Simulink代码生成提高教程

原创 思想Goodman 古德曼汽车工业 2019-09-09

收录于话题 #车辆控制工程

16个

点击蓝字

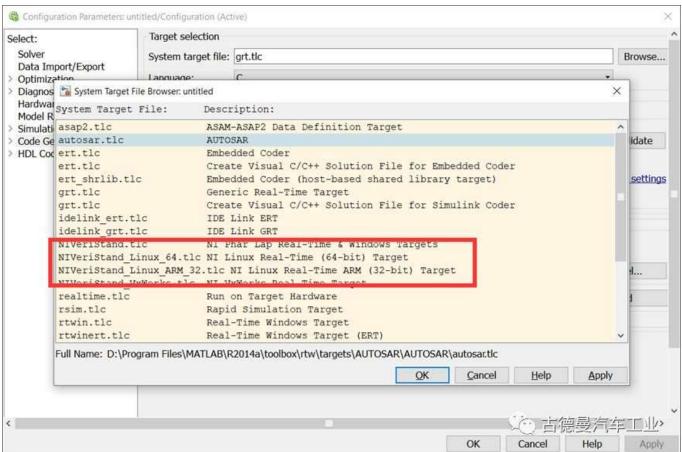
关注我们

01 前言

前两期文章《Simulink代码生成应用教程》、《Sinmulink代码生成基础体验教程》中思想介绍了如何使 用Simulink生成嵌入式代码,以及生成的代码如何移植到嵌入式开发环境。本期文章内容将继续深入,介 绍下如何在Simulink中直接对嵌入式芯片配置,做到无需手工编写底层的嵌入式程序。市场上的这类产品 一般由快速原型的厂家(如:华海科技、海博瑞德等)提供,需要安装厂家自己的目标系统,本期就来聊 聊如何自制一个目标系统。

02 什么是自定义目标系统

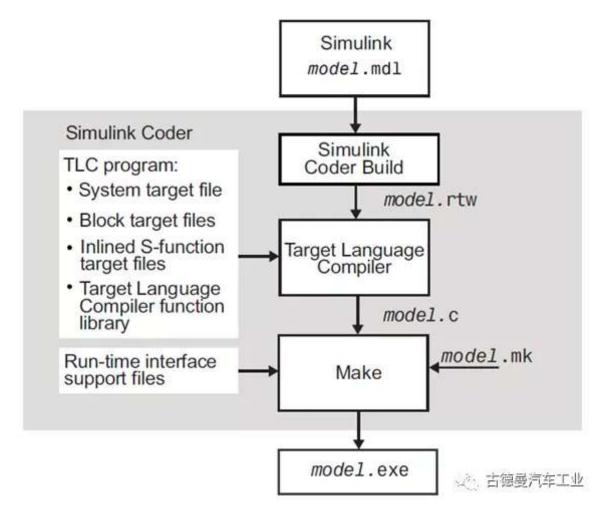
在前面介绍代码生成的时候,第一步就是选择目标【Target Selection】,Matlab已经自带了不少目标系 统,例如之前用的ert.tlc。



如果你安装了NIVeriStand、CRUISE或其他快速原型产品,这里就会多出来一些目标系统可以选择。自定 义目标系统是为了让Simulink生成的代码能根据用户的需要,与底层驱动做集成。

03 Simulink目标编译流程

制作自定义目标系统前,需要了解Simulink目标编译的流程,该部分内容来自Matlab内部帮助文件 《Simulink Coder Target Language Complier》。之前的内容中介绍了如何将Simulink模型生成C代 码,下面思想就来围观一下,当我们按下【编译】按钮后Matlab究竟做了哪些事。



- 第一步, Simulink会生成一个rtw文件, 这个文件非常重要。它保存了Simulink模型中的所有信息, 包含模块,模型配置、S函数等。
- 第二步,使用TLC语言,读取rtw文件中的信息,根据预先编写好的模板重新组织生成的C语言代码。 通过这种方式就能获得与嵌入式开发环境兼容的代码。
- 第三步,依托编译器(C/C++),将C代码编译成exe或者dll文件。这一步只会在一些仿真软件中用 到,例如NIVeriStand、dSpace、CRUISE。本次内容只涉及到C代码生成,所以这部分内容不过多 介绍。

```
≡ sfun_generation_7.rtw ×
D: > 05-SLX > slx > mygt > example > sfun_generation_7_mygt_rtw >
                                                       sfun generation 7.rtw
        CompiledModel {
          Name
                       "sfun generation 7"
          OrigName
                        "sfun generation 7"
                       "9.0 (R2018b) 24-May-2018"
          Version
                             "9.2"
          SimulinkVersion
          ModelVersion
                             "1.81"
          GeneratedOn
                           "Mon Sep 2 22:46:19 2019"
          HasSimStructVars
                               0
          HasCodeVariants
          HasInlineVariants
  10
          PreserveExternInFcnDecls 1
  11
  12
          DataDictionary
          DataDictionarySet
          ParallelExecutionInRapidAccelerator "0"
  14
          ParametersInRTMForMultiInstanceERT 1
  15
                                                           😘 古德曼汽车工业
          ObserversInstrumentationInjection 0
```

上面是一个rtw文件,该文件会在编译过程中出现在代码生成的文件夹里。Matlab默认情况下这个文件在 完成代码生成的时候会自行了断(被删除),如果有小伙伴门对rtw文件结构感兴趣,可以在Simulink模 型配置中,把【Retain Rtw】选项勾选,这样完成代码生成动作后,这个文件就不会被删除。

04 自定义目标系统的文件组成

假设我们制作的目标系统名称为mygt, 那就会包含如下文件:

Name	Date modified
mygt.tlc	2018/1/18 9:35
mygt.tmf	2018/1/18 9:59
mygt_callback_handler.m	2018/1/18 9:47
mygt_file_process.tlc	2018/1/19 13:10
mygt_make_rtw_hook.m	2018/1/26 8:33
mygt_stm32F407_srmain.tlc	20年4日德曼汽车工业

- 系统TLC文件【mygt.tlc】
- 主函数TLC文件【mygt_stm32F407_srmain.tlc】
- 用于处理文件的TLC文件【mygt file process.tlc】
- 回调函数文件【mygt callback handler.m】
- hook文件【mygt_make_trw_hook.m】
- 编译模板【mygt.tmf】

每一个目标系统除了代码生成模板的设置外还会封装自己的Simulink模块。每个模块都会包含以下文件:

Name	Date modified	Туре	Size
mcu_can_config.c	2018/1/26 13:37	C Source File	4 KB
mcu_can_config.mexw32	2018/1/30 15:35	MEXW32 File	93 KB
mcu_can_config.mexw64	2018/1/31 14:15	MATLAB MEX ±	德曼汽车工业 [™]
mcu_can_config.tlc	2018/1/30 13:22	TLC File	2 KB

- 编译前的C mex S函数文件【mcu_can_config.c】
- 编译后的S函数文件【mcu can config.mexw32】
- 模块的TLC文件【mcu can config.tlc】

05 系统**TLC**文件

刚刚提到了,生成代码的第一步就是配置目标【Target selection】,所以创建自定义目标的第一步也就 是设计一个自己的tlc模板。这个模板可以参考ert.tlc来创建。

```
%% SYSTLC: This Is My Target TMF: none MAKE: make_rtw EXTMODE: ext_comm
%selectfile NULL FILE
%assign CodeFormat = "Embedded-C"
%assign TargetType = "RT"
%assign Language = "C"
%assign AutoBuildProcedure = !GenerateSampleERTMain
%include "codegenentry.tlc"
  BEGIN RTW OPTIONS
 rtwgensettings.BuildDirSuffix = '_mygt_rtw';
 rtwgensettings.DerivedFrom = 'ert.tlc';
 rtwgensettings.Version = '1';
  rtwgensettings.SelectCallback = ['mygt_callback_handler(hDlg, hSrc)'];
  END_RTW_OPTIONS
                                                          😘 古德曼汽车工业
```

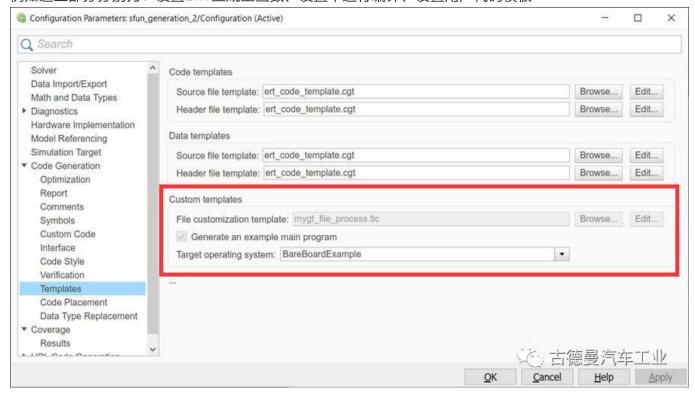
系统TLC文件分为三个部分,顶部定义了自定义目标系统的名称,我们就叫它【This is My Target】。后 面是编译选项,由于本次只生成C代码,所以编译模板选择【none】。中部的代码定义了生成代码的类 型、语言等,直接照抄ert.tlc。底部定义了代码生成的文件夹命名格式、rtw设置直接引用ert.tlc、设置回 调函数等。

06 回调函数

当我们在Target Selection中选择了系统TLC之后,会调用这个函数,对目标系统的常见配置进行初始 化。

```
function mygt_callback_handler(hDlg, hSrc)
  % Setup these options as desired and gray them out
  slConfigUISetVal(hDlg, hSrc, 'GenerateSampleERTMain', 'on');
  slConfigUISetEnabled(hDlg, hSrc, 'GenerateSampleERTMain', 0);
  slConfigUISetVal(hDlg, hSrc, 'GenerateMakefile', 'off');
  slConfigUISetEnabled(hDlg, hSrc, 'GenerateMakefile', 0);
 slConfigUISetVal(hDlg, hSrc, 'ERTCustomFileTemplate', 'mygofile'是写slConfigUISetEnabled(hDlg, hSrc, 'ERTCustomFileTemplate', 0);
```

例如这三部分分别为:设置ERT生成主函数、设置不进行编译、设置用户代码模板



上述回调函数对应到模型的参数配置中就是上图红色部分。当然你可以通过Matlab帮助找到你想设置参数 的变量名。

07 用于操作文件的TLC文件

该文件在本例中命名为mygt file process.tlc,通过这个文件来选取使用哪个代码模板。

```
%% $RCSfile: mygt file process.tlc,v $
    %% $Revision: 1.1.6.3 $
    %% $Date: 2006/10/10 02:35:49 $
    %%
    %% Abstract:
       Example Real-Time Workshop Embedded Coder custom file processing template.
    %%
    %%
    XX Copyright 1994-2006 The MathWorks, Inc.
    %%
    %selectfile NULL FILE
    %assign ERTCustomFileTest = TLC TRUE
    %if EXISTS("ERTCustomFileTest") && ERTCustomFileTest == TLC TRUE
     XX Need to set the template compliance flag before you can use the API
     %<LibSetCodeTemplateComplianceLevel(1)>
     %include "mygt stm32F407 srmain.tlc"
                                                   古德曼汽车工业
     %<FcnSingleTaskingMain()>
    %endif
22
```

上图可知,本目标系统将调用mygt stm32F407 srmain.tlc这个代码模板文件,这是一个STM32的Keil 工程模板。如果你的项目使用的是CodeWarrior,就需要另外制作一个模板。

打开mygt_stm32F407_srmain.tlc我们可以看到这个文件会把生成的代码组织成一个keil工程的main.c 格式。图中包含了需要引用的头文件,函数等等。这里用到很多tlc函数,这些函数具体什么可以去 《Simulink Coder Target Language Complier》查找。

08 Hook文件

顾名思义就是一个钩子函数,它用来将代码生成的各阶段中断出来,插入自己想要加入的操作。

Simulink代码生成提高教程
efore】、进入时【entry】、完成后【after】进行自

2020/9/5

通过流 自定义 操作。

这就是一个Hook文件的结构,最常用就是在【exit】的时候,我们把生成的代码与IDE(集成开发环境) 做集成。完成代码生成后可以直接用ukeil打开工程,甚至直接烧写单片机。这里调用了make_exit_hook 函数。

写 () 上	内容有点复杂,大致逻辑就是将生成的C文件与H文件复制到keil工程目录下,并把生成C文件、H文入工程描述中。 9 模块文件 面主要介绍的是自定义目标系统的工作流程、包含哪些文件、具体有什么用。那大部分的自定义目标	
统	都会封装自己的Simulink模块库,用来对单片机的硬件进行配置	
例	如:本次使用的例子是基于STM32F407芯片,所以就用S函数封装了一个CAN的初始化函数。对应6	的S

Simulink代码生成提高教程

2020/9/5

分在之前的《S-Funciton应用实例》中已经介绍过,这里不重复。

函数名称就是MCU_Can_Config.mwx64。这部分如何创建S函数,调用S函数,Mask参数的设计。这部

2020/9/5	Simulink代码生成提高教程	
之前1		W文
	后面通过模块的TLC文件来读取写入RTW文件中的相关信息	

2020/9	9/5 Simulink代码生成提高教程
	E模块TLC文件中,定义该模块生成代码的格式,包含引用的外部函数,申明变量。另外这里的TLC函数
辽	E会到RTW文件中读取配置参数,配合模板生成代码。
	10 大功告成

这是一个利用自定义目标系统开发的应用模型,	使用了两个封装模块,	分别用来配置CAN总线和接收CAN
总线报文。		
点击【编译】按钮就会调用keil打开工程或者直	接写入单片机	

打开keil就能看到集成到开发环境的Simulink代码

11 最后

Simulink代码生成专题共三篇就此结束,最后这个提高篇涉及的内容比较多,可能很多人看了还不是很明 白如何实现的。最后就来总结下一些知识点: S函数、TLC语言、M语言。

【思想】收集到的Matlab培训资料,及一个自定义目标系统的例子。有兴趣的可以 予享本文或以下推荐文章到1个专业群和朋友圈,截图上传微信公众号即可获得。	
RECOMMEND	
推荐阅读	
推荐阅读	
推荐阅读 ■ S-Funciton应用实例 ■ 汽车工程师眼中的C# ■ 工况路普的采集与数据处理	
推荐阅读 S-Funciton应用实例 汽车工程师眼中的C# 工况路普的采集与数据处理 混合动力节油的秘密-发动机万有特性	
推荐阅读 S-Funciton应用实例 汽车工程师眼中的C# 工况路普的采集与数据处理 混合动力节油的秘密-发动机万有特性 AVL-CRUISE纯电动仿真策略提高教程	
推荐阅读 S-Funciton应用实例 汽车工程师眼中的C# 工况路普的采集与数据处理 混合动力节油的秘密-发动机万有特性 AVL-CRUISE纯电动仿真策略提高教程 AVL-CRUISE纯电动模型仿真策略	
推荐阅读 S-Funciton应用实例 汽车工程师眼中的C# 工况路普的采集与数据处理 混合动力节油的秘密-发动机万有特性 AVL-CRUISE纯电动仿真策略提高教程 AVL-CRUISE纯电动模型仿真策略 Simulink代码生成应用教程	
推荐阅读 S-Funciton应用实例 汽车工程师眼中的C# 工况路普的采集与数据处理 混合动力节油的秘密-发动机万有特性 AVL-CRUISE纯电动仿真策略提高教程 AVL-CRUISE纯电动模型仿真策略 Simulink代码生成应用教程 Sinmulink代码生成基础体验教程	
推荐阅读 S-Funciton应用实例 汽车工程师眼中的C# 工况路普的采集与数据处理 混合动力节油的秘密-发动机万有特性 AVL-CRUISE纯电动仿真策略提高教程 AVL-CRUISE纯电动模型仿真策略 Simulink代码生成应用教程	
推荐阅读 S-Funciton应用实例 汽车工程师眼中的C# 工况路普的采集与数据处理 混合动力节油的秘密-发动机万有特性 AVL-CRUISE纯电动仿真策略提高教程 AVL-CRUISE纯电动模型仿真策略 Simulink代码生成应用教程 Sinmulink代码生成基础体验教程	
推荐阅读 S-Funciton应用实例 汽车工程师眼中的C# 工况路普的采集与数据处理 混合动力节油的秘密-发动机万有特性 AVL-CRUISE纯电动仿真策略提高教程 AVL-CRUISE纯电动模型仿真策略 Simulink代码生成应用教程 Sinmulink代码生成基础体验教程	
推荐阅读 S-Funciton应用实例 汽车工程师眼中的C# 工况路普的采集与数据处理 混合动力节油的秘密-发动机万有特性 AVL-CRUISE纯电动仿真策略提高教程 AVL-CRUISE纯电动模型仿真策略 Simulink代码生成应用教程 Sinmulink代码生成基础体验教程	
推荐阅读 S-Funciton应用实例 汽车工程师眼中的C# 工况路普的采集与数据处理 混合动力节油的秘密-发动机万有特性 AVL-CRUISE纯电动仿真策略提高教程 AVL-CRUISE纯电动模型仿真策略 Simulink代码生成应用教程 Sinmulink代码生成基础体验教程	
推荐阅读 S-Funciton应用实例 汽车工程师眼中的C# 工况路普的采集与数据处理 混合动力节油的秘密-发动机万有特性 AVL-CRUISE纯电动仿真策略提高教程 AVL-CRUISE纯电动模型仿真策略 Simulink代码生成应用教程 Sinmulink代码生成基础体验教程	

Simulink代码生成提高教程

2020/9/5