

7.2.1 加力状态控制

加力状态加力燃油量的控制，主要由落压比控制器控制，只有到了高空，气压控制器才参与控制加力供油量。

7.2.1.1 落压比加力燃油控制系统

(1) 组成

落压比加力燃油控制系统由发动机和落压比控制器组成。落压比控制器又由控制器和补充放气电磁活门组成。控制器是由压比敏感组件和喷嘴挡板式液压放大器构成的，压比敏感组件薄膜的左室作用着压气机出口压力 p_3 经节气针（空气分压器）后的分压 p'_3 ，右室作用着涡轮后燃气压力 p_5 ，压差 $p'_3 - p_5$ 控制着挡板活门的开度，控制着随动活塞的运动。补充放气电磁活门用于小加力和部分加力状态，放掉 p'_3 部分空气，使 p'_3 减小，以减小从全加力到小加力落压比控制器的静差。