



YÊU CẦU KỸ THUẬT

1. Căn calib trực dẫn hướng để đảm bảo độ song song.
2. Thường xuyên bôi trơn trực dẫn hướng và các bạc trượt tuyến tính.
3. Đảm bảo loadcell được lắp đúng cách để đo lực kéo theo đúng phương trực, nhằm bảo đảm độ chính xác và tránh hư hỏng.
4. Kiểm tra tất cả các móc nâng và các cấu liên kết trước khi vận hành để bảo đảm an toàn.
5. Trước khi thử nghiệm, ghi nhận giá trị không tải của loadcell để bảo đảm độ chính xác của phép đo.

| | | | | | |
|-----|------------|------------------|----|--------------|---------|
| 9 | ATLAS-3WG4 | Tời kéo điện | 1 | Nhôm đúc | |
| 8 | | Bu lông M12 | 4 | Thép CT3 | |
| 7 | | Đệm vành M12 | 4 | Thép CT3 | |
| 6 | | Đai ốc M12 | 4 | Thép CT3 | |
| 5 | | Móc cầu | 1 | Hợp kim thép | |
| 4 | | Pulley | 1 | Hợp kim thép | |
| 3 | | Dây cáp tời kéo | 1 | Thép | |
| 2 | | Khung chính | 1 | Nhôm | |
| 1 | | Khung đỡ mẫu thử | 1 | Nhôm | |
| STT | Ký hiệu | Tên gọi | SL | Vật liệu | Ghi chú |

THIẾT KẾ MÁY KIỂM TRA ĐỘ BỀN TĨM CỦA DÂY DAI AN TOÀN THỦY
TIÊU CHUẨN VIỆT NAM TCVN 7802-1:2007

| Họ và tên | Số học sinh | Ngày làm | Trang |
|-----------------|-------------|----------|-------|
| Nguyễn Văn Tuấn | 1 | 11 | |

BẢN VẼ THỐNG

| Họ và tên | Số học sinh | Ngày làm | Trang |
|-----------------|-------------|----------|-------|
| Nguyễn Văn Tuấn | 1 | 11 | |

TRƯỜNG ĐẠI HỌC KHOA TP HCM
KHOA CƠ KHÍ - BM Cơ Điện Tử