

## 7.2 混合式加力燃油控制系统

混合式加力燃油控制系统由燃气涡轮发动机、落压比控制器、限制加力供油量的气压控制器组成，如图 7—8 所示，它的功能是：加力状态下，控制加力供油量，保持涡轮落压比不变；接通加力过程及操纵油门杆改变加力度时，保证供油量的增长和喷口放大相协调。