
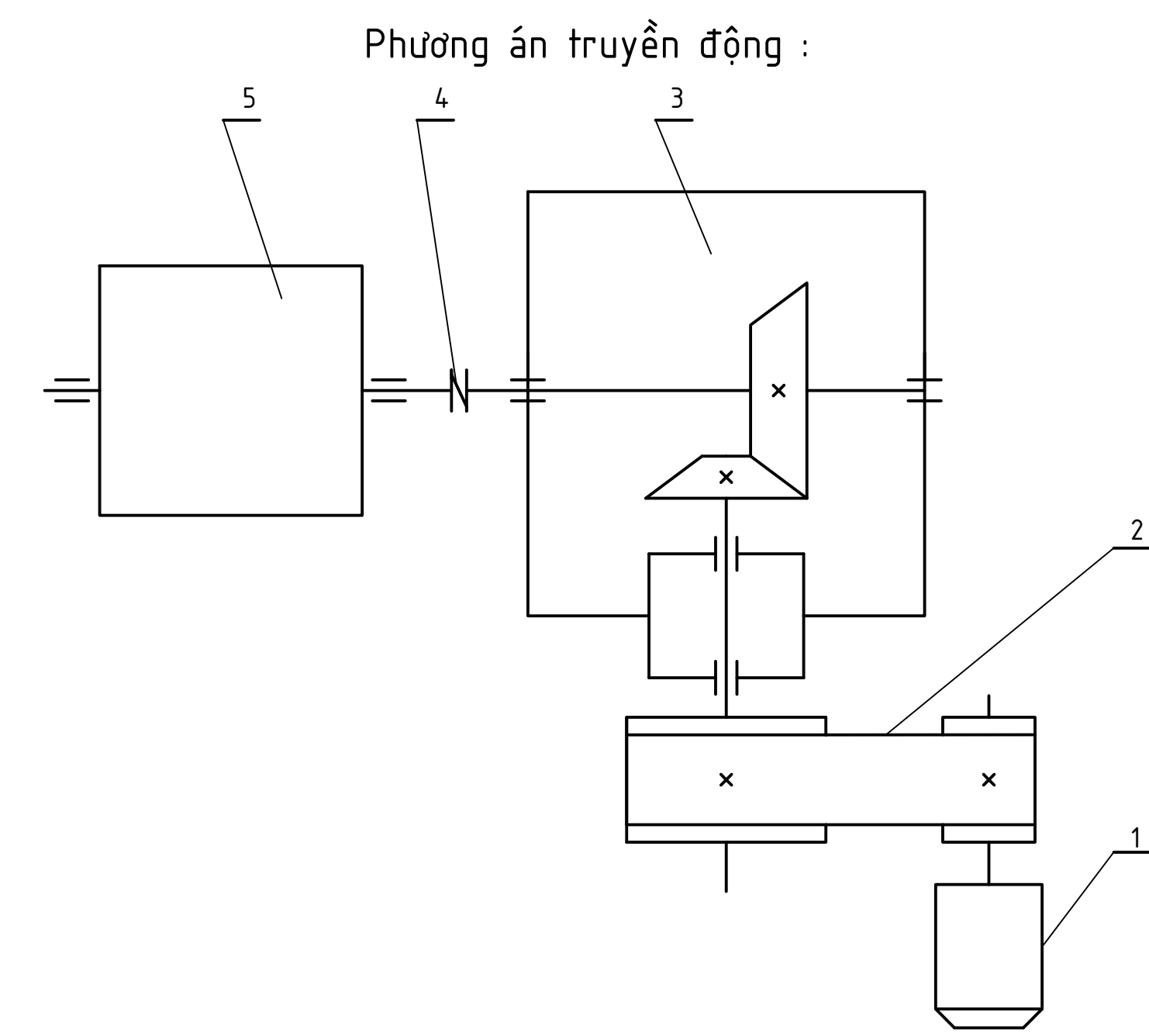
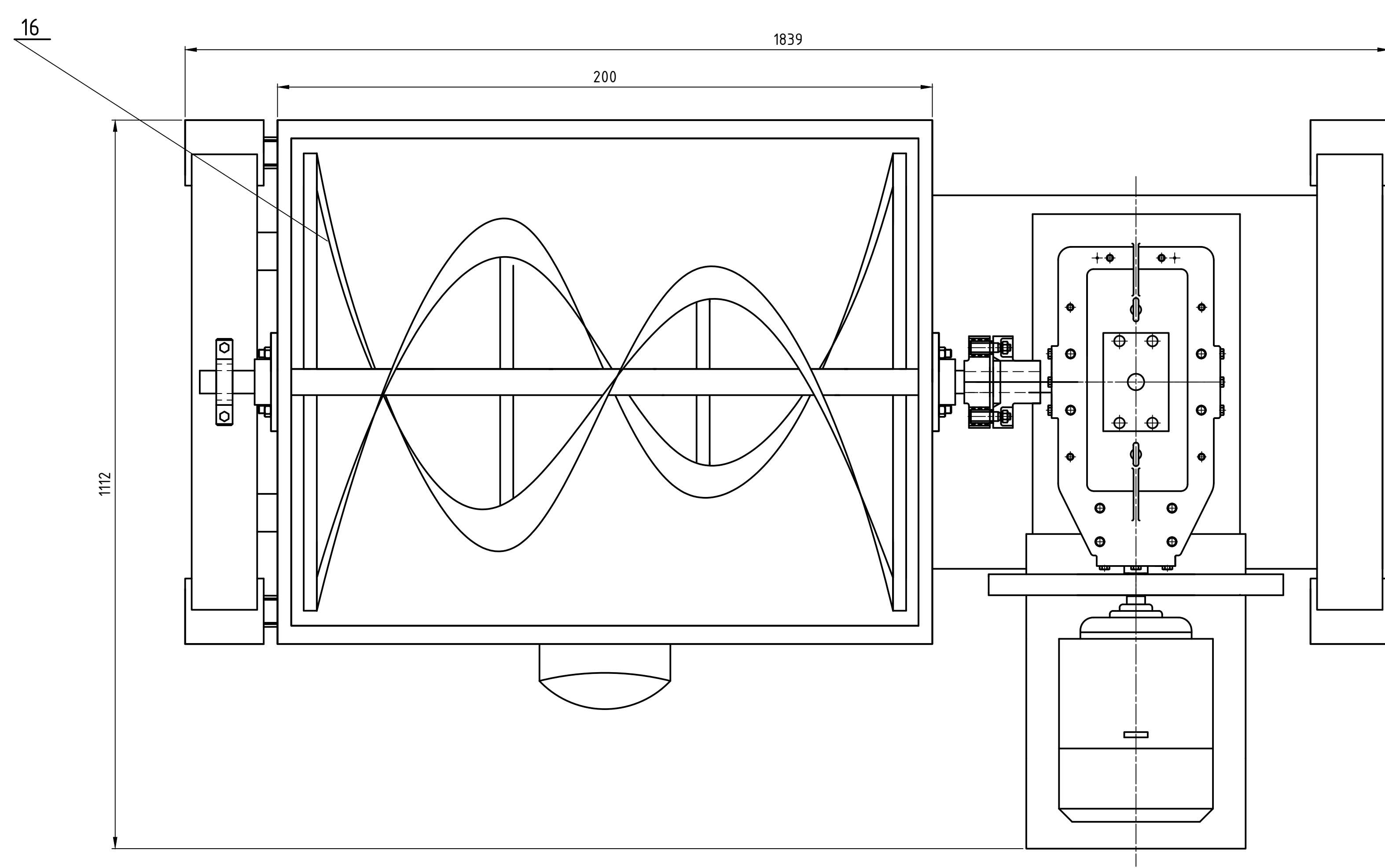
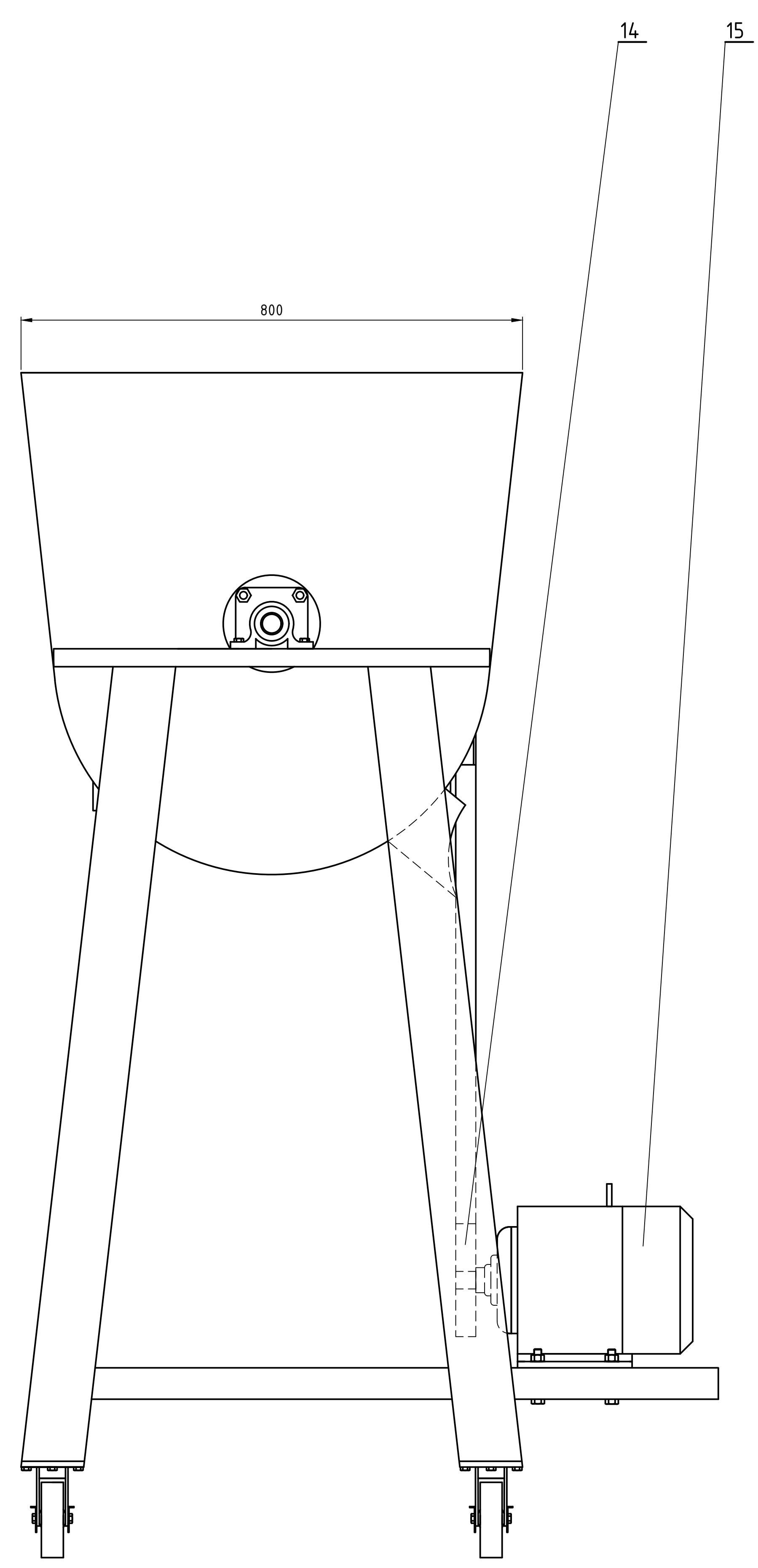
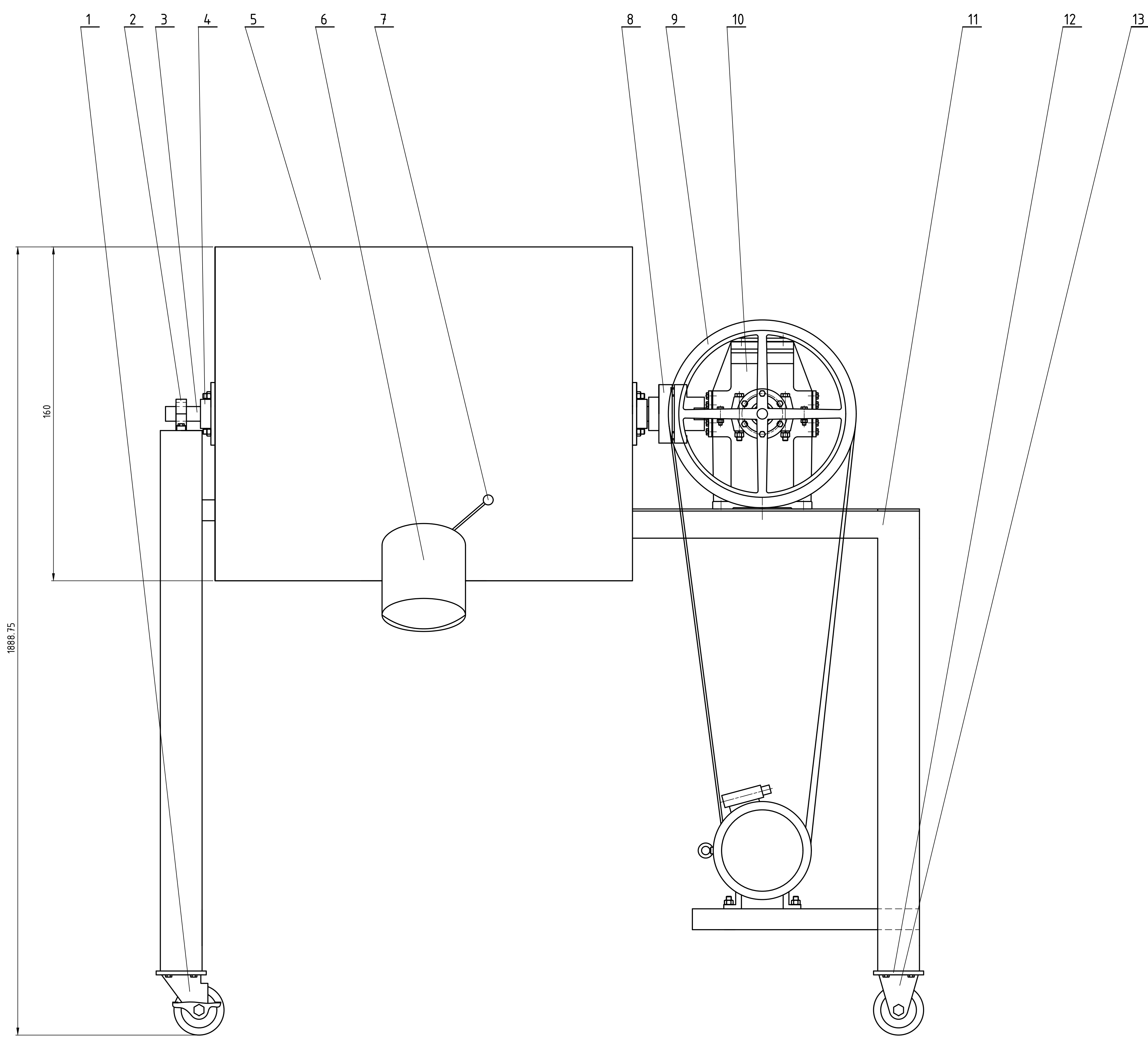


- Sơn các bề mặt bên trong hộp màu đỏ, bên ngoài hộp màu xanh.
- Chứa khe hở bù trừ nhiệt 0.1mm giữa nắp và vòng ngoài ổ.
- Lỗ chốt định vị ở nắp hộp và thân hộp được đục gờ công sau khi lắp và điều chỉnh.
- Hộp giảm tốc lắp xong phải chạy và trong 2 giờ để kiểm tra tiếng ồn, độ tăng nhiệt độ các ổ, mức độ rò rỉ dầu. Sau đó thay toàn bộ dầu bôi trơn và tra mỡ ở lần theo định kỳ.

61		Bulong nền M16	4	C45	
40		Đệm vữa M12	8	Inox 304	
39		Đai cê M12	8	Inox 304	
38		Bulong cạnh ô M12	8	C45	
37		Bulong văng	2	CT3	
36		Vít nắp cửa quan sát	4	C45	
35		Nút thông hơi	1	CT3	
34		Nắp quan sát	1	Gang xám	
33		Đệm nắp cửa thăm	1	Cao su	
32		Vô hộp trên	1	Gang xám	
31		Que thăm dầu	1	CT3	
30		Vô hộp dưới	1	Gang xám	
29		Vòng chắn dầu	1	Cao su	
28		Nút tháo dầu	1	CT3	
27		Vòng chắn dầu trục 2	1	Cao su	
26		Thên trục 2	1	C45	
25		Bạc lót trục 2	1	CT3	
24		Đệm nắp ô trục 2	2	Bông	
23		Bánh răng côn nhỏ	1	C45	
22		Đệm nắp ô trục 1	1	Bông	
21		Vòng phớt trục 1	1	Cao su	
20		Trục 1	1	C45	
19		Thên trục 1	1	C45	
18		Bạc lót trục 1	1	CT3	
17		Nắp ô trục 1	1	Gang xám	
16		Vít nắp ô trục 1 M8	6	C45	
15		Cốc lót	1	Gang xám	
14		Ổ đĩa côn trục 1	2	DL7109	
13		Vòng chắn dầu trục 1	2	Cao su	
12		Thên trục 1	1	C45	
11		Vít cố định đầu trục M8	1	C45	
10		Đệm cố định mặt trục	1	CT3	
9		Chốt hãm	1	C45	
8		Nắp ô trục 2	2	Gang xám	
7		Ổ đĩa côn trục 2	2	DL7107	
6		Trục 2	1	C45	
5		Thên trục 2	1	C45	
4		Vòng chắn dầu trục 2	1	Cao su	
3		Bánh răng côn lớn	1	C45	
2		Chốt định vị	1	C45	
1		Bulong thép nối bích M10	6	C45	
STT	Ký hiệu	Tên gọi	Số	Vật liệu	Ghi chú

HỆ THỐNG DẪN ĐỘNG THÙNG TRÔN					
Chức năng	Họ và tên	Chữ ký	Ngày	Số lượng	Khối lượng
Thiết kế	L.H. Trần Nhật			01	11
N.T. Anh Nhật					
Hướng dẫn	T.T. Khánh Đạt			Tên 1	Số tờ 1
Duyệt	T.T. Khánh Đạt			Trưởng Đại học Bách Khoa TP HCM Lớp ME3145	



Hệ thống truyền động gồm:
1. Động cơ điện 2. Bộ truyền đai dẹt 3. Hộp giảm tốc bánh răng côn 1 cấp
4. Nối trục đàn hồi S. Thông tròn.

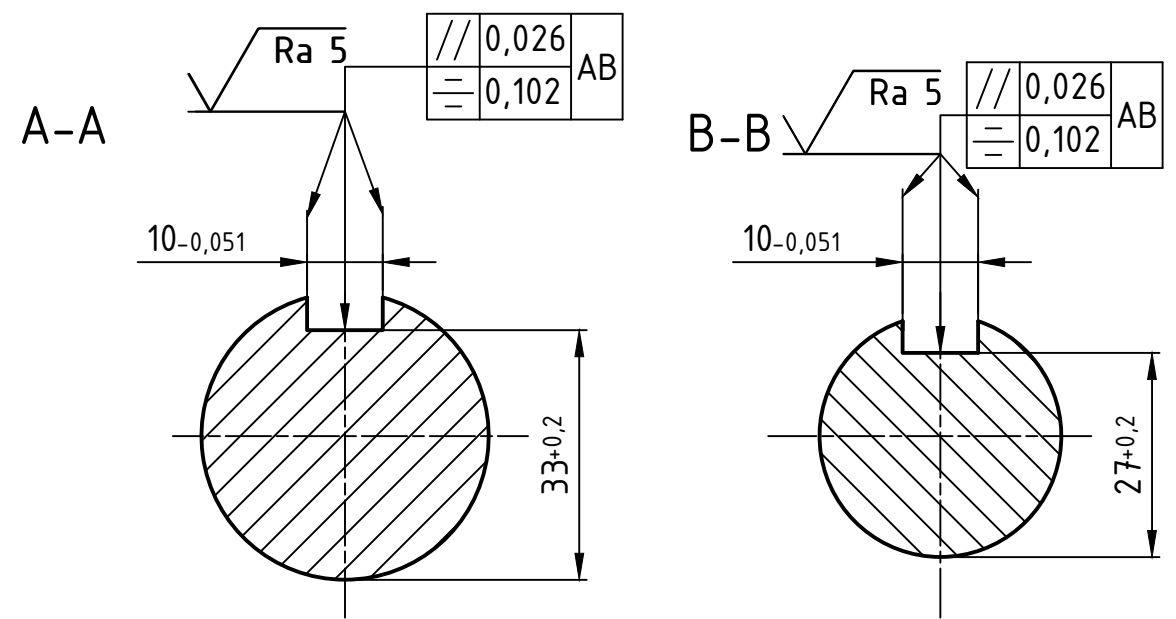
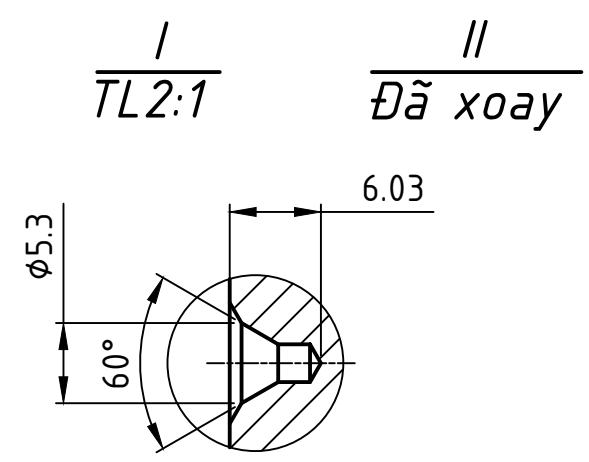
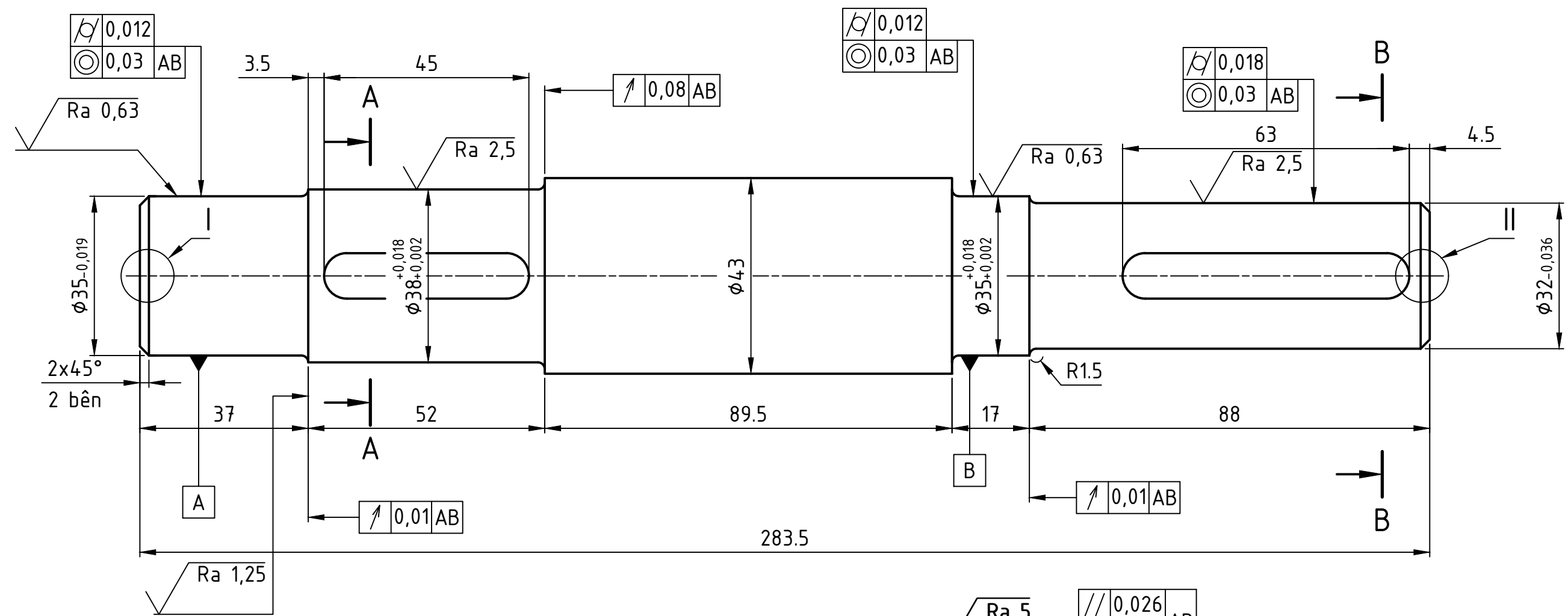
BẢNG ĐẶC TÍNH KỸ THUẬT					
Thông số	Trục	Trục động cơ	Trục I	Trục II	Trục công tác
	Tỷ số truyền	$u_{25}=2.5$		$u_{34}=3.4$	1
Vận tốc quay n (vòng/phút)	1420	568	167.06	167.06	
Công suất P (KW)	3.39	3.19	3.03	3	
Moment xoắn T (Nm)	22798.94	53634.68	173210.23	171495.27	

Động cơ		Moment xoắn trục công tác (N.mm)	Tốc độ trục công tác (vòng/phút)
P(kw)	n(vòng/phút)		
3.39	1420	171495.27	3

16	Cánh đảo	1	Gang xám GX36-56		
15	Động cơ	1	C30		
14	Bánh đai nhỏ	1	Cao su		
13	Bánh xe	4	Thép		
12	Mặt gá bánh xe	1	Inox 304		
11	Đế đỡ	1	Gang xám GX15-32		
10	Hộp giảm tốc	1	C30		
9	Bánh đai lớn	1	Cao su		
8	Nối trục vòng đàn hồi	1	Inox 304		
7	Cần gạt	1	Inox 304		
6	Ổng xả	1	Inox 304		
5	Thùng tròn	1	Gang xám GX36-56		
4	Gối đỡ	2	Thép 45		
3	Trục công tác	1	Gang xám GX36-56		
2	Gối đỡ	2	Cao su		
1	Bánh xe xoay có khóa	2			
STT	Ký hiệu	Tên gọi	Sig	Vật liệu	Ghi chú

HỆ THỐNG DẪN ĐỘNG THÔNG TRỘN						
Chức năng	Họ và tên	Chữ ký	Ngày	Số lượng	Khối lượng	Tỷ lệ
Thiết kế	L.M. Trần Nhật			01		1:1
Hướng dẫn	N.T. Anh Như			Số tờ 1	Tổng số 1	
Duyệt	T.T. Khánh Đạt			Trưởng		
				Đại học Bách Khoa TP HCM		
				Lớp ME3145		

$\sqrt{Rz\ 40}$ ($\sqrt{\quad}$)



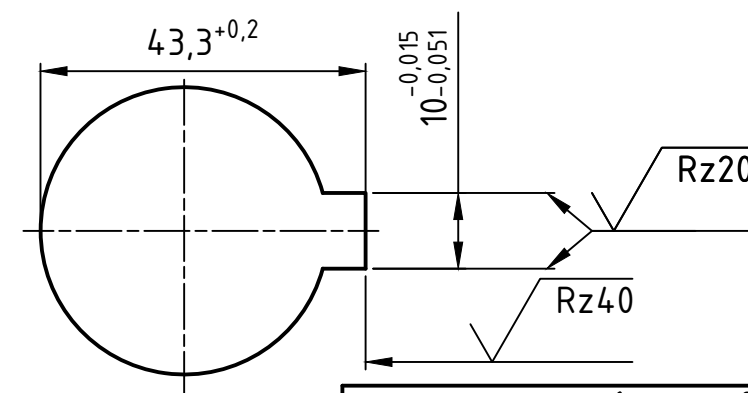
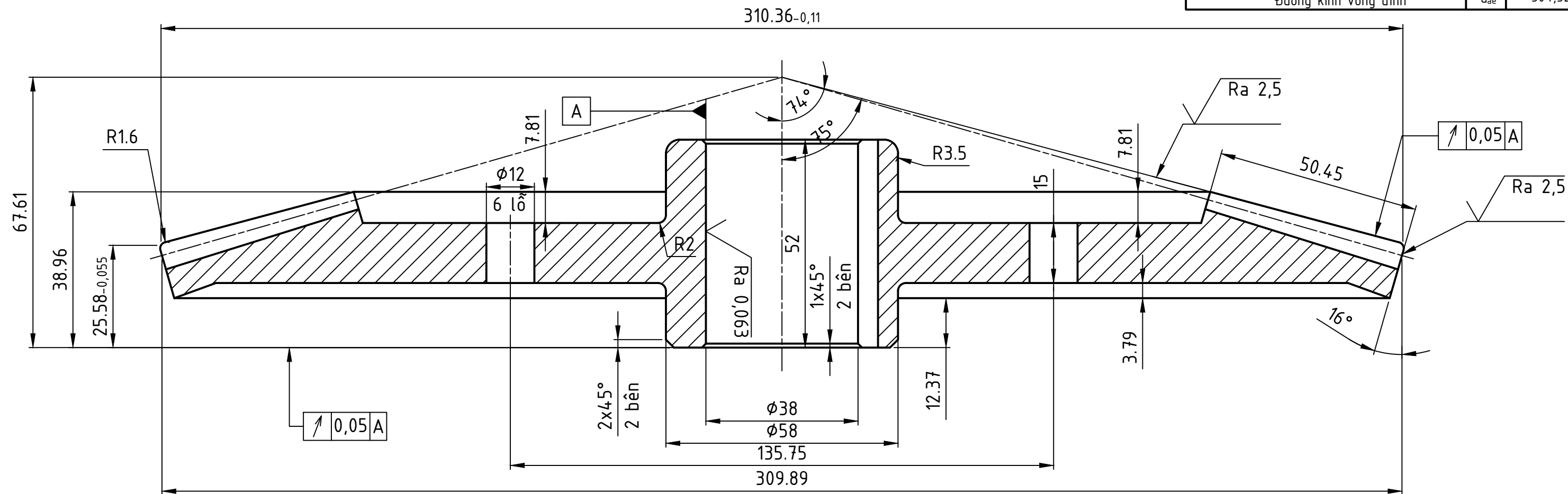
YÊU CẦU KỸ THUẬT

- Độ rắn: 235HB
- Sai lệch giới hạn của các kích thước không chỉ dẫn: mặt bao H14, mặt bị bao h14, còn lại $\pm IT14/2$.

HỆ THỐNG DẪN ĐỘNG THÙNG TRỘN								
Chức năng	Họ và tên	Chữ ký	Ngày	TRỤC II		Số lượng	Khối lượng	Tỷ lệ
Thiết kế	L.H Trần Nhật					01		1:1
Hướng dẫn	N.T Anh Như							
	T.T Khánh Đạt							
Duyệt	T.T Khánh Đạt			Thép C45		Tờ: 1	Số tờ: 1	
						Trường Đại học Bách Khoa TPHCM Lớp ME3145		


$\sqrt{Rz\ 80}$ ($\sqrt{\quad}$)

Mô đun	m_{te}	3
Số răng Z	Z	101
Loại răng		Thẳng
Hệ số dịch chỉnh	x	0,31
Profin gốc		GOST 13754-68
Cấp chính xác		8
Góc nửa côn chia	δ	74
Góc nửa côn đỉnh	δ_a	75
Đường kính vòng chia ngoài	d_e	303
Đường kính vòng đỉnh	d_{ae}	304,32



YÊU CẦU KỸ THUẬT

- 1. Nhà máy chế tạo chọn số liệu kiểm tra theo tiêu chuẩn về độ chính xác trong ST SEV 186-75.
- 2. Nhiệt luyện: Tôi cải thiện, độ rắn 235HB.
- 3. Dung sai độ song song rãnh then không lớn hơn 0,026.
- 4. Dung sai độ đối xứng rãnh then không lớn hơn 0,102.

HỆ THỐNG DẪN ĐỘNG THÙNG TRỘN							
Chức năng	Họ và tên	Chữ ký	Ngày	BÁNH RĂNG CÔN LỚN	Số lượng	Khối lượng	Tỷ lệ
Thiết kế	L.H Trần Nhật				01		1:1
	N.T Anh Như						
Hướng dẫn	T.T Khánh Đạt				Tờ: 1		Số tờ: 1
Duyệt	T.T Khánh Đạt			Thép C45	Trường Đại học Bách Khoa TPHCM Lớp ME3145		