

# Aantekeningen bij Afvalproblematiek en DIFTAR

1. De afval problemen, veroorzaakt door de voedings- en verpakking industrie, waardoor miljoenen tonnen aan eenmalig bruikbaar afval wordt geproduceerd die de leefomgeving, rivieren en oceanen bevullen, zijn inmiddels van immense omvang.
2. In beginsel is dit probleem op te lossen door van elk verpakkingsmateriaal te eisen dat het ófwel recyclebaar is en via dezelfde logistieke productie- en verkoop keten weer wordt ingenomen (uitleveren onder statiegeld regeling) danwel biologisch afbreekbaar.
3. Nochtans bestaat er in Nederland geen statiegeld systeem op plastic verpakking materiaal of blik, hooguit op glazen flessen.
4. Veel van ons plastic kan daarom niet herbruikt worden omdat er verschillende soorten plastics gebruikt worden die niet goed recyclebaar zijn, en belanden dan uiteindelijk in vuilverbranders.
5. Gemeentelijke systemen (zoals DIFTAR) om die scheiding te doen bij de consument en gescheiden in te zamelen verhelfen het échte probleem niet, nl. dat plastic soorten wanneer ze eenmaal doorelkaar zijn gemend moeilijk of niet recyclebaar zijn.
6. DIFTAR levert voorts in wijken met ondergrondse containers het probleem op hoe je dat dan apart inzamelt en hoe je de hoeveelheid afval in rekening brengt.
7. Ondergrondse containers kunnen alleen registreren hoe vaak er iets is aangeleverd ('per klik') maar niet het gewicht laat staan het soort afval. Dat werkt dan in het nadeel van mensen die vaker een kleine hoeveelheid afval aanbieden omdat ze slecht ter been zijn, en zal vaker leiden tot storting omdat de container dan volgepropt wordt en blokkeert.
8. Een kilogram afval is in de eerste plaats al niet gelijk aan een kilo afval, want de mate van milieubelasting hangt af van soort/type materiaal. Wat wordt dan gemeten?
9. Een statie-geld systeem is in die zin veel beter daar het gewicht precies bepaald wordt én het soort materiaal en dit gescheiden ingenomen kan worden door een afvalinzamelings automaat die de barcode scant, het plastic versnippert en plet en per soort apart inzamelt, en het juiste bedrag aan statie-geld retourneert.
10. Bovendien wordt dit dan teruggeleverd rechtstreeks aan de producerende industrie waarbij de bestaande transport keten beter wordt benut (vrachtwagens die producten leveren nemen de verpakkingsmaterialen mee terug).
11. Omdat de verpakking materialen dan ook naar soort apart ingezameld worden kan dit ook 100% worden herverwerkt. Verpakking materialen waarvoor dat niet kan zouden uit productie genomen moeten worden.

12. Verpakkings materialen moeten ook koop-technisch worden gescheiden van het consumeerbare product door een aanpassing van de algemene verkoopvoorwaarden, waardoor de consument bij aankoop van een product slechts eigenaar wordt van het consumeerbare deel, en het verpakkings materiaal eigendom blijft van de producent.
13. Deze afvalinzameling waarbij dit industriële afval – de verpakkings materialen – die onder statie-geld wordt geleverd aan de consument en langs diezelfde keten ook weer worden ingezameld levert ook het voordeel op dat er niet een apart inzamelings netwerk hoeft te zijn om dit afval – in feite grondstoffen – weer in te zamelen, hetgeen maatschappelijke kosten verlaagd.
14. Het enige afval wat de consument overhoudt zijn delen van het consumeerbare product of anderszinds (bijv. tuinafval). Een groot deel daarvan is organisch composteerbaar materiaal dat via lokale composteringseenheden in de wijk zelf verwerkt kan worden, hetgeen transport naar buiten de wijk overbodig maakt.
15. Wat daarna nog overblijft zijn bijv.: organisch niet-composteerbaar (zoals olie en vetten) en restmaterialen zoals de inhoud van de stofzuigerzak.
16. Een kleine – lokale inzamelingsketen – kan dit soort materiaal lokaal inzamelen.
17. De afvalstoffen heffing zou fors verlaagd kunnen worden daar een groot deel van de inzamelingsactiviteiten komen te vervallen (verpakkingsmaterialen) of lokaal wordt verwerkt (compostering).
18. Naar keuze zou ook de afvalinzameling uitgebreid kunnen worden met bijv. een versnipper dienst (elk binnenterrein minimaal eens per jaar takken versnipperen) en met een lokale grofvuil ophaal dienst, die kringloop en repareerbare goederen eruit haalt, alsook goederen waarvan onderdelen herbruikbaar zijn, en alleen het restafval aanlevert aan de afvaldepôts.
19. Ook zou het wenselijk zijn om op meer plekken in de wijk afvalbakken te hebben zodat er minder zwerfafval op straat komt.

*Duurzame Korrewegwijk*  
Groningen, 5 november 2019

\* \* \*

Documentatie over plastic:

<https://github.com/duurzamekorrewegwijk/DuurzameKorrewegwijk/tree/master/doc/plastic>