



29		Bánh răng nghiêng dẫn	1	Thép C45	
28		Vòng chặn dầu trục II	2	Thép CT31	
27		Ổ bi đỡ chân trục II	2	Thép CT6	
26		Nắp ổ kín trục II	2	GX15-32	
25		Then bằng 6x6x36	1	Thép	
24		Then bằng 12x8x70	1	Thép	
23		Trục II	1	Thép C45	
22		Trục III	1	Thép C45	
21			2	Thép	
20			12	Thép	
19		Đai ốc M14x12	1	Thép	
18		Vòng đệm vành M14	6	Thép	
17		Đai ốc M10x12	6	Thép	
16		Chốt định vị	2	Thép	Gia công
15		Vít nắp cửa nhâm M6x1	4	Thép	
14		Nắp cửa nhâm 150x100	1	Thép	Gia công
13		Nút thông hơi	1	Thép	
12		Đệm cửa nhâm 150x100	1	Ceramic	
11		Vít vòng M12x175	2	Thép carbon	
10		Bulông M14x2	6	Thép	
9		Vít tách nắp M12	4	Thép	
8		Nắp hộp	4	Thép	Gia công
7		Bulông M10x175	16	Thép	
6		Vòng đệm vành M10	4	Thép	
5		Đai ốc M10x175	16	Thép	
4		Que thăm dầu	1	Thép CT38	
3		Thân hộp	1	GX15-32	Gia công
2		Đệm nút tháo dầu M20	1	Đồng	
1		Nút tháo dầu M20x15	1	Thép CT3	
STT	Ký hiệu	Tên gọi	SL	Vật liệu	Ghi chú

38			1	Thép	
37			1	Thép	TCVN
36		Then bằng 18x11x40	1	Thép	
35		Bánh răng nghiêng bị dẫn	1	Thép	
34		Vòng chặn dầu trục III	1	Thép CT31	
33		Ổ đĩa dẫn trục III	2	Thép	TCVN
32		Nắp ổ kín trục III	2	GX15-32	
31		Vòng phốt trục III	2	Thép	
30		Vòng phốt trục II	1	Thép	
STT	Ký hiệu	Tên gọi	SL	Vật liệu	Ghi chú

THIẾT KẾ HỆ THỐNG TRUYỀN ĐỘNG CON LẮN					Số lượng	Khối lượng	Tỷ lệ
HỘP GIÁM TỐC BÁNH RĂNG TRU NGHĨỀNG 1 CẤP					1		1:1
					Tên 2	Tổng số tên 4	
					Trường ĐH Bách khoa TP.HCM Khoa Cơ khí - BM Thiết kế máy		