- 9.2 推力瞬变试验和进气畸变试验的各试验点,发动机均能稳定工作,未出现异常现象,满足型号规范的考核要求。
- 9.3 功能试验除动升限试验点加力熄火和 T_4 ^{*} 温度限制器工作不稳定导致两个点发动机大状态转速摆动外,其余各试验点发动机均能可靠、稳定地工作,满足型号规范的规定。
- 9.4 空中起动和再起动试验,将起动包线左上角试验状态点向右移(加大飞行速度)后发动机均能满意的起动,满足型号规范的规定。
- 9.5 通断加力的各试验点, 发动机均能稳定工作,

满足型号规范的规定。

- 9.6 在发动机进入高空试验前和高空试验结束后的校准试验中,发动机各主要工作状态的稳态性能与出厂检验试车的性能比较无差异,在发动机整个定型试验中发动机性能未发生漂移。
- 9.7 发动机引气、功率分出、燃油系统、滑油系统等的工作也均满足型号规范的要求。
- 9.8 高空台设备及各系统的工作和试验技术等也均满足型号规范的要求。

参考文献(略)

中国航空动力控制系统研究所部分试验设备简介

(设备图片见封二、封三)

1 PCD-II 电容器高温老化箱

温度. 室温~200°

老化电压: 两组, 0~300V 1A

可以最多同时老化800 作引脚的电容

2 三综合试验设备

F-74-CHMG-30-2 高低交变温湿热箱

温度. -73 ℃~177 ℃

内容积. 2m3

湿度:20%~95%RH

温度误差. ≪+2 ℃

湿度误差: ±5%RH

G890-640 振动台

最大推力: 5.4吨

最大 位移: 50.8mm

最大速度·1.6m/s

最大载重: 垂直 700kg 水平 350kg

3 Y60600-1 高低温低气压箱

内室 容积: 0.5m3

温度: -70℃~180℃

压力・100kPa±4kPa~1kPa±0.1kPa

4 2104A 振动台

最大推力:1.5吨

频率.5~3000Hz

振幅: ±25mm

最大载重: 200kg

5 低温试验箱

温度. -70 ℃~150 ℃

容积: 640mm×640mmm×640mm

6 Y7505C 高低温交变湿热箱

内容积: 0.5m3

温度. -70℃~80℃

湿度:50~98%RH

温度误差.≪±2℃

湿度误差: ±3%RH(≥75%RH)

(中国航空动力控制系统研究所供稿)

中国航空动力控制系统研究所

试验设备简介



①电容器高温老化箱



②三综合试验设备



 ■ ③高低温低气压箱

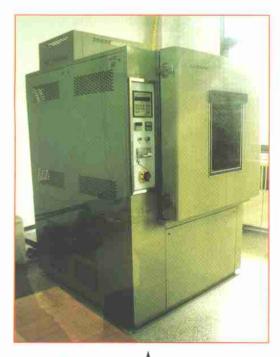
(C)1994-2020 China Academic Journal Electronic Publishing House. All rights reserved. http://www.cnki.net

中国航空动力控制系统研究所

试验设备简介

④振动台 →





⑤低温试验箱

⑥高低温交变湿热箱

