

BẢNG ĐẶC TÍNH KỸ THUẬT

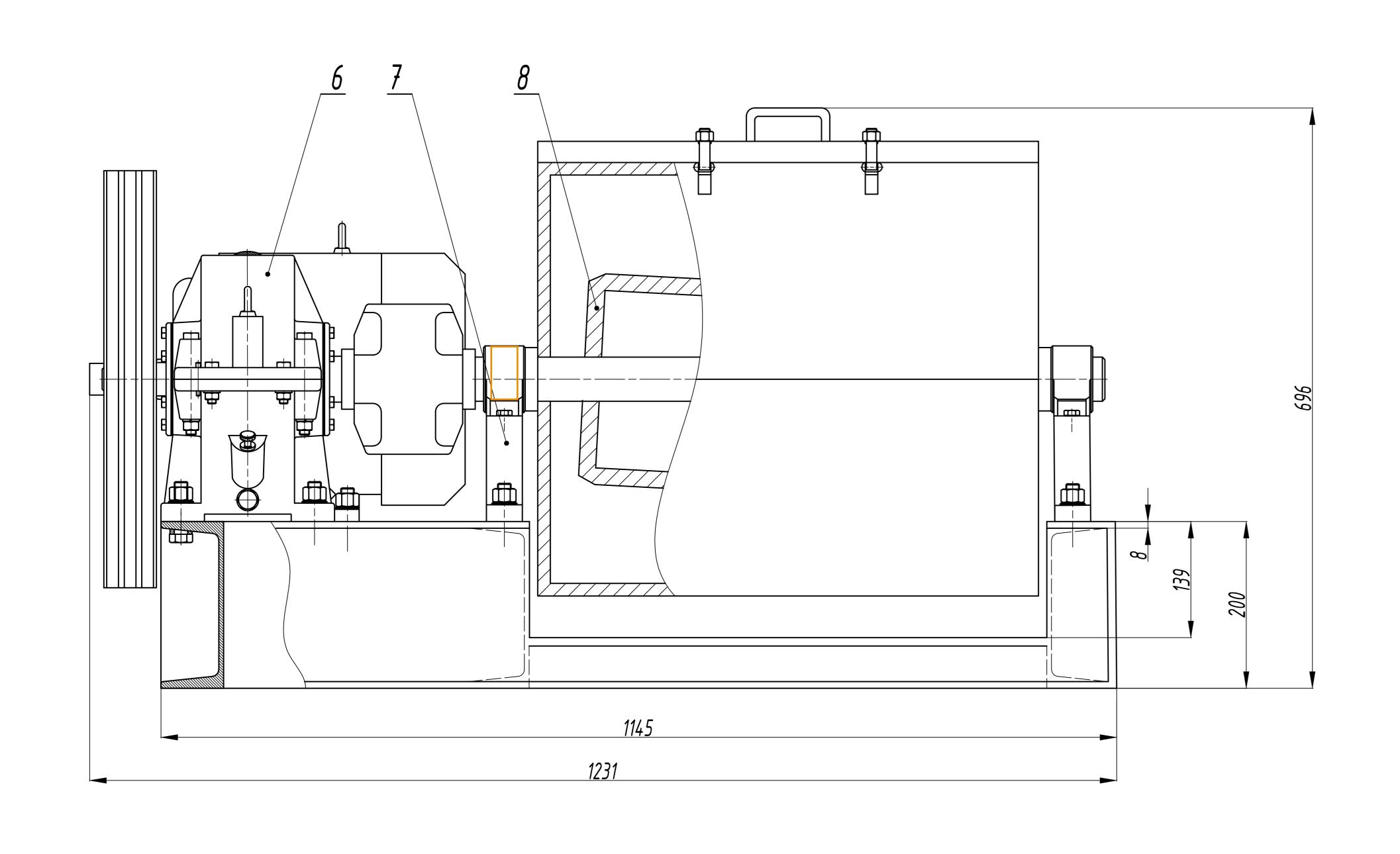
Trục l P (kW) n (v/ph)		a _w (mm)	И	Z ₁	Z ₂	m (mm)
6,32	461,9	160	4,15	24	100	2,5

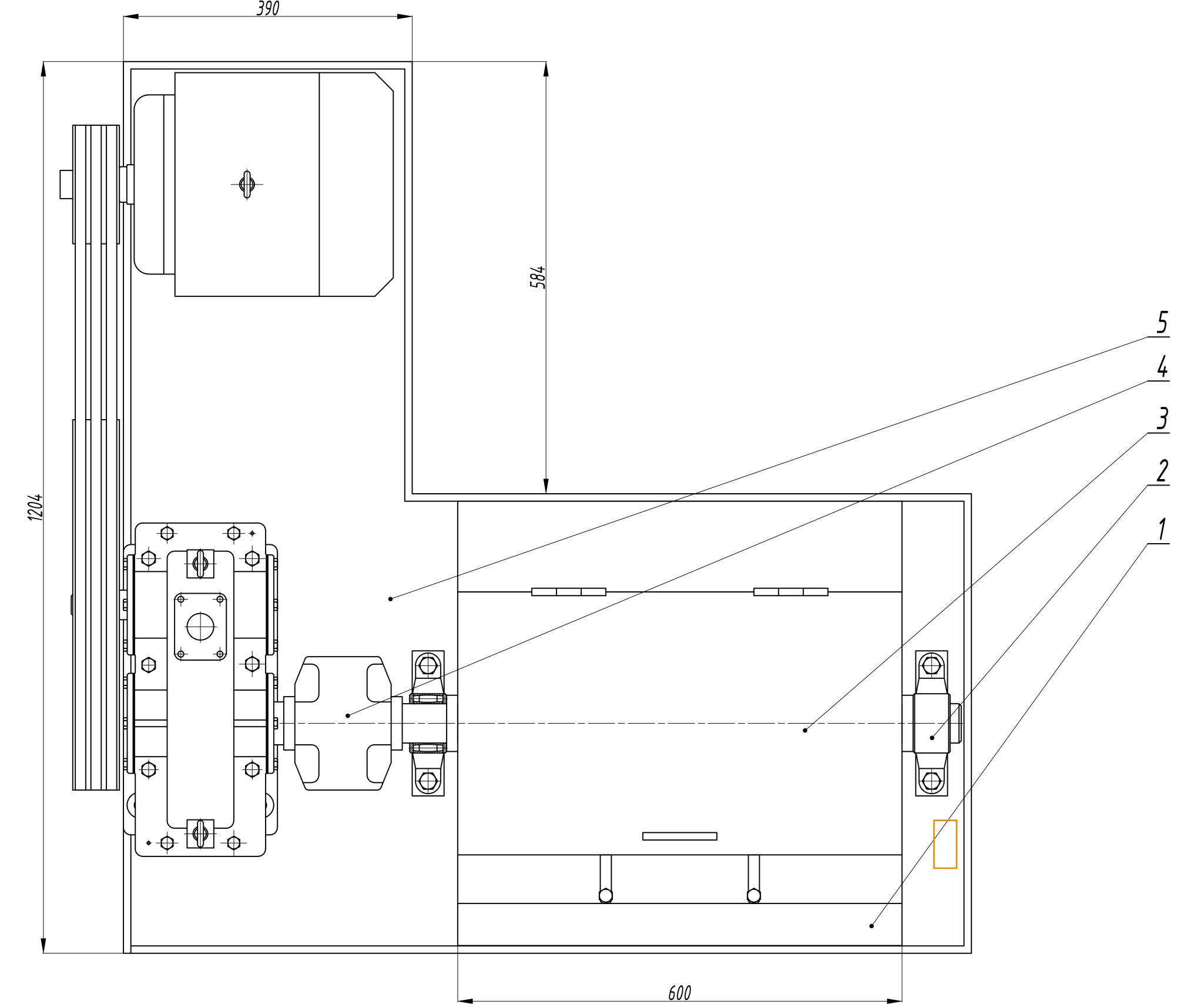
- YÊU CẦU KỸ THUẬT Hộp giảm tốc phải sơn các mặt không gia công.
- 2. Hộp giảm tốc lắp xong phải chạy rà trong 2 giờ để kiểm tra tiếng ồn, độ tăng nhiệt độ các ổ, mức độ rò rỉ dầu. Sau đó thay dầu bôi trơn và thay mỡ ổ lăn theo định kỳ.
- 3. Chừa khe hở bù trừ nhiệt 0,1mm giữa nắp và vòng ngoài ổ.
- 4. Bôi trơn hoặc thủy tinh lỏng lên bề mặt ghép nắp và thân để làm kín.
- 5. Lỗ chốt định vị nắp hộp và thân hộp được gia công sau khi đã lắp và điều chỉnh

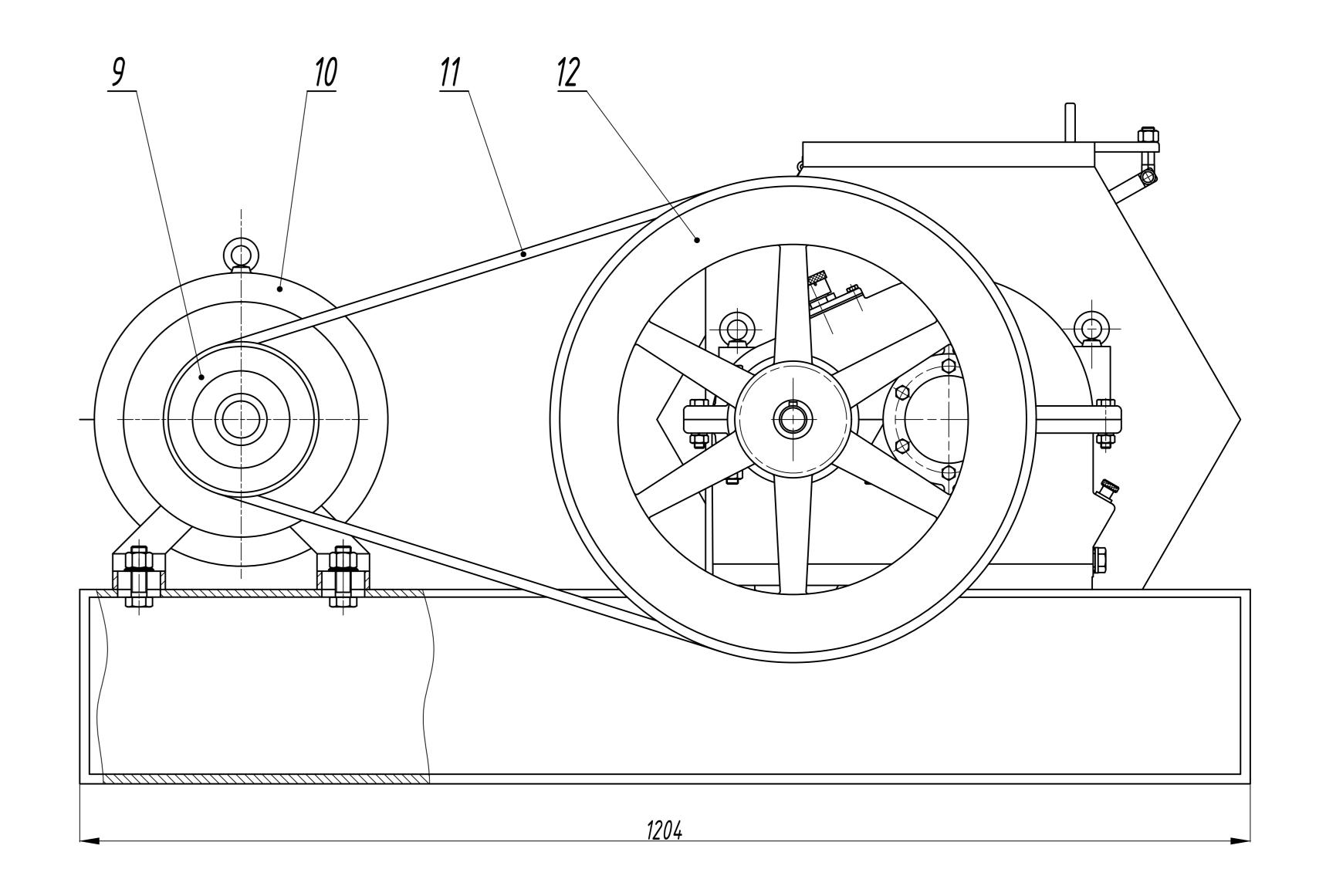
2.0	11/1 11 / 1 .: 14/27		1.	T		
39	Nút thông hơi M27		1	(73		
38	Bu lông nắp cửa thăm M6		4			
37	Bích nắp cửa thăm		1	GX15-32		
36	Đệm lót cửa thăm		6	Thép lá		
35	Bu lông vòng M8		2	C15	TC	
34	Bu lông cạnh ố M12		6	CT3 TCV		
33	Bu lông nắp hộp và thân M10		4	CT3 TCVI		
32	Nắp hộp		1	GX15-32		
31	Đệm vênh bu lông nắp hộp và thân M10		4	СТЗ	TC	VN
30	Đệm vênh bu lông cạnh ố M12		6	CT3 TCV		VN
29	Que thăm dầu		1	СТЗ		
28	Nút tháo dầu M16		1	СТЗ		
27	Đệm nút tháo dầu M16		1	Đồng		
26	Chốt định vị côn		2	C45		
25	Vít ghép ổ lăn trục I M8		12	СТЗ	TC	VN
24	Then bánh răng trục l	10x8x5	1	C45	TCVN 2	261-77
23	Bánh răng trụ răng nghiêng trục l		1	Thép 40Cr		
22	Trục vào l		1	C45		
21	Bích nắp kín trục l		1	GX15-32		
20	Đệm chính ổ lăn trục l		2	Thép lá		
19	Bạc lót trục ll		1	СТЗ		
18	Then nối trục xích	14 x 9 x 5.5	1	СТЗ	TCVN 2	261-77
17	Trục ra ll		1	C45		
16	Vòng phớt trục II		1	Cao su		
15	Vít ghép nắp ổ lăn trục II M8		12	СТЗ Т		VN
14	Bích nắp hở trục ll		1	GX15-32		
13	Bánh răng trụ răng nghiêng trục ll		1	Thép 40Cr		
12	Đệm chỉnh ổ lăn trục II		2	Thép lá		
11	Vòng chắn mỡ trục ll		2	СТЗ		
10	Then bánh răng trục ll	16x10x6	1	C45	TCVN 2	261-77
9	ổ bi đỡ chặn trục ll	46210	2	+		831-75
8	Bích nắp kín trục II		1	GX15-32		
7	Vòng chắn mỡ trục l		2	СТЗ		
6	Ô bi đỡ chặn trục l	66406	2		GOST	831-75
5	Then bánh đai trục l	8x7x4	1	C45	TCVN 2	261-77
4	Bạc lót trục l		1	СТЗ		
3	Vòng phớt trục l		1	Cao su	+	
2	Bích nắp hở trục l		1	GX15-32	_	
1	Thân hộp		1	GX15-32		
STT	Tên chi tiết máy	Ký hiệu	S.lg	Vật liệu		chú
ΗỆ	THỐNG TRUYỀN ĐỘNG THÙNG QUAY LÀM	SẠCH BA VIA SAU KHI DẬI	D	ĐỒ ÁN HỆ THỐNO		ĐỘNG
hức r Thiết			T	Số lượng Khối l	ượng 7	ỷ lệ
Thiết 	KE Nguyên Lêm Phat Nguyễn Lâm Phi	HỘP GIẢM TỐC MỘT CẤP		01		1:1

Trường Đại Học Bách Khoa Khoa Cơ Khí – BM Thiết kế máy

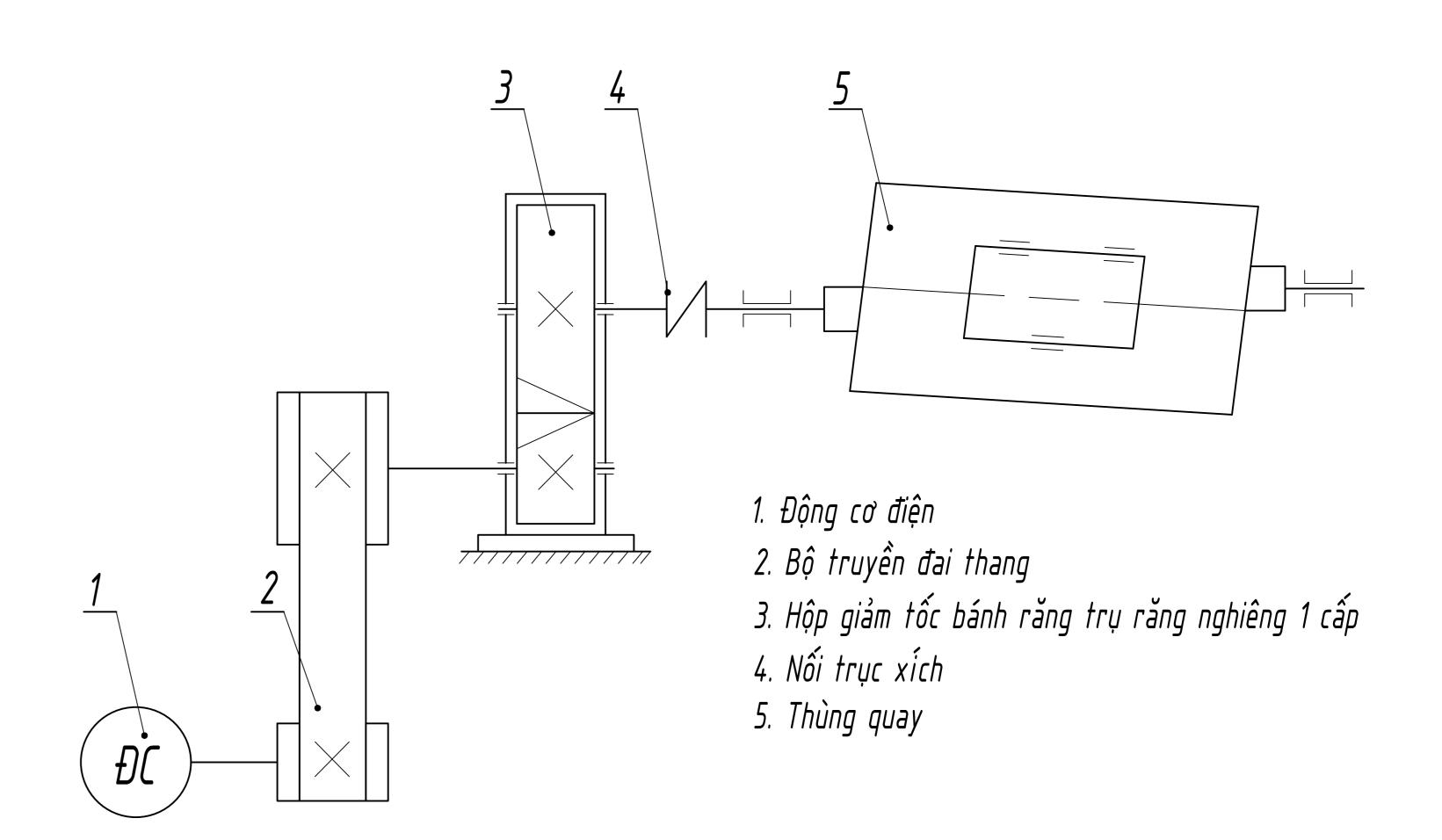
Duyệt T.Trọng Khánh Đạt







PHƯƠNG ÁN TRUYỀN ĐỘNG



BẢNG ĐẶC TÍNH TRUYỀN ĐỘNG

Kiểu đị	ộng cơ	Công suất (kW)	Vận tốc quay (vòng/phút)	cos α	п (%)	T _{max} /T _n	T _K /T _{dn}
4 A 132	S4Y3	7.5	1455	0.86	87.5	2.2	2.0

Nguyễn Lâm Phi Hướng dẫn T.Trọng Khánh Đạt				Tờ: 01 Số Trường Đại Học Bắ		l tờ: 01 h Khoa
Thiết	kế Nguyễn Tiến Phát	01		1:3		
Chức i	31 1 1 31			Số lượng	Khối lượng	Tí lệ
ΗỆ	THỐNG TRUYỀN ĐỘNG THÙNG QUAY LÀM	SẠCH BA VIA SAU KHI DẬF	,	ĐỒ ÁN HỆ	THỐNG TRU	IYÊN ĐỘNG
STT	Tên chi tiết máy	Ký hiệu	S.lg	Vật	liệu	Ghi chú
1	Thùng quay		1	GX1	¹ 5-32	
2	ổ lăn		2			
3	Cửa thùng quay		1	GX1	5-32	
4	Nối trục xích		1			
5	Bệ máy		1	GX1	2-28	
6	Hộp giảm tốc một cấp		1	GX15-32		
7	Giá đỡ ổ lăn		1	GX1	5-32	
8	Lồng quay làm sạch ba via		1	GX15-32		
9	Bánh đai dẫn		1	C30		
10	Động cơ điện	4 <i>A132</i> S4 <i>Y3</i>	1			
11	Dây đai		3	Vải c	ao su	
12	Bánh đai bị dẫn		1		30	

