

DIFTAR

In Haren weten ze wel wat goed is voor het eigen milieu.

Jaren geleden kende de stad Groningen, toen Haren nog een zelfstandige gemeente was, containers die je zonder pas kon openen. Toen Haren echter overging op een systeem van betalen per zak moesten ook in Groningen de containers worden afgesloten, omdat het afvaltourisme (de Harenaar die om geld te besparen het afval in de open containers van de stad douwde) dusdanig vormen aannam dat dat de gemeente Groningen teveel geld ging kosten.

Ook nu weer wordt, als 9 september de raad mogelijk beslist om DIFTAR in te voeren, de stad op hoge kosten gejaagd om onze afvalvoorziening aan te passen aan betalen per kilo of betalen per aanlevering. En dreigt daardoor nog meer afval verkeerd te worden aangeleverd, niet alleen naast de container maar ook in openstaande papier/karton containers, kleding containers, op slecht beheerde binnenterreinen, etc.

Beter scheiden van afval is uiteraard een goede zaak, maar het goed aanleveren van afval en het schoon houden van de woonomgeving is niet minder belangrijk. De woonomgeving is nu al vaak vervuild doordat grofvuil naast containers wordt gezet, op binnenterreinen beland, etc.

Mensen zouden beloond moeten worden voor beter afvalscheiden, is het credo van Diftar.

Maar waarom worden de zwerfvuil teams, die andermans troep opruimen, of de grofvuil ophalers ("De Doortrappers") die grofvuil en kringloop ophalen, en dus andermans afval inzamelen en scheiden en daar vele uren per week mee bezig zijn dan niet betaald?

