In dit geval is er geen aangeraade maatregel.

## Resultaat

### Verkeer omleiden



### Langs werkvak



R < 20 Aanvaardbaar  
R < 70 Risico op langere termijn  
R < 200 Belangrijk risico  
R < 400 Direct maatregelen  
R > 400 Zeer hoog risico

### Advies

Op basis van deze risicocijfers raden wij het scenario Langs werkvak aan.

Bekijk gedetailleerde berekeningen

# Dura Vermeer RI&E



## De RI&E tool

Welkom bij de Dura Vermeer Risico Inventarisatie & Evaluatie (RI&E) Tool. Deze tool zal u helpen met beslissingen maken over of de weg gesloten moet worden, of dat alleen het wegvak afgekadert kan worden.

Dit wordt gedaan door eerst een risicogroep te selecteren. Daarmee worden vervolgens de waarschijnlijkheid, blootstelling, en het effect ingevuld voor beide situaties ingevuld, op basis van de Fine Kinney & Wiruth methode. Hieruit worden de risicocijfers vervolgens berekend.

Als alles is ingevuld, drukt u op de knop "Voeg toe", waarna de berekening gemaakt wordt voor de risicogroep. Dit is dan te zien bij de resultaten, waar het cijfer overeenkomt met de Fine Kinney & Wiruth methode. Als de cijfers niet acceptabel zijn kunnen er ook maatregelen worden toegevoegd, om deze cijfers aan te passen.

Maar de gebruikte data is natuurlijk niet onveranderlijk. De lijst met alle maatregelen, en hun waarden zijn gedefinieerd in de databank. Deze databank is een Google Spreadsheet waarin alles kan worden aangepast indien nodig. Wees echter voorzichtig met het aanpassen van deze gegevens, gezien deze aanpassingen gelden voor het gebruik van deze tool.

Databank

Handleiding

Onderbouwing

## Bekende informatie

Risicogroep \*

Selecteer een optie...

Waarschijnlijkheid

Verkeer omleiden \*

Selecteer een optie...

Langs werkvak \*

Selecteer een optie...

Blootstelling

Verkeer omleiden \*

Selecteer een optie...

Langs werkvak \*

Selecteer een optie...

Effect

Verkeer omleiden \*

Selecteer een optie...

Langs werkvak \*

Selecteer een optie...

Voeg toe

Pas maatregel toe

Nu 1 van de waarden meer dan 70 is, wordt er een advies gegeven hoe deze waarde kan worden verlaagd

## Resultaat

Verkeer omleiden



Langs werkvak



Advies

Op basis van deze risicocijfers raden wij het scenario Langs werkvak aan.

Om het risicocijfer te verlagen kunt u links aanvullende maatregelen selecteren. Wij adviseren: Drempels plaatsen. Het effect en waarschijnlijkheid worden hierdoor één niveau verlaagd. Zie knop Onderbouwing voor meer informatie.

Bekijk gedetailleerde berekeningen

## Stap 4: Maatregelen (Optioneel)

Echter is het ook mogelijk om een Maatregel uit te oefenen voor een specifieke risicogroep. Bijvoorbeeld het verlagen van de snelheid. Deze kan de risicocijfers verminderen, of in slechtere omstandigheden verhogen.

Als de maatregelen worden toegevoegd, dan worden bij het toevoegen van de risiogroep de maatregelen meeberekend. Hou er echter wel rekening mee dat de maatregelen per risicogroep zijn.

(Uitgebreidere uitleg van hoe maatregelen werken: In de Fine Kiney & Wiruth methode, worden bepaalde factoren vermenigvuldigt naar het risicocijfer. Een Maatregel bevat waardes zoals -0.5, die de waarden in de som aanpassen en in dit geval verlagen. Zoals  $2*4$  naar  $(2+1)*(4-3)$ )

# Dura Vermeer RI&E

## De RI&E tool

Welkom bij de Dura Vermeer Risico Inventarisatie & Evaluatie (RI&E) Tool. Deze tool zal u helpen met beslissingen maken over of de weg gesloten moet worden, of dat alleen het wegvlak afgekadert kan worden.

Dit wordt gedaan door eerst een risicogroep te selecteren. Daarmee worden vervolgens de waarschijnlijkheid, blootstelling, en het effect ingevuld voor beide situaties ingevuld, op basis van de Fine Kinney & Wiruth methode. Hieruit worden de risiccijfers vervolgens berekend.

Als alles is ingevuld, drukt u op de knop "Voeg toe", waarna de berekening gemaakt wordt voor de risicogroep. Dit is dan te zien bij de resultaten, waar het cijfer overeenkomt met de Fine Kinney & Wiruth methode. Als de cijfers niet acceptabel zijn kunnen er ook maatregelen worden toegevoegd, om deze cijfers aan te passen.

Maar de gebruikte data is natuurlijk niet onveranderlijk. De lijst met alle maatregelen, en hun waarden zijn gedefinieerd in de databank. Deze databank is een Google Spreadsheet waarin alles kan worden aangepast indien nodig. Wees echter voorzichtig met het aanpassen van deze data, gezien deze aanpassingen gelden voor iedereen die van deze tool gebruik maakt.

Databank

Handleiding

Onderbouwing

## Bekende informatie

Risicogroep \*

Omwonende

Waarschijnlijkheid

Verkeer omleiden \*

3 | Ongewoon (in de l. v

Langs werkvak \*

1 | Onwaarschijnlijk, n v

Blootstelling

Verkeer omleiden \*

1 | Zelden (jaarlijks) v

Langs werkvak \*

1 | Zelden (jaarlijks) v

Effect

Verkeer omleiden \*

7 | Zwaargewonden v

Langs werkvak \*

15 | Eén dode v

Voeg toe

Optioneel: Maatregel

Snelheid verlagen

Drempels neerleggen

Extra rijstrook afsluiten

Flitscamera's plaatsen

Snelheid verlagen

Wegversmalling

## Resultaat



Voeg eerst minimaal 1 risicogroep toe.



# Dura Vermeer RI&E

## De RI&E tool

Welkom bij de Dura Vermeer Risico Inventarisatie & Evaluatie (RI&E) Tool. Deze tool zal u helpen met beslissingen maken over of de weg gesloten moet worden, of dat alleen het wegvlak afgekadert kan worden.

Dit wordt gedaan door eerst een risicogroep te selecteren. Daarmee worden vervolgens de waarschijnlijkheid, blootstelling, en het effect ingevuld voor beide situaties ingevuld, op basis van de Fine Kinney & Wiruth methode. Hieruit worden de risiccijfers vervolgens berekend.

Als alles is ingevuld, drukt u op de knop "Voeg toe", waarna de berekening gemaakt wordt voor de risicogroep. Dit is dan te zien bij de resultaten, waar het cijfer overeenkomt met de Fine Kinney & Wiruth methode. Als de cijfers niet acceptabel zijn kunnen er ook maatregelen worden toegevoegd, om deze cijfers aan te passen.

Maar de gebruikte data is natuurlijk niet onveranderlijk. De lijst met alle maatregelen, en hun waarden zijn gedefinieerd in de databank. Deze databank is een Google Spreadsheet waarin alles kan worden aangepast indien nodig. Wees echter voorzichtig met het aanpassen van deze data, gezien deze aanpassingen gelden voor iedereen die van deze tool gebruik maakt.

Databank

Druk hier om de maatregel  
weer weg te halen

Underbouwing

## Bekende informatie

Risicogroep \*

Omwonende

Waarschijnlijkheid

Verkeer omleiden \*

3 | Ongewoon (in de l

Langs werkvak \*

1 | Onwaarschijnlijk, n

Blootstelling

Verkeer omleiden \*

1 | Zelden (jaarlijks)

Langs werkvak \*

1 | Zelden (jaarlijks)

Effect

Verkeer omleiden \*

7 | Zwaargewonden

Langs werkvak \*

15 | Eén dode

Voeg toe

Optioneel: Maatregel

Drempels neerleggen

Pas maatregel toe

x Snelheid verlagen

## Resultaat



Voeg eerst minimaal 1 risicogroep toe.



2

1

## Stap 5: Gedetailleerde berekeningen

Nadat de berekeningen gedaan zijn, de maatregelen toegepast zijn, en iedereen tevreden is met de risicocijfers, kan het zo zijn dat je nog wilt inzien hoe de berekeningen gemaakt zijn. Onder de resultaten is een knop waarmee deze in kunnen worden gezien.

(De maatregelen in het Voorbeeld zijn nog niet definitief, of accuraat)



# Dura Vermeer RI&E



## De RI&E tool

Welkom bij de Dura Vermeer Risico Inventarisatie & Evalutatie (RI&E) Tool. Deze tool zal u helpen met beslissingen maken over of de weg gesloten moet worden, of dat alleen het werkvak afgekadert kan worden.

Dit wordt gedaan door eerst de risicogroep te selecteren. Daarmee worden de waarschijnlijkheid, blootstelling en effect ingevuld voor beide situaties. De Fine Kinney & Wiruth methode wordt gebruikt om de risicocijfers vervolgens te berekenen.

Als alles is ingevuld, drukt u op de knop 'Bereken' waarna de berekening gemaakt wordt voor de geselecteerde risicogroep. Dit is dan te zien in het resultaat scherm waar het cijfer overeenkomt met de Fine Kinney & Wiruth methode. Als de cijfers niet kloppen, kunnen er ook maatregelen genomen worden om deze cijfers aan te passen.

Maar de gebruikte data is natuurlijk niet altijd onveranderlijk. De lijst met maatregelen en hun waarden zijn gedefinieerd in de databank. Deze databank is een Google Spreadsheet waarin alles kan worden aangepast indien nodig. Wees echter voorzichtig met het aanpassen van deze data, gezien deze aanpassingen gelden voor iedereen die van deze tool gebruik maakt.

Databank

Handleiding

Onderbouwing

## Bekende informatie

Risicogroep \*

Selecteer een optie...

## Berekening overzicht

Scenario A: Verkeer omleiden | Scenario B: Langs werkvlak

Risicogroep	Waarschijnlijkheid	Blootstelling	Effect	Som	Resultaat
Scenario A - Omwonende	3	1	7	$7 \times 1 \times 3$	21
Scenario B - Omwonende	1	1	15	$15 \times 1 \times 1$	15
Scenario A - VKM-ploeg	6(+15)	3	15(+6)	$21 \times 3 \times 21$	400
Scenario B - VKM-ploeg	10(+15)	6(-8)	40	$40 \times -2 \times 25$	0

Voeg toe

Optioneel: Maatregel

Drempels neerleggen

Pas maatregel toe

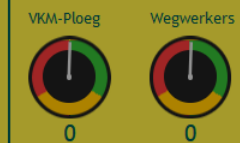
## Resultaat

Verkeer omleiden

Automobilist Omwonende

Langs werkvak

Automobilist Omwonende



R < 200  
Belangrijk  
risico

R < 400  
Direct  
maatregelen

R > 400  
Zeer hoog  
risico

De risicocijfers raden wij het scenario Langs werkvlak aan.

Om het risicocijfer te verlagen kunt u links aanvullende maatregelen selecteren. Wij adviseren: Snelheid verlagen. Het effect en waarschijnlijkheid worden hierdoor één niveau verlaagd. Zie knop Onderbouwing voor meer informatie.

Bekijk gedetailleerde berekeningen



# Dura Vermeer RI&E

## De RI&E tool

Welkom bij de Dura Vermeer Risico Inventarisatie & Evaluatie (RI&E) Tool. Deze tool zal u helpen met beslissingen maken over of de weg gesloten moet worden, of dat alleen het werkvlak afgekadert kan worden.

Dit wordt gedaan door eerst selecteren. Daarmee worden waarschijnlijkheid, blootstelling ingevuld voor beide situaties de Fine Kinney & Wiruth methode de risicocijfers vervolgens be

Als alles is ingevuld, drukt u waarna de berekening gemaakt risicogroep. Dit is dan te zien waar het cijfer overeenkomt Wiruth methode. Als de cijfers kunnen er ook maatregelen deze cijfers aan te passen.

Maar de gebruikte data is niet onveranderlijk. De lijst met hun waarden zijn gedefinieerd in de databank. Deze databank is een Google Spreadsheet waarin alles kan worden aangepast indien nodig. Wees echter voorzichtig met het aanpassen van deze data, gezien deze aanpassingen gelden voor iedereen die van deze tool gebruik maakt.

Databank

Handleiding

Onderbouwing

## Bekende informatie

Risicogroep \*

Selecteer een optie...

Verkeer omleiden

Automobilist

Omwonende

Langs werkvlak

Automobilist

Omwonende



0



15



0



0

R < 200  
Belangrijk  
risico

R < 400  
Direct  
maatregelen

R > 400  
Zeer hoog  
risico

De risicocijfers raden wij het scenario Langs werkvlak aan.

Om het risicocijfer te verlagen kunt u links aanvullende maatregelen selecteren. Wij adviseren: Snelheid verlagen. Het effect en waarschijnlijkheid worden hierdoor één niveau verlaagd. Zie knop Onderbouwing voor meer informatie.

Bekijk gedetailleerde berekeningen

## Berekening overzicht

Scenario A: Verkeer omleiden | Scenario B: Langs werkvlak

Risicogroep	Waarschijnlijkheid	Blootstelling	Effect	Som	Resultaat
Scenario A - Omwonende	3	1	7	$7 \times 1 \times 3$	21
Scenario B - Omwonende	1	1	15	$15 \times 1 \times 1$	15
Scenario A - VKM-ploeg	6(+15)	3	15(+6)	$21 \times 3 \times 21$	400
Scenario B - VKM-ploeg	10(+15)	6(-8)	40	$40 \times -2 \times 25$	0

De waarden tussen de haakjes zijn aanpassingen die gemaakt worden door de maatregelen

# Stap 6: Databank (Optioneel)

De maatregelen die worden gebruikt in deze tool komen natuurlijk ook ergens vandaan. Deze komen uit de Google Spreadsheet Databank. Hier kan je definiëren welke maatregelen bestaan, en wat voor effecten deze hebben op de Risico groepen. Deze databank bevat enkele sheets, maar de enige die nog in gebruik is, is de Maatregelen sheet. De andere 2 sheets zijn overblijfselen van een oudere versie van de tool.

De databank is [hier](#) te vinden.

Maatregelen	Scenario A - Waarschijnlijkheid	Scenario A - Blootstelling	Scenario A - Effect	Scenario B - Waarschijnlijkheid	Scenario B - Blootstelling	Scenario B - Effect
<b>Snelheid verlagen</b>						
Automobilist	1	2	3	4	5	6
Omwonende						
VKM ploeg	-4		-2	-3		
Wegwerker						
<b>Drempels neerleggen</b>						
Automobilist	0		0	0	0	
Omwonende	0		0	0	0	
VKM ploeg	15		6	15	-8	
Wegwerker						
<b>Filtercamera's plaatsen</b>						
Automobilist						
Omwonende						
VKM ploeg	3		10	3	5	
Wegwerker			0,5	3	10	
<b>Extra rijstrook afsluiten</b>						
Automobilist						
Omwonende						
VKM ploeg						
Wegwerker						
<b>Wegversmalling</b>						
Automobilist						

Elke risicogroep van elke Maatregel heeft 6 aanpassing-nummers. 3 per scenario.

Dit geheel is 1 maatregel. De eerste lijn geeft de naam, en daaronder zijn er voor elke risicogroep 2 setjes van aanpassing-nummers.

Maatregelen	Scenario A - Waarschijnlijkheid	Scenario A - Blootstelling	Scenario A - Effect	Scenario B - Waarschijnlijkheid	Scenario B - Blootstelling	Scenario B - Effect
<b>Snelheid verlagen</b>						
Automobilist	1	2	3	4	5	6
Omwonende						
VKM ploeg	-4		-2	-3		
<b>Drempels neerleggen</b>						
Automobilist	0		0	0	0	
Omwonende	0		0	0	0	
VKM ploeg	15		6	15	-8	
Wegwerker						
<b>Flitscamera's plaatsen</b>						
Omwonende						
VKM ploeg	3		10	3	6	
Wegwerker			0,5	3	10	
<b>Extra rijstrook afsluiten</b>						
Automobilist						
Omwonende						
VKM ploeg						

Het leeg houden van een veld, of ongeldige invoer (zoals tekst), wordt automatisch gezien als een 0. Punten en komma's werken allebei (0.5 en 0,5).

Om een nieuwe maatregel toe te voegen, kan je simpel een bestaande kopiëren en plakken onderaan. Let er echter wel op dat er geen lege rijen tussen zitten. De naam van de maatregel moet altijd op een rij staan die eindigt met een 2 of een 7 (2, 7, 12, 17, 22, 27, 32, 37, 42 etc.)